

2. Εἰς τὰ ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς μὴ μέλη τοῦ Συμβουλίου Ταχ. Ταμιευτηρίου, παρέχεται ἀμοιβὴ ἐκ δραχμῶν 500 κατὰ συνεδριάσιν καὶ μέχρις ἑξ̄ συνεδριάσεων κατὰ μῆνα. ("Ἀρθρον 7 Α. Ν. 1286)1938.

Β'. Διατάξεις ἀφορῶσαι τὸ προσωπικὸν κατὰ πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ νόμου 1118)1938.

"Ἀρθρον 57.

1. Κατὰ τὴν πρώτην πλήρωσιν τῆς θέσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ καταλαμβάνει ταύτην αὐτοδικαίως ὁ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ Α. Ν. 1118)1938 ὑπηρετῶν ἐπὶ συμβάσει Διευθυντῆς τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου ἄνευ ἄλλης διατυπώσεως, τῆς διὰ τὴν πρόσληψιν αὐτοῦ ὡς Διευθυντοῦ τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου ἰσχυοῦσης συμβάσεως ἐπεχούσης θέσιν τοιαύτης διὰ τὴν πρόσληψιν τοῦ ὡς Γενικοῦ Διευθυντοῦ, τοῦ χρόνου τῆς συμβάσεως λογιζομένου ἀφ' ἧς αὐτὸς ἀρχικῶς προσελήφθη. ("Ἀρθρον 10 παρ. 4 Α. Ν. 1118)1938).

2. Ἡ πρώτη πλήρωσις τῶν διὰ τοῦ Α. Ν. 1118)1938 προβλεπομένων θέσεων μονίμων ὑπαλλήλων, ἐνεργεῖται διὰ κατατάξεως ὑπαλλήλων προελεύσεως ΤΤΤ, ὑπαλλήλων τοῦ Ἐνεχυροδανειστηρίου ὡς καὶ δι' ἀπ' εὐθείας προσλήψεως ἰδιωτῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ὀριζόμενα. ("Ἀρθρ. 5 Α. Ν. 1118)1938).

3. Ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ Α. Ν. 1118)1938 ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας θέλει δι' ἀποφάσεώς του θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου ἓνα Διευθυντὴν καὶ ἰσαριθμους καὶ ἰσοβάθμους πρὸς τοὺς κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ ἄνω νόμου ὑπηρετοῦντας ἐν τῷ Ταχ. Ταμιευτηρίῳ ὑπαλλήλους προελεύσεως ΤΤΤ, εἴτε ἐκ τῶν ἤδη ἐν τῷ Ταχ. Ταμιευτηρίῳ ὑπηρετοῦντων εἴτε καὶ ἄλλους ἀντ' αὐτῶν.

Ὡς ὑπηρετοῦντες κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος παρὰ τῷ Ταχ. Ταμιευτηρίῳ ὑπάλληλοι ἀρμοδιότητος ΤΤΤ νοοῦνται καὶ οἱ εἰς Περιφερειακὰ Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ Α. Ν. 1118)1938 ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου ἀπασχολούμενοι ὑπάλληλοι.

Αἱ παρουσιασθησόμενα μετὰ τὴν τοιαύτην διάθεσιν κεναὶ θέσεις Τμηματορχῶν καὶ Ἐπιθεωρητῶν πληροῦνται εἴτε διὰ προαγωγῆς ὑπαλλήλων ἀνηκόντων ἤδη εἰς τὴν δύναμιν τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου, κεκτημένων τὰ πρὸς προαγωγὴν προσόντα, εἴτε διὰ τοποθετήσεως ὑπαλλήλων ΤΤΤ κεκτημένων τὸν ἀντίστοιχὸν βαθμὸν ὀργανικῶς ἢ κατ' ἀποναμὴν. ("Ἀρθρον 6 Α. Ν. 1118)1938).

4. Τὸ Συμβούλιον ἐντὸς 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατατάσ-

σει υποχρεωτικῶς τοὺς οὕτω τεθέντας εἰς τὴν διάθεσίν του ὑπαλλήλους, εἰς πλήρωσιν ἀντιστοιχῶν πρὸς τὸν ὄν κεντη-  
ται ὀργανικὸν βαθμὸν θέσεων μονίμου κυρίου προσωπικοῦ.

Οἱ ἀνήκοντες εἰς τὸ βοηθητικὸν καὶ ὑπηρετικὸν προσωπι-  
κὸν κατατάσσονται οἱ μὲν τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ εἰς  
ἀντιστοιχοὺς μὲ τὸν ὄν λαμβάνουσι μισθὸν θέσεις βοηθῶν, οἱ  
δὲ τοῦ ὑπηρετικοῦ πρὸς τὰς ἀντιστοιχοὺς θέσεις ἀρχικλητῆ-  
ρος καὶ κλητῆρων. ("Ἀρθρον 6 Α. Ν. 1118)1938).

#### Ἄρθρον 58.

1. Ἡ εἰς πλήρωσιν τῶν μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατά-  
ξεων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀπομεινουσῶν θέσεων κατὰ τα-  
ξίς ὑπαλλήλων τοῦ Ἐνεχυροδανειστηρίου ἐνεργηθήσεται ὡς  
ἀκολουθῶς :

Τὸ Πειθαρχικὸν Συμβούλιον τοῦ Ταχ. Ταμειουτηρίου ἐντὸς  
30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Α. Ν. 1118)1938 δι'  
ἠτιολογημένης ἀποφάσεως αὐτοῦ κρίνει :

Ποῖοι ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ἐνεχυροδανειστηρίου εἶναι  
κατάλληλοι πρὸς κατάληψιν ἀντιστοιχοῦ πρὸς τὸν ὑπ' αὐτῶν  
κατεχόμενον βαθμὸν θέσεως ἐν τῷ Ταχ. Ταμειουτηρίῳ.

Ποῖοι εἶναι κατάλληλοι πρὸς κατάληψιν κατωτέρας μό-  
νον πρὸς τὸν ἤδη ὑπ' αὐτῶν κατεχόμενον βαθμὸν θέσεως καὶ  
ποῖοι εἶναι ἀκατάλληλοι διὰ πᾶσαν ἐν τῷ Ταχ. Ταμειουτη-  
ρίῳ ὑπηρεσίαν.

Κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον κατατάσσονται καὶ οἱ παρὰ  
τῷ Ἐνεχυροδανειστηρίῳ διωρισμένοι ὡς ἐκτακτοὶ ὑπάλληλοι  
ὡς καὶ οἱ προσληθθέντες δυνάμει τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τῶν ἄρ-  
θρων 20 τοῦ Νόμου 5834 ἐκδοθέντων Διαταγμάτων ὡς δίκη-  
γόροι, ἐφ' ὅσον ἤθελον ζητήσῃ τὴν τοιαύτην κατὰ ταξίιν των  
ἐντὸς εικοσαήμερου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Α. Ν. 1118)1938.  
("Ἀρθρον 7 Α. Ν. 1118)1938).

Οἱ μὴ ζητήσαντες τὴν κατὰ ταξίιν των ἐντὸς τῆς προθε-  
σμίας ταύτης θεωροῦνται ἀπαλλαγέντες τῆς παρὰ τῷ Ταχ.  
Ταμειουτηρίῳ ὑπηρεσίας τὴν 15 Ἰουλίου 1938 μὴ ἀπαιτουμέ-  
νης κοινοποιήσεως ἢ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως. ("Ἀρθρον 6  
ἐδάφ. 1 τοῦ Α. Ν. 1286)1938).

2. Οἱ ὡς ἄνω κρινόμενοι ὡς ἀκατάλληλοι διὰ πᾶσαν ὑπη-  
ρεσίαν ἀπολύονται. Οἱ κρινόμενοι ὡς κατάλληλοι διὰ κατω-  
τέραν τοῦ βαθμοῦ των θέσιν, τοποθετοῦνται εἰς τὴν δι' ἣν  
κρίνονται κατάλληλοι κατωτέραν θέσιν διατηροῦντες τὰς  
ἀποδοχὰς τοῦ βαθμοῦ ὃν ἐκέκτηντο. ("Ἀρθρον 7 Α. Ν. 1118)  
1938).

3. Οἱ ἐκ τῶν κριθέντων ὡς διατηρητέοι ὑπάλληλοι τοῦ  
Ἐνεχυροδανειστηρίου οἱ μὴ ἔχοντες ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ  
ἄλλης ἰσότητος Μέσης Σχολῆς, κατατάσσονται ὑποχρεωτι-  
κῶς εἰς θέσεις βοηθητικοῦ προσωπικοῦ, οἱ δὲ λοιποὶ κεντη-  
μένοι πτυχίου ἀνωτέρων σπουδῶν ἢ ἀπολυτήριον Γυμνασίου,

κατατάσσονται εις θέσεις κυρίου ή βοηθητικού προσωπικού κατά την απόλυτον περί τούτου κρίσιν του Συμβουλίου. ("Άρθρον 7 Α. Ν. 1118)1938).

4. Οί ήδη υπηρετούντες αρχικλητήρες και κλητήρες, αρχιφύλαξ και φύλακες του Ένεχυροδανειστηρίου, έφ' όσον δέν ήθελον κριθή άκατάλληλοι κατατάσσονται εις τάς διά του Α. Ν. 1118) 1938 όριζομένας αντίστοιχους θέσεις, διατηρούντες τον ήδη τυχόν άνωτερον μισθόν αυτών.

Οί εκ τούτων έχοντες άπολυτήριον Γυμνασίου ή ίσοβαθμίου δημοσίας Σχολής ή Πτυχίον δημοδιδασκάλου δύνανται μετ' άπόφασιν του Συμβουλίου νά τοποθετηθώσιν εις θέσεις βοηθών ε' τάξεως. ("Άρθρον 7 Α. Ν. 1118)1938).

Τ' άνωτέρω έχουσιν εφαρμογήν και διά τους υπηρετούντας εις τό Ταχ. Ταμειυτήριον προσλεύσεως ΤΤΤ κλητήρες. ("Άρθρον 6 έδ. 2 του Α. Ν. 1286)1938).

#### Άρθρον 59.

1. Προς πλήρωσιν των μετά τάς άνω κατατάξεις άπομεινουσών κενών θέσεων και κατά την πρώτην εφαρμογήν του Α. Ν. 1286)1938 διορίζονται άπόφασει του Υπουργού της Συγκοινωνίας επί βαθμῶ βοηθού ε' τάξεως ιδιωται κεκτημένοι άπολυτήριον Γυμνασίου ή ίσοτίμου Σχολής.

Προκειμένου περί θέσεων κυρίου ύπαλληλικού προσωπικού και μέχρι του βαθμού Γραμματέως β' τάξεως διορίζονται δι' άπόφάσεως έπίσης του Υπουργού της Συγκοινωνίας ιδιωται κεκτημένοι πτυχιον άνωτέρων σπουδών ή άπολυτήριον Γυμνασίου και ύπερδιετή δημοσίαν ή Τραπεζιτικήν τοιαύτην ή άπολυτήριον Γυμνασίου και δεκαετή ή υπηρεσίαν παρά τη Έταιρεία EASTERN. ("Άρθρον 4 Α. Ν. 1286)1938).

2. Είς τάς θέσεις ταύτας του κυρίου ύπαλληλικού προσωπικού μετατάσσονται κατόπιν άπόφάσεως του Υπουργού της Συγκοινωνίας και οί κατά την δημοσίευσιν του παρόντος ή υπηρετούντες εις τό βοηθητικόν προσωπικόν κεκτημένοι πτυχίον άνωτέρων σπουδών ή άπολυτήριον Γυμνασίου και ύπερδεκαετή ή υπηρεσίαν παρά τη Έταιρεία EASTERN. ("Άρθρον 4 Α. Ν. 1286)1938).

3. Προκειμένου ειδικῶς περί θέσεων άκολούθων αυται δύνανται νά πληρωθώσιν άπόφασει του Υπουργού της Συγκοινωνίας και διά μετατάξεως εκ των κατά την δημοσίευσιν του Νόμου 1286)1938 ή υπηρετούντων βοηθών Ε' τάξεως.

Οί ούτω μεταταχθέντες δέν δύνανται νά προαχθώσιν εις άνωτέραν θέσιν έφ' όσον δέν άποκτήσωσι πτυχίον των έν τῷ άρθρω 8 καθοριζομένων άνωτέρω σπουδών. ("Άρθρον 4 Α. Ν. 1286)1938).

4. Επί των ως άνω διοριζομένων ύπαλλήλων τηρούνται και περί ήλικίας και στρατιωτικῶν ύποχρεώσεων διατάξεις του

άρθρου 8 προκειμένου ὅπως περὶ διορισμοῦ εἰς τὴν θέσιν τοῦ Γραμματέως β' τάξεως τὸ ὄριον τῆς ἡλικίας ὁρίζεται εἰς τὸ 40ὸν ἔτος. ("Ἄρθρον 4 Α. Ν. 1286)1938).

"Ἄρθρον 60.

1. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ Α. Νόμου 1118)38 ἢ πλήρως ἢ ἐκ μέρους ἐν ἄρθρῳ 9 ὑπὸ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ καὶ Ε, θέσεων ἐκτάκτων ἐπὶ συμβάσει προσωπικοῦ γίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, δι' ἧς καθορίζεται ἡ διάρκεια ἐκάστης συμβάσεως καὶ αἱ ἀποδοχαί. ("Ἄρθρον 10 παρ. 2 ἐδάφ. Γ'. Ἀν. Νόμου 1118)1938).

"Ἄρθρον 61.

1. Διὰ τὴν ὀργάνωσιν τῶν λογιστικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου ἐπιτρέπεται ὅπως κατὰ τὴν πρώτην πλήρως ἢ ἐκ μέρους τῶν θέσεων Διευθυντῶν προσληθῆ μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ τὴν θέσιν τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Κεντρικοῦ Λογιστηρίου ἐπὶ συμβάσει, διὰ μίαν κατ' ἀνώτερον χρονικὸν διάστημα πενταετίαν, καὶ ἐπὶ μηνιαίας ἀποδοχῆς δραχμῶν 12.000, ἰδιώτης ἔχων ἀρτίαν λογιστικὴν μόρφωσιν καὶ πείραν πιστοποιουμένην ἐκ δεκαετοῦς τοῦλάχιστον παρὰ Τραπεζῆ ὑπηρεσίας. ("Ἄρθρον 8 παρ. 2 Α. Ν. 1118)1938).

2. Ὁ οὕτω προσλαμβανόμενος Διευθυντὴς εἶναι δημοσίως ὑπάλληλος ἔχων ὅλα τὰ δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις τοῦ δημοσίου ὑπαλλήλου, ὑποκείμενος εἰς τὰς περὶ τούτου κειμένας ἐκάστοτε διατάξεις, πλην τῶν ἀφαιρουμένων εἰς τὴν μονιμότητα αὐτοῦ καὶ ἐν γένει ἀποδοχῶν συντάξεις καὶ συμμετοχὴν εἰς Μετοχικὰ Ταμεία Πρόνοιας ὑπὲρ δημοσίων ὑπαλλήλων. ("Ἄρθρον 8 παρ. 2 Α. Ν. 1118)1938).

"Ἄρθρον 62.

Ἡ πληρωμὴ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ προσωπικοῦ καὶ πάντων ἐν γένει τῶν λοιπῶν ἐξόδων διοικήσεως τῆς Διευθύνσεως τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου, μέχρις οὗ καταστῆ δυνατόν νὰ ἐνεργηθῆται ἐκ τῶν κερδῶν τῆς τρεχούσης διαχειρίσεως, θὰ γίνεται ἐκ τῶν προσόδων τῶν ἀποθεματικῶν κεφαλαίων τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου. ("Ἄρθρον 13 Α. Ν. 391)1936).

Γ'. Ρύθμισις ἐκκρεμῶν ἐφέσεων ἢ αἰτήσεων ἀναθεωρήσεως πειθαρχικῶν ἀποφάσεων.

"Ἄρθρον 63.

1. Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα καὶ δικαιοδοσίαν τοῦ κατὰ τὸ 14 ἄρθρον Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου λειτουργοῦντος ὡς δευτεροβαθμίου τοιοῦτου, εἰσάγονται πρὸς ἐκδίκασιν πᾶσαι αἱ κατὰ τὴν ἰσχύν τοῦ Νόμου 1286)1938 ἐκκρεμοῦσαι ἐφέσεις ἢ αἰτήσεις ἀναθεωρήσεως κατὰ ἀποφάσεων ἐκδοθεισῶν ὑπὸ πρωτοβαθμίων Πειθαρχικῶν Συμβουλίων πρὸ τῆς δημοσιεύσεως

του Α. Ν. 391)1936, κατά υπαλλήλων του Ταχ. Ταμειου-  
τηρίου ή Ενεχυροδανειστήριου είτε επί πειθαρχική παρατά-  
σει είτε επί επαγγελματική άνικανότητα ("Άρθρον 9 Α. Ν.  
1286)1938).

2. Είς τό κατά τό άνωτέρω έδάφιον Πειθαρχικόν Συμβού-  
λιον εισάγονται και έκδικασθείσαι ήδη υπό του Δευτεροβαθ-  
μίου Συμβουλίου του προβλεπομένου υπό του Όργανισμού Δι-  
οικήσεως Υπηρεσίας ΤΤΤ έφέσεις ή αιτήσεις άναθεωρή-  
σεως αι άναφερόμεναι εις πειθαρχικόν παράπτωμα ή επαγ-  
γγελματικήν άνικανότητα, έφ' όν δέν εξέδóθησαν μέχρι της  
δημοσιεύσεως του Άναγκ. Νόμου 1286)1938 άποφάσεις.

Άποφάσεις έκδοθείσαι είτε απάλλακτικαί είναι επίβαλ-  
λούσαι ποινάς και μη μέχρι της δημοσιεύσεως του άνω Νό-  
μου έκτελεσθείσαι υπό του άρμοδίου Υπουργού, δέν έκτελούν-  
ται άν μη επικυρωθώσιν υπό του ως άνω Πειθαρχικού Συμ-  
βουλίου, δυναμένου να άκυρώσῃ ή και να τροποποιήσῃ ταύτας.  
("Άρθρον 9 Α. Ν. 1286)1938).

Έν Αθήναις τῆ 4 Ἀπριλίου 1939.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

Ο επί της Συγκοινωνίας Υφυπουργός  
**ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ**

*Περί πώλησεως κινίνης παρά των ΤΤΤ. Γραφείων.*

(Φ. Ε. Κ. 168-294)39).

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Έχοντες υπ' όψει τό β' έδάφιον του υπ' αριθ. 699)1937  
Άναγκαστικού Νόμου, προτάσει των Υπουργών Οικονομικών,  
Κρατικής Υγιεινής και Αντιλήψεως και Συγκοινωνίας και  
μετά σύμφωνον γνώμη του Συμβουλίου Επικρατείας υπ' αριθ.  
181)1939, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Η Ταχυδρομική υπηρεσία άναλαμβάνει την διά των όρ-  
γάνων αυτής πώλησιν εις τό κοινόν σακχαροπήκτων (κου-  
φέτων) ύδροχλωρικής κινίνης κατά τά διά του παρόντος Β.  
Δ. καθοριζόμενα.

Η ως άνω κίνινη διατίθεται παρά της Ταχυδρομικής Υ-  
πηρεσίας, εις όσα μόνον μέρη δέν λειτουργεί άνεγνωρισμένον  
Φαρμακείον.

Άρθρον 2.

Η παρά τῷ Υπουργείῳ Κρατικῆς Υγιεινῆς και Ἀντι-

λήψεως Κεντρική Ἀποθήκη Κρατικοῦ Μονοπωλίου κινίνης. χορηγεῖ εἰς τὸν παρὰ τῷ Κεντρικῷ Ταχυδρομείῳ Ἀθηνῶν διαχειριστὴν ταχυδρομικῶν ἐνσήμων ἀποκαλούμενον ἐν τοῖς ἐφεξῆς διὰ τῆς λέξεως «ὁ Διαχειριστὴς» παγίαν ἐπὶ πιστώσει παρακαταθήκην εἰς σακχαρόπηκτα (κουφέτα) ὑδροχλωρικής κινίνης, τὸ πρὸς τῆς ὁποίας καθορίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Κρατικῆς Ἀντιλήψεως καὶ Ὑγιεινῆς Ὑπουργείων.

Ἡ ὡς ἄνω παγία προκαταβολὴ χορηγεῖται βάσει πρωτοκόλλου, συντασσομένου εἰς τετραπλοῦν, ἀνά ἓν ἀντίτυπον τοῦ ὁποίου κρατοῦν οἱ ἐνδιαφερόμενοι διαχειρισταί, τὰ δὲ ἕτερα δύο ὑποβάλλονται παρ' ἐκατέρου τούτων, εἰς τὸ Προϊστάμενον αὐτῶν Ὑπουργείων.

Τὸ εἰς τὸν Διαχειριστὴν τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης Κρατικοῦ Μονοπωλίου Κινίνης παραδιδόμενον ἀντίτυπον, θέλει χρησιμεύσῃ ὡς δικαιολογητικὸν τῆς πιστώσεως αὐτοῦ ὡς καὶ διὰ τὴν διαχειριστικὴν αὐτοῦ τακτοποίησιν ἐνώπιον τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

Ὁ παρὰ τῷ Κεντρικῷ Ταχυδρομείῳ Ἀθηνῶν Διαχειριστὴς τῶν ἐνσήμων καθίσταται ὑπόλογος ἐναντι τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου διὰ τὴν χορηγηθεῖσαν αὐτῷ ὡς ἄνω παγίαν προκαταβολὴν εἰς κινίνην. Οἱ υποβαλλόμενοι κατὰ τὴν 31 Μαρτίου ἐκάστου ἔτους ἐτήσια διαχειριστικοὶ λογαριασμοὶ εἰς τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον συνίστανται εἰς μίαν κατάστασιν δεόντως ὑπογεγραμμένην τῶν ἐχόντων κινίνην ταχυδρομικῶν Γραφείων, εἰς ἣν νὰ ἐμφαίνηται καὶ τὸ εἰς ἓνα ἕκαστον τούτων χορηγηθὲν πρὸς κινίνην. Μετὰ τῆς καταστάσεως ταύτης θὰ συνυποβάλλεται καὶ πρωτόκολλον ἐλέγχου 31 Μαρτίου, παγίας κινίνης, ἀπάντων τῶν ἐν τῇ καταστάσει ταύτῃ Ταχυδρομικῶν Γραφείων.

Ἀντίγραφον τῆς ὡς ἄνω καταστάσεως ὑποβάλλεται κατ' ἔτος καὶ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Κρατικῆς Ὑγιεινῆς καὶ Ἀντιλήψεως (Τμῆμα Κρατικῆς Κινίνης).

Ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαπενθημέρου ἐκάστου μηνός, ὁ Διαχειριστὴς τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν, ἀποστέλλει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Κρατικῆς Ὑγιεινῆς καὶ Ἀντιλήψεως (Τμῆμα Κρατικῆς Κινίνης) κατάστασιν τῆς πωληθείσης κατὰ τὸν προηγούμενον μῆνα κινίνης ὑφ' ἐκάστου Ταχυδρομικοῦ Γραφείου ἢ ΤΤΤ. Πρακτορείου.

#### Ἄρθρον 3.

Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς Ταμίαις τοῦ Κράτους ὁ ἀπ' εὐθείας παρ' αὐτῶν ἐφοδιασμός τῶν ΤΤΤ. Γραφείων διὰ σακχαρόπηκτων (κουφέτων) ὑδροχλωρικής κινίνης.

#### Ἄρθρον 4.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας καθορίζει δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ: 1) Τὰ Γραφεῖα καὶ Πρακτορεῖα εἰς τὰ ὁποῖα δεόν νὰ

χορηγηθῆ. παγία ἐπὶ πιστώσει παρακαταθήκῃ εἰς κινίην. 2) Τὸ ποσὸν τῆς παρακαταθήκης ἐνὸς ἐκάστου τούτων καὶ 3) τὰ Γραφεῖα κέντρα ἐφοδιασμοῦ κινίης.

Ὁ Διαχειριστὴς βάσει τῆς ἀποφάσεως ταύτης ἐφοδιάζει τὰ κέντρα ἐφοδιασμοῦ διὰ τῆς καθορισθείσης, διὰ τὴν περιφέρειαν αὐτῶν ποσότητος κινίης, ταῦτα δὲ τὰ ἐξ αὐτῶν ἐξαρτώμενα Γραφεῖα καὶ Πρακτορεῖα.

Οἱ Προϊστάμενοι τῶν κέντρων ἐφοδιασμοῦ οἱ διαχειριζόμενοι τὴν παγίαν παρακαταθήκην κινίης, ἀποστέλλουσιν εἰς τὸν Διαχειριστὴν ἐνυπόγραφον χρεωστικὴν ἀπόδειξιν ἐφ' ἄπλου χάριτος, ἐφ' ἧς σημειοῦται ἡ ἀξία τῆς παραληφθείσης κινίης ἀριθμητικῶς καὶ ὀλογράφως. Ἡ ἀπόδειξις αὕτη φέρουσα τὴν σφραγίδα τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου, χρησιμεύει εἰς τὸν Διαχειριστὴν ὡς δικαιολογητικὴν τῆς διαχειρίσεώς του καὶ φέρεται ἐν τοῖς λογαριασμοῖς εἰς πίστωσίν του. Ἡ χρεωστικὴ αὕτη ἀπόδειξις θ' ἀνταλλάσσεται κατὰ πᾶσαν μεταβολὴν ὑπολόγου.

Ὅμοιαις χρεωστικαῖς ἀποδείξεις ἀποστέλλουσιν εἰς τὸν παρὰ τῷ Κέντρῳ ἐφοδιασμοῦ Διαχειριστὴν καὶ οἱ διαχειρισταὶ κινίης τῶν Γραφείων καὶ πρακτορείων, διὰ τὰς ληφθείσας παρ' αὐτῶν ἐπὶ πιστώσει παρακαταθήκας κινίης.

Αἱ ταχυδρομικαὶ ὑπηρεσίαι χρεοῦνται διὰ τὴν παρ' αὐταῖς ὑπάρχουσαν παγίαν παρακαταθήκην κινίης, μετὰ τὴν ὀνομαστικὴν ἀξίαν ταύτης, πωλοῦσι δὲ ταύτην ὑπὸ τοῖς περιορισμοῖς πάντοτε τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος Β. Δ. εἰς τὴν ἐκάστοτε ἰσχύουσαν τιμὴν λιανικῆς πώλησεως, κανονιζομένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Κρατικῆς Ἀντιλήψεως καὶ Ὑγιεινῆς.

Ἡ πρὸς τὸ καινὸν πώλησις τῆς κινίης, ἐνεργεῖται εἴτε ἀπὸ θυρίδων, εἴτε διὰ τῶν ἀγροτικῶν ταχυδρομικῶν διανομῶν.

Ἡ διαφορὰ μεταξὺ τιμῆς ὀνομαστικῆς ἀξίας καὶ λιανικῆς τοιαύτης, ἀποτελεῖ τὴν εἰς τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν ἀνήκουσαν προμήθειαν.

#### Ἄρθρον 5.

Ἄπαντες οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ. καθιστάμενοι Διαχειρισταὶ παγίας ἐπὶ πιστώσει παρακαταθήκης κινίης, ὀφείλουσι γὰ ἐπενδύσει διὰ κινίης τὰς εἰσπράξεις αὐτῶν ἐγκαίρως, ὥστε νὰ ὑφίσταται πάντοτε παρ' αὐτοῖς ἐπαρκὴς ποσότης κινίης.

Ὁ οὕτω ἀνεφοδιασμὸς τόσον τῶν Γραφείων καὶ Πρακτορείων παρὰ τῶν Κέντρων ἐφοδιασμοῦ, ὅσον καὶ τῶν τελευταίων τούτων παρὰ τοῦ Διαχειριστοῦ, ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ βάσει τριπλοτύπου βιβλίου αἰτήσεων ὑπόδειγμα 10, εἰδικῶς πρὸς τοῦτο χρησιμοποιοῦμένου, ἐφ' ὧν αἰτήσεων θὰ δικαιολογηταὶ ὑπὸ τῶν Κέντρων ἐφοδιασμοῦ, ἢ προέλευσις τοῦ ποσοῦ τῆς αἰτήσεως (ἤτοι πρακτορεῖον δεῖνα δραχ. 500 Γραφεῖον δεῖνα δραχ. 700, Γραφεῖον δεῖνα Κέντρον Ἐφοδιασμοῦ δραχ. 1000),

ὥστε ἐκ τῶν στοιχείων τούτων νὰ δύναται ὁ Διαχειριστὴς νὰ συντάσῃ τὴν ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος Β. Δ. ὀριζομένην ἀνά δεκαπενθήμερον κατάστασιν.

Ὁ ἀνεφοδιασμὸς διὰ κινίνης τῆς Ἀποθήκης τοῦ Διαχειριστοῦ ἐνεργεῖται τοῖς μετρητοῖς, ὁμοίως βάσει τριπλοτύπων αἰτήσεων, κατὰ τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ὀριζόμενα.

Καθ' ἕκαστον ἀνεφοδιασμὸν τὰ Γραφεῖα καὶ Πρακτορεῖα συναποστέλλουσι μετὰ τῶν τριπλοτύπων αἰτήσεων εἰς τὰ Κέντρα ἐφοδιασμοῦ, τὸ ἀντίτιμον τῶν παρ' αὐτῶν αἰτουμένων ποσοτήτων κινίνης, τούτου ὑπολογιζομένου βάσει τῆς τιμῆς λιανικῆς πώλησεως καὶ ἀφοῦ κρατηθῇ ὑπὲρ τοῦ δικαιοῦχου Διαχειριστοῦ ἡ ἀναλογοῦσα αὐτῷ προμήθεια,

Καθ' ὅμοιον τρόπον ἐνεργεῖται ὁ ἀνεφοδιασμὸς τῶν Κέντρων Ἐφοδιασμοῦ παρὰ τοῦ Διαχειριστοῦ, εἰς τὸν ὁποῖον ἀποστέλλεται μετὰ τῆς σχετικῆς τριπλοτύπου αἰτήσεως καὶ τὸ ἀντίτιμον, ὑπολογιζόμενον βάσει τῆς τιμῆς λιανικῆς πώλησεως, ἀφοῦ ἀφαιρηθῇ ἢ εἰς τὸ Κέντρον Ἐφοδιασμοῦ ἀνήκουσα προμήθεια.

Ὁ διαχειριστὴς ἐκ τῆς εἰς αὐτὸν περιεχομένης κατὰ τὸ ἀνωτέρω προμηθείας, ὀφείλει νὰ καταθέσῃ αὐθημερόν τὸ εἰς τὸν εἰδικὸν λογαριασμὸν Φυματικῶν ΤΤΤ. Ὑπαλλήλων ἀναλογουῦν μέρος, τὸ δὲ ὑπόλοιπον κρατεῖ ὑπὲρ αὐτοῦ.

Ἀπασαί αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω αἰτήσεις ἐκτελοῦνται αὐθημερόν.

Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ. ἐμβάσματα ἐνεργοῦνται δι' ἀτελῶν ὑπηρεσιακῶν ἐπιταγῶν, ἐφ' ὅσον λειτουργεῖ τοιαύτη ὑπηρεσία ἐν τῷ Γραφείῳ ἀποστολῆς.

#### Ἄρθρον 6.

Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος Β. Δ. καθοριζομένη προμήθεια κατανέμεται ὡς ἐξῆς:

α) 20)ο εἰς τὸν εἰδικὸν λογαριασμὸν φυματικῶν προσωπικοῦ ΤΤΤ. Νόμου 6022.

β) 10)ο εἰς τὸν Διαχειριστὴν τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν. Τὸ ἐκ τοῦ ποσοτοῦ τούτου δικαιούμενον ποσὸν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 750 δραχμὰς μηνιαίως. Τὸ τυχὸν ἐπὶ πλεόν ποσὸν θὰ κατατίθεται εἰς τὸν εἰδικὸν λογαριασμὸν φυματικῶν ὑπαλλήλων ΤΤΤ.

γ) 10)ο εἰς τὸν διαχειριστὴν τοῦ Κέντρου Ἐφοδιασμοῦ.

δ) 60)ο εἰς τὸν Διαχειριστὴν τοῦ ΤΤΤ. Γραφείου, ΤΤΤ. Πρακτορεῖου ἢ Κοινοτικοῦ Ταχ. Γραφείου, ἐφ' ὅσον ἡ κινίνη διατίθεται ὑπὸ τοῦ ἰδίου. Διὰ τὴν ὑπὸ παντὸς ἄλλου ὑπαλλήλου ἀπὸ θυριδίου ἢ τῶν ἀγροτικῶν ταχυδρομικῶν διανομῶν πώλησιν κινίνης, ἐκ τῆς προμηθείας ταύτης διατίθενται 50)ο ὑπὲρ τῶν ἐνεργούντων τὴν πώλησιν ταύτην ταχυδρομικῶν ὀργάνων καὶ 10)ο ὑπὲρ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Γραφείου ὑπὸ λόγου Διαχειριστοῦ τῆς παρακαταθήκης.

Ἄρθρον 7.

Οἱ διαχειρισταὶ τῆς παγίας προκαταβολῆς κινήσης ὡς καὶ οἱ ἐπὶ τῆς πωλήσεως ταύτης ἐκ τῶν θυρίδων ὑπάλληλοι καὶ οἱ ἀγροτικοὶ ταχυδρομικοὶ διανομεῖς συνευθύνονται ὑποκείμενοι εἰς τὰς περὶ Δημοσίων ὑπολόγων διατάξεις.

Οἱ ἐπιθεωρηταὶ τῆς ΤΤΤ. Ὑπηρεσίας ὀφείλουσι νὰ ἐξελέγ-  
χωσιν ἰδιαιτέρως ἐκάστην διαχείρισιν κινήσης ἐκ μέρους ΤΤΤ.  
ὑπαλλήλου τηρουμένων τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ Νόμου  
περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ.

Ἄρθρον 8.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Β. Δ. ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύ-  
σεως τοῦ παρόντος.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθειεν τὴν δημοσίευσιν  
καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἀπριλίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΑΗΣ

Ἐπὶ τῆς Κρατ. Ὑγιεινῆς κλπ.  
ΑΔ. ΚΟΡΙΖΗΣ

Ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφ' ἡγεσίας  
Α. ΤΖΙΦΟΣ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ

ΜΟΥΣΕΙΟ

III. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

Α'. ΓΕΝΙΚΑΙ

Τμῆμα Προσωπικοῦ.

Ἀριθ. πρωτοκ. 164431.

Ἀ π ό φ α σ ι ς

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 15 καὶ 16  
τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1676)1939 Ἀναγκ. Νόμου «περὶ προστασίας  
φυματικοῦ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.».

Ὁ ρ ί ζ ο μ ε ν

Μέλη τῆς παρὰ τῇ Κεντρικῇ Ὑπηρεσίᾳ ΤΤΤ. τοῦ Ὑ-  
πουργείου Συγκοινωνίας μονίμου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς,  
ἐπὶ τριετῇ θητείᾳ, ὡς κάτωθι:

Α'. Πρόεδρον

Τόν Κων. Ρουμπέσην, Διευθυντήν Ὑπουργείου β' τάξεως  
παρὰ τῆ Κεντρικῆ Ὑπηρεσίᾳ Τ.Τ.Τ.,  
ἀναπληρωτὴν δὲ τοῦτου τὸν Χαρ. Ἐμμανουήλ, Τμηματάρ-  
χην α' τάξεως παρὸ τῆ Κεντρικῆ Ὑπηρεσίᾳ Τ. Τ. Τ.

Β' Τακτικὰ Μέλη:

1) Ἀθαν. Μύταλην, Τμηματάρχην α' τάξεως παρὰ τῷ  
Ταχ. Ταμιευτηρίῳ.

2) Σπυρίδ. Κουρούκλην, Ἰατρὸν φυματιολόγον, Διευθυντὴν  
αντιφυματικῆς ἰατρικῆς Δήμου Ἀθηνῶν.

3) Θρ. Λιβιεράτον, Ἰατρὸν Φυματιολόγον.

4) Νικ. Κισκιρδῆν, Ἰατρὸν Φυματιολόγον.

Ἀναπληρωτὰς δ' αὐτῶν τοῦς:

1) Κων. Κορδοσην, Τμηματάρχην α' τάξ. παρὰ τῷ Ταχ.  
Ταμιευτηρίῳ.

2) Φειδ. Κώνσταν ἰατρὸν Φυματιολόγον.

3) Βασ. Μαλέσσην ἰατρὸν Φυματιολόγον.

4) Γεωργ. Πανου ἰατρὸν Φυματιολόγον.

Γ' Ἐκτακτὰ Μέλη:

1) Γεώργ. Βουδούρην, Ἰατρὸν Ἀκτινολόγον, ἐπὶ ἀμοιβῇ  
δρχ. διακοσίων (200) δι' ἐκάστην δι' ἀκτίνων ἐξέτασιν καὶ  
ἀκτινογράφειν.

2) Ἀναστ. Παγώνην ἰατρὸν μικροβιολόγον ἐπὶ ἀμοιβῇ  
δρχ. ἑκατὸν (100) δι' ἐκάστην μικροβιολογικὴν ἐξέτασιν.

3) Γεωργ. Νίκου ἰατρὸν παθολόγον διὰ τὰς περιπτώσεις  
ἐξετάσεως τῶν εἰσερχομένων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ΤΤΤ.  
συμφώνως τῷ ἄρθρ. 16 τοῦ αὐτοῦ Ἀν. Νόμου, ἐπ' ἀμοιβῇ  
ἐβδομήκοντα πέντε (75) δρχ. δι' ἐκάστην ἐξέτασιν, μὴ δυ-  
ναμένην νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν δρχ. πεντακοσίων (500)  
κατὰ συνεδριάσιν καὶ μέχρι τριῶν συνεδριάσεων κατὰ μῆνα.

Δ'. Γραμματέα:

Τὸν Φώτ. Σουβατζόγλου, εἰσηγητὴν παρὰ τῷ Τμήματι Προ-  
σωπικοῦ ΤΤΤ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργός  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμήμα Γενικῶν Ὑποθέσεων.**

Ἄριθ. 156176.

**Περίληψις**

Περὶ τρόπου πληρωμῆς ἐνοικίων ΤΤΤ. καταστημάτων οἰκόν. ἔτους 1939 — 40.

**Ἀλάσας Τ.Τ.Τ. Ὑψηροσίας.**

Γνωρίζομεν ὑμῖν ὅτι, διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἐνοικίων τῶν ΤΤΤ. καταστημάτων τῶν γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν τῆς περιφέρειας τῆς δικαιοδοσίας ὑμῶν, κατ' ἀπὸ ἀρξάμενον οἰκονομικὸν ἔτος 1939 — 40, θέλουσιν ἰσχύσει οἱ πίνακες πληρωμῆς ἐνοικίων ὑπόδειγμα Β' οἱ καὶ κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος ἰσχύσαντες εὐρισκόμενοι νῦν εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ὡς ἐννοεῖται μετεβλήθησαν οὗτοι τυχὸν διαρκούντος τοῦ ἔτους.

Διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἰδίων ὡς ἄνω ἐνοικίων, τῶν ΤΤΤ. Καταστημάτων γραφείων ὑπαγομένων εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν παρὰ ταῖς γενικαῖς διοικήσεις Περιφερειακῶν ΤΤΤ. Δ' ὤσεων, θέλουσιν ἰσχύσει οἱ ἴδιοι πίνακες ὑποδ. Β'. οἱ καὶ κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος ἰσχύσαντες τεθεωρημένοι παρὰ τῶν Περιφερειακῶν ΤΤΤ. Δ' ὤσεων τῶν Γεν. Διοικήσεων καὶ εὐρισκόμενοι νῦν εἰς τὰ ἀρμόδια Ταμεῖα.

Πᾶσαν μεταβολὴν ἐπὶ τῶν κυρίων στοιχείων τῶν πινάκων τούτων (ἀλλαγὴ ὀνόματος δικαιούχου, νέα μίσθωσιν κλπ.), ἣτις ἐπῆλθεν ἢ θὰ ἐπέλθῃ κατὰ τὸ παρὸν οἰκονομικὸν ἔτος θέλετε καταχωρήσει ἢ καταχωρῆ εἰς ἴδιον πίνακα ὑποδ. β'. ὃν πίνακα μετὰ προηγουμένην θεώρησιν ὑφ' ἡμῶν, ἢ τῆς ἀρμοδίας Γενικῆς Διοικήσεως, θὰ διαβιβάζετε εἰς τοὺς οἰκείους Ταμείας, ἵνα οὗτοι ἔγχουσιν ταῦτα ἐπ' ὄψιν τῶν κατὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἐν λόγῳ ἐνοικίων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

**ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ**

**Β'. ΤΑΧ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ**

**Τμήμα Ι.**

Ἄριθ. πρωτ. 126344.

**Περίληψις**

Περὶ τρόπου χρησιμοποίησεως χάρτου συσκευῆς, πρὸς ἐπαρκῆ ἐπικόλλησιν τῶν σφραγίδων.

**Πρὸς Ταχ. Γραφεῖα.**

Ὁ ἐν χρήσει χάρτης φακελλισμοῦ, ἔχει τὴν μίαν ἐπιφάνειαν

πολύ ἐστιλβωμένῃν καὶ αἱ σφραγίδες ἰσπανικοῦ κηροῦ δὲν συγκολλῶνται, ὡς ἐκ τούτου, ἐπαρκῶς ἐπ' αὐτῆς.

Παρακαλοῦμεν ὅθεν, ὅπως ὡς ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια τῶν σχηματιζομένων ταχ. φακέλων, μένει ἢ μὴ ἐστιλβωμένη ἐπιφάνεια τοῦ χάρτου, ἐφ' ἧς αἱ σφραγίδες ἰσπανικοῦ κηροῦ θὰ συγκολλῶνται ἐπαρκῶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑπουργός  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Δ)σις Ταχ. Ἐκμεταλλεύσεως  
Τμῆμα I.

Ἀριθ. πρωτ. 126350.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ε

Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἰσχύοντος συστήματος διαχειρίσεως σάκκων ἐσωτερικοῦ.

Πρὸς Ἡμερομηνιακὰς Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεις καὶ Γραφεῖα  
Κρατίους.

Τὸ ἐν ἰσχύϊ σύστημα διαχειρίσεως σάκκων ἐσωτερικοῦ, ἐνεφάνισεν ἐν τῇ πράξει διάφορα μειονεκτήματα, πλεῖστα δὲ πρωτόκολλα, ὡς γνωστὸν, συντάσσονται δι' ἀνωμαλίας σχετικὰς μὲ τὴν διαχείρισιν τῶν σάκκων, μὲ ἀποτέλεσμα τὴν σημαντικὴν ἀπασχόλησιν τῶν Γραφείων καὶ τοῦ Κέντρου.

Διὰ τοὺς λόγους τούτους ἐκρίθη ἀναγκασιὸν ν' ἀντικατασταθῇ τὸ ἰσχύον ἤδη σύστημα διαχειρίσεως σάκκων, διὰ τοῦ ἐκτιθεμένου κατωτέρω ἀπλουστεροῦ συστήματος.

Νέον σύστημα διαχειρίσεως σάκκων Ἐσωτερικοῦ.

I. Ἡμερομηνία ἐνάρξεως.

1) Ἐναρξίς τοῦ νέου συστήματος διαχειρίσεως σάκκων θὰ γίνῃ τὴν 1ην Ἰουλίου ἐ.ε.

Βάσις τούτου εἶναι ἢ μὴ ἐπιστροφή κενῶν, τῶν σάκκων εἰς τοὺς ὁποίους ἐγκλείονται αἱ ἐκάστοτε ἀφικνούμεναι ταχ. ἀποστολαί, καὶ ἢ μὴ ἀναγραφή ἐπὶ τῶν σάκκων τοῦ ὀνόματος τοῦ γραφείου εἰς τὸ ὁποῖον ἀνήκουσιν.

2) Ἀπὸ τῆς ἀνωτέρω ἡμερομηνίας θὰ γίνῃ χρῆσις παρ' ὄλων τῶν Γραφείων, βιβλίων γενικοῦ φύλλου ὑπόδ. I καὶ IB τοῦ νέου τύπου καὶ θὰ συμπληροῦται ἢ θέσις «Λογαριασμὸς Σάκκων» αὐτοῦ, κατὰ τὰ ἐκτιθέμενα κατωτέρω.

Τὰ Κοινοτικά Ταχ. Γραφεῖα δέον νὰ ἐφραδιασθῶσιν ἐγκρίτως διὰ βιβλίων IB' καὶ νὰ καθοδηγήσωσι παρὰ τοῦ Γραφείου ἐπιδλέψεως.

3) Πρὸς εὐκολωτέραν κατανόησιν τοῦ νέου συστήματος, θὰ ἐκτεθῆ κατωτέρω τι πρέπει νὰ κάμῃ ἐν Γραφείον, π. χ. τὸ Γραφεῖον Καλαμῶν, ὑποθέτοντες διὰ τὴν εὐκολίαν ὅτι τοῦτο σχηματίζη μίαν ταχ. ἀποστολὴν ἡμερησίως, διὰ τὸ Γραφεῖον Πατρῶν μόνον.

## II. Σάκκοι τῶν μέχρι καὶ τῆς 30 Ἰουνίου ἐ. ἔ. ταχ. ἀποστολῶν.

1. Τὸ γραφεῖον Καλαμῶν, διὰ τὰς μέχρι καὶ τῆς 30 Ἰουνίου ἐ. ἔ. ταχ. ἀποστολάς του πρὸς Γραφεῖον Πατρῶν, θὰ χρησιμοποίη σάκκους ἀνήκοντας εἰς αὐτὸ (φέροντας ἐπιγραφὴν «Ταχ. Καλαμῶν»).

Ἐπίσης θὰ ἐπιστραφῇ κανονικῶς εἰς τὰ Ταχ. Πατρῶν κενούς, τοὺς σάκκους τοὺς ἀπαρτίζοντας τὰς ἀποστολάς Πατρῶν - Καλαμῶν. Ἡ χρεωπίστωσις τῶν σάκκων εἰς τὸ βιβλίον ὑπόδειγμα 72 καὶ τὰ γενικὰ φύλλα, θὰ γίνεταί κατὰ τὰ ἤδη ἰσχύοντα, μέχρι τῆς ἐν λόγῳ ἡμερομηνίας.

2. Ἐὰν δὲν καταστῆ δυνατόν, δι' οἰονδήποτε λόγον νὰ ἐπιστραφῶσιν εἰς τὸ Ταχ. Πατρῶν κενοί, οἱ σάκκοι του οἱ ἀνήκοντες εἰς τὴν ἀποστολὴν Πατρῶν Καλαμῶν τῆς 30 Ἰουνίου (ἢ καὶ προγενεστέρων τυχόν ἡμερομηνιῶν) δέον νὰ ἐπιστραφῶσιν οὗτοι ἀπαραιτήτως διὰ τῆς ἀποστολῆς Καλαμῶν - Πατρῶν τῆς 1ης Ἰουλίου, χρεοῦμενοι ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει εἰς τὸν Β' πίνακα τοῦ Γενικοῦ φύλλου. Ἐφ'ἵσταται ἰδιαιτέρως ἡ προσοχὴ τῶν Γραφείων ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου τῆς χρεώσεως τῶν τοιούτων σάκκων εἰς τὸν Β' πίνακα.

3) Κατ' ἀνάλογον τρόπον θὰ ἐπιστραφῶσιν εἰς τὸ Γραφεῖον Καλαμῶν οἱ σάκκοι του, οἱ χρησιμοποιηθέντες διὰ τὰς μέχρι καὶ τῆς 30 Ἰουνίου ἐ. ἔ. ταχ. ἀποστολάς του, ὅποτε θὰ τακτοποιηθῶσιν αἱ μερίδες τοῦ βιβλίου ὑπόδ. 72, τὸ ὁποῖον καὶ δὲν θὰ χρησιμοποιεῖται τοῦ λοιποῦ.

## III. Σάκκοι τῶν ἀπὸ 1ης Ἰουλίου ἐ. ἔ. ταχ. ἀποστολῶν,

Γ) Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουλίου τὸ Γραφεῖον Καλαμῶν θὰ χρησιμοποιήσῃ τὸ βιβλίον Γενικοῦ φύλλου νέου τύπου, συμπληροῦν καὶ τὴν θέσιν «Λογαριασμός Σάκκων» αὐτοῦ, ὡς ἐξῆς :

Ἔστω ὅτι διὰ τὴν σύνθεσιν τῆς ταχ. ἀποστολῆς Καλαμῶν - Πατρῶν τῆς 1ης Ἰουλίου, θὰ χρησιμοποιηθῶσι δύο σάκκοι, καὶ ὅτι διὰ τὴν ἐγκλεισιν τῶν συστημένων ἐχρησιμοποίηθῃ ἐπίσης εἰς σάκκος. Ἐναντι τῆς ἐνδείξεως «Σάκκοι ἀπὸ 1 τοῦ ἔτους» θὰ σημειωθῇ «μηδέν». Ἐναντι τῆς ἐνδείξεως «Σάκκοι παρούσης ἀποστολῆς» θὰ σημειωθῇ 3. Ἐναντι τῆς ἐνδείξεως «Σάκκοι κενοὶ ἐγκλεισόμενοι» οὐδὲν θὰ σημειωθῇ καὶ ἔναντι τῆς ἐνδείξεως «Σύνολον» θὰ σημειωθῇ 3.

Τὴν 2 Ἰουλίου, ἀν διὰ τὴν ἀποστολὴν Καλαμῶν - Πατρῶν, ἐχρησιμοποιήθησαν δύο σάκκοι, ἡ θέσις «Λογαριασμός σάκκων» θὰ συμπληρωθῆ ὡς ἐξῆς:

Ἐναντι τῆς ἐνδείξεως «Σάκκοι ἀπὸ 1 τοῦ ἔτους» θὰ σημειωθῆ 3, ἦτοι τὸ ποσὸν τὸ σημειούμενον ἔναντι τῆς ἐνδείξεως «Σύνολον» τοῦ Γενικοῦ φύλλου Καλαμῶν - Πατρῶν τῆς προηγουμένης. Ἐναντι τῆς ἐνδείξεως «Σάκκοι παρούσης ἀποστολῆς θὰ σημειωθῆ 2 καὶ ἔναντι τῆς ἐνδείξεως «Σύνολον» θὰ σημειωθῆ 5.

2) Κατὰ τρόπον ἀνάλογον θὰ συμπληροῦται τὸ γενικὸν φύλλον καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους μέχρι καὶ τῆς 31 Δεκεμβρίου.

3) Οἱ σάκκοι οἱ ἀπαρτίζοντες τὰς ἀρχνουμένας εἰς Καλάμας ἀποστολάς Πατρῶν - Καλαμῶν τῆς 1ης Ἰουλίου καὶ ἐκεῖθεν δὲν θὰ ἐπιστρέφονται πλέον κενοὶ εἰς τὸ Ταχ. Πατρῶν, ἀλλὰ κρατούμενοι παρὰ τοῦ Γραφείου Καλαμῶν θὰ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν σύνθεσιν τῶν ἀποστολῶν του, ἀδιακρίτως ἐπιγραφῆς ἢ τυχὸν φέρουσιν.

4) εἶναι αὐτονόητον ὅτι τὸ Γραφεῖον προοριστοῦ, δέον κατὰ τὴν ἀποσφράγισιν τῶν ἀποστολῶν νὰ ἐλέγχη μετ' ἐπιμελείας, πρὸς τὸ συμφέρον του, τὰς ἐν θέσει «Λογαριασμός Σάκκων» τοῦ γενικοῦ φύλλου ἐγγραφὰς καὶ νὰ διαπιστώνη διὰ πρωτοκόλλου πᾶσαν σχετικὴν ἀνωμαλίαν, διότι διὰ τῶν ἐν λόγῳ ἐγγραφῶν χρεοῦται αὐτομάτως, καὶ πᾶν ἔλλειμμα σάκκων θὰ καταλογισθῆ εἰς βάρος του εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους.

#### IV. Ἴσοσκέλισις τῶν λογαριασμῶν σάκκων καὶ ἐπιστροφή τῶν πλεονασμάτων.

1) Τὴν 1ην ἐκάστου μηνὸς θὰ γίνεται ἀπαραίτητως ἡ ἰσοσκέλισις τοῦ λογαριασμοῦ τῶν σάκκων, κατὰ Γραφεῖα μεθ' ὧν ἀνταλλάσσονται ἀποστολαί, ὡς κάτωθι: Ἐστω α) ὅτι εἰς τὴν θέσιν «Λογαριασμός Σάκκων» τοῦ Γενικοῦ φύλλου Πατρῶν - Καλαμῶν τῆς 31 μηνὸς Ἰουλίου ἀναγράφεται ἔναντι τῆς ἐνδείξεως «Σύνολον» 110 καὶ β') ὅτι εἰς τὴν ἀντίστοιχον θέσιν τοῦ γενικοῦ φύλλου Καλαμῶν - Πατρῶν τῆς ἰδίας ἡμερομηνίας ἀναγράφεται 90.

Ἐντεῦθεν ἔπεται, ὅτι κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ μηνὸς, τὸ Γραφεῖον Καλαμῶν ἔλαβε παρὰ τοῦ Γραφείου Πατρῶν (διὰ τῶν ἀποστολῶν Πατρῶν - Καλαμῶν) 20 σάκκους ἐπὶ πλέον τῶν ὅσων ἔστειλεν εἰς αὐτὸ (διὰ τῶν ἀποστολῶν Καλαμῶν - Πατρῶν).

Πρὸς ἐξίσωσιν ὅθεν τοῦ λογαριασμοῦ τῶν σάκκων μετὰ τῶν, δέον τὸ Γραφεῖον Καλαμῶν νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς Πάτρας τὴν 1ην Αὐγούστου 20 σάκκους κενούς (ἀνεξαρτήτως τῆς ἐπιγραφῆς ἢ τυχὸν φέρουσιν οὗτοι), χρεῶνων τούτους εἰς τὸ γενικὸν φύλλον Καλαμῶν - Πατρῶν τῆς ἐν λόγῳ ἡμερομηνίας.

νίας και ἔναντι τῆς ἐνδείξεως «σάκκοι κενοὶ ἐγκλειόμενοι» αὐτοῦ.

2) Ἐξαιρετικῶς ἢ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἰσοσκέλισις τοῦ λογαριασμοῦ τῶν σάκκων, θὰ γίνεται οὐχὶ κατὰ μῆνα, ἀλλὰ κατὰ πενθήμερον, ἤτοι τὴν 1, 6, 11, 16 κλπ. ἐκάστου μηνός, μετὰ τῶν κάτωθι γραφείων:

1) Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν, 2) Κινητῶν Ταχυδρομείων, 3) Ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης, 4) Ταχυδρομείου Πειραιῶς.

3) Οἱ πρὸς ἐπιστροφήν κενοὶ σάκκοι θὰ τίθενται ἐντὸς ἐνὸς ἕξ αὐτῶν, εἰς τὸν λαμβάνον δὲ τοῦ συλλεκτικοῦ τούτου σάκκου θὰ προσδένεται πινακίς φέρουσα τὸ χρονολογικὸν σημαντρον τοῦ γραφείου ἀποστολῆς. Εἰς τὴν ἐν λόγῳ πινακίδα θὰ ἀναγράφεται τὸ γραφεῖον καταγωγῆς, τὸ Γραφεῖον προορισμοῦ καὶ τὸ ποσὸν τῶν ἐγκλειομένων κενῶν σάκκων, ὀλογράφως καὶ ἀριθμητικῶς. Ὁ συλλεκτικὸς οὗτος σάκκος θὰ τίθεται ἐντὸς τοῦ σάκκου τῆς ταχ. ἀποστολῆς. Ἐὰν τοῦτο δὲν εἶναι δυνατόν ἐλλείψει χώρου, ὁ σάκκος ὁ περιέχων τοὺς ἐπιστρεφόμενους κενούς σάκκους, θὰ ἀποστέλλεται ἐξῶθεν, ὅποτε ἔναντι τῆς ἐνδείξεως «σάκκοι κενοὶ ἐγκλειόμενοι» καὶ μετὰ τὸν σχετικὸν ἀριθμὸν, θὰ σημειοῦται εἰς τὸ πριθῶριον «Ἐξῶθεν».

Εἰς τὰ μεγάλα γραφεῖα, δεόν νὰ ἐπιστρέφονται κατὰ προτίμησιν σάκκοι α' καὶ β' μεγέθους, ὡς καὶ τὰ εἰδικὰ σακκίδια συστημένων (λινά). Πάντως τὸ ποσοστὸν τῶν ἐγκλειομένων σάκκων γ' μεγέθους, νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 20 ο)ο τοῦ συνόλου τῶν ἐπιστρεφόμενων εἰς μεγάλα γραφεῖα κενῶν σάκκων.

4) Τὰ γραφεῖα τὰ ἀναγγελλόμενα ἀποστολὰς μετὰ Κινητῶν ταχ., θὰ ἐξισώνωσιν ἐκάστου τοὺς λαβόμενους σάκκων μετ' αὐτῶν, κατὰ γραφεῖα Κινητῶν Α', Β' ἢ Γ' γραφείων). Ἐὰν π.χ. ἐν Γραφεῖον σχηματίζει ταχ. ἀποστολὰς διὰ τὸ Κ.Π.Θ.Ι. καὶ τὸ Κ.Π.Χ.Ι. καὶ λαμβάνει τοιαύτας παρὰ τοῦ Κ.Θ.Π.Ι. καὶ Κ.Χ.Π.Ι. θὰ ὑπολογίση κατὰ τ' ἀνωτέρω (παραγρ. 1, 2) πότους σάκκους ἔστειλεν ἐν συνόλῳ εἰς τὰ Κ.Π.Θ.Ι. καὶ Κ.Π.Χ.Ι. διὰ τῶν πρὸς αὐτὰ ἀποστολῶν του, καὶ πότους ἐν συνόλῳ σάκκους ἔλαβε διὰ τῶν ἀποστολῶν τῶν Κ.Θ.Π.Ι. καὶ Κ.Χ.Π.Ι. Ἐὰν ἔστειλε π.χ. εἰς αὐτὰ 100 σάκκους ἐν συνόλῳ καὶ ἔλαβεν 120, δεόν νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς τὸ Α' γραφεῖον Κινητῶν, εἰς τὸ ὅποιον ὑπάγονται τὰ ἐν λόγῳ Κινητὰ ταχ., τοὺς ἐπὶ πλέον ληφθέντας 20 σάκκους, πρὸς ἰσοσκέλισιν οὕτω τοῦ λο)ισμοῦ του μετὰ τῶν κινητῶν τούτων.

Τοὺς σάκκους τούτους θὰ ἐπιστρέψῃ εἴτε μέσω τοῦ Κ.Π.Θ.Ι. εἴτε μέσω τοῦ Κ.Π.Χ.Ι., χρεώνων αὐτοὺς ἔναντι τῆς ἐνδείξεως «Σάκκοι κενοὶ ἐγκλειόμενοι» τοῦ Γενικοῦ φύλλου τῆς οἰκείας πρὸς τὰ ἐν λόγῳ Κινητὰ ταχ. ἀποστολῆς του.

5) Εἰς τὴν σπανίαν περίπτωσιν, καθ' ἣν τὸ Γραφεῖον λαμβάνει μόνον ἀποστολὰς παρ' ἄλλου Γραφείου, χωρὶς ν' ἀπο-

στέλλη εἰς αὐτὸ τοιαύτως, τότε κατὰ δεκαήμερον θὰ ἐπιστρέφεται εἰς τὸ Γραφεῖον καταγωγῆς τῶν τοιούτων ἀποστολῶν. ποσὸν σάκκων ἴσον πρὸς τοὺς χρησιμοποιεθέντας διὰ τὰς ἀποστολάς του, διαρκούντος τοῦ δεκαημέρου. Οἱ σάκκοι οὗτοι θὰ συσκευάζωνται κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 3 ἐκτιθέμενα, καὶ θὰ διαβιδάζωνται περαιτέρω «ἐπὶ ἀποδείξει» χρεοῦμενοι εἰς τὸν Β' πίνακα τοῦ Γενικοῦ φύλλου τῆς ἀποστολῆς δι' ἧς διαβιδάζονται.

6) Εἰς τὴν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἔγκαιρον ἰσοσκέλιτιν τοῦ λογαριασμοῦ τῶν σάκκων μεταξὺ τῶν Γραφείων, βασιζέται τὸ ὅλον σύστημα, δι' ὃ καὶ ἐφιστᾶται ἰδιαιτέρως ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου ἡ προσοχὴ τῶν Γραφείων.

Διὰ πᾶσαν σχετικὴν ἀνωμαλίαν ἢ βραδυτητα, δεόν νὰ συντάσσεται πρωτόκολλον, καὶ οἱ ὑπαίτιοι θὰ ἐλέγχωνται αὐστηρῶς. Ἐὰν ὁ λογαριασμὸς τῶν σάκκων μεταξὺ δύο Γραφείων παρουσιάζει μεγάλαν διαφορὰν, δύναται νὰ γίνεταί ἰσοσκέλιτις αὐτοῦ καὶ κατὰ μικρότερα χρονικὰ διαστήματα ἀπὸ τὰ καθοριζόμενα ἀνωτέρω.

Τὰ Γραφεῖα ἐπιβλέψως δεόν νὰ παρακολουθῶσι καὶ καθοδηγῶσι τὰ παρ' αὐτῶν ἐπιβλεπόμενα Κοινοτικά Ταχ. Γραφεῖα, ἵνα συμμορφῶνται πρὸς τὰ ἀνωτέρω.

#### V. Λήξις τοῦ ἔτους.

1) Ἐστω ὅτι εἰς τὸ Γενικὸν φύλλον Καλαμῶν - Πατρῶν τῆς 31 Δεκεμβρίου καὶ ἔναντι τῆς ἐνδείξεως «Σύνολον» σημειοῦται 500, εἰς δὲ τὸ ἀντίστοιχον Γενικὸν φύλλον Πατρῶν Καλαμῶν ἀναγράφεται 510.

Ἐντεῦθεν ἔπεται ὅτι μέχρι τέλους τοῦ ἔτους, τὸ Γραφεῖον Καλαμῶν ἔλαβε παρὰ τοῦ τοιούτου Πατρῶν 10 σάκκους ἐπὶ πλεόν τῶν ὧν ἔστειλεν εἰς αὐτό.

Τοὺς 10 τούτους σάκκους θὰ ἐπιστρέψῃ ἀπκραιτῆτως εἰς τὸ ταχ. Πατρῶν, κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένῳ κεφαλαίῳ ἐκτιθέμενα, χρεῶνων ὅμως ἤδη τούτους κατ' ἐξίρρεσιν, οὐχὶ ἔναντι τῆς ἐνδείξεως «σάκκοι κενοὶ ἐγκλεισόμενοι» ἀλλ' εἰς τὸν Β' πίνακα τοῦ Γενικοῦ φύλλου, ὡς ἐπὶ ἀποδείξει.

2) Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους καὶ μέχρι λήξεως αὐτοῦ, τὸ Γραφεῖον θὰ συμπληρῶνῃ τὴν θέσιν «Λαγαριασμὸς σάκκων» τοῦ Γενικοῦ φύλλου κατὰ τὰ ἐν κεφαλαίῳ III ἐκτιθέμενα.

#### VI. Ἐτήσιος ἔλεγχος Προϊσταμένων.

1ῃ Τὴν 1ην τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους, ὁ Προϊστάμενος τοῦ Γραφείου κάμνει ἔλεγχον τῆς διαχειρίσεως τῶν σάκκων: α') τοῦ γραφείου του καὶ β') τῶν ὑπὸ τὴν ἐπιβλέψιν του Κοινοτικῶν ταχυδρομικῶν γραφείων, συντάσσων σχετικὰ πρωτόκολλα. Τὰ πρωτόκολλα ταῦτα ὑποβάλλονται εἰς τὴν

οικείαν Περιφ. Διεύθυνσιν ἐντὸς τοῦ πρώτου πενθημέρου Ἰανουαρίου.

Μόνον τὰ Κινητὰ Ταχ. καὶ τὸ Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν (καὶ τὰ Τμηματικὰ Γραφεῖα Ἀθηνῶν) ὑποβάλλουσιν ἡμῖν τὰ πρωτόκολλα ταῦτα.

2) Εἰς τὰ ἐν λόγῳ πρωτόκολλα ἐξελέγξῃς θὰ ἀναγραφῇ ὡς χρέωσις: α') τὸ ποσὸν τῶν σάκκων ἐσωτερικοῦ, δι' ὧν ἔχει ἐφοδιασθῆ τὸ ὑπ' ὄψει Γραφεῖον καὶ β') τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν εἰσελθόντων εἰς αὐτὸ σάκκων ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἕως καὶ 31 Δεκεμβρίου λήξαντος ἔτους. Τὸ ποσὸν τοῦτο εὐρίσκειται ἐκ τῶν γενικῶν φύλλων τῶν ἀριθμησιῶν ἀποστολῶν τῆς 31 Δεκεμβρίου.

Ὡς πίστωση θ' ἀναγραφῇ: α') τὸ ποσὸν τῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ λήξαντος ἔτους ἐξελθόντων, ἐκ τοῦ ὑπ' ὄψει Γραφείου, σάκκων, βάσει τῶν ἐνδείξεων τοῦ βιβλίου γενικοῦ φύλλου τῆς 31 Δεκεμβρίου καὶ

β') τὸ ποσὸν τῶν ἐφθαρμένων σάκκων, οἵτινες ἔχουσι τυχὸν ἀποσταλῆ εἰς Γενικὴν Ἀποθήκην πρὸς ἀντικατάστασιν.

Ἡ διαφορὰ μεταξὺ χρεώσεως καὶ πιστώσεως δίδει τὸ ὑπόλοιπον τὸ ὁποῖον προέπει νὰ ὑπάρχῃ εἰς τὴν Ἀποθήκην τοῦ γραφείου τὸ ἐπέρας τῆς 31ης Δεκεμβρίου.

Τὸ ὑπόλοιπον τοῦτο καταμετρεῖται καὶ βεβαιώνει ὁ Προϊστάμενος τὴν ὑπαρξίν του, ἢ σημειώνει ἐπὶ τοῦ πρωτοκόλλου τὸ διαπιστωθὲν ἔλλειμμα.

3) Βάσει τῶν ἀνωτέρω πρωτοκόλλων γίνεται ὁ καταλογισμὸς τῆς ἀξίας τῶν ἐλλειπόντων σάκκων παρὰ τῆς οἰκείας Περιφερειακῆς Διευθύνσεως (ἢ τοῦ Ὑπουργείου προκειμένου περὶ Κινητῶν καὶ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν) με' μέσση τιμὴν κατὰ σάκκον, ὀριζομένην κατ' ἔτος παρ' ἡμῶν.

Οἱ οὕτω καταλογιζόμενοι σάκκοι, ἀντικαθίστανται παρὰ τῆς Γενικῆς Ἀποθήκης, κατόπιν ἐγγράφου τῆς οἰκείας Περιφ. Διευθύνσεως πρὸς αὐτήν.

4) Διὰ τὴν σύνταξιν πρωτοκόλλου ἐξελέγξῃς διαχειρίσεως σάκκων τῶν ἐπιβλεπομένων Κοινῶν Ταχ. ζητεῖ παρ' αὐτῶν τὸ Γραφεῖον ἐπιβλέψεως, νὰ τῷ χορηγήσωσιν ἐγκαίρως καὶ ἐγγράφως τὰ ἀναγκαίουντα πρὸς τοῦτο στοιχεῖα. Ἐὰν νομίξῃ ἀναγκαῖον ζητεῖ τὸ ἐπιβλέπον Γραφεῖον τὰ Γενικὰ φύλλα καὶ τὸ βιβλίον ἀντιγραφῆς γεν. φύλλου τοῦ Κοινοτικοῦ Ταχ., ἵνα ἐξακριβώσῃ κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 2, τὸ τυχὸν ἔλλειμμα σάκκων.

## VII. Ὑπόλογοι διαχειριστὰ καὶ ἀλλαγὴ αὐτῶν.

1) Εἰς τὰ μονοπρόσωπα Γραφεῖα, ὑπόλογος διὰ τὴν διαχείρισιν τῶν σάκκων, εἶναι ὁ Προϊστάμενος. Εἰς τὰ λοιπὰ γραφεῖα τὸν διαχειριστὴν ὀρίζει ὁ Προϊστάμενος καὶ ἀναφέρει σχετικῶς εἰς τὴν Περιφερειακὴν Διεύθυνσιν, ἥτις τηρεῖ βιβλίον τῶν σάκκων δι' ὧν ἔχει ἐφοδιασθῆ ἕκαστον τῶν ὑπ' αὐ-

τὴν Γραφείων, εἰς τὸ ὁποῖον σημειώνει καὶ τὸν ὑπόλογον ἐν ἐκάστῳ Γραφεῖῳ.

2) Ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς ὑπολόγου, ἢ παραδόσεως εἰς τὸν νέον διαχειριστὴν τῶν σάκκων ἐσωτερικοῦ, γίνεται διὰ πρωτοκόλλου.

Εἰς τὸ πρωτόκολλον θ' ἀναγράφεται ὡς χρέωσις:

α') Τὸ ποσὸν τῶν σάκκων ἐσωτερικοῦ, δι' ὧν ἔχει ἐφοδιασθῆ τὸ Γραφεῖον.

β') Τὸ ποσὸν τῶν σάκκων οἵτινες εἰσῆλθον εἰς τὸ Γραφεῖον ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς παραδόσεως, βάσει τῶν σχετικῶν ἐγγραφῶν τῶν Γενικῶν φύλλων τῶν τελευταίων ἀποστολῶν, αἵτινες ἔχουσιν ἀρχειθῆ εἰς αὐτὸ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς παραδόσεως.

Ὡς πίστωσης θ' ἀναγραφῆ:

α') Τὸ ποσὸν τῶν σάκκων οἵτινες ἐξῆλθον τοῦ Γραφείου ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς παραδόσεως, βάσει τῶν σχετικῶν ἐγγραφῶν τοῦ βιβλίου Γενικοῦ φύλλου κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς παραδόσεως.

β') Οἱ ἐφθαρμένοι σάκκοι, οἵτινες ἔχουσι τυχὸν ἀποσταλῆ εἰς Γενικὴν Ἀποθήκην πρὸς ἀντικατάστασιν.

Ἡ διαφορὰ μεταξὺ χρεώσεως καὶ πιστώσεως δίδει τὸ ὑπόλοιπον, τὸ ὁποῖον δεόν νὰ παραδοθῆ εἰς τὸν νέον διαχειριστὴν. Πᾶν τυχὸν ἔλλειμμα καταλογίζεται καὶ ἀντικαθίσταται κατὰ τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ Κεφαλαίῳ ὀριζόμενα.

Ἀντίγραφον τοῦ πρωτοκόλλου παραδόσεως καὶ παραλαβῆς ὑποβάλλεται εἰς τὴν οἰκίαν Περιφ. Διεύθυνσιν ἢ τὸ Ὑπουργεῖον προκειμένου περὶ Κινητῶν Ταχ. καὶ Κεντρικοῦ Ταχ. Ἀθηνῶν.

3) Ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς Διευθύνοντος Κοινῶν Ταχ. Γραφεῖον συντάσσεται καὶ ὑποβάλλεται πρωτόκολλον παραδόσεως σάκκων, ὡς ἀνωτέρω, μερίμνη τοῦ Γραφείου ἐπιβλέψως.

## VIII. Ἐλεγχος Ἐπιθεωρητῶν.

Ἐπιθεωρητῆς μεταβαίνων εἰς τι Γραφεῖον, ἐνεργεῖ ἔλεγχον καὶ τῆς διαχειρίσεως τῶν σάκκων, συντάσσει σχετικὸν πρωτόκολλον.

Ἡ χρέωσις καὶ ἡ πίστισις τοῦ γραφείου, εὐρίσκεται ὡς ἀνωτέρω ἐκτίθεται, διὰ τὴν περίπτωσιν ἀλλαγῆς ὑπολόγου. Τὸ τυχὸν ἔλλειμμα σημειοῦται καὶ καταλογίζεται κατὰ τὰ ἀνωτέρω.

## IX. Διάφοροι εἰδικαὶ περιπτώσεις.

### Α'. Σάκκοι εἰδικῶν ἀποστολῶν Δεμάτων.

Οἱ σάκκοι οἱ χρησιμοποιούμενοι παρὰ τῶν Γραφείων Ἐκτελωνισμού Δεμάτων ἢ καὶ ἄλλων Γραφείων, πρὸς σύνθεσιν εἰδικῶν ἀποστολῶν δεμάτων, θὰ ἐπιστρέφονται ἀμέσως παρὰ

τοῦ Γραφείου προορισμοῦ, εἰς τὸ Γραφεῖον τὸ συνθέσαν τὴν ἀποστολὴν τῶν δεμάτων, χρεούμενοι, ὡς ἐπὶ ἀποδείξει ἀντικείμενα, εἰς τὸν Β' πίνακα τοῦ Γενικοῦ φύλλου. Εἰς τὴν σχετικὴν πινακίδα θὰ ἀναγράφεται καὶ ἡ ἀποστολὴ εἰς ἣν ἀνήκει ὁ ἐπιστρεφόμενος κενὸς σάκκος.

Εὐνόητον ὅτι ἕκαστον Γραφεῖον δεόν νὰ σημειώσῃ εἰς πρόχειρον βιβλίον τὰ Γραφεῖα πρὸς τὰ ὁποῖα ἐσχημάτισεν εἰδικὰς ἀποστολάς δεμάτων καὶ νὰ παρακολουθῇ τὴν ἐπιστροφὴν τῶν ἀπαρτιζόντων αὐτὰς σάκκων.

### Β'. Σάκκοι Ἀποθηκῶν Ὑλικῶ.

1) Οἱ σάκκοι τῆς Γενικῆς Ἀποθήκης καὶ τῶν ἄλλων Ἀποθηκῶν Ὑλικῶ, θὰ φέρωσι τὸ ὄνομα τῆς Ἀποθήκης εἰς ἣν ἀνήκουσιν.

Τὰ Γραφεῖα, λαμβάνοντα τοιοῦτους σάκκους μὲ ὑλικά, θὰ ἐπιστρέψωσιν αὐτοὺς ἀμέσως εἰς τὴν οἰκείαν Ἀποθήκην Ὑλικῶ, χρεώνοντα αὐτοὺς εἰς τὸν Β' πίνακα τοῦ Γενικοῦ φύλλου, ὡς καὶ ἤδη γίνεται.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως νὰ χρησιμοποιῶσι τὰ Γραφεῖα τοιοῦτους σάκκους πρὸς σύνθεσιν ταχ. ἀποστολῶν των. Διὰ τὴν παράβασιν θὰ συντάσσεται πρωτόκολλον.

2) Αἱ Ἀποθήκαι Ὑλικῶ παραγγέλλονται νὰ παρακολουθῶσι τὴν ἐπιστροφὴν τῶν σάκκων των παρὰ τῶν Γραφείων, τηροῦσαι πρόχειρὰν σχετικὸν βιβλίον. ΚΟ

### Γ'. Σάκκοι δι' ὧν ὑποβάλλονται εἰς προϊσταμένους Ἀρχὰς βιάφορα στοιχεῖα, ἢ ὑποβαλλόμενοι ὡς πειστήρια.

Οἱ σάκκοι οὔτοι θὰ ἐπιστρέφονται κενοὶ εἰς τὰ ὑποβαλλόντα τὰ στοιχεῖα Γραφεῖα, ὡς ἤδη γίνεται, χρεούμενοι ὡς ἐπὶ ἀποδείξει ἀντικείμενα.

Εἰς τὴν συνοδευτικὴν ἀναφορὰν τῶν ὑποβαλλομένων διὰ σάκκου στοιχείων, θὰ κάμνη μνείαν τὸ ὑποβάλλον Γραφεῖον, διὰ τὴν ἐπιστροφὴν τοῦ σάκκου, καὶ δεόν νὰ ἐπανέλθῃ ἐν ἀνάγκῃ διὰ ὑπομνηστικῆς ἀναφορᾶς, ἐὰν βραδύνη ἡ ἐπιστροφή αὐτοῦ.

### Χ. Ἐσωτερικὴ δΟΣΟΛΗΨΙΑ εἰς τὰ μεγάλα γραφεῖα.

1) Εἰς τὰ μεγάλα Γραφεῖα (Κεντρικὸν ταχ. Ἀθηνῶν κλπ.) ὅπου ὑπάρχει εἰδικὸς Ἀποθηκάριος σάκκων καὶ Ταχ. Ὑλικῶ, ἡ παράδοσις σάκκων παρὰ τοῦ Ἀποθηκαρίου εἰς τὰ Τμημάτα Ἀποστολῆς τοῦ Γραφείου, ὡς καὶ ἡ παράδοσις σάκκων εἰς τὸν Ἀποθηκάριον παρὰ τῶν Τμημάτων Ἀφίξεως τοῦ Γραφείου, θὰ γίνεται ἀπαραιτήτως ἐπὶ ὑπογραφή.

Τὸν τρόπον καθ' ὃν θὰ γίνεται ἡ δΟΣΟΛΗΨΙΑ αὕτη μεταξὺ Ἀποθηκαρίου καὶ Τμημάτων, θὰ καθορίσωσιν οἱ Διευθυνταὶ

των Γραφείων, αναλόγως των ιδιαίτερων εν εκάστῳ συνθηκῶν.

Ὡς βάσις θὰ ληφθῆ πάντως, ἡ ἐξασφάλισις συνθηκῶν, ἐπιτροπευσῶν τὸν ἐντοπισμὸν τῆς εὐθύνης, ἐν περιπτώσει ἀπωλείας σάκκων.

2) Τὸν τρόπον τῆς δοσοληψίας σάκκων, μεταξὺ τῶν Ἐδραίων Γραφείων καὶ Συνεργείων τῶν Κινητῶν, θέλει ὀρίσει ἡ Κεντρικὴ Διεύθυνσις Κινητῶν Ταχυδρομείων.

## XI. Προμήθεια σάκκων. Ἀντικατάστασις ἐφαρμένων.

### Καταλογισμὸς τῆς ἀξίας φθαρέντων.

1) Ὁ ἐφοδιασμὸς νεοσυστάτου Γραφείου διὰ σάκκων ἢ ὁ συμπληρωματικὸς ἐφοδιασμὸς Γραφείου διὰ σάκκων, θὰ γίνεται παρὰ τῆς Ἀποθήκης Ὑλικοῦ, κατόπιν σχετικοῦ πρὸς αὐτὴν ἐγγράφου τῆς οἰκείας Περιφερειακῆς Διευθύνσεως.

Μόνον ὁ συμπληρωματικὸς ἐφοδιασμὸς τοῦ Κεντρικοῦ Ταχ. Ἀθηνῶν καὶ τῶν Κινητῶν θὰ γίνεται κατόπιν διαταγῆς ἡμῶν.

2) Ἄμα τῇ λήψει τῶν σάκκων, τὸ Γραφεῖον ὑποβάλλει σχετικὴν ἀπόδειξιν εἰς τὴν οἰκείαν Περιφερειακὴν Διεύθυνσιν, ἣτις χρεώνει εἰς τὸ πρὸς τοῦτο βιβλίον τὸ ἐφοδιασθέν Γραφεῖον καὶ διαφυλάσσει τὴν ἀπόδειξιν.

3) Τοὺς ἐφαρμένους σάκκους, θὰ ἀποστέλλωσι τὰ Γραφεῖα εἰς τὴν Γεν. Ἀποθήκην Ὑλικοῦ πρὸς ἀντικατάστασιν ἀναφέροντα σχετικῶς εἰς τὴν Περιφερειακὴν Διεύθυνσιν.

Ἡ Γενικὴ Ἀποθήκη ἀντικαθιστᾷ τοὺς φοιούτους σάκκους, κατόπιν σχετικοῦ ἐγγράφου τῆς Περιφερ. Διευθύνσεως ἢ διαταγῆς ἡμῶν, προκειμένου περὶ Κεντρικοῦ Ταχ. καὶ Κινητῶν.

4) Ἐὰν ἡ φθορὰ σάκκου ὀφείλεται εἰς ὑπαίτιότητα ταχ. ἐργολάβου ἢ ὀργάνου τῆς ὑπηρεσίας, ὁ ὑπαίτιος καταλογίζεται μὲ τὴν ἀξίαν τοῦ σάκκου, ἀν ἡ βλάβη εἶναι σημαντικὴ, ἢ μὲ μικρότερον ποσόν, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μικροβλάβης, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐλεγχούσης ὑπηρεσίας.

Ἐπίσης ἐν περιπτώσει ἀπωλείας ταχ. ἀποστολῆς καταλογίζεται εἰς βᾶρος τοῦ ὑπαίτιου καὶ ἡ ἀξία τῶν συναπολεσθέντων τυχόν μετ' αὐτῆς σάκκων.

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω καταλογισμὸς φθαρέντος ἢ ἀπολεσθέντος σάκκου γίνεται παρὰ τῆς οἰκείας Περιφερειακῆς Διευθύνσεως. Προκειμένου περὶ τοῦ Κεντρικοῦ Ταχ. καὶ Κινητῶν Ταχ., γίνεται ὁ καταλογισμὸς παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ταχ. Ἀθηνῶν ἢ τοῦ Κεντρικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Κινητῶν.

5) Ὅταν προκύψει ἐκ τῆς σχετικῆς ἀλληλογραφίας ὅτι ἡ φθορὰ τοῦ σάκκου εἶναι σημαντικὴ, εὐθύνεται βέ δι' αὐτὴν ἡ ὑπηρεσία ἀτμοπλοίου, ὑποβάλλεται ὁ σχετικὸς φακελλὸς εἰς ἡμᾶς διὰ τὰ περαιτέρω.

XI. Πρωτόκολλα ἀφορῶντα σάκκους.

1) Δὲν θὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ἀντίγραφα πρωτοκόλλων σχετικῶν μὲ τὴν διαχείρισιν σάκκων, ἢτοι σχετικῶν μὲ φθορὰν, ρύπανσιν, ἐσφαλμένην χρέωσιν ἢ μὴ χρέωσιν μὴ ἐγκαίριον ἰσοσκέλισιν τοῦ λογαριασμοῦ σάκκων (κεφ. IV) κλπ.

Διὰ τὰς τιοαύτας ἀνωμαλίας θὰ ἀσκῶσιν ἔλεγχον αἱ οἰκεῖαι Περιφ. Διευθύνσεις, ἢ ἡ Κεντρικὴ Διεύθυνσις Κινητῶν προκειμένου περὶ Κινητῶν, ἢ ὁ Διευθυντὴς τοῦ Κεντρικοῦ Ταχ. Ἀθηνῶν, προκειμένου περὶ τοῦ Κεντρικοῦ Ταχ. Ἀθηνῶν καὶ τῶν Τμηματικῶν ΤΤΤ Ἀθηνῶν.

2) Τὸ βάρος, τῶν μὲν σάκκων ἀλληλογραφίας, δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὰ τριάκοντα κιλά (30) τῶν δὲ σάκκων δεμάτων τὰ πενήκοντα (50) κιλά.

3) Οἱ Προϊστάμενοι τῶν Γραφείων καὶ οἱ ἀρμόδιοι ταχ. ὑπάλληλοι, ὀφείλουσι νὰ ἀσκῶσι συστηματικὴν ἐπίβλεψιν κατὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ταχ. ἀποστολῶν ἵνα μὴ σύρονται οἱ σάκκοι παρὰ τῶν μεταφορέων ἐπὶ τοῦ δαπέδου ἢ τοῦ ἐδάφους πρὸς πρόκλησιν εὐταί προώρου καταστροφῆς αὐτῶν, λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ ἀξία ἐκάστου σάκκου ὑπερβαίνει ἤδη τὰς διακοσίας δραχμάς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Τμήμα I.

Ἀριθ. πρωτ. 166512.

Π ε ρ ῖ λ η ψ ι ς

Ἀλληλογραφία Ἐκπαιδευτικῶν Ἀρχῶν πρὸς Ἰδιωτικὰ Σχολεῖα.

Πρὸς τὰς Ταχ. Ὑπηρεσίας.

1. Παρακαλοῦμεν ὅπως γίνωνται δεκτὰ ἐπὶ πιστώσει κατὰ τοὺς ὅρους τῆς ἐπισήμου ταχ. ἀνταποκρίσεως, τὰ ἐγγραφα τοῦ Ὑπουργεῖου Παιδείας καὶ τῶν εἰς τοῦτο ὑπαγομένων κατὰ τόπου ἐκπαιδευτικῶν Ἀρχῶν, τὰ προοριζόμενα διὰ τὰ Ἰδιωτικὰ Σχολεῖα Μέσης καὶ Δημοτ. Ἐκπαιδεύσεως, εἴτε ἑλληνικά, εἴτε ξένα, εἴτε Μειονοτικά εἶναι τὰ ἐν λόγῳ ἰδιωτικὰ σχολεῖα.

2. Εὐνόητον ὅτι ἡ παρὰ τῶν ἰδιωτικῶν τούτων Σχολείων ἀποστελλομένη ἀλληλογραφία δεόν νὰ φέρῃ τὸ κεκανονισμένον ταχ. τέλος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμήμα II.

Αριθ. πρωτ. 152036.

## Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περί κυκλοφορίας αναμνηστικῶν γραμμῶν Ἰονίων Νήσων.

Πρὸς τὰς Περιφερειακὰς Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεις, Κεντρικὸν Ταχυμειῶν Ἀθηνῶν, Κεντρικὴν Διοικ. Ταχυδρομείον.

(Ἐκπομπὴ 9η)

Ἀνακοινοῦμεν ὅτι ἐκδίδονται γραμματόσημα ἀναμνηστικά ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τοῦ ἑορτασμοῦ τῆς ἑβδομηθιῶς τῆς Ἐνώσεως τῶν Ἰονίων Νήσων μετὰ τὴν Ἑλλάδα, τῶν κάτωθι κλάσεων.

1) Δραχμῆς μιᾶς μετὰ τὴν παράστασιν τῶν ἐμβλημάτων τῶν Ἑπτανήσων εἰς χρῶμα κυανόν.

2) Δραχμῶν τεσσάρων μετὰ τὴν παράστασιν τοῦ Φρουρίου τῆς Κερκύρας εἰς χρῶμα πράσινον.

3) Δραχμῶν εἴκοσι μετὰ τὴν παράστασιν τῶν ἀειμνήστων Βασιλείσσης Βικτωρίας τῆς Ἀγγλίας καὶ Βασιλέως ἡμῶν Γεωργίου Α' εἰς τρεῖς διαφόρους χρωματισμούς, οἳ ἦσαν οἱ τῶν γραμματοσήμων τοῦ Ἰονικοῦ Κράτους.

Τὰ γραμματόσημα ταῦτα θέλουσι κυκλοφορῆσαι τὴν 21 Μαΐου ἔ. ἔ. ἡμέραν ἐνάρξεως τῶν τελεσθησομένων ἑορτῶν, θὰ ἀρθῶσι δὲ ἐκ τῆς κυκλοφορίας τὴν 31 Δεκεμβρίου ἔ. ἔ. Εἰδοποιήσατε ὅθεν ἅπαντα τὰ Γραφεῖα τῆς Περιφέρειᾶς σας νὰ ἐφοδιασθῶσιν ἐγκαίρως διὰ τῶν γραμμῶν τούτων, τηρῶσι δὲ πάντοτε σχετικὸν ἀπόθεμα διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτῶν.

Ἄπαντα τὰ Ταχυδρ. Γραφεῖα θὰ προτιμῶσιν εἰς τὴν κατάλωσιν τὰ ὡς ἄνω γραμματόσημα, διαθέτοντα ταῦτα εἰς πάντα δυνατὸν συνδυασμὸν.

Ἐφιστῶμεν ἄκρως τὴν προσοχὴν ὑμῶν ἐπὶ τοῦ χρόνου τῆς κυκλοφορίας τῶν γραμμῶν τούτων, καὶ παρακαλοῦμεν ὅπως τονίσητε τοῦτο ἰδιαιτέρως εἰς τὰ ὑφ' ὑμᾶς Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα, ἵνα μὴ κυκλοφορήσουν ταῦτα πρὸ τῆς 21 Μαΐου ἔ. ἔ.

Πᾶσαν τυχόν παρατηρηθῆσομένην ἄλλειψιν τῶν ἀνωτέρω γραμμῶν παρὰ Δημοσίοις Ταμείοις θέλετε διατάξῃ τὰ ὑφ' ὑμᾶς Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα νὰ ἀναφέρωσι ὑμῖν, ἵνα ἀναληφθῶντες ὑμεῖς τὴν πρωτοβουλίαν τοῦ ἐφοδιασμοῦ αὐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμήμα II.

Ἀριθ. πρωτ. 146874.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Ἐπενεχτέαι τροποποιήσεις εἰς ὑπ' ἀριθ. 3 καὶ 4 ὑπερ.  
Ἐκδόσεως.

*Πρὸς τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα.*

Εἰς τὴν Ὑπερ. Ἐκδοσιν «Συλλογὴ Πληροφοριῶν πάσης φύσεως ἀναφερομένων εἰς τὰς χώρας τῆς Παγκ. Ταχ. Ἐνώσεως» ἐπιφέρατε παρακαλούμεν τὰς ἑξῆς τροποποιήσεις:

Σελὶς 6: Chili :

Στήλη 3β: ἀντικαταστήσατε διὰ «Δεκά».

Εἰς τὴν Ὑπερ. Ἐκδοσιν «Ταχ. Τιμολόγιον ἐφαρμοζόμενα εἰς τὰς Χώρας τῆς Παγκοσμίου Ταχ. Ἐνώσεως» ἐπιφέρατε τὰς ἑξῆς τροποποιήσεις :

Σελὶς 14η: Estonie :

Στήλη 1η ἀντικαταστήσατε διὰ 30 cents

» 2α » » 18 »

» 3η » » 18 »

» 4η » » 6 »

» 5η » » 12 »

» 6η » » 4 »

» 7η » » 12 »

» 8η » » 60 »

» 9η » » 20 »

» 10η » » 60 »

Σελὶς 30: Pays—Bas:

Στήλη 9η: ἀντικαταστήσατε διὰ «10 cents».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8ῃ Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμήμα II

Αριθ. πρωτ. 146877.

### Περίληψις

Καταργείται 407561)936 διαταγή

Πρὸς τὰ Ταχ. Γραφεῖα παρ' οἷς λειτουργεῖ ὑπηρεσία  
ἐλέγχου συναλλάγματος.

Παρακαλοῦμεν ὅπως ἐφεξῆς παύσητε ὑπεβάλλοντες τοὺς  
διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 407561 (δελτ. ΤΤΤ 23)936 σελίς 1027)  
καὶ 332207 (δελτ. ΤΤΤ. 22)937 σελίς 958) διαταγῶν  
προβλεπομένους πίνακας κατακρατήσεως ἐπιστολῶν ὑπὸ τῆς  
ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Συναλλάγματος.

Ἐριστάται ἐκ νέου ἡ προσοχὴ ὑμῶν ὅπως παρακολουθήτε  
τὴν τύχην τῶν ἐπιστολῶν αἰτίνας κατακρατοῦνται ὑπὸ τοῦ  
συναλλαγματικῷ ἐλέγχου ἢ παραπέμπονται ὑπὸ τούτου εἰς  
τὰς ἀστυνομικὰς ἢ δικαστικὰς ἀρχάς.

Ὅσακις ἡ ἀπόδοσις εἰς ὑμᾶς τῶν κατακρατουμένων ἐπιστο-  
λῶν δὲν λαμβάνει χώραν ἐντὸς λογικῶν ὁρίων δέον νὰ ἐπι-  
ζητῆται παρὰ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν ὅπως διευκρινίζωσιν  
ὑμῖν τὸν τρόπον καθ' ὃν θὰ διαχειρισθῶσι ταύτας, ἐὰν δηλαδὴ  
οἱ ἐπιστολαὶ θὰ κατακρατηθῶσιν ὀριστικῶς παρ' αὐτῶν ἢ θὰ  
ἀποδοθῶσιν ὑμῖν.

Ἐνόητον ὅτι προκείμενου περὶ συστημένον θὰ γίνηται μνεία  
εἰς τὸ βιβλίον ἀρίξεως τῆς διθέσεως εἰς ταύτην διαχειρί-  
σεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμήμα III.

Αριθ. πρωτ. 158311.

### Περίληψις

Περὶ ἀποστολῆς ἀεροπορ. δεμάτων κατὰ τὴν θερινὴν  
περίοδον 1939.

Πρὸς τὰ ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίας ἐξωτερικῶν δεμάτων  
Ταχ. Γραφεῖα.

Ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 286396)119 (Δελτίον  
ΤΤΤ. 20)1938 σελίς (781) ἐγκύκλιον περὶ τιμολογίου ἐξω-  
τερικῶν ἀεροπορικῶν δεμάτων ἀνακαινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι εἰς τὴν  
διὰ ταύτης κοινοποιηθέντα πίνακα τελῶν δέον ὅπως ἐπενη-  
χθῶσιν αἱ κάτωθι τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις:

Παράγραφος 4 (στήλη 2) ἀντικαταστήσατε «Τσεχοσλο-

βακίαν διὰ «Γερμανία (Προτεκτοράτον Βοημίας καὶ Μοραβίας)».

Παράγραφος 7. Ἑλβετία ἀντικαταστήσατε (στήλη 3) Βερολίνου διὰ Βιέννης καὶ (στήλη 7) 5.05 διὰ 3.75.

Παραγρ. 8. Ἀγγλία (στήλη 3) ἀναγράψατε διὰ Βερολίνου.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ πίνακος προσθέσατε τὴν παράγραφον 21 καὶ ἀναγράψατε (στήλη 2) Σλοβακία, (στήλη 3) διὰ Βιέννης, (στήλη 4) μέχρι Πράγας ἀεροπορικῶς, (στήλη 5) 1,5 10 (στήλη 6) 0,90, 1,80, 3,20 (στήλη 7) 4.70 (στήλη 8) 0,30, 0,40, 0,80 καὶ (στήλη 9) 2.00.

Ὡς πρὸς ὄρους παραδοχῆς τὰς συνθήκας διαβιβάσεως, τὰ εἰσπρακτέα συνήθη καὶ πρόσθετα ἀεροπορικά τέλη, τὴν ἀπόδοσιν εἰς τὰς ξένας ταχ. ὑπηρεσίας τῶν ἀνηκόντων αὐταῖς δικαιωμάτων κλπ. ἰσχύει ἡ προμνησθεῖσα ἐγκύκλιος, ἣτις ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν παρούσαν θέλει ἐφαρμόζεσθαι καὶ κατὰ τὴν ἀρχομένην θερινὴν περίοδον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργός

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

### Τμῆμα III.

Ἀριθ. πρωτ. 158303

ΕΛΛΗΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Περὶ τρόπου διαχειρίσεως δεμάτων περιεχόντων μεταχειρισμένα εἶδη ἐνδύσεως κλπ. δι' ἀτομικὴν χρῆσιν.

Πρὸς ἅπαντα τὰ γραφεῖα τὰ ἐκτελούντα ὑπηρεσίαν ἐξωτερικῶν δεμάτων.

Ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 153185)119 ἀπὸ 14-2-37 ἡμετέραν ἐγκύκλιον διαταγὴν (Δελτίον ΤΤΤ. ἀριθ. 3)1937) κοινοποιούμεν κατωτέρω ὡς ἔχει τὴν ὑπ' ἀριθ. Τ.1196 ἀπὸ 13-2-39 νεωτέραν ἀπόφασιν τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργείου ἵνα ἔχητε ταύτην ὑπ' ὄψιν σας καὶ καθοδηγῆτε ἐκάστοτε ἀναλόγως τοὺς ἐνδιαφερομένους παραλήπτας ἐπὶ παρουσιαζομένων τοιούτων περιπτώσεων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργός

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀπόφασις ἀριθ. Τ. 1196.

Περὶ τροποποιήσεως τῆς 2ας Ὑπουργικῆς Νομοθετικῆς ἀποφάσεως ἐκδοθεῖσης εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ Α. Ν. 317)1936.

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἀρθροῦ 3 τῆς 2ας)1937 Νομοθετικῆς ἀποφάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

1) Τα ἐκ χωρῶν μὴ συμβατικῶν ἀποστελλόμενα διὰ ταχυδρομικῶν δεμάτων καινουργῆ εἶδη ἀτομικῆς χρῆσεως ἐν γένει εἰς πρόσωπα διαμένοντα ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἐπιτρέπεται κατ'ἑπίσημον εἰδικῆς ἐκάστοτε ἐγκριτικῆς διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν, νὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὸν κατὰ τὴν οἰκειάν κλάσιν τοῦ δασμολογίου ἐλάχιστον δασμὸν.

2) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ πρόσωπα τὰ παραλαμβάνοντα τοιαῦτα εἶδη ἀνεξαρτήτως χώρας προελεύσεως αὐτῶν εἶναι ὁμολογουμένως ἄπορα ἢ πολύτεκνα ἢ ἀνάπηροι πολέμου ἐπιτρέπεται ὅπως παραδίδωνται ταῦτα κατ' ἀπόλυτον κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἐπὶ τῇ καταβολῇ μειωμένου δασμοῦ μέχρι τοῦ ἡμίσεος τοῦ κατὰ τὰς οἰκειάς κλάσεις ὀριζομένου ἐπὶ τῇ βάσει εἰδικῆς ἐγκριτικῆς διαταγῆς αὐτοῦ.

Εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις συντρεχόντων καὶ λόγων ἀνωτέρας βίας ἢ ἐθνικῶν λόγων ἐπιτρέπεται ὅπως τοιαῦτα εἶδη παραδίδωνται ἐπὶ τῇ καταβολῇ ποσοστοῦ τοῦ δασμοῦ ὀριζομένου κατ' ἀπόλυτον κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἐξαιρέσει τῶν βαρυτελῶν εἰδῶν δι' ἃ καταβάλλονται οἱ νόμιμοι δασμοί, προκειμένου δὲ περὶ χωρῶν μὴ συμβατικῶν οἱ ἐλάχιστοι δασμοί.

Ὁ Ὑπουργὸς  
**ΑΝΔΡ. ΑΦΟΣΤΟΛΙΔΗΣ**

#### Τμῆμα IV.

Ἀριθ. πρωτ. 161159.

Π | ε | ρ | ὀ | λ | η | ψ | ι | ε | | Κ | Ο

Περὶ ἐπαναλήψεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν μετ' Ἀλβανίας.  
Περιφερειακὰς Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεις, ΤΤΤ. Γραφεῖα  
Κράτους.  
(Ἐκκοινοποιήθη)

Ἀπὸ λήψεως παρούσης ἐπαναλάβετε πληρωμὴν ἀφικνουμένων ἐπιταγῶν Ἀλβανίας στόπ. Ἀνώτατον ὄριον ἐκδιδομένων ἐπιταγῶν Ἀλβανίας δι' Ἑλλάδα ἐμειώθη εἰς φράγκα Γαλλίας τριακόσια (300) ἀντὶ μέχρι τοῦδε ἑπτὰ χιλιάδων (7.000) στόπ ἐπιφέρετε δέουσαν διόρθωσιν οἰκειῶν πίνακα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
**ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ**

#### Τμῆμα IV.

Ἀριθ. πρωτ. 164987.

Π | ε | ρ | ὀ | λ | η | ψ | ι | ε

Περὶ ἀναθέσεως εἰς ΤΤΤ Εὐδὴλου Ἰκαρίας τῆς ὑπηρεσίας ἀγορᾶς ξένου συν)τος.

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 853)1937 Ἀναγκ. Νόμου «περὶ συνεργασίας τῆς ταχ. ὑπη-

ρεσίας μετά τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος δι' ἀγορὰν ξένου  
συν)τοσ» ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 176448 ἐ. ἔ. πρότασιν τῆς  
Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, ἀνατίθεμεν εἰς τὸ ΤΤΤ. Γραφεῖον  
Εὐδήλου Ἰκαρίας τὴν ἀγορὰν ξένου συναλλάγματος διὰ λο-  
γαριασμὸν τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

#### Τμῆμα IV.

Ἀριθ. πρωτ. 166674.

#### Περίληψις

Ὅπως εἰς αὐτῆς ἀφορώσας ἐπιταγὰς ἀναγράφεται πλήρης  
ἡ διεύθυνσις τοῦ παραλήπτου.

Πρὸς τὰς Περιφερειακὰς ΤΤΤ. Δ)σεις, Ταχ)μεῖα, Κεν-  
τρικὰ ΤΤΤ. Γραφεῖα καὶ λοιπὰ ΤΤΤ. Γραφεῖα ἐκ-  
τελοῦντα ὑπηρεσίαν ἐπιταγῶν.

Ἐπειδὴ παρετηρήθη ὅτι ἐπὶ τῶν αἰτήσεων περὶ τῆς τύ-  
χης ἐπιταγῶν δὲν ἀναγράφεται ἡ πλήρης διεύθυνσις τῶν πα-  
ραληπτῶν ἢ ἀναγραφεῖται καὶ ἐπὶ τῆς ἐπιταγῆς καὶ δὴ τῶν  
παραληπτῶν τῶν διαμενόντων εἰς μεγαλοπόλεις ἔνθα λει-  
τουροῦσι καὶ τμηματικὰ ΤΤΤ. Γραφεῖα, τὸ τοιοῦτον δὲ τὰ  
μᾶλα δυσχεραίνει τὴν ἔρευναν τῶν γραφείων τῶν μεγαλο-  
πόλεων μὴ δυναμένων ὡς ἐκ τῆς ἐλλειποῦς διευθύνσεως τοῦ  
παραλήπτου νὰ καθορίσωσιν ἐὰν ἢ περὶ ἧς ἢ αἰτήσις ἐπιταγῆ  
προωρίζετο διὰ τὸ Γραφεῖον αὐτῶν ἢ δι' ἕτερον Τμηματικὸν  
τοιοῦτον τῆς αὐτῆς πόλεως καὶ διευκολυνθῶσιν οὕτως εἰς τὴν  
ἔρευναν αὐτῶν ἐντελλόμεθα ὅπως ἐφεξῆς αἱ αἰτήσεις αἱ ἀφο-  
ρῶσαι ἐπιταγὰς συμπληρῶνται κανονικῶς ἀναγραφομένης ἐπ'  
αὐτῶν πλήρους τῆς διευθύνσεως τῶν παραληπτῶν ὡς αὕτη  
ἀνεγράφη ἐπὶ τῆς ἐπιταγῆς.

Ἀξιούμεν τὴν πιστὴν τήρησιν τῆς παρούσης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Γ'. ΤΗΛΕΓΡ. ΤΗΛΕΦ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ**

**Γεν. Έπ)ρησις ΤΤ Έκμεταλλεύσεως**

Άριθ. πρωτ. 153608.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ε**

Περί τηρήσεως βιβλίου ανταποκρίσεως υπό πάσης τάξεως ΤΤΤ. γραφείων.

*Πρός τὰς Περιφερειακάς Διευθύνσεις ΤΤΤ.*

Παρατηρήσαντες ότι εν πολλοίς εκθέσεις επιθεωρήσεων γραφείων γ' τάξεως αναγράφεται, ότι δεν τηρείται βιβλίον ανταποκρίσεως μη ύφισταμένης τοιαύτης ανάγκης, ανακοινούμεν ότι τὸ ἐν λόγω βιβλίον κρίνομεν ἀπαραίτητον διὰ πάσης τάξεως ΤΤΤ. Γραφεία, δεδομένου ότι καὶ τὰ τρίτης τάξεως τοιαῦτα τυγχάνουσιν Κέντρα Τηλεφωνείων αἱ μετὰ τῶν ὁποίων ἐπικοινωνία πρέπει ἀπαραίτητῶς ν' ἀναγράφονται ἅπασαι, ὅπως ἐλέγχηται ἡ κανονικὴ λειτουργία αὐτῶν, ὡς καὶ ἡ μετὰ τῶν Κεντρικωτέρων ἐπικοινωνία τῶν τρίτης τάξεως γραφείων καὶ ἡ κατάστασις τῶν πάσης κατηγορίας γραμμῶν.

Ὅθεν παρακαλοῦμεν, ἵνα διατάξητε δεόντως τὰ τε γραφεῖα τῆς ὑμετέρας περιφέρειας καὶ τοὺς κ. κ. Ἐπιθεωρητάς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργός

**ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ**

**Τμῆμα ΙΙΙ**

Άριθ. πρωτ. 140181.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ε**

Περί διατηρήσεως ἀρχείων διαχειρ. τηλ. τηλεφ. εἰσπράξεων τῶν Κοινοτ. Τηλεφ. Γραφείων.

*Πρός τὰ Ταμεία Τηλεφ. Συγκοινωνιῶν Κράτους.*

Ἐξ ἀφορμῆς ὑποβληθέντος ἡμῖν ἐρωτήματος περὶ τοῦ χρόνου τῆς διατηρήσεως ἐν τοῖς Ἀρχείοις ὑμῶν τῶν ἰσολισμῶν μετὰ τῶν οἰκείων καταλόγων τηλεγρ. καὶ τηλεφωνικῶν εἰσπράξεων τῶν Κοινοτικῶν Τηλεφ. Γραφείων τῆς ὑμετέρας δικαιοδοσίας γνωρίζομεν ὅτι τὰ στοιχεῖα ταῦτα συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 8 τοῦ Διατάγματος τῆς 23-9-1927 δεόν νὰ διατηρῶνται ἐπὶ διετίαν ἀπὸ τοῦ πέρατος τοῦ ἐλέγχου αὐτῶν ὑπὸ τῶν Περιφ. ΤΤΤ Δ)σεων καταστρεφόμενα κατόπιν ἀποφάσεως τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ὑμετέρου Ταμείου

μετά γνώμην τῆς ἐνεργησάσης τὸν ἔλεγχον τούτων Περιφερ.  
ΤΤΤ Διευθύνσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Δ'. ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ**

**Τμήμα Ι.**

Ἀριθ. 158431.

**Περίληψις.**

Περὶ τηρήσεως βιβλίου μισθοδοσίας τοῦ παρὰ τοῖς Τμήμασι  
Τ.Τ. Γραμμῶν μονίμου ἐργατικοῦ προσωπικοῦ.

Πρὸς Περιφερειακὰς ΤΤΤ. Δ)σεις Κράτους, Διεύθυν-  
σιν Τηλεφωνικοῦ Κέντρου Ἀθηνῶν.

Διατάξατε παρακαλοῦμεν τὰ καθ' ὑμᾶς Τμήματα Τ. Τ.  
Γραμμῶν ὅπως ἐφεξῆς τηρῶσι βιβλίον μισθοδοσίας τοῦ ὑπ'  
αὐτὰ μονίμου ἐργατικοῦ προσωπικοῦ, εἰς ὃ καὶ ἐν ἰδιαιτέrais  
στήλαις θ' ἀναγράφονται καὶ αἱ πάσης φύσεως κρατήσεις  
ἐκ τῶν ἀποδοχῶν των. Εἰς τὴν τελευταίαν στήλην «παρα-  
τηρήσεων» καὶ ἔναντι τοῦ ὀνόματός των θὰ ὑπογράψωσιν, εἰς  
βεβαίωσιν ὅτι ἔλαβον τὸν μισθὸν των, αἱ δικαιοῦχοι ἐργάται,  
ἐφ' ὅσον τὸ ποσὸν τῶν ἀποδοχῶν των παραλαμβάνεται ἐκ τῶν  
οἰκείων Ταμείων ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Τμήματος Τ.Τ. Γραμ-  
μῶν. Εἰς τὰς περιπτώσεις ὅμως καθ' ἃς τὰ ποσὰ ἀποστέλ-  
λονται εἰς τόπους ἐκτὸς τῆς ἑδρας τοῦ Τμήματος δι' ἀτε-  
λῶν ἐπιταγῶν δέον ὅπως εἰς τὴν στήλην τῶν «παρατηρή-  
σεων» ἀναγράφηται ὁ ἀριθμὸς, ἡ ἡμερομηνία καὶ ὁ τόπος  
προορισμοῦ τῆς ἐπιταγῆς, εἰς δὲ τὰς περιπτώσεις, καθ' ἃς  
τὰ ποσὰ παραδίδονται τοῖς δικαιοῦχοις ἐργάταις ὑπὸ εἰδι-  
κοῦ ἀπεσταλμένου ὑπαλλήλου ἢ ἐργάτου δέον ὅπως οὗτος  
καθ' ὑποχρέωσιν προσκομίσῃ εἰς τὰ Γραφεῖα τοῦ ἀρμοδίου  
Τμήματος ἀπόδειξιν τοῦ παραλαβόντος δικαιοῦχου.

Νοεῖται ὅτι μετὰ τοῦ μισθοῦ του θὰ δίδηται ὑπὸ τοῦ Τμή-  
ματος ἢ θ' ἀποστέλληται σημείωμα ἀναγράφον λεπτομερῶς  
τὰς διαφόρους κρατήσεις καὶ τὸ μετὰ τὴν ἀφείρεσιν τούτων  
ἐναπομένον ποσόν.

Τὸ βιβλίον τοῦτο θὰ ἐλέγχηται ὑπὸ τοῦ διερχομένου ἐκά-  
στοτε Γενικοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ.

Ἐπίσης δέον νὰ φυλάσσωνται εἰς τὸ ἀρχεῖον τοῦ Τμή-  
ματος ἀντίγραφα τῶν καταστάσεων διανυκτερεύσεων ἐργα-  
τῶν, τῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ὑποβαλλομένων, πρὸς ἔλεγχον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμήμα Ι.**

Ἀριθ. 158462.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

Περὶ ὑποβολῆς ἐγγράφων δηλώσεων ἐπιθυμούντων ὅπως χρησιμοποιηθῶσι δι' ἐποπτεῖαν ΤΤ Συνεργείων βοηθῶν α' τηλ) τῶν γ' καὶ τηλ) τῶν β' ἡλικίας οὐχὶ ἄνω τῶν 35 ἐτῶν, ὡς καὶ ἐὰν οὗτοι κρίνονται πρὸς τοῦτο κατάλληλοι.

Πρὸς 1) Ἀπάσας Περιφερειακὰς Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεις Κρατίους, 2) Τηλεφωνικὸν Κέντρον Ἀθηνῶν ἐπιαῦθα, 3) Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν ἐπιαῦθα, 4) Κεντρικὸν Ἡλεκτρ. Ἐργοστάσιον ΤΤΤ. ἐπιαῦθα, 5) Γεν. Ἀποθ. Ὑλικῶν ΤΤΤ. ἐπιαῦθα, 6) Παράρτημα Γεν. Ἀποθ. Ὑλικῶν ΤΤΤ. Πειραιᾶ, 7) Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν, ἐπιαῦθα.

Συνεπεῖα κατ' ἐξοχὴν ἐπιτακτικῶν καὶ ἀμέσων ἀναγκῶν, παρακαλοῦμεν, ὅπως ἐντὸς τῶν δυνατῶν συντομωτέρων χρονικῶν ὀρίων ἀναφέρητε ἡμῖν τίνες ἐκ τῶν ὑπηρετούντων παρ' ὑμῖν βοηθῶν α', τηλ) τῶν γ' καὶ β' τάξεως, ἀποφοίτων ΤΤΤ Σχολῶν, καὶ ἡλικίας οὐχὶ ἄνω τῶν 35 ἐτῶν κρίνονται κατάλληλοι, ἵνα χρησιμοποιηθῶσιν ὡς ἐπόπται ΤΤ Συνεργείων, ὑποβαλλομένων συγχρόνως ἐγγράφων τούτων δηλώσεων, ὅτι ἐπιθυμοῦσι νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὡς κοῖνῶν, προκειμένου νὰ ζητήσωμεν τὴν ἀντικατάστασιν αὐτῶν διὰ τῶν προσεχῶς ἐξερχομένων ἐκ τῶν Προπαρασκευαστικῶν ΤΤΤ Σχολῶν καὶ διορισθησομένων κοῖνῶν βοηθῶν β' τάξεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Ε'. ΤΑΧ. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ**

**Τμήμα Ἀτομ. Λ)σμῶν Ἀποταμιεύσεως.**

Ἀριθ. 13064.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

Ἀνακοίνωσις ἀπωλείας 40 βιβλιαρίων.

Πρὸς τὰς Περιφ. ΤΤΤ. Δ)νσεις, Ταχυδρομεῖα, Κεντρ. ΤΤΤ. Γραφεῖα καὶ ἅπαντα Ταχ. Γραφεῖα ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν Ταχ. Ταμιευτηρίου.

Ἀνακοινούται ὅτι, ἐδηλώθησαν ὡς ἀπολεσθέντα τὰ ὑπὸ τοὺς κάτωθι ἀριθμοὺς βιβλιάρια Ταχ. Ταμιευτηρίου :

24721, 113083, 209212, 225476, 280000, 336023, 345287,  
383857, 414329, 419764, 419901, 542483, 542746,  
552672, 573930, 582538, 650573, 659385, 666582,  
682805, 687386, 702522, 710067, 743418, 786621,  
796555, 796994, 800790, 804431, 839056, 857121,  
869365, 882063, 882064, 882065, 882066, 883545,  
887360, τὸ 1724 σειράς ω' καὶ τὸ προνοίας τοιοῦτον 29796.

Ἐπίσης ὅτι, ἀνευρέθησαν πρὶν ἢ ἀντικατασταθῶσι καὶ συ-  
νεπῶς εὐρίσκονται ἐκ κυκλοφορίας τὰ κάτωθι βιβλιάρια, πε-  
ριλαμβανόμενα εἰς προγενεστέρως ἡμῶν ἐγκυκλίους, ἐξ ὧν  
καὶ δεόν νὰ διαγραφῶσι :

10840, 592694, 630999 καὶ 680624.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου 1939.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς  
Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

#### IV. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

##### 1. Εὐαρέσκειαι προσωπικοῦ.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν ἐξε-  
φράσθη ἡ εὐαρέσκειά του πρὸς τὸν παρὰ τῇ Κεντρικῇ ΤΤΤ.  
Ἑπιθεσίᾳ ὑπηρετοῦντα τηλ)τὴν α' Ἀθαγόριον Δροσογιάν-  
νην διότι κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀνατεθείσης αὐτῷ εἰδικῆς ὑπη-  
ρεσίας ἐπεδείξατο ἐξαιρετικὴν προθυμίαν καὶ ζῆλον παρα-  
σχόντα οὕτω πολυτίμους ὑπηρεσίας πρὸς τὸ Β. Ναυτικόν.

Ἐξεφράσθη ἡ ἄλλα εὐαρέσκειά τοῦ κ. Γενικοῦ Διευθυντοῦ  
Ταχ. Ταμειυτηρίου εἰς τοὺς Γραμματεῖς α' τάξεως τῆς  
Κεντρικῆς Ἑπιθεσίας τοῦ Ταχ. Ταμειυτηρίου Σπουρ. Μεν-  
τζελόπουλον καὶ Παναγ. Μπουραζάνην καὶ τοὺς παρὰ τῇ  
ὑπηρεσίᾳ Ταχ. Ταμειυτηρίου τοῦ Ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης  
Εἰσηγητὴν Δημ. Φτίκαν, Γραμματεῖς α' τάξεως Ε. Γκιό-  
πουλον, Γρ. Τζαμαλούκαν καὶ Βασ. Χατζόλαν, ἀκόλουθον  
Εὐθα. Δαμιανίδου καὶ βοηθὸν ε' τάξεως Στέλ. Ἐξαρχοπού-  
λου, διότι, ἐργασθέντες εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον Θεσσαλονίκης  
μετὰ προθυμίας, ζήλου καὶ ἐντατικῆς ἀποδόσεως, πολὺ πέ-  
ραν τῶν καθωρισμένων ὥρων ἐργασίας, ἐξυπηρέτησαν εὐγε-  
νῶς καὶ προθύμως τὸ κοινὸν καὶ ἐδικαίωσαν τὰς προσδοκίας  
τῆς ὑπηρεσίας.

Μετεφέρθησαν τὰ γραφεῖα τῆς Διευθύνσεως τοῦ Ταχ. Τα-  
μειυτηρίου ἐκ τοῦ ἐπὶ τῆς πλατείας Ἀγίου Κωνσταντίνου  
οἰκήματος εἰς τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Σταδίου 18 τοιοῦτον.

2. Ἐναρξῆς λειτουργίας τηλεφ. γραφείων κατὰ μῆνας Ἰα-  
ρίον καὶ Φεβρουάριον.

Κατὰ μῆνα Ἰανουάριον ἐπἀνήρχισαν λειτουργοῦντα τὰ τη-  
λεφωνικὰ γραφεῖα 1) Ἀρχαιολογικοῦ χώρου Ἀγίας Τριά-

δος τῆς ἐπαρχίας Κανουρίου, 2) Ἄνω Πυξαρίου τῆς ἐπαρχίας Δράμας καὶ 3) Κυπριωτιανίων τῆς ἐπαρχίας Κυθήρων. Ὁμοίως κατὰ Φεβρουάριον τὰ τηλεφωνικὰ γραφεῖα Καρτεροῦ ἐπαρχίας Πεδιάδος, Νέας Κώμης τῆς ἐπαρχίας Νέστου, Σπηλιῶν τῆς ἐπαρχίας Τεμένους, Χλόης τῆς ἐπαρχίας Αἰγίνης.

Ὁμοίως ἤρξατο λειτουργοῦν ὡς ταχ. τηλέφ. τὸ μέχρι τοῦδε τηλεφ. Χουδεστίου τῆς ἐπαρχίας Πεδιάδος.

Κατάργησις τηλεφων. γραφείων κατὰ μῆνα Φεβρουάριον.

Κατὰ τὸν μῆνα Φεβρουάριον κατηργήθησαν τὰ τηλεφωνικὰ γραφεῖα Κουρι καὶ Ρυσίου Θεσσαλονίκης.

### 3. Πειθαρχικαὶ ἀποφάσεις κατὰ προσωπικοῦ ΤΤΤ.

ὑπὸ Τμήματος Προσωπικοῦ.

Τρίμηνος προσωρινὴ ἀπόλυσις εἰς τὸν τηλ)τὴν γ' Σπυρ. Μαντζαδίνον τέως προϊστάμενον τοῦ ΤΤΤ. Γραφείου Κοκκινιάς καὶ τοὺς χειριστὰς Φ. Ρίκον καὶ Εὐστ. Χατζῆν τοῦ ΤΤ. Κέντρου Πειραιῶς καὶ Διον. Λυμούρην τοῦ Κεντρ. Τηλ)φείου Ἀθηνῶν ἐπὶ παραβάσει καθήκοντος καὶ ἀσυμβιβαστῶ πρὸς τὴν ἰδιότητά των διαχωγῆ.

Ἐν μέρει ἀποδοχὴ ἐφέσεως τοῦ παρὰ τῷ ΤΤΤ. Γραφείῳ Θήρας τηλ)τοῦ γ' Μαρ. Πατρικιάνου κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 300682)18-12-38 πειθαρχ. ἀποφάσεως καὶ μετατροπὴ τῆς διὰ ταύτης ἐπιβληθείσης αὐτῷ ποινῆς του προστίμου δρ. 50 ἐπὶ παραβάσει ὑπηρεσιακοῦ καθήκοντος εἰς τὴν ποινὴν τῆς ἐπιπλήξεως.

Ἀποδοχὴ ἐφέσεως τοῦ παρὰ τῷ Κεντρ. ΤΤΤ. Γραφείῳ Σπάρτης τηλ)τοῦ γ' Πελοπ. Πατσουράκου κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 60063)13-12-38 πειθ. ἀποφάσεως τῆς VII Περιφ. Δ)σεως ΤΤΤ. δι' ἧς ἐπεβλήθη αὐτῷ ἡ ποινὴ τοῦ προστίμου δρ. 100 δι' ἀμέλειαν καὶ ἀπροθυμίαν ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν καθηκόντων του ὡς διαχειριστοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου ἐπὶ τῷ τέλει ὅπως ἀσκηθῆ ὁ προσήκων πειθ. ἔλεγχος τηρουμένων τῶν νομίμων διατυπώσεων.

Ἐν μέρει ἀποδοχὴ αἰτήσεως ἀναθεωρήσεως τοῦ παρὰ τῷ

Β' Γραφείῳ Κιν. Ταχυδρομείων συσκευαστοῦ α' Χαρ. Παπαθανασοπούλου κατὰ τῆς ἀπὸ 20-1-39 ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ ΤΤΤ. περὶ ἀπολύσεώς του ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ λαθραῖα μεταφορᾶ ἔμπορευμάτων καὶ ἀναξιοπρεπεῖ συμπεριφορᾶ καὶ περιορισμὸς τῆς διὰ ταύτης ἐπιβληθείσης αὐτῷ ποινῆς τῆς ὀριστικῆς ἀπολύσεως εἰς τρίμηνον προσωρινὴν τοιαύτην.

Ἀποδοχὴ ἐφέσεως τοῦ φορτωτοῦ Εὐστρ. Σαρίκου κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4570)4-2-39 πειθ. ἀποφάσεως τοῦ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν δι' ἧς ἐπεβλήθη αὐτῷ ἡ ποινὴ τῆς ἐπιπλήξεως ἐπὶ αὐτοβούλῳ ἐκ τῶν καθηκόντων του ἀποχῆ κατὰ τὴν 21-1-39. Συστάσεις.

Δεκαπενθήμερος προσωρινὴ ἀπόλυσις εἰς τὸν παρὰ τῷ ΤΤΤ. Γραφείῳ Κατούνης διανομέα Ἰω. Τζιτζον, δι' ἀναξιοπρεπῆ συμπεριφορὰν.

Υπό Διευθύνσεως Ταχ. Έκμεταλλεύσεως.

Πρόστιμον δραχμῶν 3000 εἰς τὴν ἐταιρείαν Ἑλληνικοῦ Τύπου «Γ. Α. Πικραμένος καὶ Σια» διότι πρὸς ἀποφυγὴν καθολοῦ τῶν νομίμων Ταχ. τελῶν ἐνέκλεισεν εἰς δέσμη ἐφημερίδων καὶ περιοδικὰ διαφημίσεως καὶ λοιπὰ.

Πρόστιμον δραχμῶν 500 εἰς πράκτορα ἐφημερίδων Βόλου Δημητρακόπουλον διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν.

Πρόστιμον δραχμῶν 300 εἰς πράκτορα ἐφημερίδων Δαυλείας διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν.

Τὸ τρίτον τῶν ὡς ἄνω προστίμων ἀπεδόθη εἰς τοὺς ἀνακαλύψαντας τὴν παράβασιν ὑπαλλήλους.

Δίμηνος προσωρινὴ ἀπόλυσις ἀγροτικοῦ διανομέως Εὐαγγέλου Μάνθου ΤΤΤ. Γραφείου Δελτιναικίου δι' ἀντικανονικὴν ἐξαργύρωσιν ἐπιταγῶν καὶ κατακράτησιν χρημάτων μιᾶς ἐξ αὐτῶν.

Τρίμηνος Προσωρινὴ ἀπόλυσις τηλ) τοῦ γ' τάξεως Ἰωάννου Γεωργίτη προϊσταμένου ΤΤΤ. Γραφείου Θεσπρωτικοῦ κατὰ 148413 ε. ἔ. πειθαρχικῆς ἀποφάσεως δι' ἄλλοιμα διαχειρίσιν ἐπιταγῶν δραχμῶν 13818,40 ὅπερ κληθεὶς κατέθηκεν ἐντὸς τῆς ταχθείσης προθεσμίας καὶ διὰ διαφόρους ἀνωμαλίας διαπιστωθείσας εἰς τὴν τήρησιν τῶν βιβλίων τῆς διαχειρίσεως ταμειυτηρίου.

Υπό Δ)σεως Τ. Τ. Έκμεταλλεύσεως.

Πρόστιμον δραχμῶν 200 εἰς διανομέα Νικήταν Τουρναδίτην διὰ τὴν μὴ ἔγκαιρον κατάθεσι νηλ. εἰσπραξέων γραφείου Λειβαδίου.

Ἀπόρριψις ἐφέσεως τηλ) τοῦ α' Ἡλία Σταμίδη κατὰ 102132 ε. ἔ. πειθαρχικῆς ἀποφάσεως.

Πρόστιμον δραχμῶν 300 εἰς τὸν Προϊστάμενον τοῦ Τμηματικοῦ ΤΤΤ. Γραφείου Σ. Ε. Κ. 2 Γ. Παπαδόγιαννην ἐπὶ πλημμελεῖ ἐκτελέσει καθήκοντος.

Πρόστιμον δραχμῶν 500 εἰς τὸν Τηλ)τὴν γ' τάξεως τοῦ αὐτοῦ Γραφείου Κ. Σαφαρῆν διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν.

Υπό Δ)σεως Ταχ. Ταμειυτηρίου.

Ἐπίπληξις εἰς τὸν ἀκόλουθον Π. Ζαριφόπουλον δι' ἀδικαιολόγητον ἀπουσίαν ἐκ τῶν καθηκόντων τοῦ καὶ ἀπέθειαν καὶ ἀσέθειαν πρὸς τὴν προϊσταμένην του ἀρχήν.

Τετράμηνος προσωρινὴ ἀπόλυσις εἰς τὸν παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ Ταχ. Ταμειυτηρίου τοῦ Ταχ. Πειραιῶς ἀκόλουθον Γ. Γαλιώτην διότι ἐνίσχυσε παρανόμους ὀργανώσεις ὧν ὁ σκοπὸς ἀντέκειτο εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ Κράτους ταυτοχρόνως δὲ ἀπεφασίσθη ἡ μετάθεσις του εἰς Ταχ. Ταμειυτήριον τοῦ Ταχ. Ἡρακλείου Κρήτης.

4. Μεταβολαὶ Προσωπικοῦ ΤΤΤ.

Προήχθη ὁ μέχρι τοῦδε ΤΤΤ. Διευθυντῆς α' τάξεως Παν. Θεοδοσόπουλος εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Διευθυντοῦ Ὑπουργείου β' τάξεως καὶ ἐτοποθετήθη ὡς Περιφερ. ΤΤΤ. Διευθυντῆς Ἀθηνῶν.

Ἐτοποθετήθη ὡς Πρόεδρος Συμβουλίου Προσωπικοῦ ΤΤΤ. ὁ Διευθυντῆς Ὑπουργείου α' τάξεως Παναγιώτης Μάττης.

Ἐπίσης ἐτοποθετήθησαν οἱ Διευθυνταὶ Ὑπουργείου Β' τάξεως ὡς ἑξῆς :

Ι. Λαγυδιάκης ὡς Προϊστάμενος Κ. Ταχ. Ἀθηνῶν, Κ. Ρουμπέσης Τεχν. Σύμβουλος τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας Τ. Τ.Τ., Γ. Δεμαρίας Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ) τῆς Κρήτης, Θ. Γαλανὸς Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ) τῆς Τριπύλειως, Ν. Ἀποστολάκης Περ. Τ.Τ.Τ. Δ) τῆς Θεσσ)νίκης, Γ. Μανούσος Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ) τῆς Κομοτινῆς Ι. Κομιώτης Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ) τῆς Πατρῶν.

Ὅμοίως οἱ Τ.Τ.Τ. Δ) ταὶ β' τάξεως Γ. Δάσνος παρὰ τῆ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν Θ. Δημητρόπουλος παρὰ τῆ Τ.Τ.Τ. Ἐπιθεωρήσει Πατρῶν, Ι. Κρικιχωρίτης παρὰ τῷ Τηλεφ. Κέντρῳ Πατρῶν Θ. Μπροδῆμας παρὰ τῷ Κεντρικῷ Ταχ. Ἀθηνῶν Ἡλίας Μικρούλας παρὰ τῆ Γ. Ἀποθήκη Ὑλικοῦ Τ.Τ.Τ. Γ. Γιάννακας παρὰ τῷ Τηλεφ. Κέντρῳ Πειραιῶς Σ. Βέργος παρὰ τῆ Β' Τ.Τ.Τ. Ἐπιθεωρήσει Τριπύλειως Κ. Τσαγιάννης παρὰ τῆ Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ) σει Κομοτινῆς Ἀνδρέας Στεργιόπουλος παρὰ τῆ Γ' Ἐπιθεωρήσει τῆς Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ) σεως Θεσσ)νίκης, Νικ. Μπουᾶνος παρὰ τῆ Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ) σει Τριπύλειως, Γ. Σωτηρίου παρὰ τῷ Τηλεφ. Κέντρῳ Βόλου, Φ. Γιαουῆρης παρὰ τῷ Κ. Ταχ. Ἀθηνῶν, Γ. Θεοδώρου παρὰ τῷ Γραφ. Ἐπιτελ. Δεμάτων Θ)νίκης, Π. Λαλασούνης παρὰ τῷ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Γραφείῳ Κομοτινῆς, Σ. Μαραγκουδάκης παρὰ τῷ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Γραφείῳ Τρικάλων, Θ. Δεδόπουλος παρὰ τῆ Α' Τ.Τ.Τ. Ἐπιθεωρήσει Λαρίσης, Κ. Ἀντωνόπουλος παρὰ τῷ Τηλεφ. Κέντρῳ Θεσσ)νίκης, Π. Παπαθεοδώρου παρὰ τῷ Κεντρικῷ Τ.Τ.Τ. Γραφείῳ Λαρίσης, Δ. Θωμόπουλος παρὰ τῷ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Γραφείῳ Κάλυμῶν, Λ. Μπουκαβαλάκος παρὰ τῷ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Ἰωαννίνων, Ἀνδρ. Θεοδώροπουλος παρὰ τῷ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Γραφείῳ Πύργου, Μ. Χατζηνικολάου παρὰ τῷ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Γραφείῳ Κοζάνης.

Ἐπίσης ἐτοποθετήθη ὁ Ραδιοτηλεγραφετῆς γ' Α. Πάλτος παρὰ τῷ Ραδ)κῷ Σταθμῷ Ἀθηνῶν (Βάρης).

Μετετέθησαν οἱ: Η. Μεϊντάνης Ἀνώτ. Ἀρχιμηχανικός ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας Τεχν. Μελετῶν τῆς Κεντρ. Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. εἰς τὴν Τεχν. Δ) σιν τῆς αὐτῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργ. Συγκοινωνίας ὡς Διευθυντῆς, Ε. Καββαθῆς ἐκ τοῦ Γραφείου Ἐγγίνου εἰς τὸ Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον Αἰθῶνος Ἀττικῆς, Ἀλ. Ἰωσηφίδης ἐκ τοῦ Ταχ. Θ)νίκης εἰς τὸ τηλεφ. Κέντρον Θεσσαλονίκης, Ἐμ. Μπιωτάκης ἐκ τοῦ Τ.Τ. Κέντρου Χανίων εἰς τὸ Ταχ. Χανίων, Ι. Γεωργίτσος (τηλ) τῆς γ' ἐκ τοῦ Γραφείου Θεσπρωτικοῦ εἰς τὸ Κεντρικὸν Ἰωαννίνων διὰ λόγους ὑπηρεσιακῆς τάξεως, Ἀνδρ. Καλλιμάνης ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Τριπύλειως εἰς Τηλ. Πατρῶν, Ὁρ. Οἰκονομίδης (τηλ) τῆς α' ἐκ τῆς Περιφ. Δ) σεως Ἰωαννίνων εἰς τὸ Κεντρικὸν Ἄρτης, Π. Μαράτος βοηθὸς β' ἐκ τοῦ Γραφείου Παραμυθιάς εἰς γραφεῖον Σάμης, ἀντὶ τοῦ παρὰ τῷ Γραφείῳ τούτῳ βοηθοῦ α' Σπ. Σκιαδαρέση μετατιθεμένου εἰς Γραφεῖον Ἄσσου Κεφαλληνίας ἀντὶ τοῦ ὁμοιοβάθμου του Κ. Ἀλεξιάτου μετατιθεμένου εἰς Κεντρικὸν Ἀργοστολίου.

Ὁμοίωσαν ὡς προηγουμένως τῷ Νυμφολίου Ταχ. Τα.

μειυτηρίου οί παρά τῆ Κεντρικῆ Ὑπηρεσίᾳ Δ)ταί α' τάξεως Κ. Σφήκας καί Π. Σταθάκος. Ὁμοίως ὄρισθη μέλος τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ ΤΤΤ. ὁ Περιφερ. ΤΤ. Δ)τῆς Π. Θεοδοσόπουλος ἀναπληρωτῆς δὲ τούτου ὁ Ἀνώτερος ΤΤ. Ἀρχιμηχανικός Π. Μεϊντάνης. Ἐπίσης ὄρισθη ἀναπληρωτῆς τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ ΤΤΤ. ὁ Γεν. Ἐπιθεωρητής ΤΤ. Ἐκμεταλλεύσεως Π. Σταθάκος, ὁμοίως μέλλος τοῦ ἰδίου Συμβουλίου ὁ Τμηματάρχης α' τάξεως παρὰ τῆ Κεντρ. Ὑπηρεσίᾳ ΤΤΤ. Χαρ. Ἐμμανουήλ, ἀναπληρωτῆς δὲ τούτου ὁ Τμηματάρχης α' τάξεως Φιλ. Ἀγγελάκης.

Ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἐκ τῆς θέσεως τοῦ βοηθοῦ ε' τάξεως τοῦ Ταχ. Ταμειυτηρίου παραίτησις τῆς εὐτυχίας Σπ. Βουτσινᾶ.

Διωρίσθησαν: ἡ Ἐλένη Π. Βαλσαμῆ γραφεὺς β' παρὰ τῆ Κεν. Ὑπηρεσίᾳ ΤΤΤ., οἱ Ρεώργ. Δ. Κουτελιᾶς καί Κων.Χ. Καλυδιώτης ὡς ΤΤΤ. βοηθοὶ β' τάξεως. Ἐλένη Γ. Βονετσιάνου δακτυλογράφος καί αἱ Ἐλένη Σ. Καλοῦ καί Ζαφειρία Ἀλ. Ἀλεξοπούλου ὡς βοηθοὶ ε' παρὰ τῆ Ὑπηρεσίᾳ Ταχ. Ταμειυτηρίου.

Ἀναδιωρίσθη ὡς χειριστῆς δ' τάξεως ὁ πρόων τοιοῦτος Νικ. Σταθόπουλος.

Ἀπελύθησαν οἱ κάτωθι ὑπάλληλοι τοῦ Ταχ. Ταμειυτηρίου ὡς καταληφθέντες ὑπὸ τοῦ ὄριου ἡλικίας καί ἐξεφράσθη αὐτοῖς ἡ ἄκρα Βασιλικὴ Εὐαρέσκεια:

Ν. Πυλαρινὸς Διευθυντῆς Α' τάξεως, Γ. Ἀθανασιάδης, Α. Σακκῆς, Π. Τσαγκανέλης Τμηματάρχαι α' τάξεως καί Θ. Ἀλικᾶκος εισηγητής, Γ. Μαλάμος βοηθὸς α' τάξεως.

ΜΟΥΣΕΙΟ



# ΔΕΛΤΙΟΝ

## ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ, ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ἄριθ. 10.

16-31 Μαΐου 1939.

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### I. ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
Α'. ΓΕΝΙΚΟΙ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ

Σελίς

- 1724)1939 Περί κωρύσεως τῆς ἐν Ἀθήναις ὑπογραφείσης τῇ 6-3-39 τρίτης προσθέτου συμφωνίας εἰς τὴν μεταξύ Ἑλλάδος καὶ Πολωνίας Σύμβασιν «περὶ ἐμμεταλλεύσεως γραμμῶν τακτικῆς ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας τῆς 22-4-31». 393

#### II. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Α'. ΓΕΝΙΚΑ

- Τῆς 4]5]39. Περί ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως πρὸς ἀνέγερσιν τοῦ αὐτομάτου τηλεφ. Κέντρου Σκαρ-  
μαγᾶ ..... 397

Β'. ΕΙΔΙΚΑ

- Τῆς 24]5]39 Περί ἀρμοδιότητος Προέδρου Συμβουλίου Προ-  
σωπικοῦ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. .... 398

#### III. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

Α'. ΓΕΝΙΚΑΙ

- 22880 Ὑφυπουργεῖου Προέδρου Κυβερνήσεως «περὶ κοινο-  
ποιήσεως ὑπ' ἀριθ. 31107]25 ἐγκυκλίου Ὑπουρ-  
γεῖου Δικαιοσύνης ..... 399

82263]17	Υπουργείου Οικονομικῶν «περὶ παροχῆς ὁδηγιῶν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 17]4]35 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τὰς ἀποδοχὰς κλπ.».....	406
164470	Περὶ ὀρίσμου ὡς ἐσόδου τοῦ εἰδικοῦ λογαριασμοῦ Προνοίας Φυματικοῦ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ....	412
164488	Περὶ ὀρίσμου ἱατρικῶν ἐξετάστων εἰσερχομένων εἰς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίαν .....	412
14158)	Περὶ καθορισμοῦ ἀνωτάτου ὀρίου ἐξόδων γραφικῆς ὕλης κλπ. οἶκον. ἔτους 1939 - 40.....	413
167001	Περὶ καθορισμοῦ δαπάνης ἡμερομισθίων καθαριστριῶν ΤΤΤ Καταστημάτων οἶκον. ἔτους 1939—40.....	420

**Β'. ΤΑΧ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ**

158350	Περὶ χρεώσεως προσθέτων τελῶν ἐπὶ τελωνειακῶν διασαφίσεων.....	422
167133	Περὶ ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας Ἀθηνῶν—Σόφιας—Κωνσταντινουπόλεως.....	422
167144	Περὶ ἐγγραφῆς συστημένων εἰς βιβλία ὑπηρεσίας πρὸ παραδόσεως εἰς Ἐλεγχον Συναλλάγματος .....	423
169772	Περὶ ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας Ἀθηνῶν - Ἡρακλείου	424
165814	Περὶ ἐπαναλήψεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν μετὰ Τσεχο-σλοβακίας .....	424

**Γ'. ΤΗΛΕΓΡ. ΤΗΛΕΦ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ**

172419	Περὶ ἐπεκτάσεως Τηλεφων. ἀνταποκρίσεως μεγάλης ἀποστάσεως εἰς Γραφεῖον Ἰσαρί.....	425
--------	---	-----

**Δ'. ΤΑΧ. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ**

14033	Περὶ παροχῆς ὁδηγιῶν δι' ἐκδόσιν νέων βιβλιαρίων σειρᾶς Β' .....	425
15837	Περὶ χρήσεως νέου τύπου τευχῶν Ηδὶς καὶ Η .....	426

**IV ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**

1	Εὐαρέσκεται Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.....	428
2	Μεταβολαὶ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ....	428
3	Πειθαρχικαὶ ἀποφάσεις κατὰ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ...	430
4	Ὅδηγια πρὸς ἐκμάθησιν τοῦ χειρισμοῦ Τηλεγραμμικῶν συστημάτων Τηλετύπου καὶ Μπλωντώ .....	431

# Ι. ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

## Α'. ΓΕΝΙΚΟΙ

### Ἐναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1724. 1939

Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἀθήναις ὑπογραφείσης τῇ 6ῃ  
Μαρτίου 1939 Τρίτης Προσθέτου Συμφωνίας εἰς τὴν  
μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Πολωνίας Σύμβασιν περὶ ἐκμε-  
ταλλεύσεως γραμμῶν τακτικῆς ἀεροπορικῆς συγκοι-  
νωρίας τῆς 22ας Ἀπριλίου 1931.

(Φ. Ε. Κ. 189 Τ. Α' 11.5-39).

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β' ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφα-  
σίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ μεταξὺ τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Πολωνι-  
κῆς Δημοκρατίας ὑπογραφείσα ἐν Ἀθήναις τῇ 6ῃ Μαρτίου  
1939 Τρίτη Πρόσθετος Συμφωνία εἰς τὴν μεταξὺ τῶν δύο  
χωρῶν Σύμβασιν περὶ ἐκμεταλλεύσεως γραμμῶν τακτικῆς  
ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας τῆς 22ας Ἀπριλίου 1931 κυρού-  
ται καὶ ἔχει πλήρη καὶ νόμιμον ἰσχύν.

Ἡ ἰσχὺς τῆς ἀρχεῖται τὴν πέμπτην ἡμέραν ἀπὸ τῆς ἡμέ-  
ρας τῆς ἀνταλλαγῆς τῶν ὀργάνων ἐπικυρώσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1939.

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΝΔΡ. ΛΗΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑ-  
ΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν.  
ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Π. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Α. ΔΗΜΗ-  
ΤΡΑΤΟΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Γ. ΖΑ-  
ΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαΐου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

### IIIη ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

εις την μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Πολωνίας Σύμβασιν περὶ ἐκ-  
μεταλλεύσεως γραμμῶν τακτικῆς ἀεροπορικῆς συγκοινωνί-  
ας ὑπογραφείσαν ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἀπριλίου 1931.

Η ΑΥΤΟΥ ΜΕΓΑΛΕΙΟΤΗΣ Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛ-  
ΛΗΝΩΝ, καὶ

Η ΑΥΤΟΥ ΕΞΟΧΟΤΗΣ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΠΟ-  
ΛΩΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ἐπιθυμοῦντες ἀμοιβαίως νὰ  
ἀναπτύξωσιν ἔτι περισσότερο τὰς ἐναερίους συγκοινωνίας με-  
ταξὺ τῶν δύο Χωρῶν, ἀπεφάσισαν νὰ συνομολογήσωσι πρὸς  
τοῦτο, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 3 τῆς μεταξὺ Ἑλ-  
λάδος καὶ Πολωνίας Συμβάσεως «περὶ ἐκμεταλλεύσεως γραμ-  
μῶν τακτικῆς ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας» τῆς ὑπογραφείσης  
ἐν Ἀθήναις τὴν 22ην Ἀπριλίου 1931 τρίτην Πρόσθετον  
Συμφωνίαν εἰς τὴν εἰρημένην Σύμβασιν καὶ ὄρισαν τοὺς οἰ-  
κείους πληρεξουσίους τῶν :

Ἡ Α. Μ. ὁ Βασιλεὺς τῶν Ἑλλήνων :

Τὴν Α. Ε. τὸν κ. Νικόλαον Μαυρουδῆν, Μόνιμον ἐπὶ τῶν  
Ἐξωτερικῶν Ὑπουργῶν καὶ

Τὸν κ. Δημήτριον Δουράκη, Διευθυντὴν τῆς Πολιτικῆς  
Ἀεροπορίας.

Ἡ Α. Ε. ὁ Πρόεδρος τῆς Πολωνικῆς Δημοκρατίας :

Τὸν κύριον Aleksander Z. Englisch, Ἐπιτετραμμένον  
τῆς Πολωνικῆς Δημοκρατίας ἐν Ἀθήναις, καὶ

Τὸν Ταγματάρχην Zygfryd Piatkowski, Ἀπεσταλμένον  
τοῦ Πολωνικοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Οἵτινες, μετὰ τὴν ἀνταλλαγὴν τῶν πληρεξουσίων αὐτῶν  
ἐγγράφων εὐρεθέντων ἐν τάξει, συνομολόγησαν τὰ ἑξῆς :

Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις καὶ ἡ Κυβέρνησις τῆς Πολωνι-  
κῆς Δημοκρατίας συνομολόγησαν νὰ συμπληρώσωσι τὴν 2αν  
παράγραφον τοῦ ἄρθρου 1 τῆς Προσθέτου Συμφωνίας τῆς  
5)10)36 εἰς τὴν Σύμβασιν τῆς 22)4)31 διὰ τοῦ ἑξῆς κει-  
μένου :

«Ἡ ἐκμεταλλευομένη τὴν ἀνωτέρω γραμμὴν Πολωνικὴ  
Ἐπιχειρήσις δύναται ν' ἀναστέλλῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς  
προεκτάσεως τῆς γραμμῆς ταύτης, πέραν τῆς Θεσσαλονίκης  
πρὸς Παλαιστίνην. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ Ἑλλ. Κυβέρ-  
νησις δύναται νὰ χορηγῇ εἰς τὴν ἄνω ἐπιχείρησιν ἄδειαν διαρκείας  
μιάς περιόδου ἐκμεταλλεύσεως διὰ τὴν μέχρις Ἀθηνῶν  
προέκτασιν τῆς ἄνω γραμμῆς, ἐφ' ὅσον ἡ ΕΕΕΣ, δὲν θὰ ἠδύ-  
νατο νὰ ἐξασφαλίσῃ πλήρη ἀνταπόκρισιν διὰ τῶν ἀεροσκαφῶν

τῆς ἐπὶ τοῦ τμήματος Θεσ)νίκης—'Αθηνῶν πρὸς ἀμοτέρως τὰς κατευθύνσεις.

Ἄρθρον 2

Ἡ παρούσα Συμφωνία θὰ ἐπικυρωθῇ καὶ αἱ ἐπικυρώσεις θ' ἀνταλλαγῶσι τὸ ταχύτερον ἐν Βαρσοβίᾳ. Ἡ ἰσχὺς τῆς ἄρχεται τὴν πέμπτην ἡμέραν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἀνταλλαγῆς τῶν ὀργάνων ἐπικυρώσεως.

Θὰ παραμείνῃ ἐν ἰσχύϊ ὅσον καὶ ἡ ἐν τῷ προῖμῳ τῆς παρούσης Συμφωνίας μνημονευομένη Σύμβασις. Ὡς πρὸς τὴν ἀναθεώρησιν καὶ τὴν παράτασιν αὗται ὑπόκεινται εἰς τοὺς ἔθρους τοὺς καθοριζομένους ἐν τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 19 τῆς εἰρημένης Συμβάσεως.

Ἐγένετο ἐν Ἀθήναις εἰς διπλοῦν τὴν 6 Μαρτίου τοῦ ἔτους χιλιοστοῦ ἐννεακιοστοῦ τριακостоῦ ἐνάτου.

Εἰς πίστωσιν τῶν ἀνωτέρω, οἱ πληρεξούσιοι ὑπέγραψαν τὴν παρούσαν Σύμβασιν ἐπιθέσαντες τὰς ἑαυτῶν σφραγίδας.

N. Μαυρουδῆς

Δ. Δουράκης

A. Englisch

Z. Piatkowski

IIIe ACCORD ADDITIONNEL

à la Convention entre la Grèce et la Pologne relative à l'exploitation des lignes de communication aérienne régulière, signée à Athènes le 22 avril 1931.

SA MAJESTE LE ROI DES HELLENES  
et SON EXCELLENCE LE PRESIDENT DE LA  
REPUBLIQUE DE POLOGNE

Animés d'un désir égal de donner un plus grand développement aux communications aériennes entre les deux pays, ont résolu de conclure à cet effet, en vertu des dispositions de l'Article 3 de la Convention entre la Grèce et la Pologne relative à l'exploitation des lignes de communication aérienne régulière, signée à Athènes le 22 avril 1931, un troisième Accord Additionnel à ladite Convention et ont désigné comme leurs Plénipotentiaires respectifs:

—S.M. Le Roi des Hellènes:

S.E. Monsieur Nicolas Mavroudis, Sous-Secrétaire d'Etat au Ministère des Affaires Etrangères, et  
Monsieur Demètre Dourakis, Directeur de l'Aviation Civile,

—S.E. Le Président de la République de Pologne :  
 Monsieur Aleksander Z. Englisch, Chargé d'Affaires  
 a.i. de la République de Pologne à Athènes, et  
 Monsieur le Commandant Zygfyrd Piatkowski,  
 Délégué du Ministère des Communications Polonais,  
 LEQUELS, après avoir échangé leurs pleins pou-  
 voirs reconnus en bonne et due forme, sont convenus  
 des dispositions suivantes:

Article 1.

Le Gouvernement Hellénique et le Gouvernement de la République de Pologne sont convenus de compléter le deuxième alinéa de l'Article 1er de l'Accord Additionnel du 5 octobre 1936 à la Convention du 22 avril 1931 par le texte suivant:

«L'Entreprise Polonaise exploitant la ligne susindiquée peut suspendre l'exploitation de la prolongation de cette ligne au delà de Thessaloniki vers la Palestine. Dans ce dernier cas le Gouvernement Hellénique peut accorder à l'Entreprise susindiquée un permis pour une durée d'une période d'exploitation pour la prolongation jusqu'à Athènes de la ligne susindiquée et pour autant que la Société Hellénique de Communications Aériennes ne pourra pas assurer la pleine coïncidence pas ses avions pour le tronçon Thessaloniki-Athènes dans les deux sens.»

Article 2.

Le présent Accord sera ratifié et les instruments de ratification seront échangés à Varsovie dans le plus bref délai. Il entrera en vigueur le cinquième jour à partir de la date de l'échange des instruments de ratifications.

Il restera en vigueur aussi longtemps que la Convention citée au préambule du présent Accord. En ce qui concerne la révision et la prolongation celles-ci seront soumises aux conditions qui sont définies à l'alinéa 2 de l'Article 19 de ladite Convention.

FAIT À ATHÈNES en double exemplaire, le six mars mil neuf cent trente neuf.

En foi de quoi les Plénipotentiaires ont signé le présent Accord et y ont apposé leurs sceaux.

(Signé) N. Mavroudis.  
 D. Dourakis

A. Z. Englisch  
 Z. Piatkowski.

## II. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

### Α'. ΓΕΝΙΚΑ

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως πρὸς ἀνέγειν οὖν τοῦ αὐτομάτου Τηλεφωνικοῦ Κέντρου Σκαρραμαγκᾶ.  
(Φ. Ε. Κ. 186 95)39).

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 12 τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547 κυρωθείσης συμβάσεως περὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας, τὴν ὑπ' ἀριθ. 48 τῆς ΣΤ' Συνεδριάσεως τῆς 3 Μαρτίου ἐ. ἔ. πράξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ τὴν μὴ ἐπίτευξιν συμφωνίας πρὸς ἐκουσίαν πώλησιν παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάττομεν.

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τῆς Ἀνωμόμου Ἑλληνικῆς Τηλεφωνικῆς Ἑταιρείας ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν ἐκτάσεως μ. τετρ. 1.200 ἐφ' ἧς ἄξιόι δικαιώματα κυριότητα, ὁ Χρῆστος Κ. Κονδύλης κειμένης ἐντὸς τοῦ ἐγκριμένου σχεδίου τοῦ σχεδίου τοῦ Συνοικισμοῦ Σκαρραμαγκᾶ τῆς Κοινότητος Αἰγάλεω καὶ εἰκονιζομένης εἰς τὸ προσηρημένον τῷ παρόντι ἀπὸ 15 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ μηχανικοῦ τῆς ἄνω Ἑταιρείας Κυρ. Λουκάκη ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 1 καὶ ὑπὸ στοιχεῖα Α Β Γ Δ, ὡς ἀναγκαιούσης διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ αὐτομάτου Τηλεφωνικοῦ Κέντρου Σκαρραμαγκᾶ.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαΐου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

**Β'. ΕΙΔΙΚΑ**

*Περί αρμοδιότητος Προέδρου Συμβουλίου Προσωπικού  
τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ΤΤΤ.*

(Ἐφημ. Κυβ. 2064 25-5-39).

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 καὶ 8 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 291)1936 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Διοικήσεως τῆς Ὑπηρεσίας ΤΤΤ. Νόμων» καὶ τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Νόμου 3811 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 27)2)1926 Ν. Δ. «περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας ΤΤΤ.», ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 316)1939 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, παρτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

*Ἄρθρον μόνον.*

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. ἐκτὸς τῆς δικαιοδοσίας καὶ ἀρμοδιότητος ἣν ἔχει ἐκ τῶν μέχρι τοῦδε κειμένων διατάξεων, ἐπὶ πλέον ἐπιμελεῖται ὑπευθύνως περὶ τῆς ταχείας καὶ ἐνημέρου διεκπεραιώσεως τῶν υποθέσεων τῶν εἰσαγομένων εἰς τὸ Συμβούλιον Προσωπικοῦ, παρακολουθεῖ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων αὐτοῦ, καὶ ὑπογράφει πᾶν ἐγγράφον ἀφορῶν τὴν προπαρασκευὴν καὶ περάτωσιν τῶν υποθέσεων τῆς ἀρμοδιότητός του αὐτῆς.

Ἐλέγχει καὶ προσυπογράφει πάντα τὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ υπογραφόμενα ἐγγράφα τῆς ἀρμοδιότητος τῶν Τμημάτων Προσωπικοῦ, Γενικῶν Ὑποθέσεων, Διεκπεραιώσεως καὶ Ἀρχείου καὶ τοῦ Γραφείου Μητρώου καὶ εἰδικῶς εἰσηγείται τῷ Ὑπουργῷ πᾶν ζήτημα ἀφορῶν διορισμὸν, ἀπόλυσιν, μετάθεσιν καὶ προαγωγὴν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

Ὑπογράφει τὰς ἀνακοινώσεις διορισμῶν, ἀπολύσεων, προαγωγῶν καὶ μεταθέσεων τοῦ προσωπικοῦ ΤΤΤ.

Χορηγεῖ ἐν γένει τὰς ἀναρρωτικὰς ἀδείας τοῦ προσωπικοῦ ΤΤΤ. μέχρις ἑξ μηνῶν, πλὴν ἐκείνων ἃς βάσει τῶν κειμένων διατάξεων χορηγοῦσι οἱ Περιφερειακοὶ ΤΤΤ. Διευθυνταὶ καὶ οἱ ἐπὶ βαθμῷ Περιφερειακοῦ Διευθυντοῦ Προϊστάμενοι ὑπηρεσιῶν μὴ ὑπαγομένων εἰς Περιφερειακὰς Διευθύνσεις ΤΤΤ.

Παρακολουθεῖ τὴν τάξιν καὶ τὴν κανονικὴν προσέλευσιν κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας τοῦ προσωπικοῦ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας, καλεῖ εἰς ἀπολογίαὶν διὰ τὰς τοιαύτας παραβάσεις καὶ εἰσηγείται τῷ Ὑπουργῷ τὴν τιμωρίαν τῶν ὑπαιτιῶν ἐκάστης πειθαρχικῆς παραβάσεως.

Πᾶσα διάταξις προηγουμένου Διατάγματος ἀντικειμένη πρὸς τὸ παρὸν Διάταγμα καταργεῖται.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν  
δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Μαΐου 1939.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς  
**ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ**

### **III. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ**

**A. ΓΕΝΙΚΑΙ**

**ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ**

**ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΟΕΔΡῶ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

Ἀριθ. πρωτ. 22880.

**Π ρ ὶ σ**

Ἀπαντας τοὺς Ὑπουργοὺς—Γενικοὺς Διοικητὰς—  
Ὑφυπουργοὺς

Κατ' ἐντολὴν τοῦ κ. Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως ἔχουμεν  
τὴν τιμὴν νὰ ἀπέστειλωμεν ὑμῖν 20 ἀντίτυπα τῆς ὑπ' ἀριθ.  
31107)25)39 ἐγκυκλίου τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῆς Δικαιοσύνης  
«περὶ τοῦ τρόπου συντάξεως σχεδίων νόμων καὶ διαταγμάτων»  
ἀπευθυνομένων πρὸς τὰς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Δι-  
καιοσύνης καὶ παρακαλέσωμεν ὑμᾶς ὅπως τὰ ἀντίτυπα ταῦτα  
διανεμηθῶσιν εἰς τὰς καθ' ὑμᾶς ὑπηρεσίας ἵνα κατὰ τὴν σύν-  
ταξιν σχεδίων νόμων καὶ διαταγμάτων λαμβάνωσιν ὑπ' ὄψιν  
τὰς ἐν αὐτῇ ὁδηγίας χάριν τῆς ἀρτιωτέρας ἀπὸ νομοτεχνικῆς  
ἀπόψεως καὶ ἐνιαίας καταρτίσεως τούτων παρὰ τῶν δημοσίων  
Ὑπηρεσιῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς παρὰ τῷ Προέδρῳ τῆς Κυβερνήσεως  
**Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ**

## ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Διεύθυνσις Μελετῶν

31107

## Π ε ρ ί λ η ψ ι ε ς .

Περὶ τοῦ τρόπου συντάξεως σχεδίων νόμων καὶ διαταγμάτων.

*Πρὸς τὰς Διευθύνσεις καὶ τὰ Τμήματα τοῦ καθ' ἡμᾶς Ὑπουργείου.*

(Κοινοποιητέα καὶ πρὸς τοὺς κ.κ. Πρόεδρον τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, Προέδρους καὶ Εἰσαγγελεῖς Ἀρείου Πάγου, Ἐφετῶν καὶ Πρωτοδικῶν, Δικηγορικοὺς καὶ Συμβολαιογραφικοὺς Συλλόγους, ὡς καὶ εἰς τοὺς κ. κ. Εἰρηνοδίκας, Πταισματοδίκας καὶ τοὺς Διευθύνοντας ἅπαντα τὰ σωφρονιστικὰ καστήματα διὰ τῶν κ. κ. Εἰσαγγελέων Πρωτοδικῶν).

Τὴν σύνταξιν τῶν σχεδίων τῶν νομοθετικῶν καὶ διοικητικῶν πράξεων δεόν νὰ διέπωσιν ὠρισμένοι κανόνες, ἀναφερόμενοι τόσον εἰς τὴν τυπικὴν κατάρτησιν τούτων, ὅσον καὶ εἰς τὸ οὐσιαστικόν τῶν περιεχόμενων. Οἱ κανόνες οὗτοι, ἀποτελοῦντες τὴν κοινῶς καλουμένην «νομοτεχνικὴν», ἔχουσι μεγάλην ἀξίαν καὶ σπουδαιότητα, δοθέντος ὅτι εἰς τὰ κείμενα ταῦτα ἐνταρκοῦται ἡ πολιτικὴ ἐξουσία τοῦ Κράτους, ἀπαιτοῦσα ἐπιμελημένην ἐμφάνισιν κατὰ τὸν τύπον καὶ περιεχόμενον.

Εἶναι ὁμῶς ἀληθές ὅτι αἱ περὶ ὧν ὁ λόγος πολιτειακαὶ πράξεις σπανίως καταρτίζονται ὑπὸ τὸ πνεῦμα καὶ τὴν ἐπίγνωσιν ταύτην, ἐκ δὲ τῶν κατωτέρω ἀπαριθμουμένων παρατηρήσεων εἶναι εὐχερὲς ν' ἀντιληφθῇ τις τὴν ἔκτασιν τῆς ἀνομοιομορφίας καὶ τῆς ἐλλείψεως συνθετικοῦ πνεύματος ἐν τῇ διεξυγωγῇ τῆς ἐργασίας αὐτῆς. Καὶ γίνεται μὲν ἐν τοῖς ἐφεξῆς λόγος περὶ τῆς καταρτίσεως τῶν σχεδίων νόμων καὶ διαταγμάτων, ἀλλ' αἱ ἀρχαὶ τῆς συντάξεως τούτων δεόν νὰ διέπωσι καὶ ὅλας τὰς λοιπὰς πράξεις καὶ ἰδίως τὰς κανονιστικοῦ περιεχομένου ὑπουργικὰς ἀποφάσεις, αἵτινες, κατὰ περιεχόμενον, προσομοιάζουσι πρὸς τοὺς νόμους καὶ τὰ διατάγματα. Ὅπου ἄρα τῆς παρουσίας γίνεται λόγος περὶ σχεδίων νόμων καὶ διαταγμάτων αἱ περὶ τούτων παρατηρήσεις νοοῦνται ὡς ἀφορῶσαι καὶ εἰς τὴν σύνταξιν τῶν ὑπουργικῶν διαταγῶν καὶ οἷον, δὴποτε ἄλλων ἐγγράφων, ὅσα ἐκδίδονται ὑπὸ τὸ κρατικὸν ἔμβλημα.

Ὅθεν ἀραγγέλλομεν ἀκριβῆ τήρησιν τῆς παρουσίας καὶ γνωρίζομεν ὑμῖν συνάμα ὅτι οὐδὲν σχέδιον, χρῆζον τῆς ἡμετέρας ἐγκρίσεως θέλει τύχη ταύτης, ἂν παρατηρηθῇ ὅτι οἱ κατωτέρω ἐκτιθέμενοι κανόνες δὲν ἐλήφθησαν κατὰ τὴν σύνταξιν τοῦ ὑπ' ὄψιν.

## Α) Ειδίκευσις.

1. Τὰ σχέδια νόμων καὶ διαταγμάτων δέον νὰ συντάσσωνται ἐν πνεύματι ειδίκευσεως, ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀποκλεισμοῦ τῆς ἀναμίξεως πλειόνων καὶ διαφόρων κατ' ἀντικείμενον θεμάτων ἐν ἐνὶ καὶ τῷ αὐτῷ κειμένῳ. Τοῦτο, ἀνεξαρτήτως τῶν ειδικωτέρων σφαλμάτων, ἅτινα δύνανται νὰ προκύψωσιν ἐν τῇ ἐρμηνευτικῇ, παραμορφῶναι καὶ τὴν φυσιογνωμίαν τοῦ νομοθετήματος καὶ δύνανται νὰ προκαλέσῃ παρανοήσεις ὡς πρὸς τὸ κύριον καὶ παρεπόμενον περιεχόμενον αὐτοῦ (τοῦθ' ὅπερ, θὰ εἶχε σημασίαν καὶ ὡς πρὸς τὸ ζήτημα τῆς ὑπουργικῆς προσυπογραφῆς), ἢ δὲ προκαλουμένη σύγχυσις εἶναι φανερά, ὡς εἶναι προφανῆς καὶ ἡ εὐχέρεια τοῦ χειρισμοῦ καὶ τῆς ἐρεύνης τοῦ σκοποῦ τῶν νομοθετικῶν διατάξεων, ἂν καταρτίζωνται ἐκαστοτε ειδικοί καὶ μὲ ἐδικὸν περιεχόμενον ἕκαστος, νόμοι ἀντὶ τῆς συμπλήσεως διαφόρων διατάξεων, πολλάκις καὶ ἀσχετῶν μεταξὺ τῶν, ἐν ἐνὶ νομοθετικῷ κειμένῳ.

2. Ἡ αὐτὴ ἀρχὴ τῆς ειδίκευσεως δέον νὰ διέπῃ καὶ τὴν σύνταξιν τῶν καθ' ἕκαστα ἄρθρων τῶν νομοθετημάτων, ἀποκλειομένης τῆς συσσωρεύσεως ἐν ἐνὶ ἄρθρῳ διατάξεων διαφόρων καθ' ὕλην καὶ δυναμένων εὐχερῶς νὰ χωρισθῶσιν ἀνευ βλάβης τῆς καθ' ὅλου ἐννοίας. Ἰδίως δὲ δέον νὰ ἀποκλειεθῇ ἢ τροποποιήσῃ διαφόρων διατάξεων προγενεστέρων νομοθετημάτων δι' ἐνὸς καὶ τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου νεωτέρου νόμου.

3. Τέλος, ἡ αὐτὴ ἀρχὴ δέον νὰ διέπῃ καὶ τὰς τυχόν προσηθεμένας μεταβατικὰς διατάξεις. Συνέθεθ' πλείστακις, ὑπὸ τὸ ἐνδυμα μεταβατικῶν διατάξεων, νὰ παρεμβληθῶσιν εἰς τὸν νόμον διατάξεις τελείως ξέναί πρὸς τὸ περιεχόμενον καὶ τὸ πνεῦμα του. Καὶ περιλαμβάνεται μὲν ἢ περιπτώσις αὕτη εἰς τὴν ἀνωτέρω ὑπ' ἀριθ. 1 ἀρχὴν τῆς ειδίκευσεως τῶν νόμων, γίνεται ὅμως ἰδιαιτέρα ταύτης μεία λόγῳ τῶν ἐδικῶς παρατηρηθεισῶν ἐν τῷ παρελθόντι σχετικῶν παρεκτάσεων.

## Β) Διάταξις τοῦ κειμένου.

1. Διαίρεσις τοῦ κειμένου εἰς κεφάλαια. Τὸ κείμενον τῶν σχεδίων δέον, διὰ τὴν εὐχέρειαν τῆς χρησιμοποιήσεώς του, νὰ διαιρῆται, ἂν ἢ ταξινομήσῃ τῶν διατάξεων του τὸ ἐπιτρέπη, ἢ τὸ ἐπιβάλλῃ, εἰς ἰδιαιτέρα κεφάλαια, περιλαμβάνοντα τὰ ἀναλόγου ἀντικειμένου ἄρθρα. Τὰ κεφάλαια λαμβάνουν ἀριθμὸν (χρησιμοποιουμένων πρὸς τοῦτο τῶν κεφαλαίων ψηφίων τοῦ ἑλληνικοῦ ἀλφαβήτου) καὶ συνοπτικὸν τίτλον, ἀποδίδοντα ὀλιγολόγως καὶ πιστῶς τὸ περιεχόμενον αὐτῶν. Εἰς τὴν σύνταξιν τοῦ τίτλου τούτου δέον νὰ δοθῇ ἐξαιρετικὴ σημασία διότι οὗτος, ἐντεταγμένος ἐν τῷ νόμῳ, θ' ἀποτελῇ μέρος τοῦ κειμένου του, ἐνῷ ὁ τίτλος τοῦ νόμου εἶναι ὄλιως ἐξωτερικὸν καὶ ἄσχετον πρὸς τὸ περιεχόμενον αὐτοῦ στοιχείον. Ἡ πιστότης δ'

ἢ ἡ ἀνακρίβεια περὶ τὴν διατύπωσιν τοῦ τίτλου τοῦ κεφαλαίου θὰ ἔχῃ ἀμέσους ἐρμηνευτικὰς συνεπειάς, ἀφοῦ θὰ πρόκειται περὶ μέρους τοῦ κειμένου τοῦ νόμου. Δέον δὲ νὰ καταβληθῇ καὶ ἰκανὴ προσοχὴ καὶ νὰ μὴ νομισθῇ ὅτι δύναται νὰ γίνηται ἐπὶ ἄπειρον διαίρεσις τοῦ νόμου εἰς κεφάλαια, ἀλλὰ τοιαύτη νὰ ἐνεργῆται λελογισμένως καὶ μεθοδικῶς καὶ μόνον ὅταν ἐπιβάλληται ἐκ τῆς ἐκτάσεως τοῦ νόμου καὶ τῆς οὐσιαστικῆς διακρίσεώς του εἰς ομάδας σχετικῶν πρὸς ἀλλήλας διατάξεων.

2. Διαίρεσις τῶν ἄρθρων. α) Ἀνάλογοι ἀρχαὶ δέον νὰ διέπωσι τὴν σύνταξιν καὶ διαίρασιν τῶν ἄρθρων. Ἐν πρώτοις δὲν κρίνομεν ἄσκοπον νὰ λαμβάνωσι καὶ αὐτὰ τὰ ἄρθρα τοῦ νομοθετήματος ἰδιαιτέραν ἑκάστον ἐπιγραφὴν, ἐφ' ὅσον πάντοτε τοῦτο θὰ ἐδικαιολογεῖτο ἐκ τῆς ἰδιαιτέρας ὑφῆς καὶ τῆς ἐκτάσεως τοῦ κειμένου.

Ὡς πρὸς τὴν κατάρτισιν τῶν ἐπιγραφῶν τούτων, αἰτινες, ὡς καὶ οἱ τίτλοι τῶν κεφαλαίων, θ' ἀποτελῶσι περιεχόμενον τοῦ νόμου, θὰ κρατῶσιν ἀνάλογοι ὡς ἀνωτέρω ἀρχαί.

β) Αἱ παράγραφοι εἶναι αἱ ὑποδιαίρεσεις τῶν ἄρθρων μεθ' ἃς ἀλλάσσει ἀπαραιτήτως ἡ γραμμὴ τῆς γραφῆς. Αἱ παράγραφοι λαμβάνουν ἀραβικὴν ἀριθμῆσιν, χωρὶς νὰ προηγηθῇ ταύτης τὸ σημεῖον τῆς παραγράφου. (§). Πᾶσα διαίρεσις τοῦ ἄρθρου, μεθ' ἣν ἀλλάσσει ἡ γραμμὴ τῆς γραφῆς, εἶναι παράγραφος καὶ δέον νὰ λαμβάνῃ αὐξοῦντα ἀριθμὸν.

γ) Αἱ παράγραφοι ὑποδιαίρουσιν εἰς ἐδάφια, ἧτοι: τὰς ἐν αὐταῖς φραστικὰς προτάσεις, ἀπὸ τελείας στίξεως εἰς τελείαν. Ταῦτα οὐδέποτε ἀριθμοῦνται καὶ μετὰ τὴν στίξιν των δὲν ἀλλάσσει ἡ γραμμὴ.

Ἡ ὀνοματολογία αὕτη τῶν ὑποδιαίρεσεων τοῦ ἄρθρου δέον νὰ τηρῆται καὶ ἐπὶ παραπομπῆς εἰς ἄλλα νομοθετήματα καὶ νὰ μὴ ἀναφέρωνται συμμίκτως καὶ ἀυσστηματοποιήτως ἐφεξῆς αἱ παράγραφοι ὡς ἐδάφια καὶ ἀντιστρόφως.

3. Περιπτώσεις. Ὅσάνεις ἐν τινι παραγράφῳ περιλαμβάνονται διατάξεις περιπτωσιολογικαί, αὐταὶ δέον νὰ ἀριθμῶνται διὰ μικρῶν ψηφίων τοῦ ἑλληνικοῦ ἀλφαβήτου (α, β, γ, δ...), αἱ δὲ περαιτέρω ὑποδιαίρεσεις τῶν περιπτώσεων διὰ διπλῶν γραμμάτων (αα, ββ, γγ, δδ... ) καὶ νὰ μὴ συνεχισθῇ ἢ ἐν τῷ παρόντι σύγχυσις καὶ ἄλλοτε μὲν αἱ περιπτώσεις αὐταὶ νὰ ὑποδεικνύωνται δι' ἑλληνικῶν γραμμάτων, ἄλλοτε διὰ λατινικῶν καὶ ἄλλοτε δι' ἀραβικῶν ἀριθμῶν.

4. Τίτλος καὶ πίναξ περιεχομένων. Ὁ τίτλος τοῦ νόμου δέον νὰ εἶναι σαφῆς καὶ ὀλιγόλογος καὶ ν' ἀποδίδῃ ἀκριδῶς τὸ περιεχόμενον τοῦ νόμου.

Χρήσιμος δὲ θὰ ἦτο καὶ ἡ καθιέρωσις τῆς ἐν ἀρχῇ τοῦ νόμου παραθέσεως συνοπτικοῦ πίνακος τοῦ κατὰ κεφάλαια περι-

εχομένου του, ιδίως όταν πρόκειται περί οργανικῶν νόμων ἢ κωδίκων ἀριθμούντων ἑκατοντάδας ἢ ἄλλας ἄρθρων.

5. Οὐσιαστικὴ διάταξις κειμένου. Ἰδιαιτέρα δέον νὰ λαμβάνηται πρόνοια ὅπως κατὰ τὴν σύνταξιν τῶν νόμων καὶ διαταγμάτων προτάσσονται ἀπαραιτήτως αἱ γενικαὶ ἀρχαὶ καὶ ἀκολουθοῦν αἱ λεπτομέρειαι. διότι τὸ ἀντίθετον καὶ λαβὴν εἰς παρερμηνείας δύναται νὰ παράσχη (νὰ νομισθῇ π. χ. ὅτι ὠρισμένη γενικὴ ἀρχὴ ἀφορᾷ μόνον ὠρισμένην εἰδικὴν διάταξιν) καὶ δὲν συντελεῖ εἰς τὴν συστηματικὴν ἐμφάνισιν τοῦ νόμου.

### Γ) Περιεχόμενον.

1. Ἡ συντομία ἐν τῇ διατυπώσει τῶν ἄρθρων ἐν νόμῳ ἢ διατάγματι καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς φράσεων ἀποτελεῖ ἀρετὴν τοῦ νόμου. Ὑφισταμένης ἀνάγκης τυγχάνει προτιμότερον ν' αὐξάνῃ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἄρθρων ἀντὶ τῶν ἐν αὐτοῖς παραγράφων.

Ὁμοίως αἱ φράσεις δέον νὰ εἶναι ἀπλάι ἐν τῇ διατυπώσει των, ἀποφευγομένων κατὰ τὸ δυνατόν τῶν φραστικῶν περιπλοκῶν.

2. Ἡ ἐν τοῖς νόμοις μνεῖα ἄλλων νομοθετημάτων δέον διὰ λόγους ἀκριβείας καὶ διευκρινίσεως τῶν χειριζομένων αὐτὰ νὰ γίνεται δι' ἀναγραφῆς οὐχὶ μόνον τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ νόμου ἢ τῆς ἡμερομηνίας τοῦ διατάγματος, ἀλλὰ καὶ τοῦ τίτλου των πλήρους ἐντὸς εἰσαγωγικῶν, ἔτι δὲ τῆς χρονολογίας τῆς κυρώσεως ὡς καὶ τῆς χρονολογίας τῆς δημοσιεύσεως των διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

3. Αἱ παραπομπαὶ εἰς τὰς διατάξεις τῶν ὑπὸ κατάρτισιν σχεδίων ἢ ἄλλων νομοθετημάτων δέον νὰ γίνωνται κατὰ τὴν ἀκόλουθον σειρὰν: ἐδάφιον, παράγραφος, ἄρθρον, νόμος (π.χ. «... ἐν ἐδαφίῳ 2 τῆς παραγράφου 2, τοῦ ἄρθρου 15, τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1487 Ἀναγκ. Νόμου τῆς 25) 29 Νοεμβρίου 1938 «περὶ τῆς Νομοπαρασκευαστικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τῆς Διευθύνσεως Μελετῶν τοῦ Ὑπουργείου Δικαιοσύνης») ἢ κατὰ τὴν ἀκόλουθον σειρὰν: ἄρθρον, παράγραφος, ἐδάφιον, νόμος (π.χ. «... τὸ ἄρθρον 15 παρ. 2 ἐδ. 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1487 Ἀναγκ. Νόμου κλπ.»).

### Δ) Τελικαὶ διατάξεις.

1. Αἱ μεταβατικαὶ διατάξεις τῶν νόμων εἰς τὸν νόμον πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τῆς ρυθμίσεως σχέσεων προκυπτουσῶν ἐκ τῆς μεταβολῆς τῆς νομοθεσίας. Συνεπῶς δέον νὰ χωρίζωνται εὐχρινῶς ἀπὸ τῶν λοιπῶν διατάξεων τοῦ νόμου καὶ νὰ περιλαμβάνωνται εἰς αὐτοτελὲς καὶ ἐνεπίγραφον κεφάλαιον ὑπὸ τὸν τίτλον «μεταβατικαὶ διατάξεις» καὶ τοῦτο καὶ ἂν ἀκόμη ἢ ἔκτασις τοῦ νόμου καὶ ἢ συνοχὴ τῶν διατάξεων του δὲν ἐπιβάλλωσι τὴν εἰς ἄλλα κεφάλαια διαιρέσιν τοῦ κειμένου.

Ἀνωτέρω (Α, 3), ἐγένετο λόγος περὶ τῆς ἐπὶ τῶν μεταβατικῶν διατάξεων ἐφαρμογῆς τῆς ἀρχῆς τῆς εἰδικεύσεως.

2. Ἡ διάταξις περὶ τοῦ χρόνου τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου δέον νὰ καταχωρίζηται εἰς ἰδιαίτερον ἠριθμημένον ἄρθρον. Οὐχὶ σπικνίως ἢ διάταξις αὕτη, καθὼς, ἀποτελεῖ τελικὴν παράγραφον τοῦ τελευταίου ἄρθρου καὶ ἐκ τῆς διατυπώσεώς του («ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἄρχεται. . . .») ἀφίνεται νὰ δηλωθῆται ὅτι ἡ διάταξις καλύπτει μόνον τὸ ἄρθρον τοῦτο, δὲν θ' ἀφίστατο δὲ τῆς ὀρθῆς γραμματικῆς τοῦ κειμένου ἐρμηγείας ἐκεῖνος, ὅστις θὰ ἔδιδεν εἰς αὐτὴν τοιαύτην ἔννοιαν. Ἐὰν ἀντιθέτως τεθῆ ὑπὸ εἰδικῶν ἄρθρων καὶ διατυπωθῆ πληρέστερον («ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται . . . .») ἀποφεύγεται πᾶσα περὶ τούτου ἀμφιβολία.

3. Ἡ διάταξις περὶ ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου εὐθὺς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ οὐχὶ μετὰ τὸ δεκαήμερον τοῦ νόμου 23MS' τῆς 1)8 Μαΐου 1882 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀστικῆς νόμου» (vacatio legis), δέον νὰ χρησιμοποιηθῆται κατ' ἐξαιρέσειν καὶ μόνον ὅπου πραγματικὴ ἀνάγκη καὶ εἰδικοί λόγοι ἀπαιτοῦσι τὴν θέσπισίν τῆς. Δέον νὰ ληφθῆ ὑπ' ὄψιν ὅτι τὰ φύλλα τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως κυκλοφοροῦσι πολὺ ἀργότερον τῆς ἡμερομηνίας ἣν φέρουσιν, ἢ δ' ἄμεσος γνῶσις τῶν νόμων, ἧτις κατὰ τεκμήριον ὑπάρχει ἅμα τῇ δημοσιεύσει, δὲν εἶναι ἐν τοῖς πράγμασι κατωρθωτῆ. Ὁ δικαστὴς ὁμοίως, ὅστις θὰ δικάσῃ μετὰ πάροδον χρονικοῦ τινος διαστήματος, θὰ εὐρεθῆ ἠναγκασμένος νὰ χαρακτηρίσῃ ὠρισμένας πράξεις συμφώνως πρὸς νομικὰς διατάξεις, αἱ ὁποῖαι δὲν εἶχον ἴδη τὸ εἶδος τῆς δημοσιότητος, καθ' ὃν χρόνον ἐνεῖναι ἐλάμβανον χώραν.

Διὰ τὴν ὀρθὴν ἄρα καὶ δικαίαν ἐφαρμογὴν τῶν νόμων θὰ ἐνεδεικνυτο μᾶλλον ἢ παράτασις τῆς vacatio ἰδίᾳ ἐπὶ τῶν σοβαρωτέρων νομοθετημάτων, ἐφ' ὧν ἀκριδῶς παρατηρεῖται σήμερον βαθμιαία ἐξάλειψις τῆς.

Ἡ αὕτη ἀρχὴ θὰ ἔδει νὰ ἰσχύσῃ προκειμένου καὶ περὶ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν διαταγμάτων, τὰ ὑποστὰ ἐν πολλοῖς περιέχουσιν αὐτοτελεῖς, δευτερευούσης σημασίας, κανόνες. Ταῦτα, κατὰ τὴν κρατοῦσαν γνώμην, θεωροῦνται λαμβάνοντα καὶ οὐσιαστικὴν ἰσχύον εὐθὺς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς των ἐνώ, ἐν ἀπορίᾳ ρητῆς γενικῆς διατάξεως, θὰ ἦτο σκόπιμον νὰ προβλέπηται εἰδικὴ ἐκάστοτε ἡμέρα ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος των, οὐχὶ βραχυτέρα τῶν δέκα ἡμερῶν.

4. Εἰς τὸ τέλος τοῦ νόμου ἢ διατάγματος δέον ἀπαρτιθῆναι, ἐν τῷ κεφαλαίῳ τῶν μεταβατικῶν διατάξεων, νὰ παρατίθενται αἱ διὰ τοῦ νέου νομοθετήματος καταργούμεναι προγενέστεραι διατάξεις. Ἡ παράθεσις τῶν διατάξεων τούτων δέον νὰ γίνηται κατὰ τὸ δυνατόν ἐξαντλητικῶς, διότι ἡ ἀσφής καὶ σκοτεινὴ ἐκφρασις καταργήσεως «πασῶν τῶν ἀντικειμένων εἰς τὸν νέον νόμον διατάξεων» οὐδὲν διαφωτίζει τὸν

μελετητήν, ἠναγκασμένον νὰ ἐρευνήσῃ διὰ μακρῶν ἵνα ἀνεύρη-  
τὰς «ἀντικειμένους διατάξεις», τὰς ὁποίας ἐν τούτοις ἀφα-  
λῶς εἶχεν ὑπ' ὄψιν καὶ ἐνώπιόν του ὁ συντάξας τὸν νέον νόμον.  
Πλὴν τούτου, κατὰ τὸν γνωστὸν καὶ παλαιότατον ἐρμηνευτι-  
κὸν κανόνα, πᾶς νεώτερος νόμος ἀντικείμενος εἰς τοὺς πα-  
λαιότερους τοὺς καταργεῖ αὐτοδικαίως. Ὡστε, καὶ ἐκ τού-  
του, οὐδὲν λέγεται μὲ τὴν ρηθεῖσαν ἔκφρασιν, ἣτις ἐν τούτοις  
δύναται νὰ δημιουργήσῃ ἀμφιβολίας περὶ αὐτὴν τὴν ὑπορξί-  
ν των νόμων, δοθέντος ὅτι θὰ ἐξαρτηθῆ ἀπὸ τὴν κρίσιν τοῦ ἐκά-  
στοτε ἐρμηνευτοῦ περὶ τῆς ἀντιθέσεως ἢ μὴ τοῦ νεωτέρου νό-  
μου πρὸς τὰς ἀρχαιότερας διατάξεις ἢ θεώρησις τούτων ὡς  
ἰσχυρῶν ἢ μὴ. Δὲν ἐπιτρέπεται ὅμως νὰ «θεωροῦνται» ὡς  
ἰσχύουσαι ἢ καταργηθεῖσαι διατάξεις νόμων: ὁ νόμος ἢ ἰσχύει  
ἢ δὲν ἰσχύει καὶ ἢ περὶ τούτου ἀπόφασις δεόν νὰ εἶναι κατη-  
γορηματικὴ.

5. Δὲν θὰ περιλαμβάνηται ἐφεξῆς εἰς τὰ σχέδια νόμων διά-  
ταξις ἐπιτρέπουσα τὴν δι' ἀπλοῦ διατάγματος κωδικοποίησιν  
τῶν νόμων ἰδίᾳ δὲ μετὰ τοῦ δικαιώματος τῆς μεταβολῆς σει-  
ρᾶς λέξεων, ἐδαφίων κλπ. Ἐκ τῆς χρησιμοποίησεως τῆς εὐ-  
χερείας ταύτης πολλάκις, ἐν ἀγνοίᾳ τῆς νομοθετικῆς ἐξουσί-  
ας, μετεβλήθη οὐσιωδῶς τὸ κείμενον τῶν νόμων, οὐδαμῶς δὲ  
δύναται νὰ ὑποστηριχθῆ ὅτι τοῦτο περιεῖχεται εἰς τὴν ἐννοίαν  
τῆς πρὸς κωδικοποίησιν ἐξουσιοδοτήσεως.

Ὁ σεβασμὸς τῆς ὡς ἄνω ἀρχῆς παρεμποδίζει ἐξ ἄλλου τὸ  
νὰ περιληφθῶσιν εἰς τὰς κωδικοποιήσεις διατάξεις νόμων  
ὅλως προσωρινῆς ἰσχύος καὶ νὰ καταστῶσιν οὕτω διαρκῆς  
δίκαιον.

Πρὸς τούτοις δεόν νὰ μὴ παροράται ὅτι καὶ ἡ ἀπλὴ με-  
τατόπισις διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ εἰς ἄρθρον καὶ ἀπὸ τοῦ φυσι-  
κοῦ των συνόλου εἰς ἕτερον δύναται ν' ἀγάγῃ εἰς σοβαρώτατα  
ἐρμηνευτικὰ σφάλματα.

Ἄντ' ἰτῆς κωδικοποιήσεως τῶν παλαιῶν διατάξεων, ἐφ'  
ὅσον ἀπητήθη κατὰ καιροὺς ἢ ἐκδοσις ὑπὲρ τοὺς τρεῖς τριπο-  
ποιητικῶν νόμων δεόν νὰ προτιμᾶται ἢ κατάρτισις νέου ἐξ  
ὑπαρχῆς νόμου περιέχοντος καὶ τὰς ἰσχυρῶσας διατάξεις τῶν  
παλαιότερων, ἀντικαθισταμένων ἐφεξῆς ὀλιγῶς.

### Ε') Τροποποιητικοὶ Νόμοι.

1. Προκειμένου διὰ τοῦ νέου Νόμου ἢ διατάγματος νὰ τρο-  
ποποιηθῆ τὸ περιεχόμενον ὀρισμένων παλαιότερων διατάξεων,  
ἐν τῷ νῷ κειμένῳ δεόν νὰ παρατίθεται ὀλόκληρος ἢ σχετικὴ  
παράγραφος, ὡς μετὰ τὴν τροποποίησίν τῆς διαμορφοῦται,  
καταργουμένου ὀριστικῶς τοῦ συστήματος τῆς διὰ νεωτέρου  
νόμου παρενθέσεως ἀπλῶν λέξεων ἢ φράσεων εἰς τὸ κείμενον  
τῶν παλαιότερων διατάξεων. Δὲν ἵα γίνεται δηλαδὴ ἐφεξῆς  
«τροποποιήσις» ἢ «συμπλήρωσις» τῶν διατάξεων, κατὰ τὴν

κρατούσαν νομοτεχνικήν φρασεολογίαν, ἀλλ' ἀντικατάστασις αὐτῶν, ἣτις δέον νὰ καταλαμβάνη τὴν ὅλην παράγραφον, διότι τότε καὶ μόνον θὰ παρέχῃται καὶ ἀκριβὲς εἰκὼν τῆς ἐπελθούσης μεταρρυθμίσεως καὶ συνάμα εὐχρηστον κείμενον νέου νόμου.

2. Ἡ τροποποίησις δὲν πρέπει ν' ἀφορᾷ πολλὰς διατάξεις τῶν ἰσχυόντων νόμων. Προκειμένου νὰ τροποποιηθῇ οὗτος κατὰ πλείονας διατάξεις δέον νὰ καταρτίζηται νέος ἐξ ἀρχῆς Νόμος, περιεκτικὸς τῶν διατάξεων, ὧν διατηρεῖται ἡ ἰσχὺς, ὡς καὶ τῶν νέων εἰσαγομένων, ὥστε νὰ ὑφίστανται ἐνιαῖοι νόμοι διὰ τὰ καθ' ἕκαστα θέματα καὶ νὰ εὐχεραίνηται ἡ ἀναδρομὴ εἰς τούτους.

Προκειμένου, παραλλήλως νὰ θεσπισθῶσι πλείονες τῶν τριῶν τροποποιήσεων ἰσχυόντος νόμου, δέον νὰ καταρτίζηται νέος τοιοῦτος ἐξ ὑπαρχῆς ἀποφευγομένων τῶν ἀλεπαλλήλων τροποποιήσεων αἰτινες δυσχεραίνουν τὴν μελέτην καὶ ἐπακριβῆ ἐφαρμογὴν τῶν θεσιζομένων διατάξεων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἀπριλίου 1939.

Ὁ Ὑπουργὸς  
ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ Διευθυντὴς Μελετῶν  
Π. ΒΑΑΛΗΝΔΑΣ

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον  
ΧΡ. ΚΑΡΕΛΛΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 82263.

Αριθ. ἐγγ. 17.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΣΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ

Δίσις Ι. - Τμήμα Β'. — Γραφεῖον 2ον.

Π ε ρ ῖ λ η ψ ῖ ς

Περὶ παροχῆς ὁδηγιῶν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 17)4)35 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τὰς ἀποδοχὰς κλπ.».

Πρὸς ἀπάσας τὰς Δημοσίας Ἀρχὰς τοῦ Κιᾶτου.

Ἀφορμὴν λαβόντες ἐκ διαβιβαζομένων ἡμῖν ἐρωτημάτων περὶ τῆς ἐννοίας τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 17-4-1935 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τὰς

ἀποδοχάς κλπ.η, ἔχμεν τὴν ντιμὴν νὰ παράσχωμεν ὑμῖν τὰς κἀτωθὶ ἐπεξηγήσεις ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ διατάξεων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 1 τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου καὶ νόμου, οἱ ἀπὸ 1)1)35 διοριζόμενοι τακτικοὶ δημόσιοι ὑπάλληλοι καὶ ὑπηρετῶν ὡς καὶ οἱ ἀπὸ τῆς αὐτῆς ἡμερομηνίας μονιμοποιούμενοι, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀφίνωσιν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου Ταμείου τὰς ἀποδοχὰς τῶν δύο πρώτων πλήρων μηνῶν εἰς 24 ἴσας μηνιαίας δόσεις.

Ἡ κράσις αὐτὴ διὰ τῆς κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ Α. Ν. 675)1937 ἐκδοθείσης ὑπ' ἀρ.θ. 130748)1937 ἀποφάσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἐπεξετάθη καὶ ἐπὶ τῶν ἀποδοχῶν τῶν ἀπὸ 1)4)1936 διοριζομένων ἐκτάκτων δημοσίων ὑπαλλήλων τῶν ἐχόντων βαθμολογικὴν ἢ μισθολογικὴν ἀντιστοιχίαν πρὸς τακτικούς.

Ἐπίσης εἰς τὴν ὡς ἄνω κρατήσιν ὑπόκεινται καὶ αἱ ἀποδοχαὶ τῶν ἀναδιοριζομένων ὑπαλλήλων καὶ ὑπηρετῶν, οἵτινες ἀναδιοριζόμενοι μετὰ τὴν διακοπὴν τῆς προγενεστέρας δημοσιούπαλληλικῆς σχέσεως ἐξομοιοῦνται ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου πρὸς τοὺς τὸ πρῶτον διοριζομένους.

Συναξαίουχοι διοριζόμενοι εἰς δημοσίαν θέσιν ὑπάγονται εἰς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις, καθὼς ὁ διορισμὸς τούτων γίνεται μετὰ διακοπὴν τῆς δημοσιούπαλληλικῆς σχέσεως.

Αἱ ὡς ἄνω διατάξεις συμφώνως πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ.θ. 1127) 1937 πράξιν τοῦ I Τμήματος τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, ἐχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων τῶν Νομικῶν προσωπῶν δημοσίου δικαίου, Ἀυτονόμων Ὄργανισμῶν καὶ Εἰδικῶν Ταμείων, ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον κατὰ διέπουσαν τοὺς ὀργανισμοὺς τούτους νομοθεσίαν τὸ προσωπικὸν αὐτῶν κέκτηται τὴν ιδιότητα τοῦ δημοσίου ὑπαλλήλου ἢ ἐξομοιοῦται πλήρως πρὸς αὐτούς. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἐννοεῖται αἱ ἐνεργούμεναι ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης κρατήσεις δέον νὰ εἰσάγωνται εἰς τὸν Κρατικὸν Προϋπολογισμόν.

Τῆς κρατήσεως ταύτης ἀπαλλάσσονται αἱ ἀποδοχαὶ τῶν ἐν συνεχείᾳ τῆς δημοσιούπαλληλικῆς τῶν σχέσεως διοριζομένων ὑπαλλήλων ἐκ μιᾶς τακτικῆς θέσεως (ἢ ἐκτάκτου ἐπὶ βαθμολογικῇ ἢ μισθολογικῇ ἀντιστοιχίᾳ πρὸς τακτικὴν), εἰς ἐτέραν τακτικὴν (ἢ ἐκτακτον ἐπὶ βαθμολογικῇ ἢ μισθολογικῇ ἀντιστοιχειᾳ πρὸς τακτικὴν). Ὡς ἐν συνεχείᾳ τῆς δημοσιούπαλληλικῆς τῶν σχέσεως διορισθέντες θεωροῦνται οἱ ὑπάλληλοι, ὧν ὁ διορισμὸς αὐτῶν ἐδημοσιεύθη πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς περὶ ἀπολύσεως ἢ περὶ ἀποδοχῆς τῆς παραιτήσεως αὐτῶν πράξεως ἢ ἐφ' ὅσον ἢ τε πράξις τοῦ διορισμοῦ καὶ ἢ τῆς ἀπολύσεως ἢ τῆς ἀποδοχῆς τῆς παραιτήσεως ἐδημοσιεύθησαν συγχρόνως.

Ὡς ἐν συνεχείᾳ τῆς δημοσιούπαλληλικῆς σχέσεως διοριζόμενοι θεωροῦνται καὶ οἱ δι' ἀνακλήσεως τῆς ἀπολύσεως

αυτῶν ἐπανερχόμενοι εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ὅπου τοῦτο ἐννοεῖται ἐπιτρέπεται ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων.

Συμφώνως πρὸς γνωμοδότησιν τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου (Πρακτικὰ 19ης συνεδριάσεως τῆς 29ης Μαρτίου ἐ. ε.) οἱ ἀναπληρωταὶ τῶν λειτουργῶν τῆς στοιχειώδους ἐκπαιδεύσεως, διακόπτοντες τὴν ὑπηρεσίαν των κατὰ τὸ διάστημα τῶν θερινῶν διακοπῶν καὶ ἐπαναλαμβάνοντες ταύτην ἄμα τῇ ἐνάρξει τοῦ νέου σχολικοῦ ἔτους ἔστω καὶ ἐὰν ἐν τῇ εἰδικῇ ταύτῃ περιπτώσει λαμβάνωσι χώραν τοπικῶς πράξεις ἀπολύσεως καὶ ἀναδιορισμοῦ) ὑποχρεοῦνται νὰ ἀφίνωσιν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου τὰς ἀποδοχὰς τῶν δύο πρώτων μισθῶν τοῦ ἀρχικοῦ μόνου διορισμοῦ αὐτῶν. Κατὰ συνέπειαν ἐπὶ ἐκάστου ἀναδιορισμοῦ αὐτῶν δὲν θὰ γίνηται ἐξ ὑπαρχῆς ἡ κράτησις τοῦ 1)12, ἀλλὰ θὰ συνεχίζεται μέχρι συμπληρώσεως τῶν 24 δόσεων ἢ τυχὸν μὴ συμπληρωθεῖσα κράτησις τῶν ἀποδοχῶν τῶν δύο πρώτων μισθῶν τοῦ ἀρχικοῦ αὐτῶν διορισμοῦ.

Δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Α. Ν. 1329)1938 καὶ τοῦ ἀρθροῦ 129 τοῦ Α. Ν. 1488)1938 τῆς ὡς ἄνω κρατήσεως ἀπαλλάσσονται οἱ ἀποδοχαὶ τῶν Νομαρχῶν, τῶν Γενικῶν Γραμματέων τῶν Γενικῶν Διοικήσεων, τῶν Γενικῶν Γραμματέων τῶν Νομαρχιῶν, τῶν Ἐπαρχῶν καὶ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἐπίσης δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς κρατήσεις ταύτας οἱ μετακλητοὶ ὑπάλληλοι (ἰδιαιτέροι γραμματεῖς Ὑπουργῶν, κλητῆρες ἰδιαιτέρων γραφείων Ὑπουργῶν) (Γνωμοδότησις I Τμηματος Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου 7-12-1937). Οὗτοι ὅμως διοριζόμενοι ἔστω καὶ ἐν συνεχείᾳ τῆς δημοσιούπαλληλικῆς των σχέσεως εἰς ἑτέραν δημοσίαν θέσιν ὑπόκεινται εἰς τὴν κράτησιν τῶν δύο μισθῶν.

Κατὰ παρέκκλισιν τῆς γενικῆς ἀρχῆς, δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν κράτησιν τῶν δύο πρώτων μισθῶν οἱ ἀπολυθέντες κατ' ἐφαρμογὴν τῶν ὑπὸ στοιχείων Β', Γ' καὶ Δ' Συντακτικῶν Πράξεων τῆς 1)4)1935 καὶ ἀναδιορισθέντες κατ' ἐφαρμογὴν τῆς Α' Συντακτικῆς πράξεως τοῦ ἔτους 1936 «περὶ ἐπαναφορᾶς ἀπολυθέντων κλπ.» καθόσον, δυνάμει τοῦ ἐδαφίου 2 τοῦ ἀρθροῦ 10 τῆς Α' Συντακτικῆς Πράξεως, ὁ ἐκτὸς ὑπηρεσίας χρόνος αὐτῶν ἐθεωρήθη ὡς χρόνος ὑπηρεσίας καὶ συντάξιμος κατ' ἀκολουθίαν καὶ ἡ ὑπαλληλικὴ των σχέσις ἐθεωρήθη ὡς εὐδὲλως διακοπεῖσα.

Ἡ κράτησις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. Δ. τῆς 17)4)1935, ὡς καὶ ἄνωτέρω ἐρρέθη, ἰσοῦται μὲ τὸ σύνολον τῶν ἀποδοχῶν τῶν δύο πρώτων πλήρων μηνῶν. Ὡς κατὰ νόμον δικαιοῦται ὁ διοριζόμενος ὑπάλληλος καὶ οὐχὶ τὰς τυχὸν προσωρινῶς ἕνεκεν λόγου τινὸς μειωμένας τοιαύτας καταβάλλεται δὲ εἰς 24 ἴσας μηνιαίας δόσεις. Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τῶν ἀποδοχῶν περιλαμβάνεται ὁ ἀρχικὸς μηνιαίος μισθὸς μετὰ τῆς προσαυξήσεως λόγῳ πολυετοῦς ὑπηρεσίας, τὰ ἐπιμήθια καὶ ἐπιδόματα ὡς καὶ πᾶν ἕτερον ποσόν, ὅπερ παρέχε-

παι· εἰς τὸν ὑπάλληλον ὡς ἀντάλλαγμα τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς κυρίας αὐτοῦ θέσεως καὶ πρὸς παγίαν ἐπαύξεισιν τοῦ μισθοῦ αὐτοῦ, ὡς λόγου χάριν ἐνδεικτικῶς ἀναφέρομεν τὸ εἰς τοὺς δικαστικούς ὑπαλλήλους παρεχόμενον ἐπίδομα λόγω ἐνοικίου, τὰ διὰ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Νόμου 6336 παρεχόμενα εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν Ταμείων ποσοστὰ ἐπὶ τῇ εἰσπράξει τῶν ὑπὲρ τρίτων ἐσόδων καὶ τὰ κατὰ τὸ Διάταγμα τῆς 10)11)1937 «περὶ τῶν εἰς τοὺς Ἐπιθεωρητὰς τῶν Οἰκονομικῶν Ἐφορῶν καὶ τοὺς ἐφοριακοὺς ἐν γένει ὑπαλλήλους παρεχομένων ποσοστῶν» παρεχόμενα εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν Οἰκονομικῶν Ἐφορῶν ποσοστὰ ἐπὶ τῇ βεβαιώσει τῶν ὑπὲρ τρίτων ἐσόδων, ἅτινα ἀποτελοῦσι παγίαν ἀποδοχὴν τῶν δικαιουμένων ταῦτα ὑπαλλήλων.

Τῆς κρατήσεως τοῦ 1)12 ἀπαλλάσσονται τὰ ἐπίδοματὰ λόγω παγίων ὁδοιπορικῶν ἐξόδων, διαχειριστικῶν λαθῶν καὶ ἐξόδων παραστάσεως, καθόσον ταῦτα παρέχονται εἰς τὸν ὑπάλληλον ἀντὶ τῶν δαπανῶν εἰς ἃς ὑποβάλλεται οὗτος διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας του.

Ἐπίσης ἀπαλλάσσονται τὰ τυχόν παρεχόμενα ποσοστὰ ἀποζημιώσεις ἢ ἀμοιβαὶ λόγω προσθέτων ὑπηρεσιῶν (ἐξαίρησιμοι ΓΤΓ, ὑπερωρίαί τελωνειακῶν ὑπαλλήλων κλπ.).

Ἡ τμηματικὴ εἰς μηνιαίας δόσεις κράτησις παραμένει σταθερὰ καὶ ἀνεπηρέαστος ἐξ οἰασθῆποτε μισθολογικῆς μεταβολῆς ἐπερχομένης μετὰ τὸ δέμηνον ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τοῦ ὑπαλλήλου (μετάταξις, προαγωγή, ἀπονομὴ ἐπίδοματος εὐδοκίμου παραμονῆς κλπ.). Συνεπῶς, ἐν περιπτώσει βελτιώσεως τῶν ἀποδοχῶν τοῦ ὑπαλλήλου πρὸ τῆς διὰ δόσεων ἀποπληρωμῆς τῆς κρατήσεως τῶν δύο μισθῶν, οὗτος θὰ ἐξακολουθήσῃ ὑφιστάμενος τὴν αὐτὴν εἰς ποσὸν ὡς καὶ πρότερον κράτησιν, μέχρι συμπληρώσεως τῶν 24 δόσεων, εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἣν ἡ βελτίωσις τῶν ἀποδοχῶν ὀφείλεται εἰς προαγωγὴν τοῦ ὑπαλλήλου, οὗτος θὰ ὑποστῇ ἐπὶ πλεόν καὶ τὴν ὑπὸ τῆς παραγράφου 3 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου προβλεπομένην αἰτίτησιν, περὶ ἧς κατωτέρω, ἤτοι τὴν ἐκ τῆς προαγωγῆς προκύπτουσαν ἐπὶ πλεόν διαφορὰν ἀποδοχῶν ἐνὸς μηνός, καθόσον πρόκειται περὶ δύο διαφόρων καὶ αὐτοτελῶν ὑποχρεώσεων εἰς ἃς ὑποβάλλεται ὁ ὑπάλληλος. Τὰ αὐτὰ ἰσχύουσι προκειμένου καὶ περὶ τῶν διοριζομένων ἐν συνεχείᾳ τῆς δημοσιϋπαλληλικῆς τῶν σχέσεως οἵτινες εἰς ἣν περίπτωσιν κατὰ τὸν ἐν συνεχείᾳ γινόμενον διορισμὸν δὲν εἶχον ἀποπληρώσει τὴν κράτησιν τῶν δύο μισθῶν, θὰ ἐξακολουθήσωσιν ὑφιστάμενοι ταύτην ὑπολογιζομένην ἐπὶ τῶν ἀποδοχῶν τῆς προγενεστέρας αὐτῶν θέσεως καὶ μέχρι συμπληρώσεως τῶν 24 δόσεων ἀπὸ τοῦ πρώτου αὐτῶν διορισμοῦ καὶ ἐπὶ πλεόν θὰ ἀφίσωσιν ἐφάπαξ τὴν τυχόν ἐκ τοῦ ἐν συνεχείᾳ διορισμοῦ των προκύψασαν ἐπὶ πλεόν διαφορὰν ἀποδοχῶν ἐνὸς μηνός.

Ἐπάλληλοι ἀποχωρήσαντες τῆς ὑπηρεσίας πρὸ τῆς διὰ

δόσεων αποπληρωμής τῆς κρατήσεως τῶν δύο μισθῶν, ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς τῶν ὑπολοίπων δόσεων.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. Δ. τῆς 17(4)1935 εἰς τοὺς προαγομένους ὑπάλληλους δὲν καταβάλλεται ἐπὶ ἓνα πλήρη μῆνα ἢ ἐκ τῆς προαγωγῆς προκύπτουσα ἐπὶ πλέον διαφορά ἀποδοχῶν. Εἰς τὴν αὐτὴν κρᾶτησιν ὑπόκεινται καὶ αἱ ἀποδοχαί : α') τῶν ἐν συνεχείᾳ τῆς δημοσιουπάλληλικῆς τῶν σχέσεως διοριζομένων τακτικῶν ὑπαλλήλων ἢ ἐκτάκτων ἐπὶ βαθμολογικῇ ἢ μισθολογικῇ ἀντιστοιχείᾳ πρὸς τακτικούς εἰς θέσιν ἀνωτέραν, ἐξ ἧς ἐπέρχεται αὐξήσεις ἀποδοχῶν καὶ β') αἱ ἀποδοχαὶ τῶν μονιμοποιουμένων ἐκτάκτων ἐπὶ βαθμολογικῇ ἢ μισθολογικῇ ἀντιστοιχείᾳ πρὸς τακτικούς, ἐφ' ὅσον ἐν τῆς μονιμοποιήσεως ταύτης ἐπέρχεται αὐξήσεις ἀποδοχῶν.

Ἵπάλληλος λαμβάνων ἐπίδομα εὐδοκίμου παραμονῆς κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, προαγόμενος θὰ στερηθῇ κατὰ τὸν πρῶτον μῆνα τῆς ὑπολοίπου ἐκ τῆς προαγωγῆς ἐπερχομένης αὐξήσεως τῶν ἀποδοχῶν του.

Ἵπάλληλος ὅστις μετετέθη λόγω προαγωγῆς καὶ τοῦ ὁποίου ἢ ἐκ τῆς προαγωγῆς προκύπτουσα διαφορά ἀποδοχῶν ἄρχεται καταβαλλομένη ἀπὸ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ εἰς τὴν νέαν θέσιν, λόγω τοῦ ὅτι μεταβάλλει καθήκοντα, θὰ ἐξακολουθήσῃ ἐπὶ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς ἐγκαταστάσεώς του ἐν τῇ νέᾳ του θέσει· νὰ λαμβάνῃ τὰς ἀποδοχὰς τοῦ ἐξ οὗ προηχθῆ βαθμοῦ μὲ τὴν διαφοράν ὅτι εἰς τούτους θὰ ὑπολογίζηται ὡς ἐπίδομα πόλεως τὸ ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων ὀριζόμενον τοιοῦτον διὰ τὴν πόλιν εἰς ἣν μετετέθη οὗτος. Τοῦτο δέ, διότι ἢ αὐξομειώσεις τοῦ ἐπιδόματος πόλεως δὲν προέρχεται, λόγω τῆς ἀπὸ βαθμοῦ εἰς βαθμὸν προαγωγῆς του, ἀλλὰ λόγω τῆς ἀναλήψεως ὑπ' αὐτοῦ ὑπηρεσίας εἰς διάφορον πόλιν ἐκεῖνης εἰς ἣν προηγουμένως ὑπηρετεῖ. Πρὸς κατανόησιν τοῦ θήματος παραθέτομεν παράδειγμα : "Ἐστω ὑπάλληλος ἔχων τὸν βαθμὸν τοῦ Εἰσηγητοῦ καὶ προσαύξησιν πολυετίας 10ο) ὑπηρεσιῶν εἰς πόλιν ἔχουσαν ἐπίδομα πόλεως 3ο) ὁ πράγεται εἰς τμηματάρχην β' τάξεως καὶ μετατίθεται εἰς πόλιν ἔχουσαν ἐπίδομα πόλεως 10ο) ο. Ἐπειδὴ ὁ ὑπάλληλος οὗτος ἀνήκει εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ὑπαλλήλων, οἵτινες προαγόμενοι μεταβάλλουσι καθήκοντα, οὗτος ἐπὶ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς ἐγκαταστάσεώς του εἰς τὴν νέαν του θέσιν θὰ μισθοδοτηθῇ μὲ τὰς ἀποδοχὰς τοῦ εἰσηγητοῦ καὶ ἐπίδομα πόλεως 10ο) ο ὡς ἐξῆς :

Ἀρχικὸς μισθὸς εἰσηγητοῦ . . . . .	δρχ. 3.800
Προσαύξεις 10ο) ο . . . . .	» 380
Ἐπίδομα πόλεως (εἰς ἣν μετετέθη) . . . . .	» 380
Σύνολον ἀποδοχῶν . . . . .	» 4.560

ἐνθὲν πρὸ τῆς προαγωγῆς αὐτοῦ τὸ σύνολον τῶν ἀποδοχῶν χάρις εἰς τὴν διακυύμανσιν τοῦ ἐπιδόματος πόλεως ἦτο  $3.800 + 380 + 114 = 4.294$ .

Τούτ' αὐτὸ δύναιται νὰ συμβῆ καὶ ἀντιστρόφως, ἐπὶ μειώσει δηλονότι τοῦ συνόλου τῶν ἀποδοχῶν τοῦ ὑπαλλήλου, εἰς περίπτωσιν προαγωγῆς καὶ συγχρόνου μεταθέσεως εἰς πόλιν ἐνθὰ τὸ ποσοστὸν τοῦ ἐπιδόματος πόλεως εἶναι μικρότερον.

Ὑποδιβαθέντες ὑπάλληλοι, προαγόμενοι ἐκ νέου εἰς τὴν θέσιν ἐξ ἧς ὑπεδιβάσθησαν, ὑπόκεινται εἰς τὴν κράτησιν ταύτην, ἀδιαφόρως ἂν πρὸ τοῦ υποδιβαθμοῦ των εἶχον ὑπέβληθῆ εἰς ὁμοίαν κράτησιν, καθόσον αὕτη ἐνεργεῖται ἐπὶ πάσης προαγωγῆς.

Εἰς τὴν κράτησιν τῆς παραγράφου 3 δὲν ὑπόκεινται αἱ ἀποδοχαὶ τῶν ἀναδρομικῶς συνεπέα διατάξεως νόμου, προαγόμενων, ὧν ἡ ἀναδρομικὴ προαγωγὴ ἀνατρέχει εἰς χρόνον προγενέστερον τῆς ἰσχύος τοῦ Ν. Δ. τῆς 17(4)1935.

Αἱ ὡς ἀνω ὑποχρεώσεις τῶν διοριζομένων καὶ προαγόμενων ὑπαλλήλων ἀποτελοῦσι κράτησεις ἐπὶ τῶν ἀποδοχῶν αὐτῶν καὶ οὐχὶ μειώσεις αὐτῶν. Συνεπῶς ἡ ἡμερησίᾳ ἐκτὸς ἔδρας ἀποζημίωσις τούτων καὶ πᾶσαι αἱ ὑπὲρ τρίτων κράτησεις (π.χ. αἱ ὑπὲρ Μ.Τ.Π.Υ., Τ.Π.Δ.Υ., κλπ.) δέον νὰ ὑπολογίζονται ἐπὶ τοῦ ἀκεραίου μισθοῦ. Αἱ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ὅμως κράτησεις θὰ ὑπολογίζονται, ἢ μὲν 4 ο) ἐπὶ τῶν κατὰ 1)12 μειωμένων ἀποδοχῶν, ἢ δὲ τοῦ Φ.Κ.Π. ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τοῦ ἀπομένοντος μετὰ τὴν ἐκπτώσιν τοῦ ἐλαχίστου ὀρίου συντηρήσεως καὶ τῶν λοιπῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τρίτων παγίων κράτησεων (Μ.Τ.Π.Υ., Τ.Π.Δ.Υ., 4ο) καὶ 1)12).

Ὅσον ἀφορᾷ τὸν τρόπον ἐκκαθαρίσεως τῶν ἀνωτέρω κράτησεων ἐπὶ τῶν ἀποδοχῶν τῶν διοριζομένων προαγόμενων ὑπαλλήλων, γνωρίζομεν ὅτι αὗται δὲν ἐμφανίζονται εἰς τὸ ἐντάλμα πληρωμῆς τῶν ἀποδοχῶν, ἀλλὰ προαφαιροῦνται ἐκ τοῦ συνόλου αὐτῶν. Συνεπῶς δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὸ ἐν τῇ ἐπικεφαλίδι τοῦ ἐντάλματος ἀναγραφόμενον ποσόν, οὐδὲ ἐντέλλονται διὰ τοῦ ἰδιαιτέρου τῶν κράτησεων ἐντάλματος. Ἐννοεῖται ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν αἱ ἀποδοχαὶ τῶν ὑποκειμένων εἰς τὰς κράτησεις τοῦ Ν. Δ. τῆς 17(4)35 ὑπαλλήλων βαρύνουσι τοὺς προϋπολογισμοὺς τῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κλπ., αἱ κράτησεις αὗται δέον νὰ ἀποδίδονται εἰς τὸ Δημόσιον.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 11 Ἀπριλίου 1939.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Π. ΕΞΑΡΧΑΚΗΣ

Ὁ Προϊστάμενος τῆς Διεκπεραιώσεως  
ΑΝΤ. ΜΑΝΟΥΣΟΣ

**Τμήμα Προσωπικού.**

Αριθ. 164470.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

Περί όρισμού ως έσοδου του Ειδικού Λογαριασμού Προνοίας φυματικού προσωπικού ΤΤΓ ποσού 400.000 δραχμών εκ της πιστώσεως δι' έξοδα νοσηλείας ΤΤΓ υπαλλήλων.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Έχοντες υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 5 παρ. β' εδ. 1 του υπ' αριθ. 1676 (1939) Αναγκαστικού Νόμου «περί προστασίας Φυματικού Προσωπικού ΤΤΓ.».

Ορίζομεν το υπό της ως άνω διατάξεως προβλεπόμενον ως έσοδον του Ειδικού Λογαριασμού Προνοίας Φυματικού Προσωπικού ΤΤΓ. ποσοστόν της εις τόν Γενικόν Προϋπολογισμόν του οικονομικού έτους 1939—40 αναγραφόμενης πιστώσεως δι' έξοδα νοσηλείας των ΤΤΓ. Υπαλλήλων εις τό ποσόν των δραχμών τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) διά τή οικονομικόν έτος 1939.

Έν Αθήναις τή 9 Μαΐου 1939.

Οί Υπουργοί

Έπί των Οικονομικῶν                      Έπί της Συγκοινωνίας Υφ' αγωγῶς  
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ                      ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμήμα Προσωπικού.**

Αριθ. 164488.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

Περί όρισμού Ιατρικῶν εξετάστρων εισερχομένων εις ΤΤΓ. υπηρεσίαν κλπ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Έχοντες υπ' όψει τας διατάξεις των άρθρων 5 παραγρ. 2 έδαφ. 7 και 16 του υπ' αριθ. 1676 (1939) Αναγκ. Νόμου «περί προστασίας φυματικού προσωπικού ΤΤΓ.», ορίζομεν τή Ιατρικά εξέταστρα των εισερχομένων εις τήν ΤΤΓ. υπηρεσίαν άτινα οφείλουν νά καταβάλωσιν ούτοι διά τήν υποβολήν των εις τήν νενομισμένην Ιατρικήν εξέτασιν υπό της Μονίμου Υγειονομικής Έπιτροπής ή των Περιφερειακῶν τοιούτων εις τό ποσόν των δραχμών εβδομήκοντα πέντε (75) δι' έκάστον εξεταζόμενον.

Έν Αθήναις τή 11 Μαΐου 1939.

Ο Υφυπουργός  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Τμήμα Γενικῶν ὑποθέσεων.

Ἀριθ. πρωτ. 141580.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περὶ καθορισμοῦ ἀνωτάτου ὁρίου ἐξόδων γραφ. ὕλης κλπ.  
ὅκονομ. ἔτους 1939—40.

Πρὸς τὰς Περιφερειακὰς ΤΤΤ Διευθύνσεις Κεν. Ταχ.  
Ἀθηνῶν Κεν. Διοικ. Κεν. Ταχ)μείων. Κέντρο. Τηλ.  
Ἀθηνῶν.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι τὸ ἀνώτατον ὄριον τῆς τριμηνιαίας δαπάνης διὰ γραφικὴν ὕλην ἐν γένει εἰς ἣν συμπεριλαμβάνεται καὶ τὸ πρὸς τῆξιν Ἰσπανικοῦ κηροῦ καταναλισκόμενον πετρέλαιον ἢ οἰνόπνευμα ὡς καὶ προμήθεια εἰδῶν πολυγράφου, καθαρισμὸν καὶ πετρελαιοφωτισμὸν τῶν κάτωθι ΤΤΤ. Γραφείων καὶ Ὑπηρεσιῶν, τῆς Περιφέρειας, κατὰ τὸ οἶκον, ἔτος 1939—40 δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνει τὰ ἐν τῷ κατωτέρῳ πίνακι σημειούμενα ποσά.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

Αριθ. άρθρ.	ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ ΤΤΤ	Τάξις	Γραφικά	* Έξοδα καθυστηρίου	Σύνολον	Πετρελαϊοφοροποιός	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
-------------	---------------	-------	---------	---------------------	---------	--------------------	--------------

**Ι. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Τ.Τ.Τ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

1	Γ Περιφ. ΤΤΤ Δ)σις Θ)νίκης.....		3.100	900	4.000		* Δι' είδη καθαρισμού * έμοίως * έμοίως
2	Ταχυδρομείον Θεσ)νίκης.....		2.100	600*	2.700		
3	Τηλεγραφεϊον ".....		1.800	500*	2.300		
4	Τηλεφ. Κέντρον ".....		750	500*	1.250		
5	Σχολή ΤΤΤ ".....		290	300	590		
6	Γραφ. Έκτελ. Δεμάτων Θ)νίκης.....		450	750	1.200		
7	*Αποθ. Ύλ. ΤΤΤ ".....		150	600	750		
8	Γ Τμήμα ΚΣΤΤ Γραμμών ".....		120		120		
9	Π " " ".....		120		120		
10	ΠΙ " " " Σερρών.....		120		120		
11	ΙV " " " Κοζάνης.....		120		120		
12	Τμήμ. ΤΤΤ Γραφ. Δευκού Πύργου.....	Δ.	300	600	900		
13	" " " Έξοχών.....	Β.	210	450	660		
14	" " " Τούμπας.....	Β.	210	450	660		
15	" " " Σ. Σ. Θ)νίκης.....	Β.	270	450	720		
16	" " " Νεαπόλεως.....	Γ.	180	450	630		
17	" " " Καλαμαριάς.....	Γ.	180	450	630		
18	" " " Σέβες.....	Γ.	180	450	630		
19	Κεν. ΤΤΤ Γραφ. Έδέσσης.....		400	900	1.300		
20	" " " Κιλκίς.....		400	500	900		
21	" " " Κοζάνης.....		600	1.300	1.950		
22	" " " Πολυγύρου.....		240	400	640		
23	" " " Σερρών.....		850	1.600	2.450		
24	" " " Φλωρίνης.....		600	600	1.200		
25	ΤΤΤ Γραφεϊον Βερροίας.....	Α.	500	600	1.100		
26	" " " Γρεβενών.....	Α.	350	550	900		
27	" " " Καστορίας.....	Α.	500	600	1.100		
28	" " " Κατερίνης.....	Α.	350	550	900		
29	" " " Ναούσης.....	Α.	350	550	900		
	Σύνολον.....		15.750	15.600	31.350		

**ΙΙ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Τ.Τ.Τ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΚΟΜΟΤΙΝΗΣ**

1	ΙΙ Περιχ) ΤΤΤ Δ. Κομοτινής.....		1.100	300x	1.400		* Δι' είδη καθαρισμού * έμοίως
2	Τμήμα ΚΣΤΤ Γραμμ. ".....		120		120		
3	" " " Καβάλλας.....		120		120		
4	Ραδ. Σταθ. Σάμοθράκης.....	Γ.	120	300	420 Θ. 300 X. 420		
5	Κεν. ΤΤΤ Γρ. Άλεξ)λέως.....		700	1.700	2.400		
6	*Αποθ. Ύλ. ΤΤΤ.....		150	100	250		
7	Κεντρ. ΤΤΤ Γρ. Δράμας.....		850	100*	950		
8	" " " Καβάλλας.....		1.000	450*	1.450		
9	" " " Κομοτινής.....		750		750		
10	ΤΤΤ Γρ. Εάνθης.....		700	1.900	2.600		
	Σύνολον.....		5.610	4.850	10.460 Θ. 300 X. 420		

**Σημείωσις :** α) Τό ποσόν τούτο διατίθεται διά τήν προμήθειαν είδών καθαρισμού τής τς Περιφερ. Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεως και τού Κεντρικού Τ.Τ.Τ. Γραφείου Κομοτινής.

Αριθ. απόθ.	ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ ΤΤΤ	Τάξις	Γραφικά	Έξοδα καθαρισμού	Σύνολον	Περίελαση-οφισματός	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
-------------	---------------	-------	---------	------------------	---------	---------------------	--------------

**III. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Τ.Τ.Τ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

1	III Πς. ΤΤΤ Δ)σις Ίωάννινα.....		1100	300*	1.400		* Δι' εἴδη καθαριότητος
2	I Τμήμα ΚΣΤΤ Γραμμ. » .....		120		120		
3	Κεν. ΤΤΤ Γραφ. Ἀρτης.....		450	600	1.050		
4	» » » Ἡγουμενίτσῃς.....		240	300	540		
5	» » » Ίωαννίνων.....		850		850		
6	» » » Πρεβέζῃς.....		600	1.500	2.100		
	Ἀποθ. Ὑλικ. ΤΤΤ » .....		150	300	450	Θ. 50	
7	ΤΤΤ Γραφεῖον Κονίτσῃς .....	Α.	240	300	540	Χ. 150	
8	» » Λευκάδος .....	Α.	350	400	750	Χ. 450	
9	» » Φιλιατῶν .....	Α.	300	400	700	Χ. 650	
10	Σύνολον.....		4.400	4.100	8.500	Θ. 750 Χ.1250	

Σημείωσις : α') Τὸ ποσὸν τοῦτο διατίθεται διὰ τὴν προμήθειαν εἰδῶν καθαρισμοῦ τῆς τε Περιφερ. Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεως καὶ τοῦ Κεντρικοῦ Τ.Τ.Τ. Γραφείου Ίωαννίνων.

**IV. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Τ.Τ.Τ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΧΑΝΙΑ**

1	IV Περ. ΤΤΤ Δ)σιν Χανιά.....		1.500	400*	1.900		* Δι' εἴδη καθαριότητος
2	Τηλ. Τηλεφ. Κέν. Χανίων.....		700		700		
3	Ταχυδρομείον » .....		800		800		
4	Ἀποθ. Ὑλ. ΤΤΤ » .....		150	100	250	Θ. 50	
						Χ. 150	
5	I Τμήμα ΚΣΤΤ » .....		120		120		
6	II » » Ἡρακλείου.....		120		120		
7	Τηλ. Τηλεφ. Κεν. » .....		800	300*	1.100		
8	Ταχυδρομείον » .....		800		800		
9	Ραδ. Σταθμός » .....	Α.	210	300	510		
10	Κεν. ΤΤΤ Γραφ. Ἀγ. Νικολάου.....	Α.	400	450	850		
11	» » » Ρεθύμνου.....	Α.	700	300*	1.000		
12	ΤΤΤ Γραφεῖον Βάρου.....	Α.	240	300	540	Θ. 200	
						Χ. 400	
13	» » Ἱεραπέτρας.....	Α.	300	400	700		
14	» » Νεαπόλεως.....	Α.	240	300	540		
15	» » Σητείας.....	Α.	300	400	700		
	Σύνολον.....		7.380	3.250	10.630	Θ. 250 Χ. 550	

Σημείωσις : α') Τὸ ποσὸν τοῦτο διατίθεται διὰ τὴν προμήθειαν εἰδῶν καθαρισμοῦ τῆς Περιφερ. Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεως τοῦ Τηλ. Τηλεφ. Κέντρου καὶ τοῦ Ταχ. Χανίων.

β') Τὸ ποσὸν τοῦτο διατίθεται διὰ τὴν προμήθειαν εἰδῶν καθαρισμοῦ τῶν ἐν Ἡρακλείῳ Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσιῶν.

Αριθ. άρθρ.	ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ ΤΤΤ	Τάξις	Γραφική	Έξοδα καθαρισμού	Σύνολον	Πετρελαίουφορισμός	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
<b>V. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Τ.Τ.Τ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΛΑΡΙΣΣΑ</b>							
1	Υ Περ. ΤΤΤ Δ/σις Λάρισσα .....		1.500	3.400α	4.900		
2	Ι Τμήμα ΚΣΤΤ Γραμ. » .....		120		120		
3	II » » Δαμιά .....		120		120		
4	Τηλ. Τηλεφ. Κέντρ. Βόλου .....		800	400β*	1.200		* Δε' είδη καθαρισμού
5	Ταχυδρομείον » .....		700		700		
6	Κεν. ΤΤΤ Γρ. Δαμιάς .....		800	2.700γ	3.500		
7	» » » Τρικάλων .....		600	750	1.350		
8	» » » Λαρίσσης .....		1.000		1.000		
9	ΤΤΤ Γραφ. Αμφίσσης .....	Α'	400	550	950		
10	» » Αταλάντης .....	Α'	300	400	700		
11	» » Καρδίτσας .....	Α'	500	650	1.150		
12	» » Καρπενήσιου .....	Α'	350	550	900		
	<b>Σύνολον .....</b>		<b>7.190</b>	<b>9.400</b>	<b>16.590</b>		

**Σημείωσις :** α') Το ποσόν τοῦτο διατίθεται διὰ τὸν καθαρισμὸν ἀπικῶν τῶν ἐν Λαρίσσει Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσιῶν.

β') Το ποσόν τοῦτο διατίθεται διὰ τὴν προμήθειαν εἰδῶν καθαρισμοῦ τοῦ τε Τηλ. Τηλεφ. Κέντρου καὶ τοῦ Ταχυδρομείου Βόλου.

γ') Το ποσόν τοῦτο διατίθεται διὰ τὸν καθαρισμὸν τοῦ τε Κέντρ. Τ.Τ.Τ. Γραφείου καὶ τοῦ ἐνισχυτικοῦ Τηλεφ. Κέντρου Δαμιάς.

<b>VI. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Τ.Τ.Τ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΠΑΤΡΑΙ</b>							
1	ΥΙ Περ. ΤΤΤ Δ/σις Πάτραι .....		1.900	500α*	2.400		* Δε' είδη καθαρισμού
2	Ταχυδρομείον Πατρῶν .....		1.600	450*	2.050		* δμοίως
3	Τηλεγραφείον » .....		1.000		1.000		
4	Τηλεφ. Κέντρον » .....		400		400		
5	Ι Τμήμα ΚΣΤΤ Γραμ. » .....		120		120		
6	II » » » .....		120		120		
7	III » » » Μεσολογγίου .....		120		120		
8	Ραδ. Σταθμός Ὁθωνῶν .....	Γ'	120	300	420		
9	Τηλ. Τηλεφ. Κέντρον Κερκύρας .....		500	300β*	800		* δμοίως
10	Ταχυδρομείον » .....		800		800		
11	Κεν. ΤΤΤ Γραφ. Ἀργαστολίου .....		600	900	1.500		
12	» » » Ζακύνθου .....		650	1.550	2.200		
13	» » » Μεσολογγίου .....		700	1.550	2.250		
14	» » » Πύργου .....		750	1.500	2.250		
15	ΤΤΤ Γραφείον Ἀγρινίου .....	Α'	450	800	1.250		
16	» » Αίγιου .....	Α'	500	900	1.400		
17	» » Ἀμαλιάδος .....	Α'	430	600	1.030		
18	» » Ἀμφιλοχίας .....	Α'	240	350	590		
19	» » Καλαβρύτων .....	Α'	300	400	700		
20	» » Διξυορίου .....	Α'	300	400	700		
21	» » Ναυπάκτου .....	Α'	300	400	700		
	<b>Σύνολον .....</b>		<b>11.900</b>	<b>10.900</b>	<b>22.800</b>		

**Σημείωσις :** α') Το ποσόν τοῦτο διατίθεται διὰ τὴν προμήθειαν εἰδῶν καθαρισμοῦ τῆς Περιφερ. Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεως τοῦ Τηλεγραφείου καὶ τοῦ Τηλεφ. Κέντρου Πατρῶν.

β') Το ποσόν τοῦτο διατίθεται διὰ τὴν προμήθειαν εἰδῶν καθαρισμοῦ τῶν ἐν Κερκύρα Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσιῶν.

ΑΥΞ. ΑΡΙΘ.	ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ ΤΤΤ	Τάξις	Γραφικά	Έξοδα καθαρισμού	Σύνολον	Πεφραγμένοι	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
------------	---------------	-------	---------	------------------	---------	-------------	--------------

**VII. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Τ.Τ.Τ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΡΙΠΟΛΙΣ**

1	ΓΗ Περ. ΤΤΤ Διοίς Τρίπολις.....		2 100	3.300α	5.400		
2	Ι Τμήμα ΚΕΤΤ Γραμ. ".....		120		120		
3	II " " " Κορίνθος.....		120		120		
4	III " " " Καλάμαι.....		120		120		
5	IV " " " Σπάρτη.....		120		120		
6	Ραδ. Σταθμός Αντικυθήρων.....	Γ'	120	300	420		
7	Κεντρ. ΤΤΤ Γραφ. Καλαμών.....		900	2.700β	3.600		
8	" " " Κορίνθου.....		650	1.200	1.850		
9	" " " Ναυπλίου.....		800	1.500	2.300		
10	" " " Σπάρτης.....		750	1.500	2.250		
11	" " " Τρίπολεως.....		800		800		
12	ΤΤΤ Γραφείον Άργους.....	Α'	400	750	1.150		
13	" " " Γυθείου.....	Α'	400	600	1.000		
14	" " " Κυπαρισσίας.....	Α'	350	450	800		
15	" " " Δουτρακίου.....	Α'	350	750	1.100		
16	" " " Μεγαλοπόλεως.....	Α'	300	400	700		
17	" " " Μεγαλά.....	Α'	300	400	700		
18	" " " Μεσσήνης.....	Α'	350	450	800		
19	" " " Ευλοκάστρου.....	Α'	300	450	750		
20	" " " Κιάτου.....	Α'	350	450	800		
21	" " " Σπετσών.....	Α'	240	450	690		
	<b>Σύνολον</b> .....		<b>9.940</b>	<b>15.650</b>	<b>25.590</b>		

Σημειώσεις : α) Το ποσόν τούτο διατίθεται διά τόν καθαρισμόν άπασών των εν Τρίπολει Τ.Τ.Τ. Υπηρεσιών.  
 β) Το ποσόν τούτο διατίθεται διά τόν καθαρισμόν του Κεντρικού Τ.Τ.Τ. Γραφείου, του Ήρω λεφωνικού Κέντρου Καλαμών και του Τ.Τ.Τ. Γραφείου Παραλλας Καλαμών.

**VIII. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Τ.Τ.Τ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΑΘΗΝΑΙ**

1	ΓΗ Περ. ΤΤΤ Διοίς 'Αθηναι.....		1.800		1.800		
2	Ι Τμήμα Ι Υπ. ΚΕΤΤ Γραφ. 'Αθηναι.....		120		120		
3	II " " " " Χαλκίδς.....		120		120		
4	Ραδ. Σταθ. 'Αθηνών (Βάρης).....	Α'	240	900	1.140		
5	" " " 'Αλονήσου.....	Γ'	120	300	420		
6	" " " Σκοπέλου.....	Γ'	120	300	420		
7	Κεν. ΤΤΤ Γραφ. Χαλκίδος.....		700	1.600	2.300		
8	ΤΤΤ Γραφ. 'Αμαρουσίου.....	Α'	800	750	1.050		
9	" " " Θησών.....	"	300	500	800		
10	" " " Ιστιαίας.....	"	240	450	690		
11	" " " Καρύστου.....	"	240	450	690		
12	" " " Κηφισσίας.....	"	350	900	1.250		
13	" " " Κύμης.....	"	300	450	750		
14	" " " Λαυρίου.....	"	300	500	800		
15	" " " Λεβαδείας.....	"	450	750	1.200		
16	" " " Ν. Φαλήρου.....	"	300	600	900		
17	" " " Π. Φαλήρου.....	"	300	600	900		
	<b>Σύνολον</b> .....		<b>6.300</b>	<b>9.050</b>	<b>15.350</b>		

Αν. σφού.	ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ ΤΤΤ	Τάξις	Γραφικά	*Έξοδα καθαρισμού	Σύνολον	Πεπεραιωφωτισμός	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
-----------	---------------	-------	---------	-------------------	---------	------------------	--------------

**ΙΧ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Τ.Τ.Τ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**

1	ΙΧ Περ. ΤΤΤ Δ)σις Πειραιώς .....		2.000	1.800	3.800		
2	Ταχυδρομείον Πειραιώς .....		2.200	600*	2.800		* Δι' ειδη καθαρισμού
3	Τηλ. Τηλεφ. Κέντρον Πειραιώς .....		1.000	300*	1.300		* δμοίως
4	Γραφ. Έκτελ. Δεμάτων " .....		1.000	200	1.200		
5	Ταχ. Γραφείον Διμέν. " .....		500	150	650		
6	Ι Τμήμα ΚΣΤΤ Γραμ. " .....		120		120		
7	ΙΙ " " " Μυτιλήνης .....		120		120		
8	Ραδ. Σταθμός Μυτιλήνης .....	Α.	210	400	610		
9	" " " Χίου .....	Β.	180	400	580		
10	" " " Πειραιώς .....	Β.	180	400	580		
11	" " " Άγκυστρίου .....	Γ.	120	300	420		
12	" " " Αγ. Εύστρατίας .....	Γ.	120	300	420		
13	" " " Ηρακλείας .....	Γ.	120	300	420		
14	" " " Παλ. Γαρρών .....	Γ.	120	300	420		
15	" " " Φούρων .....	Γ.	120	300	420		
16	Τμήμ. ΤΤΤ Γρ. Ήλ. Στ. Πειραιώς .....	Α.	350	1.050	1.400		
17	" " " Κοκκινιάς .....		350	600	950		
18	" " " Αγ. Γεωρ. Κερατο .....	Γ.	240	450	690		
19	Κεν. ΤΤΤ Μυτιλήνης .....		1.000	1.750	2.750		
20	" " Σάμου .....		650	900	1.550		
21	" " Χίου .....		700	1.200	1.900		
22	" " Σύρου .....		600	200*	800		* δμοίως
23	Ταχυδρομείον Σύρου .....		700		700		
24	ΤΤΤ Γραφείον Αιγίνης .....	Α.	240	450	690		
25	" " " Άνδρου .....	"	350	450	800		
26	" " " Θήρας .....	"	240	300	540		
27	" " " Καρλοοασίου .....	"	350	450	800		
28	" " " Καστρού Λήμνου .....	"	350	450	800		
29	" " " Νάξου .....	"	240	350	590		
30	" " " Πλωμαρίου .....	"	300	400	700		
31	" " " Τήνου .....	"	240	450	690		
	Σύνολον .....		15.010	15.200	30.210		

Σημείωσις : α') Το ποσόν τοῦτο διατίθεται διὰ τὴν προμήθειαν ειδῶν καθαρισμοῦ τοῦ τε Κεντρικοῦ Τ.Τ.Τ. Γραφείου καὶ τοῦ Ταχ. Σύρου.

**ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ**

1	Κεντρικόν Ταχ. Ἀθηνῶν .....		9.500	3.300*	12.800		* Δι' ειδη καθαρισμού
2	Τμήμ. ΤΤΤ Γραφ. Ἀνακτόρων .....	Α.	450		450		
3	" " " Καλλ.θέας .....	"	450	900	1.350		
4	" " " Πλ. Συν)τος .....	"	900	450*	1.350		* δμοίως
5	" " " Σιδ. Στ. ΣΕΚ .....	"	350		350		
6	" " " Θησειου .....	Β.	350	650	1.000		
7	" " " Λαβίδου .....	"	400	1.050	1.450		
8	" " " Μακρυγιάννη .....	"	400	750	1.150		

Αριθ. σειράς.	ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ ΤΤΤ	Τάξεις	Γραμικά	Έξοδα καθαρισμού	Σύνολον	Πετρέλαιου-οποποιήσιμος	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9	Τμῆμ. ΤΤΤ Γραφ. Παγκρατίου.....	Β'	600	1.050	1.650		
10	» » » Ν. Σμύρνης.....	»	300	600	900		
11	» » » Νεαπόλεως.....	Γ'	350	600	950		
12	» » » Ἀμπελοκήπων.....	»	350	600	950		
13	» » » Πατησίων.....	»	300	600	900		
14	» » » Περιστερίου.....	»	300	450	750		
15	» » » Ψυχικού.....	»	300	600	900		
	Σύνολον.....		15.300	11.600	26.900		

**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ Τ.Τ.Τ. ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ**

1	Κεντρ. Τηλ. Ἀθηνῶν.....	6.000		6.000	
2	Τηλεφ. Κέντρον Ἀθηνῶν.....	1.800		1.800	
3	Σχολή ΤΤΤ.....	300		300	
4	Υπηρεσία Γενικής Ἀποθήκης καὶ Ἡλεκτρικ. Ἐργαστ. ΤΤΤ.....	1.200	750x	1.950	
			2.500	2.500	
5	Παρ. Γεν. Ἀποθ. Ἰλ. ΤΤΤ Πετραῖος.....	350	300	650	
6	Ἐπιθ. Ἰπερ. Τηλ. Ἰπ. Ἀθηνῶν.....	120		120	
7	Α' Ἐπιθ. Διαχ. Ἰπληρ. ».....	120		120	
8	Β' » » » ».....	120		1.0	
9	Ἐπιθεώρησης Πόλεως Ἀθηνῶν.....	120		120	
10	Ραδ. Σταθ. Ἀθηνῶν (Σπάτων).....	300	1.500	1.800	
	Σύνολον.....	10.430	5.050	15.480	

Σημειώσεις : α') Τὸ ποσὸν τοῦτο διατίθεται διὰ τὸν καθαρισμὸν τοῦ Ἡλεκτρ. Ἐργοστασίου καὶ τῶν Σχολῶν Τ.Τ.Τ.

**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΚΙΝ. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ**

1	Κεν. Δ'οις καὶ Α' Γρ. Κ.Τ. Ἀθῆναι.....	3.400	1.500 α	4.900	Θ 200
2	Β' Γραφ. Κιν. Ταχ. Θεοδύνηκη.....	2.500	900	3.400	Θ 0
3	Γ' » » » Ἀθῆναι.....	700	900	1.600	X 320
4	Ἐπιθ'οις Κιν. Ταχ. ».....	120		120	
	Σύνολον.....	6.720	3.300	10.020	Θ 200 X 520

Σημειώσεις : α') Τὸ ποσὸν τοῦτο διατίθεται διὰ τὸν καθαρισμὸν τῆς Κεντρικῆς Διευθύνσεως Κινητῶν Ταχυδρομείων τοῦ Α' Γραφείου αὐτῆς καὶ τοῦ Τμηματικοῦ Τ.Τ.Τ. Γραφείου Στδ. Σταθμοῦ Σ.Ε.Κ.

Ἡ δικαιολόγησις τῶν ὡς ἄνω ἐξόδων θὰ γίνεται τὸ βραδύτερον ἐντὸς τοῦ δευτέρου δεκαπενθημέρου τοῦ τελευταίου μηνὸς τῆς τριμηνίας εἰς ἣν ἀφορᾷ ἡ δαπάνη ἐπὶ τῶν εἰδικῶν ἐντύπων τριμηνιαίων καταστάσεων ὑποδ. Γ. Υ. Π. Κ. Θ. καὶ ὡς ὀρίζει τὸ Διάταγμα «περὶ καθορισμοῦ Γραφικῶν ἐξόδων κλπ.

Τὰ ἐκ τῶν Τ.Τ.Τ. Γραφείων ἠλεκτροφωτιζόμενα ὅταν εὐρεθῶσιν εἰς τὴν ἀναπότρεπτον ἀνάγκην νὰ δαπανήσωσι διὰ πετρελαιοφωτισμὸν των, λόγῳ βλάβης ἢ διακοπῆς τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ των, θὰ ὑποβάλωσιν ἡμῖν τὰ δικαιολογητικὰ τῆς τοιαύτης δαπάνης εἰς τὸ τέλος τῆς τριμηνίας καὶ θ' ἀναφέρωσι τὴν αἰτίαν αὐτῆς, ἵνα ἐγκρίνομεν τὴν ἐκάστοτε γενομένην δαπάνην καὶ ἐνεργῶμεν πρὸς ἔκδοσιν τοῦ οἰκείου χρηματικοῦ ἐντάλλματος.

Ἄν τινες ἢ πάσαι ἐν τῇ αὐτῇ πόλει Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίαι μὴ στεγαζόμεναι εἰς ἴδιον οἶκημα, διαθέτουσαι δὲ διὰ τοῦτο ἴδιαν ἐκάστοτε πίστωσιν διὰ καθαρισμόν τῶν καταστημάτων αὐτῶν συστεγασθῶσιν ὀφείλουσι ν' ἀναφέρωσιν ἡμῖν περὶ τοῦτου ἀμέσως ἵνα διαμορφώσωμεν συμφώνως πρὸς τὰς προκυπτούσας ἐκ τῆς συστεγασεως ἀνάγκας καθαρισμού των, τὴν οἰκίαν πίστωσιν.

Ἡ χορήγησις ὑπὸ τῆς Γενικῆς Ἀποθήκης Ὑλικῶν Τ.Τ.Τ. χάρτου λευκοῦ ἢ κυανοῦ, Γραφομηχανῆς καὶ χημικοῦ θὰ γίνεται κατ' ἔτος ἡμερολογιακῶν καὶ κατὰ τὸ ποσὸν τὸ δι' ἴδιος ἀποφάσεως ἡμῶν καθοριζόμενον.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

### Τμῆμα Γενικῶν Ὑποθέσεων.

Ἀριθ. πρωτ. 167001.

#### Π ε ρ ῖ λ η ψ ι ς

Ἐγκρίνεται ἡ διάθεσις δαπάνης δι' ἡμερομίσθια ἐκτάκτων καθαριστριῶν, ἐνίων Τ.Τ.Τ. Καταστημάτων.

#### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Σ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν ὅτι ὁ ὑπὸ τῶν κειμένων σχετικῶν διατάξεων, προβλεπόμενος ἀριθμὸς καθαριστριῶν, πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ καθαρισμού τῶν καταστημάτων τῶν κατεχομένων ὑπὸ τῶν Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσιῶν.

1) Τῶν ἐν Ἀθήναις Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου, Κεντρικοῦ Τηλεγραφείου καὶ Τηλεφ. Κέντρου.

- 2) Τῶν ἐν Βόλῳ ταχυδρομείου καὶ Τ.Τ. Κέντρου.
- 3) Τῶν ἐν Κερκύρα, Ταχυδρομείου καὶ Τ.Τ. Κέντρου.
- 4) Τοῦ ἐν Σύρῳ Ταχυδρομείου.
- 5) Τοῦ ἐν Πάτρας Ταχυδρομείου.
- 6) Τοῦ ἐν Χανίοις Ταχυδρομείου.
- 7) Τῶν ἐν Ἡρακλείῳ Ταχυδρομείου καὶ Τ.Τ. Κέντρου.
- 8) Τοῦ ἐν Κομοτινῇ Κεντρικοῦ ΤΤΤ. Γραφείου.
- 9) Τοῦ ἐν Δράμα Κεντρικοῦ ΤΤΤ. Γραφείου καὶ
- 10) Τοῦ ἐν Ἰωαννίνοις Κεντρικοῦ ΤΤΤ. Γραφείου, δὲν εἶ-  
 ναι ἐπαρκῆς, ἐν σχέσει πρὸς τὰς οἰκείας ἀνάγκας καὶ ὅτι  
 πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ ἐπαρκοῦς καθαρισμοῦ τῶν ἐν λόγῳ κα-  
 ταστημάτων, ἐπιβάλλεται ἡ διάθεσις τῆς ἐπὶ Κεφ. 9 ἄρθρ.  
 12 τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐξόδων τρέχοντος οἰκονομικοῦ ἔτους  
 ἀναγεγραμμένης πιστώσεως, ἐγκρίνομεν τὴν ἐπὶ τοῦ κεφα-  
 λαίου 9 ἄρθρ. 12 τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐξόδων τρέχοντος οἰ-  
 κονομικοῦ ἔτους, διαθέσιν διὰ τὴν Α' τριμηθίαν τρέχ. οἰκον.  
 ἔτους τῆς ἐναντι ἐκάστης τῶν κάτωθι ΤΤΤ ὑπηρεσιῶν ση-  
 μειουμένης δαπάνης καὶ διὰ πληρωμὴν ἐκτάκτων ἡμερομι-  
 σρίων καθαριστριῶν.

Διὰ τὰς ἐν τῷ ἐν Ἀθήναις Μεγάλῳ ΤΤΤ. ὑπηρεσ. δρ.	18.000
» » » Βόλῳ ΤΤΤ. ὑπηρεσίας	» 3.300
» » » Κερκύρα »	» 1.800
» » » Σύρῳ »	» 2.250
» » » Πάτρας »	» 4.500
» » » Χανίοις »	» 3.000
» » » Ἡρακλείῳ »	» 2.100
» » » Κομοτινῇ »	» 2.400
» » » Δράμα »	» 1.500
» » » Ἰωαννίνοις »	» 2.400

Ἡ δικαιολόγησις τῆς ἐν προκειμένῳ δαπάνης, γενήσεται  
 κατὰ τὰ ἐν ὑπ' ἀριθ. 141580 ἐ. ἔ. ἀποφάσει ἡμῶν καθοριζό-  
 μενα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
 ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Β'. ΤΑΧ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

## Τμῆμα I.

Ἀριθ. 158350.

## Περίληψις

Περὶ χρεώσεως τῶν προσθέτων τελῶν ἀποδείξεως ἐπὶ τῶν  
τελωνειακῶν διασαφίσεων.

Πρὸς τὰς Περιφερειακὰς ΤΤΤ Διευθύνσεις Γραφεῖα  
Ἐκτελωνισμοῦ Δερμάτων καὶ ἄλλαγα Ταχ. Γραφεῖα  
ἐκτελούντια ὑπηρεσίαν ἐξωτερ. δερμάτων.

Τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν διὰ διαταγῆς του πρὸς τὰς  
Τελωνειακὰς Ἀρχὰς καθώρισεν ὅπως ἀπὸ τῆς 10 προσεχοῦς  
μηνὸς Ἰουνίου ἐπὶ τῶν τελωνειακῶν διασαφίσεων τῶν ἐκ-  
τελωνιζομένων ἀπὸ τῆς χρονολογίας ταύτης δερμάτων καὶ  
μικροδερμάτων βεβαιῶνται καὶ χρεῶνται παρὰ τῶν ἀρμοδίων  
ἐλεγκτικῶν καὶ τὰ ἀναλογικὰ πρόσθετα τέλη ἀποδείξεως, ἄ-  
τινα, ἤδη, μὴ χρεοῦμενα, ὑπολογίζονται παρὰ τῶν Ταχ. Γρα-  
φείων τῆς ἐπίδοσεως ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τῶν εἰσαγωγικῶν τελῶν.

Κατόπιν τοῦ μέτρου τούτου διὰ τὰ ἐπιδιδόμενα εἰς τὸ μέλ-  
λον δέματα καὶ μικροδέματα, ἄτινα θὰ ἔχωσιν ἐκτελωνισθῆ  
κατὰ τὴν ἐπὶ τῶν διασαφίσεων χρονολογίαν ἀπὸ τῆς 10 Ἰ-  
ουνίου 1939 καὶ ἐφεξῆς δὲν θὰ ὑπολογίζονται ἰδιαιτέρως τὰ  
ὡς εἶρηται πρόσθετα τέλη, ἐφ' ὅσον θὰ ἔχωσι χρεωθῆ ἐπὶ τῶν  
διασαφίσεων, μὴ ἐχουσῶν πλέον ἰσχύν ὡς πρὸς τὸ ἀντικεί-  
μενον τοῦτο τῶν ὑπ' ἀριθ. 290444) 10-10-1933 καὶ 107665),  
31-1-39 ἐγκυκλίων διαταγῶν.

Τὰ Γραφεῖα Ἐκτελωνισμοῦ θὰ καταθέτωσιν εἰς οἰκεῖα  
Ταμεία τῶν Τελωνείων τὰ πρόσθετα ταῦτα τέλη μετὰ τῶν  
λοιπῶν εἰσαγωγικῶν τελῶν καταχωρίζοντα ταῦτα εἰς ἰδίαν  
στήλην τοῦ καταλόγου ὑποδ. 15 δίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμῆμα II

Ἀριθ. 167133.

## Περίληψις

Περὶ ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας Ἀθηνῶν — Σόφιας —  
Κωνσταντινουπόλεως.

Πρὸς τὰ Ταχ. Γραφεῖα Κράτους.

Ἀπὸ 1 Ἰουνίου ἐ. ἐ. ἄρχεται λειτουργοῦσα ἀεροπορικῆ

συγκοινωνία μετὰ Ἀθηνῶν—Θεσσαλίας—Σόφρας—Κων-  
σταντινουπόλεως ἐξυπηρετούμενη ὑπὸ τῆς «Δουφτανῆς» καθ'  
ἐκάστην (πλὴν τῆς Κυριακῆς) ὡς εἴης :

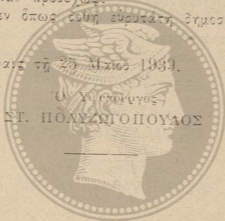
7,40	άν.	ΑΘΗΝΑΙ	ἀφ.	18,30
9,05	άν.	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ἀφ.	16,45
10,55	ἀφ.	ΣΟΦΙΑ	άν.	15,15
15,05	άν.	ΣΟΦΙΑ	ἀφ.	10,45
17,45	ἀφ.	ΚΩΝ/ΠΟΛΙΣ	άν.	7,55

Τὰ ἀεροπορικὰ τέλη ἀλληλογραφίας διὰ Τουρκίαν θὰ εἶς  
ἀνακωλυθῶσι: λίαν προσεχῶς.

Παρακαλοῦμεν ὅπως εὐρυτάτη δημοσίευσίς εἰς τὴν  
παρούσαν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ



## Τμήμα II.

Ἄριθ. 167144.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
Περίληψις  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

Περὶ ἐγγραφῆς συστημένων εἰς βιβλία ὑπηρεσίας πρὸ πα-  
ραδόσεως τῶν εἰς ἔλεγχον συναλλάγματος.

Πρὸς Ταχ. Γραφεῖα παρ' οἷς λειτουργεῖ ὑπηρεσία ἐλέγ-  
χου συναλλάγματος ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ.

Εἰς συμπλήρωσιν τῆς ὑπ' ἀρ. 342799 διαταγῆς (δελτ.  
ΤΤΤ. 17)1936 σελίς 684) ἐπιστῶμεν τὴν προσοχὴν ὑμῶν  
ἐπὶ τῆς ἀνάγκης ὅπως, αἱ ἀφικνούμεναι συστημένοι ἐπιστο-  
λαὶ ἐξωτερικοῦ πρὸ τῆς παραδόσεως τῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν  
συναλλάγματος καταχωροῦνται ἀπαραιτήτως εἰς τὸ οἰκείον  
βιβλίον ἀφικνουμένων συστημένων.

Εἰς τὴν οἰκείαν στήλην τοῦ βιβλίου τούτου θὰ σημειοῦται  
ἢ περαιτέρω διαχειρίσις ἐκάστης συστημένης, εἰς ἣν περι-  
πτῶσιν αὕτη κατακρατηθῇ ὑπὸ τοῦ ἐλέγχου ἢ ἀργότερον ἀ-  
ποδοθῇ παρ' αὐτοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμήμα II.**

Ἄριθ. 169772.

**Περίληψις**

Περὶ ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας Ἀθηνῶν—Ἡρακλείου.

*Πρὸς Ταχ. Γραφεῖα Κράτους.*

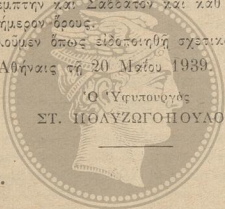
Ἀπὸ 15ης τρ. μηνὸς ἡ ἀεροπορικὴ συγκοινωνία Ἀθηνῶν—Ἡρακλείου (Κρήτης) θὰ ἐξυπηρετεῖται κατὰ Δευτέραν, Τρίτην, Πέμπτην καὶ Σάββατον καὶ καθ' ἕνα ὥραν καὶ ὕψους μέχρι σήμερον ὄρους.

Παρακαλοῦμεν ὅπως εἰδοποιηθῆ σχετικῶς τὸ κοινόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαΐου 1939.

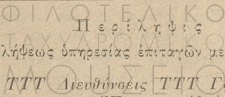
Ὁ Ὑφυπουργός

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ



**Τμήμα IV.**

Ἄριθ. 165814.



**Περίληψις**

Περὶ ἐπαναλήψεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν μετὰ Τσεχοσλοβακίας

Περὶ καὶ ΤΤΤ Διευθύνσεις ΤΤΤ Γραφεῖα Κράτους.  
(Ἐκκοινοποιήθη)

Ἀπὸ πρώτης Ἰουνίου 1939 ἐπαναλαμβάνεται διακοπείσα προσωρινῶς πληρωμὴ ἀφικνουμένων ἐπιταγῶν Τσεχοσλοβακίας Στόπ. Ἐπιφέρειτε διόρθωσιν οἰκείων πινάκων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργός

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Γ'. ΤΗΛΕΓΡ. ΤΗΛΕΦ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

Τμήμα Ι.

Αριθ. 172419.

Περίληψις.

Περί επέκτασεως τηλεγρ. ανταποκρίσεως μεγάλης αποστάσεως εις γραφείον Ίσαρι.

Πρός Τηλεφων. Κέντρα και Γραφεία διεξάγοντα Τηλεφωνικήν ανταπόκρισιν μεγάλης αποστάσεως

Ανακοινούμεν υμίν ότι από λήψεως της παρουσις επεκτείνεται ή τηλεφων. ανταπόκρισις μεγάλης αποστάσεως εις τὸ Γραφείον Ίσαρι, εξυπηρετούμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπεραστικοῦ Κέντρου Τριπόλεως.

Μήκος κυκλώματος Ίσαρι—Τριπόλεως 50 χιλ.)μετρα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Δ'. ΤΑΧ. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΝ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ

Ταχ. Ταμιευτήριον

Τμήμα Ἀτομ. Λ)σμῶν Ἀποταμιεύσεως.

Αριθ. πρωτ. 14093.

Περίληψις

Πρός ἅπαντα τὰ Γραφεία Ταχυδρ. Ταμιευτηρίου.

Παρέχονται ὀδηγίαι διὰ τὴν ἐκδοσιν νέων βιβλιαρίων σειρᾶς Β' εις ἀντικατάστασιν ἐτέρων.

Ἐνια τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων, κατὰ τὴν ὑπ' αὐτῶν ἐκδοσιν βιβλιαρίων σειρᾶς Β' εις ἀντικατάστασιν ἐτέρων τούτων ἐξαντληθέντων ἢ καταστραφέντων, δὲν συμμορφώνται ἐπακριδῶς, συμφώνως πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 7507 ἐ.ε. ἐγκύκλιον διαταγὴν, πρὸς τὰς εις τὸ τελευταῖον φύλλον τῶν βιβλιαρίων τούτων ἐντύπους πρὸς τοὺς διαχειριστὰς ὀδηγίας, καθ' ἃς μετὰ τοῦ παλαιοῦ βιβλιαρίου δέον νὰ ὑποβάλωσιν εις τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἀπόδειξιν τοῦ νέου τοιοῦτου.

Ἡ ἀποδείξις αὕτη ἀντιστοιχοῦσα πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 τοῦ νέου βιβλιαρίου ἐγγραφὴν, εἰς τὴν θέσιν τῆς ὁποίας καταχωρεῖται ἢ ἐκ τοῦ παλαιοῦ βιβλιαρίου μεταφερομένη πίστωσις, ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ θὰ χρησιμοποιῆται διὰ τὴν πρώτην ἐπὶ τοῦ βιβλιαρίου πραγματικὴν δοσοληψίαν, δι' ἣν θὰ συμπληρωθῆται ἢ ὑπ' ἀριθ. 2 ἀπόδειξις καὶ τοῦτο, ὅπως ἐφ' ὅσον ἡ δοσοληψία αὕτη καταχωρεῖται ὡς 2α ἐγγραφή, ὑφίσταται ἀπόλυτος σύμπτωσης τοῦ ἐντύπου τῆς ἀποδείξεως ἀριθμοῦ πρὸς τὸν τῆς ἐγγραφῆς.

Τὸ ὑποβαλλόμενον εἰς τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν παλαιὸν βιβλιάριον θὰ συνοδεύηται μόνον μετὰ τῆς ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 1 ἀποδείξεως τοῦ νέου βιβλιαρίου, καταργουμένου ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τοῦ Εἰδικοῦ τῆς ἀντικαταστάσεως ἐντύπου ὑπόδ. ΔΓ' ὡς τελειῶς περιττοῦ, ἀφ' οὗ ἐν τῇ ἀποδείξει ταύτῃ συμφώνως πρὸς τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω ὁδηγίας, θ' ἀναγράφονται πᾶσαι αἱ ἐπὶ τοῦ ΔΓ' ἐνδείξεις.

Πρὸς τ' ἀνωτέρω παραγγέλλομεν πλήρη συμμόρφωσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Τμῆμα Ἐλέγχου Διαχειρίσεως.

Ἀριθ. πρωτ. 15837.

Π Ε Ρ Ι Ξ Η Ψ Ι Σ  
Πρὸς ἅπαντα τὰ Γραφεῖα Ταχ. Ταμιευτηρίου.  
Ταχ. Ταμιευτηρίου

Περὶ χρήσεως νέου τύπου τευχῶν Η'δ'ς, καὶ Η' (Πλὴν Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Τμηματικῶν ΤΓΤ Γραφείων πλατείας Συντάγματος, Λεβίδου, Παγκρατίου καὶ Ταχ. Βόλου, Ἡρακλείου Κρήτης, Καβάλλας, Καλαμῶν, Λαρίσης, Μυτιλήνης, Πατρῶν, καὶ Χανίων).

Ἀπὸ 1ης Ἰουλίου ἐ.ε. καταργοῦνται τὰ βιβλία ἐγγραφῆς καταθέσεων Η'δ'ς καὶ ἀποδόσεων Η', ὡς καὶ αἱ 15θήμεροι καταστάσεις καταθέσεων Ζ' καὶ πληρωμῶν Η', ἀντ' αὐτῶν δὲ θὰ θεθῶσιν εἰς χρῆσιν τὰ νέου τύπου τεύχη καταθέσεων Η'δ'ς καὶ ἀποδόσεων Η', δι' ὧν θέλετε ἐφοδιασθῆτε ἐγκαίρως.

Ταῦτα θὰ συμπληροῦνται εἰς διπλοῦν διὰ παρενθέσεως χημικοῦ χάρτου, ἐξ αὐτῶν δὲ θὰ ἀποκόπτονται καὶ θὰ ὑποβάλλωνται ἡμῖν κατὰ δεκαπενθήμερον αἱ καταστάσεις καταθέσεων καὶ ἀποδόσεων, συμφώνως πρὸς τὰς ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς

πλευρᾶς τοῦ ἐξωφύλλου λεπτομερεῖς ὁδηγίαι, ἀπαλλασσομέ-  
νων οὕτω τῶν γραφείων τῆς ἀπασχαλίσεως διὰ τὴν συμπλή-  
ρωσιν τῶν καταστάσεων ἐξ ἀντιγραφῆς τῶν βιβλίων.

Εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 2 στήλην τῶν νέων τευχῶν Ἡδὲς θ' ἀνα-  
γράφεται, προκειμένου μὲν περὶ καταθέσεων ἐπὶ βιβλιαρίῳ  
παλαιοῦ τύπου σειρᾶς α', κλασματικῶς ὁ ἀριθμὸς τοῦ τεύ-  
χους Γ' καὶ τῆς σελίδος, προκειμένου δὲ περὶ καταθέσεων ἐπὶ  
βιβλιαρίῳ νέου τύπου σειρᾶς β' μόνον ὁ αὐξων ἀριθμὸς τοῦ  
φύλλου τῆς πιστοποιήσεως, ἣτις ἀποσπᾶται ἐκ τῶν προσηρητη-  
μένων εἰς αὐτὰ.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἀποδόσεις θ' ἀναγράφεται πάντοτε ὁ αὐ-  
ξων ἀριθμὸς τοῦ φύλλου τῆς ἀποδείξεως ἀποδόσεως.

Συνεπῶς καταργεῖται ἀπὸ τῆς ζωῆς εἰρηται χρονολογίας ὁ  
ἐτήσιος αὐξων ἀριθμὸς καταθέσεων καὶ ἀποδόσεων.

Τὰ νέα ταῦτα τεύχη Ἡδὲς καὶ Η' δὲν διαφέρουσιν οὐ-  
σιωδῶς τῶν ἐν χρήσει ἤδη βιβλίων, εἰ μὴ μόνον εἰς τὸ ὅτι  
διαθέτουσιν ἴδιον χώρον διὰ τὴν καταχώρησιν τῶν καταθέσεων  
καὶ ἀποδόσεων ἐπὶ βιβλιαρίῳ τοῦ γραφείου καὶ ἕτερον χώρον  
διὰ τὴν καταχώρησιν τοιούτων ἐπὶ βιβλιαρίῳ ἄλλων γραφείων.

Διὰ τὰς καταθέσεις ἐπὶ βιβλιαρίῳ σειρᾶς Α' ἄλλων γρα-  
φείων θὰ χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ τῆς αὐτῆς χρονολογίας τὰ  
νέα τύπου τεύχη Γ' χρώματος ροῦ ἀνοικτοῦ, δι' ὧν θέλετε  
ἐγκαίρως ἐφοδιασθῆ, διὰ δὲ τὰς καταθέσεις ἐπὶ βιβλιαρίῳ  
σειρᾶς Α' τοῦ γραφείου σας θὰ συνεχισθῆ ἡ χρῆσις τῶν τευ-  
χῶν Γ', μετὰ τὴν ἐξάνελησιν τῶν ἁρῶν, θὰ ἐφοδιασθῆτε  
διὰ νέων τοιούτων.

Διὰ τὰς καταθέσεις ἐπὶ βιβλιαρίῳ νέου τύπου σειρᾶς β'  
θ' ἀποκόπτεται πάντοτε ἡ πιστοποίησις ἐκ τῶν προσηρητημένων  
αὐτοῖς ὡς καὶ ἀνωτέρω ἐλέγχθη.

Ἀμφότερα τὰ νέα ὑποδείγματα Γ' εἶναι κατὰ πολὺ συν-  
τομώτερα τῶν ἤδη ἐν χρήσει, περιέχοντα μόνον τὰς ἀπολύ-  
τως ἀναγκάσιαις ἐνδείξεις.

Γενικῶς κατεβλήθη πᾶσα προσπάθεια ὅπως μειωθῆ κατὰ τὸ  
δυνατὸν ἡ σχετικὴ μὲ τὰς καταθέσεις καὶ ἀποδόσεις ἐργασία  
τῶν διαχειριστῶν.

Εἰς τὸ ἄνω μέρος τῶν τευχῶν ὅπου θὰ καταχωρίζωνται αἱ  
δοσοληψίαι ἐπὶ βιβλιαρίῳ τοῦ γραφείου δὲν ἐτέθη στήλη γρα-  
φείου ἐκδόσεως τοῦ βιβλιαρίου, οὕτως ὥστε ν' ἀποκλείηται ἡ  
ἐσφαλμένη ἐκεῖ καταχώρησις δοσοληψίας ἐπὶ βιβλιαρίου ἄλλου  
γραφείου.

Ἀσχετῶς πρὸς τὴν ὡς ἀνωτέρω χωριστὴν καταχώρισιν  
καταθέσεων καὶ ἀποδόσεων, αἱ σχετικαὶ στήλαι τοῦ ἡμερο-  
λογίου θὰ συμπληρῶντι ὡς μέχρι τοῦδε.

Τὴν ἐσπέραν τῆς 30ῆς Ἰουνίου δέον νὰ ἐπιστραφῶσιν εἰς  
τὴν παρ' ἡμῖν Ἀποθήκην Ὑλικοῦ ἅπαντα τὰ ἀπόθετα εὐλλα  
15ῆς ἡμέρων καταστάσεων Ζ' καὶ Η', ὡς καὶ τὰ τευχῶν μὴ  
χρησιμοποιηθέντα βιβλία Ἡδὲς καὶ Η', ἄνευ ἀναφορᾶς.

Ἐπιστῶμεν τὴν προσοχὴν ὑμῶν ἐπὶ τῶν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν

μέρος του εξωφύλλου των νέων τευχών οδηγίων, προς αποφυγήν ἀδικαιολογήτων σφαλμάτων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀνακοίνωσις: Περιφ. ΤΤΤ. Δ)νσεις Κράτους.

#### IV. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

##### 1. Εὐαρέσκων Προσωπικὸῦ ΤΤΤ.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ κ. Ὑφυπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐξεφράσθη ἡ ἄκρα αὐτοῦ εὐαρέσκεια εἰς τὸν τηλεγραφητὴν β' τάξεως Ἡρακλῆν Δημόπουλον, διὰ τὸν ἐξαιρετικὸν ζῆλον ὃν ἐπεδείξατο πρὸς ὀργανώσιν ὑπηρεσίας ἀσκήσεως ἐλέγχου τιμολογήσεως ταχ. ἀντικειμένων καὶ προστασίαν οὕτω τῶν συμφερόντων τοῦ Δημοσίου.

##### 2. Μεταβολαὶ Προσωπικὸῦ ΤΤΤ.

Μετετέθησαν οἱ: Ἐμμ. Φωκίανός ΤΤΤ διευθυντῆς α' ἐκ τοῦ Ταχ. Θεσσαλονίκης εἰς τὸ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν ὡς ἀναπληρωτῆς τοῦ διευθυντοῦ, Ε. Κυρπίδης ἐκ τῆς Β' Ἐπιθεωρήσεως τῆς ΤΤΤ Διευθύνσεως Λαρίσης εἰς Κεντρικὸν ΤΤΤ Ἰωαννίνων ὡς προϊστάμενος, Χ. Κούγιας ἐκ τοῦ ΤΤΤ Γραβιάς εἰς τὸ Κεντρικὸν Λαμίας, Γ. Καρδαρᾶς ἐκ τοῦ ΤΤΤ Σελινούντος εἰς τὸ Ἀμαλιάδος, Κ. Θεοφιλάπουλος ΤΤΤ διευθυντῆς α' ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Σπάρτης εἰς τὸ Τριπόλεως, Ν. Μαθιούδης ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Χίου εἰς τὸ Γραφεῖον Πολυχνίτου, Γ. Χατζηδάκης ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Λαμίας εἰς τὸ ΤΤΤ Κάλυμνας, Λ. Παπαλάμπρου χειριστῆς δ' ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Λαρίσης εἰς τὸ Λαμίας, Κ. Ἐμμανουηλίδης βοηθὸς α' ἐκ τοῦ Ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης εἰς τὸ ΤΤΤ Γιαννιτσῶν, Λουκᾶς Καλαθάκης ἐκ τοῦ ΤΤΤ Τήνου εἰς τὸ Κεντρικὸν Σάμου, Δημ. Μπόγρης βοηθὸς β' ἐκ τοῦ ΤΤΤ Γιαννιτσῶν εἰς τὸ Κατερίνης, Κ. Πλάκας ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Κοζάνης εἰς τὸ IV Τμήμα Γραμμῶν Κοζάνης, Δ. Παππανίδης τηλεγραφητῆς α' ἐκ τοῦ ΤΤΤ Σιδηροκάστρου Συνετικῆς εἰς τὸ Μολάων, Κ. Μιχαλόπουλος ΤΤΤ Διευθυντῆς ἐκ τοῦ Ταχ. Πειραιῶς εἰς τὸ Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν ὡς Διευθυντῆς αὐτοῦ, Ζ. Ἀγιουτάντης ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ τηλεγραφεῖου Ἀθηνῶν εἰς τὸ ΤΤ Κέντρον Πειραιῶς ὡς προϊστάμενος, Α. Σύμπας τηλεγραφητῆς α' ἐκ τοῦ Ταχυ-

δραμείου Θεσσαλονίκης εἰς τὸ Κεντρικὸν Σερρῶν, Ρ. Κωνσταντινίδης τηλεγραφετῆς α' ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Τηλεγραφεῖου Ἀθηνῶν εἰς τὸ Τμήμα ΤΤ Λογαριασμῶν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ΤΤΤ, Α. Αναστασόπουλος τηλεγραφετῆς α' ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν εἰς ΤΤΤ Π. Φαλήρου ὡς προϊστάμενος, Π. Τσερούτης τηλεγραφετῆς γ' ἐκ τοῦ ΤΤ Κέντρου Βόλου εἰς τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν, Χ. Τσάτσος τηλεγραφετῆς γ' ἐκ τοῦ ΤΤΤ Ἀγρινίου εἰς τὸ Κεντρικὸν Μεσολογγίου, Ἡρ. Παντούλης βοηθὸς α' ἐκ τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας εἰς Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν, Λ. Ροβολόπουλος χειριστῆς δ' ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Τρικάλων εἰς τὸ Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν, Π. Καραβούλιας χειριστῆς γ' ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Σπάρτης εἰς Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν, ἀντὶ τοῦ παρ' αὐτῷ χειριστοῦ δ' Δ. Χαράλαμπος μετατιθεμένος εἰς τὸ Κεντρικὸν Σπάρτης, Ε. Ὁρφανὸς βοηθὸς β' ἐκ τοῦ ΤΤΤ Κλεισούρας εἰς τὸ Τηλεγραφεῖον Θεσσαλονίκης, Ι. Παπαβλαχόπουλος ἐκ τοῦ Τηλεγραφεῖου Θεσσαλονίκης εἰς τὸ ΤΤΤ Κλεισούρας.

Ἐτοποθετήθησαν οἱ: Γεώργιος Δάφνος ΤΤΤ διευθυντῆς β' τάξεως παρὰ τῷ Τμήματι Προσωπικοῦ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ΤΤΤ ὡς προϊστάμενος, Θεόδωρος Μπρεδήμας ΤΤΤ διευθυντῆς β' τάξεως παρὰ τῷ Τμήματι Ἐξωτερικῶν Ταχυδρομικῶν Ἀνταποκρίσεων τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ΤΤΤ ὡς προϊστάμενος, Γ. Ριάνγκας ΤΤΤ διευθυντῆς β' τάξεως παρὰ τῷ Κεντρικῷ Τηλεγραφεῖῳ Ἀθηνῶν ὡς προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Ἐχμεταλλεύσεως.

Ἐπίσης οἱ βοηθοὶ β' τάξεως Σ. Ρούδος παρὰ τῷ Τηλεγραφεῖῳ Θεσσαλονίκης, Χ. Βασιλάκης παρὰ τῷ ΤΤΤ Γρεβενῶν, Ε. Ἐμμανουηλίδης παρὰ τῷ Γιαννιτσῶν, Ι. Πετρακάκης παρὰ τῷ Ταχυδρομείῳ Θεσσαλονίκης καὶ Α. Σαμαρᾶς παρὰ τῷ ΤΤΤ Σιδηροκάστρου.

Ὁμοίως ἐτοποθετήθη ὁ Σ. Ἀδραμέας τηλεγραφετῆς β' παρὰ τῷ Τμηματικῷ ΤΤΤ Καλλιθέας Ἀθηνῶν ὡς διαχειριστῆς Ἐπιταγῶν καὶ Ταμειυτηρίου.

Διωρίσθη ἡ Σταματίνα Γ. Καραβία ὡς δόκιμος τηλεφωνήτρια παρὰ τῷ Τηλεφωνικῷ Κέντρῳ Ἀθηνῶν.

Ἐγένετο δεκτὴ ἢ ἐκ τῆς ὑπηρετικῆς παραίτησις τοῦ τηλεγραφετοῦ α' τάξεως Παναγ. Καντιάνη.

Ἀπέβλεψεν ὁ τηλεγραφετῆς γ' Ἰωάν. Γερ. Μιχαλάκης.

Ὠρίσθησαν διὰ τὸ ἔτος 1939 οἱ: Π. Θεοδοσόπουλος διευθυντῆς Ὑπουργείου β' τάξεως ὡς ἀναπληρωματικὸν μέλος τοῦ Συμβουλίου Ταχ. Ταμειυτηρίου, Ἀνδρέας Κολοκοτρώνης εισηγητῆς ὡς γραμματεὺς τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ ΤΤΤ καὶ Δ. Δασκαλάκης εισηγητῆς ὡς γραμματεὺς τοῦ Συμβουλίου ΤΤΤ Ἐχμεταλλεύσεως.

## 3. Πειθασμικὴ ἀπογὰς κατὰ Προσώπιον ΤΤΤ.

Υπὸ Διευθύνσεως Ταχ. Εκμεταλλεύσεως.

Πρόστιμον δραχμῶν 3000 εἰς Ἑταιρείαν Ἑλληνικοῦ τύπου «Τ. Α. Πικραμένος καὶ Σία» διότι εἰς θέσμας ἡμερησίων ἐνέκλεισε καὶ περιοδικά.

Πρόστιμον δραχμῶν 3000 εἰς τὴν αὐτὴν Ἑταιρείαν διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν.

Πρόστιμον δραχμῶν 500 εἰς Ἑταιρείαν Ἑλληνικοῦ Τύπου Θεσσαλονίκης, διὰ παρομοίαν αἰτίαν.

Πρόστιμα: δραχμῶν 300 εἰς πράκτορα ἡμερησίων Ἀγρινίου, δραχμῶν 200 εἰς πράκτορα ἡμερησίων Παλούμπας, δραχ. 500 εἰς Κεντρικὸν Πρακτορεῖον ἡμερησίων «Σ. Τσαγγάρης», δραχμῶν χιλίων εἰς τὸ αὐτὸ Πρακτορεῖον, δραχμῶν 1000 εἰς τὸ Κεντρικὸν Πρακτορεῖον ἡμερησίων Θεσσαλονίκης, δραχμῶν 200 εἰς πράκτορα ἡμερησίων Πλωμαρίου, δραχμῶν 200 εἰς πράκτορα ἡμερησίων Ζαχαρώς, διὰ παρομοίας παραβάσεις.

Τὸ τρίτον τῶν ὡς ἄνω προστίμων ἐδόθη εἰς τοὺς ἀνακαλύψαντας τὴν παράβασιν ὑπαλλήλους.

Μείωσις τοῦ ἐπιβληθέντος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 10464)23-3-1939 ἀποφάσεως προστίμου δραχ. 200 εἰς διανομέα τοῦ ΤΤΤ Γραφείου Παιανίας Ἀθῶν. Χρηστὴν εἰς τοιοῦτον ἄρχμῶν 100.

Τρίμηνος προσωρινὴ ἀπόλυσις τοῦ διανομέως τοῦ ΤΤΤ Γραφείου Διδυμοτείχου Στεργίου Χρήστου δι' ἀποκόλλησιν γραμματοσῆμων ἐκ συνήθων ἐπιστολῶν.

Διορθώσεις εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 9)1939 Δελτίον Τ.Τ.Τ.

1) Ἡ συνέχεια τῆς σελίδος 332 εἶναι ἐν σελίσι ὡς ἑξῆς : 332, 334, 333, 336, 335, 338, 337, 339.

Αἱ εἰς τὴν ἑβδόμην σειρὰν τῆς σελίδος 386 λέξεις «τὸ 1724 σειρᾶς ω» ἀντικαθίστανται διὰ τοῦ ὀρθοῦ «τὸ 1724 σειρᾶς Β'».

## Ἀνακοίνωσις.

Αἱ ὑποβάλλόμεναι μέχρι τοῦδε ἑξαμηνιαῖαι ἐκθέσεις ἐπὶ τῆς κινήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ταχ. Ταμειουτηρίου τῶν ΤΤΤ Γραφείων θὰ ὑποβάλλωνται ἐφεξῆς μόνον κατ' ἔτος, ἤτοι κατὰ τὸ 1ον 15θήμερον ἐκάστου ἔτους. Συνεπῶς τὰ ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν Ταχ. Ταμειουτηρίου ΤΤΤ Γραφεῖα δὲν θὰ ὑποβάλλωσιν τοιαύτας ἐκθέσεις διὰ τὸ 1ον ἑξάμηνον τοῦ τρέχοντος ἔτους.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΗΛΕΓΡ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

---

---

ΟΔΗΓΙΑΙ

ΠΡΟΣ ΕΚΜΑΘΗΣΙΝ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ  
ΤΩΝ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ  
ΤΗΛΕΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΜΠΩΝΤΩ

( ΥΠΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΟΥ Ε. ΜΠΟΓΚΑ )

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



## Ο Δ Η Γ Ι Α Ι

πρὸς χρῆσιν τῶν ἐκπαιδευτῶν καὶ ἐκπαιδευομένων εἰς τὰς πρακτικὰς ἀσκήσεις πρὸς ἐκμάθησιν τοῦ τηλετύπου.

### 1. Γενικότητες.

Ἡ ἐκμάθησις τοῦ χειρισμοῦ μιᾶς κοινῆς Γραφομηχανῆς δὲν εἶναι δυσχερής. Τὸ αὐτὸ συμβαίνει καὶ διὰ τὴν πρακτικὴν ἐκμάθησιν τοῦ Τηλετύπου, δεδομένου ὅτι, οὐσιώδης διαφορὰ τοῦ ἠλεκτροπίνακος ἐνὸς Τηλετύπου καὶ τοῦ πλῆκτροπίνακος μιᾶς γραφομηχανῆς, δὲν ὑφίσταται.

Ἐν τούτοις διὰ τὸ Τηλετυπὸν εἶναι ἀνάγκη νὰ ληφθῶσιν ὑπ' ὄψιν συνθήκαι τινὲς ἰδιάζουσαι εἰς τὴν τηλεγραφικὴν ἐκμετάλλευσιν, ὡς ἡ ἐξασφάλισις τοῦ μεγίστου τῆς ἀπ.δοτικότητος ἐνὸς χειριστοῦ, ἡ ἀποφυγὴ τῆς ταχέως κοπώσεως αὐτοῦ, καθὼς καὶ ἡ πῆρησις ρυθμοῦ τινος ὄχι βέβαια αὐστηροῦ, ὅπως εἰς τὸ Μπωντῶ, ἀλλ' ἀναγκαίου διὰ νὰ παρέχηται εἰς τὸ καταβιβαζόμενον πλήκτρον ἡ δυνατότης νὰ ἐκπληροῖ τὸν προορισμὸν του ἀκεραίως, πρὶν ἢ καταβιβασθῆ ἔσπερον.

Διὰ τὴν κατάρτισιν, ἄρα, ἐνὸς καλοῦ Τηλετυπιστοῦ απαιτεῖται μεθοδικὸν πρόγραμμα ἀσκήσεων, αἵτινες δύνανται νὰ παραταθῶσιν τὸ πολὺ μέχρι δύο μηνῶν.

### 2. Στάσις τοῦ μαθητευομένου κατὰ τὸ χεῖρισμα.

Εἰς τὸ Τηλετυπὸν, ὡς πρὸς τὴν θέσιν, ἦν δεόν νὰ καταλάβῃ ὁ χειριστὴς ἐνώπιόν τῆς τραπέζης ἐφ' ἧς τὸ χειριστήριον, ἰσχύει ὅτι καὶ εἰς τὸ Μπωντῶ, ἦτοι θὰ χρησιμοποιεῖται κάθισμα ὕψους ἀναλόγου πρὸς τὸ ὕψος τῆς τραπέζης.

Μία τοιαύτη ἀναλογία ὑφίσταται μόνον ὅσαςκις οἱ βραχίονες τοῦ καθημένου χειριστοῦ καταλαμβάνουσιν ὀριζοντίαν κατὰ τὸ μᾶλλον καὶ ἦττον θέσιν.

### 3. Ἀσκήσεις ἐπὶ χειριστηρίου τύπου Σίεμενς.

α'. Θέσις τῶν δακτύλων ἀνωθι τῶν πλήκτρων.

Ὁ πληκτροπίναξ Σίεμενς περιλαμβάνει ἐν συνόλῳ 59 πλήκτρα, ἐν ἐπὶ πλέον χρησιμεύει διὰ τὴν διὰ τοῦ κώδωνος κλήσιν πρὸς συνεργασίαν.

Τὰ πλήκτρα ταῦτα κατανέμονται εἰς τέσσαρας σειράς. Ἡ πρώτη περιλαμβάνει τὰ ψηφία τῶν ἀριθμῶν 1—0 καὶ τέσσαρα ἐκ τῶν γραμμάτων. Αἱ λοιπαὶ τρεῖς περιλαμβάνουσι τὰ λοιπὰ γράμματα τοῦ Ἑλληνικοῦ καὶ Λατινικοῦ ἀλφαβήτου, μετὰ ἐνίων σημείων στίξεως, ἐκ τῶν εὐχρηστοτέρων. Μία τελευταία σειρά περιλαμβάνει τὰ τρία πλήκτρα «Λευκὸν τῶν ἀριθμῶν», «Λευκὸν τῶν γραμμάτων» καὶ «Διάστημα». Ἐκ τούτων τὸ πρῶτον χρησιμοποιεῖται πρὸ τῆς πίεσεως τῶν πλήκτρων τῶν ἀριθμῶν, τὸ δευτερον πρὸ τῆς πίεσεως τῶν πλήκτρων τῶν γραμμάτων καὶ τὸ τρίτον πρὸς διαχωρισμὸν τῶν λέξεων ἢ ομάδων ἀριθμῶν ἢ μεμονωμένων γραμμάτων ἢ ἀριθμῶν.

Κατὰ ταῦτα, ἀντιθέτως πρὸς ὅ,τι ἰσχύει διὰ τὸ Χειριστήριον Μπωντῶ, ἔνθα διὰ τὰ 5 πλήκτρα τοῦ Χειριστηρίου χρησιμοποιοῦνται ὀρισμένοι μόνον δάκτυλοι τῆς δεξιᾶς καὶ τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς, εἰς τὸ Τηλέτυπον καθίσταται ἀναγκαία ἡ χρησιμοποίησις ὅλων τῶν δακτύλων τῆς δεξιᾶς καὶ τῶν τεσσάρων δακτύλων τῆς ἀριστερᾶς, μὴ χρησιμοποιουμένου μόνον τοῦ ἀντίχειρος ταύτης.

Ἰνα ὅμως ἐπιτυγχάνηται τὸ μέγιστον τῆς ἀποδόσεως ἐνὸς χειριστοῦ ἐν τῇ μονάδι το χρόνου καὶ ἵνα μὴ κουράζωνται ὀρισμένα δάκτυλα ὑπερμέτρως καὶ δυσκινολόγως πρὸς τὴν φυσικὴν αὐτῶν ἀντοχὴν, ὁ πληκτροπίναξ διακρίεται νεκρῶς εἰς 8 τομεῖς, ὧν τέσσαρες ἀντιστοιχοῦν εἰς τοὺς τέσσαρας δακτύλους τῆς ἀριστερᾶς καὶ τέσσαρες εἰς τοὺς τέσσαρας δακτύλους τῆς δεξιᾶς χειρὸς.

Οἱ δάκτυλοι τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς, ἐν ἡρεμίᾳ, θὰ καταλαμβάνωσι θέσιν ἀνωθι καὶ ἐγγὺς τῶν πλήκτρων D Σ Δ Φ, οἱ δὲ δάκτυλοι τῆς δεξιᾶς θέσιν ἀνωθι τῶν πλήκτρων Ξ Κ Λ =

Τὰ ὀκτὼ ταῦτα πλήκτρα ἀποτελοῦσι τὴν θέσιν βάσεως, ἣτις ἀνευρίσκειται εὐχερῶς διὰ τοποθετήσεως τῶν μικρῶν δακτύλων ἐπὶ τῶν ὀδηγῶν πλήκτρων D ἀριστερὰ καὶ = δεξιᾶ.

Τὰ δάκτυλα δὲν θὰ ἀπέγωσι τῶν πλήκτρων βάσεως, ἀλλὰ θὰ ἐφάπτονται ἐλαφρῶς αὐτῶν, διότι μόνον οὕτω θὰ ἀποφεύγῃ ὁ χειριστὴς νὰ παρακολουθῇ διὰ τῶν ὀφθαλμῶν τὰ πλήκτρα.

Ἡ θέσις βάσεως θὰ παραμένῃ πάντοτε ἀμετάβλητος.

Ἐκ τῆς διαιρέσεως τῶν ὅλων πλήκτρων εἰς 8 τομεῖς προκύπτει ἡ κατωθι ἀντιστοιχία πλήκτρων καὶ δακτύλων :

**Ἀριστερὰ χεῖρ :**

**Δεξιὰ χεῖρ :**

<b>Δείκτης :</b>	4,5, P,T,Φ,Γ,Ψ,Ω 1ος Τομεὺς	<b>Δείκτης :</b>	6,7 O,Y,H,Ξ,B,N 1ος Τομεὺς
<b>Μέσος :</b>	3, E,Δ,X..... 2ος Τομεὺς	<b>Μέσος :</b>	8, I,K,M..... 2ος Τομεὺς
<b>Παράμεσος :</b>	2, Z,Σ,V ..... 3ος Τομεὺς	<b>Παράμεσος :</b>	9, O,Α,R..... 3ος Τομεὺς
<b>Μικρός :</b>	1, A,D,L,G,C,S. 4ος Τομεὺς	<b>Μικρός :</b>	O,Π =) ..... 4ος Τομεὺς
			Q,W,U, + ( ) /
			F,J, ., - , ;

\* Σαφὴ εἰκόνα τῆς διατάξεως τῶν δακτύλων ἐπὶ τοῦ πληκτροπίνακος σχηματίζει τις ὅταν ἐπὶ φύλλον χάρτου ἀναγράφῃ τοὺς χαρακτήρας, καθ' ἣν σειρὰν οὗτοι εἶνε διατεταγμένοι ἐπὶ τοῦ πληκτροπίνακος πραγματικοῦ μηχανήματος, διαχωρίζων ἀκολούθως τοὺς διαφόρους τομεῖς ἀπ' ἀλλήλων κατὰ τὰ ἀνωτέρω διὰ γραμμῶν.

Ἐκ τῶν τριῶν τελευταίων πλήκτρων τὸ μὲν «λευκὸν τῶν ἀριθμῶν» ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὸν μικρὸν τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς, τὸ «λευκὸν τῶν γραμμάτων» πρὸς τὸν μικρὸν τῆς δεξιᾶς χειρὸς καὶ τὸ «διάστημα» πρὸς τὸν ἀντίχειρα τῆς δεξιᾶς.

Ἡ καταβίβασις πλήκτρον δι' ἄλλου, πλὴν τοῦ κανονικοῦ δακτύλου δὲν θὰ ἐπιτρέπηται. Εἰς τὴν ἀρχὴν τοῦ χειρίσματος εἶναι φυσικὸν ὁ δείκτης ἢ μέσος δάκτυλος νὰ ἔχωσι τάσιν νὰ ἀναπληρῶσι καὶ τοὺς λοιποὺς δακτύλους ταχέως ὅμως θὰ ἐθισθῶσι καὶ οὗτοι νὰ καταβιβάζωσι τὰ δι' αὐτοὺς ὀρισθησόμενα πλήκτρα καὶ νὰ συντρέχωσι εἰς τὸ ἔργον, διαφορετικὰ ὁ δείκτης καὶ ὁ μέσος ὄχι μόνον θὰ ἐκουράζοντο ταχέως, ἀλλὰ δὲν θὰ ἀντεπεκρίνοντο καὶ πρὸς τὴν κανονικὴν ταχύτητα τῆς μεταβιβάσεως μόνοι.

### β'. Τρόπος ἐκμαθήσεως τοῦ Χειρίσμου.

Ἴνα γίνῃ τις καλὸς χειριστὴς πρέπει νὰ συνηθίσῃ νὰ χειρίζῃ χωρὶς νὰ παρακολουθῇ διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τὰ πλήκτρα, νὰ μὴ χρησιμοποιεῖ δηλαδὴ τὴν ὄρασιν, ἀλλὰ τὴν μνήμην τῶν δακτύλων.

Μόνον κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ὁ Χειριστὴς θὰ εἶναι ἀπερίσπαστος ἵνα παρακολουθῇ ἐπισταμένως καὶ ἀνελλιπῶς τὸ κείμενον τοῦ τηλ.)ματος, πρὸς ἀποφυγὴν σφαλμάτων. Ἄλλως τε θὰ εἶναι ὑποχρεωμένος συνεχῶς νὰ παρακολουθῇ καὶ τὴν ταινίαν ἐλέγχου.

Ὁ μαθητευόμενος θὰ προσέχη ὁμῶς ὅπως κατὰ τὴν καταβίβασιν ἐκάστου πλήκτρον ἀσκήσῃ τὴν αὐτὴν πίεσιν, κρατῇ ἕκαστον πλήκτρον καταβιβασμένον ἐπὶ ἴσον χρόνον, μὴ πιέζῃ ἄλλο πλήκτρον πρὸ τῆς ἀνυψώσεως τοῦ ἐνὸς ἤδη καταβιβασθέντος, καὶ μὴ ἀφίγῃ κενὰ μεταξὺ τοῦ χρόνου ἀνυψώσεως τοῦ ἐνὸς καὶ καταβιβάσεως τοῦ ἄλλου πλήκτρον.

Ἐν γένει ὀφείλει νὰ τηρῇ ὁμοιομορφίαν κατὰ τὸ χειρίσμα.

### γ'. Σειρὰ ἀσκήσεων.

Κατωτέρω παρατίθεται μία σειρὰ μεθοδικῶν ἀσκήσεων ἐξ ὀλίγων μαθημάτων, ἃ ὁ μαθητευόμενος πρέπει νὰ ἐπαναλαμβάνῃ πολλάκις καὶ μέχρις ἐπιτεύξεως ρυθμικῆς ὁ χειρίσμου, ἄνευ σφάλματος δέ.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἀσκήσεων, αἵτινες θὰ ἐκτελῶνται βάσει τῶν ἀνωτέρω ὁδηγιῶν, ὁ μαθητευόμενος δὲν θὰ παραλείπῃ εἰς τὸ τέλος ἐκάστης συλλαβῆς ἢ λέξεως νὰ πιέζῃ καὶ τὸ πλήκτρον τοῦ «διαστήματος» διὰ νὰ ἀποδῇ σὺν τῷ χρόνῳ ἕξις τὸ τοιοῦτον καὶ καταβιβάξεται μηχανικῶς πλεον, τὸ πλήκτρον ἐν τῷ μέλλοντι.

### Μάθημα 1ον.

Ἀσκήσεις συλλαβῶν καὶ λέξεων μετὰ γραμμάτων χειριζομένων διὰ μόνου τοῦ δείκτη τῆς δεξιᾶς χειρὸς, διὰ τοῦ ἀν-

τίχειρος τῆς δεξιᾶς θὰ χωρίζονται αἱ συλλαβαὶ καὶ λέξεις ἀπ' ἀλλήλων διὰ τοῦ «διαστήματος».

ΘΗ... ΝΗ... ΘΥ... ΝΥ... ΕΗ...  
 ΕΥ... ΒΗ... ΒΥ...  
 ΘΥΝ... ΕΝΗ... ΘΗΒ... ΕΗΘ...  
 ΕΥΘ... ΘΥΕ... ΘΗΝ... ΒΥΝ... ΘΥΒΗ...  
 ΕΥΝΗ... ΝΥΕ... ΒΥΘΗ...

Μάθημα 2ον.

Ἀσκήσεις συλλαβῶν καὶ λέξεων μετὰ γραμμάτων χειριζομένων διὰ τοῦ δείκτου τῆς δεξιᾶς καὶ τοῦ δείκτου τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς κεχωρισμένως ἢ καὶ ἐν συνδυασμῶ.

ΡΩ... ΤΗ... ΦΥ... ΥΝ...  
 ΡΩΤ... ΦΥΓ... ΦΩΝ... ΒΡΩ...  
 ΕΗΡ... ΓΝΩΡ... ΨΗΝ... ΦΩΤ...  
 ΦΥΓΩ... ΦΥΓΗ... ΤΥΦΩ... ΕΥΝΩ...  
 ΦΩΤΗ... ΓΥΡΩ... ΦΩΝΗ...

Μάθημα 3ον.

Ἀσκήσεις συλλαβῶν καὶ λέξεων χειριζομένων διὰ τῶν δεικτῶν δεξιᾶς καὶ ἀριστερᾶς καὶ τοῦ μέσου τῆς δεξιᾶς.

ΦΥΚ... ΨΩΜ... ΡΙΓ...  
 ΚΥΡ... ΜΥΘ... ΘΥΜ...  
 ΨΩΜΙ... ΚΡΙΘΗ... ΘΙΓΩ...  
 ΚΩΜΗ... ΚΙΝΩ... ΜΙΚΡΗ...  
 ΤΑΧΥ Δ

Μάθημα 4ον.

Ἀσκήσεις συλλαβῶν καὶ λέξεων μετὰ γραμμάτων χειριζομένων διὰ τῶν δεικτῶν καὶ μέσων ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν.

ΕΡ... ΔΥ... ΧΩ... ΨΕ...  
 ΦΕΡ... ΔΙΝ... ΜΥΧ...  
 ΕΥΔΙ... ΔΙΝΩ... ΔΕΡΝΩ...  
 ΔΙΚΗ... ΜΕΙΝΕ... ΦΥΓΕ...  
 ΦΕΡΕ... ΨΩΜΙ... ΜΗΤΕΡΑ...

Μάθημα 5ον.

Ἀσκήσεις συλλαβῶν καὶ λέξεων μετὰ γραμμάτων χειριζομένων διὰ τῶν δεικτῶν, τῶν μέσων ἀμφοτέρων τῆς χειρὸς καὶ τοῦ παραμέσου τῆς δεξιᾶς χειρὸς.

ΛΩ... ΝΟ... ΡΟ... ΕΛ...  
 ΕΛΘ... ΟΙΚ... ΔΙΡ... ΨΙΑ...  
 ΕΛΘΩ... ΛΟΓΩ... ΜΙΚΡΕ... ΟΔΩ...  
 ΕΛΘΕ... ΝΥΝ...  
 ΦΕΥΓΩ... ΛΟΓΩ... ΦΟΒΟΥ...

Μάθημα 6ον.

Ἀσκήσεις συλλαβῶν καὶ λέξεων μετὰ γραμμάτων χειρι-

ζομένων διὰ τῶν δεικτῶν τῶν μέσων καὶ παραμέσων δακτύλων ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν.

ΖΕ... ΣΙ... ΣΩ...

ΞΕΣ... ΣΩΜ... ΨΕΜ...

ΖΕΣΙΣ... ΣΟΔΕΣ... ΓΡΥΛΟΣ...

Η ΝΥΞ ΕΙΝΕ ΖΕΣΤΗ

ΜΕΝΩ ΜΕ ΤΟΝ ΘΕΙΟΝ ΜΟΥ ΕΙΣ ΤΟΝ ΒΟΛΟΝ.

Μάθημα 7ον.

Ἀσκήσεις συλλαβῶν καὶ λέξεων μετὰ γραμμάτων χειριζομένων δι' ὄλων τῶν δακτύλων ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν.

ΠΟΛ... ΚΑΜ... ΣΑΒ...

ΔΑΦΝΗ... ΣΩΜΑ... ΟΡΟΦΗ...

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΑΠΑΝΤΗΣΟΝ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΤΗΑΞΙΓΡΑΦΗΣΑΤΕ

Μεθ' ὃ ὁ μαθητευόμενος χειρίζεται ἐλευθέρως ἐπὶ σειρὰν μαθημάτων οἰουδήποτε κειμένου ἐξ ἑφημερίδος ἢ βιβλίου.

δ') Ἀσκήσεις ἐπὶ ἀριθμῶν καὶ σημείων στίξεως.

Αἱ ἀσκήσεις ἐπὶ τῶν ἀριθμῶν δὲν παρουσιάζουσι δυσχερείαν τινα, καθ' ὅσον τὰ ψηφία τῶν ἀριθμῶν ἀπὸ 1—0 εὐρίσκονται κατὰ σειρὰν τοποθετημένα ἐπὶ τῆς πρώτης σειρᾶς.

Καὶ ἐνταῦθα θὰ ἀκολουθηθῇ τὸ αὐτὸ σύστημα ὡς προκειμένου καὶ περὶ τῶν γραμμάτων, ἤτοι θὰ γίνωσιν ἀσκήσεις τινὲς διὰ τῶν δακτύλων ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν, πρῶτον διὰ τῶν δεικτῶν εἶτα διὰ τῶν δεικτῶν καὶ τῶν μέσων δακτύλων διὰ συμμετοχῆς καὶ τῶν παραμέσων καὶ τέλος δι' ὄλων τῶν δακτύλων.

Τὰ σημεία στίξεως θὰ χειρίζονται πάντοτε διὰ τοῦ μικροῦ τῆς δεξιᾶς χειρός.

ε') Ἀσκήσεις ἐπὶ λατινικῶν χαρακτήρων.

Καὶ αἱ ἀσκήσεις αὗται δὲν ἐμφανίζουσιν ἰδιόζουσαν δυσχερείαν καὶ θὰ ἀκολουθηθῇ καὶ δι' αὐτὰς ἡ αὐτὴ σειρὰ ἀσκήσεων, ὡς προκειμένου περὶ τῶν ἄλλων χαρακτήρων.

Τὰ πλήκτρα τῶν ἐλληνικῶν γραμμάτων Α Β Ε Η Ι Κ Μ Ν Ο Ρ Τ Χ Υ Ζ εἶναι κοινὰ διὰ τοὺς ἐλληνικοὺς καὶ λατινικοὺς χαρακτήρας, τὰ δὲ λοιπὰ γράμματα τοῦ λατινικοῦ ἀλφαβήτου εὐρίσκονται ἐπὶ κειρισμένων πλήκτρων. Κατὰ συνέπειαν δὲν ἀπαιτεῖται ἐνταῦθα, οὔτε ἀλλαγὴ τροχοῦ, οὔτε πίσεις ἰδίου πλήκτρον διὰ τὴν μετάβασιν ἀπὸ τοῦ ἐλληνικοῦ εἰς τὸ λατινικὸν ἀλφάβητον.

Κατωτέρω παρέχονται μαθήματά τινα ἀσκήσεων ἐπὶ λατινικοῦ ἀλφαβήτου.

Πρῶτον μάθημα

Διὰ τῶν δεικτῶν καὶ μέσων ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν καὶ τοῦ παραμέσου τῆς δεξιᾶς.

ΡΥΤ... ΡΟΒ... ΒΕΡ...

ROI... RIME... NIME...  
MERE TERRE ROBE

Δεύτερον μάθημα.

Διὰ τῶν δεικτῶν, μέσων καὶ παραμέσων ἀμφοτέρων τῶν χειρῶν:

ZER... RIZ... ZOR...  
ROZITE TRONE ZERO

Τρίτον μάθημα.

Δι' ὄλων τῶν δακτύλων ἐξαιρέσει τοῦ ἀριστεροῦ ἀντίχειρος:

GAZ... MER... PER...  
JE SUIS INQUIET  
ENVOYEZ ARGENT.

Μεθ' ὃ ἐκτελοῦνται ἀσκήσεις ἐπὶ ἐλευθέρου κειμένου ἐξ ἡφμερίδος ἢ βιβλίου καὶ τέλος ἐπὶ κανονικῶν τηλεγραφημάτων.

Μετὰ τὴν ἐκπαίδευσιν καὶ πρὶν ἢ οἱ ἐκπαιδευθέντες ἀναλάβωσι καθήκοντα τηλετυπιστοῦ ὀφείλουσι νὰ διεξέλθωσι λεπτομερῶς τοὺς ἐν τῷ αἰκίῳ μέρει τοῦ Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ ἀναφερομένου κανόνας διεξαγωγῆς τῆς ἀνταποκρίσεως διὰ τηλετύπου.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

## ΟΔΗΓΙΑΙ

πρὸς χρῆσιν τῶν ἐκπαιδευτῶν καὶ ἐκπαιδευομένων εἰς τὰς πρακτικὰς ἀσκήσεις πρὸς ἐκμάθησιν τοῦ Μπικντῶ.

Ἡ πρακτικὴ ἐκμάθησις τοῦ Μπικντῶ περιλαμβάνει τρία κυρίως στάδια ἀσκήσεων, ἐκτὸς τοῦ προκαταρκτικοῦ σταδίου τοποθετήσεως τοῦ χειριστοῦ πρὸ τοῦ μηχανήματος.

- A) Ἀσκήσεις εὐκαμψίας τῶν χειρῶν.
- B) Ἀσκήσεις σχηματισμοῦ τῶν συνδυασμῶν.
- Γ) Ἀσκήσεις μεταβιβάσεως τῶν τηλεγραφημάτων.

### A) Ἀσκήσεις εὐκαμψίας τῶν χειρῶν.

#### Στάσις τοῦ χειριστοῦ

Πρὸ πάσης ἀσκήσεως ὁ μαθητευόμενος πρωτίστως δεόν νὰ καταλαμβάνη τοιαύτην πρὸ τῆς Τραπέζης θέσιν, ὥστε κατὰ τὸ χεῖρισμα νὰ μὴ δοικιμάζη υπερβολικὴν κόπωσιν.

Τοὺς ὄρους τούτους, κατὰ πρῶτον, πληροῖ ἡ τοποθέτησις τοῦ ἀποκρουμένου ἐπὶ καθίσματος ἔχοντος ὕψος ἀνάλογον πρὸς τὸ ὕψος τῆς Τραπέζης, ἵνα οἱ βραχίονες ἀναπαύονται ἐπ' αὐτῆς φυσικῶς. Αἱ ἄκραι χεῖρες θὰ εὐρίσκονται ἐλαφρῶς ὑψωμένοι, εἰς τρόπον ὥστε, ἐνῶ οἱ βραχίονες θὰ παραμένωσιν ἀκίνητοι οἱ δάκτυλοι νὰ εὐρίσκονται ἄνωθι τῶν πέντε πλήκτρων τοῦ χειριστηρίου καὶ εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς μέχρι τοῦ πολὺ δύο ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου ἀπ' αὐτῶν. Αἱ φάλαγγες τῶν δακτύλων ἐλαφρῶς κεκαμμένοι θὰ συναντῶσι τὰ πλήκτρα καθέτως.

Λόγοι σκοπιμότητος ἐπιβάλλουσιν ὅπως, κατὰ τὸ χεῖρισμα, μὴ χρησιμοποιῶνται ὅλοι οἱ δάκτυλοι τῶν χειρῶν, ἀλλὰ τῆς μὲν δεξιᾶς ὁ δείκτης, ὁ μέσος καὶ παράμεσος, τῆς δεξιτερᾶς ὁ μέσος.

Ἡ θέσις, ἣν καταλαμβάνουσιν οἱ δάκτυλοι οὗτοι ὀρίζεται ὡς ἔπεται :

Δεξιὰ χεῖρ

Ἀριστερὰ χεῖρ

Δείκτης :

Δείκτης :

Ἄνωθι τοῦ πλήκτρου 1

Ἄνωθι τοῦ πλήκτρου 4

Μέσος :

Μέσος :

Ἄνωθι τοῦ πλήκτρου 2

Ἄνωθι τοῦ πλήκτρου 5

Παράμεσος :

Ἄνωθι τοῦ πλήκτρου 3

Ἡ θέσις αὕτη τῶν δακτύλων θὰ παραμένῃ ἀμετάβλητος, οἰοσδήποτε συνδυασμὸς καὶ ἂν πρόκειται νὰ σχηματισθῇ.

Κατὰ τοὺς δύο καὶ ἡμισυ πρώτους μῆνας αἱ ἀσκήσεις ἐκτελοῦνται ἐπὶ τῶν ἐκπαιδευτικῶν χειριστηρίων, ἅτινα συνίστανται ἐκ τεμαχίων ξύλου διηρημένου εἰς ὁμοίας, ὡς τὸ πραγματικὸν χειριστήριον, διαιρέσεις, κατὰ δὲ τὸν ὑπόλοιπον χρόνον καὶ μέχρι τῆς συμπληρώσεως ἑνὸς πλήρους τετραμήνου (120 ὥραι ἀσκήσεων, ἀνὰ μία ὥρα καθ' ἑκάστην) αἱ ἀσκήσεις υνεχίζονται ἐπὶ πραγματικῶν μηχανημάτων.

Αἱ ἀσκήσεις εὐκαμψίας τῶν χειρῶν θὰ ἐκτελῶνται εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς μετὰ ρυθμοῦ, ἐφ' ὅσον δὲ θὰ χρησιμοποιῶνται τὰ ἐκπαιδευτικὰ χειριστήρια, ὁ ρυθμὸς θὰ παρέχεται ὑπὸ ἰδίου ὄργάνου, τοῦ χρονομέτρου ἢ ὑπὸ ἡλεκτρονόμου Μόρφῃ καταλλήλως συνδεδεμένου μετὰ τῆς ἐγκαταστάσεως Μπωντώ. Ἐπὶ πραγματικῶν χειριστηρίων ὁ ρυθμὸς παρέχεται ὑπὸ τοῦ ἐν τῷ χειριστηρίῳ ρυθμοδότης με 180 κτύπους ἀνὰ πρῶτον λεπτόν. Εἰς τὴν αὐτὴν ταχύτητα θὰ ᾖ ρυθμισμένον καὶ τὸ χρονόμετρον ὡσάκις ἤθελε χρησιμοποιηθῆ.

Μετὰ τὴν πίεσιν τῶν πλήκτρων ὑπὸ τῶν δακτύλων οὗτοι δὲν θὰ φέρωνται πρὸς αὐτὰ μόνον, ἀλλ' ὀλόκληρος ἡ ἄκρα χεὶρ θὰ ἀκολουθῆ τὴν κίνησιν τῶν δακτύλων, διὰ στροφῆς περὶ τὴν κατὰ τὸν καρπὸν ἄρθρωσιν. Προκειμένου ἐξ ἄλλου τὰ πλήκτρα νὰ ἀρθεῶσιν ἐλεύθερα θὰ ἐκτελεσθῆ ἡ αὐτὴ κίνησις, ἀλλὰ κατὰ σορὰν ἀντίθετον, ἤτοι ὀλόκληρος ἡ ἄκρα χεὶρ θὰ κινηθῆ πρὸς τὰ ἄνω, ὡπότε οἱ δάκτυλοι θὰ εὐρεθῶσιν εἰς τὴν προτέραν αὐτῶν θέσιν.

Ἡ συμμετοχὴ τοῦ βραχίονος εἰς τὰς κινήσεις ἢ ἡ κινήσις μόνον τῶν δακτύλων θὰ ἔχῃ, ὡς ἀποτέλεσμα τὴν σύντομον κόπωσιν τῆς χειρὸς καὶ τῶν δακτύλων.

Τὸ στάδιον τῶν ἀσκήσεων τῆς εὐκαμψίας τῶν χειρῶν ἀρχεται διὰ πίεσεως ἑνὸς μόνου πλήκτρου. Ὅταν ἡ ἄσκησις αὕτη, πολλάνκις ἐπαναλαμβανομένη διὰ τῶν διαφόρων δακτύλων ἐκ περιτροπῆς, κριθῆ ἐπαρκῆς, ἐπεκτείνεται ἐπὶ δύο πλήκτρων, εἶτα ἐπὶ τριῶν, τεσσάρων καὶ τέλος ἐπὶ ὄλων ὁμοῦ τῶν πλήκτρων.

Τὰ αὐτὰ, ἐπαναλαμβάνονται, κατ' ἐναλλαγὴν, πολλάνκις μέχρις ὅτου αἱ χεῖρες τοῦ ἀσκουμένου ἐθισθῶσι καλῶς ἐπὶ τῆς μετὰ ρυθμοῦ πίεσεως τῶν πλήκτρων.

### **Β') Ἀσκήσεις σχηματισμοῦ συνδυασμῶν.**

Ὅταν ἐπιτευχθῆ ὥστε ὁ μαθητευόμενος νὰ καταβιδάξῃ τὰ πλήκτρα μετὰ ρυθμοῦ δύναται, τότε ν' ἀρχίσῃ ἡ ἐκμάθησις τοῦ σχηματισμοῦ συνδυασμῶν.

Κατ' αὐτὴν δὲν ἐπιδιώκεται νὰ ἀπομνημονεύῃ ὁ μαθητευόμενος τίνα πλήκτρα ἀποτελοῦσι τοὺς διαφόρους συνδυασμούς, ἀλλὰ νὰ ἐθισθῆ οὗτος χωρὶς νὰ παρατηρῆ τὰ πλήκτρα νὰ καταβιδάξῃ μηχανικῶς καὶ ἄνευ ἀπωλείας ρυθμοῦ τὰ δάκτυλα ἐκεῖνα, ἅτινα ἀνταποκρίνονται εἰς τὸν συνδυασμὸν τοῦ προγράμματος, τὸ ὁποῖον ἀναγιγνώσκει ἐπὶ τοῦ τηλεγραφήματος.

Τὸ στάδιον τοῦτο τῶν ἀσκήσεων εἶναι καὶ τὸ μεγαλύτερον. Μετὰ τὴν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐξάσκησιν ἐπὶ τῶν συνδυασμῶν ὁ μαθητευόμενος ἀρχεται χειρίζων, κατὰ πρῶτον, λέξεις βραχείας καὶ βραχύτερον ἐπὶ μᾶλλον καὶ μᾶλλον μὲ πλείονα γράμματα καὶ τέλος φράσεις ἀποτελουμένας ἐξ ὀλίγων λέξεων κατὰ τὴν μεθοδικὴν σειρὰν τὴν διαγραφομένην εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα.

Κατὰ τὸν χειρισμὸν τῶν λέξεων, ὁ χειριστὴς ὀφείλει ν' ἀναδιβάλλῃ πάντας τοὺς δακτύλους μεθ' ἑκάστον συνδυασμὸν.

Πρὸ ἑκάστης λέξεως θὰ δίδηται πάντοτε, ὁ συνδυασμὸς «λευκὸν τῶν γραμμάτων» καὶ τοῦτο, διότι ἐκτὸς τοῦ ὅτι μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ συνδυασμοῦ τούτου θὰ ἀκολουθῇ ἡ ἐκτύπωσις ἐπὶ τῆς τεχνικῆς γραμμάτων καὶ οὐκ ἀριθμῶν διὰ τοῦ κειμένου θὰ χωρίζονται καὶ αἱ λέξεις ἀπ' ἀλλήλων δι' ἀποστάσεως ἑνὸς χαρακτήρος. εἶναι δ' ἀπαραίτητον νὰ μὴ παραλείπηται τοῦτο, διότι οὕτω μόνον, θὰ συνεχίσῃ ὁ ἐξασκούμενος κατὰ τὴν μεταβίβασιν τῶν τηλεγραφημάτων νὰ χωρίσῃ μηχανικῶς τὰς λέξεις.

Τὸ αὐτὸ θὰ γίνηται καὶ προκειμένου νὰ μεταβιβάσθωσιν ὁμάδες ἀριθμῶν, διὰ προτάξεως τοῦ συνδυασμοῦ «λευκὸν τῶν ἀριθμῶν».

Κατ' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις τὸ λευκὸν θὰ δίδηται μόνον πρὸ τῆς μεταβιβάσεως τῆς λέξεως ἢ τῆς ὁμάδος ἀριθμῶν, οὐχί· δὲ καὶ μετ' αὐτὴν, διότι ἢ ἀπὸστάσις τότε μεταξὺ δύο λέξεων ἢ δύο ὁμάδων ἀριθμῶν θὰ εἶναι ἴση πρὸς τὴν ἀπόστασιν δύο χαρακτήρων.

Ἐπίσης κατὰ τὸν χειρισμὸν ὁ μαθητευόμενος, ὡσάντις ὑποπίπτει εἰς σφάλμα, ὀφείλει νὰ μεταβιβάσῃ ἀμέσως τὸν συνδυασμὸν τοῦ διορθωτικοῦ, νὰ ἐπαναλάβῃ τὴν ἀμέσως προηγουμένην ὁρθῶς δοθεῖσαν λέξιν καὶ νὰ συνεχίσῃ ἀκολουθῶς τὴν μεταβίβασιν τῶν ἐπομένων λέξεων.

Ἡ ὑπηρεσία κατήρτισε τὸν κατωτέρω πίνακα μεθοδικῆς σειρᾶς ἀσκήσεων ἐπὶ συνδυασμῶν. Αἱ ἀσκήσεις αὗται ἔχουσι διαιρεθῆ εἰς ἕξ τμήματα.

Τὸ πρῶτον Τμήμα περιλαμβάνει ἀσκήσεις συνδυασμῶν γραμμάτων ἐκτελουμένων διὰ τῆς δεξιᾶς μόνον χειρός.

Τὸ δεύτερον, συνδυασμοὺς γραμμάτων ἐκτελουμένους διὰ τῆς ἀριστερᾶς μόνον χειρός.

ZEYΣ.....	ZESIS
O O O O.....	O O O O.....
EEΩ.....	ΣΩΟΣ..... EY'ΩΙΑ

T. T. T. T.....	T T T T.....
ΤΑΥΤΑ ΕΙΧΑ ΩΣ ΑΙΤΙΑ	

Τμήμα Τέταρτον

Συνδυασμοὶ ἐκτελούμενοι διὰ τῆς δεξιᾶς χειρὸς τῆ συμβολῆ τῶν δύο δακτύλων τῆς ἀριστερᾶς.

Κ Κ Κ Κ... Κ Κ Κ Κ  
ΕΙΣ ΤΑΣ ΟΚΤΩ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ....

Μ Μ Μ Μ... Μ Μ Μ Μ.....  
ΣΤΑΜΑΤΩ ΕΩΣ ΑΥΤΟΥ ....

Ρ Ρ Ρ Ρ... Ρ Ρ Ρ Ρ.....  
Ο ΤΥΡΟΣ ΣΤΟΙΧΙΖΕΙ ΤΩΡΑ

Λ Λ Λ Λ... Λ Λ Λ Λ.....  
Ο ΛΕΥΚΟΣ ΑΡΤΟΣ ΜΟΥ ΑΡΕΣΕΙ ....  
Ν Ν Ν Ν... Ν Ν Ν Ν.....  
ΝΕΟΣ ΑΙΩΝ ΕΥΤΥΧΩΣ ΑΝΕΤΕΙΛΑΕ ....

Ψ Ψ Ψ Ψ... Ψ Ψ Ψ Ψ.....  
ΨΑΡΙΑ ΣΤΕΛΛΩ ΑΥΡΙΟΝ

Π Π Π Π... Π Π Π Π.....  
ΕΔ ΠΙΖΩ ΟΤΙ ΕΡΧΟΜΕΘΑ ΑΥΡΙΟΝ ΠΑΤΡΑΣ

Τμήμα Πέμπτον

Συνδυασμοὶ ἐκτελούμενοί διὰ τῆς δεξιᾶς χειρὸς τῆ συμβολῆ καὶ τοῦ δείκτου δακτύλου τῆς ἀριστερᾶς (ἐναλλάξ μετὰ τοῦ τῆς αὐτῆς χειρὸς).

Γ Γ Γ Γ... Γ Γ Γ Γ....  
Τ Γ Τ Γ... ΜΟΥΣΕΙΟ  
ΓΡΑΨΕ ΕΙΣ ΤΟΝ ΤΑΚΗΝ ΟΤΙ ΤΟΝ ΑΝΑΜΕΝΩ  
ΕΙΣ ΤΟ ΓΕΥΜΑ

Β Β Β Β... Β Β Β Β....  
ΕΙΣ ΒΕΡΡΟΙΑΝ ΒΡΕΧΕΙ ΚΑΙ ΧΙΟΝΙΖΕΙ ΠΟΛΥ  
ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ ....

Η Η Η Η... Η Η Η Η....  
ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ ΚΑΙ ΕΥΤΥΧΗ ΕΠΙ ΤΗ ΟΝΟΜΑ-  
ΣΤΙΚΗ ΥΜΩΝ ΕΟΡΤΗ ....

Φ Φ Φ Φ... Φ Φ Φ Φ....  
ΦΙΦΗ ΥΠΑΙΝΕΙ ΓΡΑΦΩ ....

Τὸ τρίτον, συνδυασμοὺς γραμμάτων ἐκτελουμένους διὰ τῆς δεξιᾶς χειρὸς, τῆ συμμετοχῆ καὶ τοῦ μέσου δακτύλου τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς.

Τὸ τέταρτον συνδυασμοὺς γραμμάτων ἐκτελουμένους διὰ

τῆς δεξιᾶς χειρὸς, τῇ συμμετοχῇ καὶ τῶν δύο δακτύλων τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς.

Τὸ πέμπτον τοιοῦτους ἐκτελούμενους διὰ τῆς δεξιᾶς χειρὸς, τῇ συμμετοχῇ καὶ τοῦ δείκτου τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς.

Καὶ τέλος τὸ ἕκτον συνδυασμοὺς ἀριθμῶν καὶ σημείων στίξεως :

Τμῆμα Πρῶτον

Συνδυασμοὶ ἐκτελούμενοι διὰ τῆς δεξιᾶς μόνον χειρὸς.

Α Α Α Α.....	Α Α Α Α Α.....
Ε Ε Ε Ε.....	Ε Ε Ε Ε Ε.....
Ε Α Ε Α Ε Α.....	Α Ε Α Ε Α Ε.....
Υ Υ Υ Υ.....	Υ Υ Υ Υ.....
Α Υ Α Υ Α Υ.....	Ε Υ Ε Υ Ε Υ.....
Ε Υ Α Ε Υ Α Ε Υ Α.....	
Ι Ι Ι Ι.....	Ι Ι Ι Ι Ι.....
Α Ι Α Ι Α Ι Α Ι.....	Ε Ι Ε Ι Ε Ι.....
Υ Ι Υ Ι Υ Ι.....	Υ Ι Υ Ι Υ Ι.....
Α Ι Α Ι Α Ι Α Ι.....	Υ Ι Ε Υ Ι Ε Υ Ι Ε.....
Ο Ο Ο Ο.....	Ο Ο Ο Ο.....
Ο Υ Ο Υ Ο Υ.....	Ο Ι Ο Ι Ο Ι.....
Ι Ο Υ Ι Ο Υ Ι Ο Υ.....	Ο Υ Α Ι Ο Υ Α Ι.....



Τμῆμα Δεύτερον

Συνδυασμοὶ ἐκτελούμενοι διὰ μόνης τῆς ἀριστερᾶς χειρὸς :

Λευκὸν γραμμάτων

Λευκὸν ἀριθμῶν

Διορθωτικὸν σύμβολον

Τμῆμα Τρίτον

Συνδυασμοὶ ἐκτελούμενοι διὰ τῆς δεξιᾶς χειρὸς τῇ ἐπὶ πλέον συμβολῇ τοῦ μέσου δακτύλου τῆς ἀριστερᾶς.

Χ Χ Χ Χ.....	Χ Χ Χ Χ.....
Ε Χ Ε Χ Ε Χ Ε Χ.....	Ε Υ Χ Α Ι Ε Υ Χ Α Ι.....
Ε Ε Ε Ε.....	Ε Ε Ε Ε.....
Σ Σ Σ Σ.....	Σ Σ Σ Σ.....
Σ Υ ... Σ Α Σ ... Σ Ε Ι Σ ... Σ Ο Σ ...	
Σ Υ Ε Ι Σ Α Ι Ε Ε Ο Χ Ο Σ.....	
Σ Α Σ Ε Ε Χ Α Σ Α.....	
Ζ Ζ Ζ Ζ.....	Ζ Ζ Ζ Ζ.....
Θ Θ Θ Θ.....	Θ Θ Θ Θ.....
Η Τ Η Λ Ε Γ Ρ Α Φ Ι Κ Η Α Ν Τ Α Π Ο Κ Ρ Ι Σ Ι Σ Μ Ε Τ Α Ε Υ Α.....	

ΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΙΕΞΑΓΕΤΑΙ ΘΑΥ-  
ΜΑΣΙΑ ΧΑΡΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΜΗΩΝΤΩ.

Δ Δ Δ Δ..... Δ Δ Δ Δ.....  
ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΛΕΟΝ ΕΤΕΡΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ  
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΕΚΜΑΘΗΣΙΝ Ε-  
ΦΘΑΣΑ ΕΙΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ.—

Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς ἐκμαθήσεως πάντων τῶν συν-  
δυασμῶν Μπωντῶ τῶν ἀντιστοιχοῦντων εἰς τὰ γράμματα τοῦ  
Ἑλληνικοῦ ἀλφαβήτου, ὁ μαθητευόμενος ἐπιτρέπεται ὅπως ἐ-  
ξασκηθῆ εἰς τὴν διαβάσαν οἰουδήποτε κειμένου χρησιμοποιοῦν  
πρὸς τοῦτο ἐφημερίδα ἢ βιβλίον οἰουδήποτε.

Μεθ' ὃ ἀρχεται τῶν ἀσκήσεων τοῦ τελευταίου Τμήματος.

		Τμήμα ἕκτον			
Συνδυασμοὶ ἀριθμῶν					
1 1 1 1....		1	1	1	1....
2 2 2 2....		2	2	2	2....
12 12 12	21 21 21 ...	121 ...	212...	122	
3 3 3 3....		3	3	3	3....
	13 23 32	123 132	412	233	2132
4 4 4 4....		4	4	4	4....
14 24 34 41	42 43 124 143	423 1234	4312	3421 ...	
5 5 5 5....		5	5	5	5....
15 25 35 45	125 451 534	1325 54532	455321		
6 6 6 6....		6	6	6	6....
16 36 56 62	64 136 264	4653 25661	....		
7 7 7 7....		7	7	7	7....
27 47 67 71	73 75 271 734	567 4737	....		
8 8 8 8....		8	8	8	8....
38 58 78 84	86 88 138 284	867 1483	82385	....	
9 9 9 9....		9	9	9	9....
29 59 79 91	93 98 149 293	6789 95879	....		
0 0 0 0....		0	0	0	0....
10 40 90 203	408 600 9608	18090	....		

Ἀκελούθως δίδονται ὑπὸ τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ οἰακιδήποτε ὁ-  
μάδας ἀριθμῶν ὡς φέρ' εἰπεῖν :

41407	37508	19252	00009
11408	30482	15762	08354

61463	76666	35748	38449
90681	74508	94384	56683
60583	12112	20901	41063
07401	49760	18070	10162 ....

Ἀκολουθῶς παρέχονται καίμενα περιέχοντα ἀναμῆξ λέξεις καὶ ἀριθμούς, ὅπως ἐξασκηθῆ ὁ μαθητευόμενος ἐπὶ τοῦ σχηματισμοῦ τοῦ συνδυασμοῦ τοῦ λευκοῦ τῶν γραμμάτων πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν λέξεων καὶ τοῦ συνδυασμοῦ τοῦ λευκοῦ τῶν ἀριθμῶν πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἀριθμῶν. Ὡς φερ' εἰπεῖν : 15 Ἰανουαρίου ἀπέστειλα 1000 δραχμάς.

Κατὰ τὴν μετάβασιν ἀπὸ τῶν γραμμάτων εἰς τοὺς ἀριθμούς καὶ ἀνάπαλιν θὰ καταβάλληται προσοχὴ ὅπως μὴ δίδονται δύο λευκά, τὰ τῶν προηγούμενων καὶ τῶν ἐπομένων συνδυασμῶν, ἵνα μὴ ἐμφανίζηται μεταξὺ γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν ἀπόστασις δύο λευκῶν.

Ἡ ἀσκήσις ἐπὶ τῶν σημείων στίξεως δὲν ἀπαιτεῖ χρόνον πολύν, καθ' ὅσον ἐλάχιστα χρῆσιμοποιούνται ἐν τῇ πράξει.

Δύναται αὕτη νὰ περιλάβῃ τὴν κλασματικὴν γραμμὴν, τὴν ἐνωτικὴν γραμμὴν, τὴν διπλὴν γραμμὴν, τὴν τελείαν στιγμὴν, τὸ ἐρωτηματικὸν καὶ τὸ θαυμαστικόν.

### Γ') Ἀσκήσεις ἐπὶ τηλεγραφημάτων.

Διὰ τῆς ἐκμάθησως καὶ τῶν συνδυασμῶν τῶν σημείων στίξεως κλείεται τὸ δευτέρον στάδιον τῶν ἀσκήσεων ἐπὶ τοῦ Μπωπῶ, τοῦ μαθητευομένου εἰσερχομένου πλεόν εἰς τὸ τρίτον καὶ τελευταῖον στάδιον.

Κατὰ τὴν μετάβασιν τηλεγραφημάτων ὁ μαθητευόμενος ὀφείλει εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς νὰ ἀκολουθῆτῃ ὀρισμένους κανόνας.

Οὕτως, κατὰ τὴν μετάβασιν τῆς ἐπικεφαλίδος τὰ διάφορα στοιχεῖα αὐτῆς, ἤτοι τὸ γραφεῖον καταγωγῆς, ὁ αὐξων ἀριθμὸς, ὁ ἀριθμὸς τῶν λέξεων, ἡ ἡμερομηνία καὶ ἡ ὥρα μεταβιβάζονται ἄνευ οὐδενὸς σημείου χωριζόμενα ἀπ' ἀλλήλων μόνον δι' ἐνὸς λευκοῦ. Μόνον εἰς τὴν χρονολογίαν παρεντίθεται κλασματικὴ γραμμὴ, ὅπως, ἐκτὸς τῆς ἡμέρας, δεικνύηται καὶ ὁ μῆν.

Μεταξὺ ἐπικεφαλίδος εἶτα καὶ τυχόν ὑπηρεσιακῶν ἐνδείξεων μεταξὺ τούτων καὶ τῆς ἐπιγραφῆς, μεταξὺ ἐπιγραφῆς καὶ κειμένου καὶ τέλος μεταξὺ κειμένου καὶ ὑπογραφῆς δίδεται διπλὴ γραμμὴ.

Τὸ τέλος τηλεγραφήματος δηλοῦται διὰ δύο διπλῶν στιγμῶν :

Ὡς δηλωτικὸν λήψεως δίδεται τὸ σημεῖον E Λ καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ληφθέντων τηλεγραφημάτων μετὰ τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ πρώτου καὶ τοῦ τελευταίου ὡς EΛ 10 1110—1120.

Ἡ μετάβασις τέλος μικτῶν κλασμάτων γίνεται διὰ παρενθέσεως μεταξὺ τοῦ ἀκεραίου καὶ τοῦ κλασματικοῦ ἀριθμοῦ ἐνὸς

λευκοῦ. Ἐκ παραλλήλου πρὸς τὴν ἐξάσκησιν ἐπὶ τηλεγραφημάτων συντεταγμένων εἰς ἑλληνικὴν γλῶσσαν καὶ περὶ τὸ τέλος αὐτῆς ὁ μαθητευόμενος ἀσκεῖται καὶ ἐπὶ διὰ λατινικῶν χαρακτήρων συντεταγμένων τοιούτων. Ἡ μεταβίβασις ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ εἰς τὸ Λατινικὸν γίνεται διὰ τῆς μεταβιβάσεως τῆς φράσεως — — ΛΑΤ — — καὶ τανάπαλιν τῆς φράσεως — — ΕΛΛ — — ἢ ΕLL ὧν προηγεῖται ἡ συμβολὴ διὰ τῶν λευκῶν κλῆσις.

#### Λήψεις τῶν τηλεγραφημάτων.

Ἡ σειρά τῶν ἀσκήσεων γίνεσθαι γενικῶς διὰ μαθημάτων τινῶν ἐπὶ τῆς λήψεως τῶν τηλεγραφημάτων.

Ἡ ἐργασία αὕτη δὲν απαιτεῖ σχεδὸν οὐδεμίαν ἐξάσκησιν, δεδομένου ὅτι ἡ μετάφρασις τῶν σημείων ἐνεργεῖται αὐτομάτως.

Ὁ λαμβάνων ὑπάλληλος δὲν ἔχει παρά νὰ ἀποκόπῃ τὰ διαφορα τεμάχια τῆς ταινίας καὶ νὰ ἐπικόλλῃ ταῦτα ἐπὶ τῶν εἰσιῶν θέσεων τοῦ ἐντύπου καταχωρήσεως τοῦ τηλεγραφηματος, μετὰ προσοχῆς.

Κατὰ τὴν ἐπικόλλησιν φροντίζει ν' ἀκριβῆ τὰς τυχόν διορθώσεις ἢ φράσεις ὑπηρεσιακῆς συνεννόησεως, τὰ δηλωτικὰ λήψεως καὶ τὰς οἰκισθὲν διδομένας ἐπαναλήψεις τῶν ἀριθμῶν ἢ ἄλλων λέξεων τῶν τηλεγραφημάτων, μεριμνῶν ἐν γένει ὅπως τὸ τηλεγράφημα μὴ περιλαμβάνῃ αὐδὲν ἕτερον στοιχεῖον πλὴν τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ πρωτοτύπῳ τηλεγραφηματι.

Ἡ κοπὴ τῶν ταινιῶν θὰ ἐπιδιώκεται νὰ ᾖ κατὰ τὸ δυνάτον κάθετος, οὐχὶ εἰς πολὺ μικρὰ τεμάχια, ἢ δ' ἐπικόλλησις ἐπὶ τοῦ ἐντύπου θὰ ᾖ ὡς οἷόν τε συμμετρικωτέρα, ἀνευ ρυπάνσεως τοῦ τηλεγραφηματος διὰ περιττῆς γόμας καὶ ἐν γένει θὰ καθάλληται πᾶσα δυνατὴ φροντίς ὥστε τὰ τηλεγραφηματα νὰ παρουσιάζωσιν ἄψογον τὴν ἐμφάνισιν.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἢ διεξαγωγῆ τῆς ἀνταποκρίσεως διὰ τοῦ BAUDOT προβλέπεται εἰς τὰ οἰκιστὰ μέρη τοῦ τηλεγραφικοῦ κανονισμοῦ τὰ ὅποια μετὰ τὴν ἐκπαίδευσιν οἱ ὑπάλληλοι ὑποχρεοῦνται νὰ διεξέλθωσι μετὰ προσοχῆς.



# ΔΕΛΤΙΟΝ

## ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ, ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ἀριθ. 11.

1-15 Ἰουνίου 1939.

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### I. ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

##### A'. ΓΕΝΙΚΟΙ

1652)1939 Περί τρόπου ἐκμεταλλεύσεως ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν ..... 449

##### B'. ΕΙΔΙΚΟΙ

1753)1939 Περί τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου. .... 491

#### II. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

##### A'. ΓΕΝΙΚΑ

Τῆς 20)5)39 Περί συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 4 Ἰουνίου 1937 Β. Δ. «περὶ Κανονισμοῦ τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων». ... 493

##### B'. ΕΙΔΙΚΑ

Τῆς 24)5)39 Περί ἐκδόσεως ἀναμνηστικῶν γραμματοσήμων Ἰονίων Νήσων. .... 494

Τῆς 29)5)39 Περί ἐκδόσεως γραμματοσήμων ἀναμνηστικῶν τῆς Ὁργανώσεως τῆς Ἐθνικῆς Νεολαίας. .... 495

#### III. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

##### A'. ΤΑΧ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

170072. Περί ἐξυπηρετήσεως ὁδῶν πόλεως Ἀθηνῶν κλπ. .... 500

173862. Περί προσθηκῶν εἰς Ὅδηγόν διαιρέσεως Ἀθηνῶν εἰς Κέντρα Διανομῆς. .... 501

179551. Περί αποδοχῆς ἐπί πιστώσει ἀλληλογραφίας τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς Ἀξιωματικῶν Χωροφυλακῆς . . . . .	502
159578. Περί ἐγκρίσεως πωλήσεως ἐνσήμων Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ν. Πρακτόρων καὶ Ὑπαλλήλων . . . . .	503
167140. Περί καθορισμοῦ προσθέτων ἀεροπορικῶν τελῶν δι' Ἀμερικὴν . . . . .	504
167147. Περί ἀναγγελίας ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 8 ὑπηρεσιακῆς ἐκδόσεως «Τρόπος διαβιβάσεως ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ» . . . . .	505
167169. Περί κυκλοφορίας ὑπηρεσιακῆς ἐκδόσεως «Ἐναέριον Ταχυδρομεῖον» θερινῆς περιόδου 1939 . . . . .	506
167171. Περί σφραγίσεως γραμματοσήμων προορισμένων διὰ συλλογῆς φιλοτελιστῶν . . . . .	507
174107. Περί τρόπου καταθέσεως εἰς προϋπολογισμὸν τοῦ προϋόντος τῶν μηχανῶν προσπληρωμῆς ταχ. τελῶν καὶ προμηθείας ἐκ πωλήσεως ἐνσήμων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου . . . . .	508
176511. Περί ἐφοδιασμοῦ τῶν Περιφερ. Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεων καὶ Τ.Τ.Τ. Γραφείων διὰ τοῦ εἰδικοῦ ἐνσήμου Ἀσφαλίσεως Ναυτικῶν Πρακτόρων . . . . .	509
179142. Διαχειρίσις τῆς βεβαρωμένης δι' ἐναριθμοῦ γραμματοσήμου ἀλληλογραφίας . . . . .	515
179149. Περί διαθέσεως ἐνσήμων Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ναυτικῶν Πρακτόρων καὶ Ὑπαλλήλων . . . . .	515
179763. Περί δικαιολογητικῶν διὰ τὴν παροχὴν προμηθείας εἰς μεταπωλητὰς ταχ. ἐνσήμων . . . . .	516
182672. Περί μὴ ἀπαλλαγῆς ἐκ τελῶν ἀποθηκεύσεως τῶν πρὸς χωροφυλακὰς προοριζομένων δεμάτων . . . . .	517
173044. Περί τροποποιήσεως ἀποφάσεως ἀγορᾶς ξένου συναλλαγμῶτος ὑπὸ Τ.Τ.Τ. Γραφείων . . . . .	517
182027. Περί μὴ ἀγορᾶς ὑπὸ τῶν Τ.Τ.Τ. Γραφείων δευτέρων ἀντιτύπων ἐπιταγῶν ἐξωτερικοῦ (Duplicata) . . . . .	518

**Β'. ΤΗΛΕΓΡ. ΤΗΛΕΦ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ**

153610. Περί τρόπου συντάξεως καὶ ὑποβολῆς ἐκθέσεων ἐπιθεωρήσεων Γραφείων . . . . .	519
165559. Περί τροποποιήσεως ἐσωτερικοῦ ὀνοματολογίου Τ.Τ.Τ. Γραφείων 1939 . . . . .	520
165563. Περί πολυτελῶν τηλεγραφημάτων μετὰ Βελγίου καὶ Ὀλλανδίας . . . . .	522

**Γ'. ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ**

158019. Περί ὑποβολῆς πρωτοκόλλου παραλαβῆς καὶ παραδόσεως εἰς τριπλοῦν . . . . .	522
---	-----

**Δ'. ΤΑΧ. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ**

17055. Ἀνακοίνωσις ἀπωλείας 55 βιβλιαρίων . . . . .	523
---	-----

**IV ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**

1. Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα ἅτινα ἐπανεέλαβον ἢ διέκοψαν ὑπηρεσίαν ἐπιταγῶν κατὰ μῆνα Μάϊον ἐ.ε. . . . .	524
2. Πειθαρχικαὶ ἀποφάσεις κατὰ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. . . . .	524
3. Μεταβολαὶ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. . . . .	527
4. Αἱ ἐναέριον ταχυδρομικαὶ μεταφοραὶ . . . . .	531

# Ι. ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

## Α'. ΓΕΝΙΚΟΙ

**Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1652. 1939**

*Περὶ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως ἀτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν.*

(Φ. Ε. Κ. 109 Τ. Α. 223)1939)

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β' ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

#### Ὅρισμοί.

#### Ἄρθρον 1.

Κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος Νόμου θεωρεῖται ὡς : «ἐφοπλιστής» πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον, ἐκμεταλλεύμενον διὰ λογαριασμὸν ἑαυτοῦ ἀτμόπλοιον ἴδιον ἢ ἀλλότριον.

«ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιον» πᾶν ἀτμόπλοιον, ὅπερ, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Νόμου 5304 καὶ τοῦ β' ἐδαφίου τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 5570 εἶναι προωρισμένον, λόγῳ τῆς διασκευῆς καὶ ἐν γένει τῆς διαρρυθμίσεως αὐτοῦ, διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπόρευμάτων.

«ἡλικία ἀτμοπλοίου», τὸ ἀπὸ τῆς 31ης Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους τῆς καθελυγείας αὐτοῦ διάβραχον χρονικὸν διάστημα, λογιζόμενον εἰς συμπληρωμένα ἔτη.

«θερινὴ περίοδος», τὸ ἀπὸ 1ης Ἰουνίου μέχρι 15 Νοεμβρίου χρονικὸν διάστημα.

«χειμερινὴ περίοδος», τὸ ἀπὸ 16 Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαΐου χρονικὸν διάστημα.

Σύστασις Κοινῆς Διευθύνσεως Ἀτμοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν.

#### Ἄρθρον 2.

1. Συστᾶται ἐν Πειραιεὶ «Κοινὴ Διεύθυνσις Ἀτμοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν (Κ.Δ.Α.Σ.), ἧς σκοπὸς ὀρίζεται :

α) ἡ ἐνιαία διεύθυνσις καὶ διαχειρίσις τῶν κατὰ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων καὶ

β) ἡ μέριμνα τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου ἀνανεώσεως τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου.

2. Ἡ Κ.Δ.Α.Σ. τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Κράτους, ἀσκούμενον διὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ἄτμόπλοια ὑπαγόμενα εἰς Κ.Δ.Α.Σ.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῶν παραγραφῶν 1 τῶν ἄρθρων 28 καὶ 30, ὑπάρχοντα εἰς τὴν κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον κοινὴν διεύθυνσιν καὶ διαχειρίσιν πάντα τὰ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἄτμόπλοια, χωρητικότητος ὀλικῆς ἀνωτέρας τῶν 75 κόρων, ηλικίας δὲ οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν 50 ἐτῶν (πλὴν ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 20) ἐφ' ὅσον εἶναι ἢ ἤθελον καταστῆ ἱκανὰ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις πρὸς ἐκτέλεσιν πλόων.

2. Ὑπάγεται ὡσαύτως εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. καὶ πᾶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου καὶ ἐφεξῆς ἀναγνωριζόμενον ὡς Ἑλληνικὸν ἐπιβατηγὸν ἄτμόπλοιον, πλὴν τῶν ὑπερωκεανείων, ἐφ' ὅσον πληροῖ τὰ προσόντα καὶ προϋποθέσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου.

3. Διὰ τῆς ὑπὸ κοινὴν διεύθυνσιν καὶ διαχειρίσιν ὑπαγωγῆς τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἄτμοπλοίων δὲν θίγεται ἢ ἐπ' αὐτῶν κυριότης ἐκάστου πλοιοκτῆτου, ὡς καὶ ἢ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις εὐθύνη τῶν ἐφοπιστῶν αὐτῶν διὰ πάσαν πρᾶξιν ἢ παράλειψιν, ἀφορῶσαν τὸ πλοῖον, τὴν ἐν γένει ἐκμετάλλευσιν αὐτοῦ, τοὺς ἐπιβαίνοντας τούτου ὡς καὶ τὸ φορτίον.

4. Ἐπιβατηγὸν ἄτμόπλοιον ἐκ τῶν κατὰ τὸν παρόντα Νόμον ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. οὐτινος ὁ πλοιοκτῆτης ἀρνεῖται τὴν συμμετοχὴν του εἰς αὐτήν, ὑπόκειται εἰς τὴν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας διαγραφὴν του ἐκ τοῦ πίνακος τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἄτμοπλοίων, μὴ δικαιούμενον νὰ δρομολογηθῆ εἰς τινα τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 8 δρομολογιακῶν γραμμῶν ἢ τμήμα ταύτης.

5. Ἐπιβατηγὸν ἄτμόπλοιον ἐκ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων, δύναται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ν' ἀπαλλοτριωθῆ ἀναγκαστικῶς ὑπὲρ τοῦ Κράτους λόγῳ δημοσίας ὠφελείας πρὸς πληρεστέραν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἄτμοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν, τῆς ἀποζημιώσεως αὐτοῦ καθοριζομένης κατὰ τὸ ἄρθρον 17 τοῦ Συντάγματος καὶ καταβαλλομένης ὑπὸ τοῦ Κράτους.

Διοίησις.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ Κ. Δ. Α. Σ. διοικεῖται ὑπὸ συμβουλίου, συνιστωμένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ αποτελουμένου ἐξ εἰκοσι μελῶν, ἀντιπροσώπων τῶν ἐφοπιστῶν τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἄτμοπλοίων.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον μέλη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ἐκλέγονται ὑπὸ τῶν ἐφοπλιστῶν κατ' ἀναλογίαν ἐνὸς ἀντιπροσώπου πρὸς πέντε ἑκατοστὰ (5 ο/ο) τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ὀρισθησομένης ἀξίας τοῦ συνόλου τῶν εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ὑπαγομένων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

3. Ἐφοπλισταὶ, κειτημένοι ἕκαστος ποσοστὸν συμμετοχῆς μικρότερον τῶν πέντε ἑκατοστῶν (5 ο/ο), δύνανται, ἐνούμενοι μέχρις συμπληρώσεως τῆς ἀναλογίας ταύτης, νὰ ἐκλέξωσιν ὡς μέλος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου κοινὸν αὐτῶν ἀντιπρόσωπων.

4. Ἐν περιπτώσει ἀσυμφωνίας τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐφοπλιστῶν τὰ παρ' αὐτῶν ἐκλόγιστα μέλη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου διορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐξ αὐτῶν τῶν διαφωνούντων ἐφοπλιστῶν ἢ τῶν ὑπ' αὐτῶν ὑποδεικνυμένων ἀντιπροσώπων.

5. Μετὰ τῶν τακτικῶν διορίζονται καὶ ἰσάριθμα ἀναπληρωματικὰ μέλη, ἐκλεγόμενα καὶ ὀριζόμενα κατὰ τὸν ἐν ταῖς προηγουμέναις παραγράφαις τρόπον.

6. Ἴνα ἐκλεγῆ τις μέλος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου δεόντ' εἶναι πολίτης Ἑλλήν, νὰ ἔχη ἐλευθέραν τὴν διαχείρισιν τῆς περιουσίας του, νὰ μὴ ἔχη καταδικασθῆ εἰς ἐγκληματικὴν ποινὴν ἢ ἐπὶ τινὶ τῶν ἐν ἄρθροις 21 καὶ 22 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου ἀναφερομένων ἀδικημάτων ἢ ἐπὶ παραβάσει τῶν Νόμων περὶ προστασίας τοῦ ἐθνικοῦ νομισματός, ἐφ' ὅσον διὰ τὴν παράβασιν ταύτην ἔχει ἐπίβληθῆ φυλάκισις πλεόν τῶν τριῶν μηνῶν, ὡς καὶ ἐπὶ παραβάσει τῶν νόμων περὶ προστασίας τοῦ κοινωνικοῦ καθεστῶτος.

7. Ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ὀρίζεται ἐτήσια, ἀρχομένη ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους, τῆς ἐκλογῆς πρὸς ἀνάδειξιν νέων μελῶν ἐνεργουμένης ἐντὸς τοῦ Δεκεμβρίου τοῦ προηγουμένου ἔτους. Διὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1939.

8. Ὡς πρόεδρος καὶ ἀντιπρόεδρος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ὀρίζονται οἱ ὑπ' αὐτοῦ κατ' ἀπόλυτον πλειοψηφίαν ἐκλεγόμενοι. Οὗτοι δὲν δύνανται νὰ ἀνήκωσιν εἰς τὴν αὐτὴν ἐκλογικὴν ἐπιχείρησιν. Κατὰ τὴν πρώτην καθ' ἕκαστον ἔτος συγκρότησιν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου καὶ μέχρις ἔτος συγκρότησιν τοῦ προέδρου αὐτοῦ τὰ καθήκοντα τούτου ἀσκεῖ ὁ ἐκλογῆς τοῦ προέδρου αὐτοῦ, κατὰ δὲ τὴν ἀρχικὴν μετὰ τὴν πρώτην τῶς πρόεδρος αὐτοῦ, κατὰ δὲ τὴν ἀρχικὴν μετὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου συγκρότησιν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ὁ ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὀριζόμενος λιμενικὸς ἀξιωματικὸς.

9. Εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ὡς καὶ κατὰ τὴν διενέργειαν τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 ἐκλογῆς παρίσταται ἀπαραιτήτως Ὑπουργικὸς Ἐπίτροπος, ὀριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς

Ναυτιλίας, ἐκ τῶν ἀνωτέρων λιμενικῶν ἀξιωματικῶν καὶ οὐτινος τὰ ἐν γένει καθήκοντα καὶ δικαιώματα ὀρισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

10. Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον συνεδριάζει ἐγκύρως ἐὰν παρίστανται ὁ πρόεδρος καὶ δέκα τοῦλάχιστον μέλη αὐτοῦ. Ἐὰν ἡ συνεδρίασις ματαιωθῇ ἐλλείψει ἀπαρτίας, ἀρκεῖ κατὰ τὴν δευτέραν τοιαύτην διὰ τὴν συγκρότησιν ἀπαρτίας ἡ παρουσία ἕξ μελῶν, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ προέδρου ἢ ἀντιπροέδρου.

11. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου λαμβάνονται κατ' ἀπόλυτον πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν. Ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας ἢ διαφωνίας τοῦ Ὑπουργικοῦ Ἐπιτρόπου τὸ ζήτημα ἀγεται δι' ἀναφορᾶς αὐτοῦ ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅστις ἀποφαίνεται ἐπὶ τοῦ ζητήματος ἀνεκκλήτως.

12. Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον συνεδριάζει τακτικῶς ἅπαξ τοῦλάχιστον τῆς ἐβδομάδος, ἐκτάκτως δὲ ὡσάκις καλεῖται ὑπὸ τοῦ προέδρου αὐτοῦ ἢ ὡσάκις ἤθελον ζητήσῃ τοῦτο ἐγγράφως τρία τοῦλάχιστον μέλη ὀρίζοντα καὶ τὸ πρὸς συζήτησιν θέμα, τηρουμένων πρακτικῶν δι' ἐκάστην συνεδρίασιν.

13. Εἰς περίπτωσιν ἀπουσίας ἕξ οἰουδήποτε λόγου τακτικοῦ τινος μέλους τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου μετέχει τῶν συνεδριάσεων αὐτοῦ τὸ ἐκλεγέν ἢ ὀρισθὲν ἀναπληρωματικὸν αὐτοῦ μέλος.

14. Μέλος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου, μὴ μετασχὼν ἐπὶ τρίμηνον τῶν ἐργασιῶν αὐτοῦ ἄνευ δεδικαιολογημένης αἰτίας, θεωρεῖται παρηγημένον καὶ ἀντικαθίσταται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 2, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

15. Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, κανονισθήσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκλογῆς τῶν μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου καὶ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 6 διοικητικῆς ἐπιτροπῆς ὡς καὶ τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Ἐπιτρόπου, ἥτις βαρύνει τὸ Ταμεῖον ἐκκαθαρίσεως ἐπιβατηγῶν στόλου.

#### Ἄρθρον 5.

Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον ἔχει εἰδικώτερον τὰς ἀκολούθους ἀρμοδιότητας :

α) κατανέμει τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταλληλότερα ἀτμόπλοια εἰς τὰς περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 8 αὐτοῦ δρομολογιακὰς γραμμάς, τῆς τοιαύτης κατανομῆς ὑποκειμένης κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 12 ὀριζόμενα εἰς τὴν ἐγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

β) ἐλέγχει καὶ βεβαιοῖ τὸ ἀκριβὲς καὶ νόμιμον τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 13 πληρωμῶν τῶν φόρων, τελῶν καὶ δικαιωμάτων ὡς καὶ τῶν διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν

σταθερῶν καὶ ἐκτάκτων ἐξόδων γενομένων παρακρατήσεων ὑπὸ τῶν ἐφοπλιστῶν ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων.

γ) μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐμπρόθεσμον συγκέντρωσιν τῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων καθαρῶν εἰσπράξεων καὶ τὴν διάθεσιν καὶ διανομὴν αὐτῶν κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 παράγρ. 3 ὀριζόμενα.

δ) παρακολουθεῖ καὶ ἐλέγχει τὴν σύνταξιν τῶν συμφηφιστικῶν καταστάσεων καὶ γενικῶς τῶν λογαριασμῶν τῆς κίνουπραξίας ἐκάστου μηνός.

ε) παρακολουθεῖ τὴν ἐν γένει λειτουργίαν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ εἰσηγείται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, διὰ τοῦ προέδρου τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς, πᾶν κριθησόμενον ὑπ' αὐτοῦ πρότερον ἢ ἐπιβαλλόμενον διὰ τὴν ἀποτελεσματικωτέραν πραγματοποίησιν τῶν σκοπῶν αὐτῆς μέτρον.

στ) ἀποφασίζει ἐπὶ ζητημάτων δαπανῶν, ἀφορωσῶν τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν ἐν γένει τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ὡς καὶ τὴν, κατόπιν δημοπρασίας προκηρυσσομένης ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου, προμήθειαν καυσίμου ὕλης, ὕλικῶν καὶ ἐφοδίων τῶν εἰς αὐτὴν ὑπαγομένων ἀτμοπλοίων.

ζ) συντάσσει τὸν προϋπολογισμόν καὶ ἀπολογισμόν τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τῆς Κ.Δ.Α.Σ., οὓς καὶ ὑποβάλλει πρὸς ἐγκρίσιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

#### Ἄρθρον 6.

1. Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον κατὰ τὴν πρώτην μεθ' ἐκάστην συγκρότησίν του συνεδρίαν ἐκλέγει τὴν διοικητικὴν ἐπιτροπὴν τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἀποτελουμένην ἐκ τριῶν τακτικῶν μελῶν αὐτοῦ, ἐξ ὧν τὸ ἐν ὀρίζεται παρὰ τοῦ Δ. Συμβουλίου ὡς πρόεδρος αὐτῆς. Μετὰ τῶν τακτικῶν συνεκλέγονται καὶ ἰσάριθμα ἀναπληρωματικὰ μέλη πρὸς ἀναπλήρωσιν αὐτῶν ἐν περιπτώσει κωλύματος.

2. Ἡ διοικητικὴ ἐπιτροπὴ προίσταται ἐν γένει τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Κ.Δ.Α.Σ., εἰτηγείται τὰς διαφόρους ὑποθέσεις εἰς τὸ διοικητικὸν συμβούλιον, μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων αὐτοῦ τε καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, διεξάγει τὴν ἐν γένει ἀλληλογραφίαν καὶ ἀσκεῖ πᾶσαν ἄλλην ἀρμοδιότητα, ἀνατεθεισομένην αὐτῇ διὰ τοῦ περὶ οὗ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον κανονισμοῦ.

3. Τὸ τε διοικητικὸν συμβούλιον καὶ ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον διοικητικὴ ἐπιτροπὴ δύνανται νὰ διαλύωνται ὅποτε-δήποτε, ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἔνεκα ἀταξιῶν περὶ τὴν διοίκησιν ἢ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων των εἴτε διὰ παράβασιν οὐσιωδῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδιδομένων Β. Διαταγμάτων ἢ Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐνεργοῦνται τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 καὶ τῷ

παρόντι ὀριζόμενα πρὸς ἀνάδειξιν νέων μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου καὶ τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς, ὧν ἡ θητεία λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους, καθ' ὃ ἔλαβε χώραν ἢ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον διαλύσις αὐτῶν.

4. Πᾶν ἔνταλμα πληρωμῆς ἢ γραμματίον εἰσπράξεως δέον νὰ φέρῃ τὰς ὑπογραφὰς τοῦ προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐνὸς ἐπὶ τούτῳ ἐντεταλμένου ὑπὸ τοῦ Δ. Συμβουλίου μέλους τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ ταμίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

#### Ἄρθρον 7.

1. Εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. προσλαμβάνονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορ. Ναυτιλίας, ὑπάλληλοι κατὰ προτίμησιν ἐκ τῶν ἤδη υπηρετούντων εἰς τὰς ὑπαγομένας εἰς ταύτην ἀτμοπλοϊκὰς ἐπιχειρήσεις ἢ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν διαχειρίσεως ἐπιτάκτων πλοίων ἢ ἐκ τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἀνέργων ναυτικῶν πρακτόρων καὶ πρακτορεικῶν ὑπαλλήλων. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἀνώτατον ὄριον προσληφθησομένων ὡς ἄνω ὑπαλλήλων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. τὰ δικαιώματα καὶ καθήκοντα, τὰ προσόντα διορισμοῦ τὰ τῆς διαβαθμίσεως, προαγωγῆς καὶ ἀντιμισθίας ὡς καὶ τὰ τῆς πειθαρχικῆς αὐτῶν εὐθύνης ὀρισθῆσονται δι' εἰδικοῦ κανονισμοῦ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῆς Κ.Δ.Α.Σ., ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κειμένων περὶ μισθωτῶν διατάξεων, καταρτιζομένου ὑπὸ τοῦ διοικ. συμβουλίου αὐτῆς καὶ ἐγκρινομένου διὰ Β. Διατάγματος προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅστις δικαιούται νὰ μεταβάλλῃ ἢ τροποποιήσῃ τοῦτον προηγουμένως κατὰ τὴν κρίσιν του. Μέχρις ἐκδόσεως τοῦ ὡς ἄνω Β. Διατάγματος ἡ ὑπηρεσία τῆς Κ.Δ.Α.Σ. διεξάγεται διὰ προσωρινῶν ὑπαλλήλων, προσλαμβανομένων κατὰ προτίμησιν ἐκ τῶν ὡς ἄνω ἀναφερομένων τοιοῦτων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Οἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑπάλληλοι δὲν δύνανται νὰ διορισθῶσιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐὰν δὲν προσαγάγῃσι πιστοποιητικὸν τοῦ Ὑφυπουργείου Δημοσίας Ἀσφαλείας περὶ τῶν κοινωνικῶν αὐτῶν φρονημάτων.

2. Τὰ ἔξοδα διοικήσεως καὶ λειτουργίας ἐν γένει τῆς Κ. Δ. Α. Σ. βαρύνουσι ταύτην.

#### Δρομολογιακαὶ γραμμαί.

#### Ἄρθρον 8.

1. Αἱ δρομολογιακαὶ γραμμαὶ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, τὰς ὁποίας τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ἀτμόπλοια ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελῶσι, καθορίζονται ὡς κάτωθι :

Α' ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

α') Γραμμή Θεσσαλονίκης

Πειραιεύς — Χαλκίς — Αϊδηψός — Βόλος — Θεσσαλονίκη — και τανάπαλιν.

β') Γραμμή Εύβοϊκού

Πειραιεύς — Λαύριον — Ἀλιθέρι — Χαλκίς — Λίμνη — Αϊδηψός — Ἀταλάντη — Ἅγιος Κωνσταντῖνος — Στυλῖς — Ὀρεοί — Βόλος — και τανάπαλιν.

γ') Γραμμή Βορείων Σποράδων

Πειραιεύς — Λαύριον — Κέα — Κάρυστος — Κύμη — Σκύρος — Ἀλόνησος (ὄρος Πατητῆρι) — Σκόπελος — Γλώσσα — Σχίαθος — Πλατῆνια — Τρίκερι — Βόλος — και τανάπαλιν.

δ') Γραμμή περιφερικὴ Αἰγαίου διὰ Θεσ)νίκης

Πειραιεύς — Χαλκίς — Αϊδηψός — Βόλος — Θεσσαλονίκη — Δάφνη — Καβάλλα — Πόρτο-Λάγρο — Ἀλεξανδρούπολις — Κάστρο — Μύθημα — Γέρα — Μυτιλήνης — Πλωμάριον — Χίος — Σύρος — Πειραιεύς.

ε') Γραμμή περιφερικὴ Αἰγαίου διὰ Χίου

Πειραιεύς — Χίος — Μυτιλήνη — Γέρα — Πλωμάρι — Κάστρο — Σαμοθράκη — Ἀλεξανδρούπολις — Πόρτο-Λάγρο — Καβάλλα — Δάφνη — Θεσσαλονίκη — Βόλος — Αϊδηψός — Χαλκίς — Πειραιεύς.

στ') Γραμμή περιφ. Αἰγαίου μέχρις Ἀλεξ)λεως

Πειραιεύς — Σύρος — Χίος — Καρδάμυλα — Βολισσός — Ψαρά — Πλωμάρι — Μυτιλήνη — Μύθημα — Πέτρα — Σίγρι — Ἅγιος Εὐστράτιος — Μοῦδρος — Σαμοθράκη — Ἀλεξανδρούπολις — και τανάπαλιν.

ζ') Γραμμή Χίου — Μιτυλήνης.

Πειραιεύς — Χίος — Μυτιλήνη — και τανάπαλιν (τὸ ἐν ἐκ τῶν ἐβδομαδιαίων δρομολογίων τῆς γραμμῆς ταύτης μὲ πρόεγκτασιν εἰς Σμύρνην).

η') Γραμμή Σάμου Α'.

Πειραιεύς — Σύρος — Τήνος — Μύκονος — Ἰκαρία — (Ἀρμενιστῆς) — Εὐδηλος (ἢ Ἅγιος Κήρυκος) — Καρλόβασι — Βαθὺ και τανάπαλιν.

**δ') Γραμμή Σάμου Β'.**

Πειραιεύς — Σύρος — Τήνος — Μύκονος — Καρρινάγρι — "Αγιος Κήρυκος — Φοῦροι — Καρλόβασι — Βαθύ — Τηγάνι — Μαραθόκαμπος — Χίος — Μυτιλήνη και τανάπαλιν.

**ε') Γραμμή Σύρου—"Ανδρου.**

Πειραιεύς — Σύρος — Τήνος — Ύστέρνια — Κόρθιον — "Ανδρος και τανάπαλιν.

**ια') Γραμμή Παροναξίας.**

Πειραιεύς — Σύρος — Τήνος — Πάρος — Νάξος — "Ιος — Οΐα — Θήρα — "Αμοργός και τανάπαλιν.

**ιβ') Γραμμή Κυκλάδων.**

Πειραιεύς — Σύρος — Πάρος — Νάουσα — Νάξος — Τσιμπίδο — Φολέτανδρες — Σίκινος — "Ιος — Οΐα — Θήρα — "Ανάφη — "Αμοργός — Αιγιάλη — Σχοινοῦσα — "Αγιος Γεώργιος — Κουφονήσιον — Δονοῦσα — Μουτσούνα — Λυῶνα — "Απόλλων — Νάξος — Πάρος — Σύρος — Πειραιεύς.

**ιγ') Γραμμή Μήλου**

Πειραιεύς — Κέα — Μέρικα — Κουτρά — Σύρος (ἄπαξ) — Σέριφος — Σίφνος — Κίμωλος — Μήλος και τανάπαλιν.

**ιδ') Γραμμή Α' Κρήτης.**

Πειραιεύς — "Ηράκλειον — Ρέθυμνον — Χανιά — Πειραιεύς.

**ιε') Γραμμή Β' Κρήτης.**

Πειραιεύς — Χανιά — Ρέθυμνον — "Ηράκλειον — Πειραιεύς.

**ιστ') Γραμμή Βορείου Κρήτης.**

Πειραιεύς — Χανιά — Ρέθυμνον — "Ηράκλειον — Χερσονήσος — Παχεία "Αμμος (ἄπαξ) — "Αγιος Νικόλαος — Σητεία και τανάπαλιν.

**ιζ') Γραμμή περιφερική Κρήτης.**

Πειραιεύς — Χανιά — Καστέλι — Παλαιοχώρα — Σούγια — Πλακιά — Δαμινιόνη — "Αγία Γαλήνη — Κόκκινος Πύργος — "Αρβη — Κερατόκαμπος — Μύρτος — "Ιεράπετρα — Σητεία — Μόγλος — "Ηράκλειον — Ρέθυμνον — Καλύβες — Χανιά — Πειραιεύς.

**ιη') Γραμμή Πελοποννήσου.**

Πειραιεύς — Μονεμβασία — Νεάπολις — Ἁγία Πελαγία ἢ Καψάλι — Πλύτρα — Γύθειον — Πόρτο-Κάγιο — Γερολιμὴν — Μέζαπον — Καλάμαι — καὶ τανάπαλιν.

**ιδ') Γραμμή Κορινθιακοῦ Α.**

Πειραιεύς — Λουτράκι — Ἰτέα — Γαλαξειῖδι — Ἐρατεινὴ — Αἴγιον — Μοναστηράκι — Ναύπακτος — Μεσολόγγι ἢ Κρουονέρι — Πάτραι — Ναύπακτος — Μοναστηράκι — Αἴγιον — Ἐρατεινὴ — Γαλαξειῖδι — Ἰτέα — Λουτράκι — Πειραιεύς.

**κ') Γραμμή Κορινθιακοῦ Β'.**

Πειραιεύς — Λουτράκι — Ἀντίκυρρα — Ἰτέα — Γαλαξειῖδι — Ἐρατεινὴ — Αἴγιον — Κρουονέρι — ἢ Μεσολόγγι ἢ Κρουονέρι — Πάτραι — Ναύπακτος — Μοναστηράκι — Αἴγιον — Ἐρατεινὴ — Γαλαξειῖδι — Ἰτέα — Λουτράκι — Πειραιεύς.

**κα') Γραμμή Ἀμβρακικοῦ Α'.**

Πειραιεύς — Πάτραι — Ἰθάκη — Ἀστακὸς — Μυτικά — Κάλαμος — Ζαθέρονα — Λευκὰς — Πρέβεζα — Βόνιτσα — Κόπραϊνα — Ἀμφιλοχία — Νυδρὶ (ἄπαξ) καὶ τανάπαλιν.

**κβ') Γραμμή Ἀμβρακικοῦ Β'.**

Πειραιεύς — Πάτραι — Ἰθάκη — Φρύνες — Λευκὰς — Πρέβεζα — Πάργα — Παῆσι — Κέρκυρα — Σαγιάδα — Ἠγουμενίτσα — Παῆσι — Κόπραϊνα — Ἀμφιλοχία — Πρέβεζα — Λευκὰς — Φρύνες — Ἰθάκη — Πάτραι — Πειραιεύς.

**κγ') Γραμμή Ἀμβρακικοῦ Γ'.**

Πειραιεύς — Πάτραι — Σάμη — Ἁγία Εὐφημία — Φισκάρδον — Βασιλικὴ — Λευκὰς — Πρέβεζα — Κόπραϊνα — Ἀμφιλοχία (Βόνιτσα) καὶ τανάπαλιν.

**κδ') Γραμμή Κερκύρας.**

Πειραιεύς — Πάτραι — Σάμη — Κέρκυρα καὶ τανάπαλιν.

**κε') Γραμμή Κερκύρας—Βρινηθίου.**

Πειραιεύς — Πάτραι — Σάμη — Κέρκυρα — Ἁγιοί Σαράντα — Βρινηθίον καὶ τανάπαλιν.

**κστ') Γραμμή Ἰονίων.**

Πειραιεὺς — Πάτραι — Ζάκυνθος — Ληξούριον — Ἄργοςτόλιον καὶ τανάπαλιν.

**κζ') Γραμμή τοπικὴ Χαλκιδικῆς.**

Θεσσαλονίκη — Φυῦρα — Νέα Σικιώνη — Παληοῦρι — Καψοχώρα — Γερακινή — Νικήτη — Ν. Μαρμαρᾶς — Συκιὰ — Ν. Ἀμφίσια — Ἅγιος Δημήτριος — Ξηροπόταμος — Ἀμουλιανή — Ν. Προσφῶρι — Δάφνη — Πρῶβλακας — Ἰερισὸς — Στρατῶνι — Θάσος — Καβάλλα καὶ τανάπαλιν.

**κ') Γραμμή τοπικὴ Χαλκίδος—Αἰδηψοῦ.**

Χαλκίς — Λίμνη — Αἰδηψὸς καὶ τανάπαλιν.

**κθ') Γραμμή τοπικὴ Σποράδων.**

Χαλκίς — Λίμνη — Αἰδηψὸς — Ὀρεοὶ — Βόλος — Σκιάθος — Σκόπελος — Γλώσσα — Ἀλόνησος καὶ τανάπαλιν.

**λ') Γραμμή τοπικὴ Ραφίνας—Ἄλιβερίου.**

Ραφίνα — Στόρα — Ἄλιβέριον καὶ τανάπαλιν.

**λα') Γραμμή τοπικὴ Ραφίνας—Ἄνδρου.**

Ραφίνα — Κάρυττες — Μπατσί (Ἄνδρου) καὶ τανάπαλιν.

**λβ') Γραμμή τοπικὴ Σαρωνικοῦ**

Πειραιεὺς — Αἴγινα — Μέθανα — Πόρος — καὶ τανάπαλιν.

**λγ') Γραμμή τοπικὴ Ἀργολικοῦ—Μονεμβασίας.**

Πειραιεὺς — Ὑδρα — Σπέτται — Λεωνίδιον — Κυπαρίσσιον — Ἴεραξ — Μονεμβασία καὶ τανάπαλιν.

**λδ') Γραμμή τοπικὴ Ἀργολικοῦ Α'.**

Πειραιεὺς — Αἴγινα — Μέθανα — Πόρος — Ὑδρα — Ἐρμιόνη — Σπέτται — Χέλιον — Λεωνίδιον καὶ τανάπαλιν.

**λε') Γραμμή τοπικὴ Ἀργολικοῦ Β'.**

Πειραιεὺς — Αἴγινα — Μέθανα — Πόρος — Ὑδρα — Ἐρμιόνη — Σπέτται — Χέλιον — Λεωνίδιον — Ἄστρος — Ναύπλιον καὶ τανάπαλιν.

λστ') Γραμμὴ Ἐπιδαύρου

Πειραιεύς — Αἴγινα — Ἀγλίστριον — Κόρφος — Νέα Ἐπίδαυρος — Κάτω Φανάριον — Παλαιὰ Ἐπίδαυρος καὶ τὰνάπαλιν.

Β' ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

α') Γραμμὴ Πειραιῶς — Ἀλεξανδρείας.

Πειραιεύς — Ἀλεξάνδρεια — Πόρτ - Σαΐδ — Ἀλεξάνδρεια — Πειραιεύς.

β') Γραμμὴ Ἀλεξανδρείας — Κύπρου — Συρίας — Παλαιστίνης.

Θεσσαλονίκη — Βόλος — Χαλκίς — Πειραιεύς — Λεμναίος — Λάρναξ — Ἀμμόχωστος — Βηρυττός — Χάϊσα — Τέλ - Ἀείδ — Γιάφφα — Πόρτ - Σαΐδ — Ἀλεξάνδρεια — Πειραιεύς — Βόλος — Θεσσαλονίκη. (Ἡ αὐτὴ γραμμὴ ἀνὰ δεκαπενθήμερον ἀντιστρόφως).

γ') Γραμμὴ Ἀλεξανδρείας — Πειραιῶς — Μασσαλίας

Ἀλεξάνδρεια — Πειραιεύς — Μασσαλία.

δ) Γραμμὴ Κερκύρας — Βρινησίου.

Πειραιεύς — Πάτραι — Σάμη — Κέρκυρα — Ἅγιοι Σαράντα — Βρινησίον (κατ' ἐπέκτασιν τῆς ὑπὸ στοιχείου κε' γραμμῆς ἐσωτερικοῦ).

ε) Γραμμὴ Πειραιῶς — Χίου — Μιτυλήνης — Σμύρνης

Πειραιεύς — Χίος — Μυτιλήνη — Σμύρνη. (κατ' ἐπέκτασιν τῆς ὑπὸ στοιχείου ζ' γραμμῆς ἐσωτερικοῦ).

στ') Γραμμὴ Ἀμβρακικοῦ — Ἀλβανίας

Πειραιεύς — Πάτραι — Ἰθάκη — Λευκάς — Πρέβεζα — Πάργα — Ἠγουμενίτσα — Κέρκυρα — Ἅγ. Σαράντα — Αὐλών — Δυρράχιον — Αὐλών — Ἅγ. Σαράντα — Κέρκυρα — Ἠγουμενίτσα — Πάργα — Πρέβεζα — Ἀμφιλοχία — Κόπραινα — Πρέβεζα — Λευκάς — Ἰθάκη — Πάτραι — Πειραιεύς (κατ' ἐπέκτασιν καὶ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς ὑπὸ στοιχεῖα κα', κβ' καὶ κγ' δρομολογιακὰς γραμμὰς).

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ., καθορίζονται πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἐκάστης θερινῆς καὶ χειμερινῆς περιόδου: α) τὸ ἐλάχιστον καθ' ἑβδομάδα ὄριον πυκνότητος ἐξυπηρετήσεως τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δρομολογιακῶν γραμμῶν, β) αἱ ἡμέραι καὶ ὧραι ἀναχωρήσεως

των ατμοπλοίων εκ του αφετηρίου λιμένος προς εκτέλεσιν των αυτων ως ανω δρομολογιακων γραμμων και γ) αι κατὰ τὸ ἄρθρον 11 κατηγορία: ατμοπλοίων, δι' ὧν δεόν νά εκτελωνται αυται.

3. Εκ των περι ὧν ἡ παρ. 1 δρομολογιακων γραμμων ως και εκ των δυναμει της παραγράφου 7 του παρόντος ἄρθρου ὀρισθησομένων τοιούτων χαρακτηρίζονται, κατόπιν προτάσεως ἐκάστοτε του Ὑφυπουργείου Τύπου και Τουρισμοῦ, αι τουριστικαι και ἡμιτουριστικαι γραμμαί, εις ἄς δεόν νά δρομολογῶνται πλοια ἀντιστοίχου τουριστικῆς κατηγορίας κατὰ τὰς ἐν ἄρθρω 11 παρ. 2 διακρίσεις ἐν συνδυασμῶ και προς τὴν κατὰ τὰ αὐτὸ ἄρθρον (παρ. 1) ναυτιλιακῆν κατηγορίαν, εις ἣν ταῦτα ἀνήκουσι.

4. Τὰ εις τὴν Κ.Δ.Α.Σ. υπαγόμενα ατμόπλοια, ἐκτὸς των κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑποχρεωτικῶν δρομολογιων, δύνανται νά εκτελῶσι και προαιρετικὰ δρομολόγια, ὀριζόμενα ὑπ' αὐτῆς μετ' ἐγκρίσιν του Ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

5. Οἱ ἐφοπισται των εις τὴν Κ.Δ.Α.Σ. υπαγομένων ατμοπλοίων ὑποχρεουνται: εις εκτέλεσιν των δι' ἀποφάσεων του Ὑφυπουργοῦ της Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμην του Ὑφυπουργείου Τύπου και Τουρισμοῦ ὀριζομένων ἐκάστοτε ἐκδρομικῶν, τουριστικῶν και ἐργατικῶν δρομολογιων ἐπὶ εἰδικῶ νάυλω καθοριζομένῳ κατὰ τὰς ἰσχύουσας ἐκάστοτε διατάξεις.

6. Δι' ἀποφάσεως του Ὑφυπουργοῦ της Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας θέλει καθορισθῆ ὁ χρόνος ἐναρξέως της περι ἧς ἡ παρ. 1 ὑπὸ στοιχ. γ' ἐξωτερικῆς δρομολογιακῆς γραμμῆς Ἀλεξανδρείας — Πειραιῶς — Μασσαλίας. Δικαιοῦται ὅμως ὁ Ὑφυπουργὸς της Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἴνα, δι' ἀποφάσεώς του ἀπαλλάξῃ τὴν Κ.Δ.Α.Σ. της ὑποχρεώσεως προς εκτέλεσιν της γραμμῆς ταύτης, ἀναθέσῃ δὲ αὐτὴν κατόπιν δημοσίου διαγωνισμοῦ εις οἰονδήποτε ἐφοπιστήν, ὅστις ἤθελεν ὑποβάλλῃ συμφέροντας προς τοῦτο ὄρους. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τὰ ατμόπλοια δι' ὧν θά ἐξυπηρετῆται ἡ γραμμὴ αὕτη δὲν ὑπάγονται εις τὰς διατάξεις του παρόντος Νόμου.

7. Δι' ἀποφάσεων του Ὑφυπουργοῦ της Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνωμοδότησιν του Ὑφυπουργείου Τύπου και Τουρισμοῦ και του διοικητικοῦ συμβουλίου της Κ. Δ. Α. Σ. δύνανται, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν των συγκοινωνιακῶν και λοιπῶν δημοσίων ἀναγκῶν:

α) νά μεταβάλληται ἡ σειρά προσεγγίσεως εις τοὺς λιμένας των ὑποχρεωτικῶν δρομολογιων και νά προστίθενται ἢ ἀφαιρῶνται ἐξ αυτων διάμεσοι λιμένες προσεγγίσεως.

β) νά ὀρίζονται νέαι δρομολογιακαί γραμμαί, τὸ ἐλάχιστον ὄριον πυκνότητος ἐξυπηρετήσεως αυτων και αι κατηγορία: των ἐπιβατηγῶν ατμοπλοίων, ατινα δεόν νά δρομολογῶνται προς ἐξυπηρετήσιν αυτων.

8. Ἐν περιπτώσει προσωρινῆς ἐπείγουσας ἢ καὶ ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης αἱ περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος μεταβολαὶ ἢ προσθήκαι νέων δρομολογιῶν δύνανται νὰ καθορίζωνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἄνευ γνωμοδοτήσεως τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

9. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 7 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου μεταβολῶν ἢ προσθηκῶν δρομολογιῶν δεόν νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν ἰδίαι αἱ ὑφιστάμεναι συγκοινωνιακαὶ καὶ ταχυδρομικαὶ ἀνάγκαι, ἡ γεωγραφικὴ θέσις τῶν διαφόρων λιμένων, ἡ εἰς ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα μεταξὺ τούτων κίνησις, αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι τιμαὶ τοῦ ἐγκειριμένου ναυλολογίου ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, αἱ ὑπάρχουσαι δρομολογιακαὶ γραμμαὶ καὶ ἡ πυκνότης, μεθ' ἧς ἐξυπηρετοῦνται ἐκάστοτε αὐταί, ἡ οἰκονομικὴ ἀποδοτικότης ἐκάστης δρομολογιακῆς γραμμῆς καὶ τοῦ συνόλου τοῦ συγκοινωνιακοῦ δικτύου.

10. Προκειμένου περὶ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 ὑπὸ στοιχεῖα γ', στ', θ', ιβ', ιγ', ιστ', ιζ', ιη', κ', κα', κβ', κζ', λγ' καὶ λστ' δρομολογιακῶν γραμμῶν οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται ὅπως προσεγγίζωσι κανονικῶς καὶ ἀνελλιπῶς εἰς πάντας τοὺς ἐνδιαμέσους λιμένας αὐτῶν κατὰ τε τὴν ἀνοδὸν καὶ κάθοδον μὴ ἐπιτρεπομένης οὐδεμιᾶς παραλείψεως. Διὰ πᾶσαν ἄνευ δεδικαιολογημένης αἰτίας παράλειψιν προσεγγίσεως εἰς τινὰ τῶν λιμένων τῶν ὑπὸ τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα γραμμῶν τιμωρεῖται ὁ ὑπεύθυνος πλοίαρχος διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν δέκα χιλιάδων, ἐπιβαλλομένου ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 22 ὑπηρεσίας ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας μετὰ προηγουμένην πρὸς ἀπολογίαν πρόσκλησιν αὐτοῦ. Κατὰ τῆς περὶ ἐπιβολῆς προστίμου ἀποφάσεως ταύτης ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορ. Ναυτιλίας ἐντὸς δεκαημέρου ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτῆς. Διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς κανονικῆς ἐκτελέσεως τῶν προσεγγίσεων τῶν ὑπὸ τὰ ὡς ἄνω στοιχεῖα δρομολογιακῶν γραμμῶν ὑποχρεοῦνται οἱ ὑπαγόμενοι εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐφοπλισταί, ὅπως μεθ' ἕκαστον ταξείδιον ὑποβάλλωσιν εἰς τὴν ὡς ἄνω ὑπηρεσίαν ἀντίγραφα τῶν ἡμερολογίων τῶν πλοίων των, δεόντως κεκρωμένα ὑπὸ τῶν ὁρμοδίων λιμενικῶν ἀρχῶν.

Ἐλάχιστον ὄριον ἀριθμοῦ ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων:

Ἄρθρον 9.

1. Διὰ τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀπρόσκοπτον ἐξυπηρέτησιν τῶν περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον δρομολογιακῶν γραμμῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τουριστικῶν καὶ ἐνδρομικῶν ταξείδιων ἡ Κ.Δ.Α.Σ., ἐπιφυλασσομένης τῆς περιπτώσεως τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἄρθρου 28, καὶ τοῦ ἄρθρου 30 δεόν νὰ διαθέτῃ κατ' ἐλάχιστον ὄριον 50 ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἐξ ὧν 40 ἐν δρομολογήσει, 4 ἀμοιβὰ δι' ἄλλεσον ἀντικατάστασιν ἐπισκευαζομένων καὶ 6 ἐφεδρικά πρὸς συμπλήρωσιν κενῶν ἢ ἐκτέλεσιν προαιρετικῶν ἢ ἐ-

πιβαλλομένων υπό του Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δρομολογίων κατὰ τὰ ἐν παραγράφοις 4 καὶ 5 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ὀριζόμενα.

2. Διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ γνώμοδότησιν τῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Ναυτικοῦ ὡς καὶ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν συγκοινωνιακῶν καὶ λοιπῶν δημοσίων ἀναγκῶν ὡς καὶ τῶν ἐπὶ τῇ βάσει τούτων καθοριζομένων ἢ διαρρυθμιζομένων κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον δρομολογίων, δύναται :

α') νὰ αὐξάνηται ἢ ἐλαττωθῆται τὸ ἐλάχιστον ὄριον τῶν ἐν δρομολογήσει ὡς καὶ τῶν ἀμοιβῶν καὶ ἐφεδρικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ

β') νὰ καθορίζηται ὁ ἐξ ἐκάστης ναυτιλιακῆς κατηγορίας (ἄρθρον 11) ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἀναγκαιῶν κατ' ἐλάχιστον ἢ καὶ μέγιστον ὄριον ἀριθμῶς τῶν ἐν δρομολογήσει, ἀμοιβῶν καὶ ἐφεδρικῶν τιρωμάτων.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην τοῦ Ὑφυπουργοῦ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ, δύναται νὰ καθορίζηται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀμοιβῶν καὶ ἐφεδρικῶν πλοίων, ἅτινα δεῖν νὰ παραμένωσι, διαρκούτης τῆς θερινῆς περιόδου, εἰς λιμένας ἄλλους ἐκτὸς τοῦ Πειραιῶς, ἀποτελοῦντας κόμβους συγκοινωνιῶν, ἵνα δρομολογῶνται ἐκτάκτως πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐξαίρετικῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν.

#### Ἄρθρον 10.

1. Οἱ πλοιοκτῆται τῶν εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑπαγομένων ἀτμοπλοίων ὑποχρεοῦνται νὰ ἀσφαλίσωσι μετῴ αὐτῆς καὶ διὰ ποσὸν τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὸ ποσὸν τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ἐκτιμήσεως τὰ ἀτμόπλοια αὐτῶν, ὑπὸ τοὺς ὅρους ἐλευθερον μερικῆς ἀβαρίας ἀπολύτως (F. P. A. absolutely) τοῦ ἰνστιτούτου τῶν ἀσφαλιστῶν τοῦ Λονδίνου, συμπεριλαμβανομένων τῶν τεσσάρων τετάρτων ζημιῶν, προξενηθειῶν εἰς τὸ πλοῖον ἢ παρ' αὐτοῦ εἰς ἄλλο πλοῖον ἐκ συγκρούσεως.

2. Αἱ εἰσπραττόμεναι ἀσφαλιστικαὶ ἀποζημιώσεις, ὡς καὶ πᾶσα τυχὸν ἐξοικονόμησις ἐκ τῆς ἀσφαλίσεως, κατατίθενται εἰς τὸν περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 13 παρ. 3 λογαρισμὸν «Ἀνανεώσεως Ἐπιβατηγοῦ Στόλου». Οἱ ἐφοπισταὶ δύνανται ν' ἀσφαλίζονται καὶ κατὰ παντὸς ἄλλου κινδύνου κατ' ἐλευθέραν αὐτῶν κρίσιν. Οἱ ἀδήποτε ζημίαι τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν ΚΔΑΣ ἀτμοπλοίων βαρύνει τὸν εἰς ὃν ἀνήκει τὸ ὑποστὰν τὴν ζημίαν ἀτμόπλοιον πλοιοκτῆτην.

Κατηγορίαι ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

#### Ἄρθρον 11.

1. Τὰ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἐπιβατηγὰ ἀτμό-

πλοια, περί ὧν τὸ ἄρθρον 9, κατατάσσονται ἀπὸ ἀπόψεως ναυτιλιακῆς διὰ τὴν κατὰ τὰ ἄρθρα 8 (παρ. 2) καὶ 12 κατανομήν αὐτῶν εἰς τὰς δρομολογιακὰς γραμμὰς εἰς τὰς κάτωθε κατηγορίας :

A') Ἐξωτερικοῦ.

α) εἰς τὴν Αην κατηγορίαν. Ἐλλείπει κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς κατηγορίας ταύτης διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ὑπὸ στοιχ. γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 8 γραμμῆς τοῦ ἐξωτερικοῦ (Ἀλεξανδρείας-Πειραιῶς - Μασσαλίας), τὰ προσόντα, ἅτινα δεόν νὰ πληρῶσι τὰ ἐφεξῆς ἀναγνωρισθῆσόμενα ὡς Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἵνα καταταγῶσιν εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην καθορισθῆσονται διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

β) εἰς τὴν Βαν κατηγορίαν τὰ ἐκ τῶν ὑπαρχόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἄνω τῶν 1900 κόνων ὀλικῆς χωρητικότητος Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, τὰ δυνάμενα νὰ ἀναπτύξωσιν ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας πλοῦ μέσῃ ταχύτητα 13 μιλλίων. Κατ' ἐξαιρέσειν εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην, ἐλλείπει ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ ἀτμοπλοίων δύνανται, ἀποφάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ καταταγῶσι προσωρινῶς ὄρισμένα πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ ἀναγκαιοῦντος ἀριθμοῦ ἀτμόπλοια χωρητικότητος ὀλικῆς 1500 κόνων καὶ ἄνω, ἀνεξαρτήτως τῆς ταχύτητος, ἣν δύνανται ν' ἀναπτύξωσι.

B') Ἐσωτερικοῦ.

α) εἰς τὴν Αην κατηγορίαν τὰ κατ' ἐλάχιστον ὄριον ὀλικῆς χωρητικότητος 1300 κόνων καὶ δυνάμενα νὰ ἀναπτύξωσιν ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας πλοῦ μέσῃ ταχύτητα 12 μιλίων.

β) εἰς τὴν Βαν κατηγορίαν τὰ κατ' ἐλάχιστον ὄριον ὀλικῆς χωρητικότητος 1000 κόνων καὶ δυνάμενα νὰ ἀναπτύξωσιν ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας πλοῦ μέσῃ ταχύτητα 12 μιλίων.

γ) εἰς τὴν Γην κατηγορίαν τὰ κατ' ἐλάχιστον ὄριον ὀλικῆς χωρητικότητος 800 κόνων καὶ δυνάμενα νὰ ἀναπτύξωσι ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας πλοῦ μέσῃ ταχύτητα 10 μιλίων.

δ) εἰς τὴν Δην κατηγορίαν τὰ κατ' ἐλάχιστον ὄριον ὀλικῆς χωρητικότητος 500 κόνων καὶ δυνάμενα νὰ ἀναπτύξωσιν ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας πλοῦ μέσῃ ταχύτητα 10 μιλίων.

ε) εἰς τὴν Εην κατηγορίαν πάντα τὰ λοιπὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια.

2. Ἐκτὸς τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον διακρίσεως τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἀπὸ ἀπόψεως ναυτιλιακῆς, ταῦτα διακρίνονται ἀπὸ ἀπόψεως τουριστικῆς (παροχῆς εὐκο-

λιών, ψυχαγωγίας και άνέσεως επίβατων) και εις τὰς κάτωθι κατηγορίας:

α) Πλοία 1ης τουριστικής κατηγορίας: Ὡς πρὸς μὲν τὰς γραμμάς ἐξωτερικοῦ, τὰ μὴ παραλαμβάνοντα ὄχληρὸν φορτίον ἢ ζῶα, τὰ ἐφωδιασμένα διὰ μέσων ψυχαγωγίας και γενικῶς τὰ παρέχοντα εἰς τοὺς ἐπιβάτας πλήρη άνεσιν διαρκούντος τοῦ ταξειδίου, ὡς πρὸς δὲ τὰς γραμμάς τοῦ ἐσωτερικοῦ τὰ κατὰ τὴν θερινὴν τοῦλάχιστον περιόδον μὴ παραλαμβάνοντα φορτίον ὄχληρὸν ἢ ζῶα, κεκτημένα εἰς και τὰ ὡς ἄνω διὰ τὰ πλοία τοῦ ἐξωτερικοῦ προσόντα.

β) Πλοία 2ας τουριστικής κατηγορίας: Τὰ μὴ παραλαμβάνοντα, τοῦλάχιστον κατὰ τὴν θερινὴν περιόδον, ζῶα, παρέχοντα στοιχειώδεις άνέσεις και ψυχαγωγίας διὰ τοὺς ἐπιβάτας, ἐμφανίζοντα δὲ ὄρους ἀπολύτου καθαριότητος και τάξεως.

γ) Πλοία 3ης τουριστικής κατηγορίας: Τὰ δυνάμενα νὰ παραλαμβάνωσιν οἰοδήποτε φορτίον ἢ ζῶα και μὴ ἀνήκοντα εἰς τινὰ τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν.

3. Ἡ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προσόντων κατάταξις τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων εἰς τὴν εἰς ἣν ἕκαστον ἀνήκει ναυτιλιακὴν και τουριστικὴν κατηγορίαν ἐνεργεῖται ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, τοῦ Διμετάρχου Πειραιῶς και ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου και Τουρισμοῦ. Ἡ ἀπὸ τουριστικῆς ἀπόψεως ἀνακατανομὴ τῶν ἀτμοπλοίων ἐνεργεῖται μεθ' ἑκάστην, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 21, εἰσαγωγὴν νέου ἀτμοπλοίου εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ.

Ἡ κατὰ τὰς παραγράφους 1 και 2 κατηγορία, εἰς ἣν κατάτασσεται ἕκαστον πλοῖον, ἀναγράφεται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων εἰς τὸ πρωτόκολλον ἐπιθεωρήσεως αὐτῶν.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑφυπουργῶν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας και Τύπου και Τουρισμοῦ καθορισθήσονται τὰ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον ὄχληρὰ εἶδη φορτίου.

4. Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δικαιούται μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Νόμου 6059, νὰ καθορίξῃ νάυλους ἐπιβατῶν α', β' και γ' θέσεως διαφόρους κατὰ πλοία ἀναλόγως τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2 τουριστικῶν κατηγοριῶν, εἰς ἃς ἀνήκουσι ταῦτα.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑφυπουργῶν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας και Ἐργασίας ἐκδιδομένης μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Σ. Ε. Ν. καθορισθήσονται αἱ παρεχόμεναι ἐκπτώσεις ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων γ'. θέσεως διὰ τοὺς μερίμνη τῶν κατὰ τόπους Γραφείων εὑρέσεως ἐργασίας και τῶν ἐπαγγελματικῶν ὀργανώσεων μετακινουμένους ἀνέργους ἐργάτας πρὸς ἐξεύρεσιν ἐργασίας. Κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον καθορίζονται οἱ ἐκά-

στοτε πληρωτέοι ναῦλοι διὰ τὰς μερίμνη τῆς Ἑργατικῆς Ἑστίας ἐκτελουμένας ἐργατικὰς ἐκδρομὰς.

5. Ὁ καθορισμὸς τῶν προσόντων, ἅτινα δεόν νὰ πληρῶσι τὰ ἀγοραζόμενα ἐφεξῆς ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ναυπηγούμενα ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἵνα ἀναγνωρισθῶσιν ὡς Ἑλληνικά, ὁ τρόπος τοῦ ἐλέγχου τῆς ὑπάρξεως τῶν προσόντων τούτων ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐξ ἐκάστης κατηγορίας ἀπαιτουμένων ἀτμοπλοίων διὰ τὴν ἀρτίαν καὶ κανονικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 8 δρομολογιακῶν γραμμῶν καθορισθήσονται διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ, καὶ τῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Ναυτικοῦ.

6. Δικαιοῦται ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ ἐπιβάλῃ ἐπὶ παντὸς ἐπιβατηγῶ ἀτμοπλοίου οἰασδήποτε διαρροθμίσεις, ἀποβλεπούσας εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας, τὴν ἄνεσιν, ὑγιεινὴν καὶ ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος, τὴν ἐξυπηρέτησιν ἐνδεχομένης δημοσίας ἀνάγκης ὡς καὶ εἰς τὴν διευκόλυνσιν τῆς ἐπιβίβασεως καὶ ἀποβιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν εἰς τοὺς λιμένας.

Κατανομὴ ἀτμοπλοίων εἰς δρομολογιακὰς γραμμὰς.

### Ἄρθρον 12.

1. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου κατανομὴ τῶν ἐξ ἐκάστης ναυτιλιακῆς καὶ τουριστικῆς κατηγορίας καταλληλοτέρων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων εἰς τὰς περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 8 δρομολογιακὰς γραμμὰς ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐντὸς τοῦ προηγούμενου ἐκάστης θερινῆς καὶ χειμερινῆς περιόδου μηνὸς καὶ μετὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 8 Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων. Ἡ κατανομὴ αὕτη ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δικαιουμένου, μετὰ γνώμην τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ καὶ τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, νὰ τροποποιῇ ταύτην.

2. Ἡ κατανομὴ ἢ ἡ τυχὸν τροποποιήσις αὐτῆς ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ε. Ν. ἐνεργεῖται οὕτως ὥστε : α) νὰ μὴ συμπίπτη πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ αὐτοῦ δρομολογίου ἀναχώρησις κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἐκ τοῦ ἀφετηρίου ἢ κατιτηρίου λιμένος πλειόνων τοῦ ἐνὸς ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, ἐκτὸς ἐὰν ἡ συναναχώρησις αὕτη ἐπιβάλλεται πρὸς ἐξυπηρέτησιν ἀποδεδειγμένων συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν ἢ πρὸς ἐκτέλεσιν ἐκτάκτων δρομολογίων λόγῳ ἐορτῆς, πανηγύρεως ἢ οἰουδήποτε ἐκδρομικοῦ ἢ τουριστικοῦ σκοποῦ ἢ ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτου δημοσίας ἀνάγκης ἢ ὀλικὴν ναύλωσιν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων πρὸς ἐκτέλεσιν οἰουδήποτε πλοῦ καὶ β) κατὰ ἰσαπέχοντα κατὰ τὸ δυνατὸν χρονικὰ διαστήματα.

3. Διὰ τὴν κατανομήν ταύτην δέον νὰ προτιμῶνται με-  
ταξὺ πλειόνων τῆς αὐτῆς κατηγορίας ἀτμοπλοίων :

α) τὰ ἄγοντα ἡλικίαν μικροτέραν τῶν 20 ἐτῶν.

β) τὰ παρέχοντα μείζονα ἄνεσιν διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐ-  
πιβατῶν.

γ) τὰ παρέχοντα καλλιτέρους ὄρους ἀπὸ ἀπόψεως ἐνδαι-  
τήσεως καὶ ὑγιεινῆς τοῦ πληρώματος αὐτῶν, καὶ

δ) τὰ οἰκονομικώτερα ἀπὸ ἀπόψεως καταναλώσεως καυσί-  
μου ὕλης.

4. Τὰ προσόντα τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, περὶ ὧν ἡ  
προηγούμενη παράγραφος, διαπιστοῦνται ὑπὸ τῆς περὶ ἧς ἡ  
παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 11 Ἐπιτροπῆς, ἣτις ἀπὸ τῆς εἰδικῆς ταύ-  
της ἀπόψεως, κατατάσσει κατὰ σειρὰν τὰ εἰς ἐκάστην τῶν  
περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον κατηγοριῶν ἀνήκοντα ἀτμό-  
πλοια.

### Εἰσπράξεις — Διανομή.

#### Ἄρθρον 13.

1. Πᾶσαι αἱ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑπαγομένων εἰς  
τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων εἰσπράξεις τῶν ἐφοπλι-  
στῶν λογίζονται γενόμεναι διὰ λογαριασμὸν τοῦ κοινοῦ ταμείου  
αὐτῆς.

2. Ἐκ τῶν εἰσπραξέων τούτων, μετὰ τὴν εἰς τὸ Δημό-  
σιον καὶ λοιπὰ ταμεία καὶ ὀργανισμοὺς πληρωμῆν τῶν ὑπὲρ  
αὐτῶν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἐπιβεβλημένων φόρων,  
τελῶν καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν,  
παρακρατεῖται ἐπὶ ἀποδόσει τελικοῦ λογαριασμοῦ παρ' ἐκά-  
στου ἐφοπλιστοῦ :

α) πᾶν σταθερὸν ἔξοδον συντηρήσεως, κινήσεως καὶ ἐκμε-  
ταλλεύσεως τοῦ ἀτμοπλοίου αὐτοῦ, καθωρισμένον διὰ τοῦ περὶ  
οὗ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον κανονισμοῦ, ἐκ τῶν τυχόν δὲ ἐκτάκτων  
ἐξόδων τὰ ὑπὸ τῆς περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 22 ὑπηρεσίας ἐλέγχου  
καὶ ἐποπτείας, μετὰ προηγούμενην γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιθε-  
ωρήσεως τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐγκρινόμενα.

β) τὰ ἀσφάλιστρα τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 ἀσφαλίσεως (δι'  
ὄλιγὴν μόνον ἀπώλειαν).

γ) τὰ συμφώνως τῷ ἀνωτέρῳ κανονισμῷ καθωρισμένα κατ'  
ἀποκοπὴν δι' ἐκάστην ἐπιχείρησιν γενικὰ ἔξοδα αὐτῆς, ὑπο-  
λογιζόμενα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δαπανῶν ἐκάστης ἐπιχειρή-  
σεως τοῦ ἔτους 1938, μὴ δυνάμενα ὅμως, ἐν οὐδεμιᾷ περι-  
πτώσει, νὰ ὑπερβαίνωσιν ἐτησίως τὸ ἐν καὶ ἡμισυ τοῖς ἐκα-  
τὸν (1 1/2 ο/ο) τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 καθωρισμένης  
ἁξίας τῶν ἀτμοπλοίων.

Τὸ μετὰ τὴν πληρωμῆν καὶ παρακράτησιν τῶν ὡς  
ἄνω ποσῶν ὑπόλοιπον ἀποστέλλεται εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. πρὸς διὰ-

θεσιν καὶ διανομὴν κατὰ τὰ ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ ὀριζόμενα.

Ἐν ἣ περιπτώσει ἐκ τῶν εἰσπράξεων ἐκάστου ἐφοπλιστοῦ δὲν καλύπτονται τὰ περὶ ὧν ἀνωτέρω ἐξοδα, τὸ τυχὸν ἔλλειμμα καταβάλλεται παρὰ τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

3. Τὰ εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀποστελλόμενα ποσά, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν ἐξόδων διοικήσεως ἐν γένει καὶ λειτουργίας αὐτῆς ὡς καὶ γαντὸς ἄλλου ἐξόλου βεχρύναντος κατὰ τὸν παρόντα Νόμον αὐτήν, διατίθενται μερίμνη ταύτης κατὰ τὴν ἀκόλουθον σειρὰν :

α) 600 ἐπὶ τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ὀρισθησομένης ἀξίας ἐκάστου ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου, ὡς βασικὸν μέρισμα καταβαλλόμενον εἰς τοὺς δικαιούχους.

β) 700 ἐπὶ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἀξίας ἐκάστου ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου δι' ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου, κατατιθέμενον εἰς ἴδιον λογαριασμὸν παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος ἢ παρ' ἄλλῃ ἀνεγνωρισμένη Τραπεζῇ ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀνανέωσις Ἐπιβατηγοῦ Στόλου».

γ) τὸ ὑπόλοιπον διατίθεται κατὰ τὴν ὡς ἄνω σειρὰν πρὸς συμπλήρωσιν ἐλλειμμάτων προκυψάντων τυχὸν κατὰ προηγούμενας ἐτησίας χρήσεις εἰς τὰ περὶ ὧν τὰ προηγούμενα ἐδάφια ποσά, ἐκ δὲ τοῦ ἀπομένοντος καὶ αὐθις τυχὸν ὑπολοίπου 4000 διανέμεται ὡς πρόσθετον μέρισμα, 6000 δὲ κατατίθενται δι' ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου κατὰ τὰ ὑπὸ στοιχεῖον β' ὀριζόμενα.

4. Τὰ κατὰ τὰ ὑπὸ στοιχεῖον β' καὶ γ' ἐδάφια τῆς προηγούμενης παραγράφου παρακρατηθέντα παρ' ἐκάστου ἐφοπλιστοῦ δι' ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου ποσά οὔτε συμψηφίζονται, οὔτε κατάσχονται, οὔτε ἐκχωροῦνται δι' οἰοδήποτε λόγον (πλὴν τοῦ ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ ὀριζομένου), πᾶς δὲ συμψηφισμός, κατάσχεςις ἢ ἐκχώρησις εἶναι αὐτοδικαίως ἄκυρος.

5. Πλοιοκτῆται, ὧν τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια εἶναι βεβαρυμένα κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου δι' ὑποθηκῶν, δύνανται, ἐγκρίσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, τὰ διὰ λογαριασμὸν αὐτῶν κατατεθειμένα δι' ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγοῦ στόλου ποσά νὰ ἐκχωρῶσιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πρὸς τοὺς ἐνυποθήκους δανειστάς πρὸς ἐξόφλησιν τμηματικῆν τῶν τόκων καὶ κεφαλαίων τῶν δι' ὑπόθηκῆς ἠσφαλισμένων ὀφειλῶν των.

6. Τὰ αὐτὰ ὡς ἄνω ποσά ἀποδίδονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς τὸν εἰς δὴν ἀνήκουσι πλοιοκτῆτην, ἐφ' ὅσον οὗτος εἴτε μόνος εἴτε ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τινῶν ἢ πάντων τῶν λοιπῶν μετεχόντων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐφοπλιστῶν ἠθέλει προβῆ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος εἰς ἀγορὰν ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ὑπὸ ξένην

σημαίαν ἢ ναυπήγησιν τοιούτου, πληροῦντος τὰς κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις προσόντα καὶ ιδιότητες καὶ ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς ἀναγνωρίσεως αὐτοῦ ὡς Ἑλληνικοῦ. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον τηρεῖται παρὰ τῆ Κ.Δ.Α.Σ. ἴδιος λογαριασμὸς τῶν εἰς ἕκαστον ἐφοπλιστὴν ἀναλογούντων ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀξίας τοῦ ἀτμοπλοίου του ποσῶν ἐκ τῶν κατατιθεμένων παρὰ τῆ Ἑθνικῆ ἢ ἄλλῃ ἀνεγνωρισμένη Τραπεζῆ ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀνανέωσις ἐπιβατηγῶν στόλου» κατὰ τὰ ἐν ἐδαφίῳ β' τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα.

7. Ἐν περιπτώσει ἀποχῆς δι' οἰονδήποτε λόγον τοῦ πλοιοκλήτου ἀπὸ τῆς ἀσκήσεως τῆς ἐφοπλιστικῆς ἐπιχειρήσεως τὰ διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ κατατεθειμένα ὡς ἄνω ποσὰ διατίθενται εἴτε παρ' αὐτοῦ, εἴτε, ἐν ἀρνήσει του, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας εἰς ἐπαύξεισιν τῶν ἀναλογούντων εἰς τοὺς λοιποὺς πλοιοκλήτας διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν χρηματικῶν ποσῶν κατ' ἀναλογίαν τῶν διὰ λογαριασμὸν ἐκάστου κατατεθειμένων ποσῶν.

Ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει ὁ ἀπόχωρῶν παραμένει κύριος τοῦ ποσοῦ τούτου καὶ τοῦ δι' αὐτοῦ ἀποκτωμένου πλοίου ἢ μεριδίων πλοίου.

8. Ἐν περιπτώσει θανάτου πλοιοκλήτου τὸ ὑπὲρ αὐτοῦ κατατεθειμένον πρὸς δι' ἀνανέωσιν τοῦ ἐπιβατηγῶν στόλου δύνανται ν' ἀποσύρωσι καὶ διαθέσωσι κατὰ βούλησιν οἱ κληρονόμοι του. Ἐὰν ὅμως οὗτοι ἢ τινὲς τούτων ἀσκούσιν ἤδη πρὸ τοῦ θανάτου τοῦ κληρονομηθέντος ἀτομικῶς ἐπιχείρησιν ἀτμοπλοϊκὴν (δι' ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων), τότε ἐφαρμόζεται δι' αὐτοὺς ὅ,τι καὶ διὰ τὸν κληρονομηθέντα.

9. Ἐὰν ὑπαιτιότητι τοῦ ἐφοπλιστοῦ παρακωλύεται ἢ παρὰ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. χρῆσις καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ ἀτμοπλοίου του, ἀναστέλλεται καθ' ὃ διάστημα διαρκεῖ τὸ κώλυμα ἢ ὑπὲρ τοῦ πλοίου ἀπόλαυσις τῶν ἐκ τοῦ παρόντος Νόμου δικαιωμάτων του.

10. Αἱ εἰς συνάλλαγμα καθαραὶ ἐκ ναύλων εἰσπράξεις τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων κατατίθενται παρὰ τῶ ἐν Λονδίῳ ἀνταποκριτῆ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς ἴδιον εἰς συνάλλαγμα λογαριασμὸν, χρησιμοποιούμεναι διὰ τὴν ἐκάστοτε πληρωμὴν τῆς ἀξίας τῶν ὑπὸ τῶν μετεχόντων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐφοπλιστῶν ἀγοραζομένων ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ναυπηγοῦμένων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

#### Ἄρθρον 14.

1. Δι' ἐδικοῦ κανονισμοῦ, καταρτιζομένου ὑπὸ τοῦ διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐγκρινομένου δὲ διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅστις δικαιούται νὰ μεταβάλῃ ἢ τροποποιήσῃ τοῦτον προηγουμένως κατὰ τὴν κρίσιν του, καθορισθῆσονται :

α') Τὸ κατ' ἀνώτατον ὄριον ἡμερήσιον ποσὸν δαπάνης ἐκάστου ἀτμοπλοίου ἐν δρομολογήσει ἢ μὴ, τὸ ἀντιπροσωπεῦον σταθερὰ ἔξοδα συντηρήσεως, ἀσφαλίσεως, κινήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως, ὅπερ ποσὸν κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῷ 13 παρ. 2 ἐδαφ. α' καὶ β' ὀριζόμενα, δικαιούται νὰ παρακρατῆ προσωρινῶς καὶ ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ ἕκαστος ἐφοπλιστὴς διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἐξόδων τούτων. Ἡ διὰ τὰ παρακρατούμενα ταῦτα ποσὰ ἀπόδοσις λογαριασμοῦ ἐνεργεῖται πρὸς τὴν ὑπερρεσίαν ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας κατὰ χρονικὰ διαστήματα, ὀριζόμενα ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω κανονισμοῦ. Μετ' ἐλέγχου δὲ καὶ ἔγκρισιν αὐτῆς χρεοῦται ὁ ὑπόλογος ἐφοπλιστὴς διὰ τῆς τυχόν ἐπὶ ἔλαττον διαφορᾶς μεταξὺ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ παρακρατηθέντος καὶ τοῦ ὑπὸ τῆς ὑπερρεσίας ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἐγκριθέντος ποσοῦ.

β) τὰ γενικὰ ἔξοδα τῶν ἀτμοπλοίων ἐπιχειρήσεων, ἅτινα δι' ἐκάστην τούτων καθορίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δαπανῶν τοῦ ἔτους 1938, ἐν οὐδεμιᾷ ὅμως περιπτώσει ἀνώτερα τοῦ ἐνδὲς καὶ ἡμίσεος τοῖς ἑκατὸν (1 1/2 ο/ο) ἐπὶ τῆς κατὰ τὰ ἀρθρα 16 καὶ 17 ἀξίας τῶν ἀτμοπλοίων τῆς, ἀποδιδουμένου λογαριασμοῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ὀριζόμενα.

Αἱ κατηγορίαι τῶν ἐξόδων, ἅτινα θὰ ὑπαχθῶσιν εἰς τὰ περὶ ὧν τὸ παρὸν ἐδάφιον ἀγενικὰ ἔξοδα) καθορισθήσονται λεπτομερῶς διὰ τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω κανονισμοῦ.

γ) τὰ χρονικὰ διαστήματα καθαρισμοῦ λεβήτων καὶ δεξαμενισμοῦ τῶν ἀτμοπλοίων.

δ) τὰ τοῦ τρόπου τῆς ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. προμηθείας καυσίμου ὕλης, ὑλικῶν κινήσεως κλπ. δι' ἅπαντα τὰ εἰς αὐτὴν ὑπαγόμενα ἀτμόπλοια ὡς καὶ τῶν ἀπ' εὐθείας ὑπ' αὐτῆς ἐνεργουμένων προκαταβολῶν ἢ πληρωμῶν.

ε) τὰ τοῦ τρόπου καὶ χρονικῶν περιόδων ἀποστολῆς εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἀρθρου ποσῶν.

στ) τὰ χρονικὰ διαστήματα καὶ ὁ τρόπος καθ' ὃν δέον ὅπως ἐκτελεῖται ἢ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἀρθρου διάθεσις τῶν καθαρῶν εἰσπράξεων.

ζ) τὰ ὑπὸ τῶν ἐφοπλιστῶν, ναυτικῶν πρακτόρων καὶ οἰκονομικῶν ἀξιωματικῶν ὑποβαλλόμενα εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. δικαιολογητικὰ εἰσπράξεων καὶ δαπανῶν καὶ ὁ χρόνος ὑποβολῆς τούτων.

η) πᾶν σχετικὸν ζήτημα ἢ λεπτομέρεια, ἀναγκαία διὰ τὴν ἑμάλην λειτουργίαν τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

#### Ἄρθρον 15.

1. Ἐξαιρουμένων τῶν παραβάσεων, περὶ ὧν ἡ παρ. 3 τοῦ παρόντος ἀρθρου, πᾶσα ἄλλη παράβασις ἢ μὴ ἀκριβῆς συμμόρφωσις πρὸς τὰς ὑποχρεώσεις, τὰς ἐπιβαλλομένας διὰ τῶν δια-

τάξεων τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τὰς ἐπιβληθησομένας διὰ τῶν περὶ ὧν οὗτος Β. Δ)μάτων καὶ κανονισμῶν διώκεται δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου Πλημμελειοδικείου κατ' ἐγκλησιν τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ τοῦ διευθυντοῦ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 22 ὑπηρεσίας ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας καὶ τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 10.000—200.000 δραχμῶν ἢ διὰ φυλακίσεως 1—6 μηνῶν ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν.

2. Ὑπεύθυνοι διὰ μὲν τὰς παραβάσεις ἐπιβαλλομένων ρητῶς διὰ τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὑποχρεώσεων, ἢ ἐπιβληθησομένων διὰ τῶν περὶ ὧν οὗτος κανονισμῶν, εἶναι τὰ μέλη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς, διὰ δὲ πᾶσαν ἄλλην παράβασιν ἢ παράβασιν ἀποφάσεων ληφθειῶν νομίμως ὑπ' αὐτοῦ ἢ μὴ ἀκριδῆ συμμόρφωσιν πρὸς αὐτάς, εἶναι οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν ἀτμοπλοίων, δι' ὧν ἐξετελέσθησαν αὐταί, πλην ἂν συντρέχη περίπτωσις δεδικαιολογημένης ἀδυναμίας συμμορφώσεως.

3. Δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπὶ πάσης παραβάσεως ὑποχρεώσεων, ἐπιβαλλομένων εἰς τὴν ΚΔΑΣ διὰ τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος ὡς καὶ ἐπὶ πάσης ἄλλης παραβάσεως, δι' ἣν εἰδικαί ἐπιβάλλονται κυρώσεις δι' ἐτέρων εἰδικῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἐκτίμησις ἀξίας ἀτμοπλοίων.

ΦΙΛΟΚΟΛΟΝ Ἄρθρον 16. ΚΟ

1. Ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀξίας τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος Νόμου ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων διὰ τὸν ἐπὶ τῇ βάσει ταύτης ὑπολογισμὸν τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἄρθρου 13 ποσοστῶν ἐνεργεῖται παρ' Ἐπιτροπῆς, συγκροτουμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐντὸς δεκαημέρου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καὶ ἀποτελουμένης ἐκ τῶν κάτωθι:

- α) τοῦ ἐπιθεωρητοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ὡς προέδρου.
- β) ἐνὸς ἀνωτέρου μαχίμου ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν.
- γ) ἐνὸς ἀνωτέρου ναυπηγικοῦ ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν.
- δ) ἐνὸς ἀνωτέρου μηχανικοῦ ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν.
- ε) ἐνὸς ἐφοπλιστοῦ τῆς φορτηγοῦ ναυτιλίας.
- στ) ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ ἐμπορικοῦ καὶ βιομηχανικοῦ ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς, καὶ
- ζ) ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῶν ἀσφαλιστῶν.

2. Ὁ μάχιμος, ναυπηγικὸς καὶ μηχανικὸς ἀξιωματικὸς τοῦ Β. Ν. ὑποδεικνύονται ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου τοῦ Β. Ν. Ὁ ἐφοπλιστὴς τῆς φορτηγοῦ ναυτιλίας ἐκλέγεται διὰ κληρώσεως ὑπὸ τοῦ προέδρου τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, δημοσίᾳ συνεδριάζοντος, μεταξύ πέντε ἐφοπλιστῶν

τῆς φορτηγοῦ ναυτιλίας, ὑποδεικνυμένων ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος. Ὁ ἀντιπρόσωπος τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς ὑποδεικνύεται ὑπ' αὐτοῦ ἐκ τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν τάξιν τῶν ἐμπόρων ἢ βιομηχάνων καὶ μὴ ὄντων ἐφοπλιστῶν. Ὁ ἀντιπρόσωπος τῶν ἀσφαλιστῶν ἐκλέγεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μεταξὺ τριῶν ἀντιπροσώπων αὐτῶν ὑποδεικνυμένων ὑπὸ τοῦ συνδέσμου τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐκπροσώπων θαλασσοασφαλιστικῶν ἐταιρειῶν.

3. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς ἢ ἀξία τοῦ ἀτμοπλοίου καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μέσου ὄρου τῶν ἐκτιμήσεων ἐκάστου τῶν μελῶν αὐτῆς.

4. Διὰ τὴν ἀκριβῆ ἐκτίμησιν τῆς ἀξίας τῶν ἀτμοπλοίων ἢ Ἐπιτροπὴ ὀφείλει νὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν τῆς ἰδίας τὴν ἄχρι τοῦδε ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐμπορικῆν τοῦ ἀτμοπλοίου ἀπόδοσιν, τὴν πραγματικὴν αὐτοῦ κατάστασιν καὶ τὰς εἰς τὴν διεθνῆ ἀγορὰν κρατούσας τιμὰς τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

#### Ἄρθρον 17.

1. Ἐφοπλιστῆς, μὴ θεωρῶν ἑαυτὸν ἱκανοποιούμενον ἐκ τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον γενομένης ἐκτιμήσεως τῆς ἀξίας τοῦ ἑαυτοῦ ἀτμοπλοίου, δικαιούται ἐντὸς προθεσμίας 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τῆς ἐπιτροπῆς νὰ ζητήσῃ τὴν ἀναθεώρησιν τῆς ἐκτιμήσεως τῆς ἀξίας τοῦ ἀτμοπλοίου αὐτοῦ παρὰ δευτεροβάθμιου ἐπιτροπῆς, συγκροτούμενης δι' ἀπόφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐξ ἑνὸς ἀρεσπαγίτου ὡς προέδρου, ὑποδεικνυμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Δικαιοσύνης, ἑνὸς ἀνωτέρου λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἑνὸς ἀνωτέρου μαχίμου, καὶ ἑνὸς ναυπηγικοῦ ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν., ὑποδεικνυμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, τοῦ Προέδρου τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος καὶ ἐκ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς. Ἡ αἴτησις ἀναθεωρήσεως δὲν γίνεται δεκτὴ ἐὰν μὴ συνοδεύηται διὰ γραμματίου καταθέσεως παρὰ Δημοσίῳ Ταμείῳ ποσοῦ ἴσου πρὸς τὸ 1 ο)ο ἐπὶ τῆς ὑπὸ τῆς πρωτοβαθμίου Ἐπιτροπῆς ὀρισθείσης ἀξίας τοῦ ἀτμοπλοίου, οὐχὶ δὲ ἀνωτέρου τῶν δραχμῶν 10.000 κατ' ἀτμόπλοιον. Ἐν περιπτώσει ἀποδοχῆς τῆς αἰτήσεως ἀναθεωρήσεως τὸ κατατεθὲν ὡς ἄνω ποσὸν ἐπιστρέφεται εἰς τὸν δικαιούχον, ἄλλως καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ ταμείου ἐκκαθαρίσεως ἐπιβατηγοῦ στόλου.

2. Αἱ ἀποφάσεις τῆς περὶ ἧς τὸ παρὸν ἄρθρον ἐπιτροπῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν.

3. Τὴν ὑπὲρ ἢ κατὰ τοῦ ἐνδιαφερομένου ἐφοπλιστοῦ ἀναθεώρησιν ἐκτιμήσεως τῆς ἀξίας πλοίου γενομένης ὑπὸ τῆς πρωτοβαθμίου ἐπιτροπῆς δικαιούται νὰ προκαλέσῃ καὶ ὁ Ὑ-

φυπουργός της Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ τὴν λῆξιν τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 1 προθεσμίας καὶ ἐντὸς δεκαπενθημέρου ἀπὸ ταύτης, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτοῦ κρίσιν ἐπιβάλλεται τοιαύτη ἀναθεώρησις.

4. Ἡ ἀποζημίωσις τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον καὶ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐκτιμητικῶν Ἐπιτροπῶν καθορισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, βαρύνει δὲ τὸ Ταμεῖον Ἐκκαθαρίσεως ἐπιδατηγῶν στόλου.

### Πληρώματα.

#### Ἄρθρον 18.

1. Οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἐπιδατηγῶν ἀτμοπλοίων, πλὴν μόνον τῶν ἐφεδρικῶν, ὑποχρεοῦνται νὰ διατηρῶσι ταῦτα ἐπηδρωμένα διὰ πλήρους τῆς κατὰ τὰς ἐκάστοτε κειμένας διατάξεις ὀριζομένης δυνάμεως τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος αὐτῶν καὶ νὰ μισθοτροφοδοτῶσι τοῦτο ἀνεξαρτήτως τῆς ὑπὸ τῶν πλοίων αὐτῶν ἐκτελέσεως ἢ μὴ πλοίων.

2. Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἐφεδρικά ἀτμόπλοια δέον νὰ διατηρῶσιν ἐν αὐταῖς τὸ ἀγαγκαῖον διὰ τὴν ἀρτίαν συντήρησιν των πληρώμα κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὀρισθησόμενα διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ. Οἱ ἐφοπλισταὶ αὐτῶν ὑποχρεοῦνται ὅπως διατηρῶσι ταῦτα ἐν καλῇ καταστάσει καὶ ἱκανὰ πρὸς ἐπιχειρήσιν πλοῦ κατὰ τὰς ὑπαδείξεις τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφαρμοζομένης ἄλλως κατ' αὐτῶν τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 9 τοῦ ἄρθρου 13.

Ναυτικοὶ Πράκτορες καὶ Πρακτορειακοὶ ὑπάλληλοι.

#### Ἄρθρον 19.

1. Ἡ κατὰ τόπους πρακτόρευσις τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων ἀνατίθεται ὑπὸ τῶν οἰκείων ἐφοπλιστῶν ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς τοῦλάχιστον ὡς καὶ πρότερον ὄρους εἰς τοὺς κατὰ τὴν παράγραφον 6 ναυτικούς πράκτορας τῶν ἐπὶ μέρους ἀτμοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων, ἐνουμένους κατὰ τόπους εἰς κοινοπραξίαν πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τῆς πρακτορεύσεως τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ.

2. Ὁ τρόπος τῆς μεταξὺ τῶν συνεταίρων πρακτόρων διανομῆς τῶν ἀναλογούντων ἐκάστῳ πρακτορειακῶν δικαιωμάτων καὶ λοιπῶν πάσης φύσεως ἀμοιβῶν καθορισθήσεται διὰ κοινῶν μεταξὺ αὐτῶν συμφωνιῶν.

3. Ἐν περιπτώσει ἀσυμφωνίας μεταξὺ τῶν κατὰ τόπους πρακτόρων ὡς πρὸς τὸν καθορισμὸν τῶν ἀναλογούντων

ἐκάστῳ πρακτορειακῶν δικαιωμάτων καὶ λοιπῶν ἀμοιβῶν, ὁ τρόπος τῆς μεταξὺ τούτων διανομῆς αὐτῶν καθορισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ. Δ. Α. Σ., κατὰ λόγον τοῦ μέσου ὄρου τῶν κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος τριετίας πραγματοποιηθεισῶν παρ' ἐκάστου πράκτορος εἰσπράξεων ἐκ πρακτορειακῶν δικαιωμάτων καὶ λοιπῶν ἀμοιβῶν.

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἐκ τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 ἐνώσεων ἤθελον ἀποχωρήσει μέλη τινὰ λόγῳ παραιτήσεως ἢ οἰασδήποτε αἰτίας εἴτε ἐκλείψει λόγῳ θανάτου, ἢ πρακτορειακῶν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ἀτμοπλοίων ἀνατίθεται ὑπὸ τῶν οἰκείων ἐφοπλιστῶν εἰς τοὺς λοιποὺς συνεταιρίους ἢ ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχουν τοιοῦτοι εἰς οἰαδήποτε ἄλλα πρόσωπα, ἐκλεγόμενα ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν ἐφοπλιστῶν μεταξὺ τῶν δικαιουμένων νὰ ἀσκῶσι τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος.

5. Ἐν πάσῃ περιπτώσει οἱ ὄροι καὶ αἱ συνθήκαι ἐργατίας τῶν ναυτικῶν πρακτόρων τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ. ἀτμοπλοίων διέπονται ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν σχετικῶν διατάξεων.

6. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου ναυτικοὶ πράκτορες νοοῦνται οἱ κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1938 ἀσκοῦντες ἢ οἱ κατὰ τὸ διάστημα τῆς πρὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης τελευταίας τριετίας ἀτήσαντες ὡς κύριον ἐπάγγελμα τὸ τοῦ ἀκτοπλοῖκου ἀποκλειστικοῦ πράκτορος, ἀντιπροσωπεύοντες δὲ ἢ ἀντιπροσωπεύσαντες διαρκούσης τῆς τριετίας ταύτης, εἴτε συνεχῶς εἴτε κατὰ περιόδους, οὐχὶ μικροτέρας ἐν συνόλῳ τοῦ ἔτους, ἀκτοπλοϊκὰς ἐπιχειρήσεις (ἐταιρείας ἢ μεμονωμένα ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια τῆς ἀκτοπλοΐας) μετὰ τὸ δικαίωμα ἐκδόσεως ὀριστικῶν φορτωτικῶν καὶ ὀριστικῶν εἰσιτηρίων, πλην ἐκείνων, οἵτινες κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου ἀσκοῦσιν ἕτερον πλην τοῦ πρακτορειακοῦ ἐπάγγελμα.

Ἐπίσης ὡς ναυτικοὶ πράκτορες νοοῦνται καὶ οἱ α) κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας τριετίας ἐκδίδοντες ὀριστικὰ εἰσιτήρια, διατελέσαντες δὲ κατὰ τὸ παρελθὸν κεντρικοὶ ναυτικοὶ πράκτορες μετὰ τὸ δικαίωμα ἐκδόσεως καὶ φορτωτικῶν ὡς καὶ β) οἱ ἐφοπλισταὶ οἱ κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου 1938 πρακτορεύοντες τὰ ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν ἀτμόπλοια.

7. Δύναται ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δι' ἀποφάσεώς του, νὰ ὑπαγάγῃ εἰς τὴν διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου συνιστωμένην κατὰ λιμένας κοινοπραξίαν, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν του τὰ οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα τῆς κοινοπραξίας τοῦ οἰκείου λιμένος ἐπιτρέπουσι τοῦτο, καὶ τοὺς ἐκ τῶν ναυτικῶν πρακτόρων τῆς ἀκτοπλοΐας μὴ συγκεντροῦντας μὲν

πάντα τὰ διὰ τῆς παραγράφου 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα προσόντα καὶ ιδιότητος, πρακτορεύσαντας ὅμως, κατὰ κύριον ἐπάγγελμα, κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς 31 Δεμβρίου 1938 ἐξαιτίαν εἴτε συνεχῶς εἴτε κατὰ περιόδους ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ἐφοπλιστικῶν ἐπιχειρήσεων, μετεχόντων τῆς Κ. Δ. Α. Σ., διατηρήσαντας δὲ καθ' ὅλον τὸ ἀνωτέρω διάστημα καὶ διατηροῦντας κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος πρακτορειακὸν γραφεῖον καὶ προσωπικόν. Οἱ κατὰ τὴν παροῦσαν καὶ τὴν προηγουμένην παράγραφον ναυτικοὶ πράκτορες, ἵνα μετὰσχῶσι τῆς διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου συνιστωμένης κοινοπραξίας, δεόν νὰ ὑποβάλλωσι σχετικὰς αἰτήσεις μετὰ τῶν ἀναγκαίων στοιχείων καὶ δικαιολογητικῶν εἰς τὴν κατὰ τὴν ἐπομένην παράγραφον Ἐπιτροπὴν ἐντὸς διμήνου τὸ πολὺ ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος Νόμου.

8. Ἐπιτροπή, συνιστωμένη δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἀποτελουμένη ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ ὡς προέδρου, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ, ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐργασίας, τοῦ προέδρου τῆς διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Πανελληνίου Συνδέσμου Ναυτικῶν Πρακτόρων καθίσταται ἀρμοδίᾳ διὰ τὴν α) βεβαίωσιν τῆς ιδιότητος τοῦ ναυτικοῦ πράκτορος καὶ τῆς παρ' αὐτῷ ὑπάρξεως τῶν κατὰ τὰς δύο προηγουμένας παραγράφους προσόντων καὶ προϋποθέσεων καὶ β) ὀριστικὴν ἐπίλυσιν παντὸς ζητήματος, τὸ ὅποιον ἤθελεν ἀναφυῆ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου ἐν σχέσει πρὸς τοὺς ναυτικούς πράκτορας, ὑποπράκτορας καὶ ταξειδιωτικὰ γραφεῖα. Χρέη γραμματέως ἐκτελεῖ κατώτερος λιμενικὸς ἀξιωματικὸς ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Οἱ ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης δημόσιοι ὑπάλληλοι, ὡς καὶ ὁ γραμματεὺς διακαίουνται ἀποζημιώσεως, ὀρισθησομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κατὰ μῆνα ἢ κατὰ συνεδρίαν καὶ καταβαλλομένης ὑπὸ τοῦ Ταμείου Ἐκκαθαρίσεως Ἐπιβατηγοῦ Στόλου.

9. Οἱ κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου 1938 ὑπηρετοῦντες εἰς τὰ κατὰ τόπους πρακτορεῖα, ὑποπρακτορεῖα ἢ ἐφοπλιστικὰς ἐπιχειρήσεις ἐπιβατηγοῦ ἀτμόπλοίας μισθωτοὶ ἐν γένει θεωροῦνται αὐτοδικαίως διατελοῦντες ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὡς καὶ πρῶτον μισθολογικοὺς ὄρους εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ὡς ἄνω ἐργοδοτῶν τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποκειμένων εἰς κοινοπραξίαν, ἀπαγορευομένης τῆς ἀπολύσεως αὐτῶν, ἐφ' ὅσον αὕτη συνδέεται πρὸς λόγους ἀναγομένους εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου.

10. Ἀπαγορεύεται ἐπίσης ἡ ἀπόλυσις τῶν ἀνωτέρω μισθωτῶν δι' οἰονδήποτε ἄλλον λόγον ἄνευ προηγουμένης συμφώνου ἀποφάσεως τοῦ κατὰ τὸ ἀπὸ 9 Ἀπριλίου 1931 Διάταγμα

ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως λειτουργούντος παρά τῷ Ὑφυπουργῷ Ἐργασίας Συμβουλίου Ἐργασίας, εἰς ὃ δέον πρό πάσης ἀπόλυσεως νὰ προσφύγη ὁ ἐργοδότης.

11. Τὸ Συμβούλιον Ἐργασίας, εἰς ὃ κατὰ τὰς περιπτώσεις ταύτας μετέχει ἀπαραιτήτως καὶ εἰς λιμενικὸς ἀξιωματικὸς ὑποδεικνυόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, κρίνον κατὰ τὰς κειμένας περὶ αὐτοῦ διατάξεις, ἀποφασίζει τὴν ἀπόλυσιν μόνον εἰς περιπτώσιν ὑπάρξεως δεδικαιολογημένης πρὸς τοῦτο αἰτίας. Τὰ ἔξοδα μετακινήσεως τῶν ὑπὸ ἀπόλυσιν μισθωτῶν, καλουμένων τυχόν κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Ἐργασίας νὰ ἐμφανισθῶσιν ἐνώπιον αὐτοῦ πρὸς ὑποστήριξιν τῶν ἀποφεῶν των, βαρύνουσι τοὺς ἐργοδότης αὐτῶν εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν δὲν ἤθελεν ἐγκριθῆ ἡ ἀπόλυσις. Τὰ ἔξοδα ταῦτα καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐργασίας.

12. Ἡ ἀπόφασις τοῦ Συμβουλίου, ἡ ἐπιτρέπουσα τὴν ἀπόλυσιν, δὲν σπαρεῖ τὸν μισθωτὸν τῆς προστασίας τοῦ νόμου 2112, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.

Ἔθρον ἡλικίας ἀτμοπλοίων — Ἀχρήστευσις.

Ἄρθρον 20.

1. Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ἐκ τῶν ὑπαρχόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου, ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 75 κέρων, δὲν δύνανται ἀπὸ τῆς ἰσχύος αὐτοῦ νὰ ἐκτελῶσι μεταφορὰς ἐπιβατῶν ἢ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων ἢ μεταξὺ τούτων καὶ τῶν λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς ἐφ' ὅσον ἔχουσι συμπληρώσει ἢ μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἡλικίας 50 ἐτῶν.

2. Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἀναγνωριζόμενα ὡς τοιαῦτα μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος Νόμου, ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 75 κέρων, δὲν δύνανται νὰ ἐκτελῶσι μεταφορὰς ἐπιβατῶν ἢ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων ἢ μεταξὺ τούτων καὶ τῶν λιμένων τῆς ἀλλοδαπῆς μετὰ τὴν ὑπ' αὐτῶν συμπλήρωσιν ἡλικίας 45 ἐτῶν.

3. Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δύναται νὰ ἀναβληθῆ μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1941 ἡ ἀχρήστευσις ὠρισμένων πλοίων ἐκ τῶν συμπληρωσάντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου ἡλικίαν 50 ἕως 55 ἐτῶν τὸ πολὺ, ἐφ' ὅσον αἱ συγκοινωνικαὶ ἀνάγκαι ἐπιβάλλουσι τοῦτο, ἐφ' ἐξῆς δὲ καὶ μέχρι συμπληρώσεως ἐκάστοτε τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἀριθμοῦ ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων δύναται ν' ἀναβάλληται ἡ ἀχρήστευσις ὠρισμένων ἐκ τῶν συμπληρουμένων ἡλικίαν 50 ἕως 55 ἐτῶν τὸ πολὺ ἀτμοπλοίων.

4. Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν κατ' ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀχρηστευομένων λόγῳ ὄριου ἡλικίας ἀτμοπλοίων δικαιοῦνται εἰς ἀποζημίωσιν καταβαλλομένην αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ Ταμείου Ἐκκαθαρίσεως Ἐπιβατηγῶν Στόλου καὶ καθοριζομένην ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων, 4, 5, 6 καὶ 7 τοῦ Νόμου 5304 καὶ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 4 τοῦ Νόμου 5570, ἐπαναφερομένων ἐν ἰσχύϊ ὡς καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν λοιπῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τῶν Νόμων 5304, 5570 καὶ 6055. Μετὰ τὴν πληρωμὴν τῆς ἀποζημίωσεως τὰ ἀχρηστευόμενα πλοῖα περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Τ.Ε.Ε.Σ., ὑποχρεουμένου, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 8, νὰ ἐκποιῇ ταῦτα. Δύναται ὅμως ὁ πλοιοκτῆτης, παραιτούμενος τῆς ἀποζημίωσεως νὰ προβῇ ὁ ἴδιος εἰς τὴν διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ ἐκποίησιν τοῦ πλοίου πρὸς διάλυσιν.

5. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον κανονιζομένη ἀποζημίωσις τῶν ἀχρηστευομένων ἀτμοπλοίων καταβάλλεται εἰς ὀλόκληρον διὰ τὰ συμπληρώσαντα τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1938 τὸ 50ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των καὶ ἀχρηστευόμενα ἐντὸς τοῦ ἔτους 1939 ἀτμόπλοια, μειωμένη δὲ κατὰ τὰ κάτωθι ποσοστὰ διὰ τὰ ἐπόμενα ἔτη :

κατὰ 1)10	διὰ τὰ ἀχρηστευόμενα	κατὰ τὸ 1940
» 2)10	» »	» » 1941
» 3)10	» »	» » 1942
» 4)10	» »	» » 1943
» 5)10	» »	» » 1944
» 6)10	» »	» » 1945
» 7)10	» »	» » 1946

Διὰ τὰ ἀπὸ τοῦ 1947 καὶ ἐπέκεινα ἀχρηστευόμενα πλοῖα οὐδεμίαν καταβάλλεται ἀποζημίωσις ὑπὸ τοῦ Τ.Ε.Ε.Σ. τοῦ πλοιοκτῆτου δυναμένου ἐλευθέρως νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐκποίησιν τοῦ πλοίου του πρὸς διάλυσιν δι' ἴδιον ἑαυτοῦ λογαριασμὸν.

6. Τὸ ὑπὸ στοιχεῖον α' ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Νόμου 5304 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

α) τέλος 4 ο)ο ἐπιβαλλόμενον ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν ἐκδιδομένων εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων τῆς ἀκτοπλοΐας, βεβαιούμενον δὲ καὶ εἰσπραττόμενον κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως τοῦ ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τῶν ἀτμοπλοίων τέλους τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

7. Ἐκ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Νόμου 5304 πόρων τοῦ Τ.Ε.Ε.Σ., μέρος αὐτοῦ, ὀριζόμενον ἐκάστοτε διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, διατίθεται κατὰ τὰ διὰ τοῦ ἰδίου Διατάγματος κανονισθησόμενα :

α) διὰ τὴν λήψιν μέτρων πρὸς ἔξοδον τῶν ὑπερηλίκων καὶ ἀνικάνων ἐργατῶν θαλάσσης τῆς ἀκτοπλοίας.

β) διὰ τὴν λήψιν μέτρων κοινωνικῆς ὑπὲρ αὐτῶν προνοίας καὶ ἀντιλήψεως, καὶ

γ) διὰ τὴν πληρωμὴν πάσης δαπάνης, ἀπαιτουμένης διὰ τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν τῆς ὑπηρεσίας ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου, περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 22 τοῦ παρόντος Νόμου.

Πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ὑπὸ στοιχεῖα α' καὶ β' τῆς παρούσης παραγράφου σκοπῶν δὲν δύναται νὰ διατεθῇ ποσὸν ἀνώτερον τῶν δρ. 2.500.000 ἐτησίως.

8. Ἡ πρὸς ἀλλοδαποὺς κώλησις ἢ διάλυσις ἀχρηστευμένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβατηγῶν ἀκτοπλοίων δύναται ν' ἀπαγορευέται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, μετὰ γνώμην τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Β. Ναυτικοῦ, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει συμπληρωθῆ ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἀναγκαῖος διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν θαλασσίων συγκοινωνιῶν τῆς χώρας ἀριθμὸς.

Ἀνανέωσις ἐπιβατηγῶν στόλου.

#### \* Ἄρθρον 21.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου δὲν χορηγεῖται ἄδεια πρὸς ἀναγνώρισιν ὡς Ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγῶν ἀκτοπλοίου ἐφ' ὅσον μετὰ γνώμην τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ τοῦ Γεν. Ἐπιτελείου Β. Ν. ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 9 τοῦ παρόντος ὀριζόμενος ἀριθμὸς τῶν ἐν ὁρομηλογήσει, τῶν ἀμοιβῶν καὶ τῶν ἐφεδρικῶν ἀκτοπλοίων ἐπαρκεῖ διὰ τὴν ἀρτίαν ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιῶν τῆς χώρας.

2. Ὅσάκις εἴτε λόγῳ ἀχρηστεύσεως ἀκτοπλοίου εἴτε ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης αἰτίας προβλέπεται ἐλάττωσις τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀριθμοῦ ἀκτοπλοίων ἢ Κ.Δ.Α.Σ. ὑποχρεοῦται διὰ τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου αὐτῆς νὰ προνοήσῃ διὰ τὴν ἔγκαιρον συμπλήρωσιν τοῦ δημιουργηθησομένου κενοῦ, διὰ πλοίων κατηγορίας τοῦλάχιστον ἀναλόγου πρὸς τὸ ἐξερχόμενον, ὑποβάλλουσα πρὸς τοῦτο εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς ἔγκρισιν τέσσαρας (4) μῆνας τοῦλάχιστον πρὸς τῆς ἡμερομηνίας ἀχρηστεύσεως τοῦ ἀκτοπλοίου τὰ σχεδιαγράμματα, προδιαγραφὰς καὶ λοιπὰ στοιχεῖα τοῦ εἰσαχθησομένου νέου ἀκτοπλοίου, ἅτινα Β. Διάταγμα, ἐκδιδόμενον προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, θέλει καθορίσει.

3. Εἰς τὴν αὐτὴν ὑποχρέωσιν ὑπόκειται ἢ Κ.Δ.Α.Σ. ἐὰν ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης ἀπροβλέπτου αἰτίας ἢ καὶ ἐξ ἑκουσίας παρὰ τῶν μετεχόντων αὐτῆς ἐφοπλιστῶν ἀπαλλοτριώσεως πρὸς ἀλλοδαποὺς πλοίου πρὸς βελτίωσιν τοῦ πλωτοῦ ὕλικου.

δημιουργηθῆ ὀριστικὸν κενὸν εἰς τὸν περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 9 ἀριθμὸν ἀτμοπλοίων, ὀριζομένης κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τριμήνου προθεσμίας ἀπὸ τῆς δημιουργίας τοῦ κενοῦ διὰ τὴν υποβολὴν τῶν σχεδιαγραμμάτων, προδιαγραφῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων, περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος.

4. Ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν περίπτωσιν τῆς παραγράφου 2 υποβολῆς ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τῶν σχεδιαγραμμάτων, προδιαγραφῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων, δικαιούται πᾶς ἐνδιαφερόμενος ἡμεδαπός, κατόπιν σχετικῆς προσκλήσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐνημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ διὰ δύο ἰδιωτικῶν ἐφημερίδων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς εὐρείας κυκλοφορίας νὰ λάβῃ γνῶσιν αὐτῶν καὶ νὰ ὑποβάλῃ ἐντὸς μηνὸς τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω δημοσιεύσεως προτάσεις διὰ τὴν εἰς αὐτὸν παροχὴν τῆς πρὸς εἰσαγωγὴν τοῦ ἀτμοπλοίου ἀδείας. Αἱ προτάσεις αὗται δεόν νὰ συνοδεύωνται διὰ τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2 σχεδιαγραμμάτων, προδιαγραφῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων ὡς καὶ διὰ τραπεζικῆς ἐγγυήσεως ἴσης πρὸς τὸ τέταρτον τῆς ἀξίας τοῦ προτεινομένου πρὸς εἰσαγωγὴν ἀτμοπλοίου, παρεχομένης πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ὑπὸ τοῦ υποβάλλοντος τὰς προτάσεις τηρήσεως τῆς ἀναλαμβανομένης ὑπ' αὐτοῦ ὑποχρέωσεως εἰσαγωγῆς τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν αὗται ἤθελον προκριθῆ τῶν προτάσεων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. κατὰ τὰ ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ ὀριζόμενα. Ἡ ἐγγύησις αὕτη ἐπιστρέφεται εἰς τὸν δικαιούχον εἰς περίπτωσιν ἀπορρίψεως τῶν προτάσεων τοῦ ἢ μετὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἀναληφθεισῶν ὑπ' αὐτοῦ ὑποχρέσεων, καταπίπτει δὲ ὑπὲρ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 13, παρ. 3, ἐδαφ. β' λογαριασμοῦ ἁ' Ἀνανεώσεως Ἐπιβατηγοῦ Στόλου), ἐν περιπτώσει μὴ, ὑπαιτιότητι αὐτοῦ, ἐμπροθέσμου ἐκπληρώσεως αὐτῶν.

5. Ἐὰν τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου προτεινόμενον πρὸς εἰσαγωγὴν ἀτμόπλοιον, κρινόμενον παρ' ἐπιτροπῆς, συγκροτουμένης κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 16 ὀριζόμενα, εὔρεθῆ ὅτι ἀπὸ ἀπόψεως ἡλικίας, ταχύτητος, χωρητικότητος, ἀνέσεως, διασκευῆς, καταναλώσεως καυσίμου ὕλης ὡς καὶ ἀξίας (διὰ τὸν καθορισμὸν ἀναλογίας εἰς τὰ κέρδη) εἶναι κατὰ τὰ ἐκείνην τὴν περίπτωσιν ἡμιπλοῖον τοῦ τυχόν ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. προτεινομένου κατὰ τὰς ἐκείνην περίστασις πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ δημιουργηθέντος κενοῦ εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὑποχρεοῦται ὅπως παράσχη εἰς τὸν προτείναντα τὸ κατὰ τὴν ἐκείνην τὴν περίπτωσιν ἡμιπλοῖον τὴν αἰτουμένην ἀδειαν εἰσαγωγῆς καὶ ἐν καιρῷ ἀναγνωρίσεως αὐτοῦ ὡς Ἑλληνικοῦ, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ἐν πάσῃ περιπτώσει τῆς ἐφαρμογῆς καὶ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Νόμου 6059.

6. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἄδεια παρέχεται ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ δι' ὃ αὕτη ἀτμόπλοιοιον θὰ ὑπαχθῆ, συντρεχόντων καὶ τῶν ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 3 ὄρων, εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ.; καθοριζομένης τῆς ἀξίας τοῦ ἀτμοπλοίου τούτου κατὰ τὰ ἐν ἄρθροις 16 καὶ 17 ὀριζόμενα.

7. Καθ' ἐκάστην εἰσαγωγὴν νέου ἀτμοπλοίου ἐνεργεῖται κατὰ τὰ ἐν ἄρθροις 16 καὶ 17 ὀριζόμενα νέα ἐκτίμησις τῆς ἀξίας καὶ τῶν λοιπῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἀτμοπλοίων.

8. Ἐὰν κατὰ τὴν περίπτωσιν τῆς προηγουμένης παραγράφου συνεπέιᾳ ἐπανεκτιμήσεως τῆς ἀξίας τοῦ συνόλου τοῦ ἐπιβατηγῶ ὁ στόλου μεταβληθῶν τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 ποσοσιὰ ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν ἀτμοπλοίων τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ. Δ. Α. Σ., κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ μεταβάλλῃ ἀναλόγως τὴν σύνθεσιν τῶν μελῶν τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς, διενεργεῖται ἐντὸς δεκαπενθημέρου ἀπὸ τῆς γενομένης ὀριστικῆς ἐπανεκτιμήσεως ἐκλογή πρὸς ἀνάδειξιν νέων μελῶν τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς, ὧν ἡ θητεία λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους τῆς ἐκλογῆς, ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος.

9. Ἐὰν ἡ Κ.Δ.Α.Σ. δὲν ἤθελε προνοήσῃ ἐγκαίρως κατὰ τὰ ἐν παραγράφοις 2 καὶ 3 ὀριζόμενα περὶ συμπληρώσεως τοῦ δημιουργηθέντος ἢ δημιουργηθησομένου κενοῦ εἰς τὸν ἀναγκαιοῦντα ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων καὶ ἐὰν κατὰ τὴν περίπτωσιν τῆς παραγράφου 2 καὶ 10 δὲν ἤθελον ὑποβληθῆ σχετικαὶ προτάσεις παρὰ τρίτου εἴτε αἰ' ὑπ' αὐτοῦ ὑποβληθεῖσαι δὲν ἐκρίθησαν κατάλληλοι, δικαιούται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, χρησιμοποιοῦν τὸ ἐκάστοτε κατατεθειμένον παρὰ τῆ Ἐθνικῆ ἢ ἄλλῃ ἀνεγνωρισμένην Τραπεζικὴν χρηματικὸν ποσὸν ἢ μέρος τούτου, νὰ μεριμνήσῃ, τηρουμένων καὶ τῶν λοιπῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ δημιουργηθέντος ἢ δημιουργηθησομένου κενοῦ. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τὰ οὕτω εἰσαγόμενα ἀτμόπλοια ἀνήκουσιν εἰς τοὺς μετέχοντας τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐφοπιστὰς κατ' ἀναλογίαν τῆς συμμετοχῆς ἐκάστου εἰς αὐτήν.

10. Ἐν τῇ περιπτώσει ἤθελον ἀυξήθῃ ὁ κατ' ἐλάχιστον ὄριον ἀριθμὸς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἀπαιτουμένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας ἀτμοπλοίων, διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου προσκαλοῦνται κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 4 ὀριζόμενα οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἡμεδαποί, ἵνα ὑποβάλλωσιν ἐντὸς προθεσμίας, ὀρισθησομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, σχετικὰς προτάσεις, ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ ἀναλόγως τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 5—9 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

11. Όπου του παρόντος άρθρου αναφέρεται ή συντεταγμένη φράσις Κ.Δ.Α.Σ. νοούται οί έφοπλιστάι τών ύπαγομένων εις την Κ.Δ.Α.Σ. άτμοπλοίων, ενεργούντες δια τής διοικητικής επιτροπής αυτής, είτε μεμονωμένως είτε από κοινού μετά τινων ή πάντων τών μετεχόντων τής Κ.Δ.Α.Σ. έφοπλιστών.

12. Τά συμφώνως προς τάς διατάξεις του παρόντος άρθρου άγοραζόμενα μερίμνη τής Κ.Δ.Α.Σ. άτμόπλοια άνήκουσι κατ' ύβανικά μερίδια εις τούς κατά την προηγουμένην παράγραφον μετέχοντας αυτής έφοπλιστάς κατά λόγον του πηρ εκάστου τούτων διατεθέντος δια την άγοράν του πλοίου παου.

13. Έπιβατηγά άτμόπλοια εκ τών εις την Κ.Δ.Α.Σ. ύπαγομένων, δύνανται, μετ' έγκρισιν του Υφυπουργού τής Έμπορικής Ναυτιλίας και γνωμοδότησιν τής Έπιθεωρήσεως Έμπορικών πλοίων, να διαγραφώσιν εκ του πίνακος τών έντεταγμένων εις αυτήν άτμοπλοίων, έφ' όσον, καθιστάμενα έξ οίουδήποτε λόγου άνίκανα προς πλούν, δέν ήθελον, έντός τριμήνου από του προκαλέσαντάς την άνικανότητα γεγονότος, καταστή και αυθις ίκανά προς εκτέλεσιν πλώων κατά την περι τούτου βεβαίωσιν τής Έπιθεωρήσεως τών Έμπορικών Πλοίων.

Κατά την περιπτώσιν ταύτην ή συμπλήρωσις του δημιουργηθέντος όριστικοϋ κενου εις τον κατά τδ άρθρον 9 αριθμόν τών επιβατηγών άτμοπλοίων ενεργείται κατά τάς διατάξεις τής παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

Υπηρεσία έλέγχου και έποπτείας.

Άρθρον 22.

1. Συνιστάται έν Πειραιεί ειδική υπηρεσία ύπαγομένη άπ' ευθείας εις τδ Υφυπουργείον Έμπορικής Ναυτιλίας εις ήν άνατίθεται :

α) ό έλεγχος τής τηρήσεως του ναυτολογίου.

β) ό έλεγχος τών εισπράξεων και δαπανών τής Κ.Δ.Α.Σ. και τών ύπαγομένων εις αυτήν άτμοπλοίων.

γ) ή παρακολούθησις και ό έλεγχος τής ακριβοϋς εφαρμογής τών διατάξεων του παρόντος Νόμου και τών εις εκτέλεσιν αυτού εκδοθησομένων Β. Διαταγμάτων και ύπουργικών άποφάσεων.

2. Παρά τή ως άνω υπηρεσία επιτρέπεται να διορίζωνται ή άποσπώνται μονίμως ή έκτάκτως έξ άλλων δημοσίων υπηρεσιών ή ιδιωτικών επιχειρήσεων αξιωματικοί, δημόσιοι ή μη υπάλληλοι, όν ό κατ' άνωτάτον όριον αριθμός, τά δικαιώματα και καθήκοντα, τά προσόντα διορισμού, τά τής διαβαθμίσεως, προαγωγής και άντιμισθίας, ως και τά τής πειθαρχικής ύπτων ευθύνης καθορισθήσονται δια Β. Διατάγματος εκδιδομένου προτάσει του Υφυπουργού τής Έμπορικής Ναυτιλίας. Τά έξοδα κινήσεως τών ως άνω αξιωματικών και υπαλλή-

λων καθορίζονται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Διὰ τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Διατάγματος θέλει καθορισθῆ ἡ ὀργάνωσις, λειτουργία καὶ ὁ τρόπος τῆς ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἀσκήσεως τῶν ἀνατιθεμένων αὐτῇ διὰ τῆς παραγράφου 1 καθηκόντων, ὡς καὶ τὰ τῆς ἐσωτερικῆς ἐν γένει ὑπηρεσίας αὐτῆς.

### Ἄρθρον 23.

1. Πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ ἐλέγχου τῆς ἀκριβοῦς τηρήσεως τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος ναυτολογίου ὑποχρεοῦται ἡ Κ.Δ.Α.Σ. ὅπως ἰδρῦθῃ διὰ λογαριασμῶν τῶν μετεχόντων αὐτῆς ἐφοπλιστῶν εἰς τοὺς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὀρισθησομένους λιμένας ἢ πόλεις κοινὰ ἐκδοτήρια εἰσιτηρίων ἐπιβατῶν καὶ φορτωτικῶν ἐμπορευμάτων, ἀπαγορευομένης εἰς τοὺς ἐφοπλιστὰς τῆς καθ' οἷονδῆποτε ἄλλου τρόπου ἐκδόσεως τοιούτων.

2. Ὑποχρεοῦνται ἐπίσης οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ., ἀτμοπλοίων ὅπως :

α) εἰς πόλεις ἢ λιμένας ἐνθα δὲν ἔχουσιν ἰδρυθῆ κοινὰ ἐκδοτήρια παρέχουσι δικαίωμα ἐκδόσεως εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν μόνον εἰς πρακτορεῖα, ὑπὸπρακτορεῖα, ὀργανισμοὺς ἢ ἐπιχειρήσεις, ὧν αἱ ἐπωνυμίαι, ἔδραι καὶ διευθύνσεις ἤθελον ἀνακοινωθῆ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τὴν Κ.Δ.Α.Σ. καὶ ὅπως ἐφεξῆς ἀνακοινῶν ἐγκαιρῶς εἰς αὐτὰ πάντα μεταβολὴν, ἣτις ἤθελον ἐπέλθῃ συνεπεὶα ἐπεκτάσεως τοῦ δικαιώματος ἐκδόσεως εἰσιτηρίων εἰς νέα πρακτορεῖα, ὑποπρακτορεῖα, ὀργανισμοὺς ἢ ἐπιχειρήσεις εἴτε καταργήσεως αὐτῶν ἀπὸ ἰφισταμένων τοιούτων.

β) τηρῶσιν ἀπαρεγκλίτως καὶ κανονικῶς τὰ ὑπὸ τοῦ Ἐμπορικοῦ Νόμου λογιστικὰ βιβλία ὡς καὶ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὀρισθησάμενα βοηθητικὰ τοιαῦτα. Τὴν περὶ ἧς τὸ παρὸν ἐδάξιον ὑποχρέωσιν ἔχουσι καὶ οἱ κατ' ἐξουσιοδότησιν τῶν ἐφοπλιστῶν ἐκδίδοντες εἰσιτήρια.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται νὰ καθορισθῆ ἐνιαίως τύπος εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν πρὸς χρῆσιν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγῶν πλοίων. Ἡ ἀγορὰ χάρτου καὶ ἐκτύπωσις αὐτῶν ἐνεργεῖται δαπάναις τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, ὑπὲρ οὗ καὶ διατίθενται, ἐπὶ τῇ καταβολῇ τοῦ ἀντιτίμου αὐτῶν ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

## Ἄρθρον 24.

1. Εἰς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 22 ἐλεγκτὰς ὑπαλλήλους ὑποχρεοῦνται οἱ οἰκεῖοι ἐφοπλισταί, οἱ προϊστάμενοι τῶν περιῶν αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 23 διευθύνσεων πρακτορείων, ὑποπρακτορείων, ὀργανισμῶν καὶ ἐπιχειρήσεων καὶ οἱ ὑπαλλήλοι αὐτῶν νὰ παρέχωσι κατὰ τὴν ἄσκησιν τοῦ ἐλέγχου πάντα τὰ ἀναγκαζοῦντα μέσα καὶ διευκολύνσεις πρὸς διεκπεραίωσιν τῆς ἀποστολῆς των. Εἰς δὲ τοὺς ἐντεταλμένους τὴν ἄσκησιν ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ὑποχρεοῦνται οἱ οἰκεῖοι ἐφοπλισταί, οἱ πλοίαρχοι καὶ οἱ οικονομικοὶ ἀξιωματικοὶ τῶν ὑπὸ ἐλεγχον ἀτμοπλοίων νὰ παρέχωσιν, ἐκτὸς τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀναγκαζίων μέσων, πᾶσαν διευκόλυνσιν πρὸς διεκπεραίωσιν τῆς ἀποστολῆς των, ἄνεσιν ἐγκαταστάσεως ἐπὶ τῶν πλοίων καὶ τροφήν ὁμοίαν πρὸς τὴν εἰς τοὺς ἐπιβάτας Α' θέσεως παρεχομένην.

2. Ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία δικαιοῦται ὅπως ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐγκομιστᾶ ἐπὶ τῶν ἀτμοπλοίων τῶν ἐξωτερικῶν γραμμῶν πλωτὰ ταχυδρομεῖα ἐξυπηρετούμενα δι' ἰδίων αὐτῆς ὑπαλλήλων καὶ ὧν ἡ ἀρμοδιότης καθορισθήσεται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῶν ΤΤΤ. Οἱ οἰκεῖοι ἐφοπλισταὶ καὶ οἱ πλοίαρχοι ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχωσι τὸν ἀναγκαῖον διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ταχυδρομείων τούτων ἀσφαλῆ καὶ ἄνετον γῶρον, νὰ μεταφέρωσι δὲ δωρεὰν τοὺς ὑπαλλήλους τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, οὐχὶ ὁμῶς πέραν τῶν δύο. Εἰς τοὺς αὐτοὺς ὑπαλλήλους παρέχεται ἐπὶ πληρωμῇ τροφή, ὑφ' οὗς ὄρους παρέχεται τοιαύτη καὶ εἰς τοὺς ἀξιωματικοὺς καταστρώματος τοῦ πλοίου.

## Ἄρθρον 25.

1. Πᾶσα παράβασις ἢ μὴ ἀκριβὴς συμμόρφωσις πρὸς τὰς διὰ τῶν ἄρθρων 23 καὶ 24 ἐπιβαλλομένας υποχρεώσεις ἢ ψευδοῦς ἐν τοῖς βιβλίοις ἐγγραφή, σχετιζομένη εἴτε ἀμέσως εἴτε ἐμμέσως πρὸς τὴν τήρησιν τοῦ ναυτολογίου ἢ τὰς ἐν γένει εἰσπράξεις καὶ δαπάνας, διώκεται δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου Πλημμελειοδικείου κατ' ἐγκλησιν τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 22 διευθυντοῦ τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας ἢ τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς Ἀρχῆς, τιμωρομένου τοῦ ὑπευθύνου ἐφοπλιστοῦ, πράκτορος, ὑποπράκτορος, διευθυντοῦ ὀργανισμοῦ ἢ ἐπιχειρήσεως εἴτε ὑπαλλήλων αὐτῶν καὶ ἐπὶ νομικῶν προσώπων καὶ τοῦ διευθυντοῦ διὰ χρηματικῆς ποινῆς 2000 μέχρις 20.000 δραχμῶν ἢ διὰ φυλακίσεως ἐνὸς (1) μέχρις ἑξ (6) μηνῶν εἴτε δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν. Διὰ τῶν αὐτῶν ποινῶν τιμωρεῖται καὶ ὁ ἄνευ νομίμως, κατὰ τὴν

διάταξιν τοῦ ἐδαφίου α' τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 23, παρασχεθέντος δικαιώματος ἢ μετὰ τὴν ἄρσιν αὐτοῦ ἐκδοῦς ἢ ὅπωςδήποτε ἀναλαμβάνων τὴν ἐκδοσιν εἰσιτηρίων ἐπιβατῶν ἢ φορτωτικῶν.

2. Ἐν περιπτώσει καθ' ὑποτροπὴν παραβάσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὄρια τῶν ποινῶν διπλασιάζονται.

3. Διὰ πᾶσαν δυστροπίαν ἢ δυσχέρασιν τοῦ ἔργου τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 22 ἐλεγκτῶν διώκεται ὁ ὑπεύθυνος δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου Πλημμελειοδικείου κατ' ἐγκλησιν τοῦ διευθυντοῦ τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας καὶ τιμωρεῖται διὰ τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 1 ὀριζομένων ποινῶν.

4. Διὰ πᾶσαν προσηκόντως διαπιστουμένην ἐκ τοῦ ἐλέγχου παράβασιν ἀνωμαλίαν ἢ καταστρατήγησιν τοῦ ἐν ἰσχύϊ ναυτολογίου καὶ τῶν ἐν γένει εἰσπράξεων καὶ δαπανῶν ὀφείλει ὁ διαπιστῶν αὐτὴν ἐλεγκτὴς νὰ ὑποβάλῃ λεπτομερῆ περὶ τούτου ἀναφορὰν εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 22 προϊσταμένην ὑπηρεσίαν του, ἣτις ὀφείλει νὰ μνηύσῃ τὴν παραβάτην ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου Εἰσαγγελέως. Πᾶς ἐλεγκτὴς, παραλείπων τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον ὑποχρεώσεών του, ὑπόκειται εἰς τὰς κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις διοικητικὰς καὶ ποινικὰς κυρώσεις ἐπὶ παραβάσει καθ' ἑκείνου ὑπὸ δημοσίων ὑπαλλήλων.

ΦΙΛΗΤΕΡΟΝ 26. ΛΙΚΟ

1. Μέλη διοικητικῶν συμβουλίων, διευθύνοντες σύμβουλοι, ἐντεταλμένοι σύμβουλοι, συμπράττοντες σύμβουλοι, ὁμόρρυθμοι ἢ ἑτερόρρυθμοι ἑταῖροι, διευθύνται ἀτμοπλοϊκῶν ἐταιρειῶν οἰασδήποτε μορφῆς, τὰ μέλη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου καὶ τῆς διοικητικῆς ἐπιτροπῆς τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ ἐν γένει πᾶς πλοιοκτῆτης ἢ ἐφοπλιστῆς ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου ὑπαγομένου εἰς αὐτὴν ἢ ναυτικὸς πρᾶκτωρ αὐτῶν ἢ οἰοδήποτε ἄλλο πρόσωπον ἐνεργοῦν κατ' ἐντολήν αὐτῶν, οἵτινες δημιουργοῦσι ψευδῆ στοιχεῖα, ἐνεργοῦσι ψευδεῖς ἐγγράφας, συμπράττουσιν εἰς τὴν ἐνέργειαν τοιούτων ἐγγραφῶν, παραλείπουσι νὰ ἐνεργήσωσι τὰς δεούσας ἐν τοῖς ἐμπορικῶς βιβλίοις ἐγγραφὰς, συντάσσουσιν ἢ συμπράττουσιν εἰς τὴν κατάρτισιν ψευδῶν ἰσολογισμῶν ἢ ἐγκρίνουσιν ἢ ἀποδέχονται ἢ διατελοῦσιν ἐν γνώσει τῶν ἀνωτέρων πράξεων ἢ παραλείψων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ καθ' οἷονδήποτε τρόπον τείνουσιν ἢ ἔχουσιν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἀποφυγὴν ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλομένων ὑποχρεώσεων ἢ τὴν καταστρατήγησιν τῶν διατάξεων αὐτοῦ, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον 3 μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς 1.000 μέχρι 500.000 δραχ. καταγινωσκομένης ἀθροιστικῶς καὶ πάσης ἄλλης ἐκ δεινοτέρας παραβάσεως τοῦ Ποινικοῦ Νόμου ποινῆς.

2. Εἰς τὰς αὐτὰς ποινὰς ὑπόκεινται οἱ διευθυνταὶ λογιστηρίων, οἱ προϊστάμενοι αὐτοτελῶν λογιστηρίων καὶ οἰωνδήποτε τμημάτων καὶ ὑπηρεσιῶν τῶν ἀνωτέρω ἀτμοπλοικῶν εταιρειῶν, ἐπιχειρήσεων καὶ ὑπηρεσιῶν τῆς Κ.Δ.Α.Σ., οἵτινες καθ' οἰωνδήποτε τρόπον ἐκτελοῦσιν ἢ συνεργοῦσιν εἰς τὰς ἀνωτέρω πράξεις ἢ παραλείψουσιν.

3. Ἐπίσης εἰς τὰς αὐτὰς ποινὰς ὑπόκειται καὶ πᾶς ὑπάλληλος ἀτμοπλοικῶν ἐπιχειρήσεων ἢ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ὡς καὶ πᾶς προμηθευτὴς ἢ ἀντιπρόσωπος αὐτοῦ, κύριος μηχανουργεῖο ἢ οἰωνδήποτε ἐργοστασίου ὡς καὶ πᾶς ἐν γένει τρίτος ὅστις καθ' οἰωνδήποτε τρόπον ἐνεργεῖ ἢ ἐν γνώσει συμπράττει εἰς τὴν κατάρτισιν ψευδῶν δικαιοπραξιῶν ἢ εἰς τὴν παροχὴν ψευδῶν στοιχείων πρὸς ὑποστήριξιν τῶν ἀνωτέρω πράξεων.

4. Ἡ καταδίκη ἐπὶ τινὶ τῶν ἐκ τῶν ἀνωτέρω πράξεων ἀδικημάτων συνεπάγεται αὐτοδικαίως καὶ τὴν πρόσκαιρον στέρησιν τῶν ἐν ἄρθροις 21 καὶ 23 παραγράφοις 2—7 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου δικαιομάτων καὶ πλεονεκτημάτων, ἐφαρμοζομένων καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὡς πρὸς τὴν διάρκειαν τῆς στέρησεως, τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.

5. Οἱ καταδικαζόμενοι ἐπὶ τῶν ἐκ τῶν ἀνωτέρω πράξεων ἀδικημάτων στεροῦνται τοῦ πλεονεκτήματος τῆς ἀναστολῆς ἢ μετατροπῆς τῆς ποινῆς.

#### Ἄρθρον 27.

Ἀνεξαρτήτως τοῦ κατὰ τὸ παρὸν κεφάλαιον ἐλέγχου ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δικαιούται ὡς ἂν κρίνει ἀναγκαῖον νὰ ἐνεργῇ διὰ λιμενικῶν ἀξιωματικῶν ἢ δι' οἰωνδήποτε ἄλλων δημοσίων ἢ ἰδιωτικῶν ὑπαλλήλων ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ὑπουργείου καὶ ὀριζομένων παρ' αὐτοῦ, διαχειριστικὸν ἔλεγχον τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἀτμοπλοικῶν ἐπιχειρήσεων.

#### Εἰδικαὶ διατάξεις.

Τοπικαὶ ἀτμοπλοικαὶ συγκοινωνίαι.

#### Ἄρθρον 28.

1. Ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια ἐκ τῶν περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 3, χωρητικότητος ὀλιγῆς κατωτέρας τῶν 250 κόνων, καθαρᾶς δὲ τῶν 125, ἐφ' ὅσον διατίθενται πρὸς ἀποκλειστικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν περὶ ὧν αἱ ὑπὸ στοιχεῖα καθ' — λστ' τοῦ ἄρθρου 8 τοπικαὶ ἀτμοπλοικαὶ συγκοινωνίαι δύνανται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας νὰ ὑπαχθῶσιν ὑπὸ ἰδίαν κοινὴν διεύθυνσιν καὶ διαχείρισιν, ἀνεξάρτητον τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος συνιστώμενης, καλουμένην δὲ συντετμημένως πρὸς διάκρισιν Τ.Α.Σ. (τοπικαὶ ἀτμοπλοικαὶ συγκοινωνίαι).

2. Ἡ κοινὴ διεύθυνσις τῶν Τ.Α.Σ. διοικεῖται ὑπὸ συμβουλίου, συνιστωμένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἀποτελουμένου ἐκ δέκα (10) μελῶν, ἐκτελομένων ὑπὸ τῶν οἰκείων ἐφοπλιστῶν κατ' ἀναλογίαν ἐνὸς μέλους πρὸς 10)00 τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ὀρισθησομένης ἀξίας τοῦ συνόλου τῶν εἰς τὴν Τ.Α.Σ. ὑπαχθησομένων ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων.

3. Διὰ τὴν συγκρότησιν ἀπαρτίας τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς διεύθυνσεως τῶν Τ.Α.Σ. δεόν νὰ παρίστανται ὁ πρόεδρος καὶ πέντε (5) ταύλαχιστον μέλη αὐτοῦ ὡς καὶ ὁ Ὑπουργικὸς Ἐπιτρόπος. Ἐὰν δ' ἔλλειψαι ἀπαρτίας μακρωθῆ ἢ συνεδριάσει, ἀρκεῖ κατὰ τὴν δευτέραν διὰ τὴν συγκρότησιν ἀπαρτίας ἡ παρουσία τεσσάρων μελῶν καὶ τοῦ Ὑπουργικοῦ Ἐπιτρόπου.

4. Ἡ κοινὴ διεύθυνσις τῶν Τ.Α.Σ. δεόν νὰ διαθέτῃ κατ' ἐλάχιστον ὄριον 11 ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἀντιστοίχων πρὸς τὰ ἐκτελούμενα δρομολόγια κατηγοριῶν, ἐξ ὧν 8 ἐν δρομολογήσει 1 ἀμοιβὸν καὶ 2 ἐφεδρικά, ἐλαττωμένον κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ἀντιστοίχως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν δρομολογήσει ἀμοιβῶν καὶ ἐφεδρικῶν ἀτμοπλοίων τῆς Κ.Δ.Α.Σ. περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 9.

5. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὴν Τ.Α.Σ. αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

#### Ἄρθρον 29.

Ἡ Κ.Δ.Α.Σ. ὑποχρεοῦται ὅπως, διαρκούσης τῆς θερινής περιόδου ἐκμισθοῖ εἰς τὴν διεύθυνσιν τῶν Τ.Α.Σ. κατόπιν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐν ἡ πλείονα ἐκ τῶν ἀμοιβῶν ἢ ἐφεδρικῶν αὐτῆς ἀτμοπλοίων ναυτιλιακῆς κατηγορίας Δ' πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ὑπὸ στοιχείον λδ' καὶ λε' τοῦ ἄρθρου 8 δρομολογιακῶν γραμμῶν. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ μίσθωμα τῶν οὕτως ἐκμισθουμένων ἀτμοπλοίων ὀρίζεται διὰ τῆς περὶ ἧς ἀνωτέρω ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

#### Μεσογειακαὶ γραμμαὶ

#### Ἄρθρον 30.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δύναται νὰ συσταθῆ, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 28 ὀριζόμενα, ἰδίᾳ αὐτοτελῆς Κοινὴ Διεύθυνσις, εἰς ἣν νὰ ὑπαχθῶσι τὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, τὰ διατιθέμενα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑπὸ στοιχεῖα α' καὶ γ' δρομολογιακῶν γραμμῶν τοῦ ἐξωτερικοῦ (Πειραιῶς—Ἀλεξάνδρειας καὶ Ἀλεξάνδρειας—Πειραιῶς—Μασσαλίας) ὡς καὶ τὸ τμήμα τῆς ὑπὸ στοιχείον β' γραμμῆς τοῦ ἐξωτερικοῦ, τὸ περιλαμβανόμενον μεταξὺ τῶν λι-

μένων Πειραιῶς—(Κύπρου—Συρίας—Παλαιστίνης—Αιγύπτου)—Πειραιῶς.

2. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ὁμοῦς τούτην τὸ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς τελευταίας ταύτης γραμμῆς καταβαλλόμενον ἄχρι τοῦδε ὑπὸ τοῦ Δημοσίου μισθῶμα ἐξακολουθεῖ, κατὰ τὰ ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ παραγρ. 1 ὀριζόμενα, νὰ καταβάλληται εἰς τὴν ΚΔΑΣ, πρὸς οἰκονομικὴν αὐτῆς ἐνίσχυσιν διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς ἐξυπηρέτησιν τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν Χίου—Σμύρνης καὶ Ἀμβρακικοῦ—Ἀθηνῶν.

3. Ἡ παρὰ τὴν παράγραφον 1 Κοινὴ Διεύθυνσις, καλουμένη συντεταγμένως πρὸς διάκρισιν ἀπὸ τῶν λοιπῶν ΕΛΜΕΣ (Ἑλληνικαὶ Μεσογειακαὶ γραμμαὶ), διοικεῖται ὑπὸ συμβουλίου, συνιστωμένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ ἀποτελουμένου ἐκ πέντε (5) μελῶν, ἐκλεγομένων ὑπὸ τῶν οἰκιστῶν ἐφοπιστῶν κατ' ἀναλογίαν ἐνὸς μέλους πρὸς 20 οἰο τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 16 καὶ 17 ὀρισθησομένης ἀξίας τοῦ συνόλου τῶν εἰς τὴν ΕΛΜΕΣ ὑπαχθησομένων ἐπιβατηρῶν ἀτμοπλοίων.

4. Διὰ τὴν συγκρότησιν ἀπαρτίας τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου δέον νὰ παρίστανται ὁ πρόεδρος καὶ δύο τοὐλάχιστον μέλη αὐτοῦ, εἶτι δὲ καὶ ὁ Ὑπουργικὸς Ἐπίτροπος.

5. Ἡ Κοινὴ Διεύθυνσις ΕΛΜΕΣ δέον νὰ διαθέτῃ κατ' ἐλάχιστον ὄριον 4 ἐν δρομολογήσει ἐπιβατηρὰ ἀτμόπλοια, ἀντιστοίχων πρὸς τὰ ἐκτελούμενα δρομολόγια κατηγοριῶν, ἐλαττουμένου ἀντιστοίχως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν δρομολογήσει ἀτμοπλοίων, ἅτινα ὑποχρεοῦται ὅπως διαθέτῃ ἡ Κ.Δ.Α.Σ. κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 9 ὀριζόμενα.

6. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὴν Κοινὴν Διεύθυνσιν ΕΛΜΕΣ αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

#### Γενικαὶ διατάξεις.

#### Ἄρθρον 31.

1. Τὰ δυνάμει τῶν ἐν ἰσχύει συμβάσεων καταβαλλόμενα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὰς ἀτμοπλοϊκὰς ἐπιχειρήσεις μισθώματα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἄνω γραμμῶν ἢ λιμένων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ καταβάλλονται ἀπὸ τοῦ προσηχοῦς οἰκονομικοῦ ἔτους εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ὡς ἐπιχορηγήσεις διὰ τὴν ἐσεξῆς παρὰ τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἐπιβατηρῶν ἀτμοπλοίων ἐξυπηρέτησιν τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν ἢ λιμένων, λογιζόμενα δὲ ὡς ἔσοδα, διατίθενται ὑπ' αὐτῆς κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ ἄρθρου 13 ὀριζόμενα.

Ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 28 τὰ πρὸς ἐξυπηρέτησιν δρομολογιακῶν γραμμῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν διεύθυνσιν Τ. Α. Σ. καταβαλλόμενα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου μισθώματα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν ἰσχύϊ συμβάσεων, κατα-

βάλλονται ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς οἰκονομικοῦ ἔτους εἰς τὴν Τ.Α. Σ., λογιζόμενα δὲ ὡς ἔσοδα αὐτῆς διατίθενται κατὰ τὰ ἐν παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 13 ὀριζόμενα.

2. Τὰ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ποσὰ καταβάλλονται κατὰ τριμηνίαν δεδουλευμένην, ἐξαιρέσει τοῦ πρώτου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ἔτους, καθ' ἃ διὰ τὴν ἔναρξιν τῆς λειτουργίας τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ τῆς Τ.Α.Σ. δύναται νὰ προκαταβληθῇ ὁλόκληρον τὸ ποσὸν τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὀριζομένης ἐπιχορηγήσεως.

3. Τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ. ἐπιβατηγὰ ἀτυόπλοια ὑποχρεοῦνται εἰς δωρεὰν μεταφορὰν κατὰ τοὺς ἄχαι τοῦδε ὅρους παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τῶν πάσης φύσεως ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν ὡς καὶ πάντων τῶν διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας διαβιβαζομένων ἀντικειμένων, τῶν ὑλικῶν τῆς ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν τηλεγραφικῶν στήλων, τῶν χρημάτων τοῦ Δημοσίου, χαρτοσήμων, γραμματοσήμων, τῆς κινίτης τοῦ κρατικοῦ μονοπωλίου, σιγαροχάρτου καὶ τῶν ταινιῶν τοῦ καπνοῦ.

4. Αἱ κείμεναι διατάξεις περὶ μεταφορᾶς τῶν ταχυδρομικῶν ἐν γένει ἀποστολῶν διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ. Ἐπίσης αἱ κατὰ τὰς κείμενας διατάξεις ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου ἀρωγῆς ὑπαλλήλων ΤΤΤ. ἐνεργούμεναι κρατήσεις ἐξακολουθοῦσι καταβαλλόμεναι ὑπὸ τῆς Κ.Δ.Α.Σ. καὶ τῆς Τ.Α.Σ. πρὸς τ' ἀνωτέρω Ταμεῖα πρὸ πάσης πληρωμῆς αὐταῖς τῶν διὰ τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπομένων ἐπιχορηγήσεων.

5. Ἐπίσης ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τῶν μέχρι τοῦδε ἰσχυουσῶν συμβάσεων παροχὴ δωρεὰν μηνιαίως ὄρισμένου ἀριθμοῦ εἰσιτηρίων α', β' καὶ γ' θέσεως ἐξακολουθεῖ ἰσχύουσα διὰ τὰς ὑπὸ στοιχεῖα γ', στ', θ', ιβ', ιγ', ιστ', ιζ', ιη', κ', κα', κβ', κγ', κζ', λγ' καὶ λστ' γραμμᾶς Ἐσωτερικοῦ, καὶ β', Ἐξωτερικοῦ τὰς ἐν ἄρθρῳ 8 τοῦ παρόντος ἀναγεγραμμένας.

6. Αἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 ἐπιχορηγήσεις δύνανται καθ' ἐκάστην οἰκονομικὴν χρῆσιν νὰ αὐξάνωνται ἢ ἐλαττοῦνται διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων μετὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ἃ μέτρον ἤθελε διαπιστωθῇ παρὰ τῆς Κ. Δ. Α. Σ., τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Ὑφυπουργείου τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὅτι τὰ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ὅλου δικτύου τῶν ἀτμοπλοικῶν συγκοινωνιῶν οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα τῶν ὑπαγομένων εἰς αὐτὴν ἀτμοπλοικῶν ἐπιχειρήσεων ἐπιβάλλουσιν ἐκάστοτε τὴν τοιαύτην αὐξήσιν ἢ ἐλάττωσιν διὰ τὴν πραγμάτωσιν τῶν σκοπῶν τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 32.

1. Διὰ τὸν ἐν γένει συντονισμόν τῶν κατὰ ξηρὰν, θάλασ-

σαν και αέρα παντός είδους συγκοινωνιακῶν μέσων, ἀποφυγήν συναγωνισμού μεταξύ τούτων, καθορισμὸν συνδεδυασμένων δρομολογίων και τιμολογίων ναύλων διά τε τὰς χερσαίας και θαλασσίας μεταφοράς, ὡς και διά τὴν ἐφαρμογήν ἐν γένει ἐνιαίας συγκοινωνιακῆς πολιτικῆς συνιστᾶται Ἀνώτατον Συγκοινωνιακὸν Συμβούλιον ἐκ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ὡς προέδρου, τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων και Ἀυτοκινήτων, τοῦ παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ Ὑφυπουργοῦ και τῶν Ὑφυπουργῶν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, Τύπου και Τουρισμοῦ, Ἐργασίας και Ἀγορανομίας, εἰς ὃ ἀνατίθεται ἡ μελέτη και παρακολούθησις τῶν ὡς ἄνω ζητημάτων και ἡ λήψις τῶν ἐκαστοτε ἐνδεικνυμένων σχετικῶν μέτρων.

2. Ἐπίσης εἰς τὸ Συμβούλιον τοῦτο ἀνατίθεται ἡ ἐξέτασις και μελέτη πάντων τῶν ζητημάτων, τῶν ἀναγομένων εἰς τὰς δι' ἰστισφύρων κινουμένων μετὰ ἢ ἄνευ βοηθητικῆς μηχανῆς εἴτε οἰωνόηποτε ἄλλων θαλασσιῶν συγκοινωνιακῶν μέσων ἐνεργουμένης μεταφοράς πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ συντονισμοῦ τοῦ παρ' αὐτῶν και τῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων ἐκτελουμένου μεταφορικοῦ ἔργου, ἀποτροπῆς δὲ τοῦ μεταξύ τούτων ἀθεμίτου ἀνταγωνισμοῦ.

3. Τὸ Συμβούλιον τοῦτο δύναται δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ νὰ συνιστᾷ ἐπιτροπὰς ἐξ ἀξιωματικῶν ἢ ὑπαλλήλων τῶν ἀρισθίων Ὑπουργείων ἢ και ἄλλων εἰδικῶν προσώπων πρὸς εἰδικωτέραν ἐκαστοτε μελέτην και εἰσήγησιν εἰς αὐτὸ τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον θεμάτων.

4. Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδουμένου προτάσει τῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος Ὑπουργῶν κανονισθήσεται πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διά τὸν καθορισμὸν τοῦ τρόπου ἐργασίας και τὴν διεξαγωγήν ἐν γένει τοῦ ἔργου τοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου και τῶν ὑπ' αὐτοῦ συνιστωμένων Ἐπιτροπῶν.

### Ἄρθρον 33.

Τὰ δυνάμει τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 1205 διατιθέμενα ὑπὲρ τῶν ἀτμοπλοικῶν ἐπιχειρήσεων πλεονάσματα ἐκ τῶν τελῶν πλευρίσματος καταβάλλονται ἐφεξῆς ἐξ ὀλοκληροῦ εἰς τὴν Κ.Δ.Α. Σ., λογιζόμενα δὲ ὡς ἔσοδα διατίθενται ὑπὸ ταύτης κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 παρ. 3 ὀριζόμενα.

### Ἄρθρον 34.

1. Παρατείνεται μέχρι 1ης Ἰουλίου 1939 τὸ διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 31 Ὀκτωβρίου 1935 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1935 Ἀναγκ. Νόμου περὶ τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τῶν Νόμων 5306 και 6059 ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη και συνεπληρώθη διὰ τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 757)1937 παρασχεθὲν εἰς τὰς ἀ-

κτοπλοϊκὰς ἐπιχειρήσεις δικαίωμα τῆς χρησιμοποίησεως τῶν ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τελῶν τοῦ Δημοσίου πρὸς καταβολὴν τῶν αὐξήσεων τῆς μισθοδοσίας, τῶν ὑπὸ τῶν εἰρημένων Ἀναγκ. Νόμων προβλεπομένων.

2. Ἡ ἰσχὺς τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀνατρέχει ἀπὸ 1ης Φεβρουαρίου 1939.

3. Τὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 Νόμων παρακρατηθέντα καὶ παρακρατηθησόμενα παρ' ἐκάστου ἐφοπλιστοῦ τέλη θέλουσιν ἀποδοθῆν ὑπ' αὐτοῦ μερίμνη τῆς Κ.Δ.Α.Σ. εἰς τὸ Δημόσιον ἀτόκως καὶ εἰς εἴκοσιν (20) ἐτησίας δόσεις, παρακρατούμενα ὑπ' αὐτῆς ἐκ τοῦ περὶ οὗ τὸ στοιχεῖον γ' τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρ. 13 προσθέτου μερίσματος ἐκάστου ὀφειλέτου ἐφοπλιστοῦ, τῆς πρώτης δόσεως καταβληθησομένης τὴν 1ην Ἀπριλίου 1940. Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐπαρκειᾶς τοῦ προσθέτου μερίσματος πρὸς ἀπόδοσιν ὀλοκλήρου τῆς δόσεως τὸ ὑπολειφθησόμενον ποσὸν καταβάλλεται ὁμοῦ μετὰ τῆς ἐπομένης δόσεως καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς.

Ἄρθρον 35.

Αἱ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλόμεναι χρηματικαὶ ποιναὶ ὡς καὶ τὰ πρόστιμα περιέρχονται εἰς τὸ ΤΕΕΣ.

Ἄρθρον 36.

1. Ἀναστέλλεται ἐπὶ ἑξάμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου ἡ ἀναγκαστικὴ ἐκτέλεσις ὡς καὶ ἡ λήψις παντὸς συντηρητικοῦ μέτρου ἐπὶ οἰουδήποτε ἀτμοπλοίου ὑπαγομένου εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ.

2. Δάνεια ἐπὶ ὑποθήκῃ ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, ὑπαγομένων διὰ τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὴν Κ.Δ.Α.Σ., ὑφιστάμενα κατὰ τὴν ἑναρξιν τῆς ἰσχύος αὐτοῦ, δύνανται νὰ ἐκχωρηθῶσιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πρὸς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ἢ τὴν Ἐθνικὴν Κτηματικὴν Τράπεζαν ἢ νὰ παραχωρηθῶσιν εἰς αὐτὰς πρὸς ἀσφάλειαν δανείων συνιστωμένων μετ' αὐτῶν ὑπὸ τῶν ἐνυποθήκων δανειστῶν.

Ἄρθρον 37.

1. Ἐντὸς δεκαημέρου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου συγκροτεῖται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, προσωρινὸν διοικητικὸν συμβούλιον ἐκ δέκα μελῶν, ὀριζομένων ἐλευθέρως ὑπ' αὐτοῦ ἐκ τῶν ἐφοπλιστῶν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν ΚΔΑΣ. ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων. Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ὀρίζεται ὁ ὑπ' αὐτοῦ κατ' ἀπόλυτον πλειοψηφίαν ἐκλεγόμενος.

2. Τὸ Συμβούλιον τοῦτο ἐκλέγει κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 6 ὀριζόμενα προσωρινὴν διοικητικὴν ἐπιτροπὴν.

3. Τό τε προσωρινόν διοικητικόν συμβούλιον ὡς καί ἡ διοικητική ἐπιτροπή ἀσκούσι μέχρι τῆς συγκροτήσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 διοικητικοῦ συμβουλίου πάσας τὰς κατὰ τὸν παρόντα Νόμον ἀρμοδιότητας, πλὴν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 13 διανομῆς τῶν καθαρῶν κερδῶν. Δικαιούται ὅμως τὸ προσωρινόν διοικητικόν συμβούλιον, μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, νὰ χορηγῇ προκαταβολὰς εἰς τοὺς μετέχοντας τῆς Κ.Δ.Α.Σ. ἐφοπλιστάς, ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ ὑπ' αὐτῶν μετὰ τὴν συγκρότησιν τοῦ ὀριστικοῦ διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τὴν ἔκδοσιν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

4. Ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 28 καὶ 30 συγκροτοῦνται κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ διὰ τὰς κοινὰς διευθύνσεις τῶν ΤΑΣ καὶ ΕΛΜΕΣ προσωρινὰ διοικητικὰ συμβούλια ἐκ πέντε μελῶν ἕκαστον, εἰς ἃ, μέχρι συγκροτήσεως τῶν ὀριστικῶν αὐτῶν διοικητικῶν συμβουλίων, ἀνατίθενται αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀρμοδιότητες.

5. Διὰ τὴν συγκρότησιν ἀπαρτίας τοῦ μὲν κατὰ τὴν παρ. 1 προσωρινοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου δεόν νὰ παρίστανται ὁ Πρόεδρος καὶ πέντε τοῦλάχιστον μέλη, ὡς καὶ ὁ Ὑπουργικὸς Ἐπίτροπος, τῶν δὲ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον διοικητικῶν συμβουλίων ὁ Πρόεδρος καὶ δύο τοῦλάχιστον μέλη ὡς καὶ ὁ Ὑπουργικὸς Ἐπίτροπος. Διὰ τὴν λήψιν ἀποφάσεων τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον διοικητικῶν συμβουλίων ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγρ. 11 τοῦ ἄρθρου 4.

### Ἄρθρον 38.

Διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δύνανται: α) νὰ μεταβάλλωνται οἱ ἰσχύοντες συντελεσταὶ τοῦ φόρου τῶν διὰ παντὸς πλωτοῦ μέσου ἐνεργουμένων μεταφορῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων καὶ νὰ καθορίζωνται διάφοροι τοιοῦτοι κατὰ κατηγορίας μεταφορικῶν μέσων, ἐκτελουμένων συγκοινωνιακῶν γραμμῶν καὶ εἶδους μεταφερομένων ἐμπορευμάτων, β) νὰ καθορίζωνται τὰ τοῦ τρόπου τῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ λοιπῶν Ταμείων καὶ Ὄργανισμῶν φόρων, τελῶν καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν τῶν διὰ θαλάσσης ἐνεργουμένων μεταφορῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

### Ἄρθρον 39.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καταργεῖται πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς αὐτόν.
2. Διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καθορισθήσεται πᾶσα λε-

πομέρεια αναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου, οὐτινος ἡ ἰσχὺς, ἐξαιρέσει τῶν διατάξεων αὐτοῦ δι' ἄς ἄλλως εἰδικῶς ἐν αὐταῖς ἐρίζεται, ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1939, δυναμένη ν' ἀναβληθῇ ἐπὶ ἓνα μῆνα δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαρτίου 1939.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ**

Τὰ Μέλη

ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, ΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΔΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
**ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

**Β'. ΕΙΔΙΚΟΙ**

**Ἄναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1733. 1939**

*Περὶ τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων περὶ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου.*

(Φ. Ε. Κ. 208 Τ. Α' 26-5-39).

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**  
**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

\* Ἄρθρον μόνον.

1. Τὸ ἐδαφ. γ' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 391)1936 Α. Νόμου «περὶ ὀργανώσεως τῆς Διευθύνσεως τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου κλπ.», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 παραγρ. 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 638)1937 Α. Νόμου «περὶ τροποποιήσεως καὶ

συμπληρώσεως του ὑπ' ἀριθ. 391)1936 Α. Ν. κλπ.» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

γ) Ἐκ τεσσάρων ὀργανικῶν Διευθυντῶν ἢ Τμηματάρχων τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ τῶν ἐν Ἀθήναις Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσιῶν, ὀριζομένων ἐπὶ ἑξαμῆνῳ θητεία, δυναμένη ν' ἀνανεῶται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Οἱ ἀνωτέρω ἀναπληροῦνται ὑπὸ ἄλλων Διευθυντῶν ἢ Τμηματάρχων τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω ὑπηρεσιῶν, καθ' ὅμοιον τρόπον ὀριζομένων.

2. Τὸ πρῶτον μέρος τοῦ ἐδαφίου στ) τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ, καθ' ὃ τὸ Συμβούλιον Ταχ. Ταμιευτηρίου ἀποτελεῖται (στ) ἐκ τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ., ἀναπληρουμένου ὑπὸ ἐτέρου ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ., ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας», καταργεῖται.

3. Ἡ κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος θητεία τῶν κατὰ τὸ ἐδάφιον 1 ἢ 2η μελῶν τοῦ Συμβουλίου Ταχ. Ταμιευτηρίου ἢ τῶν ὀρισθησομένων νέων τοιούτων λήγει τὴν 31 Δεκεμβρίου 1939.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα Νόμον καταργεῖται.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Μαΐου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος  
Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαΐου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

## II. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

### Α'. ΓΕΝΙΚΑ

*Περί συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 4 Ἰουνίου 1937 Β. Δ. «περὶ Κανονισμοῦ τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων.*

(Φ. Ε. Κ. 206 Τ. Α' 25-5-39).

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β' ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τοὺς Νόμους 4797 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους», 5524 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἄρθρων τινῶν τοῦ Νόμου 4797 κ.λ.π.», Α. Ν. 370)1936 «περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν τῆς Μαδρίτης» καὶ τὸ Κεφάλαιον IV τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσει», κυρωθείσης διὰ τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1086)38, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἀριθ. 271)1939, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

#### Ἄρθρον 1.

Τὸ ἐδάφιον 5 τῆς Κατηγορίας πλοίων Β' περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 4 Ἰουνίου 1937 (Φ. Ε. Κ. 285Α')1937) Β Διατ)τος «περὶ κανονισμοῦ τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων» ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

#### Κατηγορία Β' πλοίων.

5. Φορτηγὰ ὀλικῆς χωρητικότητος κόρων 1200 μέχρι 1600 ἐκτείνοντα τοὺς πλόας των πέραν τῶν Δαρδανελλίων, τῆς Ἀδριατικῆς, τῆς Σικελίας, τῶν Νοτίων ἀκτῶν τῆς Κρήτης, τῶν Νοτίων ἀκτῶν τῆς Κύπρου καὶ τῶν Μικρασιατικῶν παραλίῶν νοτίως Τριπόλεως Συρίας.

#### Ἐγκατάστασις Σταθμοῦ Α)Τ.

#### Ὑποχρεωτικὴ

#### Ἀκρόασις ἐν πλῆ.

8ωρος ἐντὸς 24ώρου ὑποχρεωτικὴ (συμφώνως τῷ παραρτήματι 4 καὶ 5 τοῦ Γενικοῦ καὶ Προσθέτου Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν τοῦ προσηρητημένου εἰς τὴν Διεθνή Σύμβασιν Τηλεπικοινωνιῶν τῆς Μαδρίτης.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπὸ τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἐπιβαλλομένης ὑποχρεώσεως τάσσεται προθεσμία τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργὸν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δράμῃ τῇ 20 Μαΐου 1939.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφυπουργὸς  
**Α. ΤΖΙΦΟΣ**

**Β΄. ΕΙΔΙΚΑ**

*Περὶ ἐκδόσεως ἀναμνηστικῶν γραμματισσῶν  
Ἴονίων Νήσων.*

(Φ. Ε. Κ. 209 Τ. Α. 26)539).

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Νόμου 5481)1930 «περὶ ταχυδρομικῆς ἀνταποκρίσεως» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νόμου 6243)1934, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ὑπ' ἀριθ. 265 τοῦ ἔτους 1939, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἐκδίδονται ἀναμνηστικὰ γραμματόσημα, ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τοῦ εὐρτασμοῦ τῆς 75ετηρίδος τῆς ἐνώσεως τῶν Ἴονίων Νήσων μὲ τὴν Ἑλλάδα, τῶν κλάσεων δραχμῶν μιᾶς (1), τεσσάρων (4) καὶ εἴκοσι (20) ὡς ἔπεται:

Κλάσις δραχμῶν μιᾶς (1), παράστασις ἐμβλήματα Ἐπτανήσων, χρῶμα κυανοῦν.

Κλάσειος δραχμῶν τεσσάρων (4), παράστασις Φρούριον τῆς Κερκύρας, χρῶμα πράσινον.

Κλάσειος δραχμῶν εἴκοσι (20), παράστασις ἀειμνήστων Βασιλίσσης Βικτωρίας τῆς Ἀγγλίας καὶ Βασιλέως Γεωργίου Α' τῆς Ἑλλάδος, εἰς τρεῖς χρωματισμοὺς ἤτοι: κίτρινον, καρμίνιον καὶ βαθὺ κυανοῦν, οἳοι ἦσαν οἱ τῶν γραμματισσῶν τοῦ ἄλλοτε Ἴονικοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 2.

Αἱ διαστάσεις τῶν ὡς ἄνω γραμματοσήμων θὰ εἶναι, τῶν μὲν τῆς κλάσεως τῶν δραχμῶν μιᾶς (1)  $22 \times 23$  χιλιοστά τῆς ἐντύπου ἐπιφανείας καὶ  $25 \times 26$  χιλιοστά μετὰ τοῦ δαντελωτοῦ περιθωρίου, τῶν δὲ τῆς κλάσεως τῶν δραχμῶν τεσσάρων (4) καὶ εἴκοσι (20)  $23 \times 33 \frac{1}{2}$  χιλιοστά τῆς ἐντύπου ἐπιφανείας καὶ  $26 \times 36 \frac{1}{2}$  χιλιοστά μετὰ τοῦ δαντελωτοῦ περιθωρίου. Εἰς τὰς οὕτω καθοριζομένας διαστάσεις τῆς ἐντύπου ἐπιφανείας τῶν ὡς ἄνω γραμματοσήμων, ἐπιτρέπεται ἀνοχὴ ἐπὶ πλεόν ἢ ἕλαττον ἡμίσεος χιλιοστοῦ καθ' ἑκάστην πλευράν.

Ἄρθρον 3.

Τὰ ὡς ἄνω γραμματόσημα θέλουσι κατασκευεσθῆ διὰ χαλκογραφικῆς ἐργασίας.

Ἡμέρα ἐνάρξεως κυκλοφορίας τῶν ὡς ἀνωτέρω ἀναμνηστικῶν γραμματοσήμων, ὀρίζεται ἡ 21 Μαΐου ἐ. ἔ., ἄρσεως ἐκ τῆς κυκλοφορίας ἡ 31 Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. Προθεσμία δὲ ἀνταλλαγῆς τῶν εἰς χεῖρας τοῦ κοινοῦ εὐρισκομένων τοιούτων γραμματοσήμων ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἄρσεως.

Τὸ τυχόν κατὰ τὴν ἄρσιν ἐκ τῆς κυκλοφορίας ἀδιάθετον ἀπόθεμα τῶν γραμματοσήμων τούτων, θέλει καταστραφῆ διὰ πυρός.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Μαΐου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργός  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΟΓΡΠΟΥΛΟΣ

Περὶ ἐκδόσεως γραμματοσήμων ἀναμνηστικῶν  
τῆς ὁργανώσεως τῆς Ἐθνικῆς Νεολαίας.

(Φ. Ε. Κ. 223 Τ. Α. 3)5)1939)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1710 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμη τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐκδίδονται γραμματόσημα ἀναμνηστικά τῆς ὁργανώσεως

Ἐθνικῆς Νεολαίας τῆς Ἑλλάδος, δύο κατηγοριῶν: α') κοινά, β') ἀεροπορικά, ὧν αἱ κλάσεις, ὁ τύπος καὶ οἱ χρωματισμοὶ καθορίζονται ὡς ἐξῆς :

#### Α'. Κοινά.

1. Κλάσεως δραχμῶν τριῶν (3).— Τεμάχια ἐν ἑκατομμύριον πενήτηντα χιλιάδες (1.050.000). Παράστασις : πρὸς τὰ ἀριστερὰ τὸ ἔμβλημα τῆς Ἐθνικῆς Ὁργανώσεως Νεολαίας ἀργυρόχρουν ἐπὶ θαπέδου ὁμοίου χρώματος σχηματιζομένου δι' ὀριζοντίων λεπτῶν γραμμῶν. Ἐνωθεν τοῦ ἐμβλήματος τούτου ἡ λέξις «Ἑλλάς» διὰ κεφαλαίων στοιχείων, χρώματος κυανοῦ. Τὰ γράμματα πλαισιῦνται διὰ γραμμικοῦ γκριζέ ὁμοίου χρώματος καὶ εἶτα διὰ λευκῆς συνεχοῦς γραμμῆς. Κάτωθεν τοῦ ἐμβλήματος αἱ λέξεις «Ἐθν. Ὁργ. Νεολαίας» εἰς δύο σειρὰς διὰ μικρῶν γραμμάτων χρώματος λευκοῦ ἄνευ πνευμάτων καὶ τόνων. Πρὸς τὰ δεξιὰ τὸ ἔμβλημα τῆς 4ης Αὐγούστου, ἢτοι ἐντὸς κύκλου σχηματιζομένου διὰ κυανῆς γραμμῆς, παχὺς λευκὸς σταυρὸς ἐπὶ κυανοῦ θαπέδου σχηματιζομένου διὰ κυανῶν ὀριζοντίων γραμμῶν. Τὰ ἄκρα τοῦ σταυροῦ ἐξικνοῦνται μέχρι τῆς περιφερείας τοῦ κύκλου. Ἐντὸς τοῦ σταυροῦ, κάτω, κυανὴ πυροφόρος μὲ φλόγα πυρόχρουν σχηματιζομένην εἰς τὸ μέσον τοῦ σταυροῦ. Ἐνωθεν τῆς φλογὸς τὸ ἔτος «1936» μὲ στοιχεῖα χρώματος λευκοῦ σχηματιζόμενα δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς. Ἐπὶ τῆς πυροφόρου τὰ στοιχεῖα «4η» χρώματος ἐρυθροῦ. Περὶ τὸν κύκλον σχηματίζονται ἕτεροι δύο ὁμόκεντροι κύκλοι διὰ κυανῆς γραμμῆς ἐπὶ λευκοῦ κυκλικοῦ θαπέδου ἐγγίζοντος τὴν ἄνω καὶ κάτω πλευρὰν τοῦ παραλληλιζομένου τοῦ σχηματιζομένου τὸ πλάσιον. Ἡ περιφέρεια τῶν δύο τούτων κύκλων διακόπτεται εἰς τὸ κάτω μέρος καὶ ἐπὶ τὸ ὑλευκοῦ θαπέδου ἀναγράφεται ἡ λέξις «Αὐγούστου» διὰ μικρῶν γραμμάτων χρώματος κυανοῦ ἄνευ πνεύματος καὶ τόνου. Εἰς τὸ μέσον τῆς ἐπιφανείας τοῦ γραμματοσήμου καὶ ἐπὶ τῆς περιφερείας τῶν κύκλων τῶν σχηματιζόντων τὸ ἔμβλημα τῆς «4ης Αὐγούστου» ὁ ἀριθμὸς «3» χρώματος κυανοῦ. Ἐναντι τοῦ ἀριθμοῦ 3 πρὸς τὰ δεξιὰ καὶ ἐπὶ τῆς περιφερείας τῶν κύκλων ἀναγράφεται ἡ συντεταγμένη λέξις «Δρ.» διὰ κεφαλαίων γραμμάτων χρώματος κυανοῦ. Τὸ κυριαρχοῦν θαπέδον τοῦ γραμματοσήμου εἶναι ἀργυρόχρουν σχηματιζόμενον διὰ παχειῶν ὀριζοντίων γραμμῶν, τὸ δὲ πλάσιον, σχηματίζον ὀρθογώνιον παραλληλόγραμμον, χρώματος κυανοῦ. Διαστάσεις  $23 \times 33,5$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

2. Κλάσεως δραχμῶν πέντε (5).— Τεμάχια πενήτηντα χιλιάδες. (50.000). Παράστασις : Εἰς νεαρὸς θαλαγγίτης τῆς Ἐθνικῆς Ὁργανώσεως Νεολαίας ἰστάμενος ἐπὶ λευκῆς μαρμαρίνης πλακῶς εἰς στάσιν προσοχῆς. Εἰς τὸ βάθος τοπεῖον τῶν Ἀθηνῶν. Χρωματισμὸς εἰκόνης μελανοσταχυόχρους. Εἰς τὴν ἄνω δεξιὰν γωνίαν τὸ ἔμβλημα τῆς Ε. Ο. Ν. μεγέθους 5 χιλιοστῶν. Χρωματισμὸς πλαισίου γαλανός. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

3. Κλάσεως δραχμῶν δέκα (10).—Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις: Κεφαλή μετὰ τοῦ ἄνω μέρους τοῦ κορμοῦ φαλαγγίτισης τῆς Ε. Ο. Ν. Χρωματισμὸς εἰκόνος μελανοστακτόχρους. Εἰς τὴν ἄνω δεξιὰν γωνίαν τὸ ἔμβλημα τῆς Ε.Ο.Ν. μεγέθους 5 χιλιοστῶν. Χρωματισμὸς πλαισίου γαλανός. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

4. Κλάσεως δραχμῶν δέκα πέντε (15).—Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις: Ἀθλητῆς φαλαγγίτης ἐντὸς τοῦ Παναθηναϊκοῦ Σταδίου ρίπτων ἀκόντιον. Χρωματισμὸς εἰκόνος μελανοστακτόχρους. Εἰς τὴν ἄνω δεξιὰν γωνίαν τὸ ἔμβλημα τῆς Ε.Ο.Ν. μεγέθους 5 χιλιοστῶν. Πλαίσιον πράσινον ζωηρόν. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

5. Κλάσεως δραχμῶν εἴκοσι (20).—Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις: παράταξις φαλαγγιτῶν τῆς Ε.Ο.Ν. Εἰς τὸ βάθος παράστασις εἰλημμένη ἐξ ἀρχαίας ἑλληνικῆς πλακὸς παριστῶσα πολεμιστὴν ρίπτοντα ἀκόντιον. Χρωματισμὸς εἰκόνος μελανοστακτόχρους. Εἰς τὴν ἄνω δεξιὰν γωνίαν τὸ ἔμβλημα τῆς Ε.Ο.Ν. μεγέθους 5 χιλιοστῶν. Χρωματισμὸς πλαισίου πράσινος ζωηρός. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

6. Κλάσεως δραχμῶν εἴκοσι πέντε (25).—Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις: τρεῖς φαλαγγίται τῆς Ε.Ο.Ν. εἰς τὰ προπύλαια τοῦ Παναθηναϊκοῦ Σταδίου ἐξ ὧν ὁ εἰς τὸ μέσον κρατεῖ ἀναπεπταμένην ἑλληνικὴν σημαίαν οἱ ἑκατέρωθεν δὲ αὐτοῦ σαλπίζουσι. Ὅπισθεν αὐτῶν διακρίνεται ἕτερος φαλαγγίτης. Χρωματισμὸς εἰκόνος μελανοστακτόχρους τὸ δὲ πλάισιον χρώματος ἐρυθροκαρμινίου μὲ διαμέσους λευκὰς γραμμάς. Εἰς τὴν ἄνω δεξιὰν γωνίαν τὸ ἔμβλημα τῆς Ε.Ο.Ν. μεγέθους 5 χιλιοστῶν. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

7. Κλάσεως δραχμῶν τριάκοντα (30).—Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις: Κορμὸς τριῶν φαλαγγιτῶν τῆς Ε.Ο.Ν. μὲ τὴν κεφαλὴν ἐστραμμένην πρὸς ἀριστερά. Χρωματισμὸς εἰκόνος μελανοστακτόχρους τὸ δὲ πλάισιον χρώματος ἐρυθροκαρμινίου μὲ διαμέσους λευκὰς γραμμάς. Εἰς τὴν ἄνω δεξιὰν γωνίαν τὸ ἔμβλημα τῆς Ε.Ο.Ν. μεγέθους 5 χιλιοστῶν. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

8. Κλάσεως δραχμῶν πενήκοντα (50).—Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις: Παράταξις φαλαγγιτῶν τῆς Ε. Ο. Ν. ἐντὸς τοῦ Παναθηναϊκοῦ Σταδίου. Εἰς τὰ δεξιὰ μεμονωμένος φαλαγγίτης εἰς στάσιν προσοχῆς. Χρωματισμὸς εἰκόνος μελανοστακτόχρους τὸ δὲ πλάισιον χρώματος ἐρυθροκαρμινίου μὲ διαμέσους λευκὰς γραμμάς. Εἰς τὴν ἄνω ἀριστερὰν γωνίαν τὸ ἔμβλημα τῆς Ε. Ο. Ν. μεγέ-

θους 5 χιλιοστῶν. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

9. Κλάσεως δραχμῶν ἑβδομήκοντα πέντε (75).— Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις. Ἐπί δαπέδου χρώματος καφέ ἀνοικτοῦ τὸ ἔμβλημα τῆς Ε. Ο. Ν. χρυσοῦν ὑπερθεῖν δὲ αὐτοῦ κυκλοτερῶς τὸ «Ἀμύνεσθε περὶ Πατρῆς» διὰ κεφαλαίων ἀρχαϊκῶν χρυσοῦν γραμμάτων. Πλαίσιον γαλανὸν γλυκὺ. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

10. Κλάσεως δραχμῶν ἑκατὸν (100). Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις : Ἡ αὐτὴ μὲ τὴν τῆς 1ης κλάσεως τῶν δραχμῶν 3. Ἄντι τοῦ ἀριθμοῦ «3» θὰ φέρη ὁμοίως γεγραμμένον τὸν ἀριθμὸν «100». Τὸ στοιχεῖον «I» τοῦ ἀριθμοῦ ἀναγράφεται ὀλίγον πρὸς τὰ ἀριστερὰ τοῦ δαπέδου ἐφ' οὗ τὸ ἔμβλημα τῆς Ε.Ο.Ν. Τὸ μεταῖιν στοιχεῖον «O» τοῦ ἀριθμοῦ ἀναγράφεται ἐπὶ τῶν κλάδων δάφνης τῶν σχηματιζόντων κυκλικῶς τὸ ἔμβλημα τῆς Ε. Ο. Ν. καὶ μὲ τὸ αὐτὸ πρὸς τοῦτο κέντρον καὶ τὸ ἕτερον στοιχεῖον «O» ἐπὶ τῶν κύκλων τῶν σχηματιζόντων τὸ ἔμβλημα τῆς «4ης Αὐγούστου». Διαστάσεις  $23 \times 33,5$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

#### Β'. Ἀεροπορικά.

1. Κλάσεως δραχμῶν δύο (2). Τεμάχια ἓν ἑκατομμύριον πενήκοντα χιλιάδες (1.050.000). Παράστασις δίχρους: Μετέωρα ὑπεράνω τῶν ὁποίων ἵπτανται τρία ἀεροπλᾶνα. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

2. Κλάσεως δραχμῶν τεσσάρων (4).— Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000) Παράστασις δίχρους: Ἡ ἐν Ἀγίῳ Ὄρει μονὴ Σίμωνος Πέτρου. Ὑπερθεῖν ἵπταται ἀεροπλᾶνον. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

3. Κλάσεως δραχμῶν ἕξ (6).— Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000) Παράστασις δίχρους: Τοπεῖον ἐκ τῆς νήσου Θήρας (Σαντορίνης). Εἰς τὸν ὀρίζοντα ἵπταται ἀεροπλᾶνον. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

4. Κλάσεως δραχμῶν ὀκτὼ (8).— Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις δίχρους: Ὁ ἐν Μυστρᾷ Ναὸς τῆς Παντανάσσης, ὑπεράνω τοῦ ὁποίου ἵπταται ἀεροπλᾶνον. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

5. Κλάσεως δραχμῶν δέκα ἕξ (16).— Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις δίχρους: Τοπεῖον ἐκ τῆς νήσου Θήρας (Σαντορίνης). Εἰς τὸν ὀρίζοντα ἵπταται ἀεροπλᾶνον. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστῶν. Ὀδόντωσις 3.

6. Κλάσεως δραχμῶν τριάκοντα δύο (32).— Τεμάχια πενήκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις δίχρους: Τοπεῖον ἐκ τῆς νήσου Κερκύρας (Ποντικονῆσι). Εἰς τὸν ὀρίζοντα

ἴπταται ἀεροπλάνον. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστών. Ὀδόντωσις 3.

7. Κλάσεως δραχμῶν τεσσαράκοντα πέντε (45).— Τεμάχια πενήτηκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις δίχρους: Ἀποψις τῆς Ἀκροπόλεως ἐκ τῶν προπυλαίων. Ὑπεράνω ἴπταται ἀεροπλάνον. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστών. Ὀδόντωσις 3.

8. Κλάσεως δραχμῶν πενήτηκοντα πέντε (55).— Τεμάχια πενήτηκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις δίχρους: Ἐρεθθεῖον. Ὑπεράνω ἴπταται ἀεροπλάνον. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστών. Ὀδόντωσις 3.

9. Κλάσεως δραχμῶν ἐξήκοντα πέντε (65).— Τεμάχια πενήτηκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις δίχρους: Ναὸς Ἀπτέρου Νίκης. Ὑπεράνω τοῦ ὁποῦ ἴπτανται τρία ἀεροπλάνα. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστών. Ὀδόντωσις 3.

10. Κλάσεως δραχμῶν ἑκατὸν (100).— Τεμάχια πενήτηκοντα χιλιάδες (50.000). Παράστασις δίχρους: Ἀποψις τῆς Ἀκροπόλεως ἐκ τοῦ Ναοῦ τοῦ Ὀλυμπίου Διός. Ἄνω δεξιὰ ἴπτανται δύο ἀεροπλάνα. Διαστάσεις  $24 \times 32$  χιλιοστών. Ὀδόντωσις 3.

Ἄρθρον 2.

Τὰ διὰ τοῦ παρόντος ἐκδιδόμενα γραμματόσημα θὰ τεθῶσιν εἰς κυκλοφορίαν τὴν 3ην Αὐγούστου 1940 καὶ θὰ ἀρθῶσιν ἐκ ταύτης τὴν 3ην Φεβρουαρίου 1941, θέλουσι δὲ χρησιμοποιοῦνται δι' ἐπιστῆμανιν ἀλληλογραφίας, ὑποχρεωτικῶς, μόνον κατὰ τὴν 3ην, 4ην καὶ 5ην Αὐγούστου 1940. Ἡ μετὰ τὴν ἄρσιν ἐκ τῆς κυκλοφορίας παραμένουσα ἀδιάθετος ποσότης γραμματοσήμων θέλει καταστραφῆ διὰ πυρός.

Ἡ ἐκτύπωσις θέλει γίνῃ διὰ χαλκογραφικῆς ἐργασίας.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ/γός  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμήμα Ι.**

Ἀριθ. 170072.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

«Περὶ ἐξυπηρετήσεως ὁδῶν πόλεως Ἀθηνῶν κλπ.».

*Πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχμεῖον Ἀθηνῶν.*

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 15373 ἐ. ἔ. ὑμετέρας ἀναφορᾶς, ἐγκρίνομεν ὅπως ἐφεξῆς ἢ ταχ. ἐξυπηρέτησις τῶν κατωτέρω ὁδῶν τῆς Πόλεως τῶν ἐμπιπτουσῶν εἰς διάφορα Κέντρα Διανομῶν λαμβάνη χώραν ὡς ἀκολούθως :

1) Ἀγίου Ὄρους	1-11 καὶ 2-14	Κεντρικὸν
»	13 - τέλος καὶ 16 - τέλος	Σ.Ε.Κ. 2
2) Ἀλκιβιάδου	1-85 καὶ 2-94	Κεντρικὸν
»	87 - τέλος καὶ 96 - τέλος	Λεβίδου 8
3) Ἀριστοτέλους	1-125 καὶ 2-124	Κεντρικὸν
»	127 - τέλος καὶ 126 - τέλος	Λεβίδου 8
4) Ἀστρους	1-3 καὶ 2-6	Κεντρικὸν
»	5 - τέλος καὶ 8 - τέλος	Σ.Ε.Κ. 2
5) Ἀχαρνῶν	1-115 καὶ 2-120	Κεντρικὸν
»	117 - τέλος καὶ 122 - τέλος	Λεβίδου 8
6) Διοχάρους	1-19 καὶ 2-18	Κεντρικὸν
»	21 - τέλος καὶ 20 - τέλος	Παγκρατίου 5
7) Ἑρμοῦ	1-143 καὶ 2-142	Κεντρικὸν
»	145 - τέλος καὶ 144 - τέλος	Θησειοῦ 3
8) Εὐαλκίδου	1-19 καὶ 2-22	Λεβίδου 8
»	21 - τέλος καὶ 24 - τέλος	Σ.Ε.Κ. 2
9) Νικηφόρου Θεοτόκης	1-31 καὶ 2-30	Μακρυγιάννη 4
»	33 - τέλος καὶ 32 - τέλος	Παγκράτι 5
10) Μεγάλου Ἀλεξάνδρου	1-129 καὶ 2-134	Κεντρικὸν
»	131 - τέλος καὶ 136 - τέλος	Θησειοῦ 3
11) Πειραιῶς	1-85 καὶ 2-96	Κεντρικὸν
»	87-301 καὶ 98-300	Θησειοῦ 3
»	303 - τέλος καὶ 302 - τέλος	Μοσχάτου
12) Ῥόδου	1-89 καὶ 2-96	Λεβίδου 8
»	91 - τέλος καὶ 98 - τέλος	Σ.Ε.Κ. 2
13) Σινώπης (Ἰμμηττός)	1-17 καὶ 2-22	Μακρυγιάννη 4
»	19 - τέλος καὶ 24 - τέλος	Παγκράτι 5
14) Φιλολάου	1-117 καὶ 2-204	Παγκράτι 5
»	179 - τέλος καὶ 206 - τέλος	Μακρυγιάννη 4
15) Φυλῆς	1-99 καὶ 2-124	Κεντρικὸν
»	101 - τέλος καὶ 126 - τέλος	Λεβίδου 8

Παρακαλοῦμεν ὅθεν, ὅπως ἐπιφέρητε τὰς δεούσας διορθώ-

σεις ἐπὶ τοῦ ὁδηγοῦ Διαιρέσεως τῆς πόλεως εἰς Κεντρικὰ Διανομῶν καὶ λάβητε μέτρα διὰ τὴν κανονικὴν διαδίδοσιν τῆς σχετικῆς ἀλλυρίας.

Ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὁδηγοῦ παρακαλοῦμεν ἐπιφέρητε τὰς ἀκολουθούσας διορθώσεις σχετικῶς μὲ τὸ Κέντρον ἐξυπηρετήσεως τῶν κατωτέρω ὁδῶν.

- |                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1) Ἁγίου Πέτρου                   | Λεβίδου 8 ἀντὶ Ἀμπελοκήπων 6  |
| 2) Αἴσωνος                        | Κεντρικὸν ἀντὶ Σ.Ε.Κ. 2       |
| 3) Ἀλκίππου                       | Κεντρικὸν ἀντὶ Σ.Ε.Κ. 2       |
| 4) Βίγκελμαν                      | Παγκράτι 5 ἀντὶ Μακρυγιάννη 4 |
| 5) Θεοδ. Χάρνου                   | Σ.Ε.Κ. 2 ἀντὶ Λεβίδου 8       |
| 6) Καλυψοῦς                       | Κεντρικὸν ἀντὶ Σ.Ε.Κ. 2       |
| 7) Κρεσταίνων                     | Λεβίδου 8 ἀντὶ Σ.Ε.Κ. 2       |
| 8) Ρεμούνδου (τέως)<br>Λυκάνδρου) | Λεβίδου 8 ἀντὶ Σ.Ε.Κ. 2.      |

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Τμῆμα I.

Ἀριθ. 173862.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

«Περὶ προσθηκῶν εἰς ὁδηγὸν διαιρέσεως Ἀθηνῶν  
εἰς Κέντρα Διανομῆς».

Πρὸς τὰ Ταχ. Γραφεῖα

Κοινοποιούμεν κατωτέρω πίνακα ἐμφαίνοντα νέας ὁδοὺς τῆς πόλεως Ἀθηνῶν καὶ τὸ Κέντρον Διανομῆς παρ' οὗ ἐξυπηρετεῖται ἐκάστη ἐξ αὐτῶν καὶ παρακαλοῦμεν ὅπως ἐπιφέρητε τὰς δεούσας προσθήκας εἰς τὸν κατὰ τὸ π. ἔτος ἐκδοθέντα ὁδηγὸν διαιρέσεως τῆς ἀνωτέρω πόλεως εἰς κέντρα Ταχ. Διανομῶν,

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## ΠΙΝΑΞ ΝΕΩΝ ΟΔΩΝ

Ὅ δ ὁ ς	Κέντρον Διανομῆς παρ' οὗ ἐξυπηρετεῖται
1) Ἀγάπης (Κυψέλη)	Λεβίδου 8
2) Ἀγραίων (πρώην Σιώκου Ἀθ.)	Παγκράτι 5
3) Ἀγησάνδρου (πρώην Μεσσήνης)	» »
4) Ἀναξάνδρου (πρώην Γκιώνη Γεωρ.)	Μακρυγιάννη 4
5) Ἀλκῆς (Κυψέλη)	Λεβίδου 8
6) Ἀμβροσίου Φραντζῆ Πρωτοσυγγέλου (πρώην Λεωφ. Ἀλωπεκῆς (Ν Κόσμος))	Μακρυγιάννη 4
7) Ἀρετῆς (Κυψέλη)	Λεβίδου 8
8) Βοντιέ	Θησείου 3
9) Δανάης (πρώην Γόρδωνος)	Μακρυγιάννη 4
10) Εὐδοκίας (Κυψέλη)	Λεβίδου 8
11) Εὐσεβείας »	»
12) Κ. Σάββα	»
13) Κότσικα (πρώην Ρηνείας)	Κεντρικόν
14) Λεωσθένους (πρώην Ἀκακίου)	Μακρυγιάννη 4
15) Λύκωνος (πρώην Λεονταρίου)	»
16) Νουμᾶ Ταγχοπούλου (Κυπριάδου)	Λεβίδου 8
17) Πρωτοσυγγέλου Ἀμβροσίου Φραντζῆ	Μακρυγιάννη 4
18) Στερχειοῦ	Θησείου 3
19) Ταγχοπούλου Νουμᾶ (Κυπριάδου)	Λεβίδου 8
20) Τιμοκλέους (πρώην Ἀρσενίου)	Μακρυγιάννη 4
21) Φραντζῆ Ἀμβροσίου Πρωτοσυγγέλου	»
22) Χρυσίππου (πρώην Κοτζιά)	»

## Τμήμα Ι.

Ἀριθ. 179551.

## Περίληψις

Περὶ ἀποδοχῆς «ἐπὶ πιστώσει» ἀλληλογραφίας τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς Ἀξιωματικῶν Χωροφυλακῆς.

Πρὸς τὸ Κεντρικόν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν.

1. Εἰς ἀπάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 21984 ὑμετέρας ἀναφορᾶς, παρακαλοῦμεν ὅπως γίνεται δεκτὴ «ἐπὶ πιστώσει» ἢ «συνήθης» καὶ «ἐπὶ ἀποδείξει» ὑπηρεσιακὴ ἀλληλογραφία τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς Ἀξιωματικῶν Χωροφυλακῆς, ἢ προοριζομένη διὰ Δημοσίας, Δημοτικῆς καὶ Κοινοτικῆς Ἀρχᾶς, ὑφ' οὗς

δρους καὶ ἡ Ἐπίσημος Ταχ. Ἀνταπόκρισις τῶν Δημοσίων Ἀρχῶν.

Ἐπὶ πιστώσει θὰ γίνωνται ἐπίσης δεκταὶ καὶ αἱ δέσμαι (μὲ εἶδη γραφικῆς ὕλης κλπ.) τοῦ ἐν λόγῳ Ταμείου.

2. Ὅσακις ἐγείρονται βάσιμοι ὑπόνοιαι ὅτι ἐγκλείονται ἀντικείμενα ἰδιωτικῆς φύσεως ἐντὸς τῆς τοιαύτης ἀλληλογραφίας, θέλετε ἐφαρμόζει τὰ ἐν ἄρθρῳ 56 τοῦ σχετικοῦ Διατάγματος ὀριζόμενα.

3. Μὲ τὰ ἀναλογοῦντα εἰς τὴν ἀλληλογραφίαν τοῦ ἐν λόγῳ Ταμείου τέλη, θὰ χρεοῦται κατὰ τὰς ἐκάστοτε στατιστικὰς τὸ Ὑφυπουργεῖον Δημοσίας Ἀσφαλείας.

Συμπληρώσατε καταλλήλως τὸν σχετικὸν πίνακα (Δελτίον 1936 σελὶς 256).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Τμῆμα II

Ἀριθ. 159578.

Π ε ρ ῖ λ η ψ ῖ ς

Περὶ ἐγκρίσεως πωλήσεως ἐνσήμων Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ν. Πρακτῶρων καὶ Ὑπαλλήλων.

Τ Α Π Ο Φ Α Σ Ι Σ Κ Ο

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει, 1) τὸ ἀπὸ 14 Ὀκτωβρίου π. ἔ. Β. Δ. περὶ πωλήσεως ὑπὸ τῶν ΤΤΤ. Γραφείων, ἐνσήμων Νομικῶν προσώπων Δημοσίου Δικαίου, 2) τὸ ὑπ' ἀριθ. 1959 ἐ. ἔ. ἔγγραφον τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ναυτικῶν Πρακτῶρων καὶ Ὑπαλλήλων, δι' οὗ ἀποδέχεται ὅπως τὸ εἰδικὸν ἔνσημον τοῦ Ταμείου τούτου, διατίθεται ὑπὸ τῶν ΤΤΤ. Γραφείων ἐπὶ προμηθείᾳ 3ο)ο ὀριζόμεν ὅπως ὑπὸ τῶν ΤΤΤ. Γραφείων τοῦ Κράτους διατίθεται εἰς τὸ κοινόν, τὸ εἰδικὸν ἔνσημον Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ναυτικῶν Πρακτῶρων καὶ Ὑπαλλήλων ἐπὶ προμηθείᾳ 3ο)ο. Ἡ εἰς τὸν διαχειριστὴν ταχυδρομικῶν ἐνσήμων τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν χορηγηθησομένη ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου παγία προκαταβολὴ τοῦ εἰδικοῦ τούτου ἐνσήμου ὀρίζεται εἰς τὸ ποσὸν τῆς ἀξίας τοῦ ἐνὸς ἐκατομμυρίου δραχμῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰουνίου 1939.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ' ὄψης

ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμήμα II.**

ᾠριθ. πρωτ. 167140.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς.

Περί καθορισμοῦ προσθέτων ἀεροπορικῶν τελῶν δι' Ἀμερικὴν.

Πρὸς Ταχ. Γραφεῖα Κράτους.

(ἐκιοινοποιήθη)

ᾠπὸ λήψεως παρούσης τὰ πρόσθετα ἀεροπορικὰ τέλη τὰ ἐφαρμοστέα ἐπὶ τῆς ἀεροπορ. ἀλλήφιας διὰ τοὺς κάτωθι προορισμούς, ὀρίζονται ὡς ἀκολούθως :

ᾠανά 5 γραμμάρια.

1) Δι' Ἠνωμέναις Πολιτείας τῆς Ἀμερικῆς (περιλαμβανομένης καὶ τῆς πόλεως τῆς Νέας Ὑόρκης) καὶ Καναδῶν . . . . .	Δρχ. 19
2) Διὰ Ἀζόρας νήσους . . . . .	» 8
3) Διὰ îles Bahamas, Cuba, Dominicaine, Haïti, Jemaïgue, Mexigüe, Porto Rico, Jaba, St. Eustach, St. Martin, îles Vierges, îles Bermudes . . . . .	» 25
4) Διὰ Guatemala, Honduras (République) Nicaragua, Salvador. . . . .	» 27
5) Διὰ Cocta Rica, Guadeloupe îles sous le Vent, îles du Vent, Mertinique, Panama, Barbade, Trinité, Antigoa . . . . .	» 30
6) Διὰ Honduras Britannique . . . . .	» 32
7) Δι' Aruba Bonnaire, Curaçao, Epuoteur, Guyanes, Vénézuëla, Colombie, Perou, îles Hawaï . . . . .	» 36

2) Ἡ διὰ τοὺς ἀνωτέρω προορισμούς ἀεροπορικὴ ἀλλήφια ἐφ' ὅσον ἔχει προπληρωθῆ διὰ τῶν ἀνωτέρω προσθέτων τελῶν θὰ διαδιβάξεται καθ' ἅπασαν τὴν διαδρομὴν αὐτῆς ἀεροπορικῶς.

3) Δεδομένου ὅτι ἡ μεταξὺ Εὐρώπης—B. Ἀμερικῆς ἀερ. συγκοινωνία θὰ ἐκτελεῖται μόνον ἀ π α ξ κ α θ' ἐ β δ ο μ ᾠ δ α, τὸ κοινὸν θὰ δικαιουται ν' ἀποστέλλῃ τὴν ἀεροπορικὴν ἀλληλογραφίαν του B. Ἀμερικῆς καὶ διὰ τῆς μέχρι τοῦδε ὁδοῦ (ἀεροπορικῶς μέχρις Εὐρώπης καὶ ἐκεῖθεν διὰ τῶν συνήθων μέσων) Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει, ἐπὶ τῆς ἀλλήφιας δεόν νὰ τίθεται ὑπὸ τῶν ἀποστολέων ἡ σχετικὴ καθοδηγητικὴ ἔνδειξις («par avion jusqu Europe») Ἡ φέρουσα τὴν ἔνδειξιν ταύτην ἀλλήφια θὰ προπληρώνεται διὰ τῶν καὶ

μέχρι σήμερον ισχυόντων προσθέτν τελών, διὰ τὴν Γαλλίαν (6 δραχμαὶ ἀνὰ 10 γραμμάρια)

4) Ἀπὸ ἐφαρμογῆς παρούσης θὰ παύσῃ ἢ μέσῳ τῆς ὁδοῦ Βραζιλίας διαδίδασις ἀεροπορ. ἀλλοφίας προορισμοῦ Κεντρικῆς Ἀμερικῆς.

5) Παρακαλοῦμεν τροποποιήσῃτε ἀναλόγως τοὺς παρ' ὑμῖν πίνακας προσθέτων ἀεροπ. τελών ὡς καὶ τοὺς τοιοῦτους τῆς ὑπῆρ, ἐκδόσεως «Ἐναέριον Ταχυμεῖον θερινῆς περιόδου 1939» ὅπερ θὰ σᾶς ἀποσταλῇ ἐντὸς τῶν ἡμερῶν.

6) Ἐνημερώσατε τὸ κοινὸν ἐπὶ τῶν μεταβολῶν τούτων καὶ καθοδηγήσατε τοῦτο ἐπὶ τῶν ἡμερῶν ἀναχωρήσεως ἐντεῦθεν τῆς ἀεροπ. ἀλλοφίας διὰ τὰ ἐπιωφεληθῆ τῆς ἐξ Εὐρώπης ἐβδομαδιαίας ἀναχωρήσεως τοῦ ἀεροπλάνου πρὸς Ν. Ἰόρκην.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 1 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Τμῆμα II.

Ἄριθ. 167147.

Π ε ρ ῖ λ η ψ ι ς

Περὶ ἀναγγελίας ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 8 Ὑπῆρ. ἐκδόσεως «τρόποι διαδιβάσεως ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ».

Πρὸς Ἀνταλλακτῆρια, Ταχυδρομεῖα, Κεντρικὴν Διοίκσιν  
Κιν. Ταχυδρομείων.  
(Ἐκοινοποιήθη)

Ἐκυκλοφόρησεν ἡ ὑπ' ἀριθ. 8 Ὑπῆρ. Ἐκδοσις ὑπὸ τὸν τίτλον «Τρόπος διαδιβάσεως ὑπὸ τῶν ἐλληνικῶν Ἀνταλλακτῆριῶν Ταχυδρομείων τῆς ἀλληλογραφίας προορισμοῦ ἐξωτερικοῦ».

Ἡ ἐκδοσις αὕτη ἀναφέρεται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν «ἀ π ε ρ ι κ ἄ λ υ π τ ο ν» ἀλληλογραφίαν (à découvert) ἐκείνην, ἰδηλαδῆ, ἣτις προορίζεται διὰ ξένον Ταχυδρομεῖον, δια τὸ ὁποῖον τὸ γραφεῖον τῆς καταθέσεως δὲν σχηματίζει εἰδικὴν κλειστὴν ἀποστολήν.

Ἡ διαχείρισις τῆς ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ ὑπὸ τῶν ἐλληνικῶν ἀνταλλακτῆριῶν θὰ ἀποβαίῃ —βάσει τῶν ἐνδείξεων τοῦ βοηθήματος τούτου— ἀπλή, με ἀποτέλεσμα τὴν ἐπίτευξιν ταχύτητος καὶ οἰκονομίας ἐν τῇ ὁδύσει τῶν ἀνταποκρίσεων.

Δι' αντιτύπων τῆς ἐκδόσεως θὰ ἐφοδιασθῆτε προσεχῶς.

Αἱ Περιφερ. Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεις, διὰ τῶν παρ' αὐτοῖς Ἐπιθεωρητῶν θὰ ἐλέγξωσι κατὰ πόσον ἢ διαβίβασις τῆς ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ θὰ λαμβάνη χώραν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐνδείξεων τῆς ἐκδόσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμῆμα II.**

Ἀριθ. 167169.



Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περὶ κυκλοφορίας ὑπηρεσιακῆς ἐκδόσεως «Ἐναέριον Ταχυδρομεῖον» θερινῆς περιόδου 1939.

Πρὸς Ταχ. Γραφεῖα Κράτους.

1. Ἐκυκλοφόρησεν ἡ ὑπηρεσιακὴ ἐκδοσις «Τὸ Ἐναέριον Ταχυδρομεῖον» θερινῆς περιόδου 1939.
2. Ἐλήφθη μέριμνα ἐφοδιασμῶ τῶν ΤΤΤ Γραφείων δι' ἀναλόγου πρὸς τὴν κίνησιν ἐκάστου, ἀριθμοῦ ἀντιτύπων.
3. Ἡ παροῦσα ἐκδοσις θὰ διανεμηθῇ, ἐξ ἴσου, δωρεάν καὶ εἰς τὸ κοινόν, ἰδίᾳ δὲ εἰς τοὺς μεγάλους πελάτας τῆς ταχ. ὑπηρεσίας (Τραπεζάς, Ἐταιρείας, Προξενεῖα, Μεγάλους Ἐμπορικοὺς Οἴκους κλπ.).
4. Τὰ ταχ. γραφεῖα, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πληροφοριῶν τοῦ τεύχους, θὰ ρυθμίζωσι τὴν διαχείρισιν καὶ διαβίβασιν τῶν ἀεροπορικῶν ἀνταποκρίσεων, εἰς τὸ πλησιέστερον συγκεντρωτικὸν Ταχυδρομεῖον.
5. Αἱ ἐν τῇ ἐκδόσει ταύτῃ πληροφορίαι καὶ ἐνδείξεις ἐφόσον δὲν τροποποιοῦνται διὰ μεταγενεστέρας διαταγῆς, ἔχουσιν ὑποχρεωτικὴν ἰσχὺν διὰ τὰ γραφεῖα, ἐπέχουσαι θέσιν διαταγῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Τμήμα II.

Ἄρθ. 167171.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περὶ σφραγίσεως γραμμῶν προωρισμένων διὰ συλλογὰς φιλοτελιστῶν.

*Πρὸς τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα.*

Οἱ συλλέκται γραμματοσήμεων συνειθίζουσι νὰ ζητῶσιν παρὰ τῶν ταχυδρομείων, ὅπως σφραγίσωσι διὰ τοῦ χρονολογικοῦ ση- μάντρου γραμματόσημα (ἢ φακέλλους φέροντας γραμματόση- μον) προωρισμένα διὰ τὰς συλλογὰς τῶν.

Ἐπὶ το ἀντικειμένον τούτου παρέχονται ὑμῖν αἱ ἀκόλουθοι ὁδηγίαι :

1. Ἐπιτρέπεται εἰς τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα νὰ σφραγί- ζωσι διὰ τοῦ χρονολογικοῦ σημάντρου τὰ προσκομιζόμενα αὐ- τοῖς γραμματόσημα, ἐφ' ὅσον ταῦτα εἶναι ἐκ τῶν ἐν κ.υ. κ. λ. ο. φ. ο. ρ. ἰ. α.

Γραμματοσήμεων ἐκτὸς κυκλοφορίας, δὲν εἶναι ἐπιτετραχι- μένη ἢ σφράγισις.

2. Ἡ χρονολογία τοῦ σημάντρου πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ εἶναι ἡ τ ῆ ς ἢ μ ἔ ρ α ς τ ῆ ς σ φ ρ α γ ἰ σ ε ω ς.

Οὐδέποτε θὰ σφραγίζωνται γραμματόσημα διὰ σημάντρου φέροντος προγενεστέραν χρονολογίαν.

3. Δὲν εἶναι ἐπιτετραχίμενη ἢ σφράγισις γραμματοσήμεων ἐπι κ ε κ ο λ λ η μ ἔ ν ω ν ἐ π ἰ φ α κ ἔ λ λ ω ν ἐ π ἰ σ τ ο λ ῶ ν, αἵτινες δὲν πρόκειται νὰ διαβιβασθῶσι διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὁδοῦ.

Ἐπίσης, δὲν εἶναι ἐπιτετραχίμενη ἢ σφράγισις ταχυδρομι- κῶν δελταρίων (εἰκονογραφημένων ἢ μὴ). Ἐξαιρέσιν ἀπὸ τῆς ἀρχῆς ταύτης θὰ γίνεται, μόνον ὡς ἂν ἐπιφάνεια τοῦ φακέλλου ἢ τοῦ δελταρίου (ἢ προωρισμένη νὰ δεχθῆ τὴν διευ- θυνσιν τοῦ παραλήπτου) προσκομίζεται μὲ ἐπικεκολλημένα γραμματόσημα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴν ὑπάρχη πλέον χώ- ρος πρὸς ἐγγραφήν τῆς διευθύνσεως. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώ- σει τὰ γραμματόσημα ταῦτα θὰ σφραγίζωνται.

Ἡ σφράγισις τῶν γραμματοσήμεων θὰ γίνεται χωριστὰ δι' ἕκαστον γραμματόσημον (ἤτοι ἐν ἀποτύπωμα σφραγίδος δι' ἕκαστον γραμμῶν).

Ἡ σφραγίς πρέπει νὰ καλύπτῃ τὸ ἥμισυ ἢ πάντως τὸ μῆκος τῆς ἐπιφανείας τοῦ γραμματοσήμου.

Οὐδέποτε ἢ σφραγίς θὰ καλύπτῃ ἐξ ὀλοκλήρου τὸ γραμμα- τόσημον.

Ἐξαιρέσεις θὰ γίνεται προκειμένου, ἀποκλειστικῶς, περὶ Ἄ ν α μ ν η σ τ ι κ ῶ ν ἐν κυκλοφορίᾳ γραμμῶν (καθὼς

καὶ Ἀεροπορικῶν, Φυματικῶν ΤΤΤ., Κοινωνικῆς Προνοίας καὶ Διεθνoῦς Ἐκθέσεως Θεσ)νίκης).

Τὰ γραμματόσημα ταῦτα δύνανται νὰ προσάγωνται πρὸς σφράγισιν ἀνὰ δύο ἢ τέσσαρα ὁμοῦ, καὶ νὰ σφραγίζωνται δι' ἑνὸς μόνου ἀποτυπώματος, τεθειμένου εἰς τὸ μέσον τῆς δυάδος ἢ τετράδος καὶ συνεπῶς ἐφαπτιμένου ἀπὸ κοινοῦ πάντων τῶν γραμματοσήμων.

5. Εἶναι ἐπιτετραμμένη ἡ σφράγισις γραμματοσήμων ἅτινα προσκομίζωνται ἐπικεκολλημένα ἐπὶ φύλλου χάρτου.

6. Τὰ προσαγόμενα πρὸς σφράγισιν γραμματόσημα πρέπει ν' ἀγοράζωνται παρὰ τοῦ συλλέκτου *κ α τ ἄ τ ἦ ν σ τ ι γ μ ἦ ν τ ἦ ς σ φ ρ α γ ῖ σ ε ω ς*.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ σφράγισις γραμματοσήμων ἀγορασθέντων παλαιότερον.

7. Θὰ λαμβάνεται ἐξαιρετικῆ φροντίς παρὰ τῶν γραφείων ὅπως τὸ ἀποτύπωμα τῆς σφραγίδος εἶναι τελείως εὐκρινὲς καὶ καθαρὸν.

Τὰ γραμματόσημα μετὰ ἀποτυπωμάτων δυσδιακριτῶν καὶ οὐχὶ καθαρῶν χάνουσι ἐν μεγάλῳ ποσοστῶν τῆς ἀξίας τῶν ἀπὸ φιλοτελιστικῆς ἀπόψεως.

8. Ἡ σφράγισις τῶν γραμματοσήμων διὰ Συλλογὰς θὰ γίνεται, εἰς τὸ Κ. Ταχ)μεῖον Ἀθηνῶν, τὰ Ταχυδρομεῖα Πειραιῶς, Θεσ)νίκης, Πατρῶν, Βόλου καὶ Ἡρακλείου ἀπὸ εἰδικῆς *θ υ ρ ῖ ὀ ο ς* (κατὰ προτίμησιν τῆς θυρίδος χονδρικῆς πωλήσεως γραμ)μων) ἐφοδιαζομένης διὰ καινουργοῦς *tampou* καὶ μελάνης καλῆς ποιότητος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμήμα ΙΙ.

Ἄριθ. 174107.

### Π ε ο ῖ λ η ψ ι ς

Περὶ τρόπου καταθέσεως εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ προϊόντος τῶν μηχανῶν προπληρωμῆς ταχ. τελῶν καὶ προμηθείας ἐκ πωλήσεως ἐνσήμων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου.

Πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχ)μεῖον Ἀθηνῶν, Ταχυδρομεῖον Πειραιῶς.

(Ἐκοινοποιήθη)

1. Ὡς γνωστὸν, ὁ διαχωρισμὸς τῶν εἰσπραττομένων ποσῶν ὑπὸ τῶν κατόχων μηχανῶν προπληρωμῆς ταχυδρομικῶν τελῶν κοινοῦ γραμματοσήμου καὶ τοιούτου Κοινωνικῆς Προνοίας πραγματοποιεῖται τῇ βοήθειᾳ τῶν εἰδικῶν ἀθροιστῶν

τῆς Μηχανῆς, βάσει τῶν ἐνδείξεων τῶν ἀθροιστῶν τούτων θὰ καταθέτετε τὰς μὲν εἰσπράξεις τοῦ κοινοῦ γραμματοσήμου ἐπὶ Κεφ. 21 ἄρθρ. 1 τοῦ προϋπολογισμοῦ, τὰς δὲ τοῦ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας ἐπὶ Κεφ. 21 ἄρθρ. 8 καὶ θὰ ὑπεβάλλετε ἡμῖν τὰ σχετικὰ γραμμάτια καταθέσεως, ἐκδιδομένων πάντως ἰδίων γραμματίων δι' ἐκάστην μηχανήν.

2. Διὰ τὴν στατιστικὴν παρακολούθησιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Μηχανῶν τούτων αἱ μηνιαῖαι ὑπὸ τῶν κατόχων καταθέσεις (περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 10 τοῦ σχετικοῦ Δ)τος τῆς 3 Σ)βρίου 1937) θὰ κατατίθενται αὐθημερὸν αἱ μὲν τὸ πρῶτον καταβαλλόμεναι κατὰ τὴν παράδοσιν ἐκάστης Μηχανῆς, αὐτούσαι καὶ ἐξ ὀλοκλήρου εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ἐπὶ Κεφ. 21)1 ἅπασαι δὲ αἱ μετέπειτα καταβαλλόμεναι θὰ κατατίθενται εἰς τὸ αὐτὸ Κεφάλαιον καὶ ἄρθρον 21)1 ἀφ' οὗ ὁμοως προηγουμένως ἀφαιρεθῶσιν ἐκ τούτων αἱ σημειούμεναι ὑπὸ τῶν ἀθροιστῶν τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας εἰσπράξεις.

Αἱ τελευταῖαι αὗται εἰσπράξεις (ἐκ κοιν. προνοίας) θὰ κατατίθενται ἐπὶ Κεφ. 21)8.

Οὕτω θὰ ἐπιτυγχάνεται ὁ διαχωρισμὸς τῶν εἰσπράξεων κοινῶν καὶ Κοινωνικῆς Προνοίας ἐνσήμων, θὰ περιέρχονται δὲ ἐπὶ πλέον ἀμέσως εἰς τὴν Κοινωνικὴν Πρόνοιαν αἱ ὑπὲρ αὐτῆς βεβαιούμεναι ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐν λόγῳ Μηχανῶν εἰσπράξεις.

3. Τὸ ἐκ τῆς πώλησεως Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, ποσοστὸν θὰ καταθέτετε ἀφεξῆς ἐπὶ Κεφ. 21 ἄρθρ. 9 τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ ὑπὸ κατονομασίαν «Εἰσπραττομένη ὑπὸ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας προμήθεια ἐπὶ τῇ πώλησει ἐνσήμων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου συμφῶνως Α. Ν. 699)1937».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰουνίου 1939.

**Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ**

**Τμήμα II.**

Ἄριθ. 176511.

**Περίληψις**

Περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν Περιφ. ΤΤΤ. Δ)σεων καὶ ΤΤΤ. Γραφείων διὰ τοῦ εἰδικοῦ ἐνσήμου Ἀσφαλίσεως Ναυτικῶν Πρακτῶρων.

Πρὸς Περιφερειακὰς Διευθύνσεις ΤΤΤ., Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν.

(Ἐκκοινοποιήθη)

Κατόπιν τοῦ α) τοῦ Α. Ν. 689)1937, δι' οὗ ἐπετράπη εἰς τὴν Ταχυδρ. Ὑπηρεσίαν ὅπως ἀναλαβάνῃ τὴν πώλησιν ἐν-

σήμων πρὸς τὸ κοινόν, διὰ λογ)σμὸν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, β) τοῦ ἀπὸ 14 Ὀκτωβρίου 1937 σχετικοῦ Β. Δ)τος, γ) τῆς ὑπ' ἀριθ. 159578)43' ἐ. ἔ. ἀποφάσεως ἡμῶν δι' ἧς ἀνατίθεται εἰς τὰ Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα ἢ πώλησις τοῦ Εἰδικοῦ Ἐνσήμου Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ναυτικῶν Πρακτόρων καὶ ὑπάλλήλων (μιας κλάσεως δραχμῶν δέκα), καθορίζομεν ὅπως ὁ Διαχειριστὴς τῆς παγίας προκαταβολῆς ταχυδρομ. ἐνσήμων τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν (ὅστις καθίσταται Κεντρικὸς Διαχειριστὴς τοῦ εἰδικοῦ τούτου ἐνσήμου), ἐκ τῆς χορηγηθησομένης αὐτῷ ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου παγίας προκαταβολῆς τοῦ ἐνσήμου τούτου ἐξ ἐνὸς ἑκατομμυρίου δραχμῶν, χορηγήσῃ ὁμοίως παγίαν προκαταβολὴν εἰς τὰς Περιφερειακὰς ΤΤΤ. Διευθύνσεις, βάσει χρεωστικῶν ἀποδείξεων ὡς κάτωθι :

I Περιφ. ΤΤΤ. Δ)σιν ἐνσημα ἀξίας ... Δρ.	18.500
II Περιφ. ΤΤΤ. Δ)σιν ἐνσημα ἀξίας ... »	7.500
III Περιφ. ΤΤΤ. Δ)σιν ἐνσημα ἀξίας .. »	77.500
IV Περιφ. ΤΤΤ. Δ)σιν ἐνσημα ἀξίας .. »	60.500
V Περιφ. ΤΤΤ. Δ)σιν ἐνσημα ἀξίας ... »	66.000
VI Περιφ. ΤΤΤ. Δ)σιν ἐνσημα ἀξίας .. »	130.500
VII Περιφ. ΤΤΤ. Δ)σιν ἐνσημα ἀξίας. »	105.000
VIII Περιφ. ΤΤΤ. Δ)σιν ἐνσημα ἀξίας. »	100.500
IX Περιφ. ΤΤΤ. Δ)σιν ἐνσημα ἀξίας. »	252.000

2. Αἱ περιφερειακαὶ ΤΤΤ. Διευθύνσεις ὀφείλουσι νὰ ἐφοδιάσωσι παγίως τὰ ΤΤΤ. Γραφεῖα τῆς περιφέρειας των (ὅσα ὀρίζονται κατωτέρω) διὰ τοῦ ἐναντι ἐκάστου ἀναφερομένου ποσοῦ βάσει χρεωστικῶν ἀποδείξεων, παρ' αὐταῖς τηρουμένων.

3. Ὁ ἀνεφοδιασμὸς τῶν Περιφερειακῶν Διευθύνσεων ὅσον καὶ τῶν Γραφείων, διὰ τῶν ἐνσήμων τούτων θὰ ἐνεργῆται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐκ τῶν προτέρων ἀποστολῆς δι' ἀτελοῦς ταχ. ἐπιταγῆς τῆσάν τιστοίχου ἀξίας τῆς αἰτουμένης ποσότητος τοῦ εἰδικοῦ τούτου ἐνσήμου.

4. Ὁ ἀνεφοδιασμὸς τῶν Γραφείων θὰ ἐνεργῆται ἀποκλειστικῶς παρὰ τῶν οἰκείων Περιφερειακῶν ΤΤΤ. Διευθύνσεων τούτων δὲ παρὰ τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν.

5. Τὰ ΤΤΤ. Γραφεῖα, αἱ Περιφερειακαὶ Διευθύνσεις καὶ τὸ Κεντρ. Ταχυδρομ. Ἀθηνῶν, ὀφείλουσιν ἀνελλιπῶς νὰ ἐπενδύσωσι τὸ προῖόν τῆς πωλήσεως διὰ τῶν ἐνσήμων τούτων ὥστε τὸ ἐκ τῆς καταναλώσεως προῖόν νὰ περιέρχεται ἀμέσως εἰς τὸ Ταμεῖον Πρακτόρων.

6. Αἱ Περιφερειακαὶ ΤΤΤ. Δ)σεις θὰ καταρτίσωσιν ἰδίαν μερίδα πιστωχρεώσεως εἰς τὸ παρ' αὐταῖς τηρούμενον βιβλίον ὑπολόγων διαχειριστῶν παγίας προκαταβολῆς ταχ. ἐνσήμων, καὶ θὰ μεριμνῶσιν ὥστε κατὰ τὴν ἐκάστοτε μεταβολὴν ὑπολόγων νὰ συμπεριλαμβάνεται καὶ τὸ ποσὸν τούτο εἰς τὸ σχετικὸν πρωτόκολλον παραδόσεως καὶ παραλαβῆς, ὡς καὶ διὰ τὴν ἀνταλλαγὴν τῶν χρεωστικῶν ἀποδείξεων.

7. Κατὰ τὸν ὑπὸ τῶν κ. κ. Ἐπιθεωρητῶν ἐνεργούμενον ἔλεγχον δέον νὰ ἀναφέρηται καὶ ἡ διαχείρισις τοῦ εἰδικοῦ τούτου ἐνσήμου εἰς τὰ σχετικὰ πρωτόκολλα ἐλέγχου.

8. Τὰ ἐνσημα ταῦτα θὰ διατίθενται ὑπὸ τῶν ΤΤΤ. Γραφείων εἰς τὸ κοινόν, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὀνομαστικῆς ἀξίας αὐτῶν, ἧτις θὰ περιέρχεται ἀκεραία εἰς τὸν Διευθυντὴν τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν διὰ τῶν οἰκείων Περιφερῶν ΤΤΤ. Διευθύνσεων.

9. Αἱ Περιφερειακαὶ ΤΤΤ. Δ)νσεις καὶ τὰ ἀρμόδια ΤΤΤ. Γραφεῖα παρακαλοῦνται ὅπως ἀνακοινώσωσιν ἀπαπάνως διὰ τοῦ ἐγγωρῖου τύπου εἰς τὸ κοινόν, ὅτι ἀνετέθη εἰς τὴν Ταχυδρομικὴν Ὑπηρεσίαν ἡ πώλησις τοῦ εἰδικοῦ τούτου ἐνσήμου. Τὰ ΤΤΤ. Γραφεῖα θὰ προέλθωσιν ἐπίσης εἰς τὴν ἀνάρτησιν σετικῆς εἰδοποιήσεως εἰς ἐμφανὲς μέρος τοῦ γραφείου.

10. Γραφεῖα εἰς ἃ ἀνατίθεται ἡ πώλησις ἐνσήμων.

ΤΤΤ. Γραφεῖα I Περιφερῆς Δ)σεως :

	Δραχμῶν
1) Δάφνης . . . . .	15.000
2) Στρατωνίου . . . . .	1.000
3) Γερακινῆ—Πολυγύρου . . . . .	1.000
4) Χρύσας—Ἀρδέας . . . . .	1.500

ΤΤΤ. Γραφεῖα II Περιφερῆς Δ)σεως :

1) Θάσσου . . . . .	5.000
2) Σαμοθράκης . . . . .	2.500

ΤΤΤ. Γραφεῖα III Περιφερῆς Δ)σεως :

1) Βασιλικῆς . . . . .	7.500
2) Ἠγουμενίτσης . . . . .	25.000
3) Πάργας . . . . .	25.000
4) Σαγιαῶδος . . . . .	15.000
5) Νιδρίου Λευκάδος . . . . .	5.000

ΤΤΤ. Γραφεῖα IV Περιφερῆς Δ)σεως :

1) Ἀγ. Γαλήνης . . . . .	2.000
2) Γεωργιουπόλεως . . . . .	2.000
3) Ἱεραπέτρας . . . . .	15.000
4) Καλυβῶν . . . . .	2.000
4) Καστελλίου Κισσάμου . . . . .	1.000
6) Πανόρμου . . . . .	2.500
7) Παλαιοχώρας . . . . .	2.000
8) Παχεΐας Ἀμμου . . . . .	20.000
9) Χερσονήσου . . . . .	3.000
10) Χώρας Σφακίων . . . . .	1.000
11) Μόχλου . . . . .	1.000
12) Κοκκίνου Πύργου—Τρυπακίου . . . . .	2.000

13)	Πλακιά—Μυρθίου . . . . .	2.000
14)	Σείσι—Βραχασίου . . . . .	1.500
15)	Μύρτος—Μαλλῶν . . . . .	1.000
16)	Κερατόκαμπος—Βιάννου . . . . .	1.000
17)	Ἄρβη—Βιάννου . . . . .	1.000
18)	Σούγια—Ροδόβανι . . . . .	500

ΤΤΤ. Γραφεῖα V Περι(κῆς Δ)σεως :

1)	Γαλαξειδίου . . . . .	2.000
2)	Ἐρατεινῆς . . . . .	10.000
3)	Ἰτέας . . . . .	12.000
4)	Στυλίδος . . . . .	30.000
5)	Τρίκερι . . . . .	2.500
6)	Ἀντικύρων . . . . .	2.000
7)	Ἄγ. Κωνσταντῖνος—Ἀταλάντης . . . . .	5.000
8)	Πλατανιά—Ἀργαλαστῆς . . . . .	2.000

ΤΤΤ. Γραφεῖα VI Περι(κῆς Δ)σεως :

1)	Ἄγ. Εὐφημίας . . . . .	5.000
2)	Ἀμφιλοχίας . . . . .	25.000
3)	Ἄστακῶν . . . . .	12.500
4)	Βονίτσης . . . . .	7.500
5)	Ζαβέρδας—Παλέρου . . . . .	10.000
6)	Καλάμου . . . . .	2.000
7)	Κοπραινῆς . . . . .	25.000
8)	Ληξουρίου . . . . .	20.000
9)	Μυτίκων . . . . .	5.000
10)	Σάμης . . . . .	10.000
11)	Φιασκάρδου . . . . .	2.500
12)	Φρικές—Σταυροῦ Ἰθάκης . . . . .	3.000
13)	Μοναστηρακίου . . . . .	2.000
14)	Παξῶν . . . . .	1.000

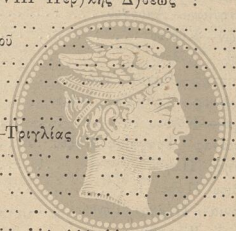
ΤΤΤ. Γραφεῖα VII Περι(κῆς Δ)σεως :

1)	Ἄστρους . . . . .	2.000
2)	Γερολιμένος . . . . .	10.000
2)	Γερολιμένος . . . . .	10.000
3)	Ἐρμιόνης . . . . .	7.500
4)	Κορώνης . . . . .	2.500
5)	Καρδαμύλης . . . . .	2.000
6)	Λουτρακίου . . . . .	3.000
7)	Λεωνιδίου . . . . .	7.500
8)	Μεθώνης . . . . .	4.000
9)	Μονεμβασιάς . . . . .	7.500
10)	Σπετσῶν . . . . .	5.000
11)	Σελινίτσης . . . . .	5.000
12)	Ἰθάρας . . . . .	12.500

13)	Ἄγ. Πελαγίας Κυθήρων . . . . .	5.000
14)	Πλύτρας . . . . .	4.000
15)	Λιμενίου—Ἀκροπόλεως . . . . .	7.500
16)	Μεζάπου—Γερολιμένος . . . . .	2.500
17)	Νεαπόλεως Βοιῶν . . . . .	10.000
18)	Χελίου—Μέρμπακας—Ναυπλίου . . . . .	1.500
19)	Κυπαρισσίου . . . . .	1.000
20)	Καψαλίου—Κυθήρων . . . . .	5.000

ΤΥΤΤ. Γραφεῖα VIII Περιχῆς Δ)σεως :

1)	Ἄλιβερίου . . . . .	10.000
2)	Λ. Αἰδηψοῦ . . . . .	30.000
3)	Γλώσσης . . . . .	1.000
4)	Καρύστου . . . . .	7.500
5)	Λαυρίου . . . . .	7.500
6)	Μεθάνων . . . . .	2.000
7)	Ραφίνας—Τριγλίας . . . . .	5.000
8)	Στύρων . . . . .	1.000
9)	᾽Ωρεῶν . . . . .	20.000
10)	Ἄλονήσου . . . . .	1.500
11)	Σκοπέλου . . . . .	7.500
12)	Σκύρου . . . . .	7.500



ΤΥΤΤ. Γραφεῖα IX Περιχῆς Δ)σεως :

1)	Αἰγίνης . . . . .	5.000
2)	Ἄγ. Κήρυκος . . . . .	7.500
3)	Ἄμοργοῦ . . . . .	1.000
4)	Ἀνάφης . . . . .	1.000
5)	Βολισσοῦ . . . . .	5.000
6)	Γέρα—Παπάδος . . . . .	30.000
7)	Γαυρίου Ἄνδρου . . . . .	2.500
8)	Εὐδήλου . . . . .	5.000
9)	Ἴου . . . . .	5.000
10)	Κορθίου . . . . .	2.500
11)	Κέαε . . . . .	5.000
12)	Κιμῶλου . . . . .	5.000
13)	Καρδαμύλων . . . . .	5.000
14)	Μήλου . . . . .	4.000
15)	Μαραθοκάμπου . . . . .	5.000
16)	Μυκόνου . . . . .	10.000
17)	Μιθύμνης . . . . .	15.000
18)	Μούδρου . . . . .	20.000
19)	Νάξου . . . . .	15.000
20)	Οἴας . . . . .	5.000
21)	Πέτρας . . . . .	1.500
22)	Πάρου . . . . .	15.000
23)	Σερίφου . . . . .	7.500

24) Σίφνου . . . . .	7.500
25) Σιγρίου . . . . .	1.500
26) Τηγαίου . . . . .	12.500
27) Τήνου . . . . .	12.500
28) Φολεγάνδρου . . . . .	2.000
29) Ἁγ. Εὐστρατίου . . . . .	2.000
30) Αἰγιάλης—Ἀμοργοῦ . . . . .	1.000
31) Δονούσης . . . . .	1.000
32) Κουφονησίων—Ἀμοργοῦ . . . . .	1.500
33) Λουτρῶν—Κύθνου . . . . .	3.000
34) Μπατσὶ—Ἄνδρου . . . . .	4.000
35) Ἀρμενίστης—Ραχῶν Ἰκαρίας . . . . .	2.500
36) Ἀπόλλωνος—Τραγαίας Νάξου . . . . .	1.000
37) Μερίχας—Κύθνου . . . . .	3.000
38) Μουτσούνας—Τραγαίας Νάξου . . . . .	2.500
39) Ναούσης—Πάρου . . . . .	2.000
40) Τσιπιδίου Πάρου . . . . .	2.000
41) Ὑστέρνια—Πύργου Τήνου . . . . .	2.500
42) Παλαιῶν Ψαραῶν . . . . .	1.500
43) Καρκινάγρι—Ραχῶν . . . . .	1.000
44) Φοῦρνοι—Ἰκαρίας . . . . .	1.000
45) Σικίνου . . . . .	5.000
46) Σχοινούσης—Θήρας . . . . .	1.000
47) Ἁγ. Γεωργίου Θήρας . . . . .	1.000

Π. Ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω ΤΤΤ. Γραφείων οὐδὲν ἕτερον διακαιοῦται εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἐνσήμων τούτων.

Εἰς οὓς λιμένας δὲν ὑπάρχει ΤΤΤ. Γραφεῖον, ἢ Κοινοτικὸν τοιοῦτον, ἢ πώλησις τοῦ ἐνσήμου τούτου θὰ διενεργῆται παρὰ τῶν ἀγροτικῶν διανομέων τῶν Γραφείων, παρ' ὧν ἐξυπηρετοῦνται, κατὰ τὰ περὶ κοινῶν ἐνσήμων ἰσχύοντα.

12. Τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν παρακαλεῖται νὰ ἐπιμεληθῆ τῆς ἀμέσου παραλαβῆς τῶν ἐν λόγῳ ἐνσήμων παρὰ τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ναυτικῶν Πρακτόρων καὶ Ὑπαλλήλων καὶ ἐφοδιάσμου τῶν Περ. ΤΤΤ. Δ)νσεων, ἵνα καταστῇ δυνατὸν αὐταὶ νὰ ἐφοδιάσωσιν ἐγκαίρως τὰ Γραφεῖα τῆς δικαιοδοσίας αὐτῶν, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ διάθεσις τούτων πρὸς τὸ κοινὸν ὠρίσθη ἀπὸ τῆς 15ης Ἰουνίου ἐ. ἔ.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 3 Ἰουνίου 1939.

**Τμήμα II**

**Ἀριθ. 179142.**

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς .**

Διαχειρίσεις τῆς βεβαρημένης δι' ἐναριθμοῦ γραμματοσύμμου ἀλληλογραφίας.

**Πρὸς τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα.**

1. Ἐφεξῆς, τὰ ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας, ἐφ' ὧν ἔχει ἐπικολληθῆ ἐναριθμον γραμματοσημον καὶ τῶν ὁποίων, δι' οἵ-  
ανδήποτε αἰτίαν, δὲν κατέστη δυνατὴ ἢ εἰς τοὺς ἀποδέκτας  
επίδοσις, θὰ συγκεντροῦνται καὶ θὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὸ τέλος  
ἐκάστου τριμήνου (καὶ οὐχὶ κατὰ μῆνα, ὡς μέχρι τοῦδε).

2. Ἐναρξίς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος μέτρου θὰ γίνῃ ἀπὸ  
τοῦ τριμήνου Ἰουλίου — Σεπτεμβρίου ἐ. ἦ'

3. Κατὰ τὰ λοιπὰ θὰ ἐξακολουθήσῃ ἰσχύουσα ἡ 225107  
ἐγκ. δ)γῆ (Δελτίου ΤΤΤ. 1937 σελίς 429)

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουνίου 1939

Ὁ Ὑφυπουργὸς

**ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ**

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

**Τμήμα II.**

**Ἀριθ. 179149.**

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

Περὶ διαθέσεως ἐνσῆμων Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ναυτικῶν  
Πρακτόρων καὶ Ὑπαλλήλων

**Πρὸς Περιφερειακὰς ΤΤΤ. Δ)νοσις, Κεντρικὸν  
Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν.**

Συνέχεια 176511 διαταγῆς.

1. Ἡ πώλησις παρὰ τῶν ΤΤΤ. Γραφείων τῶν ἐνσῆμων  
τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ναυτικῶν Πρακτόρων, θὰ ἐνε-  
ργῆται μόνον ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ αἰτήσεως τῶν ἐπιθυμούντων  
νὰ ἀγοράσωσι τοιαῦτα ἐνσημα.

2. Αἱ αἰτήσεις αὗται θὰ προσκομίζωνται ὑπὸ τούτων συντε-  
ταγμένα εἰς διπλοῦν ἐπὶ εἰδικοῦ διπλοτύπου ὑποδείγματος.  
Διὰ τοῦ ὑποδείγματος τούτου οἱ ἐνδιαφερόμενοι θὰ ἐφοδιάζω-  
νται ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ εἰρημένου Ταμείου.

3. Τὸ μὲν ἐν φύλλον τοῦ διπλοτύπου (ἐφ' οὗ ἡ αἴτησις ἀγορᾶς ἐνσήμων) θὰ παραδίδεται εἰς τὸ πωλήσαν τὰ ἔνσημα Γραφεῖον, τὸ δὲ ἕτερον φύλλον (στέλεχος), ἐφ' οὗ ἡ βεβαίωσις τῆς ἀγορᾶς, θὰ παραμῆνῃ εἰς χεῖρας τοῦ ἀγοραστοῦ.

Ἄμφότερα τὰ φύλλα θὰ ὑπογράφωνται ἀμοιβαίως παρὰ τοῦ ἀγοραστοῦ καὶ τοῦ ταχ. ὑπαλλήλου, κατὰ τὰς ἐπ' αὐτῶν ἐνδείξεις.

4. Τὰς εἰς χεῖρας των παραμενούσας κατὰ τ' ἀνωτέρω αἰτήσεις ἀγορᾶς ἐνσήμων, (ταξινομημένας κατ' αὐξοντα ἀριθμὸν) θὰ συγκεντρώνωσι καὶ θὰ διαβιδάζωσι κατὰ δίμηνον τὰ ΤΤΤ. Γραφεῖα ἀπ' εὐθείας (ἄνευ ἐγγράφου τινός), εἰς τὸ Ταμεῖον Ἀσφαλίσεως Ναυτικῶν Πρακτόρων καὶ Ὑπαλλήλων, ἐν Πειραιεῖ, ὁδὸς Ἀλιπέδου καὶ Φωκίωνος Μέγαρον Κολλιγᾶ 3ος ὄροφος, διὰ τὸν παρὰ τούτου ἐνεργούμενον ἔλεγχον.

5. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἢ 176511 διαταγὴ πᾶραμῆνῃ ἰσχυρά.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμῆμα II.

Ἄριθ. 179763.

Περὶ δικαιολογητικῶν διὰ τὴν παροχὴν προμηθείας εἰς μεταπωλητὰς ταχυδρομικῶν ἐνσήμων.

### Πρὸς τὰς Ταχυδρομικὰς Ὑπηρεσίας.

Ταμεῖα τινὰ τοῦ Κράτους ἐζήτησαν παρ' ἐνίων Τ. Τ. Τ. Γραφείων διὰ τὴν παροχὴν ἐνσήμων εἰς τοὺς ἀναγνωρισμένους μεταπωλητὰς αὐτῶν, νὰ ἐπισυνάπτηται εἰς ἐκάστην αἴτησιν προμηθείας ὡς δικαιολογητικὸν καὶ ἀντίγραφον τῆς σχετικῆς ἀδείας.

Τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν εἰς ὃ κατεφύγομεν, πληροφορεῖ ὅτι ὑπὸ τῶν μεταπωλητῶν δὲν θὰ προσάγεται ἀντίγραφον τῆς ἀδείας. Ἀπλῶς μόνον ὁ Ταμίας θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν ἀντίγραφον τῆς ἀδείας τῶν μεταπωλητῶν, μετὰ τῶν λοιπῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν, διὰ τὴν τακτοποίησιν τῆς διαχειρίσεώς του.

Τὸ σχετικὸν ἔγγραφον ὑπ' ἀριθ. Λ. 4650)1939 τῆς Γενικῆς Διοικήσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ, ἐκοινοποιήθη εἰς τοὺς Διευθυντὰς τῶν Ταμείων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Τμήμα III.

Ἀριθ. 182672.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περὶ μὴ ἀπαλλαγῆς τῶν πρὸς χωροφύλακας προοριζομένων  
δεμάτων, τελῶν ἀποθηκεύσεως.

Πρὸς Κεντρ. ΤΤΤ. Γραφεῖον Ἀργοσιολίου.

Εἰς ἀπάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 976 ἐ. ἔ. ἀναφορᾶς σας, γνω-  
ρίζομεν ὑμῖν, ὅτι, ἐφ' ὅσον ἐν τῷ ἄρθρῳ 8 τοῦ Νόμου 496  
ἀπερὶ ταχ. δεμάτων» οὐδόλως γίνεται μνεῖα διὰ πρὸς ἀξιω-  
ματικούς ἢ ὀπλίτας τῆς χωροφυλακῆς ἀπευθυνόμενα δέματα  
περὶ ἀπαλλαγῆς τούτων τῶν τελῶν ἀποθηκεύσεως κλπ. δὲν  
εἶναι δυνατόν νὰ ἰσχύσωσιν ἐπ' αὐτῶν αἱ εὐεργετικαὶ διατά-  
ξεις τοῦ ἄρθρου τούτου, αἵτινες ἀφορῶσιν ἀποκλειστικῶς τὰ  
πρὸς τοὺς ἀξιωματικούς, ὑπαξιωματικούς (τῆς ξηρᾶς ἢ τῆς  
θαλάσσης) στρατιώτας ἢ ναύτας ἀπευθυνόμενα δέματα.

Κατ' ἀκολουθίαν τὰ περὶ ὧν πρόκειται πρὸς ἀξιωματικούς  
ἢ ὀπλίτας τῆς χωροφυλακῆς ἀπευθυνόμενα δέματα ὑπόκεινται  
εἰς τέλη ἀποθηκεύσεως ἐκ νέου ἀποστολῆς καὶ αἰτήσεως ἀλ-  
λαγῆς τόπου προορισμοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποιήσις : Ταχ. Ἰπηρεσίας.

Τμήμα III.

Ἀριθ. 173044.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περὶ τροποποιήσεως ἀποφάσεως ἀγορᾶς ξένου συναλλάγματος  
ὑπὸ Τ. Τ. Τ. Γραφείων.

Πρὸς τὰ Τμηματικὰ ΤΤΤ. Γραφεῖα Πλατείας Συνῆτος  
Ἀθηνῶν καὶ Ἡλεκτρ. Σταθμοῦ Πειραιῶς καὶ ΤΤΤ.  
Γραφεῖα ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν ἀγορᾶς ξένου συναλ-  
λάγματος.

(Ἐκοινοποιήθη)

Γνωρίζομεν ὑμῖν ὅτι διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 172656 ἐ. ἔ. ἀποφά-  
σεως τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Συγ-

κοινωνίας Ὑπουργῶν, δημοσιευθεσομένης προσεχῶς, ἐτροποποιήθη ἢ ὑπ' ἀριθ. 209322 π. ἔ. ὁμοία ἀπερὶ διενεργείας τῆς ὑπηρεσίας ἀγορᾶς ξένου συναλλάγματος ὑπὸ τῆς ταχ. Ὑπηρεσίας (Δελτίον ΤΤΤ 1938 σελὶς 457) ὅσον ἀφορᾷ μόνον τὸ ἀνώτατον ὄριον τοῦ ποσοῦ τοῦ εἰς δολλάρια ἀγοραζομένου ὑπὸ τῶν ΤΤΤ. Γραφείων, παρ' ἐκάστου ἀτόμου ξένου συναλλάγματος καὶ ἠϋξήθη τὸ ὄριον τοῦτο ἀπὸ δολλάρια 150 εἰς δολλάρια 200.

Κατόπιν τούτου ἐντελλόμεθα ὅπως ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς παρούσης ἀγορᾶς ξένα χαρτονομίσματα καὶ ἐπιταγὰς εἰς δολλάρια μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 200 δολλαρίων δι' ἕκαστον ἄτομον, τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου τῶν λοιπῶν νομισμάτων παραμένοντος τοῦ διὰ τῆς τροποποιηθείσης ὡς ἄνω ἀποφάσεως καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 218881 π. ἔ. ἐγκυκλίου ἡμῶν (Δελτίον ΤΤΤ 1938 σελὶς 501) καθωρισμένου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργός

ΣΤ. ΠΩΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμῆμα IV.**

Ἀριθ. 182027.

**Περίληψις**

Περὶ μὴ ἀγορᾶς ὑπὸ τῶν Τ. Τ. Τ. Γραφείων δευτέρων ἀντύπων ἐπιταγῶν ἐξωτερικοῦ (Duplicata).

*Πρὸς τὰ Τμηματικά ΤΤΤ. Γραφεῖα Πλατείας Συν)ιος Ἀθηνῶν καὶ Ἡλεκτρ. Σταθμοῦ Πειραιῶς καὶ ΤΤΤ. Γραφεῖα ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν ἀγορᾶς ξένου συναλλάγματος.*

(Ἐκοινοποιήθη)

Ἐντελλόμεθα ὅπως ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς παρούσης τὰ Τ. Τ. Τ. Γραφεῖα τὰ ἐκτελοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν ἀγορᾶς ξένου συναλλάγματος, μὴ προβαίνωσιν εἰς τὴν ἀγορὰν τῶν δευτέρων ἀντύπων τῶν ἐπιταγῶν (duplicata), τὰ ὁποῖα ὠρισμένα ἵνα Τράπεζαι τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐκδίδουσιν ἵνα χρησιμοποιηθῶσιν.

θῶσιν ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν δὲν ἤθελε παρουσιασθῆ πρὸς ἐξόφλησιν ἢ πρωτότυπος ἐπιταγή (original).

Τὰ ὡς ἀνωτέρω δεύτερα ἀντίτυπα τῶν ἐπιταγῶν φέρουσιν ἐμφάνως ἐπὶ τοῦ σώματος αὐτῶν τὴν ἔνδειξιν *duplicata* ἢ *duplicate* ἢ *Second* ἢ τὸν ἀριθμὸν 2 εἰς τὸ μέσον τῆς ἐπιταγῆς καὶ συνεπῶς τὰ ΤΤΤ Γραφεῖα θὰ περιορίζωνται μόνον εἰς τὴν ἀγορὰν τῶν πρωτοτύπων ἐπιταγῶν ἐπὶ τῶν ὁμοίων δὲν ὑπάρχει μία ἐκ τῶν ὡς ἄνω ἐνδείξεων.

Ἀξιούμεν τὴν πιστὴν τήρησιν τῆς παρούσης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΣ ΠΟΥΛΟΣ

Γενικὴ Ἐπιθεώρησις ΤΤ  
Ἐκμεταλλεύσεως

Ἀριθ. 153610.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ

Περίληψις.

Περὶ τρόπου συντάξεως καὶ ὑποβολῆς ἐκθέσεων ἐπιθεωρήσεως  
Γραφείων.

ΜΟΥΣΕΙΟ

Περὸς τὰς Περιφερειακὰς ΤΤΤ. Διευθύνσεις.

Ἐξἄντληθέντος τοῦ ἐντύπου ἐκθέσεων ἐπιθεωρήσεως ΤΤΤ. Γραφείων ἀνακοινοῦμεν, ὅτι δὲν θὰ προβῶμεν εἰς ἀνατύπισιν αὐτοῦ οὐ μόνον λόγῳ οἰκονομίας χάρτου, ἀλλὰ καὶ διότι ἔχομεν τὴν γνώμην ὅτι τοῦτο ἐξεπλήρωσε τὸν προορισμὸν του, ὅστις ἦτο ἢ ἐν περιλήψει ἐπισήμανσις τῶν κυριωδῶν σημείων, ἐφ' ὧν ἔδει, ὅπως οἱ κ. κ. Ἐπιθεωρηταὶ ἐφιστῶσι τὴν προσοχὴν των κατὰ τὴν ἐνέργειαν ἐπιθεωρήσεως, διότι ἀτυχῶς πλείστοι τούτων λίαν πλημμελῶς ἐξετέλουν τὸ καθήκον αὐτῶν τούτων, ὅπερ εἶναι ὡς ἀποτέλεσμα νὰ καθιστᾶ καὶ τοὺς ὑπαλλήλους ἀμελεῖς ὡς πρὸς τὴν τήρησιν τῶν λεπτομερειῶν τῆς ὑπηρεσίας ἐν τῇ διεξαγωγῇ αὐτῆς.

Ἐφεξῆς θὰ ἔχωσι πάντως ὑπ, ὄψει τὸ ἐν λόγῳ σχέδιον ὡς καὶ τὴν σχετικὴν ὑπ' ἀριθ. 274403 ἐγκύκλιον διαταγὴν δη-

μοσιευόμενα ἀμφότερα ἐν σελ. 731—739 τοῦ Δελτίου ΤΤΤ. 1938 καὶ θὰ μνημονεύσιν ἐν ταῖς ἐκθέσεσιν αὐτῶν μόνον τὰς παρατηρηθείσας παραβάσεις καὶ ἀταξίας, οὐχὶ δὲ καὶ τὰ εὐρεθέντα καλῶς ἔχοντα.

Τὰς συντασσομένης ἐκθέσεις θὰ κρατῆτε παρ' ὑμῖν καὶ θὰ ὑποβάλλητε ἀντίγραφα τούτων ταῖς Γεν. Ἐπιθεωρήσεσι μετὰ τὴν λήψιν πειθαρχικῶν μέτρων κατὰ τῶν ὑπευθύνων καταργουμένης οὕτω τῆς μηνιαίας ἀναφορᾶς περὶ ἧς ἡ ὑπ' ἀριθ. 107323 ἐγκύκλιος διαταγῆ.

Τέλος εἰς τὰ ἐπιθεωρούμενα Γραφεῖα δὲν θὰ παραδίδηται ἀντίγραφον τῆς ἐκθέσεως, ἀλλὰ μόνον τῶν συντασσομένων πρωτοκόλλων ἐπιθεωρήσεως ὅπερ θὰ ὑποβάλλωνται καὶ ταῖς Γενικαῖς Ἐπιθεωρήσεσι μετὰ τῶν ἐκθέσεων.

Ἐν Ἀθῆναις τῆ 6 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΥΛΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμῆμα I.

Ἀριθ. 165559

### Π ε ρ ῖ λ η ψ ι ς

«Περὶ τροποποιήσεως ἔσωτ. ὀνοματολογίου Τ.Τ.Τ γραφ. 1939»

Πρὸς Περιφερειακὰς Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεις, Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν, Ἀπαντὰ Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα.

Ἐπιφέρατε παρακαλοῦσιν τὰς κάτωθι τροποποιήσεις ἐν τῷ ἔσωτερικῷ ὀνοματολογίῳ ἐκδόσεως 1939 τῶν Τ.Τ.Τ. Γραφείων καὶ Κοινοτικῶν Τηλεφωνείων.

Αἱ προσθήκαι καὶ μεταβολαὶ αὐταὶ δύνανται νὰ καταχωρηθῶσιν εἴτε εἰς τὸ περιθώριον ἐκάστης σελίδος διὰ παραπομπῆς εἰς τὴν οἰκείαν ἀλφαβητικὴν σειρὰν, εἴτε καὶ εἰς τὸ τέλος ἐκάστου γράμματος.

Ἐφιστάται ἡ προσοχὴ τῶν ὑπηρεσιῶν ἐπὶ τῆς ἀνελλιπούς καὶ κανονικῆς ἐνημερώσεως τοῦ ὀνοματολογίου τούτου, πρῶτευτόντα ρόλον ἀσκοῦντος ἐν τῇ διαχειρίσει τῶν τηλῶν.

Ἐπὶ τούτοις αἱ Περ/καὶ Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεις παρακαλοῦνται ὅπως ἀναφέρωσιν ἡμῖν ἐγκαίρως τὴν ἔναρξιν ἢ διακοπὴν λειτουργίας παντὸς Τ.Τ.Τ. γραφείου καὶ Τηλεφωνικοῦ τοιούτου.

Α'. ΠΡΟΣΘΗΚΑΙ

Σελίς	Όνομασία Τ. Τ. Τ. Γραφείου	Τάξις	Περ/κή Τ.Τ.Γ. Δ.	Νομός	Έπαρχία
14	Άκόντιον	Τφ	VIII	Άττας	Λεβαθείας
16	Άμόργιοι	»	V	Αίτωλας	Εύρυτανίας
19	Άνω Πυξάρι	»	II	Δράμας	Δράμας
21	Άρθάχεια	»	IV	Ήρακλείου	Μονοφαταίου
23	Άσπρόπυργος Άττικ.	ΤΧ Τφ	VIII	Άττης	Άττικής
24	Άφρατέ Άμαρίου	Τφ	IV	Ρεθύμνης	Άμαρίου
41	Γραβोधν	»	II	Καβάλλας	Νέστου
72	Καρτερός	»	IV	Ήρακλείου	Πεδιάδος
86	Κυπριωτιάνικα	»	VII	Άττικής	Κυθήρων
93	Λήσταρος	»	IV	Ήρακλείου	Καινουρίου
99	Μάγγανα Ξάνθης	»	II	Ροδόπης	Ξάνθης
115	Νέα Κόμη	»	II	Καβάλλας	Νέστου
116	Νεάπολις Μυτιλήνης	»	IX	Λέσθου	Μιτυλήνης
127	Παλαιοχώρι Ήλειας	»	VI	Ήλειας	Ήλειας
151	Σοθρη Λεβαθείας	»	VIII	Άττης	Λεβαθείας
151	Σπήλια Τεμένους	»	IV	Ήρακλείου	Τεμένους
165	Φοῦρνοι Κορσών	Α ΤΓ	IX	Σάμου	Ίκαρίας
168	Χαϊντέρι	Τφ	IV	Χανίων	Κισσάμου
169	Χλόη	»	IX	Άττας	Αιγίνης
170	Χρυσολέντισα	»	IX	»	Αιγίνης

Β'. ΜΕΤΑΒΛΑΔΙ

Σελίς	22	Άρφαρά Αιγιαλείας ιδέ	Άμπελόκηποι Αιγιαλείας
		(μετονομασία)	
»	16	Άμπελόκηποι Αιγιαλείας	Τφ VI Άχαΐας—Αιγιαλείας
»	19	Άντικίθυρα	Τφ ανάγνωθι Α Τ (Ασύρματος Τηλέγραφος και Τηλέφωνον.
»	32	Βουλγάρω	ΤΧ Τφ αντί IX Περ/κή ανάγνωθι VI.
»	59	Ήλιοκώμη	Τφ I Ξερρών—Φυλλίδος
»	159	Τσερέπλιανη ιδέ	Ήλιοκώμη } μετονομασία
»	68	Καλλιθέα Τρικκάλων	εις στήλην Έπαρχίας ανάγνωθι Καλαμπάκας
»	113	Μώλος	εις στήλην Έπαρχίας ανάγνωθι Λοκρίδος
»	123	Όλυμπία	Άρναίας ανάγνωθι Όλυμπίας Άρναίας.
»	128	Παπαδιάνικα	ανάγνωθι λειτουργεί χειμερινήν περίοδον
»	157	Τάρσιον	} διέκοψαν λειτουργίαν των.
»	158	Τρικέρι	
»	170	Χουτέτσιον	προήχθη εις ΤΧ Τφ
»	171	Χωριστή	αντί III Άρτης—Τσουμέρκων ανάγνωθι II Δράμας—Δράμας.

Γ' ΚΑΤΑΡΓΗΣΕΙΣ

Σελίς	84	Κουρί	Τφ	} Κατηργήθησαν
»	143	Ρύσιον	»	

Ό Ύφυπουργός

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμήμα I.**

Ἄριθ. 165563.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**Περὶ πολυτελῶν τηλεγραφημάτων μετὰ Βελγίου  
καὶ Ὀλλανδίας.

Πρὸς τὸ Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον καὶ Γραφεῖα Κράτους.

Ἀνακοινοῦται ὅτι ἀπὸ 1ης Ἰουλίου ε. ἔ. εἰσάγεται ὑπηρεσία διαμοιβῆς πολυτελῶν τηλεγραφημάτων μετὰ Βελγίου καὶ Ὀλλανδίας.

Κατόπιν τούτου παρακαλοῦμεν, ὅπως ἐν τῷ οἰκείῳ κεφαλαίῳ τοῦ Τηλεγραφικοῦ Τιμολογίου σημειωθῇ τὸ ὄνομα τῆς χώρας Βέλγιον ἐν τῇ σειρᾷ τῶν δεχομένων τηλ)τα = LX = ἢ = LXPEUIA = καὶ ἐν τῇ σειρᾷ τῶν δεχομένων μόνον τὴν κατηγορίαν = LX = τὸ ὄνομα τῆς Ὀλλανδίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμήμα IV.**

Ἄριθ. 158019.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**Περὶ ὑποβολῆς πρωτοκόλλων παραλαβῆς καὶ παραδόσεως εἰς  
τριπλοῦν.Πρὸς 1) Ἀπάσας ἰὰς ΤΤΤ. Περιφερειακὰς Δ)νοσεις,  
2) Ἀποθήκας Ὑλικῶν ΤΤΤ., 3) Κεντρ. Ἡλεκτρομηχαν. Ἐργοσιάσιον ΤΤΤ., 4) Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν.

Ἀφορμὴν λαβόντες ἐκ τῶν ἀποστελλομένων ἡμῖν ἐκάστοτε πρωτοκόλλων παραλαβῆς ὑλικῶν ἢ ἐργασιῶν τῆς ΤΤΤ. Ὑπηρεσίας ἐξ ὧν πολλὰ ὑποβάλλονται ἡμῖν εἰς πολλαπλοῦν, ἐν πρωτοτύπῳ, παραγγέλομεν ὅπως ἐφεξῆς αἱ ἐκάστοτε διοριζόμεναι Ἐπιτροπαὶ συνερχόμεναι ὅπως παραλάβουν εἶδος τι μετὰ τὴν ἐξέτασιν συντάσσωσι πρωτόκολλα παραλαβῆς ἢ ἀπορρίψεως εἰς τριπλοῦν ἐξ ὧν τὸ μὲν ἐν ἐν πρωτοτύπῳ τὰ 2) ἄτερα ἐν ἀντιγράφῳ ἀπαραιτήτως.

Ὡσαύτως παραγγέλλομεν εἰς τοὺς Προϊσαμένους τῶν ΤΥΠ. Ὑπηρεσιῶν ὅπως ὡσάκις πρόκειται νὰ ὑποβάλωσι δικαιολογητικὰ πρὸς ἔκδοσιν ἐνταλμάτων, ταῦτα νὰ εἶναι συντεταγμένα εἰς διπλοῦν.

Τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῆς παρούσης θέλομεν παρακολουθήσει.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Ταχ. Ταμιευτήριον  
Τμήμα Ἀτομ. Λογισμῶν Ἀποταμιεύσεως.

Ἀριθ. 17055.

Περίληψις

Ἀνακοίνωσις ἀπωλείας 55 βιβλιαρίων.

Πρὸς τὰς Περιφ. ΤΤΤ. Λογιστεῖς, Ταχυδρομεῖα Κεντρ. ΤΤΤ. Γραφεῖα καὶ ἄλλα Ταχ. Γραφεῖα ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν Ταχ. Ταμιευτηρίου.

Ἀνακοινούται ὅτι ἐδηλώθησαν ὡς ἀπολεσθέντα τὰ ὑπὸ τοὺς κάτωθι ἀριθμοὺς βιβλιάρια Ταχ. Ταμιευτηρίου :

16142	63028	82981	84831
131574	186152	188027	230500
235345	243232	301253	313029
332384	340635	398993	405480
416488	419329	436393	439928
459490	482288	496439	498028
519838	519839	523184	539364
547598	550248	599230	607600
618692	624853	653689	684806
718254	718842	722772	739613
755054	783583	803074	806506
807553	808254	810134	833999
854871	869687	870492	890801

τὰ προκείμενα ταῦτα 487789 καὶ 5251.

Ἐπίσης ὅτι ἀνευρέθησαν πρὶν ἢ ἀντικατασταθῶσι καὶ συνεπῶς εὐρίσκονται ἐν κυκλοφορίᾳ τὰ κάτωθι βιβλιάρια περιλαμβανόμενα εἰς προγενεστέραις ἐγκυκλίουσ ἡμῶν, ἐξ ὧν καὶ δεόν νὰ διαγραφῶσιν :

858233 καὶ 883545.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΔΗΣ

## IV. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

1. ΤΤΤ. Γραφεία άινα επανέλαβον ή διεκοφαν την ύπηρεσίαν επιταγών κατá μήνα Μάϊον ε. έ.

Α'. Έπανάληψις.

Σκοπέλου από 2)5, Ίεϋ. Δούκα, Πλατάνου—Ήλείας, Σ. Σ. Βάρδας από 30)4, Άγ. Πέτρου από 31)5, Κ. Φουρνής από 4)5, Πορταριάς από 29)4, Καλλονής από 4)5, Μηλεών από 6)5, Πέτρας από 10)5, Κοπανακίου από 13)5, Αύλωναρίου από 7)5, Λεβειδίου από 14)5, Μεσσηνικόλα από 18)5, Έπιταλίου από 21)5, Σπάτων από 27)5, Πολυδρόσου από 23)5, Βρυσσών και Δαυλείας από 25)5, Άραχώδης Βοιωτίας, Καστρίου και Τσαγκαράδας από 28)5, Χώρας Τριφυλίας από 29)5, Μυτιληνών και Πετρομαγούλας από 29)5.

Διακοπή.

Κορθίου από 1)5, Χώρας Τριφυλίας από 1)5, Φολεγάνδρου από 1)5, Μυτιληνών από 3)5, Δαυλείας από 4)5, Βρυσσών και Μεσσηνικόλα από 5)5, Καστρίου και Βασιλικής από 8)5, Πολυδρόσου, Λεβειδίου και Πετρομαγούλας από 9)5, Κηφισσοχωρίου από 9)5, Χιλιομοδίου και Σπάτων από 11)5, Καλλιάνων από 11)5, Έπιταλίου και Πενταπόλεως από 16)5, Τσαγκαράδας από 21)5, Ίσαρι από 22)5, Άραχώδης Λεβαδείας και Καρυταινης από 22)5, Κάβαρι από 24)5.

2. Πειθαρχικαί αποφάσεις κατá προσωπικού ΤΤΤ. μηνός Μαΐου 1939.

Υπό του Τμήματος Προσωπικού.

Άπόρριψις έφέσεως τής καθαριστριάς Φωτεινής Αθανασούλη, κατá τής ύπ' αριθ. 2067)4-3-39 πειθ. αποφάσεως του Κεντρικού Τηλεγραφείου Άθηνών δι' ής έπεβλήθη αυτῇ ή ποινή τής επιπλήξεως δι' άδικαιολόγητον άπουσίαν κατá τήν 21-2-1939.

Πρόστιμον δραχ. 500 εις τόν παρά τῷ ΤΤΤ. Γραφείῳ Τυρνάβου βοηθόν α' Ίω. Βασιλᾶν επί παραβάσει καθήκοντος και αναξιοπρεπή συμπεριφορᾶ.

Έν μέρει άποδοχή αιτήσεων αναθεωρήσεως 1) τῶν γάτωθι κατá τής αποφάσεως του Ύπηρεσιακού Συμβουλίου περί επιβολῆς τής ποινῆς τής όριστικῆς εκ τής ύπηρεσίας άπολύσεως επί τῷ ότι άπετέλεσαν μέλη παρανόμων όργανώσεων κλπ. και περιορισμός τής ως άνω ποινῆς διá τόν Ήλίαν Χαρίτον βοηθόν α' εις τήν τής τριμήνου προσωρινῆς άπολύσεως, διá τούς Στ. Κωνσταντουδάκη και Δ. Σάϊτην βοηθούς α', Χρ. Πιερόπουλον χειριστήν γ' και Έλευθ. Σταυριδάκη ένημοπωλήτριάν εις τήν τής διμήνου προσωρινῆς ά-

πολύσεως, διὰ τὸν Θ. Γιαννακόπουλον ἀγροτ. ταχ. διανομέα εἰς τὴν τῆς μηνιαίας προσωρινῆς ἀπολύσεως, διὰ τοὺς διανομαῖς Ἰω. Ἰωσηφίδην, Α. Τσικνάκον καὶ Β. Μπεκάκον εἰς τὴν ποινὴν τῆς 150ῆμέρου τοιαύτης, 2) τῶν κάτωθι κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 145060)8-4-39 πειθαρχικῆς ἀποφάσεως δι' ἧς ἐπεβλήθη αὐτοῖς ἡ ποινὴ τῆς τριμήνου προσωρινῆς ἀπολύσεως καὶ περιορισμὸς τῆς ὡς ἄνω ποινῆς διὰ μὲν τὸν τηλεγραφετήν γ' Σπυρ. Μαντζαδῖνον εἰς τὴν ποινὴν τῆς διμήνου προσωρινῆς ἀπολύσεως, διὰ τοὺς χειριστάς Ε. Χοτζῆν, Φ. Ρίκον καὶ Διον. Λυμύρην εἰς τὴν τῆς μηνιαίας προσωρινῆς ἀπολύσεως.

Πρόστιμον δραχ. 100 εἰς τὸν παρὰ τῷ Κεντρ. Τηλ. Ἀθηνῶν διανομέα β' Γεώργ. Γουλιέλμον δι' ἀναρμόστον πρὸς ἀνώτερόν του συμπεριφορὰν καὶ διατάραξιν τῆς πειθαρχίας.

Πρόστιμον δραχ. 200 εἰς τοὺς παρὰ τῷ Κεντρ. Τηλ. Ἀθηνῶν βοηθοὺς α' Ἀθ. Δαλενίκαν καὶ Ἐμμ. Μαρκεζίνην, ἐπὶ ἐξυβρίσει συναδέλφου των.

Ἀπόρριψις ἐφέσεως διανομέως Σοφάδων Χρ. Κασιάρη κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 116781)21-2-39 πειθ. ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου, δι' ἧς ἐπεβλήθη αὐτῷ ἡ ποινὴ τοῦ προστίμου δρ. 1.000 δι' ἀντιπειθαρχικὴν πρὸς τὸν προϊστάμενόν του διαγωγῆν.

Ἀποδοχὴ ἐφέσεως διανομέως Καλλιθέας Σπυρ. Κοντοσώρου κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 9186)28-2-39 πειθ. ἀποφάσεως τοῦ Κεντρικοῦ Ταχ. Ἀθηνῶν, δι' ἧς ἐπεβλήθη αὐτῷ ἡ ποινὴ τοῦ προστίμου δραχ. 20 δι' αὐθαίρετον ἀπουσίαν κατὰ τὴν 20-2-39. Συστάσεις.

Ἀποδοχὴ ἐφέσεως συσκευαστοῦ α' Νικ. Κόλλια κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 6905)20-2-39 πειθ. ἀποφάσεως τοῦ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν, δι' ἧς ἐπεβλήθη αὐτῷ ἡ ποινὴ τῆς ἐπιπλήξεως διὰ βραδύτητα προσελύσεως κατὰ τὴν 7-2-39. Συστάσεις.

Ἀπόρριψις ἐφέσεως τοῦ παρὰ τῷ Τμ. ΤΤΤ. Γραφεῖω Νεαπόλεως χειριστοῦ ε' Γ. Μυριδάκη κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 101301)3-1-39 πειθαρχικῆς ἀποφάσεως, δι' ἧς ἐπεβλήθη αὐτῷ ἡ ποινὴ τοῦ προστίμου δραχμῶν 400 ἐπὶ ἀναρμόστῳ καὶ ἀνοικείῳ εἰς δημόσιον ὑπάλληλον συμπεριφορᾶ.

Πρόστιμον δραχμῶν 100 εἰς τὸν παρὰ τῷ Κεντρικῷ Τηλ. Ἀθηνῶν διανομέα Γ. Μοντεσάντον ἐπὶ διαταράξει τῆς πειθαρχίας ἐν τῷ γραφεῖῳ.

Πρόστιμον δραχμῶν 200 εἰς τὸ παρὰ τῷ Κεντρικῷ Ταχ. Ἀθηνῶν τηλεγραφετήν β' Κων. Μπαρούνην ἐπὶ διαταράξει τῆς πειθαρχίας καὶ ἀναρμόστῳ πρὸς ἀνώτερον συμπεριφορᾶ.

Ἀποδοχὴ ἐφέσεως φορτωτοῦ Βασ. Οἰκονομοπούλου, κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5975)11-2-39 πειθαρχικῆς ἀποφάσεως τοῦ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν δι' ἧς ἐπεβλήθη αὐτῷ ἡ ποινὴ τῆς ἐπιπλήξεως δι' αὐθαίρετον ἀπουσίαν κατὰ τὴν 30-1-39. Συστάσεις.

Ἀπόρριψις ἐφέσεως τοῦ παρὰ τῷ Τμημ. ΤΤΤ. Γραφείῳ Πλατείας Συντάγματος τηλεγραφητοῦ γ' Σπυρ. Παπαπέτρου κατὰ τὰς ὑπ' ἀριθ. 123126)24-2-39 πειθ. ἀποφάσεως, δι' ἧς ἐπεβλήθη αὐτῷ ἡ ποινὴ τοῦ προστίμου δραχμῶν 300 ἐπὶ ἀναρμόστῳ πρὸς ἀνώτερον συμπεριφορᾶ.

Ἐν μέρει ἀποδοχὴ αἰτήσεως ἀναθεωρήσεως χειριστοῦ δ' Ἄλεξ. Πήλινα κατ' ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου περὶ ὀριστικῆς ἀπολύσεώς του ἐκ τῆς ὑπηρεσίας, συμφώνως τῷ Α. Ν. (1075)1939. Περιορισμὸς εἰς τρίμηνον.

Ἐπὶ τῆς Διευθύνσεως Ταχ. Ἐκμεταλλεύσεως

Πρόστιμον δραχμῶν 300 εἰς τηλ. α' Ι. Μαρίνον παρὰ τῷ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν διότι ἀπεχώρησε τῶν καθηκόντων του ἀνευ ἐγκρίσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῶν ἐπιταγῶν ἐγκατάλειψας τὰς ἐξ ἐπιταγῶν εἰσπράξεις του χωρὶς νὰ παραδώσῃ ταύτας κανονικῶς καὶ διὰ τὸ ἀνευλαβὲς ὕψος τῆς ἀπολογίας του.

Πρόστιμον δραχ. 200 εἰς τηλ. α' Φρ. Γουργουράκη, διαχειριστὴν ἐπιταγῶν Κεντρ. ΤΤΤ. Γραφείου Ζακύνθου δι' ἐσφαλμένην ἀναγραφὴν ποσῶν ἐπιταγῶν εἰς λογιστικὰ στοιχεῖα καὶ ἄλλας ἀνωμαλίας.

Ἐπὶ τῆς Διευθύνσεως ΤΤ. Ἐκμεταλλεύσεως.

10ῦδραχμον πρόστιμον εἰς διανομέα α' Ἐπ. Στρατούλην Ἀθηνῶν δι' ἀντικανονικὴν ἐπίδοσιν τηλεγραφήματος μὴ περιελθόντος εἰς χεῖρας παραλήπτου.

50δραχμον πρόστιμον εἰς διανομέα α' Μ. Γ. Ἰσιδώρου Ἀθηνῶν διὰ καθυστέρησιν ἐπιδόσεως προσκλήσεως καὶ ἀναγραφῆν ἀνακριβοῦς ὥρας ἐπιδόσεως.

25δραχμον πρόστιμον εἰς τηλ. β' Ι. Νταβίαν Ἀθηνῶν ἐπὶ ἀναρμόστῳ συμπεριφορᾶ.

25δραχμον πρόστιμον εἰς διανομέα α' Δημ. Σούρμπαν Ν. Φαλήρου διότι ἤρνηθη νὰ ἐπειδείξῃ τὴν ταυτότητά του εἰς ὑπάλλληλον τῆς Η.Ε.Μ.

Ἀποδοχὴ ἐφέσεως βοηθοῦ α' Δημ. Μαρμαρᾶ (Γραφ. Χαλκίδος) κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2275 πειθαρχ. ἀποφάσεως VIII Περιφ. Διευθύνσεως ἐπὶ παραβάσει καθήκοντος.

Ἀπόρριψις ἐφέσεων Β. Δουδαλετέλη τηλ. β' καὶ χειριστοῦ γ' Π. Καραγιάννη κατὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 289632 π. ἔ. πειθαρχικῆς ἀποφάσεως, δι' ἧς ἐτιμωρήθησαν μὲ ἐπίπληξιν ἐπὶ παραβάσει καθηκόντων.

Ἀπόρριψις ἐφέσεως χειριστοῦ γ' Ἄθαν. Πορετσάνου κατὰ ὑπ' ἀριθ. 34476 πειθαρχ. ἀποφάσεως VI Περιφερειακῆς Διευθύνσεως δι' ἧς ἐτιμωρήθη μὲ τὴν ποινὴν τῆς ἐπιπλήξεως διὰ μὴ ἐκπλήρωσιν προορισμοῦ τηλεγραφήματος.

Ἀποδοχὴ ἐφέσεως βοηθοῦ α' Μ. Συνοδινοῦ (Βόλου) κατὰ

της υπ' αριθ. 32473 πειθαρχ. απόφ. V Περιφ. Διευθύνσεως δι' ἧς ἐτιμωρήθη μετ' ἐπιπλήξιν δι' ἀπώλειαν τηλεφ. προσκλήσεως.

Αποδοχή ἐφέσεως τηλεγραφητοῦ α' Δημ. Σιμιτζῆ κατὰ της υπ' αριθ. 203638 π. ἔ. ἀποφάσεως διὰ καθυστέρησιν μεταβίβασεως τηλεγραφήματος.

Ἀπόρριψις ἐφέσεως χειριστοῦ γ' Ἀρ. Παποστρατῆ (Χαλκίδας) κατὰ της υπ' αριθ. 41477 π. ἔ. πειθαρχικῆς ἀποφάσεως VIII Περιφερειακῆς δι' ἧς ἐτιμωρήθη μετ' ἐπιπλήξιν δι' ἀπώλειαν τηλεγραφήματος.

Ἐπιβολὴ 100δράχμου προστίμου εἰς χειριστὴν Β. Γλυκὸν (Ἀθηνῶν) ἐπὶ παραβάσει καθήκοντος καὶ ἀπρεπῆ συμπεριφορᾶ ἔναντι προϊστάμενου.

### 3. Μεταβολαὶ Προσωπικοῦ ΤΤΤ.

Ὁρίσθη ὡς τακτικὸν μέλος τοῦ Συμβουλίου Ταχ. Ταμιευτηρίου διὰ τὸ ἔτος 1939 ὁ Τεχνικὸς Σύμβουλος Κ. Ρουμπέσης Διευθυντῆς Ὑπουργείου Β' τάξεως ἀναπληρωτῆς δὲ τούτου ὁ Γ. Δάφνης Τμηματάρχης Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.

Διωρίσθησαν: ὁ Μάριος Κ. Μικελέτης, χειριστὴς ε' τάξεως, αἱ: Κωνσταντία Ι. Βονιανάκη καὶ Μαρία Ρογγάκη καὶ βοηθοὶ ε' τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου Ροδόπη Μ. Μπίμπου ὡς δέκμοις τηλεφωνήτρια παρὰ τῷ Κεντρικῷ Τ.Τ.Τ. Λαρίσης καὶ ὁ Πρόδρομος Σ. Εὐθυμιάδης Τ.Τ.Τ. βοηθὸς β' τάξεως.

Προήχθη εἰς Τ.Τ.Τ. Διευθυντὴν β' τάξεως ὁ Δημήτριος Τσιριβάκος τηλεγραφητῆς α' τάξεως.

Ἀναδιωρίσθη ὁ Σ. Βλυσμᾶς ὡς βοηθὸς α' τάξεως πρώην τοιοῦτος.

Ἐπίσης προήχθησαν οἱ κάτωθι ὑπάλληλοι τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου:

Γ. Κουλοβατιανὸς τμηματάρχης α' τάξεως εἰς Διευθυντὴν Β' τάξεως.

Παν. Δημακόπουλος, Α. Τσάμης, Π. Παπαμιχαλόπουλος, Γ. Ἀνδρέοπουλος, Γ. Πατρινός, Κ. Βαρκαράκης καὶ Π. Δημόπουλος, εισηγηταὶ εἰς τμηματάρχας β' τάξεως.

Ἐποποθετήθησαν οἱ: Ἀνδρέας Στεργιόπουλος ΤΤΤ. Διευθυντῆς β' τάξεως παρὰ τῷ Ταχ. Θεσσαλονίκης, ὡς Προϊστάμενος, Σταῦρος Μαραγκοδάκης, Τ.Τ.Τ. Διευθυντῆς β' τάξεως παρὰ τῷ Ταχ. Πειραιῶς ὡς Προϊστάμενος, Δ. Νικολάου Τ.Τ.Τ. Δ) τῆς α' τάξεως παρὰ τῇ Περιφ. Τ.Τ.Τ. Διευθύνσει Ἀθηνῶν ὡς Ἐπιθεωρητῆς, Π. Παπαθεοδώρου Τ.Τ.Τ. Διευθυντῆς β' τάξεως παρὰ τῷ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Σπάρτης ὡς Προϊστάμενος, Κ. Ἀντωνόπουλος Τ.Τ.Τ. Δ) τῆς β' τάξεως παρὰ τῷ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Τριπόλεως ὡς Προϊστάμενος, Π. Λαλαούντης, Τ.Τ.Τ. Διευθυντῆς β' τάξεως παρὰ τῷ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν ὡς Προϊστάμενος τῆς Ὑπηρείας Ἀφίξεως Ταχ. Ἀποστολῶν, Ν. Ἀποστολάκης, Διευθυντῆς Ὑπουργείου β' τάξεως παρὰ τῇ Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ) τῆς Τριπόλεως ὡς Προ-

ιστάμενος, Θ. Γαλανός, Ὑπουργ. Διευθυντῆς β' τάξεως παρὰ τῆ Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ)σει Θεσσαλονίκης ὡς Προϊστάμενος, Γ. Θεοδώρου Τ.Τ.Τ. Δ)τῆς β' τάξεως παρὰ τῆ Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ)σει Πειραιῶς ὡς Ἐπιθεωρητῆς, Γ. Μανούσος, Διευθυντῆς Ὑπουργείου β' τάξεως παρὰ τῆ Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ)σει Πειραιῶς ὡς Προϊστάμενος, Μ. Μικελέτης χειρ. ε' τάξεως παρὰ τῶ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Ναυπλίου.

Ἐπίσης ἐτοποθετήθη ὁ Δ. Τσιριβᾶκος Τ.Τ.Τ. Διευθυντῆς β' τάξεως παρὰ τῶ Κεντρικῶ Τ.Τ.Τ. Γραφείῳ Τρικκάλων ὡς Προϊστάμενος

Ἀνδρέας Ἀποσκίτης, Τ.Τ.Τ. Διευθυντῆς α' τάξεως παρὰ τῆ Κεντρ. Ὑπηρεσίᾳ Τ.Τ.Τ. ὡς Προϊστάμενος τοῦ Τμημάτος Ταχ. Ἐπιταγῶν.

Σ. Βλυσιμᾶς βοηθὸς α' τάξεως παρὰ τῶ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν.

Ἀνετέθησαν τὰ καθήκοντα διαχειριστοῦ Ἐπιταγῶν καὶ Ταμειυτηρίου παρὰ τῶ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Γραφείῳ Σερρῶν εἰς τὸν βοηθὸν α' Σ.Σαραγιώτην.

Μετετέθησαν οἱ: Π. Σταμέλος βοηθὸς α' ἐκ τοῦ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Γραφείου Σπάρτης εἰς τὸ Τ.Τ.Τ. Κέντρον Πειραιῶς, Θ. Ἰακωβίδης βοηθὸς β' ἐκ τοῦ Τ.Τ.Τ. Μελιγαλᾶ εἰς τὸ Ταχ. Πειραιῶς, Γ. Κοκκολάνης χειριστῆς γ' τάξεως ἐκ τοῦ Τ.Τ.Τ. Κέντρου Βόλου εἰς τὸ Πειραιῶς, Ἡλ. Λαρίτος βοηθὸς α' τάξεως ἐκ τῆς Περιφ. Τ.Τ.Τ. Πειραιῶς εἰς τὸ Τ.Τ.Τ. Κέντρον Βόλου, Δ. Σάπης βοηθὸς α' ἐκ τοῦ Παι)τος Ἀποθήκης Πειραιῶς εἰς Τ.Τ.Τ. Κέντρον Βόλου, Σ. Κωνσταντουδάκης ἐκ Περιφ. Τ.Τ.Τ. Πειραιῶς εἰς τὸ Τ.Τ.Τ. Ἀμφιλοχίας, Φ. Ρίκος χειριστῆς γ' ἐκ τοῦ Τμήμ. Τ.Τ.Τ. Ἡλεκτρ. Σταθμῶν Πειραιῶς εἰς τὸ Τ.Τ.Τ. Γραφ. Καρπενήσιου, Χ. Πετρόπουλος χειριστῆς γ' ἐκ τοῦ Τμήμ. Τ.Τ.Τ. Γραφείου Κοκκινιάς εἰς τὸ Τ.Τ.Τ. Γραφείον Καρδίτσης, Δ. Λυμύρης χειριστῆς γ' ἐκ τοῦ Κ. Τηλ. Ἀθηνῶν εἰς τὸ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Σπάρτης, Ε. Χατζῆς χειριστῆς γ' τάξ. ἐκ τοῦ Τμηματικῶ Τ.Τ.Τ. Κοκκινιάς εἰς τὸ Κεντρικὸν Τριπόλεως, Σ. Σταυρόπουλος βοηθὸς α' ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Σπάρτης εἰς τὸ Τριπόλεως, Β. Παπαβασιλείου τηλ)τῆς α' τάξεως ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Τ.Τ.Τ. Μυτιλήνης εἰς τὸ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν, Κ. Σ. Οἰκονόμου τηλ)τῆς α' τάξεως ἐκ τῆς Κεντρ. Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας εἰς τὸ Τμηματικὸν Τ.Τ.Τ. Πλατείας Συντάγματος ὡς Προϊστάμενος, Θ. Μάσχας τηλεγράφητῆς α' τάξεως ἐκ τῆς Περιφ. Τ.Τ.Τ. Δ)σεως Ἀθηνῶν εἰς Τμηματ. Τ.Τ.Τ. Γραφείον Καλλιθέας Ἀθηνῶν.

Ἐπίσης μετετέθησαν οἱ τηλ)ταὶ γ' τάξεως Β. Νιωτάκης ἐκ τοῦ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν εἰς Τ.Τ.Τ. Φουρνῆς, Θ. Μανδαζώλης ἐκ τοῦ Τ.Τ.Τ. Καρδίτσης εἰς Γραφ. Ἐκτελ. Δεμάτων Πειραιῶς, Ἐορικ. Ζαγοραῖος ἐκ τοῦ Τηλεφ. Κέντρου Θεσσαλονίκης εἰς τὸ Κ. Τηλεφ. Ἀθηνῶν, Δ. Χολογούνης ἐκ τοῦ Τ.Τ.Τ. Σαπῶν εἰς τὸ Ἀλεξανδρουπόλεως, Δ. Γερομήτσος ἐκ τοῦ Κεντρ. Τ.Τ.Τ. Πρεβέζης εἰς τὴν Ἀποθήκην

Τ.Τ.Τ. Πρεβέζης, Σ. Μαντζαβίνος ἐκ τῆς Περιφ. Τ. Τ. Τ. Δ)σεως Πειραιῶς εἰς τὸ Κεντρικὸν Τ.Τ.Τ. Μυτιλήνης, Π. Οἰκονομόπουλος ἐκ τοῦ Τ.Τ.Τ. Καρπνησίου εἰς τὸ Μελιγολά.

Ὁμοίως οἱ: Ν. Παπαδανιῆλ τηλ)τῆς α' τάξεως ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Τ.Τ.Τ. Μυτιλήνης εἰς τὸ Γραφεῖον Ἐκτελωνισμοῦ Δεμάτων Πειραιῶς, Π. Βιτωλιάνος τηλ)τῆς β' τάξεως ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Τηλ. Ἀθηνῶν εἰς τὸ Τμήμα Τ.Τ. Γραμμῶν τῆς Κεντρ. Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, Ἀλ. Πήλικας χειριστῆς δ' τάξεως ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Τ.Τ.Τ. Γραφείου Κομοτινῆς εἰς τὸ Κεντρ. τοῦ Ναυπλίου.

Ἐτέθη εἰς διαθεσιμότητα ἐπὶ ἐξάμηνον ὁ Ν. Μαρκόπουλος τηλεγραφ. β' τάξεως.

Ἐπίσης μετετέθη ὁ Α. Παπαϊωάννου, βοηθὸς α' τάξεως ἐκ τοῦ Τ.Τ.Τ. Λαγκαδίων εἰς τὸ Δημητσάνης ἀντὶ τοῦ ὁμοιοβάθμου τοῦ Η. Κάζογλη μετατιθεμένου εἰς τὸ Κοντοβαζαίνης ἀντὶ τοῦ ὁμοιοβάθμου τοῦ Γ. Μαίμου μετατιθεμένου εἰς τὸ Λαγκαδίων.



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



ΑΙ ΕΝΑΕΡΙΟΙ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ



ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΜΠΡΕΔΗΜΑ

ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧ. ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΕΩΝ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ





## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

Εἰδικοὶ ὅροι λειτουργίας τοῦ Ἑναερίου Ταχυδρομείου.

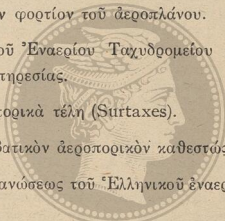
Τὸ Ταχυδρομικὸν φορτίον τοῦ ἀεροπλάνου.

Συναγωνισμὸς τοῦ Ἑναερίου Ταχυδρομείου πρὸς τὰς ἄλλας Τ. Τ. Ὑπηρεσίας.

Πρόσθετα ἀεροπορικὰ τέλη (Surtaxes).

Ἑλληνικὸν Συμβατικὸν ἀεροπορικὸν καθεστῶς.

Κριτικὴ τῆς ὀργανώσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ ἑναερ. δικτύου.



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

---

ΤΕΡΠΙΧΟΜΕΝΑ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

# ΑΙ ΕΝΑΕΡΙΟΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ

## I.

### *Ειδικοί ὄροι λειτουργίας τοῦ ἐναερίου ταχυδρομείου.*

Πρωταρχικός σκοπὸς τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας εἶναι νὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν μεταφορὰν τῶν ἀνταποκρίσεων ὑπὸ τοὺς καλλιτέρους ὄρους ταχύτητος καὶ ἀσφαλείας.

Μία τοιαύτη ὑπηρεσία, τῆς ὁποίας τὸ κύριον χαρακτηριστικὸν εἶναι ἡ ἐνημερότης, δὲν εἶναι δυνατόν, βεβαίως, νὰ μὴ παρακολουθῇ κατὰ πόδας τὴν ἐξέλιξιν τῶν μέσων μεταφορᾶς, ὥστε νὰ θέτῃ ὅλας τὰς τελειοποιήσεις τῆς τεχνικῆς εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς πελατείας της.

Ἡ Ταχ. Ὑπηρεσία, συνεπῶς, εὐθύς ὡς ἐνεφανίσθη τὸ ἀεροπλάνον, ὡς μέσον μεταφορᾶς, ἀμέσως ἀντιμετώπισε τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ἐναερίου ὁδοῦ διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ Ταχυδρομείου.

Τὸ ἀεροπλάνον, χαρακτηριζόμενον διὰ τὴν τεραστίαν του ταχύτητα, ἐν σχέσει μὲ τὰ λοιπὰ μεταφορικά μέσα, ἐτροποποίησε βαθύτατα τὰς μέχρι τῆς ἐμφανισεῶς του ἐπικρατούσας συγκοινωνιακὰς συνθήκας καὶ ἄρα καὶ τὰς συνθήκας μεταφορᾶς τῶν ταχυδρ. ἀνταποκρίσεων.

Τὸ γεγονός, ὅτι κατορθοῦται διὰ τοῦ ἀεροπλάνου νὰ ἐκμηδενίζεται ἡ ἐννοια τῆς ἀποστάσεως, εἶναι φυσικὸν νὰ μεταβάλῃ τὸν ρυθμὸν μεθ' οὗ ἐκινεῖτο ἡ μηχανὴ τῆς Ταχυδρ. Ὑπηρεσίας, εἰς τρόπον ὥστε ἡ τελευταία αὕτη νὰ ἐπωφεληθῇ τοῦ πλεονεκτήματος ὅπερ δίδει εἰς τὴν μεταφορὰν τῶν ἀνταποκρίσεων ἡ χρησιμοποίησις τῆς ἐναερίου ὁδοῦ.

Διότι, βεβαίως, τὸ πλεονέκτημα τῆς ἐπιτυγχανομένης ταχύτητος εἰς τὸ στάδιον τῆς μεταφορᾶς τοῦ ταχυδρομείου, θὰ κατεστρέφετο ἐὰν δὲν παρηκολουθεῖτο συγχρόνως ἀπὸ ἕνα, ἐπίσης ταχύν, ρυθμὸν ἢ ὅλη λειτουργία τῆς Ταχ. Ὑπηρεσίας εἰς ὅλα τὰ λοιπὰ στάδια τῆς ἐκτελέσεώς της λ.χ. ἐν τῇ περισυλλογῇ τῆς ἀλληλογραφίας ἐκ τῶν γραμματοκιβωτίων, τῇ διανομῇ, τῇ μεταφορᾷ τῶν ἀποστολῶν ἀπὸ τοῦ Ταχ. Γραφείου μέχρι τοῦ ἀεροδρομίου κ.λ.π.

Ταῦτοχρόνως, τὸ ἐναερίον ταχυδρομεῖον διεμόρφωσεν ἰδίους ὄρους ἐκμεταλλεύσεως, οἱ ὅποιοι, πάντοτε, πρέπει νὰ τηροῦνται διὰ νὰ ἐξασφαλίζωνται τὰ ἀγαθὰ τῆς ταχύτητος ποῦ δίδει ἡ χρησιμοποίησις τοῦ ἀεροπλάνου.

Μὲ τοῦτο, δὲν θέλομεν, βεβαίως, νὰ εἰπώμεν ὅτι τὸ ἐναερίον ταχυδρομεῖον ἀποτελεῖ χωριστὸν κλάδον τοῦ ὅλου ταχυδρομείου καὶ ὅτι ἴδιοι κανόνες διέπουν τὸ τοῦτο. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ἀσημάντων τινῶν διαφορῶν, ἡ ἐκτέλεσις τῆς Ταχ. Ὑπηρεσίας—οἰονδήποτε σύστημα μεταφορᾶς καὶ ἂν χρησιμοποιῇ—διέπεται, πάντοτε, ἀπὸ τοὺς αὐτοὺς νομικοὺς καὶ ὑπηρεσιακοὺς κανόνας εἰς ὅλα τὰ στάδια τῆς λειτουργίας της.

Τὸ ἐναέριον, ἐν τούτοις, ταχυδρομεῖον, ἐξ αὐτοῦ τοῦ χαρακτῆρος του, παρουσιάζει ἰδιά τινα προβλήματα, ἢ ἀντιμετώπισις τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖ τὴν ἐξασφάλισιν εἰδικῶν ὄρων ἐν τῇ λειτουργίᾳ τῆς ὑπηρεσίας.

Ἀντικειμενικὸς σκοπὸς τῆς ἐξασφάλισεως τῶν εἰδικῶν τούτων ὄρων εἶναι ἡ προσέλευσις τοῦ ταχυδρομικοῦ traffic πρὸς τὸ ἀεροπλάνον, διότι δὲν ἀρκεῖ, βεβαία, ἡ μεγάλη ὠριαία ταχύτης τοῦ ἀεροπλάνου, διὰ νὰ ὀδηγήσῃ πρὸς αὐτὸ τὰς ταχυδρ. ἀνταποκρίσεις. Ἀρπαιτοῦνται, συγχρόνως, καὶ ἄλλοι ὄροι, οἱ ὅποιοι, ὡσάκις δὲν ὑπάρχουν, ἐκμηδενίζουν τὸ μέγα πλεονέκτημα τῆς ταχύτητος καὶ καθιστοῦν τὸ ἀεροπλάνον ἀπρόσιτον εἰς τὸ κοινόν, ὡς μέσον μεταφορᾶς τῆς ἀλληλογραφίας.

Οἱ ὄροι οὗτοι εἶναι: Κανονικότης, ταχύτης, ἀσφάλεια καὶ δρομολόγια προσηρμοσμένα πρὸς τὰς ταχυδρ. ἀνάγκας.

Θὰ ἐξετάσωμεν ἕνα ἕκαστον τῶν ὄρων τούτων καὶ τὴν ἐπίδρασιν ἣν ἀσκεῖ ἡ ὑπαρξίς τούτου ἐπὶ τῆς ἐπιτυχίας τοῦ ἐναερίου ταχυδρομείου.

Κανονικότης: Ὑπὸ τὸν ἔνοιαν τῆς κανονικότητος περιλαμβάνονται δύο τινά: ἡ κανονικότης εἰς τὰς ἀναχωρήσεις τῶν ἀεροπλάνων καὶ ἡ κανονικότης τῆς ἐκτελέσεως τῶν δρομολογίων.

Καὶ εἰς τὰς συνήθεις ἀνταποκρίσεις, ἀλλὰ καὶ ἰδιαιτέρως εἰς τὰς ἀεροπορικὰς, ὁ ἀποστολεὺς ἐνδιαφέρεται νὰ ὑπάρχουν ὄρισμένα ἡμέραι καὶ ὧραι εἰς τὰς ἀναχωρήσεις τῶν μέσων μεταφορᾶς· μάλιστα τὸ ἰδεῶδες θὰ ἦτο, διὰ μίαν καλῶς λειτουργοῦσαν ταχυδρ. ὑπηρεσίαν, αἱ ὧραι καὶ ἡμέραι ἀναχωρήσεως νὰ παραμένουν, πάντοτε, δι' ὀλόκληρον τὸ ἔτος, αἱ ἴδιαι. Διότι, εἶναι βέβαιον, ὅτι αἱ συχνὰ μεταβολαὶ τῶν δρομολογίων ἀπομακρύνουν τὴν πελατείαν.

Εἰς τὸ ἐναέριον ταχυδρομεῖον, ἐν τούτοις, ἡ κανονικότης, ὡς πρὸς τὸ σημεῖον τοῦτο, κατὰ τρόπον ἀπόλυτον, ὡς συμβαίνει λ.χ. εἰς τὸ κοινὸν ταχυδρομεῖον, μὲ τὰς ἀναχωρήσεις τῶν σιδηροδρόμων, αἰτινες εἶναι ὄρισμένα πάντοτε καὶ ἐκτελοῦνται μετ' ἀκριβείας, δὲν δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ λόγῳ τῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν, ἀπὸ τὰς ὁποίας καὶ σήμερον καὶ εἰς τὸ μέλλον, δὲν δύναται, παρὰ νὰ ἐπηρεάζεται τὸ ἀεροπλάνον.

Καὶ ἐὰν μὲν ὁ λόγος οὗτος ἀναγκάζει τὸ ἐναέριον ταχυδρομεῖον νὰ μὴν ἐξασφαλίσῃ τὴν κανονικότητα τῆς ἀναχωρήσεως τῶν ἀεροπλάνων δι' ὀλόκληρον τὸ ἔτος, θὰ ἦτο, ἐν τούτοις, δυνατόν, νὰ συμπίπτωσι δι' ὅλας τὰς ἀερ. γραμμάς αἱ ἡμέραι τῆς θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῶν δρομολογίων χειμερινῆς καὶ θερινῆς περιόδου.

Ἐλλειψίς, ἐπίσης τῆς ἐννοίας τῆς κανονικότητος ὑπάρχει καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς αἱ ἀναχωρήσεις δὲν εἶναι καθημεριναί.

Καὶ εἰς μὲν τὰς πολὺ μεγάλας ἀποστάσεις (Ὑπερευρωπαϊκαὶ Ἀερ. γραμμαί) ἡ ἔλλειψις αὕτη δὲν παρουσιάζεται ὑπὸ πολὺ ὀξεῖαν μορφήν, δεδομένου ὅτι τὸ κέρδος τοῦ

χρόνου, ὅπερ ἐν τέλει, προκύπτει, καλύπτει τὸ ἐλάτωμα τοῦτο. Εἰς τὰς μικρὰς ὅμως διαδρομάς, ἡ ἔλλειψις καθημερινῆς ἀεροπορ. ἀναχωρήσεως διαταράσσει, πάντοτε, τὴν πελατεῖαν, ἡ ὁποία, συνήθως ἀπαιτεῖ μίαν καθημερινὴν ἐπικοινωνίαν, ἢ αὐτῶ, ἐξ αὐτῆς μὴν ἐκμηδενίζεται τὸ κέρδος τὸ προκύπτον ἐκ τῆς ταχύτητος τοῦ ἀεροπλάνου.

Ἐξ ἄλλου, ἡ κανονικότης ἐκτελέσεως τῶν δρομολογιῶν, δεόν νὰ νοηθῇ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πραγματοποιηθέντων δρομολογιῶν, ἐν σχέσει πρὸς τὰ προβλεφθέντα τοιαῦτα. Ἐν ἄλλοις λόγοις, εἰς τὴν ἀναχώρησιν καὶ ἀφίξιν τῶν ἀεροπλάνων κατὰ τὰς ἀγγελομένας ὑπὸ τῶν δρομολογιῶν ὥρας.

Ἡ ἀποψις, βεβαίως, αὕτη ἔχει σπουδαίαν σημασίαν δεδομένου ὅτι ἐν ὄψει τῆς ἐκτελέσεως τοῦ δρομολογίου κατὰ τὰς προβλεπομένας ὥρας ἀναχωρήσεως καὶ ἀφίξεως, καταρτίζονται, ἐκάστοτε, αἱ ὥραι τῆς περισυλλογῆς τῆς ἀερ. ἀλ)φίας ἐκ τῶν ἀερ. γραμματοκιβωτίων καὶ αἱ ὥραι διανομῆς τῆς ἀερ. ἀλ)φίας.

Ἡ κανονικότης τῆς ἐκτελέσεως τῶν δρομολογιῶν, ἐκφράζεται ἐπὶ τοῖς ἑκατόν, διὰ τῶν συντελεστικῶν κανονικῆς ταχύτητος (ἐκφραζόντων τὴν σχέσιν μεταξὺ προβλεφθέντων καὶ πραγματοποιηθέντων ταξειδίων).

Ὡς πρὸς τὸ σημεῖον τοῦτο, αἱ ἀερ. μεταφοραὶ ὑπολείπονται, κατὰ πολὺ, τῶν σιδηροδρομικῶν τοιούτων, εἰς τὰς ὁποίας ὁ συντελεστής κανονικότητος ἔχει ἠϋξημένην τιμὴν. Πράγματι, ἐνῶ εἰς τὰς σιδηροδρομικὰς μεταφορὰς θεωρεῖται, πάντοτε, εἷς συρμός ἐν ἀντικανονικότητι ὡσάκις εὐρίσκεται ἐν ἐπιβραδύνσει κατὰ 1' τοῦ δρομολογίου, ἀντιθέτως εἰς τὰς ἀερ. μεταφορὰς, λόγῳ πρὸ παντὸς τῶν μετεωρολογ. συνθηκῶν, κατὰ τὴν ἐπιβραδύνσιν διεθνῶς ἀρχῆν, ἐν ἀεροπλάνῳ δὲν θεωρεῖται ἐν ἀντικανονικότητι, εἰμὴ ἐὰν κατηγάλωσε χρόνον ἀνώτερον τοῦ διπλασίου τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ δρομολογίου (Ἀπόφασις 23ης Δ. Ἀεροναυτικῆς Συνδιασκέψεως).

Πάντως, ἐπιτυγχανομένων τεχνικῶν τελειοποιήσεων εἰς τοὺς κινητήρας τῶν ἀεροπλάνων καὶ εἰς τὰ μέσα ἐπικοινωνίας τούτων μετὰ τῆς ξηρᾶς καὶ τῆς μέσης ταχύτητος αὐτῶν, προσδοκᾶται ὅτι ὁ συντελεστής κανονικότητος θὰ λάβῃ καλυτέρας τιμὰς.

**Ταχύτης:** Τὸ σημεῖον ἐφ' οὗ τὸ ἐναέριον ταχυδρομεῖον στηρίζει τὴν ὑπεροχὴν του, ἐναντι τοῦ διὰ τῶν συνήθων μέσων μεταφερομένου ταχυδρομείου, εἶναι ἡ ταχύτης τῆς μεταφορᾶς τοῦ ταχυδρ. φακέλλου.

Εἰς διάστημα ὀλίγων ὥρῶν μὲ τὸ ἀεροπλάνον, ὁ ταχ. φάκελλος εὐρίσκεται εἰς ἀποστάσεις, τὰς ὁποίας μέχρι πρὸ ὀλίγων ἐτῶν, δὲν ἦτο δυνατόν νὰ συλλάβῃ ἀνθρωπίνη διάνοια. Πράγματι, τὰ ἐμπορικὰ ἀεροπλάνα ἐπέτυχον ὠριαίαν ταχύτητα φθάσασαν τὰ 250 χιλιόμετρα.

Τὸ μέγα ὅμως τοῦτο πλεονέκτημα τοῦ ἀερ. ταχυδρομείου ἐξουδετεροῦται ἀπὸ τὴν ἀνάγκην τῆς διακοπῆς τῶν πτήσεων κατὰ τὴν νύκτα. Τὸ μειονέκτημα τοῦτο δὲ, γίνεται

ἀκόμη μεγαλύτερον, ὅταν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅτι τὸ μέγιστον ποσοτὸν τῶν συγκεντρουμένων ἀνταποκρίσεων εἰς τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα, λαμβάνει χώραν κατὰ τὰς ἑσπερινὰς ὥρας, οὕτω δέ, δὲν ἐπωφελοῦνται μιᾶς ἀμέσου περαιτέρω διαβιβάσεως. Ἀντιθέτως, κατὰ κανόνα αἱ ἑσπεριναὶ αὐταὶ ἀποστολαὶ διαβιβάζονται, σήμερον, διὰ τῶν νυκτερικῶν τραίνων εἰς τρόπον ὥστε εἰς ἀποστάσεις μέχρι 500 χμ. νὰ ἐπωφελοῦνται τῆς πρώτης πρωινῆς διανομῆς.

Καὶ εἰς μὲν τὰς μεγάλης ἀποστάσεως γραμμὰς (λ.χ. ἀνω τῶν 1000 χμ.) καθὼς καὶ εἰς τὰς μικρὰς, τὰς ἐξυπηρετούμενας ὑπὸ βραδέων μέσων (ἀτμοπλοίων), ἡ διακοπὴ τῆς πτήσεως κατὰ τὴν νύκτα, δὲν παρουσιάζεται ὑπὸ βαρεῖαν μορφήν, δεδομένου ὅτι τὸ κατὰ τὴν ἡμέραν πραγματοποιούμενον κέρδος χρόνου, ἀφήνει ἀριστὸν περιθώριον ὥστε νὰ καλύπτεται ἡ διαφορὰ.

Εἰς τὰς μερὰς ὅμως ἀποστάσεις, καθὼς καὶ εἰς τὰς μέσας (500-1000 χμ.), τὰς ἐκμεταλλεομένας ὑπὸ ταχέων μέσων (σιδηροδρόμων) τὸ ἄτοπον τοῦτο δημιουργεῖ δυσμενέτατον συναγωνισμὸν διὰ τὸ ἀεροπλάνον, οὗτινος, οὕτω, ἐξουδετεροῦται τὸ κύριον σημεῖον τῆς ἐπιτυχίας του: ἡ ταχύτης.

Συνεπῶς, εἰς τὴν βάσιν τῆς ἀναπτύξεως τοῦ ἐναερίου ταχυδρομείου, πρέπει νὰ τοποθετηθῇ ἡ δημιουργία ὑπηρεσίας νυκτός. Διὰ τὴν πραγματοποίησιν ὅμως νυκτερικῶν πτήσεων, πρέπει νὰ ἐξασφαλισθῶσιν ὠρισμένα τεχνικὰ προϋποθέσεις ἀσφαλίζουσαι τὴν πτήσιν. Τοιαῦτα εἶναι ἡ ἐγκατάστασις ἀεροφάρων καθὼς καὶ φωτεινῶν σηματοδοτῶν, κατεσπαρμένων καθ' ὅλην τὴν διαδρομὴν, εἰς ἀποστάσεις ὀλίγων χιλιομέτρων (ἀνὰ 20 περίπου), οἵτινες νὰ ἐπιτρέπωσιν εἰς τὰ ἀεροπλάνα νὰ ἔχωσιν, πάντοτε, ἐν ὄψει τὸ φῶς, ἡ ἐγκατάστασις, ἐπίσης, ραδιογωνιομετρικῶν συσκευῶν, αἵτινες δίδουν εἰς τὸ ἀεροπλάνον τὴν δυνατότητα νὰ πετοῦν με ἀξιοσημείωτον ἀσφάλειαν καὶ κατὰ τὰς πλέον σκοτεινὰς νύκτας, ὡς ἐπίσης ἡ ἐγκατάστασις βοηθητικῶν ἀεροδρομιῶν, φωτιζομένων καθ' ὠρισμένας ἀποστάσεις (ἀνὰ 50 χμ.).

Πλεῖστα ἀερ. γραμμὰι τῆς Εὐρώπης διατηροῦν τοιαύτην νυκτερινὴν ὑπηρεσίαν. Οὕτω, εἰς Γαλλίαν ἡ ὀργάνωσις νυκτερινῆς ὑπηρεσίας προεκάλεσε τὸ 1929 αὐξήσιν τοῦ Traffic κατὰ 1000 ο.

Εἰς τὰς Κάτω Χώρας ἡ νυκτερινὴ ὑπηρεσία λειτουργεῖ δωρεὰν διὰ τὸ κοινόν, διὰ λόγους προπαγάνδας τῆς ἐξοικειώσεως τοῦ κοινοῦ πρὸς τὸ ἀερ. ταχυδρομεῖον. Ἐπίσης καὶ εἰς Βέλγιον, τὸ κοινόν ἐχρησιμοποιεῖ δωρεὰν τὴν νυκτερινὴν ὑπηρεσίαν τῆς γραμμῆς Βρυξελλῶν-Λονδίνου.

Χάριν ὡσαύτως, εἰς τὴν νυκτερ. ὑπηρεσίαν τῆς γραμμῆς Ν. Ὑόρκης — Ἀγ. Φραγκίσκου (ἣτις εἶναι ἡ πρώτη ἀερ. γραμμὴ λειτουργήσασα εἰς τὸν κόσμον) ἡ ἀπόστασις διατρέχεται εἰς 36 ὥρας ὑπὸ τοῦ ἀεροπλάνου, ἐνῶ σιδηροδρομικῶς χρειάζονται 5 ἡμέρας.

Τὸ κέρδος τοῦ χρόνου, ὅπερ ἐξασφαλίζεται εἰς τὰς

τάχ. ανταποκρίσεις, ὡς ἐκ τῆς μεγάλης ταχύτητος τοῦ ἀεροπλάνου, εἰς τὸ στάδιον τῆς διαβιβάσεως, δὲν πρέπει νὰ καταστρέφεται ἀπὸ ἄλλας ἐπιβραδύνσεις, λαμβανούσας χώραν εἰς τα ἄλλα στάδια τῆς διαχειρίσεως τῶν ἀερ. ανταποκρίσεων (περισυλλογὴ τῆς ἀλ)φίας ἐν τῶν ἀερ. γραμματοκιβωτίων -διανομῇ ἀερ. ἀλ)φίας-μεταφορὰ τοῦ ἀερ. φακέλλου ἀπὸ τοῦ ταχυδρομείου εἰς τὸ ἀεροδρόμιον καὶ τανάπαλιν).

Οὕτω προκύπτει ἡ ἀνάγκη τῆς ἐγκαταστάσεως εἰδικῶν γραμματοκιβωτίων, προωρισμένων νὰ δέχωνται ἀποκλειστικῶς τὴν ἀερ. ἀλ)φίαν καὶ τῆς ὀργανώσεως εἰδικῶν ἐξόδων περισυλλογῆς τῆς ἀερ. ἀλ)φίας, ἐν προσαρμογῇ πρὸς τὰς ὥρας ἀναχωρήσεως τῶν ἀεροπλάνων. (χαρακτηριστικῶς ἀναφέρομεν ὅτι ἡ περισυλλογὴ τῆς ἀερ. ἀλ)φίας ἐν Λονδίῳ λαμβάνει χώραν Ἡμέρας τῆς ἡμέρας, δι' εἰδικῶν *tournees* διὰ μοτοσυκλεττῶν).

Ἐπίσης, ἐκεῖ ὅπου ὁ ἀερ. φακέλλος παρουσιάζεται ὑπὸ σοβαρὰν μορφήν πρέπει νὰ ὀργανοῦνται εἰδικαὶ ἐξοδοὶ διανομῆς τῆς ἀερ.)φίας, ἐν προσαρμογῇ πρὸς τὰς ὥρας ἀφίξεως τῶν ἀεροπλάνων.

Ἐτερον σημεῖον δυνάμενον νὰ ἐξουδετερώσῃ μέχρις ἐνὸς σημείου τὴν ὠφέλειαν τοῦ χρόνου, ἣτις προκύπτει ἐκ τῆς ταχύτητος τοῦ ἀεροπλάνου, εἶναι τὸ γεγονὸς τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν ἀεροδρομίων, συνήθως μακρὰν τῶν πόλεων. Καὶ διὰ μὲν τὰς ἀερ. γραμμὰς μεγάλης ἀποστάσεως, ὁ χρόνος ὅστις ἀπαιτεῖται διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἀποστολῶν ἀπὸ τοῦ ἀεροδρομίου εἰς τὸ ταχυδρομεῖον καὶ τανάπαλιν, δὲν ἀσκεῖ μεγάλην ἐπιρροὴν ἐπὶ τῆς ὅλης διαδρομῆς. Εἰς τὰς μικρὰς ὅμως ἀποστάσεως ἀερ. γραμμὰς, ὁ χρόνος οὗτος εἶναι αἰσθητός. Καὶ ἐπροτάθησαν μὲν διάφορα μέσα ἐνὸς ταχυτέρου συνδέσμου, τοῦ γραφείου τῆς πόλεως μετὰ τοῦ ἀεροδρομίου (λ.χ. ἀγκατάστασις δικτύου πνευματικῶν σωλῆνων (ὑπάρχοντος-ἤδη καὶ λειτουργοῦντος ἐν Βερολίῳ), πάντως ὅμως, λόγῳ τῆς δαπανηρότητός των, δὲν ἐνδείκνυται. Ἐφ' ὃ καὶ πανταχοῦ ὁ σύνδεσμος μετὰ τοῦ ἀερολιμένας γίνεται δι' αὐτοκινήτων ἢ μοτοσυκλεττῶν, ἀνηκόντων ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον, εἰς τὰς ἀερ. Ἐταιρίας.

Εἰς τοὺς ἀερολιμένας, τοὺς κειμένους εἰς σημεῖα διασταυρώσεως ἐναερίων γραμμῶν, ἐνθα σημειοῦται, συνεπῶς, μεγάλη κίνησις εἰς ἀριθμὸν ἀναχωρούντων πρὸς διαφόρους κατευθύνσεις καὶ ἀφικνουμένων ἀεροπλάνων, ἐπιβάλλεται ἡ ἐγκατάστασις ταχυδρ. γραφείου. Τοῦτου τὸ ἔργον θὰ εἶναι νὰ ἐπιμελῆται τῆς μεταφορῶσεως τῶν ὑπὸ διαμετακόμισιν ταχ. ἀποστολῶν, καὶ πρὸ παντὸς ἢ ἐπὶ τόπου διαλογῆ τῆς ἀφίχθεις ἀλ)φίας καὶ ἡ σύνθεσις ἀερ. φακέλλου, ἐπωφελουμένου, οὕτω, τῆς ἀμέσως προσεχοῦς ἀναχωρήσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

Ἄσφαλεια: Γενικὴ ἐπικρατεῖ εἰς τὸ κοινὸν ἢ προκατάληψις, ὅτι τὸ ἀεροπλάνον δὲν ἔχει ἀσφάλειαν. Εἰς τὴν δημιουργίαν τῆς προκατάληψεως αὐτῆς συντελοῦν τὰ ἐκάστοτε ἀναγγελλόμενα ἀτυχήματα ἀεροπλάνων.

Βεβαίως, τὸ ἀεροπλάνον δὲν ἔχει νὰ ἐπιδείξη τὴν ἀσφάλειαν τοῦ Σιδηροδρόμου ἢ τοῦ Ἀεροπλοίου. Τοῦτο ὅμως δὲν σημαίνει ὅτι ἡ προκαταληψὶς εἶναι βásiμος.

Αἱ περιπτώσεις ἀτυχημάτων, σημειουμένων ἐπὶ ἀεροπλάνων ἐμπορικῶν (ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὰ στρατιωτικά) δὲν εἶναι συχναί, πάντως δέ, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διατρεχομένων χιλιόμετρων, ἐξακριβοῦται ὅτι ἡ συχνότης τῶν ἀτυχημάτων εἶναι τῆς αὐτῆς κατηγορίας πρὸς τὴν τῶν ἀτυχημάτων ἐξ αὐτοκινήτων.

**Δ ρ ο μ ο λ ό γ ι α:** Κυριώτερα βásiσις διὰ τὴν κατάρτισιν τῶν ἀεροπορ. δρομολογίων εἶναι ἡ ὥρα τῆς ἀφίξεως τῶν σιδηροδρόμων καὶ τῶν ἀεροπλοίων, καθὼς καὶ τῶν ἀφίξεων καὶ τῶν λοιπῶν ἀερ. ἐταιρειῶν. Διὰ τοῦ τρόπου τούτου τὸ κομιζόμενον ταχυδρομεῖον διὰ τῶν μέσων τούτων εὐρίσκει ἓνα ἐπιωφελῆ καὶ ταχὺν συγκοινωνιακὸν συνδυασμὸν διὰ τὴν περαιτέρω ἀεροπορικὴν διαβίβασίν του.

Κατὰ τὴν διαμόρφωσιν, ἐπίσης τῶν ὥρῶν ἀναχωρήσεων τῶν ἀεροπλάνων, πρέπει νὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν καὶ αἱ ὥραι καθ' ἃς τὸ κοινὸν συνηθίζει νὰ καταθέτῃ τὴν ἀλληλογραφίαν του, ὥστε αὕτη νὰ ἐπιωφελεῖται ἀμέσως τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

Εἰς τὰς μικρὰς ἰδίως διαδρομάς, ὅπου ὁ συναγωνισμὸς τοῦ σιδηροδρόμου εἶναι μέγας, ἡ ἐκλογή ἐνὸς δρομολογίου, ἐκτελουμένου κατὰ τὴν ἡμέραν ὅσον καὶ κατὰ τὴν νύκτα, παίζει σπουδαῖον ρόλον εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς ἀερ. γραμμῆς.

Σπουδαίως, ἐπίσης, ἐπιδρᾶ ἐπὶ τῆς καλῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς ἀερ. γραμμῆς καὶ ἡ ἐκλογή τῶν πόλεων, δι' ἧν θὰ διέλθῃ αὕτη. Ἡ γραμμὴ αὕτη φυσικῶς, πρέπει ν' ἀκολουθῇ τὰ μεγάλα ταχυδρομικὰ ρεύματα, δηλαδὴ τὰς διαδρομάς ἐκεῖνας πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῶν ὁποίων συγκεντρῶνται μεγάλαι ποσότητες ἀλληλογραφίας.

**Τὸ ταχυδρομικὸν φορτίον τοῦ ἀεροπλάνου:** Τὸ ἰδεωδέστερον φορτίον τοῦλάχιστον διὰ τὰς μεταφορὰς μικρᾶς ἀποστάσεως— δι' ἐν ἀεροπλάνον, ἀπὸ ἀπόψεως οἰκονομικῆς ἀποδόσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς ἀερ. γραμμῆς, θὰ εἶναι ὁ ταχυδρομικὸς φάκελλος.

Εἰς τὸ συμπέρασμα τοῦτο καταλήγει ἐν τῇ ἐκθέσει του ὁ κ. Dantny\* (ὑποβληθεῖσα εἰς τὸ Γαλλικὸν Ἐθνικὸν Οἶκ. Συμβούλιον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ἀεροπλοίας) ἐνθα ἐξετάζει τὰς συγχρόνους δυνατότητας τοῦ trafic τῆς ἐμπορικῆς ἀεροπλοίας.

Ἐξαιρουμένων, πράγματι, ἐκείνων ἐκ τῶν ἐπιβατῶν, οἱ ὁποῖοι εὐρίσκονται εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ κερδίσωσι χρόνον ἢ μερικῶν ἐμπορευμάτων ὑποκειμένων εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ

\* Τὴν αὐτὴν γνώμην διέτωπεν καὶ ὁ Γάλλος Ἐπιχειρηματίας τῆς Ἀεροπλοίας M. Laurent Eynck, ὅστις τῷ 1929 κατὰ τὴν ἐνώπιον τῆς Γαλλικῆς Βουλῆς συζήτησιν τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ἐπιχειρηματίου του εἶπεν: «τὸ ταχυδρ. φορτίον πρέπει νὰ ἀναζητηθῇ κατὰ προτίμησιν, παντὸς ἄλλου, καὶ ὀφείλει τοῦτο ν' ἀποτελέσῃ ἐν σπουδαῖον στοιχεῖον ἀν μὴ τὸ πρῶτον, τῆς ἐμπορικῆς ἀεροπλοίας»

καταναλωθῶσιν πρόσφατα (άνθη-εδώδιμα ύποκειμενα εἰς φθοράν κλπ.), ἄτινα ἀμφότερα, ἄλλωστε, δὲν δύνανται νὰ τροφοδοτήσωσιν οἰκονομικῶς μόνον μίαν ἀεροπορικὴν γραμμὴν, ἀπομένει τὸ ταχυδρομεῖον, ὅπερ εἶναι, πράγματι, τὸ ἰδεῶδες φορτίον τοῦ ἀεροπλάνου.

Εἰς ἀπλοῦς ὑπολογισμός, βασιζόμενος ἐπὶ τῶν σημερινῶν Τιμολογίων τῶν 6 centimes ἀνά χγρ-χμ, ἀποδεικνύει ὅτι 100 χγρ. μεταφερομένου ταχυδρομείου, εἰς ἀπόστασιν 1000 χμ. ἀποφέρουσιν 6000 χρ. φράγκα δηλαδὴ 200 περίπου χιλιάδας δραχμάς). Τὸ ποσὸν ὅμως τοῦτο, εἶναι ἐντελῶς ἀδύνατον νὰ ζητηθῇ ἀπὸ ἓνα ἐπιβάτην (ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποσκευῶν του), δεδομένου ὅτι οὗτος διὰ τὴν αὐτὴν διαδρομὴν, διὰ τοῦ Σιδηροδρόμου, καταβάλλει ἀπείρως μικρότερα τιμολόγια.

Ἄλλὰ καὶ ἂν ἀκόμα ὁ ἐπιβάτης ἐδέχτο νὰ καταβάλλῃ τὸ ποσὸν τοῦτο θ' ἀπῆτει ἀπὸ τὴν ἀερ. ἐταιρείαν νὰ τοῦ προσφέρῃ πολλὰς ἀνέσεις, ἅς δὲν ζητεῖ ὁ ταχυδρ. φάκελλος.

Πράγματι, χαρακτηριστικὸν τοῦ ἀεροπλάνου—ἐν σχέσει μὲ τὸν Σιδηροδρόμον ἢ τὸ ἀτμόπλοιον—εἶναι ἡ περιορισμένη ἱκανότης του πρὸς φόρτωσιν, λόγῳ τοῦ μικροῦ διαθέσιμου του χώρου καὶ ἀφ' ἐτέρου τὸ ὑψηλὸν κόστος μεταφορᾶς, ὅπερ εἶναι, ἀκριβῶς, συνέπεια τοῦ περιορισμένου χώρου.

Ὑπὸ τὰς προυπαθέσεις ταύτας, ἡ χρησιμοποίησις τοῦ ἀεροπλάνου διαφυλάσσεται εἰς τὰς μεταφορᾶς ἀνικειμένων ἐπειγόντων ἢ πολυτίμων καὶ μειωμένου ὄγκου.

Μεταξὺ τούτων, εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν ἔρχεται τὸ Ταχυδρομεῖον ὅπερ ἀποτελεῖ διὰ τὰς ἀεροπορικὰς ἐταιρείας περιζήτητον στοιχεῖον.

Ἐκ πρώτης ὄψεως παρουσιάζονται λίαν ὑψηλά τὰ ἀερ. κόμιστρα τοῦ Ταχυδρομείου. Εἰς τὴν πραγματικότητά ὅμως δὲν συμβαίνει τοῦτο, ἐὰν ληφθῇ ὑπ' ὄψει τὸ βασικὸν βᾶρος τῆς ἐπιστολῆς καὶ ὁ πολὺ μεγάλος ἀριθμὸς τῶν ἐπιστολῶν, ἅς δύνανται νὰ μεταφέρῃ ἓν ἀεροπλάνον. Ἐὰν, λ.χ., μία ἐπιστολὴ βάρους 5 γραμ., ἐξ Ἑλλάδος διὰ Βραζιλίαν, στοιχίζει εἰς τὸν ἀποστολέα δραχ. 70..., διὰ πρόσθετον ἀερ. τέλος, τοῦτο δὲν παρουσιάζεται ὑπερβολικόν, ἐὰν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ ἐπιστολὴ του θὰ φθάσῃ εἰς Ν. Ἀμερικὴν ἐντὸς 7 ἡμερῶν (ἐναντι τῶν 24 ἡμερῶν ποὺ χρειάζονται διὰ τῶν συνήθων μέσων) καὶ ὅτι διὰ τοῦ τρόπου τούτου θὰ ἐξοικονομηθῇ τὰς δαπάνας ἑνὸς τηλεγραφήματος.

Ἐὰν ἐξ ἄλλου, μὲ βάσιν τὰς 70 δραχ. ἀνά 5 γραμ., ἐζητεῖτο ἀπὸ ἓνα ἐπιβάτην, ζυγίζοντα ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποστολῶν του 100 χγρ., τὸ ποσὸν τῶν δραχ. 1.400.000, τοῦτο βεβαίως, θὰ ἦτο ἀπαγορευτικόν.

Αἱ ἀνάγκαι ὅμως τῶν δύο τούτων πελατῶν τοῦ ἀεροπλάνου (τοῦ ταχυδρομείου ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων ἀφ' ἐτέρου) δὲν εὐρίσκονται ἐν συμφωνίᾳ, πολλάκις.

Τὸ ταχυδρομεῖον ἔχει ἀνάγκην, ἰδίως, νυκτερινῆς ὑπηρεσίας, διότι αἱ κατατιθέμεναι ἀνταποκρίσεις εἰς τὸ τέλος τῆς ἡμέρας, ἀποτελοῦν, περίπου, τὰ 3/4 τοῦ ὅλου ταχυδρο-

μείου. Ἀντιθέτως, ὁ ἐπιβάτης δυσκόλως δέχεται νὰ ταξι-  
δεύσῃ τὴν νύκτα διὰ τοῦ ἀεροπλάνου, ἀνευ ἐπαρκῶν ἀνε-  
σεων ἐκτὸς ἐὰν τὸ ἀεροπλάνον τοῦ ἐξοιμονομεῖ πολὺ σοβα-  
ρὸν χρόνον· καθ' ἣν στιγμὴν, τὸ τραῖνον τοῦ ἐπιτρέπει  
νὰ περάσῃ τὴν νύκτα του, χωρὶς μεγάλην ἀπώλειαν χρόνου,  
ὑπὸ πολὺ καλυτέρας συνθήκας.

Ὑπὸ τοὺς ὅρους τούτους, δύναται νὰ λεχθῇ ὅτι εἰς τὰς  
μικρὰς ἀποστάσεις μέχρι 800 τὸ πολὺ χμ. αἱ ἀερ. γραμμαί,  
αἷτινες δὲν ἐκτελοῦν νυκτερινὴν ὑπηρεσίαν, προσφέρουν  
περιορισμένα, πλεονεκτήματα εἰς τὴν μεταφορὰν τοῦ ταχυ-  
δρομείου, ὅταν ὑπάρχη ἰδίᾳ, ὁ συναγωνισμὸς τοῦ σιδηρο-  
δρόμου.

Συνεπῶς, εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας, ἡ καλυτέρα  
λύσις θὰ ἦτο ἡ δημιουργία ἀποκλειστικῶν ἀεροπορικῶν  
ταχ. γραμμῶν, ὑπηρεσιῶν, δηλαδή, ὧν ἀντικείμενον θὰ  
ἦτο, κατὰ πρῶτον λόγον, ἡ μεταφορὰ τοῦ ταχυδρομείου  
(τῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐνεργουμένης ἐπιβοηθητικῶς).

Ἐξεταστέον ὁμῶς: θὰ ἦτο δυνατὴ ἡ ἀπὸ οἰκονομικῆς  
ἀπόψεως συντήρησις μιᾶς καθ' αὐτὸ ταχυδρ. ἀερ. γραμμῆς;

Τὸ 1929 ὑπελογίσθη ἐν Γαλλίᾳ τὸ χιλιομετρικὸν κόστος  
ἐνὸς ἀεροπλάνου εἰς 9 χρ. φράγκα. Ἐκ τούτου ἔπεται,  
ἔπεται, ὅτι 150 χιλ.)μα ταχυδρομείου, πρὸς 6 χρ. centimes  
(κόμιστρον Δ. Συμβάσεως), θὰ ἴδυνάτο νὰ καλύψωσιν τὸ  
χιλιομετρικὸν κόστος τῆς μεταφορᾶς. Δύναται ὁμῶς, νὰ  
ἐξασφαλίζεταί πάντοτε ταχυδρομεῖον βάρους 150 χγρ.;  
εἶναι ἀκριβῶς, ζήτημα, οὐτινος ἡ λύσις ἐξαρτᾶται ἐκ τῶν  
ὑπαρχουσῶν ταχυδρομικῶν συνθηκῶν καὶ τῆς ἀναπτύξεως  
τοῦ ταχυδρομικοῦ trafic.

Εἰς τὰς Ἑν. Πολιτείας, τὸ ζήτημα τοῦτο ἔχει ἤδη λυθῆ,  
διὰ τῆς λειτουργίας, εἰδικῶν ταχυδρ. ἀερ. γραμμῶν, δεδο-  
μένου ὅτι τὸ ὑπάρχον ἐκεῖ ἀεροπορ. trafic, ἐξασφαλίζει τὴν  
λειτουργίαν τοιούτων γραμμῶν αὐται, τοιοῦτοτρόπως, εἶναι  
ἀπηλλαγμέναι ἀπὸ ὅλους τοὺς ξένους πρὸς τὸ ταχυδρομεῖον  
παραγοντας καὶ ἔχουν προσαρμόσει τὴν ἐκμετάλλευσιν  
των, πρὸς τὰς ἀνάγκας τοῦ ταχυδρομείου.

### **Συναγωνισμὸς τοῦ ἑναερίου ταχυδρομείου πρὸς τὰς ἄλλας T.T. ὑπηρεσίας.**

Δεδομένης τῆς κοινῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν TTT Ὑπηρεσιῶν,  
ἐξεταστέον, ποία ἡ ἐπίδρασις ἦν ἔχει ἐπὶ τῶν λοιπῶν  
κλάδων τῆς Ὑπηρεσίας μας-Τηλεγράφου καὶ Τηλεφώ-  
νου ἢ ἀκόμη καὶ ἐπὶ τοῦ συνήθους ταχυδρομείου, ἡ ἀνάπτυ-  
ξις τοῦ διὰ τῆς ἑναερίου ὁδοῦ μεταφερομένου ταχυδρ. tra-  
fic.

Καὶ ὡς πρὸς μὲν τὸ σύνθηες ταχυδρομεῖον, ἡ ἐπίδρασις  
αὕτη δὲν θὰ εἶναι ἀξιόλογος ἐφ' ὅσον χρόνον θὰ εἰσπράτ-  
τωνται πρόσθετα ἀερ. τέλη.

Συνεπῶς, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν μιᾶς βαθείας τροποποιή-  
σεως τῶν σημερινῶν συνθηκῶν ἀεροπ. μεταφορᾶς, ἡ πτώσις  
τοῦ συνήθους trafic καὶ ἰδίως τοῦ trafic τῶν

ἐπιστολῶν, θὰ περιορισθῆ μόνον κατὰ τὰς διευθύνσεις, καθ' ἃς λειτουργοῦσιν, ὑπὸ κ α λ ο ὕ ς ὄ ρ ο υ ς, ἀερ. γραμμί.

Σήμερον, λ.χ., ἐν Ἑλλάδι τὸ ἐναέριον ταχυδρ. trafic ἀποτελεῖ τὸ 10)ο περίπου τοῦ ὅλου ταχυδρομείου.

Δηλαδή, τὸ ἀερ. ταχυδρομεῖον χρησιμοποιεῖται ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἐλάχιστα, δι' οὓς λόγους θὰ ἐκθέσωμεν κατωτέρω. — Ἀντιθέτως, εἰς τὰς μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ σχέσεις, παρουσιάζεται ὑπὸ κάπως ἀξιολογωτέραν μορφήν.

Ὡς πρὸς τὸν Τηλέγραφον, δύναται τις νὰ προῖδη, ὅτι καθ' ὅσον θὰ αὐξάνεται ἡ ταχύτης τοῦ ἀεροπλάνου, τὸ τηλεγρ. trafic ἰδιαίτερος τὸ ἀνταλλασσόμενον μετὰ ἀπομακρυσμένων χωρῶν θὰ ὑποστῆ τὰς συνεπείας τῆς ἐπιτυχίας τοῦ ἐναερίου ταχυδρομείου.

Καὶ εἰς τὰς μικράς, ἀλλ' ἰδιαίτερος εἰς τὰς μεγάλας ἀποστάσεις, τὰ ἐφθηνὰ τιμολόγια μιᾶς ἀεροπορ. ἐπιστολῆς, ἐναντι τῶν τηλεγρ. τιμολογίων, δημιουργοῦν (παρὰ τὸ γεγονός τῆς ταχύτητος τοῦ τηλ)τος, μὴ οὐσης ὅμως λίαν ἀξιοσημειώτου ἰδίως εἰς τὰς μακρυνὰς ἀποστάσεις, ἐν σχέσει πρὸς τὴν τοῦ ἀεροπλάνου) ἀληθῆ συναγωνισμόν διὰ τὸν τηλεγραφον.

Ἐπὶ πλέον, τὸ γεγονός ὅτι μία ἀνακοίνωσις (λ.χ. μία ἐμπορικὴ προσφορά) δύναται διὰ τῆς χρησιμοποίησεως τοῦ ἐναερίου ταχυδρομείου νὰ συνοδευθῆ καὶ δι' ἑνὸς δείγματος, ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὸν τηλεγραφον, προκαλεῖ ὑπεροχὴν τοῦ ἐναερ. ταχ)μείου, εἰς τὰς σχέσεις ταύτας.

Ὡς πρὸς τὸ τηλέφωνον, τὸ ἐναέριον ταχ)μεῖον δὲν ἐγκλείει τὰς δυνατότητας ἑνὸς συναγωνισμοῦ.

### **Πρόσθετα ἀεροπορικά τέλη. (Surtaxes).**

Βασικὸν στοιχεῖον εἰς τὴν διαμόρφωσιν ἑνὸς λογικοῦ ταχυδρ. τιμολογίου, εἶναι τὸ κόστος, ὑπερ προκαλεῖ ἢ διαχειρίσις τοῦ ταχυδρ. ἀντικειμένου, εἰς τὴν Ταχ. Ὑπηρεσίαν.

Συστατικὰ στοιχεῖα τοῦ κόστους εἶναι αἱ δαπάναι μεταφορᾶς (frais de transport) καὶ αἱ δαπάναι διαχειρίσεως (frais de Station).

Ἀντιθέτως πρὸς ὅ,τι συμβαίνει εἰς τὰς διὰ τῶν χερσαίων ἢ θαλασσίων μέσων κομιζόμενας ταχ. ἀνταποκρίσεις, εἰς τὸ ἐναέριον ταχυδρομεῖον αἱ δαπάναι μεταφορᾶς παίζουν πολὺ σπουδαιότερον ρόλον ἐν τῇ διαμορφώσει τοῦ ταχ. τέλους ἢ αἱ δαπάναι διαχειρίσεως.

Ὁ λόγος εἶναι, ὅτι αἱ δαπάναι τῆς ἐναερίου μεταφορᾶς εἶναι πολὺ περισσότερον ἠϋξημένοι, παρ' ὅσον εἶναι αἱ δαπάναι διαχειρίσεως.

Ἡ ἀπόστασις, συνεπῶς, εἰς τὰς ἐναερ. μεταφορᾶς, ἀποτελεῖ ἕν ἀπὸ τὰ βασικὰ συστατικὰ τοῦ τιμολογίου.

Εἶναι φυσικόν, ἄρα, τὰ ἠϋξημένα ἐξόδα ταῦτα τῆς ἐναερ. μεταφορᾶς τὰ ἐπε...

εις τὰς ἀερ. εταιρείας, νὰ τὰ ἀναλαμβάνη ἀπὸ τοὺς ἀποστο-  
λεῖς ὑπὸ τὴν μορφήν προσθέτου ἀερ. τέλους.

Δεδομένου δὲ ὅτι ἡ τάξις τοῦ μεγέθους τῶν δαπανῶν  
αὐξάνει κατ' εὐθείαν ἀναλογίαν, καὶ πρὸς τὴν προβλεφθεῖ-  
σαν ὡς φέλιμον χωρητικότητα τοῦ ἀεροπλοίου καὶ ὅτι  
ὁ διαθέσιμος χώρος τοῦ ἀεροπλάνου εἶναι περιωρισμέ-  
νος, ἔπεται ὅτι τὸ βάρος τοῦ ταχ. ἀντικειμένου, λαμβάνει  
ἐν τῇ ἀερ. μεταφορᾷ πολὺ μεγαλύτεραν σημεσίαν, ἐν τῷ  
καθορισμῷ τοῦ τέλους, παρ' ὅσον λαμβάνει εἰς τὰς διὰ τῶν  
συνήθων μέσων κομιζόμενας ἀνταποκρίσεις.

Πράγματι, τὸ χιλιομετρικὸν κόστος ἐὼς ἀεροπλάνου  
ποικίλλει, συνήθως (ἀναλόγως τοῦ τύπου τῆς μηχανῆς)  
ἀπὸ 9-20 φράγκα ἢ, ἐὰν πρόκειται περὶ ὑδροπλάνου, ἀπὸ  
20-40 φράγκων.

Εἰς τὰς σιδηροδρομικὰς μεταφορὰς, τὸ μέσον χιλιομ.  
κόστος εἶναι 30 φρ. περίπου, ἀλλ' ἐνῶ εἰς συρμὸς δύναται  
νὰ μεταφέρῃ ἕνα τεράστιον βάρος, ἡ ἰκανότης πρὸς φόρτισιν  
τοῦ ἀεροπλάνου εἶναι λίαν πενιγρά.

Τὰ στοιχεῖα ταῦτα, ἀκριβῶς, ἔλαβεν ὑπ' ὄψιν ἡ Ἀεροπο-  
ρικὴ Διάσκεψις τῆς Χάγης, ὄρισασα τὸ maximum τῆς  
ἀμοιβῆς, τὴν ὁποίαν δικαιοῦνται ν' ἀξιώσων αἱ ἀερ. εται-  
ρεῖαι ἐν τῇ μεταφορᾷ τοῦ ἀεροπλοίου ταχυδρομείου.

Ἡ ἀμοιβὴ αὕτη (τὸ ἄλλως ἀεροπορ. κόμιστρον) ὠρίσθη-  
εἰς 6 χιλιοστά τοῦ χρ. φράγκου κατὰ χιλιόγραμμον μικτοῦ  
βάρους καὶ κατὰ χιλιόμετρον, διὰ τὰς συνήθεις  
Ἑπιχειρήσεις (Services ordinaires), δηλαδὴ τὰς συν-  
δεούσας τὰς Εὐρωπαϊκὰς Χώρας Ἑπιχειρήσεως.

Διὰ τὰς ἐκτάκτους Ἑπιχειρήσεις (Services extraordi-  
naires), αἵτινες, συνήθως ἐξυπηρετοῦσιν τὰς Ἑπευρω-  
παικὰς σχέσεις, τὸ κόστος τοῦτο δὲν ἐφαρμόζεται, λόγῳ  
τῶν ἐκτάκτων ἐξόδων, ἃ προκαλοῦσιν, ἀλλ' ἰδιαιτεροὶ συμ-  
φωνίαι συνομολογοῦνται μεθ' ἐκάστης τῶν ἐνδιαφερομένων  
Ἑταιρειῶν.

Προκειμένου περὶ ἀεροπορ. ἀλ)φίας διαβατικῆς, προωρι-  
σμένης νὰ διαχειρισθῇ περαιτέρω ὑπὸ ἐνδιαμέσου Χώρας,  
εἰς ἣν διαβιβάζεται ἀπερικαλύπτως (à découvert), ἡ τελευ-  
ταία αὕτη δικαιούται νὰ εἰσπράξῃ 100)ο ἐπὶ τῶν κομί-  
στρον, διὰ τὰς δαπάνας διαχειρίσεως καὶ emballage, ἀντιθέ-  
τως πρὸς τὴν ἀρχὴν τῆς ἀπαλλαγῆς ἀπὸ παντὸς κομίστρον  
τῆς ἀπερικαλύπτου ἀλ)φίας τοῦ συνήθους ταχυδρομείου.

Αἱ Χῶραι, αἵτινες δὲν μετέχουσιν εἰς τὴν ἀερ. διαμετα-  
κόμισιν (καὶ τοιαῦται εἶναι γενικῶς αἱ ἄνωθεν τῶν ὁποίων  
διέρχονται τὰ ἀεροπλάνα - Pays sygnolés) οὐδὲν δικαίωμα  
ἔχουσιν εἰς ἀμοιβὴν τινα διαμετακομίσσεως. Ἡ ἀντίληψις  
αὕτη εἶναι ἐν τελείᾳ συμφωνία μετ' ἀρχῆν, ἥτις πάντοτε  
ἀνεγνωρίσθη εἰς τὴν Παγκόσμιον Ταχυδρ. Ἑνωσιν, καθ' ἣν  
τὰ τέλη διαμετακομίσσεως δὲν πρέπει νὰ θεωροῦνται ὡς  
εἶδος ἀνταλλάγματος διὰ τὴν ἐγκατάλειψιν ἐνὸς δικαίωμα-  
τος κυριαρχίας, ἀλλ' ὡς ἡ πληρωμὴ παρεχομένων ὑπηρεσιῶν  
ὑπὸ τῆς ἐνδιαμέσου Χώρας.

Ἀνεγνωρίσθη βεβαίως τοῦ γεγονότος ὅτι ἡ εἰσπράξις

τοῦ προσθέτου ἀερ. τέλους παρουσιάζεται, ὑπὸ τὰς συνθήκας ταύτας, ἀπολύτως δεδικαιολογημένη, ἐν τούτοις, πρέπει νὰ ὁμολογηθῆ ὅτι ἐν μεγάλο μέρος τῆς μελλούσης ἐπιτυχίας τοῦ ἐναερίου ταχυδρομείου θὰ συνδέεται μὲ τὸ ζήτημα τοῦτο, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι τὸ ὑπερβολικὸν καὶ πολὺ-πλοκον ἀερ. τέλος θὰ ἀποβῆ ἀπαγορευτικὸν διὰ τὸ πολὺ κοινόν.

Ἐκ τῆς σκέψεως ταύτης ὁρμώμεναι πολλαὶ ταχυδρομικαὶ Ὑπηρεσίαι εἰσηγήθησαν, κατὰ τὴν συζήτησιν τοῦ θέματος τούτου, εἰς τὴν Προπαρασκευαστικὴν Ἀερ. Ἐπιτροπὴν τῆς Πράγας (1931) τὴν κατάργησιν τοῦ Surtaxe.

Ἡ πρότασις ὅμως αὕτη δὲν ἐγένετο μὲν τότε ἀποδεκτὴ ὑπὸ τῆς πλειοψηφίας, ἔκτοτε ὅμως ἐκέρδισεν ἕδαφος ἰδέα αὕτη μεταξὺ τῶν Χωρῶν τῆς Κ. Εὐρώπης, αἱ περισσότεραι τῶν ὁποίων ἐξεδηλώθησαν κατὰ τὰς συζητήσεις ἐν τῇ Ἀερ. Ταχ. Διάσκεψει τῶν Παρισίων (Ἰούλιος τοῦ 1937), ὑπὲρ τῆς ἐφαρμογῆς μὲ μεγάλας ἔστω οικονομικὰς θυσίας διὰ τοὺς προυπολογισμοὺς τῶν Κρατῶν τῶν ἀρχῶν τῆς ἀεροπορικῆς διαβιβάσεως τῆς ἀλ)φίας (ἐπιστολῶν καὶ δελταρίων), ἔστω καὶ μὴ προσπληρωμένης διὰ τοῦ ἀερ. τέλους.

Ἡ αὕτη στάσις ἐτηρήθη ὑπὸ τῶν Χωρῶν τούτων καὶ κατὰ τὴν πρόσφατον Ἀεροταχυδρομικὴν Διάσκεψιν τῶν Βρυξελλῶν (Ἰούλιος 1938), εὗθα συνετάγη κείμενον ἰδιαιτέρας συμφωνίας, ρυθμιζούσης τὰς ἐκ τῆς διαβιβάσεως τοῦ non surtaxe ταχυδρομείου σχέσεις.

Ἡ Ἑλληνικὴ Ὑπηρεσία, ὅπως καὶ αἱ λοιπαὶ Βαλκανικαὶ Ὑπηρεσίαι, δὲν προσεχώρησαν ἀκόμη εἰς τὴν ἰδιαιτέραν ταύτην συμφωνίαν, ἐπιφυλαχθεῖσαν νὰ τὸ πράξωσιν, εὐθὺς ὡς αἱ οικονομικαὶ συνθήκαι θὰ ἐπέτρεπον τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ μέτρου τούτου, ὑπὲρ ἀτυχῶς, δημιουργεῖ διὰ τὰς Ταχ. Ὑπηρεσίας ἐξαιρετικὰς δαπάνας.

Τῆς ἀποστάσεως λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν ἐν τῇ διαμορφώσει τοῦ προσθέτου τέλους, μέχρι τοῦ 1928 διάφορα τέλη ἐφηρημόζοντο δι' ἑκάστην ἀερ. γραμμὴν καὶ ἀκόμη περαιτέρω, δι' ἑκαστον τμήμα τῆς γραμμῆς.

Καὶ ἐφ' ὅσον μὲν ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν ἐκμεταλλεύσει ἀερ. γραμμῶν ἦτο μικρὸς, ἡ μέθοδος αὕτη δὲν παρουσίαζε, σπουδαῖα ἄτοπα. Σήμερον ὅμως, ὅποτε ἡ ἀερ. σύνδεσις μὲ Χώραν ὅπωςδήποτε ἀπεμακρυσμένην γίνεται διὰ πλείονων γραμμῶν, ἡ ὅλη διαδικασία θὰ ἦτο λίαν πολὺπλοκος, ἀφοῦ θὰ ἐχρειάζετο διὰ μίαν καὶ τὴν αὐτὴν Χώραν νὰ ἐφαρμόζωνται πλείονα τέλη. Ἐφ' ὃ καὶ ἡ τῷ 1927 συνελθούσα διὰ νὰ μελετήσῃ ὅλα τὰ σχετιζόμενα μὲ τὸ ἐναερίον Ταχυδρομεῖον Ἀερ. Διάσκεψις τῆς Χάγης, ὥρισε τὸ πρῶτον, ὅτι τὸ surtaxe πρέπει νὰ εἶναι ὁμοιόμορφον διὰ μίαν καὶ τὴν αὐτὴν Χώραν προορισμοῦ.

Τ' αὐτοχρόνως, ἐτέθη ἡ ἀρχὴ ὅτι τὸ surtaxe δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίη ὅσον ἀφορᾷ τὰς συνήθεις ὑπηρεσίας, τὰ 25 χρ. centimes, ἀνὰ 20 χρ. καὶ ἀνὰ 1000 χρ.

(Ἡ Σύμβασις τοῦ Καίρου, ἤδη ισχύουσα, τὸ περιώρισεν εἰς 15 χρ. centimes τὸ maximum τοῦτο).

Πάντως ὅμως ὅσον ἀφορᾷ τὴν Εὐρωπὴν, τὸ τέλος τοῦτο τῶν 15c. παραμένει, πάντοτε, ὁμοιόμορφον, οἰασδήποτε οὔσης τῆς ἀποστάσεως. (Ἡ ἀρχὴ αὕτη δὲν τηρεῖται, ὡς ἐκ τῆς εὐχερείας, ἣν ἔχουσιν αἱ Χῶραι, δυνάμει τοῦ τελικοῦ πρωτοκόλλου τῆς Συμβάσεως, νὰ εἰσπράττωσιν, ἀκόμη καὶ ἐντὸς τῶν Εὐρωπαϊκῶν σχέσεων ἀερ. τέλη ἀνάλογα τῶν ἀποστάσεων).

Ὅσον ἀφορᾷ τῆς ἐκτάκτους Ὑπερρεσίας (Ὑπερευρωπαϊκὰς σχέσεις) οὐδεὶς περιορισμὸς ἐκ τῆς Συμβάσεως ὑπάρχει εἰς τὴν διαμόρφωσιν τοῦ ἀερ. τέλους ὀριζομένου ἐπὶ τῆς βάσει τοῦ κομίστρου.

Θὰ ἦτο δυνατὴ ἡ υἱοθέτησις ἐνὸς ὁμοιομόρφου surtaxe καὶ εἰς τὰς Ὑπερευρωπαϊκὰς σχέσεις; Ἐὰν τοιοῦτον τι συνέβαινε, θὰ ἐβασίζετο τὸ ἐνιαῖον surtaxe εἰς τὸν μέσον ὅρον τῶν ἀποστάσεων. θὰ συνέβαινεν ὅμως εἰς μὲν τὰς μικρὰς ἀποστάσεις (τὰς γειτονικὰς, δηλαδή, χώρας ὅπου ὑπάρχει καὶ ὁ συναγωνισμὸς τοῦ Σιδηροδρόμου καὶ ὅπου, συνεπῶς τὸ surtaxe θὰ ἔδει νὰ ἦτο μικρὸν διὰ νὰ ἐξουδετεροῦται ὁ συναγωνισμὸς τοῦ σιδηροδρόμου) νὰ ἔχωμεν ἠῤῥημένα τέλη, παρὰ τὸ γεγονός, ὅτι εἰς τὰς ἀποστάσεις ταύτας τὸ κέρδος χρόνου τῆς ἀερ. μεταφορᾶς δὲν εἶναι ἀξιοσημείωτον ἐνῶ ἀντιθέτως αἱ μεγάλοι ἀποστάσεις γραμμαὶ θὰ ἀπῆλθον ἐλαφρῶν τιμολογιῶν, παρὰ τὸ γεγονός ὅτι τὸ κέρδος χρόνου εἶναι μεγάλο.

Τὸ ἐνιαῖον, δηλαδή, surtaxe θὰ εἶχεν ἀποτέλεσμα νὰ ἐξουδετερωθῇ τὸ trafic τῶν μικρῶν γραμμῶν, νὰ εὐνοηθῇ δὲ τὸ τῶν μεγάλων γραμμῶν οὔτινος ἢ ἐπιτυχία, ἄλλως τε, εἶναι ἐξησφαλισμένη.

Εἰς τὰς σχέσεις ἐντὸς τοῦ ἐσωτερικοῦ μιᾶς Χώρας, πάντοτε τηρεῖται ἡ ἀρχὴ τῆς εἰσπράξεως ὁμοιομόρφου ἀερ. τέλους, οἰασδήποτε οὔσης τῆς διανηθείσης ἀποστάσεως ὑπὸ μιᾶς ἢ πλείονων ἀερ. γραμμῶν.

## II

### Ἑλληνικὸν Συμβατικὸν καθεστῶς.

Τὸ σημερινὸν καθεστῶς τῶν ἐναερίων μεταφορῶν ἐν Ἑλλάδι διέπεται ὑπὸ τοῦ Ν. 4809 τοῦ ἔ1930, κυρώσαντος τὴν μετὰ τοῦ Δημοσίου Σύμβασιν τῆς Ἑταιρείας Ἐναερίων Συγκοινωνιῶν.

Διὰ τῆς Συμβάσεως ταύτης 15ετοῦς διαρκείας- τὸ Κράτος παραχωρεῖ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὸ προνόμιον τῆς ἀποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐν Ἑλλάδι τῶν ἐναερίων μεταφορῶν δι' ἐπιβάτας, ἐμπορεύματα καὶ ταχυδρομεῖον. Ἐπίσης καθιεροῦται διὰ τὴν Ἑταιρείαν δικαίωμα προτιμῆσεως, ἐπ' ἴσοις ὅροις, καὶ διὰ πᾶσαν ἄλλην ἐναερίον συγκοινωνίαν τιθεμένην ἐν λειτουργίᾳ μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Διὰ τῆς Συμβάσεως προβλέπεται ὑποχρέωσις τοῦ Κράτους νὰ ἐπιχορηγῇ τὸ μεταφορικὸν ἔργον τῆς Ἑταιρείας

διὰ τῆς παροχῆς αὐτῇ ἀποζημιώσεως, νοουμένης κατὰ χιλιόμετρον πραγματοποιουμένης ἑναερίου διαδρομῆς.

Τὸ Κράτος ἀσφαλίζει εἰς τὸ διὰ τὴν σύστασιν τῆς Ἐταιρείας ἀπαιτηθὲν μετοχικὸν κεφάλαιον, μέρος 80)ο ἐκ τῶν καθαρῶν αὐτῆς κερδῶν. Ἐὰν τὸ ποσοτὸν τοῦτο δὲν ἤθελεν ἐπιτευχθῆ, τὸ Κράτος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καταβάλλῃ τὴν ἀναλογοῦσαν συμπληρωματικὴν ποσότητα.

Διὰ τῆς Συμβάσεως προβλέπεται ἡ ἐπιβάρυνσις τοῦ διὰ τῆς ἑναερίου ὁδοῦ διαβιβαζομένου ταχυδρομείου διὰ προσθέτων ἀερ. τελῶν, ἀντιπροσωπευομένων δι' ἀεροπορικῶν γραμματοσήμου.

Αἱ ἐκ τοῦ γραμματοσήμου εἰσπράξεις περιέχοντα πᾶσαι εἰς τὴν Ἐταιρείαν, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν ὑποχρεώσεων τῆς Ἑλληνικῆς Ταχ. Ὑπηρεσίας πρὸς τὰς ξένας τοιαύτας διὰ τὴν ἑναερίον μεταφορὰν τοῦ ἑλληνικοῦ ταχυδρομείου καὶ ἐνὸς ποσοστοῦ 5-80)ο ἐἀποδιδομένου εἰς τὴν Ταχ. Ὑπηρεσίαν, ὑπὸ μορφήν ἀποζημιώσεως, διὰ τὴν συμβολὴν τῆς εἰς τὴν δι' ἐπειγόντων μέσων διανομὴν τῶν ἀεροπ-ἀνταποκρίσεων.

Τὰ σχετικὰ μὲ τὰς ταχυδρ. μεταφορὰς ζητήματα ἐρυθμίσθησαν, εἰδικώτερον, δι' ἰδιαίτερας συμπληρωματικῆς Συμφωνίας.

### Κριτικὴ τῆς Ὄργανώσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ ἑναερίου Δικτύου.

Αἱ μικραὶ διαστάσεις τῆς χώρας (800 χμ. περίπου κατὰ τὴν ἀπὸ βορρᾶ εἰς νότον διάστασιν τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους) καὶ τὸ γεγονός ὅτι τὰ σπουδαιότερα ἀστικά Κέντρα κεῖνται πλησίον ἀλλήλων, δὲν προσφέρουν τὴν δυνατότητα μιᾶς ἀξιολόγου ἀναπτύξεως τοῦ ἑλληνικοῦ ἑναερίου δικτύου.

Πράγματι, εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Χώρας αἱ ἀποστάσεις δὲν εἶναι ἀρκετὰ μεγάλαι, διὰ νὰ δικαιολογήσωσι τὴν ὑπεροχὴν τοῦ ἀεροπλάνου ἔναντι τοῦ Σιδηροδρόμου, ὅταν οὗτος μάλιστα, ἐξασφαλίζει τὸ maximum τῆς κανονικότητος. Συνεπῶς, εἰς τὴν Ἑλλάδα, ὁ συναγωνισμὸς τοῦ Σιδηροδρόμου θὰ ἐμφανίζεται, πάντοτε, ὑπὸ ὀξείαν μορφήν διὰ τὰς ἀεροπορ. ἑταιρείας, θὰ ἐμβλύνεται δέ, ἐν τινι μέτρῳ ὁ συναγωνισμὸς οὗτος, μόνον εἰς τὴν περίπτωσιν ἐγκαινιάσεως ἀεροπορικῆς ὑπηρεσίας νυκτός.

Εἰς τὸ συμπέρασμα τοῦτο καταλήγει τις ἐκ τῆς μελέτης τῶν ὄρων, ὑφ' οὓς ἐκδηλοῦται ἡ δράσις ἐνὸς ἐκάστου τῶν ταχέων συγκοινωνιακῶν μέσων (ἀεροπλάνου-σιδηροδρόμου-αὐτοκινήτου).

Πράγματι, εἶναι παρατηρημένον, ὅτι τὸ αὐτοκίνητον ἔχει ἐξησφαλισμένην ὑπεροχὴν ἔναντι τῶν δύο ἄλλων μέσων εἰς τὰς μικρὰς ἀποστάσεις, (μέχρις 150-200 χμ.). Εἰς τὰς μέσας ἀποστάσεις (200-800 χμ.) ὁ σιδηρόδρομος ἀποκτᾷ

ὑπεροχὴν ἔναντι τὸσον τοῦ αὐτοκινήτου, ὅσον καὶ τοῦ ἀεροπλάνου, λόγῳ τῶν ἐξαιρετικῶς εὐνοικῶν ὄρων οἰκονομίας καὶ ταχύτητος, τοὺς ὁποίους παρουσιάζει ἡ σιδηροδρομικὴ ἐπιμετάλλευσις εἰς τὴν περιοχὴν τῶν ἀποστάσεων τούτων. Μάλιστα, ἀπὸ ταχυδρομικῆς ἀπόψεως, ἡ σιδηροδρομικὴ διαβίβασις, συνδυαζομένη καὶ μὲ δρομολόγια νυκτός, παρέχει εἰς τὸ ταχυδρομεῖον τὸ maximum τῶν ὑπηρεσιῶν, τὰς ὁποίας τοῦτο προσδοκᾷ ἀπὸ τὰ μεταφορικὰ μέσα.

Τὸ ἀεροπλάνον, ἀντιθέτως λόγῳ ἅψ' ἐνὸς τοῦ ἠϋξημένου κόστους, ὕπερ παρασύρουσιν αἱ ἐναέριοι μεταφοραὶ—τόσον ὡς κόστους ἐπιμεταλλείσεως ὅσον καὶ λόγῳ τῆς περιορισμένης ὠφελίμου χωρητικότητος τοῦ ἀερο-σκάφους καὶ ἅψ' ἐτέρου, λόγῳ τῆς ἐλλείψεως ὑπηρεσίας νυκτός (ἤτις, διὰ τὴν ταχυδρ. ὑπηρεσίαν ἀποτελεῖ ἀνάγκην ζωτικὴν, διότι μόνον ἡ διὰ νυκτός μεταφορὰ τῶν ἀνταποκρίσεων, ἐξασφαλίζει τὴν ἐπίδοσιν αὐτῶν διὰ τῆς πρώτης πρωινής διανομῆς, τοῦλάχιστον μέχρις ἀποστάσεως 420 χμ.), τὸ ἐροπλάνον, λέγομεν, συνεπεῖα τῶν δύο τούτων λόγων ὑστερεῖ ἔναντι τοῦ σιδηροδρόμου, περιορίζεται δὲ μόνον εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν ἰδιαζούσης φύσεως σχέσεων.

Ἀντιθέτως, εἰς τὰς μεγάλας ἀποστάσεις ἄνω τῶν 800 χμ. τὸ ἀεροπλάνον ἀποστᾷ ἀναπεπταμένῳ πεδίῳ δράσεως, λόγῳ τῆς τεραστίας οἰκονομίας γέροντος, τὴν ὁποίαν ἐξασφαλίζει ἔναντι οἰουδῆποτε ἄλλου μεταφορικοῦ μέσου, καὶ τὴν ὁποίαν δὲν κατορθώνει νὰ ἐξουδετερώσῃ τὸ ἠϋξημένον κόστος τῆς ἀερ. μεταφορᾶς. Εἰς τὴν περιοχὴν συνεπεῶς τῶν μεγάλων ἀποστάσεων, τὸ ἀεροπλάνον προσφέρει ἀνυπεβλήτους ὑπηρεσίας εἰς τὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας, παραμένει δέ, ὡς ἐκ τούτου, ἐκτὸς παντὸς συναγωνισμοῦ τοῦ σιδηροδρόμου.

Ἄς ἐξετάσωμεν ἤδη τὸ ἐν ἐπιμεταλλεύσει ἐσωτερικὸν ἀερ. δίκτυον:

Ἡ σπουδαιότερα γραμμὴ Ἀθηνῶν-Θεσσαλονίκης, ἡ συνδέουσα τὰ δύο μεγαλύτερα ἑλληνικὰ κέντρα, δὲν προσφέρει σπουδαῖα ὠφελήματα εἰς τὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας τῆς Χώρας, ὡς ἐκ τοῦ συναγωνιστοῦ τοῦ Σιδηροδρόμου.

Πράγματι εἰς μίαν ἀπόστασιν 400 χμ. τὴν ὁποίαν αἱ ταχεῖαι ἀμαξοστοιχίαι διανύουν εἰς II ὥρας, ταξιδεύουσαι τὴν νύκτα, οὐδεμίαν ἀξιόλογον σημασίαν διατηρεῖ τὸ γεγονός ὅτι τὴν ἀπόστασιν ταύτην διανύουν τὰ ἀεροπλάνα τῆς E.E. E.Σ. εἰς δύο μόνον ὥρας, ὅταν ταῦτα ταξιδεύουν μόνον τὴν ἡμέραν ἐκ τοῦ λόγου δὲ τούτου φθάνουν εἰς Θεσσαλονίκην μετὰ τὴν ἀφίξιν τοῦ τραίνου.

Ἐὰν εἰς τὸ μειονέκτημα τοῦτο προστεθῇ ἡ κατὰ τὴν χειμερινήν, ἰδίᾳ περίοδον σημειουμένη ἔλλειψις κανονικότητος εἰς τὰς ἀναχωρήσεις τῶν ἀεροπλάνων καὶ ἐπὶ πλεόν, τὸ ἠϋξημένον τῶν τιμῶν τῶν ἀερ. εἰσιτηρίων, ἔναντι τῶν σιδηροδρομικῶν, θὰ ἀντιληφθῇ τις εὐκόλως, ὅτι ὁ συναγωνισμὸς τοῦ σιδηροδρόμου θ' ἀποτελῇ ὑπὸ τὰς συνθήκας ταύτας σπουδαῖον ἐμπόδιον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἀεροπορικῆς κινήσεως ἐπὶ τῆς γραμμῆς ταύτης.

Ἐὰν δέ, μικρὰ παρουσιάζεται ἡ σημασία τῆς γραμμῆς

ταύτης, διὰ τοὺς ἀνωτέρω λόγους, ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τῆ ἐξυπηρετήσεως τῆς ἐπιβατηγοῦ κινήσεως, ἐλαχίστη εἶναι ἡ σημασία αὐτῆς, ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τῶν ταχυδρ. μεταφορῶν.

Διότι, ἡ ἀφίξις τῶν ταχ. ἀνταποκρίσεων εἰς Θεσσαλονίκην σιδηροδρομικῶς ἐνωτρίτερον τῆς ὥρας τῆς ἀφίξεως ἐκεῖ τῶν ἀεροπλάνων, αἶρει τὸν μοναδικὸν λόγον δι' ὃν καταφεύγει τὸ κοινὸν εἰς τὸ ἀεροπορικὸν ταχυδρομεῖον καὶ ὅστις εἶναι ἡ ἐγκαιροτέρα ἀφίξις τῶν ἀνταποκρίσεων εἰς τὸν προορισμὸν τῶν.

Ἄλλὰ καὶ ὑπηρεσία νυκτὸς ἐὰν ἐλειτούργη εἰς τὴν γραμμὴν ταύτην, πάλιν λόγῳ τῆς μικρᾶς ἀποστάσεως (400 χμ.), τὸ ἀεροπλάνον δὲν θὰ παρουσιάζετο πλεονεχτικὸν ἐναντι τοῦ σιδηροδρόμου-δεδομένου, ὅτι αἱ ἀνταποκρίσεις ὅπωςδήποτε θὰ ἐπωφελοῦντο τῆς πρώτης πρωινῆς διανομῆς εἴτε ἀεροπορικῶς, εἴτε σιδηροδρομικῶς διεβιβάζοντο ἐνῶ ἐξ ἀντιθέτου, θὰ ἐπεβραδύνοντο διὰ προσθέτων τελῶν, ἀνευ λόγου τινός.

Διὰ τὸν λόγον, ἀκριβῶς τοῦτον δὲν σημειοῦται αὐξήσις τῆς κινήσεως τοῦ δια τῆς γραμμῆς ταύτης διαβιβαζομένου ταχυδρομείου.

Τὸ ἀντίθετον συμβαίνει εἰς τὴν γραμμὴν Ἀθηνῶν-Ἀγρινίου-Ἰωαννίνων. Εἰς ταύτην, ἡ ἑλληνικὴ παντὸς σιδηροδρομικοῦ συναγωνισμοῦ καὶ ἡ ἐξασφάλις μιᾶς ταχύτατης συγκοινωνιακῆς ἐπαφῆς τῆς πρωτευούσης μετὰ τοῦ ἀπομακρυσμένου διαμερίσματος τῆς Ἡπείρου, ἀποτελοῦν στοιχεῖα εὐνοοῦντα τὴν ἀνάπτυξιν τῆς γραμμῆς ταύτης τόσον ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τῆς ἐπιβατηγοῦ κινήσεως ὅσον καὶ ἀπὸ τῆς καθαρῶς ταχυδρομικῆς ἀπόψεως. Ἐφ' ᾧ καὶ ἡ γραμμὴ αὕτη βλέπει καθημερινῶς αὐξανομένην τὴν κίνησίν της.

Ἐὰν εἰς τὰς δύο προαναφερθεῖσας γραμμάς προστεθῆ καὶ ἡ γραμμὴ Ἀθηνῶν-Θεσσαλονίκης—Δράμας (ἐξυπηρετοῦσα, ἐν τινι μέτρῳ, τὰς ταχυδρ. διαμοιβὰς κατὰ τὸ πέραν Θεσσαλονίκης τμήμα της) ὡς καὶ ἡ γραμμὴ Ἀθηνῶν—Ἡρακλείου ὁλοκληροῦται τὸ ἐν ἐκμεταλλεύσει ἐσωτερικὸν ἑλληνικὸν δίκτυον. Ἐὰν, παρὰ τοῦτο, (παρὰ, δηλαδή, τὴν κατ' ἀρχὴν ὑφισταμένην ἔλλειψιν τῶν ὄρων μιᾶς ἐπωφελοῦς διὰ τὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας—λόγῳ τῶν μικρῶν ἀποστάσεων) ἐπρόκειτο νὰ ὀργανώσῃ λογικῶς τίς τὸ ἑλληνικὸν δίκτυον, ὥστε τοῦτο νὰ ἐξασφαλίζῃ, κατὰ τὸ δυνατόν μέτρον, τὴν ἐξυπνέτησιν τοῦ συνόλου τῶν ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν σχέσεων, θὰ ὄφειλε νὰ προσανατολίσῃ τὰς δημιουργηθησομένας γραμμάς παραλλήλως πρὸς τὰς μεγάλης κινήσεως διαμοιβὰς, πρὸς τὴν κατεύθυνσιν, δηλονότι, τὴν ὁποῖαν σημειοῦσιν τὰ ρεύματα τῶν Τ. Τ. Τ. ἀνταποκρίσεων. Δεδομένου δὲ ὅτι, ὡς εἶναι στατιστικῶς ἐξηκριβωμένον, αἱ μεγάλαι Τ. Τ. Τ. διαμοιβαὶ λαμβάνουσι χώραν μετὰ τῆς πρωτευούσης καὶ τῶν μεγάλων ἐπαρχιακῶν κέντρων καὶ τῶν λιμένων, τὸ ἀερ. δίκτυον πρέπει νὰ συνδέσῃ τὰ κέντρα ταῦτα μετὰ τῶν. Ἡ σύνδεσις ὅμως αὕτη δὲν πρέπει νὰ λάβῃ τὴν μορφήν δημιουργίας μεμονωμένων γραμμῶν, συν-

δεουσῶν αὐτοτελῶς τὰ κέντρα ταῦτα μεταξύ των (τῶν ὁποίων τὸ *tratif* θὰ ἦτο λίαν περιορισμένον καί, συνεπῶς, ἢ ἐκμετάλλευσις θηρησιγεννῆς) ἀλλὰ τὴν μορφήν μεγάλων.. διαγωνίων γραμμῶν, ἱκανῶν, ἐπὶ πλεόν, νὰ ἐκλύσουν τὸ διεθνὲς ταχυδρομεῖον ἐν διαμετακομίσει δι' Ἑλλάδος.

Ἡ ὀργάνωσις ὅμως ἐνὸς τοιούτου δικτύου διὰ νὰ εἶναι λογική, θὰ πρέπει, ἐπίσης, νὰ προβλέπη καὶ ὑπηρεσίαν νυκτός, διότι, ἀνευ τῆς προέποθέσεως ταύτης, τὸ ὑπὸ ὀργάνωσιν ἐσωτερικὸν δίκτυον θὰ ἔχη, πάντοτε, νὰ ἀντιμετωπίζη τὸν σιδηρόδρομον ὡς ἀμείλικτον συγκρομιστήν, λόγῳ τοῦ μικροῦ μήκους τῶν ὑπὸ ὀργάνωσιν γραμμῶν.

Τῶν ἀνωτέρω προέποθέσεων ἀσφαλιζομένων, ἡ μελλοντικὴ ὀργάνωσις τοῦ ἑλληνικοῦ δικτύου θὰ ἠδύνατο νὰ ἐκδηλωθῆ ὑπὸ τὴν ἐξῆς μορφήν :

- α) Γραμμὴ Ἀθηνῶν—Πατρῶν—Ἀγρινίου—Ἰωαννίνων—Κερκύρας.
- β) Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης—Δράμας—Κομοτινῆς.
- γ) Ἀθηνῶν—Σύρου—Μυτιλήνης—Κωνσταντινουπόλεως.
- δ) Ἀθηνῶν—Τριπόλεως—Σπάρτης—Καλαμῶν.
- ε) Ἀθηνῶν—Κρήτης—Ἀλεξανδρείας.

Ὑφ' οἰασδήποτε, ἐν τούτοις, συνθήκας καὶ ἂν λειτουργήσῃ τὸ ἑλληνικὸν δίκτυον, δὲν προῶρισται νὰ παράσχη σπουδαίαν τινὰ συμβολὴν εἰς τὰς ἐσωτερικὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας ἀπὸ ταχυδρομικῆς, ἰδίως, ἀπόψεως—λόγῳ τῶν βασικῶν μειονεκτημάτων, τὰ ὁποῖα, ἐκ κατασκευῆς, θὰ παρουσιάξῃ (μικραὶ διαστάσεις ἑλληνικοῦ ἐδάφους—μικραὶ ἀποστάσεις μεταξύ τῶν μεγάλων ἑλληνικῶν ἀστικῶν κέντρων).

Διὰ τοῦτο, δυνάμεθα νὰ εἴπωμεν, ὅτι διὰ τὴν Ἑλληνικὴν Ταχυδρομικὴν Ὑπηρεσίαν τὸ ἐνδιαφέρον θὰ ὑπάρχῃ μόνον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν σχέσεων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ (καὶ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ μετὰ τῶν νησιωτικῶν διαμερισμάτων καὶ δὴ τῶν ἀπομεμακρυσμένων νήσων Κερκύρας, Κρήτης καὶ Αἰγαίου). Πέραν τούτου, τὸ Ἑλληνικὸν δίκτυον δὲν ἔχει νὰ παρουσιάσῃ ἄλλο ἐνδιαφέρον διὰ τὴν Ταχυδρ. Ὑπηρεσίαν, εἰμὴ ἐφ' ὅσον θὰ ἠδύνατο νὰ προσελκύσῃ τὴν δι' Ἑλλάδος διέλευσιν ὑπὸ διαμετακόμισιν τοῦ ξένου ἐναερίου ταχυδρομείου. Τὸ τελευταῖον τοῦτο σημεῖον ἔχει ὅλως ἰδιαιτέραν σημασίαν, διότι ἡ πρόοδος καὶ ἡ ἐξέλιξις τῶν ἑλληνικῶν ἐναερίων συγκοινωνιῶν θὰ στηρίζεται, πάντοτε, εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν διεθνῶν μεταφορῶν τῆς Κεντρικῆς Εὐρώπης, πρὸς Ἀφρικὴν καὶ Ἀσίαν.

Μόνον διὰ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν μεταφορῶν τούτων, τὴν ὁποίαν διευκολύνει εἰς ἄκρον ἢ ἐπίκαιρος γεωγραφικὴ θέσις τῆς Χώρας μας, θὰ καταστῆ δυνατόν εἰς τὰς ἑλληνικὰς ἐναερίους γραμμὰς νὰ ἀναπτύξωσι ζωτικότητα, καλύπτουσιν τὴν πενιχρότητα τοῦ ἐσωτερικοῦ *trafic*.



# ΔΕΛΤΙΟΝ

## ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ, ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Αριθ. 12.

16-30 Ιουνίου 1939.

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### I. ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

##### Α'. ΓΕΝΙΚΟΙ

	Σελίς
412)1936. Περί τῆς διὰ μηχανοκινήτων μέσων ἐκμεταλλεύσεως ὑπεραστικῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν.....	553
646)1937 Περί τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τῆς περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίας .....	558
1197)1938. Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α.Ν. 646)1937 καὶ γενικῶς τῆς περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίας .....	561

#### II. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

##### Α'. ΕΙΔΙΚΑ

Τῆς 5)6)39. Περί ἐκτελέσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1676)1939 Α. Νόμου «Περί προστασίας φυματικοῦ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ....	562
--	-----

#### III. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

##### Α'. ΓΕΝΙΚΑΙ

185614. Περί ἐκπτώσεως 5% εἰς ταξιδεύοντας ἀτμοπλοῖκῶς δι' ὑπηρεσίαν δημοσίους ὑπαλλήλους .....	567
184691. Περί κοινοποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 124096)89 ἐγκυκλίου Γ.Δ.Δ.Α. περὶ τῶν ἀποδοχῶν τῶν στρατευσίων ἀγυμνάστων δημοσίων ὑπαλλήλων.....	568
189503. Περί τρόπου ἐξετάσεως ὑπὸ τῶν ὑγειονομικῶν ἐπιτροπῶν τῶν ὑποψηφίων πρὸς κατάληψιν μονίμου θέσεως ἐν τῇ ΤΤΤ Ὑπηρεσίᾳ.....	569

**Β'. ΤΑΧ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ**

152015. Περί ἐγκρίσεως πώλησεως ἐνσήμων Ταμείου Συντάξεων Νομικῶν ὑπὸ ΤΤΤ Γραφείων.....	571
158665. Περί τῶν περιπτώσεων οἰκοθεν συστάσεως ταχ. ἀντικειμένων.....	571
170096. Περί κοινοποιήσεως πίνακος νέων ὁδῶν πόλεως Ἀθηνῶν.....	572
187591. Περί ἐπενεκτέων τροποποιήσεων εἰς Ὑπηρεσίαν Ἐκδόσεως 3, 4 - 8.....	575
176519. Περί ἀναθέσεως εἰς τὰς Περιφερειακὰς Διευθύνσεις ΤΤΤ τῆς διαχειρίσεως παγίας προκαταβολῆς ἐνσήμων φυματικῶν ΤΤΤ.....	576
179177. Περί ὑποβολῆς στοιχείων προμηθείας γραμματοσήμων κατὰ τρίμηνον.....	579
179160. Περί παρακολουθήσεως καταναλώσεως ἐνσήμων ἀπὸ φιλοτελιστὰς.....	580
179168. Περί χρησιμοποίησεως ἰδίου βιβλίου ὑποδ 10 διὰ τὴν χορήγησιν ἐνσήμου εἰς μεταπωλητὰς.....	581
179185. Περί κυκλοφορίας ταχ. δελταρίων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ.....	582
183009. Περί ἀεροπορικῆς ἀλληλογραφίας διὰ Μεσολόγγιον καὶ Ἀμερικήν.....	582
186224. Περί καθορισμοῦ προσθέτων ἀεροπορικῶν τελῶν διὰ Τουρκίαν.....	583
183014. Περί παρακολουθήσεως τῆς κανονικῆς διαλογῆς καὶ διαβίβασεως ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ.....	583
183056. Περί ἀεροπορικῆς ἀλληλογραφίας διὰ Κύπρον.....	585
176785. Περί κοινοποιήσεως τιμολογίου ἐξωτερικῶν ἀεροπορικῶν δεμάτων.....	586

**Γ'. ΤΗΛΕΓΡ. ΤΗΛΕΦ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ**

186515. Περί διαχειρίσεως ὡς ἐπισημῶν τῶν παρὰ τῶν συνεργειῶν καταπολεμησεως δάκου ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων.....	592
---	-----

**Δ'. ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ**

184316. Περί προσυνηνοήσεως Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσιῶν μετὰ σιδηροδρ. σταθμαρχῶν δι' ἐναπόθεσιν ὕλικου ΤΤ γραμμῶν.....	592
--	-----

**Ε'. ΤΑΧ. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ**

13081. Περί ἀναθέσεως εἰς ἀγροτικοὺς διανομῆς τοὺς ἐκτελοῦντας ὑπηρεσίαν Ταμιευτηρίου καὶ τῆς πώλησεως κουμπαράδων.....	594
18430. Περί ἐφαρμογῆς νέου τύπου στατιστικῆς τῆς ἀποταμιεύσεως ὑποδ. Δ 57.....	595

**IV ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**

1. Ἐναρξίς λειτουργίας Τηλεφωνικῶν Γραφείων.....	596
2. Μεταβολαὶ Προσωπικοῦ ΤΤΤ.....	596
3. Πειθαρχικαὶ ἀποφάσεις κατὰ Προσωπικοῦ ΤΤΤ.....	598

# Ι. ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

## Α'. ΓΕΝΙΚΟΙ

**Ἄναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 412. 1936**

*Περὶ τῆς διὰ μηχανοκινήτων μέσων ἐκμεταλλεύσεως  
ὑπεραστικῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν.*

(Φ. Ε. Κ. 566 Τ. Α' 30-12-36).

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β' ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.:

#### Μ Ε Ρ Ο Σ Α'.

Ἑπεραστικὴ ὁδική συγκοινωνία.

Ἄρθρον 1.

Θεωρεῖται ὑπεραστικὴ ὁδική συγκοινωνία πᾶσα διὰ δημοσίων Ἐθνικῶν, Ἐπαρχιακῶν, Δημοτικῶν ἢ Κοινωτικῶν ὁδῶν ἢ μικτῶν τοιοῦτων ἐκτελουμένη μεταξὺ δύο τόπων ἀφισταμένων μεταξὺ των διὰ μὲν τὰ λεωφορεῖα κατ' ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν εἴκοσι χιλιομέτρων, διὰ δὲ τὰ φορτηγὰ κατ' ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν πενήτηκοντα χιλιομέτρων. Ἡ ἀπόστασις λογίζεται δι' ἕκαστον τόπον ἀπὸ τῆς κεντρικωτέρας πλάτειας αὐτοῦ· ἐὰν πρόκειται περὶ κατωκημένου τόπου, ἢ τοῦ κέντρου τῆς περιοχῆς ἐν ἣ εὔρηγται τὰ ἐργοστάσια ἢ αἱ ἀγροτικαὶ ἐγκαταστάσεις, ἐὰν πρόκειται περὶ βιομηχανικῆς ἢ ἀγροτικῆς τοιαύτης.

Αἱ ὡς ἄνω διαλαμβανόμεναι ἀποστάσεις πρὸς χαρακτηρισμὸν τῶν ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν συντέμνονται εἰς τὸ τρίτον προκειμένου περὶ ὁδικῆς συγκοινωνίας παραλλήλου πρὸς σιδηροδρομικὴν γραμμὴν, ἔχουσαν συνολικὸν μῆκος μικρότερον τῶν 100 χιλιομέτρων ἐφ' ὅσον εἰδικὴ σύμβασις ὑποχρεωτικὴ διὰ τὸ Κράτος δὲν προβλέπει περὶ τοῦ ἐναντίου.

Ἐκμετάλλευσίς ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ διὰ μηχανοκινήτων μέσων μεταφορᾶς ἐκμετάλλευσίς πάσης ὑπεραστικῆς ὁδικῆς συγκοινωνίας, κανονίζεται ὑπὸ τοῦ Κράτους, ὅπερ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου ἀναλαμβάνει τὴν μελέτην, τὴν ὀργάνωσιν, τὴν διοίκησιν καὶ τὴν διαχείρισιν αὐτῆς κατὰ τὰ κατωτέρω ὀριζόμενα.

Εἰς τὸν Κρατικὸν τοῦτον διακανονισμὸν ὑπάγονται αἱ διὰ μηχανοκινήτων μέσων ἐκτελούμεναι μεταφοραὶ ἐπιβατῶν, ἐμ-

πορευμάτων, προϊόντων, ζώων και γενικῶς παντός ἀντικειμένου μὴ ἐξαιρουμένων οὐδὲ τῶν ἰδιωτικῶν τοιούτων.

Ἡ διὰ ζωϊκῆς ἑλξέως μεταφορὰ πάσης φύσεως μένει ἐλευθέρα καὶ ὑποκειμένη εἰς τοὺς ἰσχύοντας μέχρι τοῦδε Νόμους καὶ διατάξεις, τοῦ Κράτους τηρουντος διὰ τοῦ παρόντος Νόμου τὴν ἐπίβλεψιν τῆς μεταφορᾶς ταύτης μόνον εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν τάξιν καὶ ἀσφάλειαν τῆς κινήσεως ἐπὶ τῆς ὁδοῦ καὶ τὴν ὑποχρέωσιν τῆς κατασκευῆς τῶν κυκλοφορούντων μέσων μεταφορᾶς κατὰ τοὺς κανόνας, οἵτινες ἐπιβάλλονται διὰ τὴν συντήρησιν τοῦ ὁδικοῦ δικτύου.

Προοδευτικὴ ὑπαγωγή τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὸ Κράτος.

### Ἄρθρον 3.

Ἀναλόγως τῶν παρεχόμενων μέσων καὶ τῶν ἀναγκῶν τῶν συγκοινωνιῶν τῆς χώρας διὰ Β. Δ. προκαλουμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου συντελεῖται ἡ κατὰ τοὺς τρόπους Α, Β καὶ Γ τοῦ κατωτέρω ἄρθρου 4 ὑπαγωγή τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὁδικῶν ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Κράτους τμηματικῶς, εἰς τρόπον ὥστε ἡ ὀλοκληρωτικὴ ὑπαγωγή νὰ συντελεσθῇ βαθμιαίως καὶ προοδευτικῶς.

Τρόπος ἐκμεταλλεύσεως κατὰ ὁδικὴν συγκοινωνίαν.

### Ἄρθρον 4.

Τὸ Κράτος διεξάγει κατὰ τοὺς κατωτέρω τρόπους τὴν ὑπεραστικὴν συγκοινωνίαν διὰ τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Α) Δι' ἰδίων ἀποκλειστικῶς μέσων.

Β) Δι' ἐκχώρησεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως εἰς τρίτον ἢ τρίτους ἐπὶ συμβάσει μὴ ὑπερβαίνουσα εἰς διάρκειαν τὰ πέντε ἔτη.

Ἡ ἐκχώρησις αὕτη δύναται νὰ ἀφορᾷ τὸ σύνολον τῶν μεταφορῶν ἢ ὀρισμένον ἢ ὀρισμένα εἶδη τοιούτων. Εἰς ὁδικὰ δίκτυα ἐξυπηρετοῦντα τόπους συνδεσμένους καὶ διὰ τοῦ Σιδηροδρόμου κατὰ τρόπον προκαλοῦντα συναγωνισμόν ἐπὶ τῶν ὄρων μεταφορᾶς, ἢ ἐπεκτείνοντα τὸ δίκτυον τοῦ σιδηροδρόμου, ἢ ἐκμετάλλευσιν κατὰ προτίμησιν δύναται νὰ ἀνατεθῇ εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας σιδηροδρομικὰς ἐπιχειρήσεις. Αἱ οὕτω συμβαλλόμεναι ἢ ἀναλαμβάνουσαι ὅπωςδήποτε τὴν ἐκμετάλλευσιν σιδηροδρομικὰς ἐπιχειρήσεις, δύνανται νὰ ἐκτελῶσιν ταύτην ἢ δι' ἰδίων μέσων ἢ συμβαλλόμενα πρὸς τρίτους ἐπιχειρηματίας τῆς μηχανοκινήτου ὁδικῆς ἐκμεταλλεύσεως. Ἐπιχειρηματίας τῆς μηχανοκινήτου ὁδικῆς ἐκμεταλλεύσεως. Ἐπὶ τῶν οὕτως ἐκχωρουμένων τὸ Κράτος δύναται νὰ θέσῃ ἐν λειτουργίᾳ καὶ Κρατικὰ μηχανοκίνητα μέ-

σα μεταφορᾶς, ὧν ἡ ἀναλογία κανονίζεται ἐν τῇ συμβάσει ἢ ἐν τῇ ἐντολῇ τῆς ἐκχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως ὅταν πρὶν κείται περὶ ἀναθέσεως ταύτης εἰς Κρατικούς Σιδηροδρόμους.

Γ) Διὰ τῆς ἀφέσεως ὠρισμένου τμήματος τῶν ὀδικῶν δικτύων εἰς ἐλευθέραν χρῆσιν διὰ τὴν μηχανοκίνητον μεταφορὰν ἄνευ συμβάσεως πρὸς ἕκαστον ἐπιχειρηματίαν.

Ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δύναται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ προκαλέσῃ Β. Δ. μεταβολῆς τοῦ ἐκάστοτε ἐν ἐφαρμογῇ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν εἰς ἕτερον τοιοῦτον ἐκ τῶν ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ἀναφερομένων.

Ἐν ἐκάστῃ συμβάσει ἐκχωρήσεως πρὸς τρίτους τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν μεταφορῶν δύναται νὰ προβλέπεται εἰδικὴ φορολογία, ἧς ὁ τρόπος τῆς καταβολῆς καὶ ὁ προορισμὸς θὰ διαλαμβάνονται ἐν τῇ συμβάσει ταύτῃ.

Διὰ τὴν ὡς ἄνω περίπτωσιν Γ' ἐφαρμάζονται ὅπωςδῆποτε αἱ φορολογίαι αἱ ἐπιβληθεῖσαι διὰ τοῦ ἄρθρου δευτέρου παρ. 6 τοῦ Νόμου 6033.

Μόνον αἱ σιδηροδρομικαὶ ἐπιχειρήσεις δύνανται ὑπὸ ἰδίαν αὐτῶν εὐθύνην συμβαλλόμεναι μετὰ τρίτου (καὶ τοῦτο κατόπιν ἐγκριτικῆς Διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων) ν' ἀναθέσωσιν αὐτῷ τὴν ἐνάσκησιν τῶν δικαιωμάτων των καὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων των. Οὐδεὶς ἕτερος ὀργανισμὸς ἰδιωτικοῦ ἢ δημοσίου δικαίου ἐκτὸς τῶν σιδηροδρομικῶν δικαιούται νὰ ἀναθέσῃ εἰς τρίτον ἢ τρίτους τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων ἃς διὰ συμβάσεως ἀνέλαβε.

### Τιμολόγια — Δρομολόγια.

#### Ἄρθρον 5.

Καὶ κατὰ τοὺς τρεῖς ὡς ἄνω τρόπους τὸ Κράτος διὰ ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων κανονίζει τὰ τιμολόγια τῆς μεταφορᾶς ὡς καὶ τὰ ἀκολουθητέα δρομολόγια διὰ γενικῶν διατάξεων, καθοριζουσῶν ὄρια μεγίστου καὶ ἐλαχίστου ἐντὸς τῶν ὁποίων αἱ τε σιδηροδρομικαὶ ἐπιχειρήσεις καὶ αἱ μηχανοκίνητοι ὀδικοί ὀφείλουσι νὰ καταρτίξωσι τὰ λεπτομερειακὰ τιμολόγια μεταφορᾶς καὶ τὰ δρομολόγια αὐτῶν.

Τὸ Ὑπουργεῖον Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων διὰ τῶν γενικῶν διατάξεων τῶν ἀποφάσεών του, προνοεῖ ὅπως παρέχεται εἰς τὴν Ἐθνικὴν Οἰκονομίαν ἢ κατὰ τὸ ἐφικτὸν εὖωνος ἀσφαλῆς, ἀνετος καὶ ἐπίκαιρος μεταφορὰ καὶ ταύτοχρόνως ἀφίνεται εἰς τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις ἀνεκτὸν περιθώσυντηρήσεως καὶ προοδευτικῆς ἐξελίξεως.

Εἰδικὴ μέριμνα διὰ τῶν γενικῶν διατάξεων τούτων δέον νὰ λαμβάνεται πρὸς παροχὴν ἐξικριτικῶς εὖωνου μεταφορᾶς

πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν ταξειδίων Ἑθνικῆς ἀγωγῆς καὶ παροχῆς ἀναψυχῆς εἰς λαϊκὰς μάζας.

Ἄρθρον 9.

Τὴν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν, ἃς τὸ Κράτος κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, ἤθελε κρατήσει δι' ἑαυτὸ πρὸς ἐκμετάλλευσιν, δύναται δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, νὰ ἀναθέσῃ εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους (ΣΕΚ) οἵτινες ἀναλαμβάνοντες τὴν ἐκμετάλλευσιν τηροῦσιν ἴδιον (χωριστὸν) διὰ τὸ Κράτος λογαριασμὸν εἰσπράξεων καὶ πληρωμῶν βάσει κανονισμοῦ συντασσομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ὅροι ἐλευθέρως κυκλοφορίας φορτηγῶν.

Διατάξεις ἀφορῶσαι τὴν μεταφορὰν τοῦ Ταχυδρομείου.

Ἄρθρον 15.

1) Ἐπὶ τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων τῶν διεξαγόντων Συγκοινωνίαν ἐπὶ τῶν ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν καὶ ἐφ' ὀλοκλήρου τῆς χώρας δύναται νὰ ἀναρτηθῶσι, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων μικρὰ γραμματοκιβώτια εἰδικοῦ τύπου καθοριζομένου ἐκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων καὶ Τ.Τ.Τ. ἐντὸς τῶν ὁποίων γραμματοκιβωτίων δύναται τὸ κοινὸν νὰ καταθέτῃ τὴν ἀλληλογραφίαν αὐτοῦ.

2) Τὰ αὐτὰ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα ὑποχρεοῦνται, ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῶν κατὰ τόπους Ὑπηρεσιῶν Τ.Τ.Τ. νὰ παραλαμβάνωσι ταχυδρομικὰς ἀποστολὰς ἐάρους μέχρι 10 χιλιογρ. ἐγκλειούσας ἀλληλογραφίαν.

3) Οἱ ἐκμεταλλεῦόμενοι τὰς ὑπεραστικὰς, ὀδικὰς συγκοινωνίας ὑποχρεοῦνται νὰ ἀναλαμβάνωσι τὴν μεταφορὰν τοῦ ὅλου Ταχυδρομείου αἰτήσει τοῦ Ὑπουργείου Τ.Τ.Τ. ἐπὶ ἀποζημιώσει κανονιζομένη παρ' ἐπιτροπῆς ἐξ ἑνὸς ἀντιπροσώπου ἐκάστου τῶν Ὑπουργείων Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων καὶ Τ.Τ.Τ. καὶ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῶν ἐνδιαφερομένων αὐτοκινητιστῶν.

Ἡ ἀποζημίωσις αὕτη δύναται νὰ ὀρίζεται κατωτέρα τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπομένου ἐλαχίστου ὀρίου τιμολογίων.

4) Τὰ ὡς ἄνω ἐπὶ τῶν λεωφορείων τοποθετούμενα γραμματοκιβώτια ἐκκινεῦνται εἰς τὰ τέρματα τῆς διαδρομῆς καὶ οἱ φάκελλοι παραλαμβάνονται ὑπὸ τῶν εἰς τὰ τέρματα ταῦτα ὀργάνων τῆς ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας, εὐθὺς ἅμα τῇ ἀφίξει τῶν αὐτοκινήτων καὶ ἀνευ χρονοτριβῆς.

5) Εἰς τὰ ὄργανα τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας, τὰ καθυστεροῦντα ὅποσδήποτε τὰ δρομολόγια τῶν αὐτοκινήτων, ὡς καὶ τοὺς κατόχους καὶ ὀδηγοὺς αὐτοκινήτων, τοὺς παρακωλύοντας τὴν παραλαβὴν τοῦ Ταχυδρομείου, ἢ ὑποπίπτοντας εἰς ἀνωμαλίας ἐν τῇ διαχειρίσει τῆς παραδιδομένης αὐτοῖς ἀλληλογραφίας ἐπιβάλλονται κυρώσεις καθορισθησόμεναι διὰ Β. Δ. ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων καὶ ΤΤΤ.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ὑπευθύνους δύνανται νὰ καταλογίζωνται ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει καὶ αἱ ἀποδιδόμεναι εἰς τρίτους ὑπὸ ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας ἀποζημιώσεις διὰ ἀπώλειαν συστημένων ἀντικειμένων.

6) Αἱ λεπτομέρειαὶ ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος ἄρθρου καθορίζονται διὰ ὑπηρεσιακοῦ κανονισμοῦ, ἐγκρινομένου διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων καὶ Τ.Τ.Τ.

Ἑτάλληλοι τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων καθὼς καὶ προϊστάμενοι καὶ ἐργάται συνεργείων, μετακινούμενοι δι' ἀποκατάστασιν Τ.Τ.Τ. γραμμῶν, ὡς καὶ οἱ ἀγροτικοὶ διανομεῖς, ὅσάκις οἱ τελευταῖοι οὗτοι ἐκτελοῦσι δρομολόγιον, ταξειδεύοντες δι' ὑπηρεσίαν δι' αὐτοκινήτων ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας ὑπαγομένης εἰς τοὺς τρόπους ἐκμεταλλεύσεως Α, Β καὶ Γ ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς κομιστροῦ.

Οἱ ἑτάλληλοι δεόν νὰ ᾄσιν ἐφωδιασμένοι διὰ εἰδικοῦ δελτίου ἐλευθέρως κυκλοφορίας ἐκδιδόμενου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Εἰσπράκτωρ ἢ ὀδηγὸς μὴ ἀναγνωρίζων τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω δελτία ἐλευθέρως κυκλοφορίας, τιμωρεῖται μὲ τὴν ποινὴν τοῦ ἄρθρου 41 τοῦ νόμου 4841 καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἐξασκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματός του ἀπὸ 15 μέχρι 30

ἡμερῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Ἀυτοκινήτων οὐσης ἀνεκλήτου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Δεκεμβρίου 1936.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**I. ΜΕΤΑΞΑΣ**

Τὰ Μέλη

**Κ. Γ. ΖΑΒΙΤΣΙΑΝΟΣ, Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ, Ε. ΜΑΓΙΑΚΟΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΗ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ.**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1936.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

**Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ**

**Ἀναγκ. Νόμος ὑπ. ἀριθ. 646. 1937**

*Περὶ τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τῆς «περὶ αὐτοκινήτων Νομοθεσίας».*

(Φ. Ε. Κ. 152 Τ. Α. 24)439).

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**  
**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Εἰς ἀστικὰς, ὑπεραστικὰς γενικῶς, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐντὸς τοῦ κύκλου ἀκτίνας 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις πλατείας τῆς Ὁμονοίας συγκοινωνιακὰς γραμμὰς ἢ ὁμάδας γραμμῶν ἐξυπηρετουμένας ὑπὸ αὐτοκινήτων, λεωφορείων ὑπερβαίνοντων εἰς ἀριθμὸν τὰ πέντε καὶ ἐκτελούντων μεταφοράς ἐπὶ κομίστρῳ, ἐπιβάλλεται δι' εἰδικῆς ἐκάστου ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Ἀυτοκινήτων ἢ σύστασις Κοινῆς Διευθύνσεως τῆς γραμμῆς ἢ τῆς ὁμάδος γραμμῶν καθοριζούσης καὶ τὴν ἔδραν ἐκάστης Κ. Δ. μὲ σκοπὸν (ἐντολήν).

1) Τὴν ὑπεύθυνον ἐπίβλεψιν καὶ κατανομήν τῶν δημολογίων ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς μεταφορᾶς.

2) Τὴν διαχείρισιν τοῦ συνόλου τῶν εἰσπράξεων τῆς γραμμῆς.

μῆς ἢ τῆς ομάδος γραμμῶν καὶ τὴν κατανομὴν τούτων ἀναλόγως τῶν ὑπὸ τῶν αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δρομολογίων, τοῦ εἶδους ἢ τοῦ τύπου αὐτῶν, καὶ τοῦ μεγέθους τῆς μεταφορᾶς.

3) Τὴν εὐχερῆ διοίκησιν τοῦ εἰς αὐτὴν ὑπαγομένου προσωπικοῦ καὶ τῶν εἰς αὐτὴν ὑπαγομένων αὐτοκινήτων.

4) Τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τῶν ἀφορωσῶν τὴν ἐκτέλεσιν δρομολογίων, ἐφαρμογὴν τιμολογίων, τὴν τήρησιν τῶν περὶ ἀσφαλείας, εὐπρεπείας καὶ ἐμφανίσεως καὶ ἀνάσεως διατάξεων.

5) Τὴν ἐξίσωσιν γενικῶς τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν εἰς τὴν γραμμὴν ἢ τὴν ομάδα γραμμῶν ὑπαγομένων καὶ κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων ὡς καὶ τὴν ἐκ περιτροπῆς καὶ κατ' ἀναλογίαν κυκλοφορίαν αὐτῶν ἐπὶ τῶν εἰς τὴν ομάδα ἀνηκουσῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν.

6) Τὴν κατὰ τὸν πλέον προσηφέτερον καὶ καλλίτερον τρόπον ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινού.

Ὁ Διευθυντὴς εἶναι καὶ κοινὸς Διαχειριστὴς (Ταμίας) τῶν γραμμῶν ἢ τῆς ομάδος γραμμῶν καὶ Διοικητὴς τοῦ εἰς ταύτην ἐργαζομένου προσωπικοῦ.

Δύναται ἐπίσης νὰ ἐπιβληθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἡ σύστασις Διευθύνσεως καὶ εἰς γραμμὴν ἐφ' ἧς ἐργάζονται ὀλιγώτερα τῶν 5 αὐτοκινήτων πρὸς ἀποφυγὴν ἀνταγωνιστικῶν διανέξεων.

Διὰ τῆς ἀποφάσεως τῆς συστάσεως τῆς Διευθύνσεως γραμμῆς ἢ ομάδος Γραμμῶν καθορίζεται ἡ ἔδρα ταύτης.

Αἱ Κ. Δ. καταργοῦνται καὶ ἀνασυνιστῶνται ὁμοίως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Ὅπου δι' ἐφαρμογῆς τοῦ νόμου 412 περὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν, ὁμάς ἢ ομάδες αὐτοκινήτων ἐργάζονται βάσει εἰδικῶν ὑποχρεώσεων, αἱ ἀντίστοιχοι Κ. Δ. συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Νόμου 412 ἐπιβαλλομένης ὑποχρεώσεις ἐφ' ὅλων τῶν λεπτομερειῶν.

### Τιμολόγια—Δρομολόγια.

#### Ἄρθρον 15.

Τὰ τιμολόγια καὶ δρομολόγια, ὅπου δὲν ἔχει ἐφαρμοσθῆ, ὁ Νόμος 412 κανονίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἢ τῶν οἰκείων Γεν. Διοικητῶν μετὰ πρότασιν τοῦ οἰκείου Νομάρχου ἀναλόγως τῆς περιοχῆς εἰς ἣν ἔδρεύει ἡ Κ. Δ. τῆς γραμμῆς ἢ ομάδος γραμμῶν.

Τὰ ὑπὸ τῶν Γεν. Διοικητῶν καθοριζόμενα τιμολόγια καὶ δρομολόγια κοινοποιοῦνται τῷ Ὑπουργεῖῳ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ἢ τῶν Γεν. Διοικητῶν

δύνανται νὰ καθορίζονται ἐκάστοτε εἰσιτήρια ἡλαιτωμένης τιμῆς ὡς καὶ διαρκῆ εἰσιτήρια ἢ μαθητικά, φοιτητικά, ἐργατικά καὶ στρατιωτικά, ὡς καὶ ἐκδρομικά τοιαῦτα.

Ὁ Ὑπουργὸς Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δύναται νὰ δώσῃ ἀδείας ἐλευθέρως κυκλοφορίας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων τῶν ὑπεραστικῶν καὶ ἀστικῶν γραμμῶν εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων τοῦ Κέντρου καὶ τῶν ἐπαρχιακῶν γραφείων αὐτοῦ. Αἱ ἀδείαι αὗται χορηγοῦνται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τούτου καὶ ἐκδίδονται καθ' ὑπόδειγμα καθορισθησόμενον παρ' αὐτοῦ, οἱ δὲ κάτοχοι τούτων δικαιοῦνται θέσεως ἐν τῷ αὐτοκινήτῳ, οὐχὶ ὅμως, εἰς ἕαρος ἐπιβατῶν κατεχόντων θέσεις.

Εἰσπράκτωρ ἢ ὁδηγὸς μὴ ἀναγνωρίζων τὰς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀδείας ἐλευθέρως κυκλοφορίας τιμωρεῖται μὲ τὴν ποινὴν τοῦ ἀρθροῦ 41 τοῦ Νόμου 4841 καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἐξασκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος του μέχρι 30 ἡμερῶν δι' ἀνεκλήτου ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, τοῦ Γεν. Διοικητοῦ καὶ τῶν οἰκείων Νομαρχῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἀπριλίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ,  
ΕΥΡ. ΜΑΓΙΑΚΟΣ, Π. ΡΕΔΙΑΔΗΣ, Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ,  
Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Γ. ΑΛΙΒΙΖΑ-  
ΤΟΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ ΡΕΔΙΑ-  
ΔΗΣ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἀπριλίου 1937.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

**Αναγκ. Νόμος υπ' αριθ. 1197. 1938**

*Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως τοῦ Ἀν. Νόμου 646)1937 καὶ γενικῶς τῆς περὶ Αὐτοκινήτων Νομοθεσίας.*

(Φ. Ε. Κ. 166 Τ. Α' 21-4-38).

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**  
**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπαφασισαμεν καὶ διατάσσομεν.

**Ἄρθρον 7.**

Αἱ παράγραφοι 1, 2, 3 τοῦ ἀρθροῦ 15 τοῦ Α. Ν. 646 ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς:

Τὰ τιμολόγια καὶ δρομολόγια ὅπου δὲν ἔχει ἐφαρμοσθῆ ὁ Νόμος 412 κανονίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων ἢ τῶν οἰκείων Γενικῶν Διοικητῶν ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχῶν ἀναλόγως τῆς ἐξαρτήσεως τῆς Κ. Δ.

Τὰ ὑπὲρ τῶν Γενικῶν Διοικητῶν ἢ Νομαρχῶν ὡς ἀνωτέρω κανονιζόμενα τιμολόγια καὶ δρομολόγια κοινοποιούνται εἰς τὸν Ὑπουργὸν Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων δικαιοῦμενον νὰ τροποποιῇ ταῦτα.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ἢ τῶν Γενικῶν Διοικητῶν ἢ τῶν οἰκείων Νομαρχῶν ἀναλόγως τῆς ἐξαρτήσεως τῆς Κ. Δ. μετὰ συμβουλευτικὴν ἀπλῶς γνώμην αὐτῆς δύνανται νὰ καθορίζωνται ἐκάστοτε εἰσιτήρια διαρκῆ με' ἐκπτώσιν ἢ ἡλαττωμένης τιμῆς μαθητικά, φοιτητικά, ἐργατικά ἢ στρατιωτικά ὡς καὶ ἐκδρομικά τοιαῦτα.

Οἱ διὰ τοῦ ἀρθροῦ 17 τοῦ Α. Ν. 412)1936 δικαιοῦμενοι νὰ ταξιδεύωσι διὰ τῶν λεωφορείων ἐπὶ ὀδικῶν συγκοινωνιῶν κατὰ τοὺς τρόπους Α, Β καὶ Γ ὑποχρεοῦνται νὰ καταβάλλωσιν τὸ ἕμισυ τῆς ἀξίας τοῦ κανονικοῦ εἰσιτηρίου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἀπριλίου 1938.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

**Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον**

Ὁ Πρόεδρος

**Ι. ΜΕΤΑΞΕΑΣ**

Τὰ Μέλη

**Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ, Κ. ΓΕΩΡΓΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΪΖΗΣ, Γ. ΣΠΥΡΙΑΩΝΟΣ, Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Π. ΚΡΗΤΙΚΟΣ.**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἀπριλίου 1938.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
**Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ**

## II. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

### Α'. ΕΙΔΙΚΑ

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1676)1939 Α. Νόμου  
«περὶ προστασίας φυματικοῦ προσωπικοῦ ΤΤΤ.».

(Φ. Ε. Κ. 251 Τ. Α. 19)6)39)

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

### ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 15 καὶ 31 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1676)1939 Α. Νόμου περὶ προστασίας φυματικοῦ προσωπικοῦ ΤΤΤ. ἠγγουσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 127)31-3-39 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α') ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 317)1939 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

#### Ἄρθρον 1.

1. Οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1676)1939 Α. Ν. καθιστάμενοι ὑποπτοὶ φυματιώσεως παραπέμπονται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τῶν προϊσταμένων τῶν Περιφερειακῶν ΤΤΤ. Διευθύνσεων, ἢ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ΤΤΤ. τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, εἰς τὰς κατὰ τὸ ἄρθρον 15 τοῦ ἰδίου Α. Νόμου ὑγειονομικὰς Ἐπιτροπὰς πρὸς ἐξέτασιν.

2. Ἐὰν ἡ Ἐπιτροπὴ, εἰς ἣν παρεπέμφθῃ ὁ ἀσθενής, ἀποφανθῇ ὅτι δὲν συντρέχει περίπτωσις θανατορῆτικῆς παρατηρήσεως τοῦ παραπεμφθέντος αὐτῇ ὑπαλλήλου, οὗτος ἐπανέρχεται ἀμέσως εἰς τὰ καθήκοντά του, θεωρεῖται δὲ κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ τῆς ἐκ τῶν καθιζήτων του ἀπομακρύνσεως πρὸς μετάβασιν εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν μέχρι τῆς ἐπανόδου εἰς τὴν θέσιν του ὡς διατελῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ.

3. Ἐὰν ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφανθῇ ὅτι ὁ παραπεμφθεὶς ὑπάλληλος εἶναι ὑποπτος πνευμονικῆς φυματιώσεως καὶ δεῖον νὰ παραπεμφθῇ πρὸς παρατήρησιν εἰς Σανατόριον, διαβιβάζει τὴν περὶ τούτου γνωμάτευσίν της εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου, τὸ ὁποῖον διατάσσει ἀμέσως τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ πάσχοντος ὑπαλλήλου εἰς Σανατόριον πρὸς παρατήρησιν ἐπὶ δέμηνον.

4. Ὁ Δ)τῆς τοῦ Σανατορίου ὑποχρεοῦται ὅπως, δι' ἀναφορᾶς του πρὸς τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν ΤΤΤ. τοῦ Ὑπουργείου, γνωρίζῃ ἀμελλητί τὴν χρονολογίαν εἰσόδου εἰς τὸ Σανατόριον τῶν εἰσερχομένων πρὸς παρατήρησιν ἀσθενῶν.

Μετὰ τὴν λήξιν τοῦ πρὸς παρατήρησιν δέμηνου ἐφαρμόζεται

ἡ ὑπὸ τῆς παρ. 3 ἐδ. β' καὶ γ' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 1676) 1939 προβλεπομένη διαδικασία.

5. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας περὶ θέσεως εἰς εἰδικὴν διοθεσιμότητα ἢ περὶ παρατάσεως ταύτης τῶν φυματικῶν ὑπαλλήλων ΤΤΤ. ἐκδίδονται βάσει τῆς ἀποφάσεως τῆς Μονίμου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ δημοσιεύονται εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

### Ἄρθρον 2.

1. Διὰ τοὺς ἰαθέντας φυματικούς, τοὺς δικαιουμένους συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 3 τοῦ Νόμου ἐπὶ τριετίαν ἀπὸ τῆς ἰάσεώς των καὶ κατὰ τοὺς θερινοὺς μῆνας εἰδικῆς τριμήνου ἀναρρωτικῆς ἀδείας, καθορίζεται ὡς θερινὴ περίοδος τὸ ἀπὸ 1 Μαΐου μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους χρονικὸν διάστημα.

2. Ἡ ὑπηρεσία δύναται ἐντὸς τῶν ὡς ἄνω χρονικῶν ὁρίων νὰ καθορίξη τὸν χρόνον ἐνάρξεως καὶ λήξεως τῆς ἀναρρωτικῆς ἀδείας ἐκάστου φυματικοῦ ἀναλόγως τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν.

3. Οὗτοι ὑποχρεοῦνται ὅπως προσαγάγωσι τῇ Ὑπηρεσίᾳ βεβαίωσιν Δημοτικῆς ἢ Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς περὶ μεταβάσεώς των καὶ οἰκήσεως εἰς ὑπὸ τῆς Μονίμου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς καθορισθέντα μέρη.

### Ἄρθρον 3.

1. Ἡ εἰσπραξις τοῦ ἐν ἄρθρῳ 5 ἐδ. 7 ἰατρικῶν ἐξετάστων τῶν ὑποψηφίων διὰ τὴν κατάληψιν θέσεων τῆς ΤΤΤ. Ὑπηρεσίας ἢ διὰ τὴν Σχολὴν τῶν ΤΤΤ. ἐνεργεῖται ὡς ἀκολουθῶς :

Ἐκάστη Περιφερ. Διεύθυνσις ΤΤΤ. παρ' ἧ ἑδρεύει Ὑγειονομικὴ Ἐπιτροπὴ, ἐφοδιάζεται ὑπὸ τοῦ Ταχ. Ταμειυτηρίου δι' ἠριθμημένων διπλοτύπων εἰσπράξεως, τηρουμένων ὑπὸ τοῦ λογιστοῦ τοῦ παρὰ τῇ ἑδρᾷ αὐτῆς λειτουργοῦντος Κεντρικοῦ Τ. Τ. Γραφείου.

Οἱ πρὸς ἐξέτασιν εἰς Ἐπιτροπὴν προσερχόμενοι δεόν νὰ προσάγωσι διπλότυπον καταθέσεως τῶν κεκανονισμένων ἐξετάστων.

Τὰ εἰσπραττόμενα ποσὰ ἐξ ἐξετάστων κατὰ τ' ἄνωτέρω, ἀποστέλλονται ὑπὸ τοῦ οἰκείου λογιστοῦ, εἰς τὸ τέλος ἐκάστης τριμηνίας, εἰς τὸ Ταχ. Ταμειυτήριον (Εἰδικὸν Λογαριασμὸν Προνοίας Φυματικοῦ Προσωπικοῦ ΤΤΤ.) διὰ ταχ. ἐπιταγῆς.

Ἄμα τῇ ἐξαντλήσει ἐκάστου διπλοτύπου, τὸ οἰκεῖον στέλεχος ὑποβάλλεται πρὸς ἔλεγχον εἰς τὴν παρ' ἧ τηρεῖται ὁ εἰδικὸς λογαριασμὸς ὑπηρεσίαν τοῦ Ταχ. Ταμειυτηρίου.

Προκειμένου περὶ τῆς Μονίμου Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς ἢ τήρησις τῶν διπλοτύπων εἰσπράξεως ἐξετάστων ἀνατίθεται εἰς τὸν γραμματέα αὐτῆς, ὅστις καταθέτει τὰ ἐξ ἐξετάστων εἰσπραττόμενα ποσὰ εἰς τὸ Ταχ. Ταμειυτήριον εἰς τὸ τέ-

λος εκάστου μηνός, επί αποδείξει παραλαβής, εφαρμοζομένων κατά τὰ λοιπὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐδαφίου.

2. Τὸ ἥμισυ τῶν κατὰ τὸ ἐδαφ. 8 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἐξετάστρων, διὰ τὰς εἰσιτηρίους καὶ ἀπολυτηρίους ἐξετάσεις τῶν Σχολῶν ΤΤΤ. ἀποδίδεται εἰς τὸν Εἰδικὸν Λογαριασμὸν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου Ταμείου διὰ χρηματικοῦ ἐντάλλματος, ἐκδιδομένου βάσει καταστάσεων, συντασσομένων ἅμα τῷ πέρατι τῶν ἐξετάσεων ὑπὸ τῶν Σχολῶν ΤΤΤ. καὶ ἐμφαινοῦσῶν ὀνομαστικῶς τοὺς καταβαλλόντας ταῦτα μαθητάς, εἰς ἃς καταστάσεις προσαρτῶνται καὶ τὰ γραμμάτια καταθέσεως τῶν περὶ ὧν πρόκειται ἐξετάστρων εἰς τὸ Δημοσίον Ταμεῖον.

#### \* Ἄρθρον 4.

1. Βάσει τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 παραγρ. 4 τοῦ παρόντος, ἐγγράφου τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Σανατορίου πρὸς τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν ΤΤΤ. τοῦ Ὑπουργείου, καθορίζεται ἡ ἑναρξὺς καταβολῆς τῶν νοσηλείων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 παραγρ. 2 τοῦ Α. Ν. 1676)1939.

2. Αἱ κατὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις πράξεις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, περιβάλλοντα τὸν τύπον Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως μὴ δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

#### \* Ἄρθρον 5.

1. Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 15 τοῦ Α. Ν. 1676)1939 Μόνιμος Ὑγειονομικὴ Ἐπιτροπὴ ὡς καὶ αἱ Περιφερειακαὶ Ὑγειονομικαὶ Ἐπιτροπαὶ συνεργόμενα ὅσάκις, παρισταμένης ἀνάγκης, ἤθελον συγκληθῆν ὑπὸ τοῦ Προέδρου αὐτῶν, προβαίνουσιν εἰς τὴν ἐξέτασιν τῶν παραπεμπομένων αὐταῖς ὑπαλλήλων, οἵτινες καθίστανται ὑποπτοὶ φυματιώσεως.

Ἐν ταῖς γνωματεύσεσιν αὐτῶν αἱ Ὑγειονομικαὶ Ἐπιτροπαὶ πλὴν τῆς βεβαιώσεως τῶν συμπτωμάτων ἐκείνων, ἐξ ὧν προκύπτει ὑπόνοια πνευμονικῆς φυματιώσεως, ἀποφαίνονται ρητῶς καὶ ἂν οἱ παραπεμπόμενοι ἔχουσιν ἢ οὐ ἀνάγκην εἰσαγωγῆς εἰς Σανατόριον πρὸς παρατήρησιν.

Ἡ ἐν Ἀθήναις Μόνιμος Ὑγειονομικὴ Ἐπιτροπὴ πλὴν τῶν ἀνωτέρω ἀποφαίνεται καὶ περὶ τῆς θέσεως εἰς Εἰδικὴν διαθεσιμότητα καὶ νοσηλείαν ἐν Σανατορίῳ τῶν παραπεμπομένων αὐτῇ ὑπαλλήλων ἢ παρατάσεως τῆς εἰδικῆς διαθεσιμότητος.

2. Ἐπίσης, ὑπὸ τὴν σύνθεσιν αὐτῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Νόμου 1676)1939 καὶ συμφώνως πρὸς τὰ ἐν αὐτῷ καθοριζόμενα, ἢ τε Μόνιμος Ὑγειονομικὴ Ἐπιτροπὴ καὶ αἱ Περιφερ. Ἐπιτροπαὶ προβαίνουσιν εἰς τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων πρὸς κατάληψιν μονίμου θέσεως ἐν τῇ ΤΤΤ. Ὑπηρεσίᾳ καὶ τῷ Τυχ. Ταμειευτηρίῳ, ἢ τῶν ὑποψηφίων μαθητῶν τῶν Σχολῶν ΤΤΤ., ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τοῦ οικείου διπλοτύπου καταβολῆς τῶν κεκανονισμένων ἐξετάστρων καὶ ἐφοδιά-

ζουσιν αὐτοὺς διὰ γνωμοδοτήσεως, ὅτι εἶναι ὑγιεῖς καὶ ἀρτι-  
μελεῖς καὶ ἱκανοὶ ὅπως ἀναλάβωσι δημοσίαν ὑπηρεσίαν, σκο-  
πούμενης ἰδιαιτέρως τῆς ἐξακριβώσεως καὶ βεβαιώσεως ὅτι  
οὗτοι ἔχουσιν ὑγιῶς περὶ τὰ ὀργανικὰ ἐκείνα συστήματα, τὰ  
ὅποια ἔχουσι πρωτεύουσαν σημασίαν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς  
δι' ἣν προορίζονται ὑπηρεσίας (ὡς τῆς ἀκοῆς προκειμένου  
«περὶ τηλεφωνητρίας» ἢ ἀσυρματιστοῦ, τῆς φωνῆς προκει-  
μένου περὶ τηλ) τρίας κλπ.).

3. Ὑπὸ τοῦ γραμματέως τῆς Μονίμου Ὑγειονομικῆς Ἐπι-  
τροπῆς τηρεῖται βιβλίον πρακτικῶν τῶν συνεδριάσεων αὐτῆς,  
ἐν ᾧ καταχωρίζονται αἱ γνωμοδοτήσεις ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη  
γνώμη ἢ παρατήρησις ἣτις ἤθελε κριθῆ καταχωρητέα ἐν τοῖς  
πρακτικοῖς.

Ὁ γραμματεὺς, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Προέδρου, ἀπο-  
στέλλει εἰς τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς προσκλήσεις εἰς συνε-  
δρίαν, ὑπογεγραμμένας παρ' ἀμφοτέρων, ἐν αἷς ἀναγράφεται  
καὶ ἡ ὥρα καὶ ὁ τόπος τῶν συνεδριάσεων.

4. Οὐδεμία γνωμοδότησις ἢ ἀπόφασις τῆς Μονίμου Ὑγει-  
ονομικῆς Ἐπιτροπῆς ἢ τῶν Περιφερειακῶν Ὑγειονομικῶν  
Ἐπιτροπῶν θεωρεῖται ἔγκυρος, ἐφ' ὅσον δὲν ληφθῆ παριστα-  
μένων ἀπάντων μελῶν.

#### Ἄρθρον 6.

1. Οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 10 καὶ 13 τοῦ  
Νόμου δικαιοῦμενοι ἐπιδόματος συντάξεως, δεόν νὰ προσκα-  
μίζωσι μετὰ τῆς σχετικῆς αἰτήσεως τῶν περὶ χορηγήσεως  
τοῦ ἐν λόγῳ ἐπιδόματος, ἢ ὡσάκις ἤθελε ζητηθῆ παρὰ τῆς  
ὑπηρεσίας, βεβαιώσιν ἀρμοδίας ἀρχῆς ὡς καὶ ὑπεύθυνον δή-  
λωσιν τοῦ Προέδρου τῆς Ἐνώσεως Φυματικῶν ΤΤΤ., ὅτι  
δὲν ἀσχοῦσι βιοποριστικὸν ἐπάγγελμα.

2. Ὁ Πρόεδρος τῆς Ἐνώσεως Φυματικῶν Τ.Τ.Τ. ὑπο-  
χρεοῦται ὅπως ὑποβάλῃ τῇ ὑπηρεσίᾳ σχετικὴν δηλῶσιν εὐθὺς  
ὡς ἐξακριβώση, ὅτι ἐπιδοτούμενός τις ἀσκεῖ βιοποριστικὸν ἐ-  
πάγγελμα.

Ψευδῆς δηλῶσις ἢ παράλειψις ὑποβολῆς δηλώσεως, ἐξο-  
μοιουμένη πρὸς ψευδῆ τοιαύτην, συνεπάγεται τὴν ποινικὴν  
δίωξίν του.

#### Ἄρθρον 7.

1. Ἄπασα ἡ ἀρμοδιότης ἢ ἀναφερομένη εἰς τὴν ἐκτέλεσιν  
τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1676)1939 Ἀναγκ. Νόμου, πλὴν τῶν πλη-  
ρωμῶν τοῦ Εἰδικοῦ Λογαριασμοῦ Προνοίας Φυματικοῦ Προ-  
σωπικοῦ ΤΤΤ. ἐνεργουμένων ὑπὸ τοῦ Ταχ. Ταμειυτηρίου καὶ  
τῆς ὑπ' αὐτοῦ τηρήσεως τοῦ Λογαριασμοῦ τούτου, ἀνατίθεται  
εἰς τὸ Τμήμα Προσωπικοῦ ΤΤΤ. τοῦ Ὑπουργείου Συγκοι-  
νωσίας, παρ' ᾧ τηρεῖται μητρώον Φυματικοῦ Προσωπικοῦ  
Τ.Τ.Τ.

2. Ἐν τῷ μητρώῳ τούτῳ καταχωρεῖται α) ἡ οἰκογενειακὴ κατάστασις τοῦ ἀσθενοῦς, β) τὰ οἰκογενειακὰ βάρη αὐτοῦ, γ) ἡ οἰκονομικὴ του κατάστασις.

Πάντα τ' ἀνωτέρω στοιχεῖα βεβαιοῦνται διὰ πιστοποιητικοῦ τοῦ Δημάρχου ἢ Προέδρου Κοινότητος καὶ τοῦ ἱερέως τῆς ἐνορίας τοῦ τόπου διαμονῆς.

Πρὸς διαπίστωσιν τῆς οἰκονομικῆς καταστάσεως τοῦ ἀσθενοῦς, οὗτος προσάγει, πλὴν τοῦ ἀνωτέρω πιστοποιητικοῦ καὶ ὑπεύθυνον σχετικὴν δήλωσιν, ὡς καὶ βεβαίωσιν τῶν φυσικῶν ἢ Νομικῶν Προσώπων, παρ' ὧν ἔχει συνάψην δάνεια ἢ βάρη, ἐκτὸς τῶν οἰκοδομικῶν δανείων τοῦ Ν. 4202.

Εἰς τὸ μητρώον καταχωρεῖται καὶ πᾶσα νεωτέρα μεταβολὴ ἐπερχομένη εἰς τὴν οἰκογενειακὴν ἢ οἰκονομικὴν κατάστασιν τοῦ προσώπου τοῦ τυγχάνοντος τῶν εὐεργετημάτων τοῦ Α. Ν. 1676)1939.

3. Τὰ ὡς ἄνω δικαιολογητικὰ ὑποβάλλονται εἰς τὸ Τμήμα Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ἐκ μέρους τοῦ ἀσθενοῦς, εὐθὺς ὡς οὗτος τεθῆ εἰς κατάστασιν διαθεσιμότητος.

4. Παρὰ τῷ Τμήματι Προσωπικοῦ ΤΤΤ. τηρεῖται εἰδικὸν βιβλίον πρὸς παρακολούθησιν τῆς κινήσεως τοῦ εἰδικοῦ λογαριασμοῦ.

Πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ βιβλίου τούτου τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμιευτήριον πληροφορεῖ ἐκάστοτε τὸ Τμήμα Προσωπικοῦ ΤΤΤ. περὶ τῆς κινήσεως τῶν μὴ παγίως καθωρισμένων ἐσόδων τοῦ Εἰδικοῦ Λογαριασμοῦ.

#### Ἄρθρον 8.

Τὰ μέλη τῆς τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς πρὸς ἔλεγχον τῆς νομιμότητος τῆς οἰκονομικῆς διαχειρίσεως τοῦ εἰδικοῦ λογαριασμοῦ δρίζονται συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 21 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1676)1939 Α. Ν. ἐντὸς τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουνίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

### III. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

#### Α'. ΓΕΝΙΚΑΙ

#### Τμήμα Προσωπικοῦ.

Ἄριθ. 185614.

Πρὸς Περιφερειακὰς ΤΤΤ. Διευθύνσεις.

Κοινοποιούμεν κατωτέρω ὡς ἔχει τὸ ὑπ' ἀριθ. 1145 ἐ. ἔ. ἔγγραφον τοῦ Ὑφυπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας πρὸς γνῶσιν ὑμῶν.

Ἀθήναις τῆ 29 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Α. Ν. 1652 «περὶ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως ἀτμοπλοϊκῶν συγχοινωνιῶν» (109 Φ. Ε. Κ. τεύχ. Α' τῆς 22 Μαρτίου 1939) ἤτοι ἀπὸ τῆς 1 Μαρτίου 1939 οἱ Δημόσιοι ἐν γένει ὑπάλληλοι συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν τῆς ὑμετέρας Ὑπηρεσίας ὡς καὶ τῶν ἐργατῶν τῶν Τ. Τ. συνεργείων ταξειδεύοντες δι' ὑπηρεσίαν τυγχάνουσιν ἐκπτώσεως 50 ο)ο.

Ἐχομεν ὅθεν τὴν τιμὴν νὰ παρακαλέσωμεν ὑμᾶς ὅπως ἐκδώσετε τὰς δεούσας διαταγὰς πρὸς τὰς οἰκείας Περιφ. Δ)σεις ΤΤΤ. καὶ Ὑπηρεσίας Τ.Τ. Γραμμῶν ὅπως καθοδηγησῶσι σχετικῶς τοὺς δι' ὑπηρεσίαν κινουμένους ὑπαλλήλους Τ. Τ. Τ. (Ἐπιθεωρητὰς, μετατιθεμένους ὑπαλλήλους, ἐργάτας συνεργείων κλπ.)

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ

## Τμήμα Προσωπικού.

Αριθ. πρωτ. 184691.

### Περίληψις

Περί κοινοποιήσεως έγκυκλίου Γ.Δ.Δ.Λ. περί τών αποδοχών τών στρατευομένων άγυμνάστων δημοσίων ύπαλλήλων.

Πρὸς τὰς Περιλάς Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεις, Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν, Κεντρικὸν Τηλ(φείον) Ἀθηνῶν, Τηλεφων. Κέντρον Ἀθηνῶν, Κεντρικὴν Διεύθυνσιν Κινητῶν Ταχυδρομείων, Ὑπηρεσίαν Γενικῆς Ἀποθήκης Ὑλικοῦ ΤΤΤ καὶ Ἡλεκτρομηχανικοῦ Ἐργοσασίου Ἀθηνῶν.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω, ὡς ἔχει, τὴν ὑπ' ἀριθ. 124096) Ἐγ. 89 ἀπόφασιν τῆς Γενικῆς Δ)νσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ «περὶ τών αποδοχών τών στρατευομένων άγυμνάστων δημοσίων ύπαλλήλων», ἵνα ἔχητε ταύτην ὑπ' ὄψει, γνωρίζοντες ἅμα συμπληρωματικῶς ὅτι διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἐτησίαις ἢ ἑξαμήνου ὑπηρεσίας, ἣν θέον νὰ ἔχη ὁ στρατευόμενος ὑπάλληλος προσμετράται καὶ ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 16 τοῦ Νόμου 3811 διανυθεῖς χρόνος ὑπηρεσίας ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ δοκίμου ΤΤΤ, καθ' ὅσον οἱ δόκιμοι οὔτε ἐξεμοιοῦνται κατὰ πάντα πρὸς τοὺς τακτικούς πλὴν τοῦ μισθοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΣΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ  
Διεύθυνσις Ι.—Τμήμα Β'.—Γραφεῖον 2ον.

Αριθ. πρωτ. 124096.

Ἐγ. 89 τῆς 13-6-1939.

Πρὸς τὴν Γενικὴν Διοίκησιν Κρήτης-Δ)σιν Οἰκονομικῶν.

Εἰς ἀπάντησιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 22245 ἐ. ἑ. ὑμετέρου τηλ)ματος, ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσωμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ καταρτισθέντος σχεδίου Α. Νόμου λαμβάνεται πρόνοια, ὅπως ὑπαχθῶσιν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 76 τοῦ ἀπὸ 22)2)1930 Δ)τος «περὶ κωδικοποιήσεως τών νόμων περὶ στρατολογίας τοῦ κατὰ γῆν στρατοῦ» ὡς αντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ άρθρου 8 τοῦ ἀπὸ 16)10)35 Α. Ν. «περὶ ἀντικαταστάσεως άρθρων τοῦ Νόμου περὶ στρατολογίας» καὶ ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ άρθρου 16

του Α. Ν. 739)1937, και οι έφεδροι άγύμναστοι του άρθρου 73 του κώδικος της στρατολογίας οι καλούμενοι προς έγκύμαναοιν δια διαταγής του Υπουργού των Στρατιωτικών, έφ' όσον ούτοι τυγχάνουσιν τακτικοί δημόσιοι υπάλληλοι.

Τό ως άνω σχέδιον παρακαλούμεν, όπως εφαρμοσθῆ ύπ' εθύνην ήμών από τουδε.

Όσον άφορά τους δοκίμους δημοσίους υπάλληλους γνωρίζομεν ήμιν, ότι ούτοι υπάγινται εις τας ρηθείσας διατάξεις έφ' όσον κατά τους διέποντας αυτούς νόμους έξομοιοῦνται πλήρως προς τακτικούς δημοσίους υπάλληλους.

Συμφώνως προς τας ρηθείσας διατάξεις και τό καταρτισθέν σχέδιον Α. Ν. οι άνωτέρω θα δικαιωθώσιν ολοκλήρου μεν του οργανικού αυτών μισθού (άρχικου μετά προσαυξήσεως λόγω πολυετούς υπηρεσίας) εάν προσελήφθησαν εν τῇ δημοσία υπηρεσία εν έτος τουλάχιστον πρό της κλήσεως αυτών ως εφέδρων, τό ήμισυ δε εάν πρό εξ μηνών.

Η πληρωμή του μισθού τούτων θέλει εξασκωλουθήσει ενεργουμένη ως μέχρι τουδε δια της εκδόσεως χρηματικών ατιμικων εντάλλματων υπό των κατά τον χρόνον της κλήσεως των άρμοδιών προϊσταμένων αυτών.

Ο Υπουργός  
Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

### Τμήμα Προσωπικού.

Άριθ. 189503.

Προς Περιφερειακήν ΤΤΤ. Διεύθυνσιν, Λάρισα.

Εις απάντησιν του δια της ύπ' αριθ. 47596 ε. ε. υποβληθέντος ερωτήματος περι του τρόπου της υπό των Υγειονομικών Επιτροπών εξέτασεως των υποψηφίων προς κατάληψιν μονίμου θέσεως εν τῇ Τ.Τ.Τ. Υπηρεσία συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 16 του ύπ' αριθ. 1676)1939 Άν. Νόμου «περί προστασίας φυμακινού Προσωπικού Τ.Τ.Τ.» γνωρίζομεν ήμιν τα κάτωθι:

Οι υποψήφιοι προς κατάληψιν οιασδήποτε μονίμου θέσεως εν τῇ υπηρεσία Τ.Τ.Τ. είτε δια διορισμού είτε δι' αναδιορισμού δέον μετά των άλλων δικαιολογητικών να υποβάλλωσιν εις την οικείαν Υπηρεσίαν και γνωμάτευσιν της Μονίμου Υγειονομικής Επιτροπής η της οικείας Περιφερειακής ταιούτης, ότι είναι υγιείς και άρτιμελείς και δέν πάσχουσιν εκ των εν τῷ από 2-6-1937 Β. Διατάγματι «περί καθορισμού άνωμαλιών της φυσιολογικής καταστάσεως του οργανισμού, ταίτινες καθιστώσιν τους υποψηφίους άκαταλλήλους δια τας υπηρεσίας ΤΤΤ» αναγραφόμενων παθήσεων και είναι ίκανοί

ὅπως ἀναλάβωσι δημοσίαν ὑπηρεσίαν, σκοπούμενης ἰδιαιτέρως τῆς ἐξακριβώσεως καὶ βεβαιώσεως; ὅτι οὗτοι ἔχουσι ὑγιῶς περὶ τὰ ὀργανικὰ ἐκεῖνα συστήματα, τὰ ὅποια ἔχουσι πρωτεύουσαν σημασίαν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς δι' ἣν προορίζονται ὑπηρεσίας (ὡς τῆς ἀκοῆς προκειμένου περὶ τηλεφωνητρίας ἢ ἀσυρματισταῦ, τῆς φωνῆς προκειμένου περὶ τηλεφωνητρίας) κλπ.

Ἐξαιρετικῶς ὁμως προκειμένου περὶ ὑποψηφίων πρὸς κατάληψιν θέσεως παρὰ ΤΤΤ Γραφείοις ἢ Ὑπηρεσίαις μακρὰν τῶν ἐδρῶν τῶν Ὑγειονομικῶν Ἐπιτροπῶν εὐρισκόμενων εἰς οὓς δὲν εἶναι εὐκόλος ἡ μετάβασις ἀπάντων εἰς τὰς ἐδρας τῶν Ὑγειονομικῶν Ἐπιτροπῶν, τοιαύτη γνωμάτευσις θὰ ζητηῖται παρ' ἐκείνων μόνον, ὧν ἤθελεν ἀποφασισθῆ ὁ διορισμὸς καὶ οἵτινες θὰ μεταβαίνοσι πρὸς ἐξέτασιν κατόπιν ἡμετέρας διαταγῆς ἢ τοιαύτης τῶν Γενικῶν Διοικήσεων προκειμένου περὶ προσωπικοῦ προσλαμβανομένου δι' ἀποφάσεως αὐτῶν.

Οἱ ὡς ἄνω ὑποψήφιοι δύνανται, ἐφ' ὅσον ἡ μετάβασις των εἰς τὴν ἐδραν τῆς οἰκείας Περιφερειακῆς Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι δυσχερεστέρα ἔνεκα τῆς ἀποστάσεως, ἐλλείψεως συγκοινωνιακῶν μέσων ἢ ἄλλου τινὸς λόγου τῆς εἰς Ἀθήνας μεταδόσεως των, νὰ προσέρχονται πρὸς ἐξέτασιν εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις Μόνιμον Ὑγειονομικὴν Ἐπιτροπὴν, παρ' ἧς θὰ ἐφοδιάζωνται διὰ σχετικῆς γνωματεύσεως.

Ἡ ὑπὸ τῶν Ὑγειονομικῶν Ἐπιτροπῶν ἐξέτασις ἀπάντων τῶν ὑποψηφίων πρὸς διορισμὸν ἢ ἀναδιορισμὸν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ΤΤΤ θὰ γίνεσθαι ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τῆς οἰκείας ἀποδείξεως καταβολῆς τῶν κεκάνονισμένων ἱατρικῶν ἐξετάσεων ὀρισθέντων διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 164488 ἐ. ἔ. ἀποφάσεως ἡμῶν εἰς δραχμάς 75 δι' ἕκαστον ἐξεταζόμενον. Οἴκοθεν νοεῖται ὅτι, κατόπιν τῆς ὡς ἄνω καθορισμένης ἐξετάσεως τῶν ὑποψηφίων πρὸς κατάληψιν θέσεως ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ΤΤΤ, ὑπὸ τῶν Ὑγειονομικῶν Ἐπιτροπῶν εἶναι περιττὴ ἡ ὑποβολὴ ὑπὸ τούτων ἐτέρου πιστοποιητικοῦ περὶ τῆς ὑγείας καὶ ἀρτιμελείας των, περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 18 τοῦ Νόμου 381f.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Β'. ΤΑΧ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ**

**Τμήμα Β'**

Αριθ. 152015.

**Περίληψις**

Εγκρίνεται πώλησις Ένσημων Ταμείου Συντάξεων Νομικῶν ὑπὸ τῶν ΤΤΤ. Γραφείων.

**ΑΠΟΦΑΣΙΣ**

Έχοντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α. Νόμου 699 καθὼς καὶ τὸ ἀπὸ 14 Ὀκτωβρίου 1937 Β. Δ. περὶ πώλησεως ὑπὸ τῶν ΤΤΤ. Γραφείων, Ένσημων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, 2) τὸ ὑπ' ἀριθ. 8286 ἀπὸ 3 Ἀπριλίου ε. ἔ. ἔγγραφρον τοῦ Ταμείου Συντάξεων Νομικῶν, δι' οὗ αἰτεῖται τὴν ὑπὸ τῶν ΤΤΤ. Γραφείων διάθεσιν τῶν εἰδικῶν αὐτοῦ ἔνσημων, ἐγκρίνομεν ὅπως τὸ εἰδικὸν ἔνσημον τοῦ Ταμείου Συντάξεων Νομικῶν διατίθεται παρ' ἀπάντων τῶν ΤΤΤ. Γραφείων τοῦ Κράτους ἐπὶ προμηθεῖα 0.50 τοῖς ἑκατόν, τὴν δὲ εἰς τὸν Διαχειριστὴν τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν χορηγήθησομένην ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου παγίαν προκαταβολὴν τοῦ εἰδικοῦ τούτου ἔνσημου καθορίζομεν εἰς τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν εἴκοσιν ἑκατομμυρίων (20.000.000).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαΐου 1939.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
ΑΝΔΡ. ΑἸΘΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποιήσις: Τυχ. Ὑπηρεσίας.

**Τμήμα Α'**

Αριθ. 158665.

**Περίληψις.**

Περὶ τῶν περιπτώσεων «αἰκοθεν» συστάσεως ταχ. ἀντικειμένων.

Πρὸς τὰ Ταχ. Γραφεῖα.

1. Κατὰ τὸ ἄρθρον 159 τοῦ Κανονισμοῦ, δεόν νὰ διαχειρίζονται «αἰκοθεν» ὡς συστημένα, τὰ ἐντὸς τῶν γραμματοκλιθε-

πίων άνευρισκόμενα αντικείμενα άλληλογραφίας, εφ' ὅσον α) φέρουσι τὸ κεκανονισμένον τέλος συστημένου καὶ β) φέρουσι ἐξωτερικὰ σημεῖα, ἐξ ὧν νὰ συνάγῃται ὅτι ἡ θέλησις τοῦ ἀποστολέως ἦτο νὰ διαχειρισθῇ τὸ αντικείμενον ὡς συστημένον.

2. Ἐπιξηγοῦντες τὸ ἐν λόγῳ ἄρθρον τοῦ Κανονισμοῦ, γνωρίζομεν ὅτι ἵνα διαχειρισθῇ ἐν αντικείμενον, εὔρεθὲν εἰς τὸ γραμματοκιώτιον, «οἴκοθεν» ὡς συστημένον, δεόν ἀπαραιτήτως:

α) Νὰ φέρῃ τὸ κεκανονισμένον τέλος συστημένου (ἢ καὶ ἀνωτέρου τούτου) καὶ β) Νὰ ἔχῃ ὁ ἀποστολεὺς ἀναγράψῃ ἐπ' αὐτοῦ εὐδιακρίτως τὴν ἐνδειξὴν «Συστημένον» ἢ ἄλλην ἀνάλογον, ἐξ ἧς νὰ συνάγεται ἀνεκδοιάστως, ὅτι ἡ θέλησις τοῦ ἀποστολέως εἶναι νὰ σταλῇ τὸ αντικείμενον ἐπὶ συστάσει.

Ἐὰν δὲν ὑπάρχει τοιαύτη, δηλωτικὴ τῆς βουλήσεως τοῦ ἀποστολέως, ἐνδειξις ἐπὶ τοῦ αντικειμένου, θὰ διαβιβάζηται τοῦτο περαιτέρω ὡς «συνῆθες» ἐκτὸς ἐὰν φέρῃ τέλος πλήρες ἐπείγοντος, ὅποτε θὰ διαχειρίζεται ὡς «ἐπείγον».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Τμῆμα II

Ἀριθ. πρωτ. 170096.

Π ε ρ ῖ λ η ψ ῖ ς

«Κοινοποιεῖται πίναξ Νέων ὁδῶν πόλεως Ἀθηνῶν».

Πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχμεῖον Ἀθηνῶν.

Κοινοποιούμεν κατωτέρω πίνακα ἐμφαίνοντα νέας ὁδοὺς τῆς πόλεως Ἀθηνῶν καὶ τὸ Κέντρον Διανομῆς παρ' οὗ ἐξυπηρετεῖται ἐκάστη ἐξ αὐτῶν καὶ παρακαλοῦμεν ὅπως ἐπιφέρητε τὰς δεούσας προσθήκας εἰς τὸν κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος ἐκδοθέντα ὁδηγὸν Διαιρέσεως τῆς πόλεως Ἀθηνῶν εἰς Κέντρα Ταχ Διανομῶν καὶ λάβητε μέτρα διὰ τὴν κανονικὴν διαβίβασιν τῆς σχετικῆς άλληλογραφίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΙΝΑΞ ΝΕΩΝ ΟΔΩΝ

Ὅ δ ὅ ς	Κέντρον Διανομῆς παρ' οὗ ἐξυτηρεῖται
Ἐγαθοδούλου (Ζωγράφου)	Ἐμπελόκηποι 6
Ἐγανίπης	Νεαπόλεως 7
Ἐγίας Αἰκατερίνης	Λεβίδου 8
Ἐγήγορος (Ζωγράφου)	Ἐμπελόκηποι 6
Ἐγλαόπης »	» »
Ἐγλαονίκης »	» »
Ἐμίλιανου Γρεβενῶν (Κατσιπόδι)	Μακρυγιάννη 4
Ἐνακρέοντος	Παγκράτι 5
Ἐνθείας	Λεβίδου 8
Ἐσχροας	Σ.Ε.Κ. 2
Ἐστυπαλαίας	Παγκράτι 5
Βασιλέως Γεωργίου (Ἐμητῶς)	Μακρυγιάννη 4
Βαφεισχωρίου	Λεβίδου 8
Βρατσάνου	Νεαπόλεως 7
Βυθανίας	Σ.Ε.Κ. 2
Γαῖου (Ζωγράφου)	Ἐμπελόκηποι 6
Γαλατᾶ	Λεβίδου 8
Γαρδική	Σ.Ε.Κ. 2
Γερλαλέ	Ἐμπελόκηποι 6
Γεροτίδου	Λεβίδου 8
Γλαύκης (Ζωγράφου)	Ἐμπελόκηποι 6
Γρανίτσα	Λεβίδου 8
Γρεβενῶν Αἰλιλιανου (Κατσιπόδι)	Μακρυγιάννη 4
Γρηγορίου Ε'. (Κατσιπόδι)	» »
Γρηγορίου Κυδωνιῶν	Λεβίδου 8
Δαμασίππου (Ζωγράφου)	Ἐμπελόκηποι 6
Δαναΐδων »	» »
Δεινομάχης »	» »
Εὐήγου	» »
Εὐρώτα	» »
Εὐφήμου	Παγκρατίου 5
Ζηνοδότου (Ζωγράφου)	Ἐμπελόκηποι 6
Ἐγήμονος »	» »
Ἐπιόνης »	» »

Ὅ δ ὅ ς	Κέντρον Διανομῆς παρ' οὗ ἐξυπηρετεῖται
Ἡφαστίωνος »	» »
Θεάγουρ »	» »
Θεοδάμαντος (Ζωγράφου)	» »
Θέρμου	Παγκράτι 5
Θρασυλάου (Ζωγράφου)	Ἀμπελόκηποι 6
Ἰωάννου Μεταξᾶ	Παγκράτι 5
Καλλιθέας (Κατσιπόδι)	Μακρυγιάννη 4
Καμβύση	Λεβίδου 8
Καψιδάσου	» »
Κερασούντος	Παγκράτι 5
Κλειοῦς	Σ.Ε.Κ. 2
Κολοκοτρώνη	Παγκράτι 5
Κορωναίου	Ἀμπελόκηποι 6
Κούζη	Λεβίδου 8
Κυδίπης (Ζωγράφου)	Ἀμπελόκηποι 6
Λεωφόρος Βασιλέως Κων. (Καισαριανή)	Παγκράτι 5
Λεωφόρος Νυμφῶν	Ἀμπελόκηποι 6
Λυωνάκη	Παγκράτι 5
Μαικήνα (Ζωγράφου)	Ἀμπελόκηποι 6
Μεγασθένους	Παγκράτι 5
Μελησιάνδρου (Ζωγράφου)	Ἀμπελόκηποι 6
Μένωνος »	» »
Μπουλαντζάκη (Ἰμμηττός)	Μακρυγιάννη 4
Μυρθίου	Λεβίδου 8
Ναζᾶρ	Ἀμπελόκηποι 6
Νέας Σμύρνης (Κατσιπόδι)	Μακρυγιάννη 4
Νικηταρᾶ	» »
Νυμφῶν Λεωφόρος	Ἀμπελόκηποι 6
Ξενάρχου (Ζωγράφου)	Ἀμπελόκηποι 6
Ξενόφρονος »	» »
Ὀλόρου (Ζωγράφου)	» »
Ὀλύμπου (Ἰμμηττός)	Μακρυγιάννη 4
Ὀσσης	Λεβίδου 8
Πανταλέοντος	» »



ΕΛΛΗΝΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟΝ

Ὁ δ ὀ ς	Κέντρον Διανομῆς παρ' οὗ ἔξυπηρετεῖται
Παρορίτη	» »
Πάρου (Κατσιπόδι)	Μακρυγιάννη 4
Πατριάρχου Γερμανοῦ	» »
Πεισάνδρου (Ζωγράφου)	Ἀμπελόκηποι 6
Περιάνδου »	» »
Πεύκων	Λεβίδου 8
Πριγκιπίσσης Φρειδερίκης (Κατσιπόδι)	Μακρυγιάννη 4
Πυθίου	» »
Περιέρη	Λεβίδου 8
Ρισίων	» »
Ρόδων (Ζωγράφου)	Ἀμπελόκηποι 6
Ροῦλου	Λεβίδου 8
Ρώνη	» »
Σαντοβίτσης	» »
Σούλη	Νεαπόλεως 7
Συνετῆς (Καραγιαννίκα)	Λεβίδου 8
Σωσάνδρας (Ζωγράφου)	Ἀμπελόκηποι 6
Ταταούλων	Λεβίδου 8
Τετάρτης Αὐγούστου (Βύρων)	Παγκράτι 5
» » (Καισαριανή)	» »
» » (Ἰμμητὸς)	Μακρυγιάννη 4
Φαίδρου	Παγκράτι 5
Φαναρίου	Λεβίδου 8
Φανομάχου (Ζωγράφου)	Ἀμπελόκηποι 6
Χερσικράτους (Ζωγράφου)	» »

## Τμῆμα II.

Ἀριθ. 187591.

### Περίληψις

Ἐπενεχτέαι τροποποιήσεις εἰς τὴν Ὑπὴρ. ἐκδόσεις 3, 4—8.

Πρὸς τὰ Ταχ. Γραφεῖα.

1. Εἰς τὴν Ὑπὴρ. Ἐκδοσιν «Συλλογὴ πληροφοριῶν πάσης φύσεως ἀναφερομένων εἰς τὰς χώρας τῆς Παγκρ. Ταχ.

Ἐνώσεως» παρακαλοῦμεν ὅπως ἐπιφέρητε τὰς ἐξῆς προ-  
θήκας :

Σελίς 20 : Προσθέσατε νέας ἐνδείξεις ὡς ἐξῆς :

SALVADOR (REPUBLIQUE)

Στήλη 1η α' «Δεκτῆ»

Στήλη 1η β' «Δεκτῆ»

Στήλη 3α, 3β, 3γ: «Ὅχι»

Στήλη 4η: «Δεκταί : Direction Générale de Correos  
San Salvador El Salvador G. A.».

Στήλη 5α καὶ 5β: «Direction Générale de Correos,  
San Salvador El Salvador G. A.».

Στήλη 6η . . . . . «Ὅχι».

2. Εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 8 Ὑπηρ. Ἐκδοσιν «Τρόπος διαβιβά-  
σεως ὑπὸ ἐλληνικῶν ἀνταλλακτικῶν τῆς ἀλ)φίας ἐξωτερι-  
κοῦ» ἐπιφέρατε τὴν ἐξῆς τροποποίησιν :

Σελίς 112 : Iran :

Εἰς τὴν στήλην 4ην, παράγραφον β' ἀντικαταστήσατε «Je-  
rusalem» διὰ «Haifa».

3. Εἰς τὴν Ὑπηρ. Ἐκδοσιν «Ταχ. Τιμολόγια ἐφαρμοζόμενα  
ἐπὶ τῶν ταχ. ἀντικειμένων εἰς τὰς χώρας τῆς Παγκ. Ταχ.  
Ἐνώσεως» ἐπιφέρατε τὰς ἐξῆς μεταβολάς :

Σελίς 32 : Roumanie :

Στήλη 1η : ἀντικαταστήσατε διὰ «9 Lei»

Στήλη 2α : ἀντικαταστήσατε διὰ «6 Lei»

Στήλη 3α : ἀντικαταστήσατε διὰ «6 Lei»

Στήλη 4η : ἀντικαταστήσατε διὰ «2 Lei»

Στήλη 13η : ἀντικαταστήσατε διὰ «1 Lei» 1 δρχ. 35 λεπτά.

Ἐν Ἀθῆναις τῆ 28 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργός

ΣΤ. ΠΟΥΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμῆμα II.

Ἄριθ. 176519.

### Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Ἀνατίθεται εἰς τὰς Περιφ. Δ)σεις Τ.Τ.Τ. ἡ διαχείρισις τῆς  
παρίας προκαταβολῆς ἐνσήμων φυματικῶν Τ.Τ.Τ.

Πρὸς τὰς Περιφερειακὰς Διευθύνσεις ΤΤΤ. Κεντρ.  
Δ)σιν Κινητῶν Ταχυδρομείων Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν.

Ἀποφασισθείσης τῆς ἀναθέσεως ὑμῖν τῆς διαχείρισεως τῆς  
παρίας προκαταβολῆς ἐνσήμων Φυματικῶν Τ.Τ.Τ. παρακα-  
λοῦμεν, ὅπως διατάξητε τὰς τέως ΤΤΤ. Διευθύνσεις (νῦν

Κεντρικά ΤΤΤ. Γραφεία) τῆς ὑμετέρας δικαιοδοσίας ν' ἀποστείλωσιν ὑμῖν τὰς εἰς χεῖρας τῶν εὐρισκομένων χρεωστικῶν ἀποδείξεις παγίας προκαταβολῆς ἐνσήμων Φυματικῶν ΤΤΤ. τῶν γραφείων τῆς τέως δικαιοδοσίας τῶν μετὰ τοῦ παρ' αὐταῖς ἀποθέματος τοιούτων ἐνσήμων, ἀφοῦ προηγουμένως κρατηθῆ παρ' αὐτῶν (ἐναντι χρεωστικῆς ἀποδείξεως) ὡς παγία προκαταβολὴ ἀνάλογος ποσότης ἐκ τῶν ἐνσήμων τούτων διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτῶν.

2. Ἐκ τῶν ὡς ἄνω χρεωστικῶν ἀποδείξεων, αἱ ἀνήκουσαι εἰς γραφεῖα ὑπαχθέντα τυχόν εἰς τὴν δικαιοδοσίαν ἑτέρας Περιφερειακῆς Δ)νσεως θέλουσιν ἀποσταλῆ ὑπὸ τῆς συγκεντρωσάσης ταύτας Περιφερειακῆς εἰς τὴν εἰς ἣν ἤδη ὑπήχθησαν ταῦτα, ὑποχρεουμένην ἅμα τῇ λήψει τῶν ἐν λόγῳ ἀποδείξεων, νὰ τῇ ἀποστείλῃ τὸ ἀντίτιμον αὐτῶν εἰς μετρητὰ ἢ εἰς ἔνσημα τῆς ὡς ἄνω κατηγορίας.

3. Ἐὰν τῇ ἐκκαθαρίσει τῶν λογαριασμῶν τούτων προσωπικῶς ὁ Δ)ντῆς ἐκάστης Περιφερειακῆς Δ)νσεως θὰ συντάξῃ χρεωστικὴν ἀπόδειξιν ἀντιπροσωπεύουσαν α') τὸ συνολικὸν ποσὸν τῆς παγίας προκαταβολῆς ἐνσήμων Φυματικῶν ΤΤΤ. ἀπάντων τῶν γραφείων τῆς δικαιοδοσίας τῆς συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν Ἀνταλλακτικῶν Ταχυδρομείων, (τῶν τελευταίων τούτων ἡ παγία προκαταβολὴ ἀναφέρεται κατωτέρω) καὶ β') τὸ ἀντίτιμον τοῦ παρ' αὐτῇ ἀποθέματος τῶν ἐνσήμων τούτων.

Τὴν ἀπόδειξιν ταύτην θ' ἀποστείλῃ πρὸς τὸν διαχειριστὴν ἐνσήμων τοῦ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν εἰς ἀντικατάστασιν τῶν παρ' αὐτῷ τηρουμένων χρεωστικῶν ἀποδείξεων τῶν γραφείων τῆς δικαιοδοσίας του (ἦτοι τῶν τέως ΤΤ. Δ)νσεων καὶ Ἀνταλλακτικῶν Ταχυδρομείων).

4. Ὁ διαχειριστὴς τοῦ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν, ἅμα τῇ παραλαβῇ τῆς χρεωστικῆς ταύτης ἀποδείξεως θὰ ἐπιστρέψῃ εἰς τὴν οἰκείαν Περιφερειακὴν Δ)νσιν τὰς παρ' αὐτῷ τηρουμένας χρεωστικὰς ἀποδείξεις τῶν τέως Διευθύνσεων καὶ Ἀνταλλακτικῶν Ταχυδρομείων.

5. Αἱ Περιφερειακαὶ Διευθύνσεις ἐκ τῶν ἀποδείξεων τούτων, τὰς μὲν τῶν Κεντρ. ΤΤΤ. Γραφείων θὰ ἐπιστρέψωσιν εἰς τοὺς τέους ὑπολόγους αὐτῶν, τὰς δὲ τῶν ἀνταλλακτικῶν θὰ τηρήσωσι παρ' αὐταῖς (μετὰ τῶν λοιπῶν τοιούτων τῶν ΤΤΤ. γραφείων τῆς περιφέρειας των) ὡς δικαιολογητικὰ στοιχεῖα.

6. Τὸ χορηγημένον ἤδη εἰς ἕκαστον γραφεῖον τῆς δικαιοδοσίας σας πᾶσιν παγίας προκαταβολῆς ἐνσήμων Φυματικῶν ΤΤΤ. θὰ καταχωρηθῆ εἰς τὴν οἰκείαν μερίδα τοῦ γραφείου τούτου καὶ ἐν ἰδιαιτέρῳ στήλῃ τοῦ παρ' ὑμῖν τηρουμένου βιβλίου ὑπολόγων διαχειριστῶν παγίας προκαταβολῆς.

Τὸ ποσὸν τοῦτο θὰ παραμένῃ πάντοτε σταθερὸν καὶ θ' ἀνα-

γράφεται: ἐκάστοτε εἰς τὰ οἰκεία πρωτόκολλα παραδόσεως καὶ παραλαβῆς.

7. Ὁ ἀνεφοδιασμός τῶν γραφείων τῆς δικαιοδοσίας σας δι' ἐνσήμων Φυματικῶν Τ.Τ. θά ἐνεργῆται ἀπ' εὐθείας παρ' ὑμῶν καὶ ἐκ τοῦ παρ' ὑμῖν ἀποθέματος τοῖς μετρητοῖς.

Εἰς περίπτωσιν ἐξαιρετικῆς μόνον ἀνάγκης καὶ μέχρι τοῦ ἀνεφοδιασμοῦ τῶν Τ.Τ. γραφείων παρ' ὑμῶν, δύνανται ταῦτα νὰ προμηθεύωνται μικρὰν ποσότητα τῶν ἐνσήμων τούτων παρὰ τῶν πληρσιεστέρων αὐτοῖς γραφείων.

8. Αἱ Περιφερειακαὶ Τ.Τ. Δ)σεις, τὸ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν καὶ ἅπαντα τὰ Τ.Τ. γραφεῖα ὀφείλουσιν ἀνελλιπῶς νὰ ἐπενδύωσι τὸ ἐκ τῆς πώλησεως τῶν ἐνσήμων φυματικῶν προῖόν διὰ τοιούτων ἐνσήμων.

9. Μετὰ τὴν τακτοποίησιν τῆς ὡς εἴρηται διαχειρίσεως θέλετε υποβάλλει ἡμῖν πίνακα ἐμφαίνοντα τὰ γραφεῖα τῆς δικαιοδοσίας σας καὶ τὸ εἰς ἕκαστον τούτων χορηγηθὲν ποσὸν παγίας προκαταβολῆς ἐνσήμων Φυματικῶν Τ.Τ., ὡς καὶ τὸ παρ' ὑμῖν ἀδιάθετον ὑπόλοιπον ἐκ τῶν ἐνσήμων τούτων.

Ἀντίγραφον τοῦ πίνακος τούτου θά κοινοποιήσητε εἰς τοὺς παρ' ὑμῖν Τ.Τ. Ἐπιθεωρητὰς διὰ τὸν παρ' αὐτῶν ἔλεγχον καθὼς καὶ εἰς τὴν Δ)σιν Ταχ. Ταμιευτηρίου, ἵνα τεθῆ εἰς τὴν διάθεσιν τῶν παρ' αὐτῇ εἰδικῶν Ἐπιθεωρητῶν.

10. Κατωτέρω παραθέτομεν πίνακα τῶν τέως Τ.Τ. Διευθύνσεων καὶ ἀνταλλακτικῶν Ταχυδρομείων, ἐμφαίνοντα τὸ ποσὸν τῆς παγίας προκαταβολῆς ἐνσήμων Φυματικῶν Τ.Τ. ἔπερ εἶχε χορηγηθῆ ἐκάστῳ τούτων, ὑπὸ τοῦ Κεντρ. Ταχ. Ἀθηνῶν, πρὸς καθοδήγησιν ὑμῶν.

11. Μέχρι τέλους Ἰουλίου βέρον νὰ ἔχη ὀλοκληρωθῆ ἡ ἐπὶ τῇ βάσει τῆς παρούσης διαταγῆς διευθέτησις τῆς ἀνταλλαγῆς κλπ. τῶν χρεωστικῶν ἀποδείξεων.

1)	τέως Τ.Τ. Δ)σις Αἰγαίου . . . . .	Δρ. 60.000
2)	» » » Ἐπτανήσου . . . . .	» 50.000
3)	» » » Μεσσηνίας . . . . .	» 55.000
4)	» » » Λακωνίας . . . . .	» 50.000
5)	» » » Κερίνου . . . . .	» 30.000
6)	» » » Ἀργολιδοκορινθ. . . . .	» 50.000
7)	» » » Αἰτωλοακαρνανίας . . . . .	» 50.000
8)	» » » Μαγνησίας . . . . .	» 35.000
9)	» » » Φθιωτιδοφωκίδος . . . . .	» 50.000
10)	» » » Εὐβοίας . . . . .	» 50.000
11)	» » » Δυτ. Μακεδονίας . . . . .	» 50.000
12)	» » » Κυκλάδων . . . . .	» 40.000
13)	» » » Θεσσαλίας . . . . .	» 50.000
14)	» » » Πύργου (Ἠλείας) . . . . .	» 40.000
15)	» » » Ἀρκαδίας . . . . .	» 50.000
16)	» » » Ἀχαΐας . . . . .	» 50.000
17)	» » » Ἀττικοβοιωτίας . . . . .	» 52.000

18)	Περιφ. ΤΤΤ. »	Θεσσαλονίκης . . . . . »	100.000
19)	» » »	Θράκης . . . . . »	85.000
20)	» » »	Ήπειρου . . . . . »	80.000
21)	» » »	Κρήτης . . . . . »	70.000
22)	Ταχυδρομείον	Πειραιώς . . . . . »	30.000
23)	»	Πατρῶν . . . . . »	20.000
24)	»	Θεσσαλονίκης . . . . . »	40.000
25)	»	Κερκύρας . . . . . »	20.000
26)	»	Σύρου . . . . . »	20.000
27)	»	Χανίων . . . . . »	20.000
28)	»	Ἡρακλείου . . . . . »	20.000
29)	»	Βόλου . . . . . »	20.000
30)	Κεντρ. Τ.Τ.Τ.	Σάμου . . . . . »	30.000
31)	» »	Χίου . . . . . »	30.000
32)	» »	Ρεθύμνου . . . . . »	16.000

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμῆμα II.**

Ἄριθ. 179177.

Φ Ι Π ε ρ ῖ λ η φ ῖ ς Κ Ο

Περὶ ὑποβολῆς στοιχείων προμηθείας γραμματοσήμεων ἐν γένει κατὰ τρίμηνον.

Πρὸς Περιφερειακὰς Τ.Τ.Τ. Δ)οεῖς Κεντρικὸν Ταχυδρ. Ἀθηνῶν Κεντρ. Δ)οιν Κινητῶν Ταχ)μείων.

1. Ἀπὸ τοῦ μηνὸς Ἰουλίου θὰ παύσῃ ἡ κατὰ μῆνα ὑποβολὴ ἡμῖν τῶν στοιχείων προμηθείας γραμματοσήμεων.
2. Ταῦτα θὰ ὑποβάλλωνται ὑμῖν ἐφεξῆς κατὰ τρίμηνον καὶ ἀπαραιτήτως ἐντὸς τοῦ πρώτου μηνὸς τοῦ ἐπομένου τριμήνου (ἤτοι λ. χ. στοιχεῖα τοῦ τριμήνου Ἰουλίου, Αὐγούστου καὶ Σεπτεμβρίου θὰ ὑποβληθῶσιν ἡμῖν ἐντὸς τοῦ Ὀκτωβρίου).
3. Τὸ φύλλον ὑποδ. 17 μηνιαίας διαχειρίσεως ταχυδρ. ἐνσήμεων θὰ συντάσσεται ἐφεξῆς παρὰ τῶν ΤΤΤ Γραφείων κατὰ τρίμηνον καὶ θὰ περιλαμβάνῃ τὴν κατὰ τὸ τρίμηνον τοῦτο σημειωθείσαν κίνησιν τῶν γραμματοσήμεων ἐν γένει.
4. Εὐνόητον ὅτι ἐπὶ τοῦ ὑποδ. 17 ἡ λέξις «μῆν» θὰ ἀντικαθίσταται διὰ τῆς λέξεως «τρίμηνον» εἰς ὃ ἐφεξῆς θὰ ἀναφέρεται ἡ σημειωθείσα κατανάλωσις.
5. Τὰ Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα θὰ ὑποβάλλωσιν ὑμῖν τὰ ἐν λόγῳ στοιχεῖα ἐντὸς τοῦ πρώτου πενθημέρου τοῦ πρώτου μηνὸς τοῦ

ἐπομένου τριμήνου, ἵνα οὕτω προσελέγχωνται παρ' ὑμῶν ἐγκαιρῶς καὶ ὑποβάλλωνται ἡμῖν ὁπωσδήποτε ἐντὸς τοῦ ἰδίου μηνός.

6. Παρακαλοῦμεν ὅπως καθοδηγήσητε τὰ Γραφεῖα τῆς δικαιοδοσίας σας, διὰ τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης.

7. Λαμβάνεται πρόνοια ἀνατυπώσεως τοῦ ὑποδ. 17, ὥστε τοῦτο ν' ἀναφέρεται εἰς τὴν κίνησιν πασῶν τῶν κατηγοριῶν ἐνσήμων, ταχυδρομικῶν καὶ μῆ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμῆμα II.

Ἀριθ. 179160.

### Περίληψις

Παρακολούθησις τῆς καταναλώσεως τῶν ἐνσήμων ἀπὸ τοὺς φιλοτελιστάς.

Πρὸς τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν, Ταχυδρομεῖα: Θεσσαλονίκης, Πειραιῶς, Σύρου, Παιτρῶν, Βόλου, Κερκύρας, Ἡρακλείου, Χανίων, Χίου, Μυτιλήνης, Περίφ. ΤΤΤ. Διευθύνσεις: Τμηματικά ΤΤΤ. Γραφεῖα: Πλατείας Συντάγματος, Λεβίδου, Μακρυγιάννη.

Ἐπιθυμοῦντες ὅπως παρακολουθῶμεν τὴν γενομένην καταναλώσιν τῶν ταχ. ἐνσήμων ἀποκλειστικῶς παρὰ τῶν φιλοτελιστῶν καὶ τῶν ἐμπόρων γραμματοσήμων, παρακαλοῦμεν ὅπως:

1. Τὸ Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, τὰ Ἀνταλλακτικῆρια Ταχυδρομεῖα καὶ τὰ εἰς ἃ ἀπευθύνεται ἡ παρούσα Τμηματικὰ Γραφεῖα Ἀθηνῶν, τηρῶσιν ἐκάστοτε, σημειώσιν τῆς ἀξίας τῶν γραμματοσήμων, ἅτινα ἀγοράζουσιν (συνήθως εἰς ἀξιολόγους ποσότητας) οἱ φιλοτελισταὶ καὶ ἔμποροι γραμματοσήμου.

Δεδομένου, ὅτι συνήθως αἱ ἀγοραὶ αὗται πραγματοποιοῦνται οὐχὶ ὑπὸ τῶν θυρίδων τῶν ἐνηματοπωλητριῶν, ἀλλ' ἀπὸ τῆς θυρίδος τῆς χονδρικῆς πωλήσεως ἐνσήμων, εἶναι εὐκόλος ἡ τήρησις τῆς σημειώσεως αὐτῆς.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ τριμήνου τὰ γραφεῖα ταῦτα θὰ ὑποβάλλωσιν ἡμῖν σχετικὴν συνοπτικὴν κατάστασιν, ἀναγράφουσαν τὴν κατὰ προσέγγισιν ἀξίαν τοῦ διατεθέντος εἰς τοὺς φιλοτελιστάς γραμματοσήμου.

Εὐκαταῖον εἶναι, ὅπως εἰδοποιηθῶσι καταλλήλως οἱ φιλο-  
τελισταί, ἵνα τὰς ἀγοράς των (καὶ τὰς μικρὰς ἀκόμη μὴ  
ἐνεργῶσιν ἀπ' εὐθείας παρὰ τῶν ἐνσηματοπωλητριῶν, ἀλλ'  
ἀπὸ τῆς θυρίδος χονδρικῆς πωλήσεως.

2. Πάντα τὰ ΤΤΤ. Γραφεῖα α' τάξεως καὶ ἄνω, ὑπο-  
χρεοῦνται ὅπως ἐπὶ ἐν 150ήμερον ἀφ' ἧς τίθενται  
ἐκάστοτε ἐν κυκλοφορίᾳ νῆαι ἐκδόσεις  
γραμμαματοσήμων ἢ ἄλλων ἐνσήμων, παρα-  
κολουθῶσι τὴν καθ' ἡμέραν σημειουμένην κατανάλωσιν ἐν  
γένει τοῦ νεοεξδοθέντος γραμματοσήμου.

Τὰ Γραφεῖα ταῦτα θ' ἀναφέρωσιν εἰς τὴν οἰκείαν Περιφ.  
Διεύθυνσιν, εἰς τὸ τέλος τοῦ 150ημέρου:

α) Τὴν συνολικὴν κατὰ τὸ 150ήμερον κατανάλωσιν τοῦ  
νέου γραμματοσήμου.

β) Ποῖον ποσόν, ἐκ τῆς κατανάλώσεως ταύτης, δεόν νὰ  
θεωρηθῇ—κατὰ τὴν γνώμην τοῦ γραφείου—ὡς χρησιμοποιοη-  
θὲν ὑπὸ τῶν ἀγοραστῶν οὐχὶ διὰ ταχυδρομίσιν ἀλληλογρα-  
φίας, ἀλλὰ διὰ καθαρῶς φιλοτελιστικῶς σκοποῦς.

Τὴν ἐν τούτῳ γνώμην των τὰ γραφεῖα, θὰ μορφῶνωσιν ἐκ  
τῆς συνήθους κατανάλώσεως τῶν γραμματοσήμων κατὰ τὰς  
πρὸ τῆς κυκλοφορίας τοῦ νέου γραμματοσήμου ἡμέρας καὶ  
ἄρα ἐκ τῆς διαφορᾶς ἣτις θὰ σημειωθῇ εἰς τὰς ταχ. εἰσπρά-  
ξεις ἅμα τῇ κυκλοφορίᾳ τῶν νέων ἐνσήμων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Τμῆμα II.

Ἀριθ. 179168.

Π ε ρ ῖ λ η ψ ι ς

Περὶ χρησιμοποίησεως ἰδίου τριπλοτύπου βιβλίου ὑποδ. 10  
διὰ τὴν χορήγησιν ἐνσήμων εἰς μεταπωλητὰς αὐτῶν.

Πρὸς ἀπάσας Ταχυδρομικὰς Ὑπηρεσίας.

Διὰ τὴν χορήγησιν ταχυδρ. ἐνσήμων εἰς τοὺς ἰδιώτας με-  
ταπωλητὰς θὰ χρησιμοποιήτε ἐφεξῆς ἴδιον πρὸς εὐχερεστε-  
ραν ἐνέργειαν τοῦ ἐλέγχου τῶν ὑποβαλλομένων στοιχείων προ-  
μηθείας ἐνσήμων.

Αἱ προσελέγχουσαι τὰ στοιχεῖα ταῦτα Περιφερειακαὶ Τ.  
Τ. Τ. Διευθύνσεις παρακαλοῦνται ὅπως ἐλέγξωσι τὴν ἐφαρ-  
μογὴν τῆς παρούσης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμήμα II.**

Ἄρ.θ. 179185.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

Περὶ κυκλοφορίας ταχυδρ. δελταρίων ἐσωτερικῶν καὶ ἐξωτερικῶν.

Πρὸς Περιφερειακὰς Τ. Τ. Τ. Διευθύνσεις, Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν, Κεντρικὴν Διεύθυνσιν Κινητῶν Ταχ)μείων.

Διὰ δημοσιευομένου Β. Δ. τίθενται εἰς κυκλοφορίαν ἀπὸ πρώτης Αὐγούστου ταχυδρομικὰ δελτάρια, νέας ἐκδόσεως, δραχμῶν δύο ἐσωτερικοῦ καὶ δραχμῶν πέντε ἐξωτερικοῦ.

Ἐπὶ τῶν δελταρίων τούτων ἔχουσιν ἀποτυπωθῆ πανομοιοτύπως τὰ ἀντίστοιχα γραμματόσημα τῆς ἐν χρήσει Ἱστορικῆς σειρᾶς.

Ἐλήφθη μέριμνα ἐγκαίρου ἐφοδιασμοῦ ἀπάντων τῶν Ταμείων τοῦ Κράτους.

Παρακαλοῦμεν ὅπως εἰδοποιηθῶσι τὰ Γραφεῖα τῆς περιφερείας σας ἵνα ἐφοδιασθῶσι διὰ τῶν δελταρίων τούτων, τηρῶσι δὲ παντοτε σχετικὸν ἀπόθεμα διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτῶν.

Ἐφιστῶμεν ἄκρως τὴν προσοχὴν ὑμῶν ἐπὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως τῆς κυκλοφορίας τῶν δελταρίων τούτων, καὶ παρακαλοῦμεν ὅπως τονίσητε τοῦτο ἰδιαιτέρως εἰς τὰ ΤΤΤ. Γραφεῖα, ἵνα μὴ τεθῶσιν εἰς κυκλοφορίαν τὰ δελτάρια ταῦτα πρὸ τῆς πρώτης Αὐγούστου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμήμα II.**

Ἄρ.θ. 183009

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

Περὶ ἀεροπορικῆς ἀλληλογραφίας διὰ Μεσολόγγιον καὶ Ἀμερικὴν.

Πρὸς τὰ Ταχ. Γραφεῖα Κράτους.

1. Γίνεται δεκτὴ ἀεροπορικὴ ἀλληλογραφία διὰ Μεσολόγγιον, μὲ πρόσθετα ἀεροπορικὰ τέλη ἐσωτερικοῦ ἐν γένει.

Ἡ ἀλληλογραφία αὕτη δεόν νὰ περιέρχεται εἰς τὸ Κεντρ.

Ταχ. Ἀθηνῶν, μέχρι τοῦ μεσονυκτίου ἐκάστης ἡμέρας (πλὴν τοῦ Σαββάτου) θὰ διανέμεται δὲ ἐν Μεσολογγίῳ τὴν μεσημβρίαν τῆς ἐπομένης.

2. Ἡ ἀεροπορικὴ ἀλληλογραφία διὰ Βόρειον καὶ Κεντρικὴν Ἀμερικὴν, ἢ προσωρισμένη νὰ διαβιβασθῇ ἐξ ὀλοκλήρου ἀεροπορικῶς (καὶ συνεπῶς προπληρωμένη διὰ τῶν ἠϋξημένων ἀεροπορικῶν τελῶν, συμφῶνως τῇ 167140 διαταγῇ) δέον νὰ περιέρχεται εἰς τὸ Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, μέχρι τοῦ μεσονυκτίου ἐκάστης Τρίτης.

Ἡ οὕτω διαβιβαζομένη ἀλληλογραφία, ἀφικνεῖται εἰς Νέαν Ὑόρκην τὴν μεσημβρίαν ἐκάστου Σαββάτου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμῆμα II.

Ἀριθ. 186224.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Καθορισμὸς προσθέτων ἀεροπορικῶν τελῶν διὰ Τουρκίαν

Πρὸς Ταχ. Γραφεῖα Κράτους.

Τὰ διὰ Τουρκίαν πρόσθετα ἀεροπορικὰ τέλη ὀρίζονται εἰς δραχμὰς τρεῖς (ἀνὰ 10 γραμμάρια).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμῆμα II.

Ἀριθ. 183014.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Ἐπὶ τῆς παρακολουθήσεως τῆς κανονικῆς διαλογῆς καὶ διαβιβάσεως ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ.

Πρὸς Περιφερειακὰς Τ. Τ. Τ. Διευθύνσεις, Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν, Κεντρικὴν Διοικ. Ταχυδρομείων.

1. Ἡ Ὑπηρεσία, ὡς γνωστὸν, ἔχει διαμορφώσει ἐν ὀρισμένον καθεστῶς, ὡς πρὸς τὸν τρόπον, κατὰ τὸν ὅποιον πρέπει νὰ γίνεται ἡ διαχείρισις τῆς ἀλληλογραφίας προσωρισμοῦ Ἐξωτερικοῦ, τὸσον εἰς τὸ στάδιον τῆς κυκλοφορίας τῆς ἐντὸς τοῦ ἐσωτερικοῦ, ὅσον καὶ κατὰ τὴν διαβίβασιν αὐτῆς ὑπὸ τῶν Ἀνταλλακτηρίων εἰς τὰ οἰκεῖα ξένα γραφεῖα.

Τὸ καθεστῶς τοῦτο τῶν διαβιβάσεων ἔχει διαμορφωθῆ προ-

ηγουμένην μελέτην τῶν συγκοινωνιακῶν ὄρων ἐντὸς τοῦ ἐσωτερικοῦ ὅσον καὶ τῶν συνθηκῶν συγκοινωνίας αἰτινες ὑφίστανται εἰς τὴν χώραν τοῦ προορισμοῦ καὶ εἰς τὰς ἐνδιαμέσους χώρας.

2. Τὸ σύστημα τοῦτο τῶν διαβιβάσεων τῆς ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ καθορίζεται εἰς τὰς ἐξῆς ὑπηρεσιακὰς ἐκδόσεις, αἰτινες ἔχουσι τεθῆ εἰς τὴν διάθεσιν τῶν Ταχυδρομείων:

α) Εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 7 Ἐκδοσιν «Συνθηκαὶ ἀνταλλαγῆς ταχ. ἐπιστολῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ».

β) Εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 8 Ἐκδοσιν «Τρόπος διὰ διβιβάσεως τῆς Ἀπερικαλύπτου ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ».

γ) Εἰς τοὺς πίνακας «Συνθηκαὶ διὰ διβιβάσεως τῶν θαλασσίως μεταφερομένων ταχ. ἀποστολῶν ἐξωτερικοῦ».

δ) Εἰς τὸν ἐντυπὸν μηνιαῖον πίνακα «Tableau de prévision des depots des paquebots» (Ἰπὴρ. Ἐκδόσις ὑπ' ἀριθ. 1).

ε) Εἰς τοὺς πίνακας «Συνθηκῶν διὰ διβιβάσεως ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ ἐντὸς τοῦ ἐσωτερικοῦ».

Αἱ ὑπὸ στοιχεῖα α—δ ἐκδόσεις χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῶν Ἀνταλλακτηρίων.

Ἡ ὑπὸ στοιχεῖον ε' ὑπὸ τῶν ΤΤΤ. Γραφείων καταθέσεως καθὼς καὶ ὑπὸ τῶν Ἀνταλλακτηρίων.

3. Εἰς τὰ ἀνωτέρω ὑπηρεσιακὰ βοηθήματα καθορίζεται, εἰς εἰδικὰς στήλας, ποῦ πρέπει εἰς ἐκάστην περίπτωσιν, νὰ διαβιβάζεται ἢ δι' ὠρισμένην χώραν ἀλληλογραφία διὰ νὰ φθάσῃ εἰς τὸν προορισμὸν τῆς, ταχύτερον καὶ οἰκονομικώτερον διὰ τὴν ὑπηρεσίαν, χωρὶς νὰ ὑφίσταται ἀγόνους καὶ ἐπιζημίους διαδρομάς.

4. Δὲν εἶναι ἀρκετόν, βεβαίως, ἡ ὑπηρεσία νὰ ἐκδίδῃ τοιαῦτα βοηθήματα. Πρέπει καὶ τὰ Ταχυδρομικὰ ὄργανα, διὰ τὰ ὅποια προορίζονται τὰ βοηθήματα ταῦτα, νὰ ποιῶνται χρῆσιν τοῦτων καὶ νὰ ἐφαρμόζωσιν τὰς ὑποδείξεις τῆς Ἰπηρεσίας.

Εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο ἀκριβῶς ἐπικαλούμεθα τὴν συμβολὴν τῶν Περιφερειακῶν Διευθύνσεων καὶ τῶν παρ' αὐταῖς Ταχ. Ἐπιθεωρητῶν, ὅσον καὶ τῶν Ἐπιθεωρητῶν τῶν Κινητῶν Ταχυδρομείων.

Κύριον μέλημα τῶν Ἐπιθεωρητῶν εἶναι ὅπως κατὰ τὴν διέλευσίν των ἐκ τῶν ταχυδρ. γραφείων ἐξακριβώσωσιν κατὰ πόσον ἢ διαβιβάσις τῆς ἀλληλογραφίας ἐξωτερικοῦ ὑπὸ τῶν γραφείων γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὁδηγιῶν τῆς Ἰπηρεσίας.

Πρὸς τοῦτο, οἱ Ἐπιθεωρηταὶ (οὓς ἀπαρτιτῶς θὰ ἐφοδιάσθητε δι' ἀντιτύπων τῶν ἐκδόσεων) θὰ ἐλέγχωσιν τὴν εἰς τὰς θυρίδας διαλογῆς ταξινομημένην ἀλληλογραφίαν διὰ νὰ ἀντιλαμβάνωνται κατὰ πόσον αὕτη ὀρθῶς ἐπρόκειτο νὰ

ἐγκλεισθῆ εἰς τὴν εἰς ἣν ἀναφέρεται ἡ θυρίς ταχ. ἀποστολῆν.  
Εἰς τὰ Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομεία, ἰδίως, ὁ ἔλεγχος οὗτος τῶν Ἐπιθεωρητῶν πρέπει νὰ γίνεται μετὰ συστηματικότητος.

Θὰ ἐξακριβοῦνται ἐν τούτῳ:

α) Ἐὰν τὰ Ἀνταλλακτήρια ἔχωσιν ἐνημερώσῃ τὰ βιβλία ταῦτα διὰ τῶν ἐκάστοτε ἀναγγελλομένων κτύπεις μεταβολῶν.

β) Ἐὰν ἀποστέλλουσιν τὰς ἀποστολάς τῶν διὰ τοῦ ὀριζομένου μεταφορικοῦ μέσου (διὰ τοῦ ἐκ τῶν προτέρων ὀριζομένου ἀτμοπλοίου κλπ.).

γ) Ἐὰν ἐν ἐκάστη ἀποστολῇ ἐγκλείεται ἡ ἀλληλογραφία, ἣτις ἔχει καθορισθῆ ὅτι πρέπει νὰ περιληφθῆ εἰς τὴν ἀποστολῆν ταύτην.

δ) Ἐὰν οἱ ἐπὶ τῆς διαλογῆς τῆς ἀλληλογραφίας ὑπάλληλοι ἔχουσιν ὑπ' ὄψιν τῶν τὰς ποικιλίας τῆς πρὸς διαχείρισιν ἀλληλογραφίας ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τῆς δοτέας εἰς ἐκάστην ἐπιστολῆν ὀδεύσεως καὶ ἐὰν ἔχωσιν ἀποκτήσει πείραν εἰς τὰ ζητήματα τῶν διαλογῶν.

ε) Ἐν τῷ ἔργῳ τῶν διαλογῶν παρακολουθῆται προσωπικῶς ὑπὸ τῶν προϊσταμένων τῶν οἰκείων ὑπηρεσιῶν τοῦ γραφείου.

στ) Ἐὰν αἱ ἀποστολαὶ κλείωνται κατὰ τὸ αὐστηρῶς καθορισμένον χρόν. ὄριον.

Διὰ νὰ εἶναι εἰς θέσιν οἱ Ἐπιθεωρηταὶ νὰ ἀσκῶσιν τὸν ἔλεγχον τοῦτον πρέπει νὰ ἔχωσι μελετήσῃ καὶ οὗτοι τὰς πληροφορίας τῶν Ὑπηρεσιακῶν βοηθημάτων εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ γραφεῖα τῆς δικαιοδοσίας των.

Ἐφ' ᾧ καὶ ποιούμεθα σχετικὴν σύστασιν εἰς τοὺς κ. κ. Ἐπιθεωρητάς.

5. Τὰ πορίσματα καὶ αἱ ἐκ τοῦ ἔλεγχου παρατηρήσεις τῶν Ἐπιθεωρητῶν θὰ ὑποβάλλωνται ἡμῖν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργός

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμῆμα II.

Ἀριθ. 183056.

Π ε ρ ῖ λ η ψ ι ε

Περὶ ἀεροπ. ἀλλ.)φίας διὰ Κύπρον.

Πρὸς Ταχ. Γραφεῖα Κράτους.

1. Ἡ διὰ Κύπρον ἀεροπορικὴ ἀλλ.)φία, δέον ὅπως περιέρχεται εἰς τὸ Κεντρικὸν Ταχ. Ἀθηνῶν, μέχρι τοῦ μεσονυχτίου ἐκάστου Σαββάτου, διὰ νὰ ἐπωφεληθῆ τῆς ἐξ Ἀλεξανδρείας ἐβδομαδιαίας ἀναχωρήσεως τοῦ ἀεροπλάνου διὰ Κύπρον.

Ἀρτίξιν εἰς Λάρνακα πῆν 14ην ὥραν ἐκάστης Δευτέρας.

2. Τὰ πρόσθετα αεροπορικά τέλη διὰ Κύπρον ὠρίσθησαν εἰς δραχ. 6 (ἀνά 10 γραμμάρια).

3. Παρακαλοῦμεν ὅπως τηρηθῆ τὸ κοινὸν ἐνήμερον.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 28 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

### Τμῆμα III.

Ἄριθ. 176785.

#### Περίληψις.

Κοινοποιεῖται τιμολόγιον ἐξωτερικῶν αεροπορικῶν δεμάτων.  
Πρὸς τὰ ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν ἐξωτερικῶν δεμάτων  
Ταχ. Γραφεῖα.

Κοινοποιούμεν κατωτέρω τιμολόγιον ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὁποίου δεῖν νὰ ἐνεργῆται μέχρι νεωτέρας ἡμῶν διαταγῆς ἢ παραλαβῆ συνήθων αεροπορικῶν δεμάτων, προοριζομένων διὰ τὸ ἐξωτερικόν.

Τοιαῦτα δέματα γίνονται δεκτὰ παρὰ πάντων τῶν ἐκτελούντων ὑπηρεσίαν ἐξωτερικῶν δεμάτων ταχ. Γραφείων διὰ τὰς ἐν τῷ λόγῳ τιμολογίῳ κατονομαζόμενας χώρας ἐπὶ τῇ εἰσπράξει τῶν ἐναντι ἐκάστης καὶ ἐν ταῖς στήλαις 6, 7 καὶ 10 ἀναγραφομένων συνήθων καὶ προσθέτων αεροπορικῶν τελῶν :

Τὰ αεροπορικά τέλη τῆς στήλης 7 ἀναλογοῦσιν εἰς τὴν αεροπορικὴν διαδρομὴν τῶν δεμάτων ἀπὸ τῆς Θεσσαλονίκης μέχρι τῶν ξένων αερολιμένων εἰς τοὺς ὁποίους προτεγγίζουσιν αἱ ἐξ Ἑλλάδος ὁρμώμεναι αεροπορικαὶ συγκοινωνίαι καὶ αἱ εὐρισκόμεναι ἐν ἀνταποκρίσει πρὸς ταύτας ἐν τῷ ἐξωτερικῷ, αἵτινες ἐμφαίνονται εἰς τὴν στήλην 4.

Συνεπῶς δὲν περιλαμβάνονται εἰς ταῦτα ἀφ' ἐνὸς τὸ τέλος τῆς ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς χώρας μασ πραγματοποιητέσσομένης τυχὸν αεροπορικῆς μεταφορᾶς τοῦ δέματος καὶ ἀφ' ἑτέρου τὸ τέλος τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν αεροπορικὴν διαδρομὴν, ἣτις ἤθελεν ἐνεργηθῆ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς χώρας προορισμοῦ μεταξὺ τοῦ αερολιμένου τῆς συνδετικῆς μὲ τὸ διεθνὲς αεροπορικὸν δίκτυον γραμμῆς, τοῦ ἐν τῇ στήλῃ 4 ἐμφαινόμενου καὶ ἐκείνου τῆς πόλεως τοῦ προορισμοῦ. Καὶ τὸ μὲν πρῶτον ἐκ 0.40 χρ. φράγκων ἀνά χιλιόγραμμα θὰ εἰσπράττηται διὰ τὴν τυχὸν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ αεροπορικὴν μεταφορὰν μέχρι Θεσσαλονίκης.

Τὸ δεῦτερον ἀναγραφόμενον ἐν τῇ στήλῃ 10 καὶ ἐναντι τῶν χωρῶν, αἵτινες ἀναλαμβάνουσι τὴν ἐντὸς τοῦ ἐδάφους τῶν αεροπορικῆν μεταφορὰν, θὰ εἰσπράττηται εἰς ἣν περιπτώσιν ὁ ἀποστολεὺς ἤθελε διατυπώσῃ τὴν ἐπιθυμίαν, ὅπως τὸ δέμα του μεταφερθῆ αεροπορικῶς μέχρι τοῦ γραφείου. δι' ὃ

Κατὰ ταῦτα τὸ εἰρημένον τέλος τῆς στήλης 7 αὐξανόμενον ἐνδεχομένως διὰ τοῦ ἐκ 0,40 χρ. φρ. τέλους περὶ οὐ ἀνωτέρω ἢ ἐκείνου τῆς στήλης 10 ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρων ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ἀποτελεῖ τὸ εἰσπρακτέον συνολικόν ἀεροπορικὸν τέλος οὐτινος ἢ εἰσπραξίς ἐνεργεῖται, ὡς γνωστόν, εἰς ἀεροπορικὰ γραμματόσημα.

Πρὸς πρόληψιν ἐσφαλμένης τυχὸν διαχειρίσεως ἐκ μέρους τῶν ξένων ταχυδρομικῶν ὑπηρεσιῶν τῶν ἐξ Ἑλλάδος ἀεροπορικῶν δεμάτων ἐφ' ὅσον ταῦτα κατ' ἐπιθυμίαν τοῦ ἀποστολέως δὲν πρόκειται νὰ μεταφερθῶσιν ἀεροπορικῶς καὶ ἐντὸς τοῦ ἐδάφους τῆς χώρας προορισμοῦ, δέον νὰ φέρωσιν δι' ἐγκλήρου μολυβδίδος ἐπὶ τοῦ περικαλύμματος καὶ τοῦ δελτίου ἀποστολῆς τὴν ἐνδειξὴν «par avion jusqu'à . . . . .» συμπληρουμένην διὰ τοῦ ἀερολιμένος ἀφίξεως τῆς χώρας ταύτης τοῦ σημειουμένου ἐν τῇ στήλῃ 4. Εἰς τὴν ἀντίθετον περίπτωσιν ἢ κεκαλονισμένη ἐνδειξίς «par avion» εἶναι ἀρκετὴ.

Ἐπίσης ὑποχρεωτικὴ εἶναι ἡ ἐνδειξίς τῆς ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας, ἣτις θὰ ἐνεργήσῃ τὴν μεταφοράν, ἤτοι via DIH ἢ via LOT.

Τὰ Γραφεῖα ἐκτελωνισμοῦ δεμάτων Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης θέλουσι σχηματίζειν ἀεροποστολάς δεμάτων διὰ τὰ γραφεῖα Sofia, Zemun 5, Budapest 78, Wien, Berlin, S.W. II, Bucuresti et Warszawa, ἀναγράφοντα εὐκρινῶς ἐπὶ τῶν πινακίδων τῶν σάκκων τὴν ἐνδειξὴν «par avion via . . . . .» συμπληρουμένην διὰ τοῦ τίτλου τῆς μεταφερούσης ἀεροπορ. Ἑταιρείας, τὸν ἀριθμὸν τῆς ἀποστολῆς καὶ τὴν ἡμερομηνίαν, τὰ γραφεῖα καταγωγῆς καὶ προορισμοῦ καὶ τὸ μικτὸν βᾶρος. Τὰ αὐτὰ στοιχεῖα δέον ν' ἀναφέρονται εἰς τὰς καταστάσεις τῶν παραδιδόμενων εἰς τὰς εἰρημένους ἑταιρείας ταχ. ἀποστολῶν δεμάτων (ὑπόδ. 60) αἵτινες ὑποβάλλονται ἡμῖν κατὰ μῆνα.

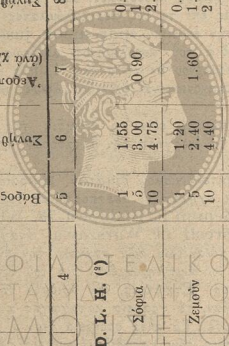
Τὰ Γραφεῖα καταγωγῆς δέον ν' ἀποστέλλωσι τὰ ἐν λόγῳ δέματα ἀεροπορικῶς, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἀεροπορικὴν συγκοινωνία ἢ διὰ τῶν ταχυτέρων συνήθων μέσων ἐλλείψει τοιαύτης εἰς τὰ γραφεῖα ἐκτελωνισμοῦ Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης, ἅτινα ὀδηγούμενα ἐκ τῶν ἐνδειξέων τῶν στηλῶν 8, 9 καὶ 10 τοῦ τιμολογίου θ' ἀποδίδωσιν διὰ τῶν σχετικῶν φύλλων πορείας εἰς τὰς ξένας ταχ. ὑπηρεσίας τ' ἀνήγοντα αὐταῖς κόμιστρα συνήθη καὶ ἀεροπορικά.

Τὰ εἰρημένα γραφεῖα ἐκτελωνισμοῦ ὑποχρεοῦνται νὰ προβαίνωσιν ἀπαραιτήτως εἰς ἔλεγχον τῶν ἐπὶ τῶν δελτίων εἰς γραμματόσημα ἐπικολλουμένων τελῶν ἀποστολῆς συντάσσοντα εἰς περίπτωσιν ἀντικανονικῆς εἰσπράξεως τούτων πρωτόκολλα κατὰ τῶν ὑπαιτίων γραφείων καταγωγῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1939.

ΤΜΟΛΟΓΙΟΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Αρ. Αεροπορ. Τέλος ανά Χιλίον	Διαστάσεις	Αεροπορ. Τέλος ανά Χιλίον	Αεροπορ. Τέλος ανά Χιλίον	Είσορατέα τέλη αποστολής εις χροσά φράγκα		Αποδοτέα δικαίωμα εις ξένην ύπηρεσίαν		Αεροπορ. Τέλος ανά Χιλίον	
				Συνήθη	Άνευ Χιλιά (1)	Συνήθη	Άνευ Χιλιά		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<p>α) Διά τῆς Γερμανικῆς Ἑταιρίας D. L. H. (1)</p>									
1	Βουλγαρία	Κατ' εὐθείαν	Σόφια	1 5 10	1.55 3.00 4.75	0.90	0.95 1.25 2.00		
2	Γιουγκοσλαβία		Ζεμπόν	1 5 10	1.20 2.40 4.40	1.60	0.60 1.00 2.00		
3	Ούγγαρία		Βουδαπέστη 78	1 5 10	1.20 2.75 4.75	2.30	0.60 1.00 2.00		
4	Γερμανία (Αὐστριακόν ἔδαφος)		Βιέννη	1 5 10	1.20 2.75 4.75	2.70	0.60 1.00 2.00		0.90
5	Γερμανία (ἐκτὸς Αὐστριακοῦ ἔδαφους)		Βερολίνον	1 5 10	1.20 2.75 4.75	4.00	0.60 1.00 2.00		0.90



6	Γερμανία (*) (Προτεκνο- σάτων Βοημίας και Μο- ραβίας)	Μέσω Βιέννης	Πράγα	1 5 10	0.90 1.80 3.20	3.45	0.30 0.40 0.80	0.75
7	Ελβετία	,	Ζυρίχη	1 5 10	1.00 2.65 4.25	3.75	0.40 0.90 1.50	1.05
8	Ιταλία	,	Βενετία	1 5 10	1.10 3.00 5.00	3.75	0.50 1.25 2.25	1.05
9	Σλοβακία (*)	,	Μέγχο Πράγας ἀεροπορικώς	1 5 10	0.90 1.80 3.20	4.70	0.30 0.40 0.80	2.00
10	Άγγλία	Μέσω Βερολίνου	Λονδίνο	1 3 5 10	1.60 3.25 3.75 5.90	5.65	1.00 1.50 2.00 3.15	1.65
11	Βέλγον	,	Βρυξέλλαι	1 5 10	1.20 2.65 4.05	5.05	0.60 0.90 1.30	1.05
12	Δανία	,	Κοπεγχάη	1 5 10	1.20 2.65 4.50	5.05	0.60 0.90 1.75	1.05
13	Δαντζιγγ	,	Δαντζιγγ	1 5 10	1.15 2.50 4.00	4.90	0.55 0.75 1.25	0.90
14	Νορβηγία	,	Όσλο	1 5 10	1.40 3.05 5.15	5.80	0.80 1.30 2.40	1.80
15	Όλλανδία	,	Άμστερντάμ	1 5 10	1.10 2.55 4.05	5.05	0.50 0.80 1.30	1.05

Αξών αριθμός	Χώρος	Όδος	Αερολιμήν	Βάρος εις χιλιόγραμμα	Εισπρακτέα τέλη		Αποδοτέα δικαιώματα εις ξένη ύπηρεσίαν		Άεραποστ. τέλος ανά χ(μ)ον δια την εν τώ έσωτερον τμήματι της πορικής μεταφοράς
					Αποστολής εις χονιά φράγκα	Αεροπορικά (ανά χ(μ)α)	Συνήθη	Αεροπορικά (ανά χ(μ)α)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	Ρωσία	, ,	Μέχρι Μόσχας Σιδηροδρομικός, πέραν αυτής αεροπορικός. Υποχρεωτικός ή ένδειξις :	1 5 10	3.80	9.00	3.20	5.00	
	α) Ευρωπαϊκή				5.75		4.00		
	β) Άσιατική	, ,	«Par avion au delà de Moscou»	1 5 10	10.75	19.00	8.00	15.00	
					5.80		5.20		
17	Σουηδία	, ,		1 5 10	7.75	5.05	6.00	1.05	
	α) Διά Μάλμο				14.75		12.00		
	β) Διά Στοκχόλμη				1.35	5.80	0.75	1.80	
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		
					1.35		0.75		
					3.00		1.25		
					4.75		2.00		

**β') Διά τῆς Πολωνικῆς Ἑταιρίας Λ. Ο. Τ. (')**

1	Βουλγαρία	Κατ' εὐθείαν	Σόφια	1 5 10	1.55 3.00 4.75	0.80	0.95 1.25 2.00
2	Ρουμανία	•	Βουκουρέστιον	1 5 10	1.20 2.20 4.00	1.40	0.60 0.80 1.60
3	Πολωνία	•	Βαρσοβία	1 5 10	1.20 2.95 4.75	3.45	0.60 1.20 2.00
4	Ἑσθονία	Μέσφ Βαρσοβίας	Ταλίου	1 5 10	1.45 3.00 5.00	4.65	0.85 1.25 2.25
5	Λεττονία	•	Ρίγα	1 5 10	1.45 3.00 5.00	4.35	0.85 1.25 2.25
6	Λιθουανία	•	Κόβνο	1 5 10	1.45 3.00 5.00	4.15	0.85 1.25 2.25
7	Φινλανδία	•	Ἑλσίνκι	1 5 10	1.40 3.05 5.15	4.75	0.80 1.30 2.40

1) Διὰ τὴν ἐν τῷ ἑσωτερικῷ πραγματοποιουμένην τυχὸν ἀεροπορικὴν μεταφορὰν μέχρι τῆς Θεσσαλονίκης εἰσπράττονται ἐπὶ πλέον 0.40 χρ. φρ. ἀνὰ χιλιόγραμμον.

2) Καθημερινῶς πλὴν Κυριακῆς.

3) Τρεῖς φορές καθ' ἑβδομάδα.

4) Ἡ ὑπηρεσία ἀεροπορικῶν δεμάτων διακόπτεται προσωρινῶς

**Γ'. ΤΗΛΕΓΡ. ΤΗΛΕΦ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ**

**Τμήμα Ι.**

Αριθ. 186515.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

Όπως τὰ παρὰ τῶν συνεργείων καταπολεμ. δάκου ἀποστέλλόμενα τηλήματα διαχειρίζονται ὡς ἐπίσημα.

1. Περιφερειακὰς ΤΤΤ. Διευθύνσεις, 2. Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν.

Παρακαλοῦμεν ὅπως τὰ παρὰ τῶν ἑκασταχοῦ συνεργείων καταπολεμησέως τοῦ δάκου τῆς ἐλαίας ἀποστέλλόμενα τηλεγραφήματα καὶ κατὰ τὴν αἰκείαν περίοδον μέχρι τέλους Ὀκτωβρίου καὶ ἐπιγραφόμενα πρὸς Γεωργ. Ταμίον ἢ Ἐπαρχιακὸν Γεωπόνον γίνωνται δεκτὰ παρὰ τῶν Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσιῶν ἐπὶ πιστώσει διαχειριζόμενα ὡς ἐπίσημα συμφώνως πρὸς τὰ κεκαυνοσμένα.

Τὰ τέλη τῶν τηλεγραφημάτων τῆς κατηγορίας ταύτης βαρύνουσι τὸ Ὑπουργεῖον Γεωργίας. Ἐπὶ τούτῳ παρακαλοῦμεν ὅπως καθοδηγήσῃτε τὰς ὑφ' ἡμᾶς ὑπηρεσίας ἀναφέροντες ἅμα ἡμῖν τὴν λήψιν καὶ ἐκτέλεσιν τῆς παρουσίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰουλίου 1939.

Οἱ Ὑφυπουργοὶ  
**ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ**

Ἀνακοίνωσις: Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα Κράτους

**Δ'. ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ**

**Τμήμα Ι.**

Αριθ. 184316.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

Περὶ προσυνηνοθήσεως ΤΤΤ. Ὑπηρεσιῶν μετὰ οἰκείων Σιδ. Σταθμαρχῶν διὰ τὴν ἐναπόθεσιν ὑλικῶν ΤΤ. Τραμμῶν εἰς καταλλήλους χώρους περιοχῶν Σιδ. Σταθμῶν.

Πρὸς 1) VIIIην Περιφερ. ΤΤΤ Δ)νοιν ἐνιαῦθα, 2) Vην Περιφερ. ΤΤΤ Δ)νοιν Ἀάρισσαν, 3) Παν Περιφερ. ΤΤΤ Δ)νοιν Κομοιτινήν, 4) Iην Περιφερ. ΤΤΤ Δ)νοιν Θεο)νίκην, 5) Τηλεφωνικὸν Κέντρον Ἀθηνῶν ἐνιαῦθα, 6) Κεντρικὸν Ἡλεκτρομηχανικὸν Ἐργοστάσιον ΤΤΤ ἐνιαῦθα, 7) Γενικὴν Ἀποθήκην Ὑλικῶν ΤΤΤ ἐνιαῦθα, 8) Παράρτημα Γεν. Ἀποθήκης Ὑλικῶν ΤΤΤ Πειραιᾶ.

Ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὸ κοινοποιηθὲν καὶ ὑμῖν ὑπ' ἀριθμ. 1875015 τῆς 1939. ἡμετέρας ἀνακοίνωσιν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον

Σιδηροδρόμων και Αυτόκινήτων κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τὸ ὑπ' ἀριθ. 40248 ἀπὸ 12)6)1939 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου τούτου πρὸς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν ΣΕΚ. και παρακαλοῦμεν ὅπως ἐκδώσῃτε τὰς ὑμετέρας σχετικὰς διαταγὰς πρὸς τὰς ὑφ' ὑμᾶς ἀρμοδίας Τεχνικὰς Ὑπηρεσίας και Τμήματα ΤΤ. Γραμμῶν και Ἐγκαταστάσεων κλπ., ἵνα προέρχωνται εἰς σχετικὰς προσεννοήσεις μετὰ τῶν οικείων κατὰ τόπους Σιδ. Σταθμαρχῶν πρὸς καθορισμὸν ὑπ' αὐτῶν τῶν εἰς τὰς περιοχὰς τῶν Σιδ. Σταθμῶν καταλλήλων χώρων, εἰς οὓς δεόν ν' ἀποτίθενται τὰ ὑλικά τῶν ΤΤ. Γραμμῶν.

Ἀναφέρατε λήψιν και κοινοποιήσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Π ρ ὄ ς

τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Σ. Ε. Κ.

Διαβιβάζοντες ὑμῖν συνημμένως και ἐπὶ ἐπιστροφῇ τὸ ὑπ' ἀριθ. 166656 ἐ. ἔ. ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας (Τ. Τ. Τ.) παρακαλοῦμεν ὅπως δώσῃτε τὰς δεούσας διαταγὰς διὰ τὴν ἄρσιν τοῦ ἐν λόγῳ ἀπαγορευτικοῦ μέτρου ρυθμιζομένου τοῦ ζητήματος τούτου κατὰ τὰς ὑποδείξεις τοῦ ὡς ἄνω Ὑπουργείου, ἧτοι οἱ κατὰ τόπους σταθμάρχαι ἐν συνεννοήσει μετὰ τὰς τεχνικὰς ὑπηρεσίας ΤΤ. νὰ καθορίσωσι τοὺς χώρους εἰς οὓς νὰ δύναται νὰ γίνηται ἐναπόθεσις ὑλικῶν τῆς ὑπηρεσίας ΤΤ. ἄνευ παρεμβολῆς ἐμποδίων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Σιδ)μου.

Ἡ οὕτω ρύθμισις τοῦ ἐν λόγῳ ζητήματος εἶναι ἡ ἐνδεδειγμένη πρὸς διαφύλαξιν τῶν ὡς ἄνω ὑλικῶν τοῦ Δημοσίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ἐπαναλαμβάνομεν ὅτι θὰ ὀρισθῶσιν οἱ κατάλληλοι πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον χώροι τῶν περιοχῶν τῶν σταθμῶν.

Τὰς ἐν προκειμένῳ ἐνεργείας ὑμῶν παρακαλοῦμεν ὅπως ἀνκοινώσῃτε ἡμῖν.

Ὁ Ὑπουργὸς  
Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

## Ε'. ΤΑΧ. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ

## Τμήμα Περιφ. Γραφείων

Αριθ. 13081.

## Περίληψις

Περί ἀναθέσεως εἰς τοὺς ἀγροτικούς διανομῆς τοὺς ἐκτελοῦντας ὑπηρεσίαν Ταμειυτηρίου καὶ τῆς πώλησεως κουμπαράδων.

Πρὸς τὰ ΤΤΤ Γραφεῖα τὰ ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν Ταχ. Ταμειυτηρίου.

Τὸ Ταχ. Ταμειυτήριον ὅπως ἀναπτύξη τὸ πνεῦμα τῆς ἀποταμιεύσεως καὶ εἰς τὸ πλεον ἀπομεμακρυσμένον χωρίον καὶ συνοικισμόν, ἐκτὸς τοῦ ὅτι ἀνέθεσε τὴν λειτουργίαν πράξεων καταθέσεων καὶ ἀποδόσεων διὰ τῶν ἀγροτικῶν ταχ. διανομῶν ἣτις τελευταίως ἐπεξετάθη εἰς ἅπαντας σχεδὸν τοὺς ἀγροτικούς διανομῆς τοὺς ἐκτελοῦντας ὑπηρεσίαν ἐπιταγῶν, ἀναθέτει νῦν διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν καὶ τὴν πώλησιν κουμπαράδων μέσῳ τῶν ἀγροτικῶν ταχ. διανομῶν οἵτινες ἤδη ἐκτελοῦσι ὑπηρεσίαν Ταμειυτηρίου.

Τὸν τρόπον διαθέσεως παρὰ τούτων κουμπαράδων εἰς τὰ χωρία τὰ ἐξυπηρετούμενα ὑπ' αὐτῶν καθορίζομεν ὡς ἐξῆς: Ἀφοῦ ἐφοδιασθῶσι παρὰ τῶν προϊσταμένων ἢ τῶν διαχειριστῶν τῶν ΤΤΤ. Γραφείων διὰ διπλοτύπου βιβλίου ὑποδ. ΚΘ' καὶ καθοδηγηθῶσι περὶ τοῦ τρόπου καταχωρήσεως τῶν πωλουμένων κουμπαράδων εἰς τὰς διπλοτύπους ἀποδείξεις θὰ παραλαμβάνωσι καθ' ἑκάστην μεταβάσιν των εἰς τὰ χωρία τῆς περιφέρειας των ἀριθρὸν κουμπαράδων ἀνάλογον τῆς προβλεπομένης διαθέσεως τούτων καθ' ἑκαστον δρομολόγιόν των. Ἄμα τῇ ἐπανόδῳ των οἱ προϊστάμενοι ἢ διαχειρισταὶ ἀφοῦ ἐλέγξωσι τὸ βιβλίον ὑποδ. ΚΘ' θὰ παραλαμβάνωσι τὴν ἀξίαν τῶν τυχόν διατεθέντων ἢ τοὺς μὴ πωληθέντας, καταχωροῦντες τοὺς διαθέσαντας εἰς τὸ βιβλίον ὑποδ. ΚΗ' καὶ ἀναγράφοντες συγχρόνως τούτους εἰς τὴν ὑποβαλλομένην κατὰ μῆνα κατάστασιν ΜΓ δις εἰς ἣν θὰ γίνεται κατὰ μῆνα μνεῖα ποῖοι διετέθησαν διὰ τῶν ἀγροτικῶν διανομῶν.

Ἡ ἀνάπτυξις τῆς ὑπηρεσίας Ταμειυτηρίου διὰ τῶν ἀγροτικῶν διανομῶν καὶ ἡ διάθεσις παρὰ τούτων κουμπαράδων θὰ ἔχῃ ὡς συνέπειαν τὴν διάδοσιν τοῦ πνεύματος ἀποταμιεύσεως εἰς τὴν ὑπαίθριον χώραν δι' ἣν ἀποδίδομεν ἰδιαιτέραν σημασίαν.

Ἡ ἀνάπτυξις αὕτη ἐξαρτᾶται πρὸ παντὸς ἐκ τῶν προϊσταμένων τῶν ΤΤΤ. Γραφείων διότι παρετηρήθη ὅτι εἰς ἃ Γραφεῖα οὗτοι δεικνύουσιν ἐνδιαφέρον ἢ μέχρι τοῦδε κίνησις τοῦ Ταμειυτηρίου διὰ τῶν ἀγροτικῶν διανομῶν ἐσημείωσεν ἰκα-

νων δεσοληψιῶν καὶ ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐκδιδομένων βιβλιαρίων.

Πρὸς τοῦτο παρακαλοῦμεν ὅπως διὰ τῶν Προέδρων Κοινοτήτων καὶ τῶν διδασκάλων τῶν χωρίων τῆς περιφέρειας, καταβάλλητε πᾶσαν προσπάθειαν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἀποταμιεύσεως καθοδηγοῦντες πάντοτε καὶ τοὺς ἀγροτικούς διανομείς ἐπὶ τοῦ τρόπου τῆς διαφημίσεως τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου καὶ τῆς πωλήσεως παρ' αὐτῶν κομπαραδῶν.

Τὸ ἐνδιαφέρον καὶ τὰς ἐνεργείας τόσοσιν τῶν προϊσταμένων ὅσων καὶ τῶν ἀγροτικῶν διανομῶν θέλομεν λάβῃ ἰδιαιτέρως ὑπ' ὄψει, ἀντιθέτως θέλομεν ἐλέγξῃ πᾶσαν ἀδικαιολόγητον παράλειψιν ἢ ὀλιγωρίαν διὰ τὴν διάδοσιν τοῦ πνεύματος τῆς ἀποταμιεύσεως εἰς τὴν ὑπαίθρου χώραν.

Ἐν Ἀθήναις αἷ 9 Μαΐου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

### Τμήμα Περιφ. Γραφείων.

Ἄριθ 18430.

#### Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περὶ ἐφαρμογῆς νέου ἐντύπου στατιστικῆς τῆς ἀποταμιεύσεως ὑποδ. Δ. 57

Πρὸς ἅπαντα τὰ Γραφεῖα τὰ ἐπιτελοῦντα ὑπηρεσίαν Ταχ. Ταμιευτηρίου.

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουλίου ἐ. ἐ. τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν, διὰ τὴν στατιστικὴν τῆς ἀποταμιεύσεως, τὸ ἐντυπον φύλλον Ὑποδ. Δ. 57.

Τὸ ἐντυπον τοῦτο θὰ συμπληροῦται ἀνελλιπῶς κατὰ 15) ἡμέρον καὶ θὰ ὑποβάλεται μετὰ τῶν διαχειριστικῶν στοιχείων τοῦ 15) ἡμέρου, ἐκ τῶν ὁποίων καὶ θὰ λαμβάνωνται τὰ ζητούμενα στατιστικὰ στοιχεῖα.

Εἰς τὴν πρώτην σειρὰν τοῦ πίνακος ὑπὸ στοιχεῖον Α (δεσοληψία) θὰ σημειῶνται τὰ σύνολον τῶν νέων βιβλιαρίων καὶ τὸ σύνολον τῶν καταθέσεων καὶ τῶν ἀποδόσεων (πράξεις καὶ ποσά) τοῦ 15) ἡμέρου.

Εἰς τὸν πίνακα ὑπὸ στοιχεῖον Β. (κατάταξις τῶν νέων καταθετῶν κατὰ ἐπάγγελμα) θὰ ἐγγράφονται, κατὰ διάκρισιν ἀνδρῶν καὶ γυναικῶν τὰ ἐπαγγέλματα τῶν νέων καταθετῶν τοῦ 15) ἡμέρου, συμφώνως πρὸς τὴν κατατασσομένην διάκρισιν τῶν ἐπαγγελμάτων.

Εἰς τὸν πίνακα ὑπὸ στοιχεῖον Γ' (ἡλικία τῶν νέων καταθετῶν) θὰ ἐγγράφεται ὁ ἀριθμὸς τῶν νέων καταθετῶν τοῦ 15) ἡμέρου δι' ἐκάστην διάκρισιν ἐτῶν ἡλικίας.

Τέλος εἰς τὸν πίνακα ὑπὸ στοιχεῖον Δ (ἀγροτικοὶ διανομείς) θὰ καταχωρῶνται αἱ κατὰ τὸ 15) ἡμέρον ἐνεργούμεναι

ὑπὸ τῶν ἀγροτικῶν διανομῶν δοσοληψίαι ἀποταμιεύσεως, ἧται ὁ ὀλικὸς ἀριθμὸς τῶν διβλιάρων τοῦ 15)θήμερου, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐγένοντο πράξεις ἀποταμιεύσεως, αἱ δοσοληψίαι τοῦ 15)θήμερου (πράξεις καὶ πρὸν καταθέσεων καὶ ἀποδόσεων), τὰ κατὰ τὸ 15)θήμερον ἐκδοθέντα ὑπὸ τῶν ἀγροτικῶν διανομῶν νέα διβλιάρια καὶ οἱ πωληθέντες κουμπάρδες.

Παρακαλοῦμεν ὅπως ἐπιστήσητε τὴν προσοχήν σας ἐπὶ τῆς τακτικῆς καὶ ἀνελλιπούς συμπληρώσεως τῶν ἐντύπων τούτων καθ' ἕκαστον 15)θήμερον ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἀκριβείας τῶν ἀριθμῶν, τῶν ὁποίων ὁ ἔλεγχος δύναται νὰ γίνηται καὶ παρὰ τῆς ἡμετέρας ὑπηρεσίας ἐκ τῶν ἰδίων 15)θήμερων στοιχείων τῶν ὑποβαλλομένων ἡμῖν.

Ἐὰν οὐδεμία ἐγένετο κατὰ τὸ 15)θήμερον κίνησις ἀποταμιεύσεως, τὸ ἔντυπον τοῦτο θὰ στέλλεται λευκὸν καὶ ὑπογεγραμμένον.

Ἐὰν ἡ ὑπόβολή τοῦ ἐντύπου τούτου μετὰ τῶν λοιπῶν διαχειριστικῶν στοιχείων 15)θήμερου τινὸς καθίσταται δι' οἰονδήποτε λόγον ἀδύνατος, θὰ ὑποβάλητε τοῦτο μετὰ τῶν διαχειριστικῶν στοιχείων τοῦ ἐπομένου 15)θήμερου, ἀλλ' ἄνευ ἄλλης καθυστερήσεως.

Διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου ἕως 30 Ἰουνίου ἔ. ἔ. θὰ συγκεντρώσητε τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα, ἅτινα θ' ἀναγράψητε εἰς ἓν ἔντυπον ὑποδ. Δ. 57 ὅπερ καὶ θὰ ὑποβάλητε μετὰ τοῦ ἐντύπου τοῦ πρώτου 15)θήμερου τοῦ Ἰουλίου.

Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἐντύπου καταργεῖται τὸ μέχρι τοῦδε διὰ τοὺς ἀγροτικὰς διανομὰς χρησιμοποιούμενον ἔντυπον ὑποδ. ΜΒ (κατάλογος καταθέσεων καὶ ἀποδόσεων διὰ τῶν ἀγροτικῶν διανομῶν).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

#### IV. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

1) Ἐναρξίς λειτουργίας Τηλεφ. Γραφείων κατὰ μῆνα Μάρτιον 1939.

Ἦρξαντὸ λειτουργοῦντα ἀπὸ μηνὸς Μαρτίου ἔ. ἔ. τὰ κάτωθι τηλεφωνικὰ γραφεῖα:

Γραδοῦνας Ἐπαρχίας Νέστου, Κάτω Βερμίου ἐπαρχίας Ἡμαθίας καὶ Σούρπης ἐπαρχίας Λεβαδείας.

2) Μεταβολαὶ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.

Προήχθησαν οἱ: Σταμάτιος Νικόλης Τ.Τ. Ἀρχιμηχανικὸς καὶ ἄλλοι εἰς Τ.Τ. Ἀρχιμηχανικὸν Α' τάξεως καὶ ἑτε-

ποθετήθη οὗτος ὡς Προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Τεχνικῶν Μελετῶν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ., Ι. Καλοδίκης γραμματεὺς ἀ' Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. εἰς εἰσηγητήν.

Διωρίσθησαν παρὰ τῷ Ταχ. Ταμιευτηρίῳ οἱ: Διονύσιος Κ. Βαρουξῆς ὡς ἀκόλουθος, Νικόλαος Δ. Τόγιας ὡς βοηθὸς Ε' τάξεως.

Μετετάχθη ἡ Ἰσμήνη Ματσαντώνη, βοηθὸς ε' τάξεως Ταχ. Ταμιευτηρίου εἰς γραμματέα β' τάξεως Ταχ. Ταμιευτηρίου. Ἐπίσης ἡ Χρυσούλα Α. Δικαίου ὡς γραφεὺς β' παρὰ τῇ Κεντρικῇ Ὑπηρεσίᾳ ΤΤΤ.

Μετετέθησαν οἱ: Ε. Συριώτης Τηλεγρ. β' ἐκ τοῦ Τ.Τ.Τ. Ὠρεῶν εἰς τὸ Ν. Ἀρτάκης, Κ. Τσίρτσης βοηθὸς β' ἐκ τοῦ ΤΤΤ. Κιάτου εἰς τὸ Σοφικοῦ, Κ. Ἀμουργιανὸς ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Τ.Τ.Τ. Σάμου εἰς τὸ ΤΤΡ. Τήνου, Γ. Μεσσηνέζης ἐκ τοῦ ΤΤΤ. Ἀστακοῦ εἰς τὸ Ἀγρινίου, Θ. Λύκος ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ ΤΤΤ. Καβάλλας εἰς ΤΤΤ. Νιγρίτης ἀντὶ τοῦ ὁμοιοβάθμου τοῦ Γ. Κατσαμπέκη, μετατιθεμένου εἰς Κεντρικὸν Καβάλλας, Γ. Καρκαύλιας, βοηθὸς α' ἐκ τοῦ Ταχ. Πατρῶν εἰς τὸ ΤΤΤ. Καλαβρύτων ἀντὶ τοῦ Α. Σταματοπούλου χειριστοῦ δ' μετατιθεμένου εἰς τὸ Τηλεγρ. Πατρῶν, Π. Μέγληρης, χειριστὴς γ' ἐκ τοῦ ΤΤ. Κέντρου Πειραιῶς εἰς τὸν Ραδ)κὸν Σταθμὸν Πειραιῶς, Δ. Κοντομάρης χειριστὴς γ' ἐκ τοῦ Κεντρ. ΤΤΤ. Τρικκάλων εἰς τὴν διάθεσιν Γεν. Διοικήσεως Θράκης, Π. Κουδούνης τηλεγραφετῆς α' ἐκ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας εἰς Γεν. Ἀποθήκην Ὑλικοῦ ΤΤΤ, Γ. Παύλου τηλ)τῆς β' ἐκ τοῦ ΤΤΤ. Σοφικοῦ εἰς τὸ Κιάτου, Ἀθ. Φιορέντζης τηλεγραφετῆς γ' ἐκ τοῦ Ταχ. Θεσσαλονίκης εἰς Κ. Ταχ. Ἀθηνῶν, Μ. Βρεττὸς ἐκ τοῦ ΤΤΤ. Ναξου εἰς Κεντρ. Τηλ. Ἀθηνῶν, Ν. Σταθόπουλος χειριστὴς δ', ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Καλαμῶν εἰς τὸ ΤΤΤ. Μεσσηνῆς, Γ. Κοκκολάκης ἐκ τοῦ ΤΤ. Κέντρου Βόλου εἰς Κ. Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν, Ι. Σωνίδης τηλεγρ. β' ἐκ τοῦ Ταχ. Θεσσαλονίκης εἰς τὸ Ταχ. Πατρῶν, Α. Διαμαντίδης ἐκ τοῦ Ταχ. Θεσσαλονίκης εἰς τὸ Τηλεγραφεῖον Θεσσαλονίκης.

Διωρίσθησαν: Γεώργιος Στ. Γουρδομιχάλης ὡς ἐκτιμητῆς Ἐνεχυροδανειστηρίου Ἀθηνῶν καὶ ἡ Ἑλένη Ε. Τριπόδη ὡς ἀκόλουθος τοῦ Ταχ. Ταμιευτηρίου.

Ἀνετέθησαν τὰ καθήκοντα: Διαχειριστοῦ τῆς Ἀποθήκης Ὑλικοῦ ΤΤΤ. Πρεβέζης εἰς τὸν Δ. Γερομῆτσον τηλεγραφ γ' καὶ λογιστοῦ τοῦ Κεντρ. ΤΤΤ. Γραφείου Πρεβέζης εἰς τὸν Τηλεγρ. γ' Ε. Εὐαγγελίδην.

Μετετέθησαν ἀμοιβαίως οἱ βοηθοὶ α' Α. Σταύρακας τοῦ Κεντρ. Τηλεγραφεῖου Ἀθηνῶν μετὰ τοῦ Β. Σιμακοπούλου τοῦ Τ. Τ. Κέντρου Πειραιῶς.

Ἐπίσης μετετέθη ὁ Γεώργιος Δεσύπρης τηλεγραφετῆς α' τάξεως ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Τηλεγραφεῖου Ἀθηνῶν εἰς τὸ Ι Τμήμα τῆς Δ)σεως ΤΤ. Ἐκμεταλλεύσεως τῆς Κεντρ. Ὑπηρεσίας ΤΤΤ.

3. Πειθροχικαὶ ἀποφάσεις κατὰ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.

Ταχ. Ταμειυτηρίου.

Ἐπίπληξις εἰς ἐργοδηγὸν Δ. Κυριάκην δι' ἐπιδειχθεῖσαν ἀδιαφορίαν πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν καὶ ἀναξιοπρεπή συμπεριφορὰν.

Πρόστιμον 50 δραχμῶν εἰς καθαρίστριαν Σπ. Χριστοδουλάτου διὰ πλημμελῆ ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων της καὶ ὀνόμαστον συμπεριφορὰν.



ΦΙΛΟΤΕΔΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



# ΔΕΛΤΙΟΝ

## ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ, ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ἄριθ. 13.

1-15 Ἰουλίου 1939.

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### I. ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

##### A'. ΓΕΝΙΚΟΙ

	Σελίς
1806)1939 Περί συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 922)15 - 10-39 «περὶ Ἀντιβασιλείας ἐν περιπτώσει ἀποδημίας τοῦ Βασιλέως ἐντὸς τοῦ Κράτους	601
1807)1939 Περί συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Α. Νόμου 1619)1939 περὶ Ραδιοφωνίας κλπ.	603

#### II. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

##### A'. ΕΙΔΙΚΑ

Τῆς 10]6]1939 Περί τρόπου εἰσπράξεως εἰδικοῦ τέλους ὑπὲρ Ταμείου Προνοίας Φυματικοῦ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ἐπὶ τηλεγραφημάτων	609
--	-----

#### III. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

##### A'. ΓΕΝΙΚΑΙ

181176 Περί συστάσεως ἀγορᾶς μελέτης «Πρακτικοὶ Μαθηματικοὶ Ὑπολογισμοί»	609
167100 Περί περιορισμοῦ ποσότητος χάφτου γραφομηχανῆς.	610
3193 Περί ὑποβολῆς ἀναφορᾶς σχετικῆς μετὰ προϋπηρεσίαν δοκίμων διανομέων	610

##### B'. ΤΑΧ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

168542 Περί ἀπορροπῶν ἐπιστολῶν	611
198107 Περί ὑποβολῆς πίνακος κινήσεως συστημένων κλπ.	612

183050	Περί τρόπου ἐκκαθαρίσεως καὶ ἐντολῆς τῆς ἀμοιβῆς τῶν διαχειριστῶν τῶν Τ.Τ.Τ. πρακτορείων.....	612
183060	Περί διαπαιδαγωγήσεως τοῦ προσωπικοῦ ἐπὶ τῆς ἀνάγκης τῆς εὐκρινοῦς ἀποτυπώσεως τοῦ χρονολογικοῦ σημάντρου.....	614
192037	Περί ἀνταλλαγῆς διεθνῶν ἐνόσημων.....	615
188381	Περί ἐγκρίσεως παρατάσεως ἰσχύος ἀδειῶν καθ' ὑπερβάσιν χρησιμοποιεμένων εἰς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα.....	616
188353	Περί παρατάσεως τῶν ἐπὶ τῆς εἰσαγωγῆς περιοριστικῶν μέτρων ἀπὸ 1 Ἰουλίου μέχρι 31 Δεκεμβρίου ἔ. ἔτους.....	616
177650	Περί ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ἀγορᾶς ξένου συναλλάγματος εἰς Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα Λεονταρίου.....	617
185410	Περί τέλους χαρτοσήμου ἰδιωτικῶν πληρεξουσίων ἀφορώντων ἐξόφλησιν ἐπιταγῶν.....	618

Γ'. ΤΗΛΕΓΡ. ΤΗΛΕΦ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

186533	Περί τρόπου εἰσπράξεως εἰδικοῦ τέλους ὑπὲρ Ταμείου Προνοίας Φυματικοῦ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.....	618
186529	Περί μεταβολῶν ἐν τῇ τηλεγρ. τιμολογίᾳ.....	619
186515	Περί διαχειρίσεως ὡς ἐπισήμων τῶν τηλεγραφημάτων συνεργείων καταπολεμήσεως δάκου.....	620
195235	Περί διακοπῆς καλωδίου Σύρου - Ἡρακλείου.....	621
186556	Περί μεταβολῶν ἐν τῇ τηλεγρ. τιμολογίᾳ.....	621
186545	Περί τηρήσεως ἡμερολογίου ἀνταποκρίσεως παρὰ πάντων τῶν Τ.Τ.Τ. Γραφείων.....	622
188243	Περί διαρρυθμίσεως τηλεφ. τελῶν.....	622
197302	Περί μειώσεως τελῶν τηλεφ ἀνταποκρίσεως Ἑλλάδος — Ἑσθονίας.....	624
189773	Ὁδηγία διὰ τὴν διαχείρισιν εἰδικοῦ τέλους Προνοίας φυματικῶν ὑπαλλήλων.....	625

Δ'. ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

196500	Περί ἀποθέσεως ὑλικοῦ Τ.Τ. Γραμμῶν εἰς καταλήλους περιοχὰς Σιδ. Σταθμῶν.....	628
186645	Περί διαχειρίσεως κοτυλλῶν Τ.Τ. Συνεργείων.....	629

Ε'. ΤΑΧ. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ

21842	Ἀνακοινώσεις ἀπωλείας βιβλιαρίων.....	629
-------	---------------------------------------	-----

ΣΤ'. ΡΑΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

101372	Περί τῶν χορηγουμένων ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. ἀδειῶν κατοχῆς λειτουργίας καὶ ἐμπορίας ραδιοφώνων.....	630
--------	--	-----

IV ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

1	Μεταβολαὶ εἰς Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα.....	632
2	Πειθαρχικαὶ ἀποφάσεις κατὰ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.....	632
3	Μεταβολαὶ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.....	632
4	Τὰ βραχέα κύματα ἐν τῇ ραδιοεπικοινωνίᾳ καὶ αἱ εἰδικαὶ ραδιοηλεκτρικαὶ ὑπηρεσίαι.....	657

# Ι. ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

## Α'. ΓΕΝΙΚΟΙ

### Ἄναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1806. 1939

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 922 15)10)37 «περὶ Ἀντιβασιλείας ἐν περιπτώσει ἀποδημίας τοῦ Βασιλέως ἐκτὸς τοῦ Κράτους».

(Ἐφημ. Κυβ. 253 Α' 20-6-39).

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. 922)1937 «περὶ Ἀντιβασιλείας ἐν περιπτώσει ἀποδημίας τοῦ Βασιλέως ἐκτὸς τοῦ Κράτους» προστίθεται ἐξαιρητικὸν δευτέρον ἔχον οὕτω :

«Ἐν περιπτώσει ἐλλείψεως ἐνηλίκου Διαδόχου ἢ καλύματος Αὐτοῦ ἢ ἀποδημίας Αὐτοῦ ἐκτὸς τοῦ Κράτους ἢ διαχειρισίς τῆς ἐκτελεστικῆς ἐξουσίας διαρκούσης τῆς ἐκτὸς τοῦ Κράτους ἀποδημίας τοῦ Βασιλέως, ἀνατίθεται διὰ Β. Διατάγματος ὡς ἄνω εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὸ ὁποῖον ἐνάσκει τὴν ἐξουσίαν ταύτην ὁλόκληρον κατὰ τοὺς κειμένους Νόμους, ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως, πλὴν τῶν ἐξῆς πράξεων :

α') Τοῦ διορισμοῦ καὶ τῆς παύσεως Ὑπουργοῦ.

β') Τῆς κηρύξεως πολέμου καὶ τῆς πρὸς ξένας Δυνάμεις συνομολογήσεως συνθηκῶν.

γ') Τῆς ἀπονομῆς παρατίμων καὶ παντὸς στρατιωτικοῦ καὶ ναυτικοῦ βαθμοῦ.

δ') Τῆς ἀπονομῆς ἀμνηστείας καὶ χάριτος.

ε') Τῆς ἐγκρίσεως τῶν εἰς τὴν κύρωσιν τοῦ Βασιλέως ὑπαγομένων ποινικῶν ἀποφάσεων τῶν πολιτικῶν ναυτικῶν καὶ ἐκκλησιαστικῶν δικαστηρίων

στ') Τῆς ἐγκρίσεως καὶ ἐπικυρώσεως Ἐπισκόπων ἢ τῆς ἐγκρίσεως μεταθέσεως ἢ ἐπικυρώσεως Μητροπολίτου.

ζ) Τοῦ διορισμοῦ Πρεσβευτῶν καὶ παντὸς ὑπαλλήλου ἀπολαύοντος τοῦ προνομίου τῆς ἰσοβιότητος.

η') Τῆς ἀνταποκρίσεως μετὰ Ἡγεμόνων καὶ Προέδρων ξένων Ἐπικρατειῶν.

θ') Πάσης ἄλλης πράξεως διὰ Β. Διατάγματος ἐκάστοτε προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὀριζησομένης.

Ἄρθρον 2.

Μετὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ αὐτοῦ Ν. 922 τῆς 15 Ὀκτωβρίου 1957 προστίθενται τὰ ἐπόμενα.

Αἱ πράξεις τῆς πολιτικῆς ἐξουσίας, καθ' ἃς κατὰ τοὺς κει-  
μένους Νόμους ἀπαιτεῖται Β. Διάταγμα, ἀποφασίζονται ἐν Ὑ-  
πουργικῷ Συμβουλίῳ διὰ πλειοψηφίας, ἐπικρατοῦσης ἐν ἰσο-  
ψηφίᾳ, τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου, ὑπογράφονται δὲ ἐν ὀνόματι  
τοῦ Βασιλέως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ προσυπο-  
γράφονται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν.

Τὴν ἀπαρτίαν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀποτελοῦσιν ὁ  
Πρόεδρος ἢ τούτου κωλυμένου ὁ διὰ Β. Διατάγματος ὀριζό-  
μενος προσωρινῶς ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ καὶ τὸ ἥμισυ τοῦλα-  
χιστον τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ τῶν λοιπῶν μελῶν τοῦ Ὑπουργικοῦ  
Συμβουλίου, ἀπαιτεῖται ὅμως πάντως διὰ τὴν ἀπαρτίαν ἢ μετὰ  
τοῦ Προέδρου ἢ τοῦ προσωρινῶς ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ σύμ-  
πραξις τριῶν τοῦλάχιστον Ὑπουργῶν.

**Ἄρθρον 3.**

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 922 Α. Ν. τῆς 15 Ὀκτωβρίου  
1937 (περὶ Ἀντιβασιλείας ἐν περιπτώσει ἀποδημίας τοῦ Βα-  
σιλέως ἐκτὸς τοῦ Κράτους) ἐγκυρῶνται καὶ ἐπὶ τῶν δια-  
τάξεων τοῦ παρόντος Νόμου.

**Ἄρθρον 4.**

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἀρχεταὶ ἀπὸ τῆς δημοσιεύ-  
σεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουνίου 1939.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ**

Τὰ Μέλη

**ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι.  
ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν.  
ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗ-  
ΜΑΣ, Π. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ,  
Κ. ΜΗΘΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙ-  
ΡΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουνίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

**ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

**Ἄναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1807. 1939**

Περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Α. Ν. 1619) 1939  
«περὶ Ραδιοφωνίας κλπ.»  
(Φ. Ε. Κ. 257 Τ. Α. 22)6)39)

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**  
**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφα-  
σίταμεν καὶ διατάσσομεν.

**Ἄρθρον 1.**

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καὶ ἐφεξῆς πᾶς  
κατοχὸς ραδιοφώνου ὑποχρεοῦται ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμέρας  
τῆς παραλαβῆς τούτου νὰ ὑποβάλλῃ ἔγγραφον δήλωσιν περὶ  
τούτου δικαιούμενος νὰ ζητήσῃ ἔγγραφον ἀπόδειξιν τῆς ὑπο-  
βολῆς ταύτης.

Εἰς τοὺς κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Νόμου κατόχους  
ραδιοφώνων παρέχεται προθεσμία μηνὸς πρὸς ὑποβολὴν τῆς  
ἀνωτέρω δηλώσεως.

Αἱ δηλώσεις αὗται ὑποβάλλονται προκειμένου μὲν περὶ τῶν  
Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Πειραιῶς εἰς τὸ Ὑφυπουργεῖον Τύπου καὶ  
Τουρισμοῦ προκειμένου δὲ περὶ τῶν ἄλλων πόλεων εἰς τὰς  
ἀρμοδίας Δημοτικὰς ἢ Κοινοτικὰς Ἀρχὰς, αἵτινες ὑποχρε-  
οῦνται νὰ ἀποστέλλουν ταύτας ἀμελλητὶ εἰς τὴν Διεύθυνσιν  
Ραδιοφωνίας Ὑφυπουργεῖου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ.

1. Πᾶς ἰδιώτης κάτοχος ραδιοφώνου, πωλῶν, ἢ μεταπι-  
βάζων ὅπωςδήποτε ἢ ἀχρηστεύων τούτο καθὼς καὶ ὁ εἰς ὃν  
ἐπωλήθη ἢ μετεπιβάσθη τούτο, ὑποχρεοῦνται ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ  
τῆς γενομένης ὡς ἄνω πράξεως νὰ ὑποβάλωσιν σχετικὴν δή-  
λωσιν κατὰ τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

3. Πᾶς κάτοχος ραδιοφώνου θέλει ἐφοδιασθῆ δι' ἀδείας  
κατοχῆς ραδιοφώνου χορηγουμένης αὐτῷ ὑπὸ τῆς Δ)σεως  
Ραδιοφωνίας τοῦ Ὑφυπουργεῖου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ.

**Ἄρθρον 2.**

1. Ἡ ἔγγραφος δήλωσις ἦν ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλουν εἰ  
κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος κάτοχοι ραδι-  
οφώνων συντάσσεται ἐφ' ἀπλοῦ χάρτου καὶ δεόν νὰ περιέχη.

α) Τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ κατόχου, τὴν πόλιν διαμονῆς  
αὐτοῦ καὶ τὴν Δ)σιν τῆς κατοικίας, καταστήματος κλπ, ἔνθα  
εἶναι ἐγκατεστημένον τὸ ραδιόφωνον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ  
ἄρθρου 4 τοῦ Α. Ν. 1619) 1939.

β) Τὸν χρόνον κατοχῆς τοῦ ραδιοφώνου, τὸν τύπον, τὸν  
ἀριθμὸν λυχνιῶν αὐτοῦ, τὸν ἀριθμὸν τῆς συσκευῆς, (τοῦ ἐργο-  
στασίου) ὡς καὶ τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ

προμηθευτοῦ τοῦ ραδιοφώνου, καταστηματοῦρχου ἢ ιδιώτου καὶ τὴν τιμὴν τῆς ἀγορᾶς αὐτοῦ.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου 4797 παραμένουσιν ἐν ἰσχύϊ.

Ἄρθρον 3.

1. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου ὑποχρεοῦνται πάντες οἱ εἰσαγωγεῖς ραδιοφώνων ἢ οἱ ἀντιπροσωποὶ, πράκτορες, ὑποκαταστήματα καὶ γενικῶς οἱ πωλοῦντες ραδιόφωνα διὰ λογαριασμὸν τῶν ἢ διὰ λογαριασμὸν τρίτων, ὅπως ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου ἐκάστου μηνὸς ὑποβάλλωσιν εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ραδιοφωνίας τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ κατάστασιν εἰς διπλοῦν εἰς τὴν ὁποίαν νὰ περιέχωνται :

α) ὁ ἀριθμὸς τῶν παρ' αὐτῶν πωληθέντων ραδιοφώνων κατὰ τὸν προηγούμενον μῆνα, ὁ τύπος αὐτῶν, ἡ χρονολογία καὶ ἡ τιμὴ πωλήσεως ἐνὸς ἐκάστου καὶ ὁ ἀριθμὸς συσκευῆς τῆς ἐργοστασίου τῶν ραδιοφώνων.

β) ὁ ἀριθμὸς τῶν παρ' αὐτῶν εἰσαχθέντων ραδιοφώνων καὶ τὸ Τελωνεῖον δι' οὗ εἰσῆχθησαν ταῦτα.

Μετὰ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑποβαλλομένης καταστάσεως θὰ συνυποβάλλωνται καὶ ὑπεύθυνοι δηλώσεις τῶν ἀγοραστῶν ἐμφαίνουσαι τὸ ὀνοματεπώνυμον αὐτῶν, ὡς καὶ τὴν διεύθυνσιν τῆς κατοικίας των.

2. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰσαγωγεῖς ραδιοφώνων ἢ ἀντιπρόσωποι τούτων, πράκτορες, ὑποκαταστήματα καὶ γενικῶς πωλοῦντες ραδιόφωνα διὰ λογαριασμὸν τῶν ἢ διὰ λογαριασμὸν τρίτων ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλλωσι κατάστασιν εἰς διπλοῦν εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ραδιοφωνίας τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ ἐμφαίνουσαν τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐν ταῖς ἀποθήκαις των ραδιοφώνων κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, τὸν τίτλον αὐτῶν καὶ τοὺς ἀριθμοὺς τῶν συσκευῶν αὐτῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἐπὶ τῆς διὰ τὴν ὑποβολὴν τῆς δηλώσεως κατοχῆς ραδιοφώνων εἶναι προκειμένου :

α') Περὶ Σχολείων οἱ Διευθύνται αὐτῶν.

β') Περὶ καταστημάτων ἢ γραφείων οἱ ἐπιχειρηματῆαι.

γ') Περὶ πλοίων οἱ ἐφοπλισταί.

δ') Περὶ σιδηροδρόμων οἱ Διευθύνται τῶν Ἐταιρειῶν.

ε') Περὶ αὐτοκινήτων οἱ ἰδιοκτῆται αὐτῶν.

στ') Περὶ ξενοδοχείων ὕπνου, φαγητοῦ, πανσιόν, ζυθοπωλείων, σφαιριστηρίων, θεατρῶν, κινηματογράφων λεσχῶν, γυμνασίων, ζυθοεστιατορίων, καφενεύων κλπ. παρεμφερῶν ἐπιχειρήσεων οἱ ἀσκούντες ταύτας ἐπιχειρηματῆαι.

ζ') Περὶ Ὁμίλων Ψυχαγωγικῶν, Σωματείων κλπ. συναφῶν Ἰδρυμάτων ἢ Ὁργανισμῶν ἢ Συνεταιρισμῶν οἱ νομίμως ἐκπροσωποῦντες ταῦτα.

Άρθρον 5.

1. Αί κατά τὸ ἄρθρον 4 παράγραφος 1 ἐδάφιον α' τοῦ Νόμου 1619)1939 «περὶ Ραδιοφωνίας κλπ.» συνδρομαὶ καθορίζονται ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1939—40 ὡς ἑξῆς :

α') Εἰς τὰς κατοικίας δραχμαὶ τριακόσαι διὰ ραδιόφωνα ἀξίας ἄνω τῶν 5.001, δραχμαὶ διακόσαι διὰ ραδιόφωνα ἀξίας ἀπὸ 2501—5000 καὶ δραχμαὶ 100 διὰ ραδιόφωνα ἀξίας μέχρι 2,500.

β') Εἰς Σχολεῖα δραχμαὶ διακόσαι.

γ') Εἰς αὐτοκίνητα ἐπιβατικά ἰδιωτικά ἢ ἀγοραῖα ἢ λεωφορεῖα δραχμαὶ ἑξακόσαι.

δ') Εἰς πλοῖα γιῶτ, ἀκάτους, σιδηροδρόμους καὶ ἀεροπλάνα δραχμαὶ χίλια.

ε') Εἰς γραφεῖα καὶ καταστήματα πάσης κατηγορίας, Ὁμίλους, Σωματεῖα, Ὁργανισμοὺς, Ἰδρύματα, πλὴν τῶν ἀγαθοεργῶν, ξενοδοχεῖα ὕπνου, φαγητοῦ, πανσιόν, ζυθοπωλεῖα, σφαιριστήρια, θέατρα, κινηματογράφους, λέσχας, γαλακτοπωλεῖα, ζυβεστιατόρια, καφενεῖα κλπ. παρεμφερεῖς ἐπιχειρήσεις δραχμαὶ ἑξακόσαι.

2. Οἱ διατηροῦντες γραφεῖα ἢ καταστήματα ραδιοφῶνων ὡς καὶ οἱ πράκτορες ἢ ἀντιπρόσωποι ἢ ὑποκαταστήματα τούτων ὑποχρεοῦνται εἰς ἐτησίαν συνδρομὴν οἱ μὲν ἐν Ἀθήναις, Πειραιεῖ καὶ Θεσσαλονικίῃ ἐκ δραχμῶν πέντε χιλιάδων, οἱ δὲ τῶν λοιπῶν πόλεων ἐκ δραχμῶν δύο χιλιάδων.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Α. Ν. 1619)1939 «περὶ Ραδιοφωνίας κλπ.» καταργεῖται.

Αἱ κατά τὸ προηγούμενον ἄρθρον συνδρομαὶ εἶναι ἀπαιτηταὶ ἐντὸς τοῦ πρώτου μηνὸς ἐκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους καὶ εἰσπράττονται ὑπὸ τῶν Ταμείων τοῦ Κράτους κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων διατάξεις.

Άρθρον 6.

Ἡ κατά τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α. Ν. 1619)1939 «περὶ Ραδιοφωνίας» προθεσμία διὰ τὴν σύνταξιν τῶν καταλόγων βεβαιώσεως τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1938—39 καὶ 1939—40 παρατείνεται μέχρι τέλους Αὐγούστου 1939, ἡ δὲ εἴσπραξις τῶν συνδρομῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων Ταμείων τοῦ Κράτους ἐνεργηθήσεται δι' ἐφ' ἅπαξ καταβολῆς τοῦ μὲν οἰκονομικοῦ ἔτους 1938—1939 μέχρι τέλους Ὀκτωβρίου, τοῦ δὲ 1939—40 μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1939.

Άρθρον 7.

Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἐδαφίου 5 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α. Ν. 1619)1939 «περὶ Ραδιοφωνίας κλπ.», εἶνε ὅτι ἡ Ἐπιτροπὴ Διοικήσεως Πόρων τῆς Διευθύνσεως Ραδιοφωνίας, ἀποφασίζει καὶ ἐγκρίνει τὴν ἐνέργειαν πάσης δαπάνης ἀφορώσης τὴν ραδιοφωνίαν, μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν διακο-

σίων χιλιάδων δραχμῶν προκειμένου περί δαπάνης ἀφορώσης τὴν προμήθειαν μηχανημάτων ἢ ἀνταλλακτικῶν ἢ ἐκτελέσεως ἔργασιῶν ἐπισκευῆς ἢ διαρρυθμίσεως ἢ συντηρήσεως τοῦ Ραδιοφωνικοῦ Πομποῦ καὶ τῶν Ραδιοφωνικῶν θαλάμων καὶ μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν ἑκατὸν χιλιάδων δραχμῶν προκειμένου περί πάσης ἄλλης φύσεως δαπάνης, πλὴν τῶν ἐν τῷ ὡς ἄνω Α. Ν. 1619)1939 κατονομαζομένων ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑφυπουργοῦ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ.

Ἡ ἐπιτροπὴ αὕτη ὀρίζει ταυτοχρόνως τὸν τρόπον τῆς ἐνεργείας τῶν προμηθειῶν ἢ ἐκτελέσεων ἔργων κατὰ παρέκκλισιν τῶν κειμένων διατάξεων τοῦ Λογιστικοῦ Νόμου καὶ τοῦ Νόμου 4010 ἀνεξαρτήτως ποσοῦ.

#### Ἄρθρον 8.

1. Ἡ διάταξις τοῦ ἐδαφίου 4 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Α. Ν. 1619)1939 ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν ἐκκρεμούντων πρὸς πληρωμὴν λογαριασμῶν ἔργων ἢ προμηθειῶν ἐν γένει ὑλικῶν τῆς τέως Ὑπηρεσίας Ραδιοφωνικῶν Ἐκπομπῶν, ἐφ' ὅσον ἤθελον κριθῆ συμφέρουσαι αἱ ἐπιτευχθεῖσαι τιμαὶ μετὰ γνωμάτευσιν τῆς Ἐπιτροπῆς Διοικήσεως τῶν Πόρων τῆς Διευθύνσεως Ραδιοφωνίας καὶ μετὰ κοινήν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ.

2. Εἰς περίπτωσιν υπάρξεως κενῶν θέσεων ἐκ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Α. Ν. 1619)1939 (περὶ Ραδιοφωνίας κλπ.) καὶ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται ἢ πρόσληψις ἰσαριθμῶν ἡμερομισθίων ὑπαλλήλων, τῶν ὁποίων ἡ διάρκεια ὑπηρεσίας δὲν δύναται γὰ ὑπερβῆ τὸ ἑξάμηνον. Ἡ τοιαύτη πρόσληψις γίνεται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑφυπουργοῦ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ μὴ ἀπαιτουμένης ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δημοσιεύσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. Διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων ὀρίζεται καὶ τὸ ποσὸν τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως τῶν οὕτω προσλαμβανομένων.

Κυροῦνται αἱ ἀπὸ τῆς 16 Φεβρουαρίου 1939 καὶ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐκδοθεῖσαι σχετικαὶ ἀποφάσεις τοῦ Ὑφυπουργοῦ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ.

#### Ἄρθρον 9.

Αὐξάνονται κατὰ μίαν αἱ θέσεις τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Α. Ν. 1619)1939 προβλεπομένων θέσεων τῶν ἠλεκτροτεχνιτῶν Ραδιοφωνικοῦ Πομποῦ ὡς καὶ τῶν μαθητευομένων τεχνιτῶν.

#### Ἄρθρον 10.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἀνάθεσις τῆς παρογωγῆς διαφημίσεων εἰς παραγωγούς ἐπὶ ποσοστοῖς μέχρι 15 ο)ο ἐπὶ τῆς ἀξίας αὐτῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ. Τὰ ποσοστὰ ταῦτα ὀρίζόμενα ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ βαρύνουσι τοὺς πόρους τῆς Ραδιοφωνίας. Τὰ ἐκ τῶν

διαφημίσεων έσοδα εισάγονται εις τους πόρους τής Διευθύνσεως Ραδιοφωνίας.

Ἡ ισχύς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἐφ' ἧς ἤρξατο ἰσχύων ὁ Α. Ν. 1619)1939.

Ἄρθρον 11.

Τὰ μέλη τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Α.Ν. 1619)1939 Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου αὐξάνονται κατὰ δύο προστιθεμένων τούτων εις τὴν Ἐπιτροπὴν προγράμματος.

Ἄρθρον 12.

Τιμωρεῖται μὲ πρόστιμον ἢ κράτησιν ἢ καὶ μὲ ἀμφοτέρας τὰς ποινάς.

1. Πᾶς κάτοχος ραδιοφώνου μὴ ὑποβάλλων δήλωσιν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμέρας παραλαβῆς τούτου ὅπου καὶ ὅπως ἐν τῷ ἐδαφίῳ 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος ὀρίζεται.

2. Πᾶς κάτοχος ραδιοφώνου πωλῶν ἢ μεταβιβάζων ὅπως-δήποτε ἢ ἀχρηστεύων τούτο καθὼς καὶ ὁ εἰς ὃν ἐπωλήθη ἢ μεταβιβάσθη τούτο καὶ μὴ ὑποβαλὼν δήλωσιν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν ἐγένετο ἢ ὡς ἀνω πρᾶξις ὅπου καὶ ὅπως ἐν τῷ ἐδαφίῳ 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος ὀρίζεται.

3. Πᾶς κάτοχος ραδιοφώνου μὴ ἔχων τὴν κατὰ τὸ ἐδαφίον 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος χορηγουμένην ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Ραδιοφωνίας ἄδειαν κατοχῆς ραδιοφώνου.

4. Πᾶς κάτοχος ραδιοφώνου μὴ ὑποβαλὼν δήλωσιν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, συμφώνως, πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος.

5. Πᾶς κάτοχος ραδιοφώνου ὑποβάλλων ψευδῆ κατὰ τὸ περιεχόμενον δήλωσιν κατοχῆς ραδιοφώνου.

Ἄρθρον 13.

Τιμωρεῖται μὲ φυλάκισιν μέχρι δύο μηνῶν καὶ χρηματικὴν ποινὴν μέχρις εἴκοσι χιλιάδων δραχ. ἢ καὶ μὲ ἀμφοτέρας τὰς ποινάς:

Πᾶς εἰσαγωγεὺς ραδιοφώνου ἢ ἀντιπρόσωπος ἢ πράκτωρ, ἢ γενικῶς πωλῶν ραδιοφωνα διὰ λογαριασμόν του ἢ διὰ λογαριασμὸν τρίτων μὴ ὑποβάλλων ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου ἐκάστου μηνὸς τὴν ἣν ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ κατὰστασιν συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ἐδαφίῳ 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα ἢ ὑποβάλλει ψευδεῖς κατὰ τὸ περιεχόμενον καταστάσεις.

Ἄρθρον 14.

Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 12 καὶ 13 τοῦ παρόντος παραπέμπονται εἰς τὸ ἀρμόδιον Δικαστήριον δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως.

Ἄρθρον 15.

Ὁ ἔλεγχος τῆς τηρήσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος

Νόμου ἐνεργεῖται ὑπὸ ὑπαλλήλων τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ εἰδικῶς πρὸς τοῦτο ἐντεταλμένων ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ ὡς καὶ ὑπὸ τῶν ἀστυνομικῶν ὀργάνων.

Ἄρθρον 16.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἐδαφίου 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Α. Ν. 1619)1939 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«Τὸ σύνολον τῆς ἐτησίας ἀμοιβῆς τοῦ προσωπικοῦ τούτου δὲν δύναται νὰ ὑπερέῃ τὸ σύνολον τῆς πιστώσεως, τοῦ ἐγκριμένου προϋπολογισμοῦ τῆς Διευθύνσεως Ραδιοφωνίας ἀφιειμένου εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Τύπου καὶ Τουρισμοῦ τοῦ δικαιώματος τοῦ κατὰ μῆνα καταμερισμοῦ τῆς πιστώσεως ταύτης ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τοῦ προγράμματος».

Ἄρθρον 17.

Πάντα τὰ ἔσοδα, πλην τῶν ἐκ χρηματικῶν ποινῶν ἄτινα ἀποτελοῦσιν δημόσιον ἔσοδον, βεβαιοῦνται ὡς ἔσοδα ὑπὲρ τῶν πόρων τῆς Διευθύνσεως Ραδιοφωνίας, καὶ εἰσπράττονται, συμφώνως πρὸς τὰς περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων κειμένας διατάξεις.

Πᾶσαι αἱ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου προκαλούμεναι δαπάναι βαρύνουσι τοὺς πόρους τῆς Ραδιοφωνίας.

Διὰ Βασιλικῶν Διαταγμάτων ἐκδιδομένων πρῶτασι τοῦ Ὑφυπουργοῦ Τύπου καὶ Τουρισμοῦ κανονισθῆσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 18.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουνίου 1939.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ο Προέδρος

**Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ**

Τὰ Μέλη

Α. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΔΙΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΛΑΚΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

**ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

## II. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

### Α'. ΕΙΔΙΚΑ

Περὶ τρόπου εισπράξεως ειδικοῦ τέλους ὑπὲρ Ταμείου Προνοίας φυματικοῦ προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ., ἐπὶ τηλεγραφημάτων.

(Φ. Ε. Κ. 243 Τ. Α. 17)6)1939)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ τελευταῖον ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1676 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ προστασίας φυματικοῦ προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Τ.Τ.Τ. Ἐκμεταλλεύσεως καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 318)39 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 ὑπ' ἀριθ. 5 τοῦ 1676 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ὑποχρεωτικὸν ἢ προαιρετικὸν τέλος ὑπὲρ τοῦ παρὰ τῷ Ταχυδρομικῷ Ταμειουτήριῳ τηρουμένου ειδικοῦ λογαριασμοῦ προνοίας φυματικοῦ προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. προκειμένου περὶ τηλεγραφημάτων συνεισπράττεται μετὰ τῶν τηλεγραφικῶν τελῶν εἰς μετρητὰ ἐμβαλλόμενα δι' ἀτελῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ μῆνα εἰς τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμειουτήριον διὰ λογαριασμὸν τοῦ ειδικοῦ τούτου λογαριασμοῦ προνοίας.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουνίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## III. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

### Α'. ΓΕΝΙΚΑΙ

Τμήμα Γεν. Ὑποθέσεων.

Ἀριθ. 181176.

Περὶ λ. ς. ς.

Συνιστᾶται ἡ ἀγορὰ μελέτης «Πρακτικοὶ μαθηματικοὶ ὑπολογισμοί»

Πρὸς τὰς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι ὑπὸ τοῦ κ. Ε. Βαλαβάνη, συγγρα-

φέως τῆς πρὸ τριετίας ἐκδοθείσης μελέτης «Μέτρα καὶ Σταθμά» ἔχει ἐκδοθῆ ἐν συνεχείᾳ νέα συναφῆς μελέτη ὑπὸ τὸν τίτλον «Πρακτικοὶ μαθηματικοὶ ὑπολογισμοὶ» περιλαμβάνουσα πλουσιωτάτην ὕλην μὲ ἀφθονίαν πινάκων.

Θεωροῦντες ὅτι, τὸ ὡς ἄνω πόνημα εἶναι χρήσιμον εἰς τοὺς ΤΤΤ. ὑπαλλήλους, συνιστῶμεν τὴν προμήθειαν τούτου ἀπ' εὐθείας παρὰ τοῦ συγγραφέως ὑπαλλήλου τῆς Η. Ε. Α. Π. Σταδίου 4 — 1ος ὄροφος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Τμῆμα Γεν. Ὑποθέσεων.

Ἀριθ. 167100.

Π ε ρ ῖ λ η ψ ι ε ς

Ἐπιπέδου χαρτοῦ γραφομηχανῆς περιορίζεται εἰς τὸ ἥμισυ.

Πρὸς ἀπάσας τὰς ΤΤΤ. Ὑπηρεσίας.

Γνωρίζομεν ὑμῖν ὅτι λόγω μὴ χορηγήσεως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν ἀπάσης τῆς ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 201353 π.ἔ. Δελτίου ΤΤΤ) 1938 ἐγκυκλίῳ ἡμῶν διαταγῇ καθορισθείσης ποσότητος χαρτοῦ γραφομηχανῆς, αἱ ἐν αὐτῇ ὀριζόμεναι ποσότητες διὰ τὰς ἀνάγκας ὑμῶν κατὰ τὸ τρέχον ἔτος νοούνται εἰς τὸ ἥμισυ καὶ παρακαλοῦμεν διὰ τὴν μετὰ πάσης φειδοῦς χρησιμοποίησιν αὐτῶν ὥστε νὰ ἐπαρκέσωσι μέχρι τέλους τρέχοντος ἔτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Δ)σις Ταμείου Ἀλ)θείας ΤΤΤ.

Ἀριθ. 3193.

Π ε ρ ῖ λ η ψ ι ε ς

Ἴνα γνωρίσωμεν προϋπηρεσίαν δοκίμων διανομέων.

Πρὸς ἀπάσας ΤΤΤ. Ὑπηρεσίας.

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 755) 11-5-1939 γνωματεύσεως τοῦ

παρ' ἡμῖν Νομικοῦ Συμβούλου. κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ ὑπηρεσία τῶν δοκίμων ἐν γένει, περὶ ὧν αἱ 49)10)11 τοῦ ἄρθρ. 16 Ν. 3811 θεωρεῖται μόνιμος καὶ συνεπῶς μετοχικὴ παρὰ τῷ Ταμείῳ Ἀλληλοβοηθείας Βοηθητικοῦ Προσωπικοῦ ΤΤΤ., ὡς τοιαύτη δὲ δημιουργεῖ ὑπὲρ αὐτῶν δικαιώματα ἐπὶ τοῦ βοηθήματος κατὰ τὸ ποσὸν τῶν καταβολῶν τῶν μισθῶν καθ' οὓς διετέλεσαν δοκιμοί, ἐντελλόμεθα ὅπως γνωρίσητε εἰς τὴν Δ)σιν τῶν Ταμείων Ἀρωγῆς καὶ Ἀλλ)θείας ΤΤΤ. ὀνοματεπώνυμον τῶν παρ' ὑμῖν ὑπηρετούντων τῶν διατελεσάντων τυχόν δοκίμων, ὡς καὶ τὸ ἀκριβὲς χρονικὸν διάστημα καθ' ὃ διετέλεσαν ὡς τοιοῦτοι, ἵνα βάσει τῶν στοιχείων τούτων καθορισθῶσι καὶ αἱ πρὸς τὸ Ταμεῖον Μετοχικαὶ ὑποχρεώσεις τῶν αἱ ἐκ τοῦ ὡς ἄνω ὑπολογισμοῦ προκύπτουσαι.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργός

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Β'. ΤΑΧ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ

**Τμήμα I.**

Ἀριθ. 168542)151.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
Περίληψις  
ΜΟΝΙΜΟΝ  
Περί ἀπροπληρώτων ἐπιστολῶν.

*Τηλ)κας Περιφερειακὰς Διευθ-νοεῖς ΤΤΤ καὶ Γραφεῖα Κράτους.*

Διὰ 1814 Νόμου δημοσιευθέντος 269 φύλλον ἐφημ. Κυβερνήσεως κατηργήθησαν διατάξεις τοῦ ἄρθρου 19 Νόμου 291) 1936 στὸπ Ἐπιστολαὶ ἐντελῶς ἀπροπληρωταὶ θὰ διαβιβάζωνται ὄρων τῶν ἐπιδιδόμεναι ἐπὶ καταβολῇ διπλασίου ἐλλείποντος τέλους ὡς ἐπίσης καὶ κατασχόμενα: λαθραίως μεταφερόμενα στὸπ ἐγκύκλιοι 424766)1937 (σελῖς 147 Δελτίου) 407363) 1936 (σελῖς 980 Δελτίου) καὶ αἱ τρίτη καὶ τετάρτη παράγραφοι 412407)1936 (σελῖς 1030 Δελτίου) καταργοῦνται.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργός

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμήμα Ι.

Αριθ. 198107.

### Περίληψις

Περί ύποβολής πίνακος κινήσεως συστημένων κλπ.

Περιφ. ΤΤΤ. Διευθύνσεις, Γραφεία Κράτους.

1. Παρακαλούμεν ὅπως ἕκαστον Γραφεῖον ἀπὸ γ' τάξεως καὶ ἄνω, συντάξῃ πίνακα ἐμφαίνονται τὰ κατὰ τὸ ἔτος 1938 κατατεθέντα εἰς αὐτὸ καὶ τὰ παρ' αὐτοῦ ἐπιβλεπόμενα Κρινοσ. ταχ. ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας, ἅτινα ἀπολαμβάνουσιν εἰδικῆς διαχειρίσεως.

Οἱ πίνακες θὰ γίνωσι κατὰ τὰ ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 157590 ἐγκυκλίῳ (Δελτίον 1938 σελίς 191) ὀριζόμενα.

2. Οἱ ἀνωτέρω πίνακες θέου νὰ συγκεντρωθῶσι καὶ ὑποβληθῶσιν ἡμῖν παρὰ τῶν Περιφ. Δ)νσεων μέχρι τέλους Αὐγούστου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργός

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

## Τμήμα ΙΙ.

Αριθ. 183050.

### Περίληψις

Περί τρόπου ἐκκαθαρίσεως καὶ ἐντολῆς ἀμοιβῆς τῶν διαχειριστῶν Τ.Τ.Τ. Πρακτορείων.

### ΑΠΟΦΑΣΙΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Διατάγματος «περὶ Τ.Τ.Τ. Πρακτορείων» δημοσιευθέντος εἰς εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 62 Φ. Ε. Κ. τῆς 13-2-37, καθορίζομεν ὡς ἀκολούθως τὸν τρόπον τῆς ἐκκαθαρίσεως καὶ ἐντολῆς τῆς ἀμοιβῆς τῶν διαχειριστῶν Τ.Τ.Τ. Πρακτορείων.

1. Οἱ διαχειρισταὶ τῶν Πρακτορείων ὑπαβάλλουσιν, ἅμα τῇ λήξει ἐκάστου μηνός, εἰς τὸ Τ.Τ. Γραφεῖον ἐξαρτήσεως κατάστασιν εἰς τριπλοῦ ἔνθα ἐμφαίνηται:

α) Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατατεθέντων καὶ ἐπιδοθέντων, κατὰ τὸν μῆνα, συστημένων ἀντικειμένων.

β) Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατατεθέντων καὶ ἐπιδοθέντων δεμάτων ἐσωτερικοῦ.

γ) Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιδοθεισῶν καὶ πληρωθεισῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

δ) Τὸ χρηματικὸν ποσὸν τῶν κατὰ μῆνα πραγματοποιηθεισῶν εἰσπράξεων, χωριστὰ ἐκ τῆς καταθέσεως τηλεγραφημάτων καὶ χωριστὰ ἐκ τῆς καταθέσεως τηλεφωνικῶν προσκλήσεων.

Τὸ χρηματικὸν ποσὸν τῆς καταναλώσεως ταχυδρομικῶν ἐνσήμων ἐν γένει.

Σ. Ἐν ἰδίᾳ στήλῃ τῆς καταστάσεως σημειοῦται ἔναντι ἐκάστης ἐκ τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν, τὸ χρηματικὸν ποσὸν ὅπερ δικαιοῦται ὁ διαχειριστὴς τοῦ πρακτορείου ὡς ἀμοιβὴν ἐκ τῆς διαχειρίσεως τῶν συστημένων δεμάτων καὶ ἐπιταγῶν καθὼς καὶ τὸ ποσὸν ὅπερ ἀναλογεῖ εἰς τὸν διαχειριστὴν ἐκ τοῦ ποσοστοῦ τῶν 40 ο) ἐπὶ τῶν πραγματοποιηθεισῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν εἰσπράξεων, ὡς καὶ ἐκ τοῦ 10 ο) ἐκ τῆς ἀξίας τοῦ καταναλωθέντος ἐνσήμου.

Ἡ ἐν τῇ καταστάσει ἀναγραφὴ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀντικειμένων τῶν εἰρημένων κατηγοριῶν γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐγγραφῶν τῶν οἰκειῶν ὑπηρεσιακῶν στοιχείων καταθέσεως ἢ ἐπιδόσεως τῶν συστημένων καὶ δεμάτων καὶ ἐκδόσεως ἢ πληρωμῆς προκειμένου περὶ ἐπιταγῶν.

Τὸ Τ.Τ. Γραφεῖον ἐξαρτήσεως παραβάλλει καὶ ἐλέγχει τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐν τῇ καταστάσει σημειουμένων ὡς κατατεθέντων καὶ ἐπιδοθέντων ὑπὸ τοῦ Πρακτορείου συστημένων ἀντικειμένων καὶ δεμάτων πρὸς τὰς ἐγγραφὰς τῶν οἰκειῶν ὑπηρεσιακῶν βιβλίων τοῦ γραφείου ἐπιβλέψεως, διὰ τοῦ ὁποίου διήλθον ἀπαραιτήτως τὰ ἀντικείμενα τῶν κατηγοριῶν τούτων, ὡς διαβατικὰ ἀφαιρουμένων ἐνδεχομένως τῶν ἐπιτραφέντων ἀνεπιδότων τοιοῦτων ἀντικειμένων.

Ἐπίσης τὸ γραφεῖον ἐξαρτήσεως παραβάλλει τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐν τῇ καταστάσει φερομένων ὡς ἐκδοθεισῶν καὶ πληρωθεισῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν πρὸς τὰς ἀντιστοιχοῦσας ἐγγραφὰς τοῦ ὑπὸ τοῦ Γραφείου ἐπιβλέψεως τηρουμένου εἰδικοῦ βιβλίου τῆς κινήσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν τῶν ὑπὸ τὴν ἐπιβλεψίν του ὑπαγομένων Τ.Τ.Τ. Πρακτορείων.

Τὸ Γραφεῖον ἐξαρτήσεως ὡσαύτως, ἐλέγχει τὴν ἀκρίβειαν τοῦ ἐν τῇ καταστάσει σημειουμένου ποσοῦ καταναλωθέντων ἐνσήμων, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὑπὸ τοῦ γραφείου τούτου τηρουμένου εἰδικοῦ βιβλίου (ὑπόδ. 10) προμηθευομένων ἐνσήμων ὑπὸ τῶν πρακτορείων τῆς δικαιοδοσίας του.

Τὸ Γραφεῖον ἐξαρτήσεως μετὰ τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προέλεγχον καὶ θεώρησιν τῶν καταστάσεων ὑποβάλλει ταύτας εἰς τὴν ἐξ οὗ ἐξαρτᾶται Περιφερειακὴ ΤΤΤ Διεύθυνσιν, ἣτις συνεχίζει τὸν ἔλεγχον εἰς ὅτι εἰδικῶς ἀφορᾷ

τήν ἐν τῇ καταστάσει ἐγγραφῆν τῶν πραγματοποιηθεισῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν εἰσπράξεων ὑπὸ τοῦ Πρακτορείου, κατὰ τὰ κεκανονισμένα.

4. Ἡ Περιφερειακὴ ΤΤΤ Διεύθυνσις τὰς οὕτω ἡλεγκμένας καὶ θεωρημένας καταστάσεις ὑποβάλλει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας (Τμήμα Προσωπικοῦ) ὅπερ προβαίνει εἰς τὴν τελικὴν θεώρησιν τῶν καταστάσεων; καὶ τὴν ἐκκαθάρισιν τῆς δικαιουμένης ὑπὸ τοῦ διαχειριστοῦ τοῦ Πρακτορείου μηνιαίας ἀμοιβῆς καὶ ὅπερ ἐντέλλεται εἰς σχετικὴν δαπάνην, ἐντὸς τοῦ ὁρίου τοῦ ἀρθροῦ 4 παρ. 2 τοῦ Διατάγματος τῆς 6-2-37 «περὶ ΤΤΤ Πρακτορείων» ἐπὶ κεφ. 9 καὶ ἀρθροῦ 35 τοῦ προϋπολογισμοῦ.

5. Τὸ Τμήμα Ταχ. Ἐπιταγῶν ὑποχρεοῦται ὅπως ἀσκῆσθαι ἔλεγχον τῶν ἐκ τῶν ὑστέρων διαβιβαζομένων αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ τμήματος Προσωπικοῦ καταστάσεων, ἵνα ἐπιβεβαιούται, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν εἰς τὸ τμήμα τοῦτο περιεχομένων μεταγενεστέρως δελτιῶν ἐπιταγῶν, αἱ ἐγγραφαὶ τῆς καταστάσεως, εἰς ὅτι ἀφορᾷ τὴν ὑπὸ τοῦ διαχειριστοῦ τοῦ Πρακτορείου σημειωθείσαν ἐν αὐτῇ στατιστικὴν κίνησιν.

5. Ὁμοίος ἔλεγχος θὰ ἀσκῆται ἐκ τῶν ὑστέρων καὶ ὑπὸ τῶν Ταχ. Ἐπιθεωρητῶν κατὰ τὴν ἐκ τῶν Πρακτορείων καὶ τῶν γραφείων ἐξαρτήσεως διελεύσεώς των, διὰ τὰ διαπιστούται ἡ ἀκρίβεια τῶν δεδομένων τῆς κινήσεως τῶν Πρακτορείων.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 30 Ἰουνίου 1939.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

## Τμήμα II.

Ἀριθ. 183060.

Π ε ρ ῖ λ η ψ ι ς

Διακαιδιωγῆσις τοῦ προσωπικοῦ ἐπὶ τῆς ἀνάγκης τῆς εὐκρινούς ἀποτυπώσεως τῶν χρονολογικῶν σημάντρων.

Πρὸς τὰς Ταχυδρομικὰς Ὑπηρεσίας.

Ἡ εὐκρινής, καθαρὰ καὶ καλαίσθητος σφράγισις τῶν γραμματοσήμων διὰ τοῦ χρονολογικοῦ σημάντρου ἐνδιαφέρει τὴν Ὑπηρεσίαν μας ἀπὸ τῶν ἐξῆς ἀπόψεων :

α) Τὸ καλῶς ἐσφραγισμένον γραμματόσημον διατηρεῖ τὴν φιλοτελικὴν του ἀξίαν καὶ γίνεται ἀντικείμενον ἐμπορικῆς συναλλαγῆς.

Τὰ ἐκ τῆς κινήσεως ταύτης ἔσοδα τῆς Ταχ. Ὑπηρεσίας εἶναι πολλὰ.

Γὰ γροαμίτια ἅτινα φέρουν ἀποτυπώματα σημάτων εἴτε δυσδιάκριτα, εἴτε μὲ κηλίδας ὑπερβολικῆς μελάνης, εἴτε μὲ ρυπαρὸν ἀποτύπωσιν χάνουν τὴν φιλοτελικὴν των ἀξίαν, μὲ ὅλας τὰς εὐνοήτους, ἐκ τοῦ λόγου τούτου, δυσμενεῖς συνεπίαις διὰ τὴν Ταχ. Ὑπηρεσίαν.

β) Ἐκ τῆς εὐκρινοῦς ἀποτυπώσεως τοῦ σημάτων καθορίζεται ἡ παρακολούθησις τῆς διαχειρίσεως τῆς ἀλληλογραφίας τόσον ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν ὅσον ἀπὸ τοὺς ἀνταποκρινομένους, στηρίζοντας πολλάκις ἐπὶ τῶν ἐνδείξεων τῶν σφραγίδων, ὠρισμένας ἀπαιτήσεις νομικῆς φύσεως.

Πολλάκις ἔχει ἐπιστηθῆ ἡ προσοχὴ τῶν γραφείων ἐπὶ τῆς ἀνάγκης τῆς εὐκρινοῦς σφραγίσεως τῆς ἀλληλογραφίας, δυστυχῶς ὁμῶς τὸ κακὸν ἐξακολουθεῖ.

Τὸ ἔργον τῆς διακαιδαγωγίσεως τῶν ταχυδρομικῶν ὑπαλλήλων ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου θὰ ἀναλάβωσιν οἱ κ. κ. Ἐπιθεωρηταί.

Κατὰ τὴν διέλευσίν των ἐκ τῶν Γραφείων θὰ ἐξετάζωσιν ἐὰν τὰ χρονολογικὰ σημάτρεα διατηροῦνται καθαρὰ, ἐὰν τὰ ἀποτυπώματα εἶναι εὐκρινῆ καὶ θὰ διαφωτίζωσι τὸ προσωπικὸν ἐπὶ τῆς ἀνάγκης τῆς καλῆς σφραγίσεως.

Εἴμεθα βέβαιοι ὅτι ἡ προσπάθεια αὕτη τῶν ἐπιθεωρητῶν θὰ δόσῃ ἀποτελέσματα ὥστε τὴν τῶ χρόνῳ νὰ λείψῃ τὸ κακόν.

Ἐκ παραλλήλου, ἀπὸ τὰς Περιφερειακάς, θὰ ἀσκηταὶ καὶ ὁ οἰκείος ἔλεγχος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμῆμα ΙΙ

Ἄριθ. 192037.

### Π ε ρ ῖ λ η ψ ι ς

Ἀνταλλαγή διεθνῶν ταχυδρομικ. ἐνσήμων.

Πρὸς τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα.

Θὰ παύσητε ὑποβάλλοντες ἀρνητικὰς ἀναφορὰς περὶ μὴ ἀνταλλαγῆς διεθνῶν ταχ. ἐνσήμων (Coupons—réponse).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

### Τμήμα III.

Ἄριθ. 188381.

#### Π ε ρ ί λ η ψ ι ε

Περὶ ἐγκρίσεως παρατάξεως ἰσχύος ἀδειῶν καθ' ὑπέρβητιν χορηγουμένων εἰς φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα.

Πρὸς τὰ ἐκτελοῦντα ὑληροσίαν ἐξωτερικῶν δεμάτων  
Ταχ. Γραφεῖα.

Δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 56525 ἐ. ἔ. κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας δύναται ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς νὰ ἐπιτρέπη τὴν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἐπιτροπῶν παράτασιν ἐπὶ ἓν εἰσέτι τρίμηνον, τῆς ἰσχύος τῶν ὑπ' αὐτῶν χορηγουμένων ἀδειῶν εἰσαγωγῆς καθ' ὑπέρβασιν ἢ ἄνευ τοῦ ὄρου τῆς ἀνταλλαγῆς, ἐφ' ὅσον διὰ τὴν παράτασιν ταύτην συντρέχουσιν ἀποχρῶντες λόγοι.

Ὅμοίως δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας νὰ παρατείνῃ πέραν τοῦ διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 104297)36 καὶ 24652)37 κοινῶν ἀποφάσεων προβλεπομένου χρονικοῦ διαστήματος καὶ κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ τὴν ἰσχὺν τῶν ἀδειῶν εἰσαγωγῆς καθ' ὑπέρβασιν ἢ ἄνευ τοῦ ὄρου τῆς ἀνταλλαγῆς τῶν χορηγουμένων διὰ κοινῶν ἀποφάσεων αὐτοῦ εἰς νομικὰ ἢ φυσικὰ πρόσωπα ἢ Δημόσιον καὶ δημοσίας ὑπηρεσίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΙΟΠΟΥΛΟΣ

### Τμήμα III

Ἄριθ. 188353.

#### Π ε ρ ί λ η ψ ι ε

Περὶ παρατάξεως τῶν ἐπὶ τῆς εἰσαγωγῆς περιοριστικῶν μέτρων ἀπὸ 1 Ἰουλίου μέχρι 31ης Δεκεμβρίου ἐ. ἔ.

Πρὸς τὰ ἐκτελοῦντα ὑληροσίαν ἐξωτερικῶν δεμάτων  
Ταχ. Γραφεῖα.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 59179 ἐ. ἔ. κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας παρατείνεται ἡ ἰσχὺς ἀπασῶν τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων τῶν ἐκδοθεισῶν ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ Νόμου περὶ προστασίας τοῦ Ἐθνικοῦ νο-

μίσματος καὶ ἰσχυουσῶν κατὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου 1939, ἐφ' ὅσον ἀφορῶσι γενικὰ ἐπὶ τοῦ περιορισμοῦ τῶν εἰσαγωγῶν καὶ ἀνταλλαγῶν μέτρα, ἐπὶ ἐν εἰσέτι ἐξαμηνον ἀρχόμενον τὴν 1 Ἰουλίου 1939 καὶ λήγον τὴν 31 Δεκεμβρίου ἰδίου ἔτους.

Διὰ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως ἐπέρχονται μεταβολαὶ τινὲς ἀφορῶσαι τὴν μετὰταξιν ὠρισμένων ἐιδῶν ἀπὸ ἐνδὸς εἰσαγωγικοῦ πίνακος εἰς ἕτερον, οὐδεμιᾶς οὐσιώδους τροποποιήσεως ἐνεργουμένης εἰς τὸ σύστημα τῶν περιορισμῶν.

Συνεπῶς ἡ ὑπ' ἀριθ. 226925 ἐγκύκλιος ἡμῶν διαταγὴ τοῦ ἔτους 1937 (Δελτίον Τ.Τ.Τ. ἀριθ. 11) δι' ἧς ἀνακεφαλαιώθησαν αἱ διατάξεις, αἵτινες καθορίζουσι τὰς ἐκτελεστέας διατυπώσεις κατὰ τὴν ἐπίδοσιν τῶν ἐξωτερικῶν δερμάτων, ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ μεταγενεστέρων ὑπ' ἀριθμ. 255409 (Δελτίον 14) 1937) 299212 (Δελτ. 19) 1937), 141663 (Δελτ. 2) 1938), 193122 (Δελτ. 9) 1938) 245554 (Δελτ. 14) 1938)) 117171 (Δελ. 5) 1939) θέλει ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν διὰ ταχ. δερμάτων ἐνεργηθησομένων εἰσαγωγῶν μέχρι τῆς λήξεως τοῦ νέου εἰσαγωγικοῦ ἐξαμήνου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ τακτικοῦ εἰσαγωγικοῦ δικαίωματος τοῦ ἐξαμήνου τοῦ λήξαντος τὴν 30ὴν Ἰουνίου ἐ. ἔ. παρετάθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 59180 ἐ. ἔ. κοινῆς ἀποφάσεως μέχρι καὶ τῆς 20ῆς Ἰουλίου ἐ. ἔ.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 8 Ἰουλίου 1939.

Φ Ι Λ Ο Ψ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ  
Σ Τ. Π Ο Λ Υ Ζ Ω Γ Ο Π Ο Υ Λ Ο Σ  
Τ Α Χ Υ Δ Ρ Ο Μ Ι Κ ὸ Σ  
Μ Ο Υ Σ Ε Ι Ο

**Τμήμα IV.**

Ἀριθ. 177650.

Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περὶ ἀναθέσεως τῆς ὑπηρεσίας ἀγορᾶς ξένου συναλλάγματος εἰς ΤΤΤ. Γραφεῖον Λεονταρίου.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Σ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 853) 1937 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ συνεργασίας τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας μετὰ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος δι' ἀγορὰν ξένου συναλλάγματος» ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 212010 ἐ. ἔ. πρότασιν τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, ἀνατίθεμεν εἰς τὸ ΤΤΤ. Γραφεῖον Λεονταρίου τὴν ἀγορὰν ξένου συναλλάγματος διὰ λογαριασμὸν τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 8 Ἰουνίου 1939.

Ο Ψ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ  
Σ Τ. Π Ο Λ Υ Ζ Ω Γ Ο Π Ο Υ Λ Ο Σ

**Τμήμα IV.**

Αριθ. 185410.

**Περίληψις**

Περί τέλους χαρτοσήμου ιδιωτικών πληρεξουσίων αποφώντων εξόφλησιν επίταγών.

Πρός τὰ ΤΤΤ. Γραφεία επίταγών.

Ανακοινοῦμεν ὅτι, κατόπιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1578)1939 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ ἀντικαταστάσεως διὰ τέλους ἐνιστάσεως ἀξίας τῶν τελῶν χαρτοσήμου κλπ. (Ἐφημ. Κυβ. 37 Τεύχους Α'), καὶ τῆς παραγράφου 5 τῆς ΙΑ' Κατηγορίας τοῦ δυνάμει τοῦ άρθρου 6 τοῦ ἄνω Ἀναγκ. Νόμου δημοσιευθέντος πίνακος τῶν τελῶν (Ἐφημ. Κυβ. 26 τεύχος Β') τὰ ιδιωτικὰ ἐν γένει πληρεξούσια, καὶ συνεπῶς καὶ τὰ ἀφορώντα τὴν ἐξόφλησιν ἐπίταγών τοιαῦτα, συντάσσονται ἐπὶ χαρτοσήμου δραχμῶν ὀγδιήκοντα (80).

Ὅθεν ἐντελλόμεθα ὅπως, ἐφεξῆς, μὴ δέχθητε ιδιωτικὰ πληρεξούσια ἀφορώντα ἐξόφλησιν ἐπίταγῆς, οἰουδήποτε πασοῦ, παρὰ τρίτου, ἐὰν ταῦτα δὲν εἶναι συντεταγμένα ἐπὶ χαρτοσήμου δραχ. 80.

Ναεῖται ὅτι ἄσχετον πρὸς τέλος τοῦτο εἶναι τὸ τριδραχμον χαρτόσημον τῆς ἐπικυρώσεως τῆς ὑποκαρτοῦ τοῦ ἐντολέως ὑπὸ τοῦ Δημάρχου ἢ Προέδρου τῆς Κινητικῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 9 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑπουργοῦνός  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Γ'. ΤΗΛΕΓΡ. ΤΗΛΕΦ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ**

**Τμήμα II.**

Αριθ. 186538.

**Περίληψις**

Περί τρόπου εἰσπράξεως εἰδικοῦ τέλους ὑπὲρ Ταμείου Προνοίας φυματικοῦ Προσωπικοῦ ΤΤΤ.

Πρός 1) Περιφερειακὰς ΤΤΤ. Διευθύνσεις, 2) Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν.

Ανακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι τὸ δυνάμει τοῦ Νόμου 1676)1939 «περὶ προστασίας φυματικῶ προσωπικοῦ ΤΤΤ. ἐπιβαλλόμενον τέλος 50 λεπτῶν ἐπὶ τῶν κατατιθεμένων τηλεγραφημάτων

των ἐσωτερικοῦ καὶ συγκεκριμένως α) ἐπὶ πάντων τῶν τηλεγραφημάτων ἐσωτερικοῦ ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου μέχρι 6ης Ἰανουαρίου συμπεριλαμβανομένης β) ἐπὶ πάντων τῶν τηλεγραφημάτων ἐσωτερικοῦ ἀπὸ τῆς Μεγάλης Δευτέρας τῶν Παθῶν μέχρι τῆς Κυριακῆς τοῦ Θωμᾶ συμπεριλαμβανομένης καὶ γ) ἐπὶ τῶν νυκτερινῶν εὐχετηρίων καὶ Κυριακῶν καθ' ὅλας τὰς ἡμέρας τοῦ ἔτους θὰ συνεισπράττεται ἀπὸ τοῦ μεσονυκτίου τῆς 17—18 Ἰουλίου ἐ. ἔ. συμφώνως τοῦ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ὡς ἀνωτέρω νόμου ἐκδοθέντος ἀπὸ 10ης Ἰουνίου Διατάγματος μετὰ τῶν τηλεγραφικῶν τελῶν εἰς μετρητὰ καὶ οὐχὶ ὡς μέχρι τοῦδε ἐγένετο δι' ἐπικολλήσεως ἐπὶ τῶν τηλεγραφημάτων τοῦ εἰδικοῦ ἐνσήμου κοινωνικῆς προνοίας ΤΤΤ.

Ἐπὶ τῶν ἐκ τοῦ διπλοτύπου στελεχ' υς 1Β' ἐκδιδόμενων ἀποδείξεων παραλαβῆς τηλεγραφημάτων θὰ ἀναγράφεται ἐν αἰῶς τὸ εἰσπραττόμενον τέλος ἀνευ τινὸς διακρίσεως.

Τὸ οὕτω συνεισπρατόμενον μετὰ τῶν τηλεγραφικῶν τελῶν ἐσωτερικοῦ εἰδικῶν τέλος ἀποδίδεται εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς κατόπιν ἐκκαθαρίσεως τῶν οἰκείων λογαριασμῶν εἰς τὴν Δ)σιν τῶν Ταχ. Ταμειουτηρίων ἐκδιδόμενης πρὸς τοῦτο παρὰ τῶν διαχειριστῶν τῶν τηλεγραφικῶν εἰσπράξεων ἐσωτερικοῦ ἀτελοῦς ταχ. ἐπιταγῆς.

Ἐν τέλει γνωρίζομεν ὅτι παρὰ τοῦ III τμήματος Τ. Τ. Λογαριασμῶν ὡς ἀρμοδίου ἐκδοθήσεται, συναφῆς ἐγκύκλιος πρὸς ρύθμισιν τοῦ διαχειριστικοῦ μέρους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 7 Ἰουλίου 1939.

Ο Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμήμα II.

Ἄριθ. 186529.

### Π ε ρ ῖ λ η ψ ῖ ς

Μεταβολαὶ ἐν τῷ τηλ)κῷ τιμολογίῳ.

*Πρὸς τὸ Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον καὶ Γραφεῖα Κράτους,  
Ραδιοτήλ)κουὸς Σταθμοὺς Βάσην, Χίον, Κέρκυραν.*

Παρακαλοῦμεν ὅπως ἐπιφέρητε τὰς κάτωθι μεταβολὰς ἐν τῷ Τηλεγραφικῷ Τιμολογίῳ:

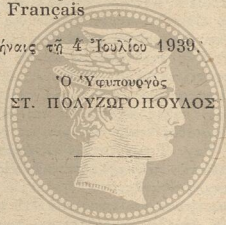
Ν' ἀντικατασταθῇ ἡ ἐνδειξις = NLT = διὰ τῆς ἐνδειξεως = D L T ἐν τῇ στήλῃ τῶν ἀπαραδέκτων κατηγοριῶν ἔναντι τῶν Χωρῶν:

- a) Comores iles
- b) Madagascar

- c) Réunion îles
- d) Afrique Equatoriale Française
- e) Cameroun
- f) Côte d' Ivoire
- g) Dahomey
- h) Toge
- i) Guinée Française
- j) Bonogal
- k) Mauritanie
- l) Cotonie du Niger
- m) Soudan Français

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ



### Τμήμα Ι.

Ἀριθ. 186515.

#### Περὶ ληψις

Ὅπως τὰ παρὰ τῶν συνεργείων καταπολεμήσεως δάκου ἀποστελλόμενα τηλεγραφήματα διαχειρίζονται ὡς ἐπίσημα.

Περιφερειακὰς ΤΤΤ. Διευθ-νοεις, Κεντρ. Τηλεγραφεῖον Ἀθηνῶν.

Παρακαλοῦμεν ὅπως τὰ παρὰ τῶν ἐκασταχοῦ συνεργείων καταπολεμήσεως τοῦ δάκου τῆς ἐλαίας ἀποστελλόμενα τηλεγραφήματα καὶ κατὰ τὴν αἰκίαν περίοδον μέχρι τέλους Ὀκτωβρίου καὶ ἐπιγραφόμενα πρὸς Γεωργ. Ταμεῖον ἢ Ἐπαριχαῖον γεωπόνον γίνωνται δεκτὰ παρὰ τῶν ΤΤΤ. ὑπηρεσιῶν ἐπὶ πιστώσει διαχειριζόμενα ὡς ἐπίσημα συμφώνως πρὸς τὰ κεκανονισμένα.

Τὰ τέλη τῶν τηλεγραφημάτων τῆς κατηγορίας ταύτης βαρύνουν τὸ Ὑπουργεῖον Γεωργίας. Ἐπὶ τούτῳ παρακαλοῦμεν ἐνδῶπως καθοδηγήσητε τὰς ὑφ' ὑμᾶς ὑπηρεσίας ἀναφέροντες ἅμα ἡμῖν τὴν λήψιν καὶ ἐκτελέσειν τῆς παρούσης.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

**Τμήμα Ι.**

Ἄριθ. 195235.

**Περίληψις**

Περὶ διακοπῆς καλωδίου Σύρου — Ἡρακλείου

**Γραφεῖα Κράτους.**

Συνεχιζομένης διακοπῆς καλωδίου Σύρου — Ἡρακλείου Ἑταιρείας γίνονται δεκτὰ τηλεγραφήματα συντεταγμένα με λατινικοῦς χαρακτήρας διὰ Κρήτην καὶ ἐν Κρήτης καὶ δι' ὁδοῦ EASTERN — ALEXANDRIE — STOP.

Κατὰ λέξιν τέλος ὀρίζεται εἰς δραχμὰς 2,90.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ.

**Τμήμα Ι.**

Ἄριθ. πρωτ. 186556.

**Περίληψις**

Μεταβολαὶ τοῦ τηλεγραφικοῦ τιμολογίου.

Πρὸς τὸ Κεντρικὸν Τηλεγραφεῖον, Γραφεῖα Κράτους, Ραδιοτηλεγραφικοὺς Σταθμοὺς Βάρην, Χίον, Κέρκυραν.

Παρακαλοῦμεν νὰ ἐπιφέρητε τὰς κάτωθι τροποποιήσεις ἐν τῷ τηλεγραφικῷ τιμολογίῳ.

1) Ἐν σελίδι 20 ν' ἀντικατασταθῇ ἐν τῇ οἰκείᾳ στήλῃ ἔναντι τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 χώρας (COTE FRANCAISE DES SOMALIES — DJIBOUTI) ἡ ἔνδειξις — NLT — διὰ τῆς ἐνδείξεως — DLT —.

2) Ἐν σελίδι 21 ν' ἀντικατασταθῇ ἐν τῇ οἰκείᾳ στήλῃ ἔναντι τῶν ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 11 καὶ 12 ωρῶν (CONGO BELGE ET RUANDA URUNDI) ἡ ἔνδειξις — NLT — διὰ τῆς ἐνδείξεως — DLT —.

• Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμήμα Ι.

Άριθ. 186545.

### Περίληψις

Περί τηρήσεως ἡμερολογίου ἀνταποκρίσεως παρὰ πάντων τῶν ΤΤΤ. Γραφείων.

#### ΤΤΤ. Γραφεῖα Κράτους.

Ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 153608 ἐ. ἔ. ἐγκύκλιον τῆς Γεν. Ἐπιθ. ΤΤ. Ἐκμεταλλεύσεως (δελητίον 9 σελ. 383) περὶ μὴ τηρήσεως παρ' ἐνίων ΤΤΤ. Γραφείων ἰδίᾳ δὲ γ' τάξεως τοιαύτων βιβλίου ἀνταποκρίσεως ἀνακοινῶνται ὑμῖν ὅτι τὸ ἄρθρον 432 τοῦ ἐν ἰσχύϊ κανονισμοῦ ρητῶς ὀρίζει ὅτι εἰς ἕκαστον γραφεῖον ἀνεξαρτήτως κατηγορίας ἢ τάξεως τηρεῖται ἀπαρεγγλῆτως ἡμερολόγιον τῆς ἀνταποκρίσεως.

Κατ' ἀκολουθίαν παρακαλοῦμεν ὅπως συστήσητε εἰς τὰ ΤΤΤ. Γραφεῖα τῆς δικαιοδοσίας ἡμῶν τὴν ἀκριβῆ συμμόρφωσιν πρὸς τὸ ὡς εἴρηται ἄρθρον.

Ἐπὶ τούτοις καὶ ἐπειδὴ παρὰ τινῶν γραφείων ὑπεβλήθησαν αἰτήσεις πρὸς τὴν Γενικὴν Ἀποθήκην Ὑλικῶν ΤΤΤ. περὶ ἐφοδιασμοῦ τούτων παρὰ ταύτης δι' ἡμερολογίων ἀνταποκρίσεως γνωρίζομεν ὑμῖν ὅτι δὲν ὑπάρχει εἰδικὸν ἔντυπον πρὸς τοῦτο ἀλλ' ὅτι τὰ ΤΤΤ. Γραφεῖα δεόν νὰ προμηθευθῶσι κατάλληλα τοιαῦτα ἐκ τοῦ ἐλευθέρου ἐμπορίου ἢ νὰ συρράψωσι λευκὸν χάρτιν διαθέτοντα πρὸς τοῦτο τὸ ἀπαιτούμενον χρηματικὸν ποσὸν ἐκ τοῦ προβλεφθέντος τοιοῦτου διὰ τὴν προμήθειαν γραφικῆς ὕλης κλπ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Τμήμα ΙΙ.

Άριθ. 188243.

### Περίληψις

Περί διαρρυθμίσεως τηλεφ. τελῶν.

Πρὸς περιφ. Δ)νοσις ΤΤΤ Τηλεφωνικὰ Κέντρα καὶ ἅπαντα Γραφεῖα Κράτους.

Ἀνακοινῶμεν ὑμῖν ὅτι ἀπὸ 1ης Αὐγούστου διὰ δημοσιευθέντος Β. Δ. (Ἐφ. Κυβ. τεύχος Α' φύλλον 270) ἐπιφέρονται αἱ κάτωθι μεταβολαὶ εἰς τὰ τηλεφωνικὰ τέλη.

1) Τὰ τέλη τῶν Κυριακῶν καὶ νυκτερινῶν συνδιαλέξεων ὁρίζονται εἰς τὰ τρία πέμπτα (3/5) τῶν ἀκεραίων τελῶν ἀντὶ τοῦ ἡμίσεος ὡς μέχρι τοῦδε. Τὰ τέλη ταῦτα ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύνανται νὰ εἶναι μικρότερα τῶν πέντε δραχμῶν. Ὡς ὄρα ἐνάρξεως τῶν νυκτερινῶν τελῶν ὁρίζεται ἡ ὀγδόη ἑσπερινή.

2) Τὸ τέλος τῆς προσκλήσεως καὶ προειδοποιήσεως ὁρίζεται εἰς τὸ τέταρτον τοῦ συνήθους τέλους καὶ μένει ἀμετάβλητον εἰς πᾶσαν περίπτωσιν.

Κατωτέρω παρατίθεται πινάξ τῶν νέων τελῶν πρὸς χρεῖσιν ὑμῶν.

**Π Ι Ν Α Ξ**  
**τελῶν τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων ἑσωτερικοῦ**  
**(ἰσχυόντων ἀπὸ 1 Αὐγούστου τοῦ 1939)**

Αἰθὸν ἀριθμὸς	Μήκος γραμμῆς	Κατηγορία συνδιαλέξεως	Τέλη συνδιαλέξεως μιᾶς χρονικῆς μονάδος ἑμιλίας (3) λεπτῶν		Πρόσθετον τέλος προσκλήσεως καὶ προειδοποιήσεως
			ἀκεραῖαι	ἡλαττωμένα	
1	Μέχρι 10 χιλιομ.	Συνήθης	5.—	5.—	1.50
		Ἐπείγουσα	10.—	10.—	
		ὑπερπεπείγουσα	15.—	15.—	
2	ἀπὸ 10 25 "	Συνήθης	8.—	5.—	2.—
		Ἐπείγουσα	16.—	10.—	
		ὑπερπεπείγουσα	24.—	15.—	
3	» 25- 30 »	Συνήθης	12.—	7.50	3.—
		Ἐπείγουσα	24.—	15.—	
		ὑπερπεπείγουσα	36.—	22.50	
4	» 50- 100 »	Συνήθης	18.—	11.—	4.50
		Ἐπείγουσα	36.—	22.—	
		ὑπερπεπείγουσα	54.—	33.—	
5	» 100- 200 »	Συνήθης	22.—	13.50	5.50
		Ἐπείγουσα	44.—	27.—	
		ὑπερπεπείγουσα	66.—	40.50	
6	» 200- 300 »	Συνήθης	26.—	16.—	6.50
		Ἐπείγουσα	52.—	32.—	
		ὑπερπεπείγουσα	78.—	48.—	
7	» 300- 400 »	Συνήθης	30.—	18.—	7.50
		Ἐπείγουσα	60.—	36.—	
		ὑπερπεπείγουσα	90.—	54.—	
8	» 400- 500 »	Συνήθης	34.—	20.50	8.50
		Ἐπείγουσα	68.—	41.—	
		ὑπερπεπείγουσα	102.—	61.50	
9	» 500- 700 »	Συνήθης	38.—	23.—	9.50
		Ἐπείγουσα	76.—	46.—	
		ὑπερπεπείγουσα	114.—	69.—	
10	» 700- 900 »	Συνήθης	42.—	25.50	10.50
		Ἐπείγουσα	84.—	51.—	
		ὑπερπεπείγουσα	126.—	76.50	

Αριθμὸς ἀρθρῶν	Μήκος γραμμῆς	Κατηγορία συνδιαλέξεως	Τέλη συνδιαλέξεως μιᾶς χρονικῆς μονάδος ἑμιλίας (3) λεπτῶν		Πρόσθετον τέλος προσκλήσεως καὶ προετοιμασίας
			ἀνέ- ραιαι	ἡλαττω- μένοι	
11	> 900-1100 χιλ.	Συνήθης	46.—	28.—	11.50
		Ἐπείγουσα	92.—	56.—	
		Ἵπερπεπείγουσα	138.—	84.—	
12	> 1100-1300 »	Συνήθης	50.—	30.—	12.50
		Ἐπείγουσα	100.—	60.—	
		Ἵπερπεπείγουσα	150.—	90.—	
13	> 1300-1500 »	Συνήθης	54.—	32.50	13.50
		Ἐπείγουσα	108.—	65.—	
		Ἵπερπεπείγουσα	162.—	97.50	

Τὰ ἡλαττωμένα τέλη ἰσχύουσι ἀπὸ τῆς 8ης ἐσπερινῆς μέχρι τῆς 7ης πρωϊνῆς τὰς δὲ Κυριακὰς καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν. Αἱ Περιφερ. Δ/σεις παρακαλοῦνται νὰ κοινοποιήσωσιν τὴν παροῦσαν εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς περιφερείας των.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑπουργὸς

⊕ ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ

ΜΟΥΣΕΙΟ

Τμῆμα II.

Ἄριθ. 197302.

### Περίληψις

Περὶ μειώσεως τελῶν τηλεφῶν ἀνταποκρίσεως Ἑλλάδος—  
Ἑσθονίας.

Πρὸς τὰ Ὑπεραστικά Τηλεφῶν. Κέντρα 1) Ἀθηνῶν  
2) Θεσσαλονίκης.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι ἀπὸ 1ης Αὐγούστου ἐ. ἔ. τὰ συνολικὰ τηλεφωνικὰ τέλη τῆς μέσῃ τοῦ κυκλώματος Ἀθηνῶν — Βερολίνου, διεξαγομένης τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως διὰ τὰς σχέσεις Ἑλλάδος — Ἑσθονίας μειοῦνται κατὰ 2,40 φράγκα χρυσᾶ.

Συνεπῶς τὰ ὀλικὰ τέλη καθορίζονται ὡς ἑξῆς :

1. Ἑλληνικὴ ζώνη 18,20 φρ. χρ.
2. Ἑλληνικὴ ζώνη 19,40 φρ. χρ.

κατανεμόμ. ενα ως ακόλουθως :

Έσθονία	1,80	φρ. χρ.	
Λεττονία	2,00	»	
Λιθουανία	1,20	»	
Γερμανία	6,00	»	
Γιουγκοσλαβία	5,10	»	
Έλλάς 1 ζώνη	2,10	»	2 ζώνη 3,30 φρ. χρ.

**18.20**

Έν Αθήναις τῆ 15 'Ιουλίου 1939.

'Ο Υφυπουργός  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ



**Τμήμα III.**

Άριθ. 189773.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

Όδηγία δια διαχειρίσιν ειδικού τέλους Προνοίας φυματικών υπαλλήλων.

**Περιφερειακός ΤΤΤ. Διευθ-νοεις, Κεντρικόν Τηλεγρα-  
φείον Αθηνών.**

Έν συνεχεία προς την υπ' αριθ. 186538 ε. έ. ημετέραν εγκύκλιον (Τμήμα Τηλεγρ. Εγκριτάλλευσέως) περί συνεισπράξεως μετά των τηλεγραφικών τελών του τέλους υπέρ του παρά τῷ Ταχ. Ταμειυτηρίου τηρουμένου ειδικού λογαριασμού Προνοίας Φυματικῷ Προσωπικῷ ΤΤΤ. παρέχομεν κατωτέρω οδηγίας ως προς τὸ λογιστικὸν μέρος διαχειρίσεως τῶν ἐν λόγῳ τελῶν.

Έν γενικαῖς γραμμαῖς τὰ τέλη ταῦτα διαχειρίζονται καθ' ὅμοιον τρόπον ὡς τὰ τέλη Κοινωνικῆς Προνοίας περι ὧν ἡ υπ' αριθ. 258297 ἔτους 1937 ἡμετέρα ἐγκύκλιος.

Εἰδικώτερον, προκειμένου μὲν παρά τηλεγραφημάτων κατατιθεμένων ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου μέχρι 6 'Ιανουαρίου ἐκάστου ἔτους καὶ ἀπὸ τῆς Μεγάλης Δευτέρας τὴν ἐβδομάδος τῶν Παθῶν μέχρι τῆς Κυριακῆς τοῦ Θωμᾶ συμπεριλαμβανομένης, εἰς τὸ τέλος καὶ παρά πόδας τοῦ καταλόγου τηλεγραφημάτων ὑποδ. Α' θὰ συντάσσεται συγκεφαλαιωτικὴ πρᾶξις τοῦ ποσοῦ τῶν τελῶν Προνοίας φυματικῷ Προσωπικῷ ΤΤΤ. βάσει τοῦ συνολικοῦ αὐξοντος ἀριθμοῦ τῶν τηλεγραφημάτων ἐν γένει τοῦ οἰκείου μηνὸς κατὰ τὸν ἀκόλουθον τύπον.

Συνολικὸς ἀριθ. (τηλ.)τος. . . . . Χ0,ᾠ0 (βρχ. . . . .

Προκειμένου δὲ περὶ τηλεγραφημάτων κατατιθεμένων κατὰ τὰς λοιπὰς ἡμέρας τοῦ ἔτους καθ' ἃ, τὸ ἐν λόγῳ εἰδικὸν τέλος εἰσπράττεται ὑποχρεωτικῶς μόνον ἐπὶ τῶν νυκτερινῶν εὐχετηρίων καὶ τῶν Κυριακῶν τηλεγραφημάτων τῶν ἀπολαυόντων εἰδικῆς ἐκπτώσεως θὰ συντάσσῃται παρὰ πόδας τοῦ ἰδίου, ὡς ἄνω, καταλόγου παρομοίᾳ. . . . . συγκεφαλαιωτικῆ πρᾶξις ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τηλ)μάτων τῶν ὡς εἴρηται κατηγοριῶν ὡς ἀκολούθως:

Ἄριθ. εὐχετηρίων τηλ)των X 0,50=δραχ.

Ἄριθ. Κυριακῶν τηλ)των X 0,50=δραχ.

Ἄριθ. νυκτερινῶν τηλ)των X 0,50=δραχ.

Σύνολον τηλ)των X 0,50=δραχ.

Τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν ἐν λόγῳ τελῶν ἐκάστου μηνός, ἐκπιπτόμενον ἐκ τοῦ ποσοῦ τῶν πραγματοποιηθεισῶν εἰσπράξεων, θὰ ἐμβάλληται ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ ἐπομένου μηνός, τὸ βραδύτερον, δι' ἀτελοῦς ταχ. ἐπιταγῆς, πρὸς τὸ Ταχ. Ταμειυτήριον (Γραφεῖον εἰδικοῦ λογαριασμοῦ Προνοίας Τ.Τ.Τ.).

Ἡ ἀπόδειξις τῆς ἀτελοῦς ταχ. ἐπιταγῆς θὰ ἐπισυνάπτηται ὡς δικαιολογητικὸν πιστώσεως καὶ θὰ καταχωρίζηται τόσον ἐν τῷ βιβλίῳ χρεωπιστώσεως ὑπὸ ΚΖ' ὅσον καὶ ἐν τῷ ἀντιστοίχῳ ἰσολογισμῷ ὑποδ. Π' κάτωθεν ἀκριθῶς τῆς ἐνδείξεως τῶν ἐπιστροφῶν τελῶν, ὡς ἔπεται: «Ἀπόδοσις εἰδικοῦ τέλους, Κοινων. Προνοίας Φυματικῶν Τ.Τ.Τ. διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. . . . ἀτελοῦς ταχ. ἐπιταγῆς» παράπλευρως δὲ ἐν τῇ στήλῃ ὑπ' ἀριθ. 21 («Σύνολον») θὰ σημειῶνται τὸ ποσὸν τῆς ἐπιταγῆς, μεθ' ἧς θὰ ἐνεργῆται ἡ ἄθροισις τοῦ συνολικοῦ εἰς πίστωσιν ποσοῦ τῶν εἰσπράξεων ἐν γένει τοῦ μηνός.

Ἐπιστᾶται ἰδιαίτερος ἡ προσοχὴ τῶν μὲν ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τῶν τηλ. λ)σμῶν ὑπαλλήλων τῶν Περιφ)κῶν ΤΤΤ. Δ)σεων ἵνα ἐλέγχωσι τὴν ἀκρίθειαν τῶν ἐν τοῖς καταλόγοις ὑποδ. Α' συγκεφαλαιωτικῶν πράξεων τῶν ἐν λόγῳ τελῶν, τῶν δὲ ὑπολόγων τῶν Τ.Τ.Τ. Γραφείων ἐπὶ τῆς ἀναγραφῆς ἀμελητεῖ ἐν τῇ στήλῃ «κατηγορία» ἰδίου καταλόγου τῶν οἰκείων ἐνδείξεων «Ευτ»), «Κυτ») καὶ «Νυτ»).

Τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν ἐν λόγῳ τελῶν θὰ καταχωρίζηται καὶ ἐν τῇ ὑποβαλλομένη ἡμῖν κατὰ μῆνα ἀναλυτικῆ καταστάσει ὑποδ. ΟΖ' ἐν ἰδιαίτερᾳ στήλῃ παράπλευρως ἐκείνης τῶν ἐπιστροφῶν τελῶν, χρησιμεποιουμένου προσωρινῶς τοῦ χώρου τῶν παρατηρήσεων μέχρι ἀνατυπώσεως τῆς καταστάσεως ταύτης καθ' ἣν θὰ ληφθῇ μέριμνα πρὸς τὴν εἰδικῆς στήλης.

Ἀπόσπασμα ἐκ τῆς καταστάσεως ΟΖ', ἐμφαίνον τὸ ΤΤΤ. Γραφεῖον καὶ τὸ ποσὸν τελῶν Προνοίας φυματικοῦ Προσωπικοῦ ΤΤΤ. θὰ συντάσσῃται καὶ διὰ διαβιβάξῃται παρ' ἡμῶν εἰς τὸ Ταχ. Ταμειυτήριον καθ' ἕκαστον μῆνα, ἵνα ἐλέγχῃ

τι ὅτι τὰ ἐμβασθέντα ὑπὸ τῶν ΤΤΤ. Γραφείων ποσά δι' ἀτελοῶν ταχ. ἐπιταγῶν.

Ὅσον ἄρα τὰ Κοινωνικά Τηλεφ. γραφεῖα θὰ τηρεῖται ἡ ἀκόλουθος διαδικασία Εἰς τὴν κατάλογον ὑποδ. ΚΣΤ' θὰ καταχωρίζηται ἐνιαίως κατὰ τὴν περίπτωσιν, τὸ ἐν λόγῳ εἰδικὸν τέλος μετὰ τοῦ Τηλεγραφικῆ κλπ. καὶ θὰ κατατίθεται τὸ σύνολον εἰς τὴν Ἐθν. Τράπεζαν.

Ἐκάστη ὅμως Περιχὴ Δ)σις κατὰ τὸν ὑπ' αὐτῆς ἐνεργούμενον ἔλεγχον, θὰ καταρτίζη εἰδικὸν λογισμὸν τῶν ἐν λόγῳ εἰδικῶν τελῶν ὃν θὰ ἀποστέλλῃ μηνιαίως ἐκάστῳ Ταμείῳ Τηλεφ. Συγκοινωνιῶν βάσει τοῦ ὁποίου τὸ Ταμεῖον Συγκοινωνιῶν θὰ ἀποστέλλῃ τὸ συνολικὸν ποσὸν ἐκ τελῶν Προνοίας Φοματικῆ Προσωπικῆ ΤΤΤ. τῶν Κοινωνικῶν Τηλεφ. Γραφείων τῆς δικαιοδοσίας τοῦ ἐκαστοῦ μηνὸς εἰς τὸ Ταχ. Ταμειοτῆριον (Γραφεῖον εἰδικῆ λογαριασμοῦ Προνοίας ΤΤΤ.) δι' ἀτελοῦς ταχ. ἐπιταγῆς τὴν ἀποδείξει τῆς ὁποίας θὰ διαβιβάξῃ ὑμῖν.

Τὸ σύνολον τοῦ λογαριασμοῦ ἐκαστοῦ Ταμείου Τηλεφ. Συγκοινωνιῶν θὰ ἀναφέρει καθ' ἕκαστον μῆνα ἐκάστη Περιχὴ Δ)σις καὶ πρὸς τὸ Ταχ. Ταμειοτῆριον ἵνα ἐλέγξῃ τὰ ἐμβαζόμενα αὐτῷ ὑπὸ τῶν Ταμείων Τηλεφ. Συγκοινωνιῶν ποσά.

Τὰ Ταμεία Συγκοινωνιῶν ποσά ἃ κοινοποιεῖται ἢ παρῶσα παρακαλεῖνται ὅπως λάβωσι μέριμναν καὶ ἀναγράφεται ἐν τῷ προϋπολογισμῷ αὐτῶν σχετικῆ πίστώσεως ἀνάλογος καὶ ἥς τὸ ποσὸν θὰ ἦ περίπου τὸ ἡμισυ πρὸς τὸ ἤδη ἀναγεγραμμένον διὰ τὰ λοιπὰ τέλη Κοινωνικῆς Προνοίας Νομ. 699)1937.

Διὰ τοὺς μῆνας ἀπὸ 17ης Ἰουλίου ἕ. ἕ. μέχρι τέλους Μαρτίου 1940 τῆς τρεχούσης χρήσεως, θέλει ζητηθῆ ὑπὸ τῶν Ταμείων Τηλεφ. Συγκοινωνιῶν ἐκ τῶν ὑστέρων ἢ ἐγκρισίς τῆς σχετικῆς πιστώσεως παρὰ τῆς III Δ)σεως (Τεχνικῆς) τοῦ ἰδίου Ὑπουργείου. Οἱ ΤΤΤ. Ἐπιβεβαιωταὶ δεόν νὰ ἔχωσιν ὑπ' ὄψει τὸν περὶ οὗ πρόκειται εἰδικὸν λογισμὸν κατὰ τὸν ὑπ' αὐτῶν ἐνεργούμενον ἔλεγχον καὶ θὰ δέχωνται τὰς ἀτελεῖς ταχ. ἐπιταγὰς ὡς πιστωτικὰ στοιχεῖα συγκαταλέγοντες αὐτάς μεταξὺ τῶν λοιπῶν ἐγκύρων ἀντιτίμων καὶ καταχωρίζοντες αὐτάς ἐν τῷ πρωτοκόλλῳ ὑποδ. ΜΘ' καὶ ἐν τῇ στήλῃ «Ἐπιστροφὰι τελῶν κλπ.» κατωθεν τοῦ ποσοῦ τῶν ἐπιστροφῶν τελῶν, μέχρις ἀνατυπώσεως τοῦ πρωτοκόλλου καθ' ἣν θὰ ληφθῆ μέριμνα διὰ τὸ ἀνοιγμὸν εἰδικῆς στήλης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## Δ'. ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

## Τμήμα Ι.

Ἄριθ. πρωτ. 196500.

## Π ε ρ ί λ η ψ ι ς

Περὶ ρυθμίσεως ζητήματος ἀποθέσεως ὑλικοῦ ΤΤ. Γραμμῶν εἰς χώρους καταλλήλους περιοχῶν κατὰ τόπους Σιδ. Σταθμῶν διὰ σχετικῆς ἐγκυκλίου τῶν Σ. Ε. Κ.

## Πρὸς

- 1) ΥΠΠ. Περιφέρειαν Τ.Τ.Τ. Δ)σιν Ἐνιαῦθα.
- 2) Υ. Περιφέρειαν Τ. Τ. Τ. Διεύθυνσιν Λόγισαν
- 3) Π Περιφέρειαν Τ. Τ. Τ. Διεύθυνσιν Κομοτινῆν
- 4) Ἴην Περιφέρειαν Θεσσαλονίκην
- 5) Τηλεφωνικὸν Κέντρον Ἀθηνῶν Ἐνιαῦθα
- 6) Κεντρικὸν Ἡλεκτρ. Ἐργοστάσιον ΤΤΤ. Ἐνιαῦθα
- 7) Γεν. Ἀποθήκην Ὑλικοῦ ΤΤΤ.
- 8) Παράρτημα Γεν. Ἀποθήκης Ὑλικοῦ ΤΤΤ. Πειραιᾶ.

Ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 184316)16-6-1939 ἡμετέραν ἐγκύκλιον διαταγὴν κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τὴν ὑπ' ἀριθ. 166)9)4 ἀπὸ 24-6-1939 ἀναφορὰν τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν ΣΕΚ. πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων, δι' ἧς αὕτη γνωρίζει, ὅτι ἐρρυθμίσθη τὸ ζήτημα τῆς ἐναποθέσεως τῶν ὑλικῶν Τ. Τ. Γραμμῶν εἰς καταλλήλους χώρους τῶν περιοχῶν τῶν κατὰ τόπους Σιδηρ. Σταθμῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργός

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΣΕΚ.

Ἄριθ. 166)9)4.

Πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον  
Σιδηροδρόμων καὶ Αὐτοκινήτων

Εἰς ἀπάντησιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 40248 ἀπὸ 12 λήγοντος ἡμετέρου ἐγγράφου λαμβάνομεν τὴν τιμὴν ν' ἀποστείλωμεν ὑμῖν συνημμένως ἀντίγραφον τοῦ ὑπ' ἀριθ. 166)9)2 πρὸς τὰς καθ' ἡμᾶς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας ἡμετέρου ἐγγράφου δι' οὗ ἐρρυθμίσθη τὸ ζήτημα ὑλικῶν τῆς Ὑπηρεσίας ΤΤΤ. ἐν ταῖς περιοχαῖς τῶν σταθμῶν, διὰ τὰ καθ' ἡμᾶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουνίου 1939.

Ὁ Γεν. Διευθυντής  
(Ὑπογραφή)

**Τμήμα Ι Τ.Τ. Γραμμῶν.**

Ἄριθ. 186645.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

Ἔστι ἐφεξῆς κοτύλαι Συνεργείων Α' καὶ Β' μεγέθους θὰ διαχειρίζονται ὑπὸ τοῦ Π)τος Γ. Α. Υ. Τ. Τ. Τ.

*Πρὸς Περιφερειακὰς ΤΤΤ. Δ)σεις Κράτους, Γεν. Ἀποθήκην Ὑλικοῦ ΤΤΤ. ἐπιταῦθα, Παράρ. Γεν. Ἀποθήκης Ὑλικοῦ Πειραιῶς, Τηλεφων. Κέντρον Ἀθηνῶν ἐπιταῦθα.*

Ἐν συνεχείᾳ ὑπ' ἀριθ 146751)10)4)39 ἡμετέρας ἐγκυκλίου διαταγῆς καὶ ὁμοιᾶριθμου συνάφου ἡμετέρου ἐγγράφου πρὸς τὸ Ι' τμήμα (Πριμηθειῶν) τῆς καθ' ἡμᾶς Τεχν. Διευθύνσεως κοινοποιήθεν καὶ ὑμῖν γνωρίζομεν ὑμῖν ὅτι συνεπεῖα ἐκδοθείσης ὑπ' ἀριθ. 175193)16)6)39 ἡμετέρας διαταγῆς αἱ κοτύλαι Α' καὶ Β' μεγέθους αἱ αναφερόμεναι εἰς τὸν διαδ. βασθέντ: ὑμῖν πίνακα τροποποιητέου Ὑλικοῦ Συντηρήσεως Τ. Τ. Γραμμῶν χρήσεως 1939—40 ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 63 καὶ 64 θὰ διαχειρίζονται ἐφεξῆς ὑπὸ τοῦ Παραρτήματος τῆς Γεν. Ἀποθήκης Ὑλικοῦ ΤΤΤ. Πειραιῶς κατὰ συνέπειαν αἱ τυχὸν πρὸς ἐπισκευὴν ἢ ἀντικατάστασιν τοιαῦται δὲ νὰ ἀποστέλλονται ὑπὸ τῶν καθ' ἡμᾶς ἀποθηκῶν καὶ ὑπηρεσιῶν καὶ τμημάτων Κ. Σ. Τ. Γραμμῶν εἰς τὸ ὡς ἄνω Παράρτημα καὶ οὐχὶ ὡς ἄκριτόδες εἰς τὴν ἐπιταῦθα Γ. Α. Υ. Τ. Τ. Τ.

Ἀναφέρετε λήψιν καὶ κοινοποιήσιν παρούσης.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 9 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Ὑφυπουργὸς  
**ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ**

**Ε'. ΤΑΧ. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ**

Ἄριθ. πρωτ. 21842.

**Π ε ρ ί λ η ψ ι ς**

Ἀνακοίνωσις ἀπωλείας βιβλιαρίων.

*Πρὸς τὰς Περιφέρειὰς ΤΤΤ Δ)νσεις, Ταχυδρομικὰ Κέντρα ΤΤΤ Γραφεῖα καὶ ἅπαντα τὰ Ταχ. Γραφεῖα, ἐκτελοῦντα ὑπηρεσίαν Ταχ. Ταμιευτηρίου.*

Ἀνακοινούται ὅτι ἐδηλώθησαν ὡς ἀπολεσθέντα τὰ ὑπὸ τοῦς κάτωθι ἀριθμοῦς βιβλιάρια Ταχ. Ταμιευτηρίου.

22996 81821 109105 196282 216643 216832 249169  
275039 218202 275407 278647 338272 360063 408334  
414609 443116 459621 459622 460661 470128 533616  
545531 548577 580874 610707 613088 615840 630825  
631578 643525 661631 669070 670302 676113 704665  
706670 820536 722444 739624 742493 753238 771103  
776072 794848 798333 815484 838614 845749 879680  
882886 και τὰς σειρὰς β' τοιαῦτα 1197 και 21022.

Ἐπίσης ὅτι ἀνευρέθησα νῆριν ἢ ἀντικατασταθῶσι καὶ συνε-  
πῶς εὐρίσκονται ἐν κυκλοφορίᾳ τὰ κάτωθι βιβλιάρια περιλαμ-  
βανόμενα εἰς προγενεστέραις ἐγκυκλίου ἡμῶν, ἐξῶν καὶ δέον  
νά διαγραφῶσι:

313029, 582538, 607500, 718842, 807553, 869365 καὶ  
τὸ προνοίας τοιοῦτον 7789.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰουλίου 1939.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς  
Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Φ Ι Σ Τ Ρ Α Δ Ὑ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α Σ

T A X Y Δ Ρ Ο Μ Ι Κ Ο

Ἀριθ. πρωτ. 101372.

Μ Ο Ὑ Σ Ε Ι Ο

Π ε ρ ῖ λ η ψ ι ε ς

Περὶ τῶν χορηγουμένων ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ΤΤΤ ἀδειῶν κα-  
τοχῆς, λειτουργίας καὶ ἐμπορείας ραδιοφῶνων

Πρὸς περιφερειακὰς Τ. Τ. Τ. Διευθύνσεις

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ὅτι διὰ τοῦ Ἀν. Νόμου 1807 «περὶ συμ-  
πληρώσεως τῶν διατάξεων κλπ.» ὀρίζεται ὅτι οἱ κάτοχοι ρα-  
διοφῶνων ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑποβάλλωσιν μέσῳ τῶν Δημο-  
τικῶν ἢ Δημοτικῶν ἢ Κοινοτικῶν Ἀρχῶν ἢ ἀπ' εὐθείας εἰς  
τὸ Ὑφυπουργεῖον Τύπου καὶ Τουρισμοῦ, προκειμένου περὶ τῶν  
Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Πειραιῶς, δηλώσεις βάσει τῶν ὁποίων θέ-  
λουσι ἐφοδιασθῆ δι' ἀδείας κατοχῆς ραδιοφῶνου ὑπὸ τῆς  
Δ)σεως Ραδιοφωνίας τοῦ Ὑφυπουργείου Τύπου καὶ Του-  
ρισμοῦ.

Ὅμοιως διὰ τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ ἰδίου Νόμου ἐπιβάλλονται  
αἱ ἐν αὐτῷ ὀριζόμεναι ὑποχρεώσεις εἰς τοὺς εἰσαγωγεῖς, ἀν-

τιπροσώπους, πράκτορας και έν γένει πωλητάς ραδιοφώνων έναντι του ίδιου Ύφυπουργείου.

Τ' άνωτέρω ένδιαφέρουν τδ Ύφυπουργείον Τύπου και Τουρισμού διά τήν παρακολούθησιν τών οικονομικών υποχρεώσεων τών συνδρομητών του ραδιοφώνου. Συγχρόνως διά τής παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ίδιου Νόμου όρίζεται ότι αι διατάξεις του Νόμου 4797 παραμένουσιν έν ισχύϊ.

Πρός άποφυγήν συγχύσεως και άρσιν τυχόν άμφιβολιών έν προκειμένω γνωρίζομεν ύμιν ότι άδειαι κατοχής και λειτουργίας και έμπορείας τών ραδιοφώνων θέλουσιν έξακολουθήσει χορηγούμεναι παρά τής ήμετέρας ύπηρεσίας ως και πρότερον, συμφώνως προς τας διατάξεις του Νόμου 4797, βάσει αιτήσεων τών κατόχων τούτων, υποβαλλομένων διά τών ΤΤΤ. ύπηρεσιών, ή άπ' ευθείας εις τδ Ύπουργείον τής Συγκοινωνίας, ύπερ θά έξακολουθήση άσπουν τον έλεγχον τών εισαγωγών, τον τεχνικόν έλεγχον επί τών εγκαταστάσεων τον έλεγχον προς έξασφάλισιν του Τ.Τ. μονοπωλίου, τον άπορρέοντα εκ τής οργανικής άρμοδιότητος τής ύπηρεσίας ήμών, ως και τον έλεγχον όστις ένδιαφέρει τήν ασφάλειαν τής χώρας, έν συνεργασία μετά τών στρατιωτικών και αστυνομικών Αρχών, προς άς θά έξακολουθήσεται ν' ανακοινώνητε τας έκάστοτε χορηγούμενας άδειας, ως όρίζετε διά τής ύπ' αριθ. 290325 Άρ. Ε. Π. 305 άπορρήτου προς ύμας έγκυκλίου.

Κατά τ' άνωτέρω θέλετε έξακολουθήσει δεχόμενοι τας υποβαλλόμενας ύμιν αιτήσεις παρά τών νέων κατόχων ραδιοφώνων και θά υποβάλλετε ταύτας άμελληϊ διά τήν χορήγησιν παρ' ήμών τών ως ειρηται άδειών κατοχής λειτουργίας και Έμπορείας και θέλετε άσκη επίμελώς έλεγχον κατά τών μη έφωδιασμένων παρά τής ύπηρεσίας ήμω νδιά τοιαύτης άδειας καταγγέλλοντες τούτους ίνα επιβάλλωνται κατ' αυτών αι ύπό του Νόμου 4797 προβλεπόμεναι χρηματικά ποινάϊ.

Παρακαλούμεν όπως κοινοποιήσhτε τήν παρούσαν προς άπαντα τὰ γραφεία τής δικαιοδοσίας σας μεριμνήσhτε δ' άμα διά πάντων τών εις τήν διάθεσιν ύμων μέσων ίνα λάβωσι γνώσιν οι κάτοχοι ραδιοφώνων προς έκπλήρωσιν τών υποχρεώσεων αυτών έναντι τής ύπηρεσίας ΤΤΤ., τών όριζομένων διά του ως άνω Νόμου, ως και οι έν τή περιφέρεια σας έμποροι τών ύραδιοφώνων ίνα έξακολουθήσωσι υποβάλλοντες κατά μήνα καταστάσεις τών εισαγομένων και πωλουμένων ραδιοφώνων ως μέχρι τούδε.

Έν Αθήναις τή 11 Ιουλίου 1939.

Ο Ύφυπουργός  
ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

## IV. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

### 1. Μεταβολαί εις Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα.

Ἀνακοίνωσις ΤΤΤ. Θρακείων ἄτινα ἐπανελάβον ἢ διέκοψαν τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐπιταγῶν κατὰ μῆνα Ἰούνιον ἔ. ἔ.

#### Α') Ἐπανάληψις.

Κορθὴν ἀπὸ 31)5, Χιλιομοδίου ἀπὸ 1)6, Καλλιάνων ἀπὸ 28)5, Καρυταίνης ἀπὸ 1)6, Λάλα ἀπὸ 4)6, Πενταπόλεως ἀπὸ 4)6, Ἰσαρη ἀπὸ 11)6, Ἐρυθρῶν ἀπὸ 10)6, Σούρπης ἀπὸ 14)6, Χάβαρι ἀπὸ 17)6, Γκούρας ἀπὸ 21)6, Ὀλυμπίων καὶ Τανάγρας ἀπὸ 22)6, Κλημεντίου, Πόρου, Ἡρακλείου Κρήτης καὶ Δαυλείας ἀπὸ 25)6, Καστορέων ἀπὸ 23)6, Καρουσάδων ἀπὸ 25)6, Ἄνω Χώρας ἀπὸ 30)6.

#### Β') Διακοπή.

Ἀνδραβίδας ἀπὸ 3)6, Ὀλυμπίων Κλημεντίου καὶ Δαυλείας ἀπὸ 5)6, Μεθώνης καὶ Τανάγρας ἀπὸ 6)6, Γκούρας ἀπὸ 9)6, Ἄνω Χώρας ἀπὸ 10)6, Παλούμπας ἀπὸ 11)6, Σούρπης ἀπὸ 12)6, Ἐρυθρῶν ἀπὸ 10)6, Καστορίου ἀπὸ 13)6 Πόρου Ἡρακλείου καὶ Κοιτοβαλαίνης ἀπὸ 16)6, Βέλλου ἀπὸ 16)6 καὶ Ἐρυθρῶν ἀπὸ 19)6, Καλλιάνων ἀπὸ 20)6, Δοῦκα ἀπὸ 21)6 καὶ Λογμάς ἀπὸ 20)6, Κυλλήνης ἀπὸ 19)6, Μυτιληνῶν ἀπὸ 24)6.

### 2. Πειθαρχικαὶ ἀποφάσεις κατὰ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.

Δεκαπενθήμερος προσωρινὴ ἀπόλυσις εἰς τοὺς: 1) Μιχ. Προσμανίδην, τηλεγραφητὴν α', 2) Ἄνδρ. Καλλιμάνην τηλεγραφητὴν γ', 3) Α. Ὑψηλάντην τηλεγραφητὴν γ', 4) Μιχ. Κώστογλου βοηθὸν α' Νικ. Τζιώλαν, βοηθὸν α' καὶ δεκαήμερος τοιαύτη εἰς τοὺς 1) Θεογ. Καρκασιδὴν χειριστὴν γ', 2) Ἡρ. Πασχαλίδην χειριστὴν γ', 3) Ἄντ. Βερνέζην διανομέα, 4) Στυλ. Χατζητάκην διανομέα, 5) Δημ. Μολίδην συσκευαστὴν, 6) Ἀλέξ. Ἀστυφίδην διανομέα, 7) Γ. Τροφίδην διανομέα, εἰς ἅπαντας ἐπὶ παραβάσει ὑπηρεσιακοῦ καθήκοντος καὶ ἀναρμόστῳ εἰς κρατικὰ ὄργανα συμπεριφορᾶ,

50δραχμὸν πρόστιμον εἰς τοὺς τηλεγραφητὰς α' Ἰωάν. Ἀλεξάνην καὶ Γ. Παπαδόγιαννην καὶ 200δραχμὸν τοιοῦτον εἰς ραδιοτηλεγραφητὴν Ἄρ. Σωτηρόπουλον διὰ βραδύτητα προσλεύσεως εἰς τὰ καθήκοντά των κατὰ τὴν 24-5-1939.

Ἐγένετο ἐν μέρει δεκτὴ προσφυγὴ τοῦ ΤΤ βοηθοῦ α' Ἰωάν. Κωνσταντινίδου ἐνώπιον τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας κατὰ ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ ΤΤΤ περὶ ὁριστι-



γείου α' τάξεως και Μ. Χατζηνικολάου μέχρι τούδε Τ.Τ.Τ.  
Διευθυντής β' τάξεως εις Τ.Τ.Τ. Διευθυντήν α' τάξεως.

Όμοίως οι μέχρι τούδε τηλεγραφηταί β' τάξεως εις τη-  
λεγραφετάς α' τάξεως κατ' αρχαιότητα :

Νικ. Βρανᾶς  
Δημ. Καίπης  
Χρ. Μπίκας  
Γ. Παπαγρηγόρης  
Έλ. Κιαγιαδάκης  
Γεώργιος Ἀλεξίου  
Γεώργ. Γραμματικός  
Χαρ. Βερνάρδος  
Γεώργιος Ξενόφος  
Δημ. Δούσης  
Γ. Τσομπανόπουλος  
Κωνστ. Νικολαρεΐτης  
Ἄνδρ. Πελέκης  
Ἄποστ. Τόλιας  
Ἄθ. Μασούρας  
Χρ. Παππᾶς  
Ἄλ. Θεοφανόπουλος  
Μαρ. Καρακατσάνης  
Ἄντ. Λυμπερόπουλος  
Ἰωάν. Σιωνίδης  
Ἰωάννης Βασιώτης  
Εὐάγγ. Τσιρίκος  
Ἄν. Σαμώτης  
Τρ. Τριαντόπουλος  
Χρ. Κοράλης  
Ἡρ. Ρήγας  
Νικ. Ἐμ. Παπαδάκης  
Γεώργ. Ἰωάν. Παπαδόπουλος  
Ἄθ. Γαλανός  
Ἄγγ. Ἀδρακτᾶς  
Νικ. Φατουλόπουλος  
Γ. Ψυχογιός  
Ἰωάν. Παπανικολάου  
Θεμ. ΜΜαλανδράκης  
Ἄντ. Πάτμιος  
Ρήγ. Ρήγας  
Ἄθ. Μαρκίδης  
Κων. Μακρῆς  
Φώτ. Κουρμαδᾶς  
Ἄντ. Δασκαλάκης  
Νικ. Κυρούσης  
Ἄθ. Ἀθανασόπουλος  
Ἰωάν. Καλλιέργος



ΒΟΤΕΛΙΚΟ  
ΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

Πέτρος Μαντζώρος  
 Ἄν. Δορκοφίκης  
 Ποθ. Μαντεινιός  
 Εὐάγγ. Μακρῆς  
 Δ. Βουλουτσάδης  
 Κων. Γκιόκας  
 Ἄθάν. Ἀλύπιος  
 Βασ Κουνάβας  
 Λεων. Πρωτοπαππᾶς  
 Κωνστ. Κοτραφούρης  
 Ἰωάν. Χατζῆς  
 Σωκρ. Παυλόπουλος  
 Κων. Μούτσος  
 Ἰωάν. Νταβίας  
 Νικ. Δημητρόπουλος  
 Διον Πλατυμέσης  
 Ἰωάν. Καβουξῆς  
 Ἐμμαν. Πετρακάκης  
 Ἄρ. Μανωλόπουλος  
 Κων. Κίνιας  
 Εὐάγγ. Καραγιαννᾶκος  
 Δημ. Καναβούτσης  
 Ἰωάν. Πατσούρας  
 Νικ. Παναγιωτόπουλος  
 Κων. Καψῆς  
 Βασ. Μπότσιώνης  
 Δημ. Λιθιεράτος  
 Θ. Παπαθανασίου  
 Κων. Σκυλλᾶκος  
 Σπυρ. Κονιδάρης  
 Κων. Πλούμης  
 Ε. Παπακυριακοῦ  
 Γ. Μαράντης  
 Κων. Παπανικολόπουλος  
 Σταῦρος Γεωργιάδης  
 Π. Μαυρογιάννης  
 Παν. Σχίζας  
 Γεώργ. Κανελλόπουλος  
 Κ. Ζαρεφόπουλος



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
 ΜΟΥΣΕΙΟ

Καθ' ἰακχρότητα :

Γ. Καλαμβόκας  
 Διον. Κισκιρδῆς  
 Νικ. Παπασπύρου  
 Ἡρ. Δημόπουλος  
 Λεων. Μέρμηγκας  
 Κων. Τσονόπουλος  
 Π. Βιτωλιᾶνος

Ν. Δεληγιώργης  
 Μιχ. Μανουσάκης  
 Νικ. Παπανικολάου  
 Κων. Σουλιώτης  
 Κων. Λεονταρίτης  
 Ἄνδρ. Δέρβος  
 Χαρ. Γαλανάκης  
 Ἐμμ. Χαχαριδάκης  
 Σπυρ. Κουλουδάκης  
 Κων. Σιαρρές  
 Στ. Καφύρης

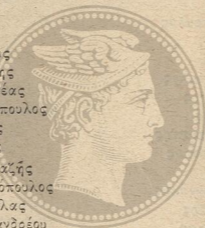
Ι. Πάτσης  
 Γ. Διαούρτας  
 Γ. Πρεζεράκος  
 Βασ. Μωραΐτης  
 Σωτ. Μπεσμπέας  
 Ἡλ. Παπαδόπουλος  
 Νικ. Λυκάκης  
 Δημ. Γαλάνης

Γεώργ. Πανταζής  
 Ἄργ. Ἀργυρόπουλος  
 Δανιήλ Γιανίλας  
 Γεώργ. Παπανδρέου  
 Ἄλξ. Παταριάς  
 Ἰωάννης Κονοπισόπουλος  
 Ἄγγρ. Χαϊνόπουλος  
 Γ.

Χαρ. Παπαθανασίου  
 Βασ. Νάτσικας  
 Ἄθαν. Μπακόπουλος  
 Ἰωάννης Πέτας  
 Κ. Σκαρπέλος  
 Μ. Καρκατζής  
 Εὐάγγ. Χριστόπουλος.

Ὅμοίως αἱ μέχρι τοῦδε Τηλεγρ. γ' εἰς τηλ. β'.

Ἄγιλ. Σινάνογλου  
 Νικ. Μαγουλάς  
 Σωτήριος Σαίπης  
 Γεώργ. Καληωράκης  
 Παντελ. Παντελάκης  
 Ἄντων. Ἀσπραδάκης  
 Νικ. Κάπαρης  
 Γεώργ. Ἀποστολίδης  
 Κωνστ. Δεβετζάκης  
 Χριστ. Τζιρᾶς  
 Ἐλευθ. Δελαγραμμάτικας



ΕΛΙΚΟ  
 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
 ΟΥΣΕΙΟ

Στ. Κληματαράκης  
 Ύπ. Λιβάνος  
 Δημ. Προεστόπουλος  
 Γεώργ. Κούνουπας  
 Ίωάν. Παντούλης  
 Ίωάν. Μαρτίνης  
 Γεώργ. Γαραζιώτης  
 Δημ. Μαρμυράς  
 Κων. Σερεβτάς  
 Γεώργ. Πατρινέλης  
 Νικ. Ααλιώτης  
 Παν. Μπελούσης  
 Κων. Τζιτζής  
 Μαρτ. Ζαρκινός  
 Ίω. Κατσιβέλος  
 Ίωάν. Ζαλιμάς  
 Εὐθ. Μάμαλης  
 Ζαχ. Μαρούδης  
 Βασ. Μαρούλας  
 Ἄντ. Ἀεούρης  
 Π. Τσερούτης  
 Χρ. Ὑψηλάντης  
 Φιλ. Γιαννακόπουλος  
 Δημ. Μητρόπουλος  
 Νικ. Κουράρας  
 Ίωάν. Τζεδάκης  
 Ίωάν. Μαστοράκης  
 Ίωάν. Σπανάκης  
 Στ. Πολυχρονάκης  
 Κυρ. Ἀτσαλάκης  
 Κων. Μανατάκης  
 Μιλτ. Λάτκαρης  
 Ἄλ. Λεκάκης  
 Ἄντ. Σταθᾶτος  
 Εὐάν. Μυλωνάκης  
 Θεόδ. Λεονταίνης  
 Ἐμμ. Κριτσιωτάκης ἢ Παπαδάκης  
 Κων. Κάκκαβας  
 Ἡρ. Καραλέκας  
 Νικ. Γρηγοριάδης  
 Ἄν. Διαμαντίδης  
 Θωμᾶς Νούσιος  
 Ἄν. Κουσκουράνης  
 Χαράλ. Ἀνδρουλιδάκης  
 Ἄν. Αστρονάκης  
 Παῦλος Λόντος  
 Κωνστ. Νταλιάνης



ΠΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
 ΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
 ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἐλ. Ἀγγελίδης  
Κ. Λευιτικός  
Ἄν. Ρουμπέσκος  
Θ. Παπουτσής  
Χρ. Τσίλης  
Γεώργ. Σπίνας  
Γρηγ. Παπαδογιάννης  
Χαρ. Λευιτικός  
Β. Κουρεμπανᾶς  
Φ. Κρυτσποδιώτης  
Μιχ. Βασιλείου  
Ἴππ. Μαρουδής  
Εὐάγ. Μπενάκης  
Σοφ. Σάρκας  
Γεώργ. Νικολαΐδης  
Ἄγ. Παπαδάκης  
αν. Βλάχος  
Ν. Τολίδης  
Ἰωάν. Βέργης  
Β. Οἰκονομόπουλος  
Β. Βαρνάβας  
Διον. Δεράος  
Βασ. Πέμμας  
Θωμ. Χαντέλης  
Θ. Νικολινᾶκος  
Ἰωάν. Ἀλεξίου  
Γεώργ. Πορτσιάνος  
Μαρ. Μαγκλάρας  
Σπ. Παπαπέτρου  
Ι. Σ. Κωτσόπουλος  
Αὐγ. Μπενάκης  
Γεώργ. Ρίζος  
Ι. Τριανταφυλλάκης  
Ἄνδρ. Δήμας  
Ἄνδρ. Λιαρόπουλος  
Μαρ. Χαλαζωνίτης  
Κ. Καλαμίτσης  
Ἐμμ. Δημητριάδης  
Ρωμ. Περιστέρης.



ΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΔΡΟΜΙΚΟ  
ΟΥΣΕΙΟ

Καθ' ἰκανότητα

Σπυρ. Μούγιος  
Θεόδ. Βήχος  
Ἰωάν. Κάνιστρας  
Κυρ. Στεφόπουλος  
Κ. Ἀναγνωστόπουλος  
Κυρ. Ὑψηλάντης  
Δημ. Μπερώτας

Δημ. Γυφτάκης  
 Κ. Δροσόπουλος  
 Δημ. Καρανόπουλος  
 Ἄθαν. Φιορέτζης  
 Εὐστ. Νιωτάκης  
 Δημ. Μηλιώνης  
 Ἄπ. Καπώνης  
 Κ. Σταμόπουλος  
 Μ. Τριανταφυλλόπουλος  
 Ἰω. Μπαρούνης  
 Ἄντ. Παπαχαλαράμπος  
 Χρ. Χαλδούπης  
 Γεώργ. Δροσογιάννης  
 Κυρ. Μπεγράνης  
 Παν. Στασινόπουλος  
 Γ. Ραγκαθάνης  
 Ι. Λαμπασούνας  
 Βασ. Μυλωνᾶς  
 Σπ. Παπαθεοδώρου  
 Εὐάγγ. Σαβέλλος  
 Κων. Ρηγόπουλος  
 Θ. Σταμελάτος  
 Γ. Μπάρλας  
 Εὐστ. Καρλιαύτης  
 Γ. Σταμόπουλος  
 Κων. Κονδύλης  
 Κων. Κατάνης  
 Γ. Σταθόπουλος  
 Δημ. Μωραΐτης  
 Σπυρ. Βάρφης  
 Θεόδ. Βέργος  
 Γ. Μπουμπουκιώτης  
 Ζαχ. Ρουμπάκης  
 Ἄν. Ἀναστασιάδης  
 Ἄχιλ. Γκίμης  
 Ἰωάν. Παπαδόπουλος  
 Γ. Τόλιας  
 Ἄρ. Μακρῆς  
 Παν. Χαρίτος  
 Θ. Ἀγγούρης



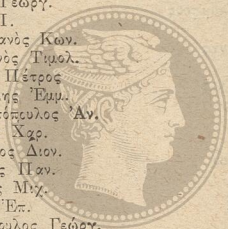
ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
 ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἐομοίως προήχθησαν οἱ μέχρι τοῦδε βοῦθοι α' εἰς τηλεγραφητὰς γ' τάξεως.

Κατ' ἀρχαιότητα :

Καλουδάκης Πέτρος  
 Κατσαρέλης Κων.  
 Ἀτσαλάκης Ἐμμ.

Χουδαλάκης Γεώργ.  
Τσίρος Φιλ.  
Θαλασσινός Ζαφ.  
'Αλικάκος 'Αλ.  
Παπαθανασόπουλος 'Ιω.  
Κοκκαλιάρης Χρ.  
Βούρος Δημ.  
Καούρης Παν.  
Φεφές Κων.  
Χρυσανθικόπουλος Νικ.  
Μαίμος Γεώργ.  
Βώδης Π.  
'Αμουργιανός Κων.  
Καμβασινός Τιμολ.  
Καρφής Πέτρος  
Γιαντζάκης 'Εμμ.  
'Αγγελετόπουλος 'Αν.  
Γεντέκος Χαρ.  
Στελλάτος Διον.  
Ζόμπολας Παν.  
Λολώνης Μιχ.  
Πίστος 'Επ.  
Στρατόπουλος Γεώργ.  
Κούστας Τρύφ.  
Δημόπουλος Παρ.  
Φωνιαδάκης Δ.  
Χριστόπουλος Νικ.  
Καραβάς Βλασ.  
Χαριάτης Θ.  
Παπακουνάδης Κ.  
Σταυρόπουλος Στ.  
Γρικόπουλος 'Αν.  
Παυλίδης Παλ.  
'Ορφανός Νικ.  
Λαδάς 'Ανδρ. του Σπ.  
Κολλιόπουλος Θ.  
Κοντολάτης 'Αθ.  
Κοσμόπουλος Πολ.  
Στούρας Κων.  
Μαρκεσίνης 'Εμμ.  
'Αμπατζής Γεώργ.  
Νικόλαϊδης Παικ.  
Θεοδωρίτης Κων.  
Χαλκιάδης Εύαγ.  
Γιαννουλάτος Διον.  
Σιμάτος Νικ.  
Θεοδοσιάδης Κων.



ΟΤΕΛΙΚΟ  
ΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



Στεργίου Σταμ.  
Νικολόπουλος Δημ.  
Λαδάς Ἄνδρ.  
Σκαρπαλέζος Ἐπαμ.  
Σμέρος Κ.  
Κούπης Σταμ.  
Διαμαντόπουλος Δημ.  
Σκάρλος Δημ.  
Κουρεντής Γ.  
Κοπανάκης Νικ.  
Δελενίκας Ἀθ.  
Καρύδης Ἀλκ.  
Βλαχογιάννης Νικ.  
Καλαμαράς Καν.  
Σκλάβος Δημ.  
Παναζόπουλος Λεων.  
Παπαρούνης Κ.  
Ζερβουλάκος Σαρ.  
Κορακᾶς Ἰωάν.  
Βαλεντζᾶς Περ.  
Κοντόπουλος Θεοδ.  
Θεοφιλάτος Στ.  
Ζανιάδης  
Κάζογλης Νικ.

Καθ' ἰκανότητα:

Καραγιαννάκος Β.  
Στρίντζης Σπυρ.  
Πεντόγαλος Διον.  
Παπαϊωάννου Ἰω.  
Ἄκριδας Κων.  
Τζουβελέκης Ἄντ.  
Ξένος Νικ.  
Ἀγγελάκης Στέφ.  
Μαραγκουδάκης Ἄντ.  
Ἀγγελόπουλος Διον.  
Παπαγιαννάκης Νικ.  
Καλαμπαλίκης Γ.  
Βογιάνης Νικ.  
Κυρλαγκίτσης Νικ.  
Καρπούζης Κων.  
Δεληγιώργης Ἄν.  
Μάνεσης Διον.  
Κόλλιας Χρ.  
Λάιος Γ.  
Δρόλακας Εὐθ.  
Μαλάμης Ζαφ.



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΠΑΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

Καζαντζής Γεώργ.  
 Σταματίου Νικ.  
 Μαρσάκης Ιωάν.  
 Δασκλάκης Νικ.  
 Χρυσανθάκης Γεώργ.  
 Σιγαλός Στ.  
 Ἐλευθερίου Εὐάγγ.  
 Παπαθεμιστοκλέους Θεσμ.  
 Τσαούσης Κων.  
 Τσιγαντζής Ιωάν.  
 Λιασάτος Παν.  
 Νικολαΐδης Δημ.  
 Δελάνης Ἄν.  
 Τσαταλός Νικ.  
 Μαρίνος Μαρ.  
 Βαμβαρίδης Λεων.  
 Ζέρβας Γ.  
 Παναγιόπουλος Σπυρ.  
 Κυριακούλης Παλ.  
 Καλιοντῆς Κων.  
 Κουίτης Ἀλέξ.  
 Ἀλεβιζᾶτος Κων.  
 Μαλαγαρδῆς Δημ.  
 Βλασσόπουλος Παν.  
 Τσαλκάνης Θεόδ.  
 Πετρόγειλος Σπυρ.  
 Λυμπερόπουλος Ἄνδρ.  
 Λάσκαρης Φ.  
 Παπασπύρου Γεώργ.  
 Ραβαλᾶς Μιχ.  
 Μπαρμπίλης Δημ.  
 Παπαχρήστου Δ.  
 Πηλιγός Εὐάγγ.  
 Στεφανόπουλος Στέφ.  
 Ζάγκος Γεώργ.  
 Γάτσος Εὐάγγ.  
 Δημητρακόπουλος Νικ.  
 Καννᾶς Νικ.  
 Μπαλάφας Ἴω.



ΛΟΤΕΛΙΚΟ  
 ΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
 ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἐπίσης προήχθησαν οἱ κάτωθι ὑπάλληλοι τοῦ Ταχ. Γα-  
 μιευτηρίου: Εἰς εἰσηγητὴν ὁ γραμματεὺς α' Γ. Πέππας  
 καὶ εἰς γραμματεῖς β' οἱ ἀπόλοιοι Γ. Καρεβέλης, Χρ.  
 Παυλίδης, Γ. Πομόνης, Δ. Τυρρηγόπουλος καὶ Σ. Μπάνος.

Ἐγένοντο δεκταὶ αἱ παραιτήσεις τῶν κάτωθι: Κωνσταν-  
 τίνου Μπέκα ἸΤ ἀρχιμηχανικοῦ β' τάξεως, Γ. Παπατά-  
 βα τηλεγραφοῦ α' τάξεως.

Μετετέθη παρά τῷ Ρ. Σταθμῷ Πειραιῶς ὁ Β. Ἑβδομαδόπουλος τηλεγραφητῆς γ' εἰς τὸ ΤΤ Κέντρον Πειραιῶς.

Ἐπίσης ἐτοποθετήθη ὁ Δ. Φέξης βοηθὸς α' παρά τῷ ΤΤ Γυθείου.

Ἐπίσης προήχθησαν εἰς χειριστὰς Δ' τάξεως οἱ μέχρι τοῦδε χειριστὰι Ε' τάξεως:

Ἄσπ. Χρυσανθακοπούλου

Γεώρ. Μυριδάκης

Πότα Παπαδάκου

Σπ. Τζερμπίνος

Χρ. Κάνιστρας

Θεοδ. Γρυλῆς.

Β'. Εἰς χειριστὰς Γ' τάξεως οἱ μέχρι τοῦδε χειριστὰι Δ' τάξεως:

Ἄντ. Σταματόπουλος

Κοσμάς Κλάδης

Δ. Χαράλαμπος

Ἰωάν. Γενιτσαρης

Θ. Μαρκόπουλος

Π. Παπαστυριδάκος

Χαρ. Φουτάκης

Παῦλος Ζώμπος

Χρ. Κατσαρὸς

Θεοδ. Θεοδωρίδης

Δ. Χατζημήτσου.

Ἄρ. Τσιτσάνης

Ν. Τζερμπίνος

Πραξ. Θεοφιλίδης

Παν. Τζοχαντζίδης

Ἄγ. Κιώτης

Σαβ. Παπασάββας

Ἐλευθ. Ἐλευθερίου

Βασ. Ξένος

Δημ. Ριζιώτης

Γ. Τρουλινὸς

Διον. Παυλόπουλος

Χρ. Ζυμαράκης

Ἰωάν. Ἀδαμάκης

Χρ. Ζηκόπουλος

Γ. Μαυρογιάννης

Φιλ. Παπαϊωάννου

Θεοδ. Ζιάννας

Ἄλεξ. Κόνστας

Β. Παπαδημητριάδης

Ἄναστ. Φερλῆς



ΛΟΓΟΤΕΛΙΚΟ  
ΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΛΟΥΣΕΙΟ

Ζήνων Πιτένης  
Παν. Χρυσόχοος  
Νίτσα Οικονόμου  
Ίριγένεια Νικάκου  
Άνδρ. Νικολινάκος  
Βασ. Μανδαλάς

Γ'. Εἰς χειριστὰς Β' τάξεως οἱ μέχρι τοῦδε χειριστὰι Γ'  
τάξεως:

Όλγα Ξανθοπούλου  
Εὐαγγελία Σουρμελή  
Αἰκατέρ. Καψάλη  
Σπ. Μπαρμπούτας  
Εὐαγγ. Κασιμάτη  
Νότα Τσιμπικούκη  
Ελένη Σχινιά  
Σοφία Πλαβούκας  
Χρ. Καμουσῆ  
Άντιγ. Άνθούλη  
Εὐτ. Κεραλλωνίτου  
Εὐαγγ. Παλάντζα  
Άνδρ. Ξυλογιαννόπουλος  
Φιλ. Μαλεσιάνου  
Γεωργ. Νουκοπάνης  
Καλ. Μπαρούτση  
Παν. Άλεξόπουλος  
Σ. Πετροπούλου  
Όλγα Μέλλιου  
Άναστ. Γύζης  
Μάρθα Περιστέρη  
Κων. Βασιλείδης  
Βασ. Μακατσώρη  
Νίκη Νικολάου  
Βασ. Πασγάλη  
Γρ. Άλεξανδρόπουλος  
Ίριγένεια Τζήμια  
Κων. Δάνδουρας  
Άλεξ. Ίωαννίδης  
Παν. Μαργαρίτης  
Ίωάν. Κούρτης  
Ίωάν. Κωστάκης  
Χρ. Άνδριτσάκος  
Σοφία Ζελεχοβίτου  
Εὐγενία Τασίνη  
Δ. Ποθητάκης  
Μ. Μαραγκουδάκης



ΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



Σπ. Σταύρου  
Γ. Μαυρίνης  
'Απ. Καλτεζᾶς  
'Οθων Ματαράγκας  
Α. Παπαδημητρίου  
Χρ. Πάνου  
Σπυρ. 'Ακτύπης  
Γ. Χάσικος  
Κλ. Πλιάτσικας  
Π. Ξηρογιαννόπουλος  
Θεόδ. Δῆμος  
'Αγ. Χέλμης  
Γ. Κουτίκας  
Γ. Χρηστόπουλος  
'Ιωάν. 'Τριανταφύλλου  
Γεώργ. Γεωργιάδης  
Εὔαγ. Παπαδημητρίου  
'Ιωάν. Στεργίου  
Γ. Κοκκαλάκης  
Φίλιπ. Κράλλης  
Περ. Παναγιωτίδης  
'Αθ. Νάτσης  
'Αρχ. Λιόντας  
Δημ. Χατζῆς  
Βασ. Πατρῆς  
Π. Κατσαούνης  
Παν. 'Αποστολόπουλος  
Βασ. Ζόμπολας  
Β. Καραγιάννης  
Ν. Μπαλάσκας  
Σπ. Νίκας  
Εὔαγ. Μπασιάς  
Εὔθ. Λιανουλόπουλος  
Ν. Ψαρράκος  
Ι. Τζάννος  
'Ιωάν. Κλάδης  
Ν. Γωγάκης  
Θαλῆς Χρήστου  
Γ. Τζιζόπουλος  
'Αργ. Πιτέρης  
'Αθαν. Κουκίδης  
'Ιωάν. Γαβαλιᾶς  
Ν. Γεροντόπουλος  
Ν. 'Ιωάννου  
Κυρ. Τσαλαμαρόπουλος  
'Ιωάν. Δούσης  
Γ. Μαρούδης



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

Κων. Καραθάνος  
Κων. Προυκάκης  
Ευάγ. Ἀμμανίτης  
Βασ. Δημητριάδης  
Ν. Γεωργούλης  
Ἄργ. Λυμπερέας  
Κ. τοῦ Μ. Παπακωνσταντίνου  
Γ. Κοζύρης  
Ἰωάν. Σπυρόπουλος  
Δ. Χατζηαναγνώστου  
Διον. Κωστής  
Ἰωάν. Μισεντζής  
Δ. Ἐμμανουήλ  
Ἄθ. Τσιπτσής  
Γεώργ. Σαλούτσης  
Θεοδ. Καλαπᾶνος.

Δ'. Εἰς χειριστὰς α' τάξ. οἱ μέχρι τοῦδε χειρισταὶ β' τάξ.

Ε. Βαρθαλίτης  
Μαρία Μογγογιάννη  
Ἀλεξάνδρα Δαμυελῆ  
Μαρ. Λυμπεροπούλου  
Ἐλένη Βαῖτοπούλου  
Σεβαστὴ Πολίτου  
Αἰκ. Καβαθρία  
Χρ. Χαλκιά  
Ἀρετὴ Μπεκατώρου  
Τασία Σταυρίδου  
Ἄναστ. Τσίγκουλας

Περ. Μπουκουβαλάκος. (Ἀριθ. ἐγκρίσεως Υ. Ε. Ε. Ὑ-  
Ὁμοίως εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ΤΤΤ Βοηθοῦ α' τάξεως οἱ  
κάτωθι μέχρι τοῦδε ΤΤΤ Βοηθοὶ Β' τάξεως:

Κλάδης Κων.  
Μπέκας Σπυρ.  
Καλογεράς Ἀλκ.  
Μετζελόπουλος Διον.  
Σκανδαράς Δημ.  
Κωνσταντόπουλος Χαρ.  
Παραλίκας Δημ.  
Καραβάς Ἀνδρ.  
Ποντίφτης Δημ.  
Πετσάδας Θεόδ.  
Τσερβενιώτης Ἀλεξ.  
Κουρούλης Γεο.  
Μουζακίτης Μλτ.  
Πορφυρόπουλος Κων.  
Ἀμπαριώτης Ἀρ.

Γιαννόπουλος Γεώργ.  
 Παΐτης Γερασ.  
 Ρίκος Σπυρ.  
 Στρατάκης Γεώργ.  
 Στεργίου Κων.  
 Βλάχος Χρ.  
 Καππάτος Χαρ.  
 Ἀναστασιάδης Κ.  
 Δεδούσης Δημ.  
 Τζαμουζάκης Ἰωάν.  
 Σακελλαρόπουλος Δημ.  
 Ἀγγελακόπουλος Θεόδ.  
 Ἀναστασόπουλος Νικ.  
 Χαραλαμπόπουλος Χ.  
 Μιχαλάκης Δημ.  
 Σφήκας Ἡλ.  
 Κιουσόπουλος Κων.  
 Κευράφας Ἰωάν.  
 Βαλλιάνος Περ.  
 Ἀγγελάκης Ἀνδρ.  
 Σαραντόπουλος Κων.  
 Παπαϊωάννου Νικ.  
 Κουτσοδάκης Ἀλεξ.  
 Μαυροκέφαλος Παρ.  
 Θεοδωρίδης Ἀνεστ.  
 Φουστέρης Θεόδ.  
 Παπαηλίας Παν.  
 Καλογρίδης Ἰωάν.  
 Κουλουμπής Χαρ.  
 Φιλιππόπουλος Δημ.  
 Καστρινάκης Γεώργ.  
 Κοτίνης Νικ.  
 Ἀργυρός Σταυ.  
 Παππής Σταυρ.  
 Μαρόπουλος Κων.  
 Κομιανός Γεώργιος  
 Κουλαμάς Παναγιώτ.  
 Ἀναστασόπουλος Ἀντ.  
 Ἰακωβίδης Θρασύβουλ.  
 Φλωράκης Χαρίλαος  
 Κολλίας Ἰωάνν.  
 Κοντομήτρος Νικ.  
 Σωτηράκος Γεώργ.  
 Μινάρδος Ἰάκωβ.  
 Πανανός Δημ.  
 Θύμης Ἀθ.  
 Μπράζας Ἰωάνν.



ΠΟΛΙΤΕΛΙΚΟ  
 ΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
 ΟΥΣΕΙΟ

Κατσιρέας Πέτρ.  
 Παυλόπουλος Κων.  
 Βουτσινᾶς Εὐάγγελ.  
 Μπάμιος Ἀλέξ.  
 Κρητικός Γεώργ.  
 Μελισσινὸς Λυκ.  
 Ἀμπλιανίτης Κωνστ.  
 Κωνσταντόπουλος Παν.  
 Δερμίκης Ἰωάνν.  
 Μπάρμπας Συμ.  
 Μερσηνιάδης Ἄνδρ.  
 Κωστόπουλος Δημ.  
 Τζώρτζης Χαρ.  
 Κασούμπης Λεων.  
 Καμάρας Ἐλευθ.  
 Σηφάκης Ἀριστ.  
 Κοΐκας Γεώργ.  
 Συνοδινὸς Νικ.  
 Φωτόπουλος Νικ.  
 Σίνης Γεώργ.  
 Ἀπέργης Ξεν.  
 Μάνης Ἡλ.  
 Μουστάκης Ἰωάν.  
 Ἀθανασόπουλος Θεμ.  
 Καλούδης Γεώργ.  
 Τσίρτσης Κων.  
 Ἀρδανιτόπουλος Νικ.  
 Γούναρης Γεώργ.  
 Γεωργαλάκης Ἰωάνν.  
 Βλαχάκης Χαρ.  
 Φυσέκης Κων.  
 Πετρόπουλος Πέτρ.  
 Τρομπούκης Γερ.  
 Κώστογλου Ἰωάν.  
 Σιγανὸς Γεώρ.  
 Κατσικάτσος Ἄνδρ.  
 Παραβάντης Ἀθαν.  
 Κωνσταντινίδης Θ.  
 Ὀρφανὸς Νικ.  
 Χαμόδρακας Ἰωάν.  
 Βίτσιος Ἀναστ.  
 Γεωργιάδης Κυρ.  
 Τσαλόπουλος Νικ.  
 Μπεκιάρης Παν.  
 Μαβίδης Στυλ.  
 Μητρόπουλος Γερ.  
 Ἐρρέρας Ἡλ.



ΟΤΕΛΙΚΟ  
 ΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
 ΟΥΣΕΙΟ

- Τσιπιδης Σπυρ.  
 Παναγιώτου Ἄνδρ.  
 Χριστοδούλου ἢ Χριστοδουλάκης Ἰωάν.  
 Παπαλουκάς Νικ.  
 Γιαννάκος Παν.  
 Ἀλεξανδράκης Ἄθ.  
 Γαλούσης Γεώργ.  
 Καταφυγιώτης Χρ.  
 Σαραντέας Νικ.  
 Μῶρος Παν.  
 Νικητάκης Γ.  
 Οἰκονομόπουλος Χρ.  
 Λυμπρόπουλος Σ.  
 Σδράλης Ἄνδρ.  
 Δαρδάνης Δημ.  
 Κυρίτσας Π.  
 Καντούρος Νικ.  
 Ἡλιόπουλος Ἄνδρ.  
 Καζαντζής Δημ.  
 Κάζαγλης Βασ.  
 Σέιμαν Πέτρ.  
 Μπουρλόγιαννης Δημ.  
 Μιχαήλ Δημ.  
 Πασχάλης Σπυρ.  
 Στάθης Μιχ.  
 Χαρίτος Γεώργ.  
 Θήλυζας Μιχ.  
 Λύκος Θεοδ.  
 Κουμνενάκος Ἄρ.  
 Ρέππας Γεώργ.  
 Χαραλάμπης Χαρ.  
 Τουρῆς Δημ.  
 Φασόλης Γεώργ.  
 Τσαμαδός Κων.  
 Μελιδώνης Γεώργ.  
 Κοντομηῆτρος Κων.  
 Λινάρδος Δημ.  
 Εὔταξίας Δημ.  
 Πολίτης Σπυρ.  
 Κοντοξῆς Χαρ.  
 Σιωρᾶς Δημ.  
 Νικολόπουλος Ὅδ.  
 Σκρέτας Κων.  
 Κοταγέας Στ.  
 Τατσόπουλος Βασ.  
 Σιρᾶκος Κων.

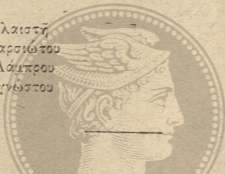


ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
 ΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
 ΜΟΥΣΕΙΟ

Σπουρέλας Στεργ.  
 Γεωργιάδης Αντ.  
 Δήμου Ίωάν.  
 Κουτίτας Λαμπ.  
 Καννάς Κων.  
 Βιδάνης Νικ.  
 Εύθυμιάδης Άδρ.  
 Σταμάτης Χρ.

Ἐπίσης προήχθησαν εἰς πωλητρίαις γραμματοσήμεων α' τά-  
 ξεως αἱ κάτωθι μέχρι τοῦδε πωλήτριάι γραμματοσήμεων β'  
 τάξεως:

Σοφία Παλαιστῆ  
 Ἄναστ. Καρσιώτου  
 Μαγδαλ. Λάμπρου  
 Μαρ. Ἀγκινώστου



Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐξε-  
 φράσθη ἡ ἄκρα του εὐαρέσκεια εἰς τοὺς κάτωθι ὑπαλλήλους  
 διότι ὡς ἐκπαιδευταὶ τῆς Νεολαίας εἰς τὴν Τηλεφωνίαν ἐπεδεί-  
 ξαντο ἐξαιρετικὸν ζῆλον ἐν τῇ ἐκπληρώσει τῆς ἀνατεθείτης  
 αὐτοῖς ἀποστολῆς.

Ἄρχιμηχανικὸν Ἰω. Λάσκαρην,

Μηχανικούς:

Νικόλ. Λέφαν,

Γεώργ. Μωραΐτην

Λ. Ἰατροῦ

Ματθ. Καρλαύτην.

Τηλεγραφετῆς:

Σταῦρον Καφίρην

Ἰωάν. Γαζῆν

Γ. Μένταυλον

Ν. Παπασπύρου

Ἡρ. Δημόπουλον

Γ. Μπαρμπατσούλην

Ν. Παπανικολάου

Εὐάγ. Καραγιαννῶκον

Κ. Μπεχράκην

Ἐμμ. Χαχαριδάκην

Γ. Δροσογιάννην

Κ. Σταμόπουλον

Ν. Δεληγιάννην

Α. Μαραγκουδάκην

- Α. Ζαβιτσανάκη
- Κ. Λεονταρίτην
- Ζ. Μαλάμη
- Γ. Καλαμπαλίτην.

Παρακαλούνται τὰ Ταχυδρομεία ὅπως προβῶσι εἰς τὰς κατωτέρω μεταβαλὰς τῆς ἐκδόσεως «Ἐναέριον Ταχυδρομείον Θερινῆς Περιόδου 1939» καὶ φέρωσι ταύτας ὑπ' ὄψει τῶν πελατῶν τῶν χρησιμοποιοῦντων τὸ ἐναέριον ταχυδρομείον, οἱ ὅποιοι ἐφωδιάσθησαν διὰ τευχῶν τῆς ἐκδόσεως ταύτης.

Σελὶς 11.

### ΤΟΥΡΚΙΑ

Κων)πολις:

Στήλη 2α. Νὰ τροποποιηθῆ εἰς: «Ἀεροπορικῶς μέσῳ Σόφικας».

Στήλη 3η. Νὰ τροποποιηθῆ εἰς «Καθ' ἐκάστην πλὴν Σαββάτου».

Στήλη 4η. Νὰ προστεθῆ «24».

Στήλη 5η. Νὰ μεταβληθῆ ἡ λέξις «μεθεπομένην» εἰς «ἐπομένην».

Στήλη 6η. Νὰ μεταβληθῆ ἡ ὥρα «7.25'» εἰς 17.45'.

Ἄγκυρα:

Στήλη 3η. Νὰ τροποποιηθῆ εἰς «Καθ' ἐκάστην πλὴν Παρασκευῆς καὶ Σαββάτου».

Στήλη 4η. Νὰ προστεθῆ ἡ ὥρα «24».

Στήλη 5η. Νὰ τροποποιηθῆ εἰς «τὴν μεθεπομένην τῆς καταθέσεως».

Στήλη 6η. Νὰ προστεθῆ ἡ ὥρα «11.30».

Σελὶς 16.

### ΑΜΕΡΙΚΗ

Ἦνωμένοι Πολιτεῖαι κλπ.

Στήλη 2α. Νὰ τροποποιηθῆ εἰς «ἀεροπορικῶς μέσῳ Λονδίνου».

Στήλη 3η. Νὰ τροποποιηθῆ εἰς «Δευτέραν».

Στήλη 4η. Νὰ προστεθῆ ἡ ὥρα «24».

Στήλη 5η. Νὰ τροποποιηθῆ εἰς «Ἄφιξις εἰς Νέα Ὑόρκην ἐκάστην Πέμπτην».

**Σελίς 17.**

Βενεζουέλα:

Στήλη 2α. Νά τροποποιηθῆ ὡς ἐξῆς: «Ἀεροπορικῶς μέσφ Λονδίνου—Νέας Ὑόρκης».

Κουρακάο καὶ ἐρεξῆς:

Στήλη 3α. «Δευτέρα».

Στήλη 4η. Νά προστεθῆ ἡ ὥρα «24».

Στήλη 5η. Νά αντικατασταθῶσι αἱ ὑφιστάμεναι διὰ τῆς ἐπομένης «ἀπὸ 4—8 ἡμέρας, ἀναλόγως τῶν ἐκ Νέας Ὑόρκης ἀεροπορικῶν ἀναχωρήσεων».

**Σελίς 18.**

Στήλη 1η. Μετὰ τὸ ΑΡΡΙΝΙΟΝ νά προστεθῆ: «ΚΑΙ ΜΕΣΟΔΟΓΓΙΟΝ» (ἄφιξις τὴν μεσημβρίαν).

Ἡράκλειον.

Στήλη 2α καὶ 3η. Νά προστεθῆ καὶ «Δευτέρα».

**Σελίς 19.**

ΔΕΥΤΕΡΑΝ. Νά προστεθῆ: «ἐξ Ἡρακλείου Κρήτης ὥρα 17.»

**Σελίς 27.**

Νά τροποποιηθῶν τὰ πρόσθετα ἀεροπορικὰ τέλη διὰ Τουρκίαν εἰς δραχμὰς 3 (ἀνὰ 10 γραμμάρια).

**Σελίς 28]**

Τὰ πρόσθετα ἀεροπορικὰ τέλη τροποποιοῦνται ὡς ἐξῆς: Διὰ νήσους Χ α β γ δ:

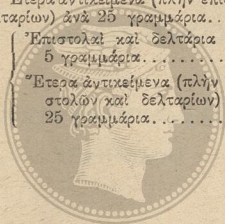
(ἽΟρα (Αὐστραλίαν):] ἀνὰ 5 γρμ. δραχμ. 36.

**ΔΙ' ΑΜΕΡΙΚΗΝ**

**Ἀνὰ πέντε γραμμάρια.]**

Δι' Ἠνωμένας Πολιτείας τῆς Ἀμερικῆς (περιλαμβανομένης καὶ τῆς πόλεως τῆς Νέας Ὑόρκης) καὶ Καναδῶν.....	Δραχμ. 19
Δι' Ἀζόρχας Νήσους.....	» 8
Διὰ ἴλες Bahamas, Cuba, Dominicaine, Haïti, Hamaique, Mexique, Porto Rico, Saba, St. Eustache, St. Martin îles Vierges, îles Bermudes.....	» 25

Διὰ Guatemala, Honduras (République) Nicaragua, Salvador .....	Δραχμ. 27
Διὰ Costa Rica, Gnadeloupe, îles sous le Vent, îles du Vent, Martinique, Panama, Barbade, Trinité, Antioa. ....	» 30
Διὰ Honduras Britanniques. ....	» 32
Διὰ Aruba, Bonnaire, Curaçao, Equateur, Guyannes, Vénézuëla, Colombie, Perou..	» 36
Διὰ Βραζιλίαν: Ἐπιστολαὶ καὶ δελτάρια ἀνὰ 5 γραμμάρια .....	» 65
Διὰ Βραζιλίαν: Ἄτερα ἀντικείμενα (πλὴν ἐπιστολῶν καὶ δελταρίων) ἀνὰ 25 γραμμάρια. ....	» 72
Δι' Ἀργεντινήν Χιλὴν, Βολιβίαν, Οὐραγουάην, Παραγουάην:	{ Ἐπιστολαὶ καὶ δελτάρια ἀνὰ 5 γραμμάρια. .... » 75 Ἄτερα ἀντικείμενα (πλὴν ἐπιστολῶν καὶ δελταρίων) ἀνὰ 25 γραμμάρια. .... » 85



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



ΤΑ ΒΡΑΧΕΑ ΚΥΜΑΤΑ  
ΕΝ ΤΗ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΚΑΙ  
ΑΙ ΕΙΔΙΚΑΙ ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ



ΥΠΟ  
ΑΝΑΣΤ. Φ. ΜΑΛΑΤΕΣΤΑ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΟΥ Α΄

ΠΑΡΑ ΤΩ ΤΜΗΜΑΤΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΦΙΛΟΤΕΧΝΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

1939



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

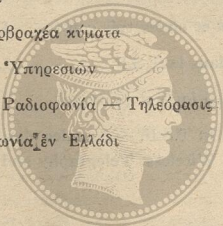
Ραδιοεπικοινωνία

Βραχέα και \*Υπερβραχέα κύματα

Σταθμοί Ειδικών \*Υπηρεσιών

Τηλεμηχανική — Ραδιοφωνία — Τηλεόρασις

\*Η Ραδιοεπικοινωνία ἔν Ἑλλάδι



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

---

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

---

- |   |              |
|---|--------------|
| Short — Wave and Television   | G. W. SHUART |
| Ondes courtes et ondes très courtes   | L. CHRETIEN  |
| Les progrès dans la T.S.F.  | L. FOURNIER  |
| La T.S.F. (theorique et pratique)   | E. PARORET   |
| La Revue de la T.S.F. — Annales des P.T.T. — Year<br>— Book Wireless Telegraphy and Telephony |              |

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

---

## ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Ἡ ἐφεύρεσις τοῦ ἠλεκτρικοῦ τηλεγράφου δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς ἓν ἐκ τῶν μεγαλυτέρων ἱστορικῶν γεγονότων τῶν συντελεσάντων εἰς τὴν πρόοδον τοῦ πολιτισμοῦ τῆς ἀνθρωπότητος.

Τὸ ἐκ δέκα ἑκατομμυρίων χιλιομέτρων τηλεγραφικὸν δίκτυον τὸ περιβάλλον τὴν ὑδρόγειον καὶ ἐνοῦν τὰ 200000 τηλεγραφεῖα, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν λειτουργίᾳ τηλεφῶνων ὅστις σήμερον ἀνῆλθεν εἰς 40.600.000 οἱ 36000 ραδιοτηλεγραφικοὶ σταθμοὶ ἐκ τῶν ὁποίων 15000 ἐπὶ πλοίων καὶ πολυάριθμοι ἐπὶ ἀεροσκαφῶν καὶ σιδηροδρόμων, εἰ 17000 ραδιοφωνικοὶ σταθμοὶ, τὰ 225 ἑκατομμύρια ραδιόφωνα, ἡ φωτοτηλεγραφία καὶ ἡ τηλεόρασις ἀποτελοῦσι ἰσχυρὸν κάτοπτρον ἀπεκονίζον ζωηρῶς τὴν συμβολὴν τῆς τηλεπικοινωνίας εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῶν κοινωνικῶν σχέσεων.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ  
Α. Φ. ΜΑΛΑΤΕΣΤΑΣ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

## I. ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Διὰ τοῦ ὄρου «ραδιοεπικοινωνία» νοοῦμεν πᾶσαν ἐπικοινωνίαν γενομένην τῇ βοήθειᾳ Ἑρτζιανῶν κυμάτων.

Τὰ χρησιμοποιούμενα εἰς τὴν Ραδιοεπικοινωνίαν Ἑρτζιανὰ κύματα εἶναι τάξεως 5-30000 μέτρων.

Ἐκ τούτων τὰ μήκους 800-30000 μέτρων χαρακτηρίζονται ὡς μακρὰ, τὰ 100-800 μεσαῖα, τὰ 40-100 ὡς βραχέα (Ondes Courtes) 1-10 ὑπερβραχέα (Ondes très courtes), τὰ δὲ κάτω τοῦ ἕως μέτρον εὐρισκόμενα εἰσέτι εἰς τὸ στάδιον τῶν ἐργαστηριακῶν ἐρευνῶν φέρονται ὑπὸ τὸ ὄνομα «ἐκαστομετρικὰ κύματα» ἢ ὡς «ἐξαιρετικῶς βραχέα» τοιαῦτα.

## II. ΤΑ ΒΡΑΧΕΑ ΚΑΙ ΥΠΕΡΒΡΑΧΕΑ ΚΥΜΑΤΑ

Ἡ χρησιμοποίησις τῶν βραχέων κυμάτων διὰ τὴν ραδιοκὴν ἀνταπόκρισιν δὲν ἐπραγματοποιήθη κατὰ τὰς δύο τελευταίας δεκαετηρίδας ὡς θὰ νομίζωσι πολλοὶ ἀλλὰ ἀπὸ τῆς ἐποχῆς καθ' ἣν ἐγένοντο τὰ πρῶτα πειράματα τῆς ἀσυρμάτου τηλεγραφίας.

Οὕτω ἀπὸ τοῦ 1886 ὁ Hertz (οὗτινος πολὺ δικαίως ἔλαβον τὸ ὄνομα τὰ ἠλεκτρομαγνητικὰ κύματα) ἀπέδειξε τὸ δυνατόν τῆς μεταβιβάσεως τῶν β.κ.

Οὗτος τὸ 1886 κατόρθωσε νὰ παραγάγῃ β.κ. μήκους 5,30 μ. Ἐπίσης ὁ Lodge, ὁ Bose, Lebeden τὸ ἔτος 1895 μήκους 0,06 μ. καὶ ὁ Righi 0,025 μ.

Τὸ ἐπόμενον ἔτος (1896) ὁ Μαρκόνι ἀποκαθιστᾷ πλήρες τηλεγραφικὸν σύστημα χρησιμοποιοῦσας ἐπινοήσεις ἐτέρων ἐφευρετῶν, ἤτοι τὸν πομπὸν τοῦ Χέρτζ ἑλαφρῶς τροποποιηθέντα τὸν δέκτην τοῦ Ποπῶφ καὶ τὸν φωρατὴν τοῦ Μποκνλύ. Ὁ ὡς ἄνω συνδιασμός ἐδόξασε τὸν Μαρκόνι θεωρηθέντα ὡς ἐφευρέτην νέου τρόπου ἐπικοινωνίας μεταξὺ τῶν ἀνθρώπων.

Ἡ ἐφεύρεσις τῆς τριοδικῆς λυχνίας ὑπὸ τοῦ Λῆ ντὲ Φορέστ\* ἦτις διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ὡς φωρατρίας τῶν ἑρτζιανῶν κυμάτων καὶ ἀρχάς, πολλαπλασιαστοῦ δὲ κατόπιν συνετέλεσε σπουδαίως εἰς τὴν πρόοδον τῶν ἐρευνῶν τῆς διὰ β.κ. ἀποκαταστάσεως ἀσυρμάτου τηλεπικοινωνίας (τῆλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς)

Χάρις εἰς τὴν ραδιολυχνίαν ἐξησφαλίσθη ὁ ὀξὺς συντονισμός κατὰ 900)ο καὶ ἡ ἐλάττωσις παρεμβολῶν ξένων σταθμῶν.

\* Ἡ πατρότης τῆς ραδιολυχνίας ἠμφισβητήθη εἰς τὸν Λῆ ντὲ Φορέστ ἐκ μέρους διαφόρων κυρίως ἑταιρειῶν ἀλλὰ μετὰ εἰκοσαετῆ δικαστικῶν ἀγῶνα ἀπεβόθη τὸ δίκαιον εἰς τὸν ἐφευρέτην τοῦτον.

Ἡ ἐπίσημος ραδιοηλεκτρικὴ τεχνικὴ ἐντοπίζει τὴν δραστηριότητά της εἰς τὴν μελέτην διὰ τὴν τελειοποίησιν τῶν σταθμῶν μακρῶν κυμάτων εἰς τὸ στάδιον τῶν ὁποίων ἔσχεν ἀρίστα ἀποτελέσματα ἐγκαταλείπουσα τὰ β.κ. ὡς μὴ ἐκμεταλλεύσιμα ἢ κατεύθυνσις δὲ αὕτη ἐπισημοποιεῖται κατὰ τὸ Διασυμμαχικὸν Συνέδριον τοῦ 1921 ὑφ' οὗ τίθενται ταῦτα εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἐρασιτεχνῶν.

Ὅπου ὅμως ὑστέρησαν κατὰ πολὺ οἱ εἰδικοί ἐπιστήμονες ἐθριάμβευσαν οἱ ἐρασιτέχναι. \*

Κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην μόνον ἐν Ἡν. Πολιτείαις τῆς Ἀμερικῆς ὑπῆρχον 15000 ἐρασιτέχναι.

Οὕτω τὴν 12 Δεκεμβρίου 1921 γίνονται ἐπιτυχῆ πειράματα ὑπὸ τοῦ ἐρασιτέχνου P. Goldey συνεννοηθέντος ἐξ Ἀγγλίας μετὰ τῶν Ἡν. Πολιτειῶν χρησιμοποίησαντος κεραίαν κατευθυνομένην πρὸς Ἡν. Πολιτείαις.

Τὸ 1922 ὁ Mesny προβλίνει εἰς ἐγκαταστάσεις ἐν Γαλλίᾳ στρατιωτικῶν ραδιοτηλεγραφικῶν σταθμῶν μήκους κύματος 1-2 μέτρων μικρᾶς ἰσχύος.

Τοῦτο ὑπῆρξεν ἡ ἀρχὴ τῆς εἰσόδου τῶν βραχέων κυμάτων εἰς τὸν στρατόν.

Ἐπηρεολοῦθησαν σπουδαιότεραι ραδιοεπικοινωνίαι διὰ β. κ. ὑπὸ ἐρασιτεχνῶν.

Τὰς διαφόρους ἐφευρέσεις τῶν ἐρασιτεχνῶν τελειοποιεῖσι αἱ διάφοροι ἐταιρεῖαι διὰ τῶν μέσων ἧτις διέθεσαν καὶ οὕτω ἀπὸ τοῦ ἐπομένου ἔτους ἐξησφάλισθη ἡ ἀνταπόκρισις ἐκ λίαν ἀπομεμακρυσμένην ἀποστάσεων διὰ β.κ.

Γίνονται δεκτὰ τὰ πλεονεκτήματα τῶν β.κ. καὶ ἐνῶ μέχρι τοῦ 1924 ἐθεωροῦντο τὰ μικρὰ κύματα καὶ μάλιστα τῆς τάξεως 10000-20000 μέτρων κατ'ἀλλήλα διὰ τὴν ἐκ μεγάλης ἀποστάσεως ἀνταπόκρισιν ἧτοι περί τὰ 10000 ΧΜφ διὰ πομπῶν μεγάλης ἰσχύος (500-1500 χιλοβάτ) ὡς ἐν Nauen (Γερμανίας) Sante-Assise (Γαλλίας) καὶ Rugby (Ἀγγλίας) διὰ β.κ. εἰς τὰς αὐτὰς ἀποστάσεις ἦσαν ἀρκετοὶ 10 χιλοβάτ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ραδιοεπικοινωνίας.

Ἡ Radio-Corporation of America (R.C.A) ἀνταποκρίνεται διὰ μήκους κύματος 95 καὶ 43 μέτρων ἀπὸ τοῦ 1923 καὶ ἡ Westinghouse με μ.κ. 62.70 ἀπὸ τοῦ 1925

■ \* (P. Smithe: Ἄγγλος ἀγρότης, ἐρασιτέχνης μηχανικὸς ἐφευρέτης τῆς ἑλικῆς τῶν ἀτμοπλοίων (1835). S. Mors: ζωγράφος, ἐρασιτέχνης φυσικός, ἐφευρέτης τοῦ γνωστοῦ τηλεγραφ. συστήματος (1838) Γνωστὴ τυγχάνει ἡ ἀντίγραφος τῶν διαφόρων οἰκονομικότεχνικῶν ὁργανισμῶν, εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐφευρέσεων τῶν ἐρασιτεχνῶν. Οὕτω ἐντέδρον καὶ εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν λόγῳ τῆς ἀρρηστεύσεως τῶν σταθμῶν των (διὰ μακρῶν κυμάτων). Ἀλλὰ μήπως καὶ ἡ ἐφεύρεσις τοῦ Μόρς δὲν ἀπεκλήθη ὑπὸ τῶν ἐταρειῶν Ὀπτικοῦ Τηλεγράφου φροβερά ἀγურτια 11 ὅπως προκλήσεται τὴν δευτερίαν τοῦ κοινού

προβαίνουνσι εἰς τὴν κατάργησιν τῶν σταθμῶν μακρῶν κυμάτων διὰ τοὺς προαναφερθέντας λόγους ἔτι δὲ καὶ τῆς ἀπαιτουμένης μικροτέρας δαπάνης ὑπὸ τῶν β.κ.

Ταυτοχρόνως ἡ Ἐταιρεία Telefunken ἀντικαθιστᾷ τοὺς σταθμοὺς ἀνταποκρίσεως τῆς Γερμανίας-N. Ἀμερικῆς διὰ σταθμῶν μ.κ. 15 μέτρων ὡς καὶ ἡ Γενικὴ Γαλλικὴ Ἐταιρεία Ἀσυρμάτου καὶ ἡ ὑπηρεσία T.T.T. τῆς Γαλλίας προβαίνουνσιν εἰς ἐγκαταστάσεις σταθμῶν βραχέων κυμάτων

Ἡ Ἐταιρεία Radio —France ἐνῶ μέχρι τοῦδε κατηγάλου διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν σταθμῶν τῆς (μακρῶν κυμάτων) τῶν διεξρχαγόντων τὴν ἀνταπόκρισιν Γαλλίας— Ἀργεντινῆς ἐνέργειαν 1000 χ.β. διὰ τῆς μετατροπῆς τούτων εἰς β.κ. χρησιμοποιοῖ μόνις τὸ ἐν εἰκοστὸν ἦτοι 50 X. B.

Ἀπὸ τοῦ 1927 ἡ ἀνταπόκρισις Γαλλίας— Ἰνδοκίνας διεξάγεται διὰ σταθμῶν β.κ. μόνις 5 χ.β.

Τὸ Ἰταλικὸν Κέντρον ἐμπομπῆς χρησιμοποιοῦν 400 X. B. ἰσχύϊ διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν διὰ σταθμῶν μακρῶν κυμάτων ἀπὸ τοῦ 1929 χρησιμοποιοῖ μόνον 50.

Σήμερον πλεῖστα ἀτμῖπλοια ἐκ τῶν ὁποίων τὰ 400 Γαλλικὰ καὶ 70 Ἰταλικὰ ἔχουσι ἐφοδιασθῆ διὰ βραχέων κυμάτων.

Παρεμβολαὶ εἰς τὰ β.κ. δὲν ὑφίστανται μόνον ἐλάχισται ἀτμοσφαιρικὰς ἐνοχλήσεις (οὐδὲν ἥττω τῶν 20 μέτρων).

Ἐπίσης παράσιτα μηδαμηνὰ καὶ ταῦτα ἐξ αὐτοκινήτων ἢ κινήτρων μετὰ συλλέκτου.

Με φορητοὺς σταθμοὺς β.κ. κατωρθώθη ἡ ἀνταπόκρισις μεταξὺ τῶν ἀντιπόδων ὡς καὶ μεταξὺ διαφόρων ἐξερρευνητικῶν ἀποστολῶν.

Τὰ περισσότερα πεπολιτισμένα κράτη ἔχουσι ἐφοδιάσει τοὺς στρατοὺς τῶν διὰ φορητῶν σταθμῶν β.κ. συνολικοῦ βάρους μόνις 10 χιλιογράμμων, διὰ τῶν ὁποίων κατορθοῦται ἡ ἐπικοινωνία τῶν διαφόρων μονάδων μετὰ τοῦ Στρατηγεῖου τῶν.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω δύναται τις νὰ φαντασθῆ ποῖα οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα ἐπέφερον εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τὰ β.κ. ἰδίως μάλιστα διὰ τῆς κατευθυνομένης ἐμπομπῆς ἦτοι εἰδικῆς διατάξεως κεραίας ἐμπομπῆς ὅτε ὁ πομπός, ἀκτινοβολεῖ πρὸς ὀρισμένην διεύθυνσιν καὶ οὐχὶ κυκλοτεροῶς, ἐπομένως ἔχει μεγαλύτερον ἐμβέλειαν ἐξασφαλιζομένης καὶ σχετικῆς μυστικότητος εἰς τὴν ἀνταπόκρισιν.

Τὸ ὅτι σήμερον οἱ τεχνικοὶ ἀποβλέπουσι πρὸς τὴν εἰς εὐρύτεραν κλίμακα χρησιμοποίησιν τῶν β.κ. τοῦτο ἀποδεικνύεται καὶ ἀπὸ τὰς ὑποβληθεῖσας ἀνακοινώσεις εἰς τὸ Γραφεῖον τῆς Διεθνούς Ἐνώσεως τῶν Τηλεπικοινωνιῶν κατὰ τὸ τελευταῖον ἔτος (1938).

Ὅτι ὑποβλήθησαν ἐν συνόλῳ 2786 ἐκ ἀνακοινώσεις τῶν ὁποίων αἱ 1166 ἦσαν ἐπὶ κυμάτων μήκους 10-50 μέτρων

καὶ ἀναλυτικῶς αἱ 666 = (50-10μ) 223 κάτω τῶν 10μ. ἦτοι τὰ 73,70) ο τοῦ συνόλου.

Ἐκ τῶν ὑπολοίπων 25.30) ο αἱ 527 ἀνακρινώσεις ἐπραγματεύοντο μ.χ. 100-200 μ. 59 = (200-545,5) μ. 134 = (545,5-3000 μ.) καὶ μόνον 11 (3000-30000μ).

### III. ΕΙΔΙΚΑΙ ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΙΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ

Ὡς εἰδικαὶ ὑπηρεσίαι χαρακτηρίζονται αἱ λειτουργοῦσαι διὰ τὰς ἀνάγκας γενικοῦ ἐνδιαφέροντος προκλιθεῖσμένους καὶ μὴ χρησιμοποιούμεναι διὰ τὴν ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν ὡς π. γ. ραδιογωνιόμετρούσεως, ραδιοφάρων, ὠριαίων σημάτων Μετεωρολογικῶν δελτίων, Ἀνακρινώσεων (εἰς τοὺς ναυτιλομένους, τύπου, καὶ πρὸς πάντας) ἱατρικῶν συμβουλῶν, ἐλέγχου συγγατήτων, ἐκπομπῶν προοριζομένων δι' ἐπιστημονικοὺς σκοποὺς κλπ.

Διὰ τὴν ραδιοηλεκτρικὴν διαδρομὴν τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων γενικοῦ ἀμέσου ἐνδιαφέροντος οὐδὲν τέλος εἰσπράττεται ἐν τῇ κινήτῃ ὑπηρεσίᾳ ἦτοι :

Δι' ἀγγέλματα κινδύνου καὶ ἀπαντήσεις εἰς τὰ ἀγγέλματα. Γνωστοποιήσεις ἐμφανίσεως πάγων, ναυαγίων, ναρκῶν, κυκλώνων, τρικυμίας, βιαίων φαινομένων ἀπειλούντων τὴν ἀεροπλοΐαν, μεταβολῶν θέσεων σημερινῶν, λειτουργίαν φάρων καὶ φανῶν, μηχανημάτων καθοδηγήσεως κλπ. ὡς καὶ ὑπηρεσιακαὶ εἰδοποιήσεις πρὸς κινήτους σταθμούς.

### Ραδιοσταθμοὶ Εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἐκτὸς τῶν συνήθων σταθμῶν διαμιβῆς τηλεγραφημάτων ἔχομεν καὶ τοὺς εἰδικούς τοιοῦτους ἦτοι :

#### 1. Ραδιογωνομετρικούς :

Οὗτοι ἔλαβον τὸ ὄνομα ἐκ τῆς ἐφευρέσεως ὑπὸ τοῦ Blonder κατὰ τὸ 1901 ἦτοι συσκευῆς δέκτου εἰς τὴν ὁποίαν κατὰ τὴν λήψιν ἐχρησιμοποιήθη ἀντὶ κεραίας κατευθυνόμενον πλαίσιον καὶ διὰ τῆς ὁποίας κητορθοῦται ὁ προσδιορισμὸς τοῦ στίγματος τοῦ λαμβάνοντος τὰ ἐκπεμπόμενα σήματα πλοίου ἢ ἀεροσκάφους.

Ὁ Blonder πειραματιζόμενος μετὰ τοῦ Ferriè παρετήρησε, ὅτι διὰ τῆς διευθύνσεως τοῦ πλαισίου ἐπὶ τοῦ ἐκπέμποντος σταθμοῦ εἶχε πλέον διαυγῆ σήματα παρὰ διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως κεραίας.

Ἀκολούθως τὸ ραδιογωνιόμετρον ἐβελτιώθη ὑπὸ διαφόρων ἄλλων.

Κατὰ τὸν παγκόσμιον πόλεμον τὸ ρ. προσέφερε σπου-

δαιοτάτας υπηρεσίας ιδίως από τοῦ τέλους τοῦ 1916 ὅποτε τὰ ὑποβύγια ἐφωδιασμένα διὰ τοιούτων κατώρθωναν νὰ προσδιορίζουσι τὸ στίγμα τοῦ ἐχθρικοῦ πλοίου.

Κατ' ἔτος ὑπολογίζονται εἰς 1000 αἱ ραδιοπλεύσεις τῶν διαφόρων πλοίων τῶν διερχομένων τὴν Μάγχην εἰς τὰ παράλια τῆς ὁποίας ὑπάρχουσι 8 σταθμοὶ τοῦ εἶδους τούτου (\*).

Διὰ τοῦ ἄρθρου 47 τῆς Συμβάσεως τοῦ Λονδίνου (1929) ὑποχρέωθησαν ἅπαντα τὰ ἐπιβατικά πλοία τὰ ἄνω τῶν 5000 τόννων εἰς ἐγκατάστασιν ρ. πρὸς προστασίαν τῆς Ναυσιπλοΐας.

Τὰ νεώτερα ὑπερωκεάνεια ἐφωδιάσθησαν δι' εἰδικῆς ραδιογωνιομετρικῆς συσκευῆς διὰ τῆς ὁποίας δύνανται ν' ἀνακαλύπτωσι εἰς ἀπόστασιν 5 μιλίων εὐρισκόμενα ἐμπόδια (ὀγκοπάγους, ἀτμόπλοια κλπ.) καὶ οὕτω ν' ἀλλάξωσι ἐν ὁμίλῃ τὴν πορείαν των ἀλλὰ καὶ τῶν ἐμποδίων τὴν διεύθυνσιν καὶ ταχύτητα ν' ἀνοκαλύπτωσι, ὅπως συνέβη κατὰ τὸ τελευταῖον ταξίδιον τοῦ ὑπερωκεανείου «Αὐτοκράτειρα τῆς Αὐστραλίας» τοῦ ὁποίου ἐπέβαινον οἱ Βασιλεῖς τῆς Ἀγγλίας κατὰ τὸν ἀπὸ Ἀγγλίας εἰς Ἀμερικὴν ταξίδιον των (Μαΐος 1939), ὅτε τὸ πλοῖον ἠναγκάσθη ν' ἀκινήτησιν ἐπὶ τριῶρον μέχρις ὅτου διέλθη ἔμπροσθέν του ὁ πρὸς νότον κατευθυνόμενος ὀγκοπάγος.

Διὰ παρεμφεροῦς μεθόδου ἡ General Electric ἐν Νέα Ἰόρκη κατασκεύασε συσκευὴν διὰ τῆς ὁποίας καθίσταται ἀντιληπτὴ ἡ διέλευσις ἀεροσκάφους ἢ πλοίου ἐν καιρῷ ὁμίχλης ἢ νυκτὸς ἢ ὅτε διὰ διαφόρους λόγους δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ὁρατότης ἢ ἀκουστικότης.

## 2. Ραδιοφάρους :

Ἡτοι σταθμοὺς ἐγκατεστημένους ἐπὶ ξηρᾶς ἢ ἐπὶ πλοίων ἠγρυπνοβολεμένων μονίμως καὶ ἐκπέμποντας (διὰ κυκλοτεροῦς ἢ κατευθυσμένης ἐκπομπῆς) αὐτομάτως ὠρισμένα σήματα εἰς χρονικὰ διαστήματα 10—30'.

Χάρις εἰς τὰ σημεῖα ταῦτα δύνανται τὰ διὰ AIT ἐφωδιασμένα πλοία καὶ ἀεροσκάφη εἰς οἰανδήποτε στιγμήν θελήσωσι νὰ καθορίσωσι τὸ στίγμα των ἢ μίαν διεύθυνσιν ἐν σχέσει πρὸς τὸν Ραδιοφωνικὸν σταθμὸν ἢ ἐνδεχομένως τὴν ἀπόστασιν, ἣτις τὸν χωρίζει ἀπὸ τοῦτον, καὶ δὴ ὅτε λόγῳ φυσικῶν συνθηκῶν ἦτοι μὴ ὁρατότητος ξηρᾶς ἢ οὐρανοῦ (ὁμίχλης, συνεφώσεως κλπ.).

Ἡ ἐφεύρεσις αὕτη ὀφείλεται εἰς τὸν Blonder χρονολο-

\* Εἰς τὸν διεθνή τύπον ἀνεγράφη ὅτι τὴν 16 Δεκεμβρίου 1936 τὸ ἀεροσκάφος τῆς Allalitoria «Italo» ἐσώθη χάρις εἰς τὰ ἐπιτυχεῖς ραδιοπλεύσεις τοῦ Ραδιοσταθμοῦ Θεσσαλονίκης (S.W.C.).

γείται δὲ ἀπὸ τοῦ 1911 ὅποτε τὸ πρῶτον ἐγκαιροστάθη ἐπὶ τῶν Γαλλικῶν ἀκτῶν τοῦ Ἀτλαντικοῦ.

Σήμερον ἔχουσι πλήρως διαδοθῆ ἐν Ἀμερικῇ καὶ ἐν Εὐρώπῃ ἰδίως.

### 3. Ἀνακοινώσεων καὶ ἰατρικῶν συμβουλῶν τοῖς ναυτιλομένοις :

α) Ἐκπομπῆς ὠριαίων σημάτων : Τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἐγένετο ἑναρξίς ἀπὸ τοῦ 1910 διὰ τοῦ σταθμοῦ τοῦ Πύργου τοῦ Ἄιφελ, ὅτε ἐξέλειπεν ὁ φόβος τῆς μὴ καλῆς λειτουργίας τῶν ἐν ταῖς πλοίοις χρονομέτρων ἀπὸ τῆς ὁποίας ἐξήρτᾶτο ἡ εὐρεσις τοῦ στίγματος τοῦ σκάφους ἐν συνδυασμῷ μετὰ ἀστρονομικῶν παρατηρήσεων.

Οὕτω ἀνά πᾶσαν στιγμήν ὁ πλοίαρχος ἔχει τὴν ἀκριβεστάτην ὥραν τοῦ ἀστεροσκοπείου Γκρήνουϊτε.

β) Ἀνακοινώσεων ναυσιπλοΐας : Πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως εἰς περίοδον κακῆς ὁρατότητος περὶ ἐμφανίσεως ἐπικινδύνων ὀγκοπύλων, ναυαγίων, ναρκῶν, διακοπῆς λειτουργίας φάρων καὶ φανῶν ἢ παντὸς ἐπιχειμένου κινδύνου διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν.

γ) Μετεωρολογικῶν δελτίων : Διὰ τούτων εἰδοποιοῦνται τὰ πλοῖα καὶ ἀεροσκάφη περὶ τῆς καιρικῆς ἐν γένει καταστάσεως προβλέψεως θυελλῶν, κυκλώων καὶ δίδονται σχετικαὶ ὁδηγίαι.

δ) Ἰατρικῶν συμβουλῶν : Τὸ μέτρον τοῦτο ἔσωσε πολλοὺς ναυτικούς ἀπὸ βέβαιον θάνατον.

Εὐρωπαϊκαὶ σταθμοὶ τοῦ εἴδους τούτου ἰδρύθησαν ἀπὸ τοῦ 1935 ἐν Ἰταλίᾳ καὶ ἀπὸ τοῦ 1937 ἐν Γερμανίᾳ (Bergen), αἱ συμβουλῆ αὗται χορηγοῦνται διὰ συνδέσεως τῶν σταθμῶν ξηρᾶς μετὰ νοσοκομείων.

Αἱ ὡς ἄνω ἀνακοινώσεις πλὴν τῶν ἰατρικῶν συμβουλῶν χορηγοῦνται δωρεάν ὑποχρεωτικῶς.

### 4. Ἀνακοινώσεων δελτίου τύπου, πρὸς ὄλους, χρηματιστηρίου κλπ. καὶ

### 5. Ἀστυνομικούς :

Ἦτοι σταθμοὺς χρησιμοποιουμένους ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῆς ἀστυνομίας δι' ἐγκληματικὰς ἀναζητήσεις. Ἰδιαιτέρως ἐν Ἀμερικῇ καὶ δὴ ἐν Σικάγῳ ὅπου ἡ ἀστυνομία ἐζήτησε τὴν συνδρομὴν τοῦ AIT πρὸς καταδίωξιν τῶν περιβοήτων γκάστερς.

Ἡ ὑπηρεσία αὕτη τεθεῖσα εἰς ἐφαρμογὴν ἔσχε λαμπρὰ ἀποτελέσματα.

“Ομοιοι ραδιοαστυνομικοί σταθμοί λειτουργοῦσιν ἐπίσης ἐν Βαρσοβίᾳ, Βερολίῳ, Βιέννῃ συνδεόμενοι ἀπ’ εὐθείας μεταξὺ τῶν πρὸς κοινὴν καταδίωξιν ἐγκληματιῶν.

## “Αλλαι ὑπηρεσίαι παρεχόμεναι ὑπὸ τῆς Ραδιοεπικοινωνίας

Ἐκτὸς τῆς συνήθους διαμοιβῆς ραδιοτηλεγραφημάτων ἐμπορικῶν καὶ λοιπῶν ὑποθέσεων ὡς καὶ τῶν εἰδικῶν ὑπηρεσιῶν τῶν παρεχομένων ὑπὸ τοῦ Α]Τ εἰδοποιοῦνται ἅπαντα τὰ πλοῖα τὰ εὐρισκόμενα εἰς ἄκτινα 1000 μιλίων διὰ τοῦ γνωστοῦ σήματος S. O. S. (Save our Souls—Σώσατε τὰς ψυχὰς μας), περὶ κινδυνεύοντος πλοίου ὅπως σπεύσωσι πρὸς σωτηρίαν του. ■

Διὰ τοῦ Α]Τ ὄχι μόνον τὰ πλοῖα ἐπικλιοῦνται εἰς βνήθειαν ἐν περιπτώσει κινδύνου ἀλλὰ προλαμβάνουσι τοῦτον ὡς εἶδομεν.

Ὡσαύτως διὰ τοῦ Α]Τ κανονίζονται δρομολόγια ἐν τῷ πλῶ καὶ οὕτω 15,000 πλοῖα ἐφοδιασμένα δι’ ἐγκαταστάσεων Α]Τ (ἐκ τῶν ὁποίων τὰ 4000 Ἀγγλικά) δὲν εἶναι ὑποχρεωμένα ὅταν παραστῆ ἀνάγκη ν’ ἀλλάσωσι πορείαν διὰ νὰ πλησιάσωσι τοὺς διαφόρους σηματογραφικούς σταθμούς πρὸς ἀνταλλαγὴν τηλεγραφημάτων.

Ὅμοίως κανονίζονται δίοδοι εἰς διαφόρους διώρυγας καὶ ἰσθμοὺς (ὡς καὶ παρ’ ἡμῖν διὰ τοῦ Ραδ]κοῦ Σταθμοῦ Ἴσθμου Κορίνθου (S. Υ. Ι.).

Τὴν 7ην Ἰανουαρίου 1927 ἤρχισε ἡ Ραδιοτηλεφωνικὴ ἀνταπόκρισις Νέας Ὑόρκης—Λονδίνου καὶ σήμερον δύναται τις ἐπιβαίνων ἐπιβατικῷ πλοίου νὰ ἐπικοινωνῇ μετὰ τοῦ ἐν ἔργῳ εὐρισκόμενου οικείου του καταβάλλον τὰ κεκαυνοσιμμένα τέλη, ὡς ἐπὶ παραδείγματι τὸ ὑπερωκεάνειον »B. Μαρία» εἰς 500 διαμερίσματα Α’ θέσεως ἔχει ἐγκατεστημένα τηλέφωνα πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον (\*).

Καθ’ ὅμοιον τρόπον δύναται ν’ ἀνταπεκριθῶσι οἱ ἐπιβάται πολλῶν Ἀμερικανικῶν καὶ Εὐρωπαϊκῶν σιδηροδρόμων. Ἡ Πυροσβεστικὴ ὑπηρεσία τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς ὡς καὶ ἡ Δασκὴ Ὑπηρεσία τῆς Μ. Βρετανίας χρησιμοποιοῦσι εὐρέως τὸν Α]Τ.

Ἐπίσης διὰ τοῦ Α]Τ ἐνεργοῦνται ἐρευναι (ραδιομεταλευτικαὶ καλούμεναι) διὰ τῶν ὁποίων κατορθοῦται ἡ ἀνεύρεσις κυτασμάτων σχεδὸν ἀνεξέδωας καὶ οὕτω ἀπαλλάσσονται μεγάλης δαπάνης οἱ ἐρευνηταὶ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον.

\* Κυρ. προσωπικὸν Ραδ]κοῦ σταθμοῦ «B. Μαρία» 14 ραδ]ται. Σταθμὸς ἐξυπηρετεῖται ὑπὸ 11 κεραιῶν ἐκτεμπῆς καὶ λήψεως.

## Τηλεμηχανική.

Διὰ τοῦ ὅρου «τηλεμηχανική» ἐνοοῦμεν τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἑρτζιανῶν κυμάτων διὰ τὴν ἐξ ἀποστάσεως ἑναρξιν λειτουργίας ὀργάνου τινός.

Ὁ Brandly τὴν 30 Ἰουνίου 1905 ἐπέδειξε διάταξιν AJT χάρις εἰς τὴν ὁποίαν κατώρθωσεν ἐξ ἀρχετῆς ἀποστάσεως νὰ θέσῃ εἰς λειτουργίαν διάφορα ἀντικείμενα, κώδωνας, ἐκπυρσοκρότησιν πιστολίου, καὶ ἄλλα, ὠνόμασε δὲ τὴν ἐν λόγῳ διάταξιν «τηλεμηχανικήν» προσθέσας ὅτι: «ἐντὸς ὀλίγων δεκαετηρίδων θὰ κατορθώσωμεν νὰ κυβερνώμεν ἀερόστατα καὶ ὑποβρύχια» ἄνευ πληρωμάτων», ὅπερ καὶ ἐγένετο.

Μεταξὺ τῶν ἄλλων ἀγαθῶν, τὰ ὁποῖα προσφέρει ἡ τηλεμηχανική τὴν πρώτην θέσιν κατέχει ἡ θαυμασία ἐφευρέσεις τοῦ (Auto-Alarm) ἣτοι τῆς αὐτομάτου συσκευῆς δέκτου ἐπικλήσεως εἰς βοήθειαν.

Διὰ τοῦ συστήματος τούτου εὐθὺς ὡς ἐλπευθῆ ὑπὸ τινος σταθμοῦ τὸ σῆμα S.O.S. τότε ἀμέσως κλείεται τὸ κύκλωμα τοῦ αὐτομάτου δέκτου τοῦ ἐτέρου ἀτμοπλοίου.

Ἀμέσως τίθενται εἰς λειτουργίαν (ἀναγγελτῆρες) ἣτοι ἠλεκτρικοὶ κώδωνες συνδεδεμένοι μετὰ τοῦ δωματίου τοῦ ἀξιωματικοῦ τῆς γαφύρας, (πορείας).

Εἰδοποιεῖται ἀμέσως ὁ τηλεγραφετῆς ὅστις θέτει εἰς ἐνέργειαν τὸν σταθμὸν διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν.

Ὑπονοεῖται, ὅτι τὸ (Auto-Alarm) τίθεται εἰς ἀκρῶσιν (λειτουργίαν) μόνον κατὰ τὴν ὥραν τῆς μὴ φυλακῆς τοῦ τηλεγραφετοῦ (\*).

## ΜΟΥΣΕΙΟ

### IV. ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ

**Ἡ ἐνσύρματος Τηλεφωνία πρόδρομος τῆς Ραδιοφωνίας:**

Μόλις ἐφηρμόσθη ἡ τηλεφωνία πολλοὶ ἐσχέφθησαν τὴν μεταβίβασιν μουσικῆς διὰ τοῦ σύρματος, ὡς δὲ περιγράφει ἡ «Τηλεγραφικὴ Ἐφημερίς» τοῦ 1878 ἐγένοντο δοκιμαὶ μεταβιβάσεως ἐκ τοῦ θεάτρου τῆς Πόλεως Bellizone τῆς Ἑλβετίας τῆς ὄπερας Donpasgalle.

Ἐπίσης εἰς τὴν Γερμανίαν μετεδόθη τὸ 1883 ὄπερα ἐκ Φραγκφούρτης ἐξ ἀποστάσεως 6 ΧΜ τὸ δὲ 1908 ἐλ.Βερολίνου εἰς μεγχυτέραν ἀπόστασιν ἢ λῆψις βεβαίως κατορθούτο δι' ἀκουστικοῦ (κάσκας).

\* Ἐκ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Τηλεπικοινωνιῶν μόνον τὰ πλοῖα τὰ ἔχοντα 3 ραδιοτηλεγραφετὰς καὶ ἀνω ὑποχρεοῦνται εἰς συνεχῆ ἀκρόασιν.

Τὸ ἔτος 1912 ἐκ τοῦ Γερμανικοῦ θεάτρου εἰς τὸ Danzig ἐξ ἕξ ἀποστάσεως 500 Χ.Μ.

Σὺν τῷ χρόνῳ πολλαὶ ἀνάλογοι μεταδόσεις ἐπραγματοποιήθησαν ἐν Ἑλβετίᾳ, Κ. Χώρας, Ἀγγλίᾳ καὶ Γερμανίᾳ.

Διὰ τὴν ἐλάττωσιν τῶν δαπανῶν τῆς ἐκπομπῆς εἰσепράττοντο τέλη δι' ἐνοίλια τοῦ κυκλώματος παρὰ τοῦ συνδρομητοῦ.

## Ἱστορικὴ ἐξέλιξις τῆς Ραδιοφωνίας.

Ἀπὸ τοῦ 1914 ρίπτεται ἐν Ἀγγλίᾳ ἡ ἰδέα τῆς ραδιοφωνίας\* ἐν Ἀγγλίᾳ καὶ κατὰ τὸν Ἰούλιον τοῦ ἰδίου ἔτους ἐγένοντο πειράματα ἐκπομπῆς τοῦ Ἀγγλικοῦ Ἐθνικοῦ Ὕμνου «Ὁ Θεὸς σώζει τὸν Βασιλέα»

Εἶναι ἡ πρώτη ἂν δύνανται τῆς νὰ τὴν ὀνομάσῃ ραδιοσυναυλία.

Ὁ παγκόσμιος πόλιμος διακόπτει τὰς ἀποπῆρας ἐκπομπῆς ραδιοσυναυλιῶν καὶ οὕτω ἡ ρ. χρονολογεῖται ἀπὸ τοῦ 1920 ὡς πρῶτος δὲ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς φέρεται ὁ τοῦ Λονδίνου ἐκπέμψας τὴν πρώτην συναυλίαν.

Οἱ ἀκροαταὶ ἠϋξάνοντο καταπληκτικῶς.

Τὸ ἔτος 1922 κλείει μὲ 600 ραδιοφωνικοὺς δέκτας ἐν Ἀγγλίᾳ.

Οἱ ἐρασιτέχναι προπορεύονται καὶ εἰς τὴν ραδιοφωνίαν προβαίνοντες εἰς σπουδαιοτάτας τελειοποιήσεις δεκτῶν τε καὶ πομπῶν.

Κατ' ἀρχὰς τὸ ραδιόφωνον δὲν ἦτο προσιτὸν εἰς πολλοὺς λόγῳ τῆς ὑπερόγκου τιμῆς του διὰ τοῦτο πολλὰ εἰσαίρειται τηλεφωνικαὶ ἐπέβηθησαν νὰ μεταδίδωσιν εἰς τοὺς συνδρομητὰς τῶν δι' εἰδικῶν τηλεφωνικῶν ἐκπεμπομένας ραδιοσυναυλίας ὑπὸ διαφόρων τοπικῶν ἢ ἐξωτερικῶν ραδιοφωνικῶν σταθμῶν. Ἦτο πάντοτε ἐξησφαλισμένη λῆψις σχετικῶς καλὴ ἄνευ τῶν συνήθων διαταραχῶν καὶ παρασίτων λόγῳ μάλιστα τῶν ἀτελῶν συσκευῶν (ραδιοφώνων) τῆς ἐποχῆς ἐκείνης.

Σὺν τῷ χρόνῳ τὸ ρ. γίνεται προσιτὸν εἰς πολλοὺς.

Οἱ ραδιοφωνικοὶ σταθμοὶ αὐξάνονται καὶ ἐνῶ καὶ κατ' ἀρχὰς ἦσαν ἰσχύος ἑκάστος ἐλαχίστων ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον χιλιοβάτ σήμεραν λειτουργοῦσι σταθμοὶ ἐν Εὐρώπῃ καὶ 500 XB ἀκόμη.

Τοιαύτην σημασίην δίδουσι τὰ πεπολιτισμένα Κράτη εἰς τὴν ραδιοφωνίαν ὥστε τὴν 1 Ἰανουαρίου ἐ.ἔ. ἐλειτούργουν ἐν Εὐρώπῃ 310 ραδιοφωνικοὶ σταθμοὶ ἰσχύος 8230 XB μετὰ

\* Broadcasting (Ἀγγλιστὶ) Rundfunk (Γερμανιστὶ) καὶ Radiodiffusion (Γολλιστὶ).

τὴν εὐρισκομένην δὲ ὑπὸ κατασκευὴν οἱ σταθμοὶ θέλουσι ἀνέλθῃ ἐντὸς τοῦ ἔτους εἰς 351 ἰσχύος 10790 XB.

Ἐν Γερμανίᾳ ἀναλογοῦσι 15 ραδιόφωνα εἰς ἑκατὸν κατοίκους ὅπου 11 συνήθη τηλέφωνα ἀναλογοῦσιν εἰς 35 ραδιόφωνα ἐπὶ τοῦ παρόντος.

Περὶ τὸν νῦν τόνισωμεν ὅτι ἀπὸ τῆς ἐμφανίσεως τοῦ τηλεφώνου ἔχουσι διέλθῃ 60 ἔτη ἐνῶ ἀπὸ τοῦ ρ. μόλις 18.

Κατὰ τὸ τελευταῖον ἔτος ἐλειτούργησαν ἐν Ἡν. Πολιτείας τῆς Ἀμερικῆς 600 ρ. Σταθμοὶ κρατικοὶ καὶ ἰδιωτικοὶ 25.000 000 ραδιόφωνα. Σήμερον εἰς ὅλου τὸν κόσμον λειτουργοῦσι περὶ τὰς 225.000.000 ρ. λαμβάνοντα τὰς ἐμπομπὰς 17000 ρ. σταθμῶν.

Διὰ τοῦ ρ. ἐξυπηρετοῦνται σπουδαῖος κοινωνικοὶ σκοποί, μεταδίδονται διαλέξεις δηγήαι καὶ διδασκαλίαι.

Χρησιμοποιεῖται πρὸς καταπολέμησιν τῆς ἀτυφιλίας ἀφοῦ δύναται κανεὶς καὶ εἰς τὸ ἀπώτερον σημεῖον τῆς χώρας εὐρισκόμενος ν' ἀπολαμβάνῃ μουσικῶν ἀκροαμάτων καὶ δεδομένου μάλιστα ὅτι ὁ μὲν ἦχος μεταβιβάζεται κατὰ δευτερόλεπτον εἰς 340 μέτρα, ἐνῶ διὰ τὴν τῶν ἐρτζιανῶν κυμάτων εἰς 300.000 XM ὁ ἀκροατὴς τοῦ ρ. ἀκούει συντομώτερον ἀπὸ τὸν θεατὴν, καίτοι πολλάκις ὁ πρῶτος εὐρίσκειται περισσότερον τῶν 2000 XM ἀπὸ τῆς σκηνῆς ἐνῶ ὁ δεύτερος ἀκούει ἐκ τοῦ φυσικοῦ τοὺς ἦχους ἀπὸ πλησίον.

Ἡ ραδιοφωνία διαδραματίζει σπουδαιότατον ρόλῳ εἰς τὴν λαϊκὴν ἐκπαίδευσιν εὐρίσκουσα τὸν ἀκροατὴν μνηστῆν καὶ εἰς τὰ πλεόν ἀπομεμκρυσμένα μέρη τῆς χώρας ὡς εἰς Ἰταλίαν ἔνθα εἰς 24.450 ἀνέρχονται τὰ σχολεῖα ἐφοδιασμένα μὲ δέκτας καὶ σύνολον μνηστῶν 3,270.000 ὅπου ἔσχον σπουδαῖα ἀποτελέσματα ἰδίως αἱ διὰ τὰ ἀγροτικά τοιαῦτα προοριζόμενα ἢ ἐμπομπαί.

Ἐν Ἑσθονίᾳ ὑπάρχουσι 750 σχολικοὶ δέκται μὲ σύνολον μνηστῶν 75.600.

Ἡ ἐκκλησία γνωρίζουσα τὴν ἐπίδρασιν τοῦ P. χρησιμοποιεῖ τακτικώτατα τοῦτο. ἰδίως ἐν Ἀμερικῇ ὅπου κήρυγμα μεταδοθὲν διὰ τοῦ σταθμοῦ Ντητρόιτ καὶ 27 ἑτέρων ταυτοχρόνως σταθμῶν καὶ διακρίεσαν μίαν ὥραν ἠκούσθη ἀπὸ τῶσους ἀκροατὰς ὅσοι δὲν ἤκουσαν καὶ τοὺς 12 Ἀποστόλους ὁμοῦ διδάσκονται εἰς ὅλην τὴν ζῶην.

Τοῦτο διεπιστώθη ἀπὸ τοὺς 22 σάκκους ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν ληφθέντων τὴν ἐπομένην τῆς ἐκπομπῆς καὶ περιέχοντις 88.000 ἐπιστολάς.

Τὰ περισσότερα τῶν ἀπιβατικῶν ἀτμοπλοίων ἔχουσι ἐφοδιασθῆ διὰ ραδιοφῶνων καθὼς καὶ πολλοὶ σιδηρόδρομοι καὶ οὕτω καθίσταται ἀνώτερον τὸ ταξίδιον τῶν ἐπιβατῶν\*

\* Τὸ ὑπερωκεάνειον (B. Μαρία) ἔχει ἐγκαταστήσει 38 μεγάφωνα εἰς διάφορα διαμερίσματα λαμβάνοντα διὰ 3 σταθμῶν λήψεις πρὸς τοῦτο ἐγκατεστημένων διάφορα προγράμματα.

## Φωτοτηλεγραφία.

Ἡ ἐξ ἀποστάσεως μεταβίβασις φωτογραφιῶν σχεδιαγραμμάτων δι' ἠλεκτρικοῦ ἀγωγοῦ ἢ ἐρτζιανῶν κυμάτων ἀποτελεῖ τὴν φωτοτηλεγραφίαν ἢ τηλεφωτογραφία.

Αὕτη ἐπιτυγχάνεται διὰ βαθμιαίας φωτογραφικῆς ἀναπαραγωγῆς εἰκόνων.

Ἡ ἐφεύρεσις τῆς Φ. χρονολογεῖται ἀπὸ τοῦ 1844 ὅτε οἱ Bain—Backwell καὶ Caselli μετέδωσαν διὰ τῆς τηλεγραφικῆς γραμμῆς εἰκόνας ἀπὸ Παρισίων εἰς Λυόν.

Ἡ Φ. ἐτελειοποιήθη κατὰ τὸν παγκόσμιον πόλεμον καὶ σήμερον προσφέρει σπουδαιότητας ὑπηρεσίας εἰς τὴν ἀνθρωπότητα ὡς τῆς διαβίβασεως εἰκόνων εἰς ἀστυνομίας δι' ἐγκληματολογικὰς ἀναζητήσεις, εἰς ἐφημερίδας (προσφάτων γεγονότων) ἀκτινογραφίας κ.λ.π.

Ἐν Ἀμερικῇ σήμερον εὐρίσκεται αὕτη ἐν εὐρυτάτῃ διακλαδώσει.

Εἰς 50 ἀνέρχονται αἱ ἐφημερίδες αἱ ἐφωδιασμένοι με ἐγκαταστάσεις φωτοτηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας εἰς 27 πόλεις.

Κατὰ τοὺς τελευταίους Ὀλυμπιακοὺς ἀγῶνας (1936) εἶχον ἐγκατασταθῆ 5 σταθμοὶ ἐκπομπῆς εἰς Γερμανίαν διὰ τῶν ὁποίων μετεδίδοντο εἰκόνες ἐκ Βερολίνου εἰς Τόκιο.

Ἡ λῆψις ἦτο ἱκανοποιηχοτάτη.

Ἀποτέλεσμα τῆς τοιαύτης ἐπιτυχίας ἦτο ἐγκατάστασις παρομοίων σταθμῶν εἰς πολλὰς Εὐρωπαϊκὰς πόλεις.

Ἀπὸ τοῦ Ἰουλίου 1937 ἤρχισε ἡ ἀνταλλαγὴ φωτοτηλεγραφημάτων διὰ τῆς ραδιολεκτρικῆς ὁδοῦ μεταξὺ Τόκιο ἀφ' ἐνὸς καὶ Λονδίνου, Βερολίνου καὶ Λῶς—Ἀντζελες ἀφ' ἐτέρου.

## Τηλεόρασις.

Δι' ἀντιστοίχου μεθόδου πρὸς τὴν φωτοτηλεγραφίαν κατορθοῦται ἡ διαβίβασις ἐκ τοῦ φυσικοῦ εἰκόνων ὅπως ἀκριβῶς συμβαίνει καὶ εἰς τὸν κινηματογράφον, ἦτοι διαβιβάζονται φωτογραφίαι κινουμένων ἀντικειμένων (ζώωντων κλπ.) κατὰ τρόπον ὥστε ν' ἀναπαράγεται εἰς τὸν δέκτην 15 φορές εἰς τὸ δεῦτερον λεπτόν τῆς ὥρας, ὅτε ὁ παρατηρητῆς αὐταπατάται νομίζων, ὅτι βλέπει τὴν ἰδίαν εἰκόνα εἰς συνεχῆ κίνησιν.

Ὁ ὅρος τηλεόρασις ἐχρησιμοποιήθη τὸ πρῶτον κατὰ τὸ 1905 ὑπὸ τοῦ Γερμανοῦ Φυσικοῦ Ruhmer.

Ἡ μετάδοσις τῶν κινουμένων εἰκόνων χρονολογεῖται ἀπὸ τοῦ 1880 εὐρισχομένη εἰς τὸ στάδιον τῶν πειραματισμῶν μέχρι τοῦ 1923 ὅτε ὁ Ἄγγλος Baird ἐξέπεμψε καὶ ἔλαβεν εἰκόνας τινὰς ἐν Λονδίῳ.

Μετά τὸν Baird τὸ 1927 ἡ Ἀμερικανικὴ Τηλεφ. Ἑταιρεία μεταδίδει εἰκόνας ἀπὸ Νέας Ὑόρκης εἰς Οὐάσιγκτον χρησιμοποιήσασα προφανῶς τὴν ἐφεύρεσιν τούτου. Ἀκολούθως πολλοὶ ἐπεδόθησαν εἰς τὴν τελειοποίησιν ὁμονύμων τῶν συστημάτων τηλεοράσεως.

Τὸ ἔτος 1932 μετεβιβάσθη κινηματογραφικὴ ταινία διὰ ὑπερβραχέων κυμάτων (κάτω τοῦ μέτρου).

Χάρις εἰς τὰ βραχέα κύματα ἡ Τ. παύει τοῦ νὰ θεωρῆται ὡς ὄνειρον ἀπραγματοποιήτων καὶ εἰσέρχεται εἰς τὸ στάδιον τῆς πρακτικῆς ἐφαρμογῆς.

Τελευταίως μετεβιβάσθησαν καὶ ἐγχρωμοὶ διὰ παραπλησίου συστήματος πρὸς τὸ μεταχειριζόμενον (διὰ τὸ γύρισμα) ἐγχρώμων κινηματογραφικῶν ταινιῶν.

Ἡ ἐπιτυχία αὕτη ὀφείλεται εἰς καθηγητὴν τοῦ Πανεπιστημίου τῆς Καλλιφόρνιας.

Διάφορα πεπολιτισμένα Κράτη ἐφοδιάζουσι τοὺς στρατοὺς τῶν διὰ συσκευῶν Τ.

Ἐν Γερμανίᾳ ἤρχισεν ἀπὸ τῆς 14 Μαΐου π. ἔ. ταυτόχρονος τηλεοράσις καὶ τηλεφωνικὴ ἀντοπόκρισις μεταξὺ Βερολίνου—Λειψίας, οὗτω ὁ συνδιελεγόμενος βλέπει τὸ πρόσωπον τοῦ συνομιλητοῦ του καθαρότατα ἐξ ἀποστάσεως 192 χ. μ.

Διὰ τῆς νέας ταύτης ἐφαρμογῆς δὲν θὰ στεροῦνται τῶν ἀγαθῶν τῆς τηλεφωνικῆς ἐν γένει ἐπικοινωνίας καὶ οἱ κωφάλαοι διότι ἡ Τ. ἀπεδείχθη ὡς ἄριστον μέσον συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀλφαβήτου τὸ ὁποῖον συνίσταται εἰς ὀρισμένας κινήσεις τῶν χειρῶν.

Ἡ Τ. ἤρχισε γὰρ ἐξαπλοῦται εἰς διαφόρους πόλεις Ἑυρώπης καὶ Ἀμερικῆς ἐγκατασταθέντων πρὸς τοῦτο σταθμῶν ἡ τιμὴ ὅμως τῶν δεκτῶν δὲν εἶναι προσιτὴ πρὸς τὸ παρὸν εἰς πάντας.

Οἱ κάτοχοί τῶν παρακολουθοῦσι σιγητὰς ἐξελισσομένας εἰς μεγάλην ἀπόστασιν συνοδευομένας μετὰ τῶν σχετικῶν ἤχων, ὅπως ἀκριβῶς συμβαίνει καὶ εἰς τὸν ὁμιλοῦντα κινηματογράφον.

## V. Η ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ

### Ἄσυρματος Τηλέγραφος — Τηλέφωνον :

Ὅπως τὰ περισσότερα κράτη εἰσήγαγον παρ' αὐτοῖς τὸν Α)Τ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ στόλου τῶν, οὗτω καὶ παρ' ἡμῖν ἡ πρώτη ἐγκατάστασις ἐγένετο ἐπὶ τῶν τότε τριῶν θωρηκτῶν Ὑδρα—Σπέτσαι καὶ Ψαρρὰ τῷ 1907.

Συνεχίζεται ἡ ἐγκατάστασις ἐπὶ τῶν ἀντιτορπιλικῶν διὰ νεωτέρου συστήματος σταθμῶν.

Τὴν 11 Ἰουνίου 1911 ἤρξατο λειτουργῶν ὁ πρῶτος

μόνιμος σταθμός Α)Τ πρὸς τῷ θησαύφῳ Ἀθηνῶν με διεθνή χαρακτηριστικὰ ΑGH (μετέπειτα S. X. A.) ἰσχύος 10XB καὶ με ἐμβέλεια 700 περίπου ΧΜ..

Ταυτοχρόνως ἐφοδιάζονται ἅπαντες οἱ σταθμοὶ διὰ δέκτου Μιρκόνι λειτουργοῦντος διὰ μαγνητικῷ φωρατοῦ ἤτοι δι' ἀκουστικῷ σιστήματος τὸ πρῶτον τοποθετηθέντος παρ' ἡμῖν ἐπὶ τοῦ καταπλεύσαντος «Αβέρωφ».

Κατὰ τὸν Βιλικανικὸν πόλεμον ἐφοδιάσθησαν τὰ Σώματα Στρατοῦ με φορητοὺς σταθμοὺς Α)Τ καὶ ἐτοποθετήθησαν τοιοῦτοι εἰς τὰς καταληφθείσας νήσους.\*

Ἐγκαθίστανται σταθμοὶ Α)Τ ἐπὶ τῶν 6 ὑπερωκεανείων τῆς τότε Ἐθνικῆς Ἀτμοπλοῖας τῆς Ἑλλάδος με ἐπιτρεπόμενη τῆς ἐξ Ἀμερικῆς ἀναχωρήσεως τῶν διὰ λόγους ἀσφαλείας τῶν ἐπιβατῶν.

Τὸ ἔτος 1914 προηγήθησαν εἰς τὴν ἐν Ἀγγλίᾳ ἐταιρεῖαν Μιρκόνι 60 XB διὰ τὴν μετ' Εὐρώπης ἀνταπόκρισιν τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς μικροτέρας ἰσχύος διὰ τὴν ἐσωτερικὴν ἀνταρύκρυσιν.

Ἐλεκεν ὅμως τοῦ πηχρωσίου πολέμου καταρθῶθη ἡ λειτουργία του μόλις τὸ 1921.

Τὸ 1917 ἅπαντα τὰ φορητὰ πλοῖα τὰ ἐξερχόμενα ὅπως δὴποτε τῶν Ἑλληνικῶν θαλασσῶν ἐφοδιάζονται δι' Α)Τ.

Τὸ ἐπόμενον ἔτος 1918 ἤρξατο ἡ λειτουργία τοῦ ραδιοσταθμοῦ Κερκύρας ἰσχύος 15 Χιλιοβάτ.

Διὰ τὸν Νόμον 1831)1920 «Περὶ ὀργανώσεως τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους» ὀρίζεται ὅτι διὰ Β.Δ. θέλει συσταθῆ Τμήμα Ἀσυρμάτου Τηλεγραφίας παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Συγκοινωνίας.

Τὸ ὡς ἄνω ὅμως διάτάγμα μόλις τὴν 25 Νοσεμβρίου 1922 ἐξεδόθη καὶ διὰ νεωτέρου τοιοῦτου ἀπὸ 21 Ἰανουαρίου 1924 ὀρίζεται καὶ τὸ Προσωπικὸν τοῦ Τμήματος.

Τὸ 1926 ἀναγνωρίζεται παρ' ἡμῶν ὡς ὀρθὸν, τὸ σύστημα τῆς ὀργανώσεως τῆς Ραδιοηλεκτρικῆς Ὑπηρεσίας τῶν περισσοτέρων πεπολιτισμένων Κρατῶν καὶ διὰ τοῦ ἀπὸ 14 Μαΐου 1926 Ν.Δ. ἡ ἐγκατάστασις καὶ ἐκμετάλλευσις τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ Ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν ἀτυρμάτου, ἐκπομπῆς καὶ λήψεως πάσης φύσεως ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους ἀποτελεῖ προνόμιον τοῦ Κράτους ἢ ἐνάσκησις τοῦ ὁποίου ἀνατίθεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, τῶν πολεμικῶν Ὑπουργείων περιοριζομένων ἐπὶ τῶν πολεμικῶν καὶ ἐμπορικῶν πλοίων ὡς καὶ Στρατιωτικῶν σχηματισμῶν.

\* Ὁ Ναύαρχος Κουντουριώτης ἐν τῇ ἐκθέσει του ἀναφέρει ὅτι «τόσον κατὰ τὰς ναυμαχίας ὅσον καὶ κατὰ τὰς ναυτικὰς ἐν γένει ἐπιχειρήσεις κατὰ μέγα μέρος συντετέλεσαν εἰς τὰς νίκας οἱ ἀσυρματισταὶ τῶν πλοίων καὶ σταθμῶν ξηρᾶς».

Ἄρχεται ἡ ἐντατικὴ ἀναδιοργάνωσις τῆς ραδ)κῆς Ὑπηρεσίας.

Ἰδρύεται νέος συγχρονισμένος Ραδ)κός σταθμὸς Τ.Τ.Τ ἐν Βάρῃ (Ἀθηνῶν) ἰσχύος 1600 Βάτ με ἐμβέλεια 1000 ΧΜ, ἐρχόμενος εἰς ἐπαφὴν μεθ' ἀπάντων τῶν πλεόντων εἰς ὁλόκληρον τὴν ἀνατολικὴν καὶ αεντρικὴν λεκάνην τῆς Μεσογείου.

Τὸ 1935 λειτουργοῦσι ραδ)κοὶ σταθμοὶ καὶ εἰς Πειραιᾶ, ὡς καὶ εἰς ἅπαντα τὰ πολιτικὰ ἀεροδρόμια, Ἐφωδιάζονται δι' Α)Τ ἅπαντα τὰ ἐπιβατικὰ σκάφη τῆς Ἀεροπορίας ἀνταποκρινόμενα μετὰ τοῦ εἰς συνεχῆ λειτουργίαν ἐργαζομένου Ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ Πειραιῶς πρὸς τούτο ἐγκατασταθέντος.

Διὰ τοῦ ἀφ' 277)βρίου 1935 Ν.Δ. συνεστήθη ἡ Ῥαδ)κῆ Ὑπηρεσία Τ.Τ.Τ. εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς ὁποίας ὑπέχθησαν ἅπασαι αἱ ὑπηρεσίαι Ραδιοεπικοινωνίας τῆς Ἑλλάδος (ἐξαιρουμένων τῶν Πυλεμικῶν) ἧτοι ἐσωτερικὴ καὶ ἐξωτερικὴ ἀνταπόκρισις τῆς χώρας ὡς καὶ μετὰ τῶν πλοίων ἀεροσκαφῶν καὶ σταθμῶν ξηρᾶς.

Διὰ τοῦ ἀπὸ 12 Μαΐου 1936 Β.Δ. δύνανται οἱ ἐπιβάται νὰ ἐπικοινωνῶσι τηλεφωνικῶς μετὰ τῶν οἰκείων τῶν ἀντὶ ἐλαχίστου τέλους.

Ἐπακολουθεῖ ἡ ἴδρυσις ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν διὰ τὴν τοπικὴν ἀνταπόκρισιν τῶν νήσων, Σκοπέλου-Ἀλονήσου, Αἰγίνης-Ἀργιστρίου, Ἀγίου-Εὐστατίου- Π. Ψαρρῶν καὶ Φούρων (Σάμου) Χίου, Ἀντικυθήρων-μετὰ Πειραιῶς, Ὄθωνων μετὰ Κερκύρας, Ἡρακλείας (Κυκλάδων) μετὰ Φούρων (Σάμου) καὶ ἐκεῖθεν μετὰ Χίου.

Ἡ ὁργάνωσις τῆς ρ)ἐπικοινωνίας τῶν ἀεροπλοίων ὁλοκληροῦται διὰ τῶν ἀπὸ 4 Ἰουνίου 1937 καὶ 20 Μαΐου 1939 Β.Δ.

Διὰ τοῦ ἐν λόγῳ Β. Δ. ὑποχρεοῦνται ἅπαντα τὰ ἐπιβατικὰ πλοῖα ἐξαίρεσει ἐλαχίστων ἀεροπλοικῶν γραμμῶν καθὼς τὰ φορτηγὰ ἀ)π ὀλικῆς χωρητικότητος 1,200—1,600 κόρων ἐκτείνοντα τοὺς πλόας τῶν πέραν τῶν Δαρδανελλίων, τῆς Ἀδριατικῆς, τῆς Σικελίας, τῶν Ν. Ἀκτῶν τῆς Κύπρου, τῶν Μικρασιατικῶν παραλίων νοτίων Τριπόλεως Συρίας ὡς ἐπίσης καὶ ἐξερχόμενα εἰς τὸν ὠκεανὸν ἰστιοφόρα νὰ φέρωσιν ἐγκατάστασιν Α)Τ. Ἐπίσης ἐκτὸς τοῦ κυρίου σταθμοῦ ὑποχρεοῦνται εἰς ἐγκατάστασιν βοθητικῆς συσκευῆς τόσο πομποῦ ὅτου καὶ κρυσταλλικοῦ δέκτου.

Ἡ τελευταία αὕτη βοθητικὴ συσκευὴ δέον νὰ εἶναι ἐγκατεστημένη εἰς τὴν ὑψηλότεραν γέφυρον τοῦ πλοίου τιθεμένη εἰς ἐνέργειαν μόνον εἰς ἐκτάκτους ἀνάγκας ἧτοι ὅτε

διὰ διαφόρους λόγους είναι αδύνατος ὡς λειτουργία τοῦ κυρίου σταθμοῦ.

Ἦρχισε ἡ τακτικὴ ραδιοανταπόκρισις Ἀθηνῶν—Μυτιλήνης καὶ Κρήτης δι' ἐγκαταστάσεων πληρούντων τελείως τοὺς ὅρους τῆς τεχνικῆς ἐξελιξέως τῆς ραδιοτηλεγραφίας.

Διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 705]1937 Α. Νόμου κυροῦται ἡ σύμβασις μετὰ τῆς ἐν Λονδίνῳ ἑταιρείας Καλωδίου καὶ Ἀσυρμάτου διὰ τῆς ὁποίας τὸ κράτος παραχωρεῖ εἰς τὴν ἐν λόγῳ ἑταιρείαν τὸ προνόμιον τῆς Τηλεπικοινωνίας δι' Α]Τ καὶ Α]τηλεφώνου μετὰ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῶν ξένων χωρῶν ἐξαιρέσει τῶν ὁμόρων .

Αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς ἐν λόγῳ ἑταιρείας θὰ περιλαμβάνωσι α') 3 σταθμοὺς (πομποὺς) τηλεγράφου βραχέων κυμάτων ἰσχύος ἐνὸς ἐκάστου 26XB ἐργαζομένου μὲ μῆκος κύματος 40 μέτρων καὶ δυναμένου ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν νὰ μετατραπῶσι εἰς τηλεφωνικοὺς ἰσχύος ἐνὸς ἐκάστου 7,5XB μὲ τὸ αὐτὸ μῆκος κύματος.

Β') 3 δέκτας τηλεγράφου καὶ δύο δέκτας τηλεφώνου βραχέων κυμάτων.

Διὰ τῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων τῆς Ἑταιρείας θὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ταυτόχρονος τηλεγραφικὴ μεταβίβασις ἢ λήψις ἢ ἀμφίπλευρος τηλεγραφικὴ ἀνταπόκρισις μὲ οἷον—δήποτε ραδ]κόν κέντρον ἐξωτερικοῦ κατόπιν ἀμοιβαίας συμφωνίας μετὰ τῶν Κράτους καὶ ἑταιρείας.

Αἱ ἐργασίαι τῶν ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεων εὐρίσκονται ἐν τῷ περατοῦσθαι καὶ μετ' ὀλίγον ἐκτὸς τῆς ρηθείσης τηλεγραφικῆς ἀνταπόκρίσεως θὰ καθίσταται ἐφικτὴ ἡ κανονικὴ τηλεφωνικὴ ἀνταπόκρισις ἀπὸ πάσης τηλεφωνικῆς συσκευῆς οἰουδήποτε συνδρομητοῦ Τηλεφωνικοῦ Κέντρου τῆς Ἑλλάδος μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ μεθ' ἧς θὰ ἐπικοινωνεῖ ὁ ραδ]κός σταθμὸς Ἀθηνῶν μέσον τοῦ Ραδ]κοῦ Κέντρου Κἀτροῦ.

## Ραδιοφωνία :

Περ' ἡμῖν διὰ τῆς ιδρύσεως τοῦ Ραδιοφωνικοῦ Σταθμοῦ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Τ. Τ. Τ. ἐπετεύχθη γεγονός ὑψίστης Ἐθνικῆς σημασίας. Ὁ σταθμὸς οὗτος εἶναι προσωρινὸς μὲν λίαν ἀποδοτικὸς δὲ πληρῶν τοὺς ὅρους τῆς συγχρόνου ραδιοφωνικῆς τεχνικῆς.

Ἡ ἀναγγελθεῖσα ὀριστικὴ λύσις τοῦ Ραδιοφωνικοῦ προβλήματος τῆς Ἑλλάδος διὰ σταθμῶν 100XB μεσαίων κυμάτων, μικροτέρων εἰς Θεσσαλονίκην καὶ Κέρκυραν, ὡς καὶ διὰ σταθμῶν βραχέων κυμάτων θὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν τὸσον ποθητὴν εἰς τοὺς ἐν διασπορᾷ Ἑλληνας πνευματικὴν ἐπικοινωνίαν μετὰ τῆς Μητρὸς Πατρίδος.

Παρὰ ὅμως τὴν μέχρι τινὸς ἔλλειψιν ραδιοφωνικοῦ

σταθμοῦ ἐν Ἑλλάδι, ἀρχίζει ἡ ἐγκατάστασις ραδιοφώνου ἀπὸ τοῦ 1927 ὅτε ἔφθασε τὸν ἀριθμὸν 200, 1928 350, 1933 3450, τὴν 1 Δεκεμβρίου 1936 13717 καὶ σήμερον ὑπερβαίνουνσι τὰς 26,000.

### Ραδιοσταθμοὶ Εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν :

α) Ραδιογωνιομετρικοὶ : Παρ' ἡμῖν ὑπάρχουσι τρεῖς ραδιογωνιομετρικοὶ σταθμοὶ :

1) Ἐν Φαλήρῳ (Athinai Faliron Aerogonio) SWF ἰσχύος 1,5XB ἀνταποκρινόμενος μετὰ μήκος κύματος 900 μέτρων.

2) Ἐν Φαλήρῳ (Athinai Faliron Aerogonio) SWZ ἰσχύος 300 Βάτ καλούμενος καὶ ἀποκρινόμενος μετὰ μήκος κύματος 46 μέτρων ἀλλὰ λαμβάνων τὴν ραδιοπτευσιν μετὰ μήκος κύματα 900 μέτρων.

3) Ἐν Θεσσαλονίκῃ (Thessaloniki Aerogonio) SWC ἰσχύος 450 Βάτ ἀνταποκρινόμενος μετὰ μ. κ. 900 μέτρων.

**Ρ α δ ι ο φ ἄ ρ ο ι :** Λειτουργοῦσι δύο σταθμοὶ

α') Εἰς τὸ ἀεροδρόμιον Δεκελείας (Athinai Dekelia Aerophare) SWF ἰσχύος 400 Βάτ ἐκπέμπων μετὰ μ. κύματος 855 μέτρων ἢ SWZ ὁμοίως μετὰ μ. κύματος 46 μέτρων καὶ

β') Εἰς τὸ ἀεροδρόμιον Φαλήρου (Athinai Faliron Aerophare) SWF μετὰ τὸ αὐτὸ χαρακτηριστικὸν κλήσεως ἐκπέμπων μετὰ μήκος κύματος 900 μέτρων.

Τὸ χαρακτηριστικὸν ἐκπομπῆς τοῦ πρώτου ραδιοφάρου ἔχει οὕτω :

Ἐντὸς διαστήματος ἑνὸς πρώτου λεπτοῦ τῆς ὥρας ἐκπέμπει :

Τὰ γράμματα S W F ἐντὸς διαστήματος 4 δευτερολ.

Σιγὴ	»	»	1	»
Συνεχῆς ἐκπομπή	»	»	40	»
Σιγὴ	»	»	1	»
Τὰ γράμματα S W F	»	»	4	»
Σιγὴ	»	»	10	»

Σύνολον ἐκπομπῆς ..... 60 »

Τοῦτο ἐπαναλαμβάνεται ἀνὰ πᾶν πρῶτον λεπτὸν κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἀεροσκάφους.

Τοῦ δευτέρου ραδιοφάρου εἶναι συνεχῆς ἐκπομπή τοῦ γράμματος A διαρκείας ἑνὸς ἐκάστου 8 δευτερολέπτων μετὰ ἐνδιάμεσον σιγὴν 1¼ τοῦ δευτερολέπτου.



# ΔΕΛΤΙΟΝ

## ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ, ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ, ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Αριθ. 14.

16-31 Ιουλίου 1939.

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### I. ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

##### A'. ΓΕΝΙΚΟΙ

	Σελίς
1813)1939 Περί έγκρίσεως γενομένης καταβολής απόκου δανείου εις ύπαλλήλους Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κλπ. και εις αξιωματικούς τελούντας εις τας καταστάσεις πολεμικής διαθεσιμότητος και αποστρατείας.....	681

##### B'. ΕΙΔΙΚΟΙ

1814)1939 Περί συμπληρώσεως και τροποποιήσεως των περι ταχ. ανταποκρίσεων Νόμων.....	683
--	-----

#### II. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

##### A'. ΕΙΔΙΚΑ

Της 26)6)39 Περί εκτελέσεως του Νόμου 4275)1929 «περί τηλεφωνικής ανταποκρίσεως» ως τροποποιήθη διά του Νόμου 4707)1930 και του από 8)7)36 Ν. Δ... ..	689
Της 26)6)39 Περί διαρρυθμίσεως τηλεφωνικών τινων τελών..	701

#### III. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

##### A'. ΓΕΝΙΚΑΙ

95922 Περί τρόπου επιστροφής απόκου δανείου Α. Ν. 980)1937	702
140058 Περί παρατάσεως προθεσμίας διά την ανταλλαγή των αποσυρθέντων της κυκλοφορίας κερμάτων..	710
198771 Περί κοινοποιήσεως 1949 έ. έ. έγγραφου έποπτείας και έλέγχου άτμοπλοϊκών συγκοινωνιών.....	711

**Β'. ΤΑΧ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ**

168546	Περί τρόπου διαχείρισεως τῶν ἀπορρήτων ἐγγράφων.	712
178729	Περί πωλήσεως ἐνσήμων ἐντὸς Ἀρχαιολογικῶν χώρων καὶ Τουριστικῶν Περιπτέρων.....	712
192046	Περί κυκλοφορίας ἐνσήμων φακέλλων ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ .....	715
192043	Περί διαχείρισεως ἀχρήστου καὶ ἀζητήτου συνήθους καὶ συστημένου ἀλληλογραφίας.....	716
198311	Περί ἄρσεως ἐκ τῆς κυκλοφορίας κοινῶν γραμματοσήμων παλαιότερων ἐν ἰσχύϊ ἐκδόσεων.....	718
200025	Περί ἀεροπορικῶν δρομολογίων Ἀθηνῶν—Ἡρακλείου	719
198336	Περί ἐφοδιασμοῦ διαφόρων συλλόγων κλπ. διὰ ἀτομικῶν δελτίων ταυτότητος.....	720
200002	Περί μὴ ἀσκήσεως ἐλέγχου τοῦ περιεχομένου ἐπὶ κατατηθεμένων συστημένων .....	721
200120	Περί μεταβολῶν εἰς τιμολόγια ἐξωτερικῶν δεμάτων..	721
200988	Περί ἐκδόσεως πιστοποιητικῶν εἰσαγωγῆς εἰς ἀνάκωιν	725
172)656	Περί ἀξίσεως τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου τοῦ ποσοῦ τοῦ εἰς δολλάρϊο ἀγοραζομένου ὑπὸ τῶν Τ.Τ.Τ. Γραφείων παρ' ἐκάστου ἀτόμου ξένου συναλλάγματος.....	725
185726	Περί ἀναθέσεως ὑπηρεσίης ἀγορᾶς ξένου συν)τος εἰς διάφορα Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα .....	727
200134	Περί ἐξαγωγῆς Ἑλληνικῶν βιβλίων.....	728

**Γ'. ΤΗΛΕΓΡ. ΤΗΛΕΦ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ**

197682	Περί διορθώσεως καὶ προσθηκῶν ἐπὶ ὁδηγοῦ Τ.Τ.Τ. 1935.....	728
188284	Περί ἀναλύσεως τοῦ Β. Δ. τῆς 14)7)39 «Περί τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.....	729

**Δ'. ΤΑΧ. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΥ**

20797	Περί κληρώσεως τῶν κουμπαράδων καὶ τοῦ τρόπου τῆς πληρωμῆς τῶν κερδισάντων ἀριθμῶν.....	731
21114	Περί τρόπου χρηματικοῦ ἐφοδιασμοῦ γραφείων εἰς τὰς περιπτώσεις ἀσυνήθων ἀναλήψεων.....	736

**IV ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**

1	Μεταβολαὶ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ....	737
2	Πειθαρχικαὶ ποιναὶ κατὰ Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ....	742

# Ι. ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

## Α'. ΓΕΝΙΚΟΙ

### Ἐναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1813. 1939

Περὶ ἐγκρίσεως γενομένης καταβολῆς ἀτόκου δανείου εἰς ὑπαλλήλους Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κλπ. καὶ εἰς ἀξιοματικούς τελούντας εἰς τὰς καταστάσεις πολεμικῆς διαθεσιμότητος καὶ ἀποστρατείας.

(Φ.Ε.Κ. 266 Τ. Α' 30-6-39).

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ἑπιχειρηματικῆς Συμβουλίου ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἐναγκ. Νόμου 980)1937 χορηγηθέντος ἀτόκου δανείου δικαιούνται καὶ οἱ τακτικοὶ ὑπάλληλοι, οἵτινες ἐξαιροῦνται τῆς μονιμότητος. (Νομάρχαι, Γενικοὶ Γραμματεῖς τῶν Ἑπιχειρηματικῶν καὶ τῶν Γενικῶν Διοικήσεων, ἰσχυροὶ Γραμματεῖς τῶν Ἑπιχειρηματικῶν κλπ.).

Δόκιμοι ἐν γένει δημόσιοι ὑπάλληλοι δικαιούνται ἀτόκου δανείου μόνον εἰς τὴν περίπτωσιν ῥητῆ ἐν τοῖς οἰκείοις νόμοις κεῖται διατάξεις παρέχουσα αὐτοῖς ἅπαντα τὰ δικαιώματα τῶν ἀντιστοίχων ὁμοιοβάθμων τῶν τακτικῶν ὑπαλλήλων. Δι' ὅσους ἐν τούτων εἶχε παρέλθει κατὰ τὴν 1ην Δεκεμβρίου 1937 ἀπρακτος ἢ ἐν τοῖς οἰκείοις νόμοις τασσομένη προθεσμία πρὸς μονιμοποίησιν, ἢ καταβολὴ εἰς τούτους τοῦ ἀτόκου δανείου θὰ ἐνεργηθῆ μετὰ τὴν μονιμοποίησιν των.

Τὸ ἀτοκον δάνειον παρέχεται ἐπίσης εἰς τοὺς κατὰ τὴν 1)12)1937 τελούντας ἐν κανονικῇ ἢ ἀναρρωτικῇ ἀδείᾳ ἄνευ ἀποδοχῶν τακτικούς ὑπαλλήλους, τοὺς ἐν διαθεσιμότητι λόγῳ νοσήματος ΤΠΤ. ὑπαλλήλους καὶ τὰς ἐν διαθεσιμότητι λόγῳ κηρύσεως λειτουργοὺς τῆς Ἐκπαιδεύσεως.

Οἱ εἰς τὰς τάξεις τοῦ Στρατοῦ κατὰ τὴν 1)12)1937 ὑπηρετοῦντες ὑπάλληλοι ὡς κληρωτοὶ ἢ ἐφεδροὶ δικαιούνται ἀτόκου δανείου, εἶναι δὲ καταβλητέον ἅμα τῇ ἐπανόδῳ των εἰς τὴν ὑπηρεσίαν. Οἱ στρατευθέντες μετὰ τὴν 1)12)1937 δικαιούνται τοῦ β' τμήματος τοῦ ἀτόκου δανείου ἅμα τῇ ἐπανόδῳ των εἰς τὴν ὑπηρεσίαν.

2. Δὲν δικαιούνται ἀτόκου δανείου οἱ κατὰ τὴν 1)12)1937 τελούντες ἐν φυλακίσει, προσωρινῇ ἀπολύσει, οἱ εἰς κατάστασιν ἀργίας τελούντες ἀστυφύλακες καὶ ἀρχιφύλακες τῆς Ἀστυ-

νομίας Πόλεων και οί κατά τας διατάξεις του άρθρου 31 του από 27(6)1935 Ν. Δ. «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των εις την αρμοδιότητα Υπουργείου Οικονομικών κλπ.», του Αναγκ. Νόμου 120)1936 και των όμοιου περιεχομένου διατάξεων έτέρων νόμων τελούντες εις την κατάσταση τής διαθεσιμότητας. Επίσης δέν δικαιούνται του β' τμήματος του άτόκου δανείου οί κατά την 20-4-38 τελούντες εις μίαν των καταστάσεων τούτων. Η τυχόν επάνοδος εις την ενεργόν υπηρεσίαν δέν παρέχει αύτοις τό δικαίωμα άπολήψεως του άτόκου δανείου.

3. Υπάλληλοι λαμβάνοντες δυνάμει ειδικών διατάξεων εκ του Δημοσίου Ταμείου άποδοχάς διά πλείονας τής μιās θέσεως, δικαιούνται άτόκου δανείου ίσου προς τας άποδοχάς τής μάλλον μισθοδοτούμένης.

4. Τό κατά τας διατάξεις του Α. Ν. 980)1937 και του παρόντος παρεχόμενον άτοκον δάνειον ισούμενον με τό σύνολον των κατά την 1)12)1937 άκαθάριστων μηνιαίων άποδοχών του υπαλλήλου ή υπαξιωματικού απαλλάσσεται παν τός φόρου, τέλους χαρτοσήμου και κρατήσεως υπέρ τρίτων.

#### Άρθρον 2.

Έγκρίνεται ή εις τούς έν πολεμική άποστρατεία και διαθεσιμότητι τελούντας αξιωματικούς, άνθυπαπιστάς και υπαξιωματικούς γενομένη καταβολή άτόκου δανείου ίσου προς τό ήμισυ των άποδοχών των. Ως άποδοχάι νοούνται ο αρχικός μηνιαίος μισθός αυτών, τό επίδομα πολυετούς υπηρεσίας, τό επίδομα παραμονής εις τόν αυτόν βαθμόν και τό επίδομα φθοράς ήματισμού.

#### Άρθρον 3.

Έγκρίνεται ή γενομένη καταβολή άτόκου δανείου υπό τούς διά του Α. Ν. 980)1937 και του παρόντος όριζόμενους όρους και προϋποθέσεις εις βάρος των προϋπολογισμών των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, Ειδικών Ταμείων, Αυτόνομων Οργανισμών και εξ ειδικών πόρων συντηρουμένων Ίδρυμάτων Δημοσίου Δικαίου μισθοδοτούμενους υπαλλήλους.

Οί εκ των ως άνω υπαλλήλων λαμβάνοντες εξ άλλης διατάξεως ειδικών λόγω των έορτών επίδομα, λαμβάνουσιν ως δάνειον μόνον την τυχόν διαφοράν μεταξύ του λαμβανόμενου επιδόματος και του ποσού εις ό άνέρχεται τό χρηρηγούμενον άτοκον δάνειον.

#### Άρθρον 4.

Δημόσιοι υπάλληλοι μισθοδοτούμενοι υπό Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ή Δημοσυντηρητών Ίδρυμάτων και Ίδρυμάτων συντηρουμένων εξ άλλων πόρων, δικαιούνται του εις τούς δημοσίους υπαλλήλους χρηρηγηθέντος άτόκου δανείου εις βάρος του προϋπολογισμού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κλπ., εξ όν καταβάλλονται και τί τακτικά

ἀποδογαὶ αὐτῶν ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ προϋποθέσεις τοῦ Α. Ν. 980)1937 καὶ τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 5.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἀνατρέχουσιν ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Α. Ν. 980)1937.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰουνίου 1939

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

**Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον**

Ὁ Πρόεδρος

**Ι. ΜΕΤΑΣΑΣ**

Τὰ Μέλη

Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Γ. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ,  
Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ,  
Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑ-  
ΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑ-  
ΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ.  
ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουνίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
**ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΜΟΥΣΕΙΟ**

**Β΄. ΕΙΔΙΚΟΙ**

**Ἄναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1814. 1939**

*Περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ ταχυ-  
δρομικῆς ἀνταποκρίσεως νόμων.*

(Φ.Ε.Κ. 269 Τ. Α. 37)39).

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφα-  
σίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Τὰ ἀντικείμενα τοῦ ἐπιστολικοῦ ταχυδρομείου κατὰ γε-  
νικὸν κανόνα δέον νὰ φέρωσι τὸ κεκανονισμένον ταχ. τέλος, ἄλ-  
λως δὲν διαβιβάζονται περαιτέρω.

2. Κατ' ἐξαίρεσιν, αἱ ἀνευρισκόμεναι ἐν τοῖς γραμματοκιβω-

τίσις ἐπιστολαὶ καὶ ἐπιστολικά ταχ. δελτάρια ἄνευ γραμματοσήμου ἢ καὶ μετ' ἀνεπαρκoῦς τοιούτου καὶ ἐκ τῶν λοιπῶν ἀντικειμένων τοῦ ἐπιστολικoῦ ταχυδρομείου τὰ ἀνεπαρκῶς μόνον προπληρωμένα διαβιβάζονται εἰς τὸν πρὸς ὄν ὄρον, τοῦ παραλήπτου ὑποχρεομένου, κατὰ τὴν παραλαβὴν, νὰ καταβάλῃ δι' ἐναριθμοῦ γραμματοσήμου τὸ διπλάσιον τοῦ ἐλλείποντος ταχυδρομικοῦ τέλους. Τὸ τέλος τοῦτο ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν λεπτῶν 50.

Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τοῦ παραλήπτου, ὅπως καταβάλῃ τὸ ἐλλείπον τέλος τὰ ἀντικείμενα ταῦτα κατατίθενται εἰς τὰ ἄχρηστα.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ Α. Ν. ὑπ' ἀριθ. 291) 1936 καταργοῦνται.

#### Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ νόμου ὑπ' ἀριθ. 6243 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν νόμων 4581 καὶ 4471» προστίθεται ἡ ἐπομένη παράγραφος:

«Διὰ τῆς αὐτῆς ποινῆς τιμωρεῖται καὶ ὁ χρησιμοποιοῦν φακέλλους, ταινίας (ἐτικέττας), ἐντύπους πινακίδας καὶ τὰ τοῦτοις ὅμοια, φέροντα ἐπ' αὐτῶν ἀποτυπώματα μηχανῶν προπληρωμῆς, ὧν ἐγένετο ἤδη χρῆσις, καθὼς καὶ ὁ ἐπικολλῶν ἐπὶ τῶν ταχ. ἀντικειμένων ἀντὶ γραμματοσήμου τεμάχια χάρτου, φέροντα ἀποτυπώματα, χρησιμοποιοθέοντα ἤδη, μηχανῶν προπληρωμῆς».

#### Ἄρθρον 3.

1. Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Νόμου ὑπ' ἀριθ. 6243 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν Νόμων 4581 καὶ 4471» προστίθεται ἡ ἐπομένη παράγραφος: «Ὁ ἄνευ ἀδείας κατασκευάζων, εἰσάγων ἔξωθεν, διαδίδων ἢ καὶ ἀπλῶς κατέχων χάρτην, ἐμπεριέχοντα τὰ διὰ τὰ γραμματόσημα καθοριζόμενα ὑδάτινα σημεῖα τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως δύο μέχρσι ἐξ μηνῶν, ὁ δὲ χάρτης δημεύεται».

#### Ἄρθρον 4.

1. Ὅστις ἄνευ ἀδείας τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας κατασκευάζει, προφανῶς πρὸς διαφῆμισιν, οἰανδήποτε ἀπομιμήσιν γραμματοσήμων ἢ ἄλλων ἐντύπων, δηλωτικῶν καταβολῆς τελῶν τῆς Ἑλληνικῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας ἢ τῶν ξένων τοιαύτων, ἔστω καὶ ἐὰν ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ ἀπομιμήσεων ἀναγράφεται ἐμφανῶς ἡ ἐνδειξις, ὅτι ταῦτα εἶναι ἀπομιμήσεις, ἢ κατασκευάζει τὰς πρὸς ἐκτύπωσιν τοιούτων ἀπομιμήσεων προσφόρους μήτρας ἢ πλάκας τιμωρεῖται μὲ φυλάκισιν μέχρσι ἐξ μηνῶν ἢ χρηματικὴν ποινὴν μέχρσι 10 χιλιάδων δραχμῶν, μὲ φυλάκισιν δὲ μέχρσι ἐνὸς ἔτους ὅστις ἐκυκλοφόρησεν ἢ παρέδωκε πρὸς κυκλοφορίαν τοιαύτας ἀπομιμήσεις.

2. Ἐν τῇ ἐκδιδομένῃ εἰδικῇ ἀδείᾳ πρὸς κατασκευὴν τριούτων ἀπομιμήσεων διαγράφονται οἱ ὅροι καὶ περιορισμοί, ὑφ' οὓς ἐπιτρέπεται ἡ ἀναπαράστασις ἢ ἀποτύπωσις τῶν περιῶν τὸ παρὸν ἄρθρον γραμματοσῆμων καὶ τύπων καὶ εἰς διαστάσεις οὐχὶ μικροτέρας τοῦ διπλασίου ἢ οὐχὶ μείζονας τοῦ ὑποδιπλασίου τῶν ἀναπαριστωμένων ἢ ἀποτυπουμένων γραμματοσῆμων ἢ τύπων. Δύναται ὁμως νὰ ἐπιτραπῇ καὶ ἡ εἰς φυσικὸν μέγεθος ἀναπαράστασις αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ταῦτα φέρουσι κατὰ τρόπον ἐμφανῆ λευκὴν γραμμὴν διέγκουσαν καθ' ὅλον τὸ μῆκος αὐτῶν.

3. Μὲ φυλάκισιν δέκα πέντε ἡμερῶν μέχρι δύο ἐτῶν τιμωρεῖται ὅστις κατασκευάζει, θέτει εἰς κυκλοφορίαν ἢ ὁπωσδήποτε διαδίδει ἢ ἀπλῶς διαφημίζει χαλκογραφήματα, ἰχνογραφήματα ἢ ἄλλας ὁμοίας παραστάσεις, δυναμένας νὰ συγχέωνται πρὸς ταχ. ἔνσημα τῆς ἡμεδαπῆς ταχ. ὑπηρεσίας ἢ τῶν ἀλλοδαπῶν τοιούτων.

Εἰς τὴν αὐτὴν ποινὴν ὑπάκειται καὶ πᾶς συνεργὸς αὐτῶν, ἡ δὲ κυκλοφορία τῶν ἐκ τῆς παραβάσεως προερχομένων ἀντικειμένων τούτων παρακωλύεται διὰ τῆς κατασχέσεως καὶ καταστροφῆς αὐτῶν.

4. Οἱ μετερχόμενοι ὁπωσδήποτε ἐμπορίαν γραμματοσῆμων ὑποχρεοῦνται νὰ δέχωνται τὸν ἔλεγχον τῶν πρὸς τοῦτο ἐντεταλμένων ταχυδρομικῶν ὑπαλλήλων. Εἰς τοὺς ἀρνούμενους νὰ δεχθῶσιν τὸν ἔλεγχον ἢ παρεμβάλλοντας προστάγματα κατὰ τὴν διενέργειαν αὐτοῦ καταγιγνώσκεται χρηματικὴ ποινὴ 200 ἕως 10.000 δραχμῶν.

#### Ἄρθρον 5.

1. Παρὰ τῇ Κεντρικῇ ΤΤΤ. Ὑπηρεσίᾳ λειτουργεῖ καὶ Γνωμοδοτικὸν ἐπὶ τῶν ταχυδρομικῶν ἐνσήμων Συμβούλιον, εἰς ὃ περιέρχεται ἅπαντα ἢ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἀρμοδιότητος τοῦ Συμβουλίου ΤΤΤ. Ἐκμεταλλεύσεως, ὅσον ἀφορᾷ τὰς γνωμοδοτήσεις ἐπὶ ζητημάτων, ἀφορώντων τὰ ταχυδρομικὰ ἔνσημα ἐν γένει.

2. Ἡ σύνθεσις τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου τούτου καθορίζεται διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας.

3. Αἱ κείμεναι ὡς πρὸς τὴν ἀμοιβὴν τῶν μελῶν καὶ γραμματέων τῶν λοιπῶν ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας ΤΤΤ., διατάξεις, ἰσχύουσιν καὶ διὰ τὰ μέλη τοῦ παρόντος Συμβουλίου.

#### Ἄρθρον 6.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ Α. Ν. ὑπ' ἀριθ. 1275 «περὶ τῆς ὑπὸ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας ἐκδόσεως εἰκονογραφημένων ταχυδρομικῶν δελταρίων» προστίθενται αἱ ἐπόμεναι τέσσαρες παράγραφοι, ἀριθμούμεναι ἀπὸ 2 ἕως 5 :

2. Επιτρέπεται ὡσαύτως ἡ ὑπὸ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας ἐκδοσις γραμματοσήμων, ἐφ' ὧν, πλὴν τῆς ἀρχικῆς ἀξίας, ἐπιτίθεται καὶ πρόσθετος τοιαύτη, καθ' ὃν τρόπον θέλει ὁρίσῃ Β. Δ. Τὸ προϊόν τῆς εἰσπράξεως ἐκ τῆς προσθέτου ταύτης ἀξίας διατίθεται καθ' ὃν τρόπον ὁρίζει ἐκάστοτε Β. Διάταγμα.

3. Ἡ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία δύναται ν' ἀναλαμβάνῃ ἐπὶ πληρωμῇ τὴν ἐπὶ τῶν περιθωρίων τῶν γραμματοσήμων ἢ καὶ τῶν ἐπὶ τούτῳ ἐπὶ τῶν φύλλων τῶν γραμματοσήμων δημιουργημένων διακέων τὴν ἐκτύπωσιν διαφημίσεων ὑφ' οὗς ὄρους καὶ περιορισμοὺς θὰ ὁρίσῃ ἀπόφασις τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν.

4. Επιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας, ὅπως πρὸς διάδοσιν τοῦ φιλοταλικοῦ πνεύματος, διανέμῃ δωρεὰν κατ' ἔτος μέχρι χιλίων σειρῶν τῶν ἐν κυκλοφορίᾳ Ἑλληνικῶν γραμματοσήμων εἰς ἀριστεῖς μαθητὰς Γυμνασίων, μέλη τῆς Ὁργανώσεως Ἐθνικῆς Νεολογίας, ὡς ἐπίσης καὶ νὰ ἀπονέμῃ χρηματικὰ βραβεῖα εἰς τοὺς ἐκ τούτων διακρινομένους εἰς τὸν καταρτισμὸν τῶν καλλιτέρων συλλογῶν Ἑλληνικῶν γραμματοσήμων.

5. Διὰ τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν τῆς ἀπονομῆς χρηματικῶν βραβείων, ἐξουσιοδοτεῖται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, ὅπως διαθέτῃ ἐκ τῆς εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἀναγραφομένης πιστώσεως διὰ κατασκευῆν ταχυδρομικῶν ἐνσήμων ποσόν, μὴ ὑπερβαῖνον ἑτησίως τὰς δέκα χιλιάδας δραχμῶν.

#### Ἄρθρον 7.

1. Τ.Τ.Τ. Πρακτορεῖα δύνανται νὰ συσταθῶσι καὶ ἐντὸς μεγάλων Τουριστικῶν Ξενοδοχείων, ὑποδεικνυμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Τύπου καὶ Τουρισμοῦ.

2. Οἱ Διευθυνταὶ τῶν Ξενοδοχείων τούτων θεωροῦνται ὡς ὑπεύθυναι διαχειρισταὶ τῶν Τ.Τ.Τ. Πρακτορείων, ὑπέχοντες πάσας τὰς κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις εὐθύναις καὶ ὑποχρεώσεις τῶν διαχειριστῶν Τ.Τ.Τ. Πρακτορείων.

3. Οὗτοι δύνανται ν' ἀναθέτωσιν, κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ὑπηρεσίας καὶ ὑπὸ ἰδίαν αὐτῶν εὐθύνην, τὴν διεύθυνσιν τῶν Πρακτορείων τούτων εἰς πρόσωπα ἄρρενα ἢ θήλεια τῆς ἐμπιστοσύνης τῶν.

4. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον σύστασις καὶ λειτουργία Τ. Τ. Τ. πρακτορείων γίνεται ἄνευ οὐδεμιᾶς ἐπιβαρύνσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ κατὰ παρέκκλισιν τῶν σχετικῶν περὶ λειτουργίας Τ.Τ.Τ. πρακτορείων κειμένων διατάξεων.

5. Οἱ διαχειρισταὶ τῶν πρακτορείων τούτων ὑποχρεοῦνται ἐπὶ ταῖς διὰ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Νόμου 4581 «περὶ ταχυδρομικῆς ἀνταποκρίσεως» ὀριζομέναις ποιναῖς, νὰ πωλῶσι γραμματόσημα εἰς τὴν ὄνομαστικὴν τῶν ἀξίαν ἄνευ ἀπολήψεως ποσοστοῦ τινός.

Ἄρθρον 8.

Εἰς τὸ ἄρθρον 69 τοῦ Νόμου 3811 «περὶ διοικήσεως Ὑπηρεσίας ΤΤΤ.» καὶ μετὰ τὴν δευτέραν παράγραφον προστίθενται αἱ ἐξῆς δύο παράγραφοι :

3. «Παρὰ τῷ Κεντρικῷ Ταχυδρομείῳ Ἀθηνῶν τοποθετεῖται καὶ εἰς ταμίας εἰσπράξεων καὶ πληρωμῶν ἐξωτερικῶν ἐπιταγῶν ὑπαγόμενος ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ διευθυντοῦ τῆς ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν καὶ ἐφοδιαζόμενος ὑπ' αὐτοῦ διὰ χρημάτων.

4. Ὁ ταμίας οὗτος διενεργῶν τὰς μετὰ τοῦ Διευθυντοῦ διηρηθείας του ὡς καὶ οἱ λοιποὶ ταμίαι καὶ φέρων ἀπαραιτήτως τὸν βαθμὸν τοῦ τηλεγραφεύτου ἀ' τάξεως ἀναπληροῖ τὸν Διευθυντὴν τῶν Ἐπιταγῶν ἀπόντα ἠκολούθουμενον».

Ἄρθρον 9.

1. Ἡ ἀλληλογραφία τῆς Κεντρικῆς Διοικήσεως καὶ τῶν κατὰ τόπους τμημάτων τῆς Ε.Ο.Ν. ἢ ἀπευθυνομένη πρὸς Δημοσίας, Δημοτικῆς καὶ Κοινοτικῆς Ἀρχῆς καὶ τὰ μέλη αὐτῆς διαβιβάζεται κατὰ τὰς περὶ ἐπισήμου ἀνταποκρίσεως ἰσχυοῦσας διατάξεις ἐπὶ πίστῶσει, ἐφ' ὅσον τὸ περιεχόμενον ταύτης ἀφορᾷ ζητήματα τῆς ὀργανώσεως.

2. Τὰ ἀναλογοῦντα εἰς τὴν ἀνωτέρω ἀνταπόκρισιν ταχυδρομικὰ τέλη βαρύνουν τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασμάτων καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας, τοῦ καθορισμοῦ αὐτῶν γινομένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Ν. 6243.

Ἄρθρον 10.

1. Ἡ Ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία, ἐν συνεννοήσει μετὰ τῶν οἰκειῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐπιχειρήσεων δύναται νὰ ἀναθέτῃ τὴν διαχείρισιν τῶν δι' ἀτμηλάτων ἀμαξοστοιχιῶν ἢ αὐτοκίνηταμαξῶν μεταφερομένων ἀποστολῶν καὶ εἰς τὰ ὄργανα τῆς Σιδηροδρομικῆς Ὑπηρεσίας ἐναντι ἀποζημιώσεως.

2. Ἡ ἀποζημιώσις αὕτη δὲν δύναται νὰ ᾖ ἀνωτέρα τῶν δραχμῶν πέντε κατὰ τεμάχιον, καταβάλλεται δὲ εἰς τὴν οἰκειάν Σιδηροδρομικὴν Ἐπιχείρησιν μερίμνη τῆς ὁποίας ἀποδίδεται εἰς τοὺς δικαιούχους ἐκ τῶν ὀργάνων αὐτῆς.

3. Τὸ βᾶρος τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω μεταφερομένων ἀποστολῶν ὀρίζεται κοινῇ συνεννοήσει τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας καὶ Σιδηροδρομικῶν Ἐπιχειρήσεων.

4. Τὰ ὄργανα τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐπιχειρήσεων ἐξομοιοῦνται ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ πρὸς ταχυδρομικοὺς ἐργολάβους, ὑπέχοντα ἐναντι τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας τὰς αὐτὰς μὲ τοὺς ἐργολάβους τούτους εὐθύναις.

Ἄρθρον 11.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 48 τοῦ Ν. 4581 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

«Αί ἐν λόγῳ ταχ. ἀποστολαὶ μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῶν διὰ τοῦ Δ. τῆς 21 Σεπτεμβρίου 1935 ὀριζομένων προθεσμιῶν, συγκεντρῶνται αἱ μὲν (ἐπὶ συστάσει) εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, αἱ δὲ «συνήθειαι» εἰς τὰς οἰκείας Περιφ. ΤΤΤ. Διευθύνσεις, ἔνθα καὶ παραμένουσιν ἐπὶ τρίμηνον εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ δικαιοῦχου..

Παρεργαζομένης τῆς προθεσμίας ταύτης καταστρέφονται διὰ πῦρὸς ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς ἐκ δύο Ὑπαλλήλων ΤΤΤ. ἐπὶ βραβυμῷ τοῦλάχιστον Τμηματάρχου καὶ ἐνὸς Πρωτοδίκου.

Αἱ ἐντὸς τῶν συστημένων ἀποστολῶν ἀνευρισκόμεναι ἀξίαι, ἐν γένει ἂν δὲν καταστῆ δυνατὴ ἢ εἰς τὸν ἀποστολέα ἀπόδοσις αὐτῶν, κατατίθενται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας κατωτέρου προσωπικοῦ ΤΤΤ. καὶ παραγράφονται πρὸς ὄφελος αὐτοῦ μετὰ παρέλευσιν διετίας ἀπὸ τῆς καταθέσεως.

Τὰ συστημένα, ὄν τὸ περιεχόμενον συνίσταται ἀπὸ ἄλλα ἀντικείμενα ἔχοντα ἀγοραίαν ἀξίαν, καθὼς καὶ ἐκ τῶν συνήθων τὰ «δείγματα», ὁμοίῳ περιεχομένου, ἐκποιῶνται κατὰ τὰς περὶ ἀχρήστων ταχ. δευμάτων διατάξεις.

Τὸ ἐκ τῆς ἐκποιήσεως προῖον περιέρχεται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας ΤΤΤ.

Διὰ Δ. καθορισθῆσανται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου.

\* Ἄρθρον 12.

Καταργοῦνται αἱ κείμεναι διατάξεις αἱ προβλέπουσαι τὴν ἐνέργειαν διαγωνισμοῦ πρὸς κατάληψιν θέσεων Ἀελοῦθων ἢ Βοηθῶν ε' τάξ. παρὰ τῷ Ταχυδρομικῷ Ταμειουτηρίῳ, ἐφεξῆς δὲ ὁ διορισμὸς τοῦ προσωπικοῦ τούτου ἐνεργεῖται ἀπ' εὐθείας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ταχυδρ. Ταμειουτηρίου, ἐκ τῶν κεκτημένων τὰ νόμιμα προσόντα.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 26 Ἰουνίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

Α. ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, Α. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Α. ΚΟΡΙΖΗΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, Σ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Π. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Α. ΤΖΙΦΟΣ, Κ. ΚΟΤΖΙΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰουλίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

## II. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

### Α'. ΕΙΔΙΚΑ

Περὶ ἐπιτέλεσως τοῦ Νόμου 4275)1929 «περὶ τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ νόμου 4707)1930 καὶ τοῦ ἀπὸ 8)7)36 Ν. Α.

(Φ. Ε. Κ. 286 Τ. Α. 14)7)1939)

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β' ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 38 τοῦ Νόμου 4275 «περὶ τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ I.

##### Γενικαὶ Διατάξεις.

##### \* Ἀρθρον 1.

Ἡ Τηλεφωνικὴ Ὑπηρεσία περιλαμβάνει τὴν Ἀστικὴν Ὑπεραστικὴν καὶ Διεθνῆ Τηλεφωνικὴν Ὑπηρεσίαν.

Ἐκ τούτων ἡ Ἀστικὴ ἐξυπηρετεῖ τὰς σχέσεις τηλεπικοινωνίας μεταξὺ Κέντρων ἀνηκόντων εἰς τὸ αὐτὸ δίκτυον ἢ εἰς τὸ αὐτὸ τηλεφωνικὸν συγκρότημα (πραστικὴ), ἡ Ὑπεραστικὴ τὰς σχέσεις μεταξὺ Κέντρων ἢ Γραφείων ἀνηκόντων εἰς δύο διάφορα δίκτυα τοῦ ἐσωτερικοῦ, καὶ ἡ Διεθνὴς τὰς σχέσεις μεταξὺ Κέντρων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀφ' ἑτέρου.

Αἱ συγκοινωνίαι, αἵτινες ἐξυπηρετοῦσι τὰς σχέσεις ταύτας διακρίνονται ἀντιστοίχως: εἰς Ἀστικὰς, Ὑπεραστικὰς καὶ Διεθνεῖς.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II.

##### Ἀστικαὶ Τηλεφωνικαὶ Συγκοινωνίαι.

##### \* Ἀρθρον 2.

Εἰς τὰς πόλεις καὶ συνοικισμοὺς, ἐνθα ἡ Ἑλληνικὴ Τηλεφωνικὴ Ἐταιρεία δὲν ἔχει ἐγκαταστήσει ἤδη, δὲν προτίθεται ἢ δὲν ὑποχρεοῦται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς διὰ τοῦ Νόμου 4547 κυρωθείσης συμβάσεως νὰ ἐγκαταστήσῃ τηλεφωνικὰ δίκτυα, δύναται νὰ ἐγκαθιστᾷ τοιαῦτα τὸ Κράτος παρὰ τοῖς εἰς τὰς αὐτὰς πόλεις ἢ συνοικισμοὺς λειτουργοῦσι Τ.Τ.Τ.

##### Γραφεῖοις.

Τὰ τοπικὰ ταῦτα τηλεφωνικὰ δίκτυα κατατάσσονται εἰς

τέσσαρας τύπους τῶν 10, 25, 50 καὶ 100 συγκοινωνιῶν καὶ συνιστῶνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐκμεταλλεύσεως.

Ἐν τῇ συστάσει τῶν δικτύων αὐτῶν προτιμῶνται αἱ πόλεις ἔνθα οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες ἢ ἄλλοι ἐνδιαφερόμενοι Ὀργανισμοὶ ἤθελον θέσει εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ὑπηρεσίας, ὑπὸ μορφήν ἐπιστρεπτέων προκαταβολῶν, τὸ ὅλον ἢ μέρος τῆς ἀπαιτηθησομένης δαπάνης, ἔπονται δὲ κατὰ σειρὰν αἱ λοιπαὶ πόλεις καὶ συνοικισμοὶ ἀναλόγως τῆς κινήσεως τὴν ὁποίαν ἐμφανίζουσιν εἰς ὑπεραστικὰς συνδιαλέξεις καὶ τοῦ ὑπάρχοντος ἀριθμοῦ αἰτήσεων ἐγγραφῆς συνδρομητῶν.

### Ἄρθρον 3.

Εἰς ἄς πόλεις καὶ συνοικισμοὺς δὲν ἔχουσι συσταθῆ Ἀστικά Τηλεφωνικὰ Δίκτυα, συμφώνως τῇ πραγματοποιηθέντι παραγράφῳ, δύναται νὰ ἐπιτρέπηται, μετὰ γνωμάτευσιν τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου, ἡ ἐγκατάστασις Τοπικῶν Τηλεφωνικῶν συγκοινωνιῶν, ἐφόσον τεχνικῶς εἶναι ἐφικτὴ ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς ὀλοκληρωτικῆς καταβολῆς τῆς ἀπαιτηθησομένης δαπάνης ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων.

### Ἄρθρον 4.

Ἡ συνδρομὴ συνομολογεῖται δι' ἓν ἔτος, ἀρχόμενον τὴν 1ην Ἀπριλίου, πλὴν Λουτροπόλεων καὶ Προαστείων, δι' ἄς δύναται νὰ συνομολογηθῆ διὰ μίαν ἑξαμηνίαν ἢ καὶ τριμηνίαν, καὶ προκαταβάλλεται μετὰ τῶν λοιπῶν προσθέτων περιοδικῶν τελῶν.

Ἐν τούτοις δύναται νὰ ἐπιτραπῆ ἡ καταβολὴ τῆς συνδρομῆς εἰς δύο ἑξαμηνιαίας ἢ τέσσαρας τριμηνιαίας δόσεις, ἂν τοῦτο ζητηθῆ ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ συνδρομητοῦ. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν τὸ ἀναλογοῦν ποσὸν διὰ τὴν δευτέραν ἑξαμηνίαν εἰσπράττεται ἠϋξημένον κατὰ 5 ο)ο, εἰς δὲ τὴν δευτέραν τὸ ἀναλογοῦν ποσὸν δι' ἑκάστην τῶν τριμηνιῶν, πλὴν τῆς πρώτης, εἰσπράττεται ἠϋξημένον κατὰ 10 ο)ο.

Συνδρομὴ μὴ καταβληθεῖσα ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου ἢ τοῦ πρώτου μηνὸς τῆς ἑξαμηνίας ἢ τριμηνίας, ἐφόσον συμφωνήθη κατὰ δόσεις καταβολὴ αὐτῆς, δύναται νὰ εἰσπραχθῆ ἐντὸς τοῦ ἐπομένου μηνὸς, ἀλλ' ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει προσαυξάνεται κατὰ 10 ο)ο.

Μὴ καταβαλλομένη μέχρι τέλους τοῦ μηνὸς τούτου, βεβαιούται ἐντὸς τοῦ τρίτου τοῦ πολὺ μηνὸς ὡς δημόσιον ἔσοδον, διακοπτομένης ἅμα τῆς συγκοινωνίας εἰς τὸ τέλος αὐτοῦ.

Ἡ ἐπανασύνδεσις ἐπιτρέπεται μόνον ἐφόσον προσαχθῆ γραμμάτιον ὀλοκληρωτικῆς ἐξοφλήσεως τῆς συνδρομῆς.

Τὸ ὡς δημόσιον ἔσοδον βεβαιούμενον ποσὸν συνδρομῆς συνίσταται οὐ μόνον ἐκ τοῦ ποσοῦ τῆς καθυστερουμένης ἑξαμηνίας ἢ τριμηνίας, ἀλλὰ καὶ ἐκ τοῦ τοιούτου τῆς ἐπομένης ἑξαμην-

νίας ἢ τῶν ἐπομένων τριμηنيῶν μέχρι τέλους τοῦ οικονομικοῦ ἔτους.

#### \* Ἄρθρον 5.

Συνδρομηταὶ μὴ δηλώσαντες ἐγγράφως παραίτησιν ἐντὸς τοῦ μηνὸς Μαρτίου διατηροῦσι τὴν ιδιότητα τοῦ συνδρομητοῦ καὶ διὰ τὸ ἐπόμενον οικονομικὸν ἔτος, ἐκτὸς ἂν καθ' ὅλον τὸν μῆνα Ἀπρίλιον οὐδόλως ἐχρησιμοποίησαν τὴν συγκοινωνίαν τῶν ἐξ οὗ τεκμαίρεται παραίτησις. Εἰς τὴν περίπτωσιν ὅμως ταύτην ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν συνδρομῆς τοῦ πρώτου τριμήνου, εἰς τὸ τέλος τοῦ ὁποίου ἡ συγκοινωνία διακόπτεται.

#### \* Ἄρθρον 6.

Ἡ δαπάνη τῆς ἐσωτερικῆς ἐγκαταστάσεως, ἡ ἀξία τῶν μηχανημάτων, καὶ ἐνδεχομένως τὸ ποσὸν συμμετοχῆς εἰς τὰς δαπάνας τοῦ δικτύου, προκαταβάλλονται.

#### \* Ἄρθρον 7.

Ἡ κατάταξις τῶν νέων συνδρομητῶν, ἀπὸ ἀπόψεως ποσοῦ καταβλητέας συνδρομῆς, γίνεται βάσει τῶν κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐγγραφῆς ὑπαρχουσῶν ἐν λειτουργίᾳ συγκοινωνιῶν.

#### \* Ἄρθρον 8.

Τὸ ἐτήσιον τέλος τῶν ἰδιωτικῶν τηλεφωνικῶν συγκοινωνιῶν, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Νόμου 4275 προκαταβάλλεται ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου. Ἐν περιπτώσει μὴ καταβολῆς αὐτοῦ ἐντὸς καὶ τοῦ ἐπομένου μηνὸς βεβαιούται ὡς δημοσίον ἔσοdon. Εἰς τὸ τέλος τοῦ τρίτου μηνὸς ἡ συγκοινωνία, ἐν πάσῃ περιπτώσει, διακόπτεται καὶ ἡ γραμμὴ διαλύεται. Ἡ δαπάνη τῆς διαλύσεως βαρύνει τὸν κάτοχον τῆς συγκοινωνίας καὶ εἰσπράττεται, ἐν ἀρνήσει, κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

#### \* Ἄρθρον 9.

Ἐν περιπτώσει διαλύσεως ἀστικῆς ἢ τοπικῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας, συνπερὶ ἀ ἐγκαταστάσεως αὐτομάτου Κέντρου, τὸ Κράτος εἰς οὐδεμίαν ἄλλην ὑποχρέωσιν ὑπόκειται πλὴν τῆς ἐπιστροφῆς τῆς τυχὸν ἐπὶ πλέον προκαταβεβλημένης συνδρομῆς ἀπὸ τῆς διακοπῆς τῆς συγκοινωνίας μέχρι τῆς λήξεως τοῦ οικονομικοῦ ἔτους ἢ τῆς ἐξαμηνίας ἢ τριμηνιας, εἰς περίπτωσιν κατὰ ὁδούς καταβολῆς.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ΄.

Ὑπεραστικά τελεφωνικά Συνδιαλέξεις

Γενικά Διατάξεις

#### \* Ἄρθρον 10.

Ἡ τηλεφωνικὴ Ὑπηρεσία εἰς τὰ Κέντρα Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης καὶ Πατρῶν λειτουργεῖ καθ' ὅλας τὰς ὥρας τοῦ

είκοσιτετραώρου, εἰς δὲ τὰ λοιπὰ γραφεῖα, ὅπου συνεξυπηρετεῖται μετὰ τῆς τηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας ἐπακολουθεῖ τὰς ὥρας ταύτης.

#### Ἄρθρον 11.

Ἀναλόγως τῆς φύσεως τῶν ἐξυπηρετουμένων σχέσεων αἱ Ὑπεραστικά συνδιαλέξεις διακρίνονται εἰς ἐπίσημοις, ὑπηρεσιακὰς καὶ ἰδιωτικὰς

Ἀπὸ ἀπόψεως σειρᾶς διεξαγωγῆς αἱ ἐπίσημοι καὶ ὑπηρεσιακαὶ συνδιαλέξεις διακρίνονται εἰς συνήθεις καὶ ἐπείγουσας αἱ δὲ ἰδιωτικαὶ εἰς συνήθεις, ἐπείγουσας, ὑπερεπείγουσας καὶ ἐπὶ συνδρομῇ.

Ἀπὸ ἀπόψεως καταβαλλομένου τέλους αἱ ἰδιωτικαὶ συνδιαλέξεις διακρίνονται εἰς τὰς ἐπὶ πλήρει καὶ ἠλαττωμένῳ τέλει, ἐξ ὧν αἱ τελευταῖαι διαφορίζονται εἰς νυκτερινὰς, Κυριακὰς καὶ Τύπου.

#### Ἄρθρον 12.

Πᾶσα αἴτησις πρὸς διεξαγωγὴν συνδιαλέξεως δύναται νὰ συνοδεύεται ὑπὸ τηλεφωνικῆς προσκλήσεως ἢ ὑπὸ προειδοποιήσεως.

Ἡ πρόσκλησις ἀπευθύνεται πρὸς πρόσωπον, στερούμενον συνδέσεως μετὰ ἀστικοῦ Κέντρου ἢ καὶ τοπικῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας καὶ σκοπεῖ τὴν εἰδοποίησιν αὐτοῦ, ὅτι καλεῖται εἰς δημόσιον θάλαμον πρὸς τηλεφωνικὴν ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ αἰτούντος. Ἡ πρόσκλησις μεταβιβάζεται καὶ ἐπιδίδεται ὡς ἐπείγον τηλεγράφημα δύναται δὲ κατ' ἐντολὴν τοῦ καλουμένου, νὰ χρησιμοποιηθῇ καὶ ὑπὸ ἐτέρου προσώπου.

Ἡ προειδοποίησις ἀπευθύνεται μόνον πρὸς συνδρομητὴν ἀστικοῦ Κέντρου ἢ κάτοχον τοπικῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας καὶ σκοπεῖ τὴν εἰδοποίησιν αὐτοῦ ἢ ἄλλου ἀτόμου διαμένοντος παρ' αὐτῷ, ἵνα εἶναι ἐτοιμὸν νὰ ἐπικοινωνήσῃ μετὰ τοῦ αἰτούντος ὅταν κληθῇ πρὸς τοῦτο.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

#### Ἰδιωτικαὶ Συνδιαλέξεις.

#### Ἄρθρον 13.

Πᾶσα αἴτησις διεξαγωγῆς τηλεφωνικῆς συνδιαλέξεως δύναται νὰ διατυπωθῇ εἴτε ἀπὸ τοῦ τηλεφώνου τοῦ αἰτούντος εἴτε εἰς τοὺς τηλεφωνικοὺς θαλάμους Γραφείου Τ.Τ.Τ. ἢ Κέντρου.

Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν χρεοῦται ὁ αἰτῶν μὲ τὰ κεκατονισμένα τέλη, ἅτινα καταβάλλονται εἰς τὸ τέλος τοῦ μηνὸς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου VI.

Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν προκαταβάλλεται κατὰ βούλησιν τοῦ αἰτούντος τὸ τέλος χρονικῆς διαρκείας μιᾶς μονά-

δος ὀμιλίας (3' λεπτῶν) ἢ καὶ περισσοτέρων τοιούτων 6', 9', 12' καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς.

Ἡ συνδιάλεξις διακόπτεται αὐτεπαγγέλτως ἅμα τῇ λήξει τῆς χρονικῆς περιόδου, δι' ἣν προκατεβλήθη τὸ τέλος.

Εἰς περίπτωσιν συνδιαλέξεως δι' ἣν προεπληρώθη μὲν τέλος πλειόνων τῆς μιᾶς χρονικῶν μονάδων ὀμιλίας, δὲν ἐχρησιμοποιήθησαν ὅμως πᾶσαι αὐται, ἐπιστρέφονται τὰ ἐπὶ πλεόν τέλη, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ οἰκείου Κεφαλαίου.

Ἐκάστη χρονικὴ μονὰς ὀμιλίας θεωρεῖται ἀδιαίρετος, πᾶν δὲ κλάσμα ταύτης ὑπολογίζεται διὰ τὴν διατίμησιν ὡς ὀλόκληρος μονάς.

Κατ' ἀρχὴν ἡ διάρκεια τῶν συνδιαλέξεων εἶναι ἀπεριόριστος.

Ἐν τούτοις οὐδεμίᾳ συνδιάλεξις ἐπιτρέπεται νὰ διαρκέσῃ πλεόν τῶν 6' λεπτῶν ἐφ' ὅσον ὑπάρχουσι ἐκατέρωθεν ἄλλαι ἐκκρεμεῖς, ἔστω καὶ ἂν ἔχει προπληρωθῇ τέλος διὰ μεγχλυτέραν διάρκειαν.

Διὰ τὴν διεξαγωγὴν συνδιαλέξεων ἐπὶ πιστώσει ἀπὸ τοῦ τηλεφώνου συνδρομητοῦ τινος εἶναι ἀπαραίτητος ἡ κατάθεσις ὑπ' αὐτοῦ δηλώσεως ἐπὶ χαρτοσήμου, ὅτι ἀναλαμβάνει τὴν εὐθύνην τῆς καταβολῆς τῶν τελῶν πασῶν τῶν ὑπεραστικῶν συνδιαλέξεων, αἵτινες θὰ ζητῶνται ἀπὸ τῆς ἐγκαταστάσεως του.

Ἄρθρον 14.

Ὁ ὑπολογισμὸς τοῦ τέλους ἐκάστης συνδιαλέξεως γίνεται βάσει τοῦ πραγματικοῦ μήκου τοῦ ἐξυπηρετοῦντος τὴν συγκοινωνίαν κυκλώματος. Ἡ χρῆσις παρεκκλίνοντος κυκλώματος, συνεπεῖα βλάβης τοῦ κανονικοῦ, δὲν ἐπιφέρει μεταβολὴν εἰς τὰ τέλη.

Ἄρθρον 15.

Συνδιαλέξεις αἰτούμεναι ἐκ Τμηματικῶν καὶ Προαπτεϊακῶν ΤΤΤ. Γραφείων, ἀποτελούντων ἐνιαῖον συγκρότημα ἀστικῶν δικτύου, ὑπόκεινται εἰς τὰ αὐτὰ τέλη εἰς ἃ καὶ αἱ ἐκ τοῦ Ὑπεραστικοῦ Κέντρου ἢ Κεντρικοῦ ΤΤΤ. Γραφείου αἰτούμεναι.

Ἄρθρον 16.

Αἱ συνδιαλέξεις τύπου διεξάγονται μεταξὺ ἀνεγνωρισμένων ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ., ἀνταποκριτῶν ἡμερησίων ἐφημερίδων καὶ ἀπολαύουσιν τῆς κεκανονισμένης ἐκπτώσεως, ἐφ' ὅσον περιλαμβάνουσι ἀποκλειστικῶς εἰδήσεις πρὸς δημοσίευσιν.

Αἱ ἐκ τινος Τ.Τ.Τ. Γραφείου ἢ Κέντρου ἐξερχόμεναι συνδιαλέξεις τύπου, διεξάγονται ἀποκλειστικῶς ἀπὸ τῶν θαλάμων αὐτοπροσώπως δὲ ὑπὸ τῶν ἀνταποκριτῶν, καὶ ἐπὶ προσκομίσει καὶ καταθέσει τοῦ δελτίου ἀναγνωρίσεως αὐτῶν ὡς

άνταποκριτών, ὅπερ τοῖς ἀποδίδεται ἅμα τῷ πέρατι τῆς συνδιαλέξεως.

Ἡ παρεμβολή ιδιωτικῆς ἀνακοινώσεως εἰς συνδιάλεξιν τύπου καθιστᾷ ὀλόκληρον ταύτην ιδιωτικὴν, ὑποκειμένην εἰς τὴν καταβολὴν πλήρους τέλους.

Τὰ δελτία ἀναγνωρίσεως άνταποκριτῶν τύπου, οἵτινες ἐφωράθησαν μεταβιβάζοντες ιδιωτικὰς ἀνακοινώσεις, ὑπὸ μορφήν συνδιαλέξεων τύπου δὲν ἀποδίδονται.

Αἱ συνδιαλέξεις Τύπου αἱ ἀπολαύουσαι ἐκπτώσεως, διεξάγονται κατὰ τὰς ὥρας 0—8 καὶ 20—24.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

Ἐπίσημοι καὶ Ὑπηρεσιακαὶ Συνδιαλέξεις.

\* Ἄρθρον 17.

Ἐπίσημοι καὶ ὑπηρεσιακαὶ συνδιαλέξεις εἶναι αἱ ζητούμεναι ὡς τοιαῦται καὶ διεξαγόμεναι αὐτοπροσώπως μεταξὺ τῶν ἐν τοῖς ἐπομένοις ἄρθροις, ρητῶς κατονομάζονται Κρατικῶν Ὀργάνων, ἀναφέρονται δὲ εἰς ἕκτακτα γεγονότα καὶ ἐξαιρετικῶς ἐπείγοντα Κρατικὰ ζητήματα, χρήζοντα ἀμέσου συνεννοήσεως, ἧτις δὲν δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ μετὰ τῆς αὐτῆς ταχύτητος καὶ ἀποτελεσματικότητος διὰ τῆς διαμοιβῆς τηλεγραφημάτων.

Τὰ τέλη τῶν ἐπισήμων καὶ ὑπηρεσιακῶν συνδιαλέξεων αἵτινες δὲν πληροῦσι τὰς προϋποθέσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, καταλογίζονται εἰς βάρος τῶν ὑπαιτίων, καθ' ὧν ἐν ὑποτροπῇ δύναται νὰ ἐπιβληθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας πρόστιμον μέχρι δραχμῶν χιλίων (1.000) δυνάμει τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Νόμου 4177, ἐφαρμοζομένου κατ' ἀναλογίαν, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 28 τοῦ Νόμου 4275.

Αἱ ἐπίσημοι καὶ ὑπηρεσιακαὶ συνδιαλέξεις διεξάγονται κατὰ τὰς ὥρας 8—9, 13—14 καὶ 19—20, λαμβάνουσαι δὲ σειρὰν διεξαγωγῆς μεταξὺ τῶν ιδιωτικῶν συνδιαλέξεων ἀναλόγως τῆς ὥρας τῆς ἐγγραφῆς των. Ἐν τούτοις ἐν περιπτώσει ἀνάγκης ἐξαιρετικῶς ἐπείγουσης φύσεως δεόντως ἠτιολογημένης, δύναται νὰ χαρακτηρίζωνται ὡς ἐπείγουσαι, ὅτε διεξάγονται καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην ὥραν.

Ἡ διάρκεια τῶν ἐπισήμων καὶ ὑπηρεσιακῶν συνδιαλέξεων, πλὴν τῶν ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν, Γενικῶν Διοικητῶν, Νομαρχῶν, Στρατιωτικῶν Ἀρχῶν καὶ Ἀρχῶν Ἀσφαλείας διεξαγομένων, δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 6'.

\* Ἄρθρον 18.

Δύναται νὰ διεξάγωσι ἐπίσημους συνδιαλέξεις ἀποκλειστικῶς αὐτοπροσώπως :

1) Οἱ Ὑπουργοὶ, Ὑφυπουργοὶ καὶ Γενικοὶ Διοικηταὶ μετὰ πασῶν τῶν ἐν τῇ Ἐπικρατείᾳ Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν.

2) Ο Γενικὸς Γραμματεὺς, Γενικοὶ Διευθυνταὶ καὶ Διευθυνταὶ τῶν Ὑπουργείων καὶ τῶν Γενικῶν Διοικήσεων μετὰ τῶν Προϊσταμένων τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς ἀρμοδιότητός των.

3) Ὁ Ἀρχηγός, οἱ Ὑπαρχηγοὶ καὶ οἱ Διευθυνταὶ Γραφείων τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ μεθ' οἷασδήποτε Στρατιωτικῆς, Ναυτικῆς, Ἀεροπορικῆς, Λιμενικῆς καὶ Σιδηροδρομικῆς Ἀρχῆς.

4) Οἱ κατὰ τόπους Νομάρχαι καὶ Ἐπαρχοὶ μετὰ τῶν Ὑπουργῶν, Γενικῶν Γραμματέων ἢ Γενικῶν Διευθυντῶν Ὑπουργείων καὶ μετὰ τῶν Προϊσταμένων ἀπασῶν τῶν Ἀρχῶν τῆς δικαιοδοσίας των, ὡς καὶ τῶν ὁμόρων Περιφερειῶν.

5) Οἱ Διοικηταί, Ἐπιτελάρχαι Σωματίων Στρατοῦ, Μεραρχιῶν καὶ Συνταγματῶν, Ἀεροπορικῶν καὶ Ναυτικῶν Μονάδων ἢ Βάσεων πρὸς ἀλλήλους, τὰς Προϊσταμένας αὐτῶν Ὑπηρεσίας καὶ μετὰ τῶν ὑπ' αὐτοὺς Μονάδων, καθὼς καὶ μετὰ τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν τῆς περιφερείας των καὶ ἀντιστρόφως.

6) Οἱ Ἀρχηγοὶ τῆς Χωροφυλακῆς καὶ Ἀστυνομίας Πόλεων μετὰ τῶν ἐξ αὐτῶν ἐξηρητημένων Ἀρχῶν διὰ ζητήματα ἀσφαλείας καὶ τάξεως.

7) Οἱ Ἀνώτεροι Διοικηταί, Διοικηταὶ Διοικήσεων, Ὑποδιοικήσεων, Τμημάτων καὶ Σταθμῶν Χωροφυλακῆς μετ' ἀλλήλων καὶ ὁμοίων Ἀρχῶν ὁμόρων περιφερειῶν δι' ἐπείγοντα ζητήματα τάξεως καὶ ἀσφαλείας.

8) Οἱ Ἀνώτεροι Διοικηταὶ καὶ Διοικηταὶ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς μετὰ τῶν Ὑπουργῶν Ἐσωτερικῶν, Δημοσίας Ἀσφαλείας, Ἀγορανομίας καὶ Ἐργασίας δι' ἐπείγοντα ζητήματα ἀσφαλείας, τάξεως καὶ υγείας.

9) Οἱ Διοικηταὶ τῶν Τμημάτων ἀσφαλείας τῆς πρωτεύουσας μετὰ τῶν συναφῶν ὑπηρεσιῶν τῶν ἐπαρχιῶν καὶ ἀντιστρόφως δι' ἐπείγοντα ζητήματα ἀσφαλείας.

10) Οἱ Εἰσαγγελεῖς Ἐφετῶν καὶ Πρωτοδικῶν, οἱ Ἀνακριταὶ καὶ οἱ Διευθυνταὶ τῶν φυλακῶν μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Δικαιοσύνης, τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου καὶ τῶν Δικαστικῶν καὶ Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν τῆς δικαιοδοσίας των ἐπὶ ζητημάτων ἀσφαλείας καὶ τάξεως.

11) Οἱ Διοικηταὶ τῶν Ἀερολιμένων μετὰ τῶν Μετεωρολογικῶν Σταθμῶν, τῶν ἐκάστοτε καθοριζομένων διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἀεροπορίας καὶ Συγκοινωνίας, πρὸς ἑκτακτον λήψιν τῶν μετεωρολογικῶν δελτίων.

12) Οἱ Διοικηταὶ τῶν Ἀερολιμένων μετὰ τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν καὶ ἀντιστρόφως πρὸς ζήτησιν ἢ παροχὴν πληροφοριῶν διὰ τὴν πορείαν ἀεροπλάνων, ὧν ἀγνοεῖται ἡ τύχη ἢ ἐφ' ὧν συνέβη ἀτύχημα.

13) Αἱ παραμεθόρια στρατιωτικαὶ Ἀρχαὶ μετὰ τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν τῆς περιφερείας των καὶ ἀντιστρόφως ἐπὶ ζητημάτων ἀσφαλείας.

14) Οἱ Προϊστάμενοι Δασικῶν, Γεωργικῶν καὶ Κτηνιατρικῶν Ἀρχῶν μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας ὡς καὶ μετὰ τῶν Ἀστυνομικῶν ἢ Δασικῶν καὶ Γεωργικῶν Ἀρχῶν τῆς περιφέρειας τῶν ἢ ὁμόρων περιφερειῶν ἀποκλειστικῶς διὰ τὰς περιπτώσεις πυρκαϊᾶς καὶ ἀσφαλείας δασῶν, ἐμφανίσεως ἀσθενειῶν εἰς φυτείας ἀπειλουσῶν τὴν παραγωγὴν ἢ ἐμφανίσεως ἐπιζωοτιῶν.

15) Οἱ Προϊστάμενοι Τελωνειακῶν καὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν μετὰ τῶν Ὑπουργῶν ἢ τῶν Γενικῶν Διευθυντῶν τῶν Ὑπουργείων Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ μετὰ τῶν Ἀστυνομικῶν, Τελωνειακῶν καὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν τῆς περιφέρειας τῶν ἢ ὁμόρων περιφερειῶν ἐπὶ ζητημάτων διώξεως λαθρεμπορίου, ἀσφαλείας καὶ τάξεως τῶν λιμένων.

16) Οἱ Ἐπιθεωρηταὶ καὶ Ἐπόπται Ἐργασίας μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας καὶ μετὰ τῶν Δικαστικῶν καὶ Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν τῆς περιφέρειας τῶν μόνον διὰ ζητήματα τάξεως.

17) Αἱ Ὑγειονομικαὶ Ἀρχαὶ μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ὑγεινῆς ἢ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ὡς καὶ μετὰ τῶν ἐν τῇ αὐτῇ περιφερείᾳ Ὑγειονομικῶν καὶ Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν καὶ τῶν ὁμόρων τοιούτων διὰ ζητήματα ἐπιδημιῶν.

18) Οἱ Ἐπόπται ἀγροτικῆς ἀσφαλείας καὶ οἱ Ἀγρονόμοι μετὰ τῶν ἐξ αὐτῶν ἐξηρημένων καὶ τῶν προϊσταμένων τῶν Ἀρχῶν.

Ἄρθρον 19.

Ὑπηρεσιακὰς συνδιαλέξεις δύνανται νὰ διεξάγῃσι τὰ κάτωθι ὑπηρεσιακὰ ὄργανα.

1) Οἱ Διευθυνταί, Ἐπιθεωρηταὶ καὶ Τμηματάρχαι τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας μὲ τοὺς προϊσταμένους τῶν ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ Ὑπουργείου ἐξαρτώμενων ΤΤΤ. Ὑπηρεσιῶν ἐπὶ ζητημάτων τῆς ἀρμοδιότητός των.

2) Οἱ περιφερειακοὶ Διευθυνταὶ καὶ οἱ παρ' αὐτοῖς Προϊστάμενοι Ὑπηρεσιῶν αὐτοπροσώπως μετὰ τοῦ Ὑπουργείου καὶ τῶν προϊσταμένων τῶν ὑπ' αὐτοὺς γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν.

3) Οἱ Προϊστάμενοι τηλεφωνικῶν Κέντρων μεταξὺ των διὰ ζητήματα ἀνταποκρίσεων.

4) Οἱ Προϊστάμενοι Τηλεγραφείων ἀπ' εὐθείας ἐπικοινωνούντων διὰ ζητήματα ἀνταποκρίσεων καὶ ἐφ' ὅσον ἡ τηλεγραφικὴ συνεννόησις δὲν καθίσταται δυνατή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

Τάξις διεξαγωγῆς συνδιαλέξεων.

Ἄρθρον 20.

Αἱ ὑπεραστικαὶ συνδιαλέξεις διεξάγονται κατὰ τὴν ἀκόλουθον τάξιν :

1. Ἐπείγουσαι ἐπίσημοι.
2. Ὑπερπείγουσαι ἰδιωτικάι.
3. Ἐπείγουσαι Ὑπηρεσιακαί.
4. Ἐπείγουσαι συνήθεις.
5. Συνήθεις ἰδιωτικάι, ἐπίσημοι ὑπηρεσιακαί καὶ τύπου.

Αἱ συνδιαλέξεις ἐκάστης ἐκ τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν διεξάγονται κατὰ σειρὰν καθοριζομένην ἀναλόγως τῆς ὥρας καθ' ἣν ὑπεβλήθη ἢ διευτώθη ἢ αἴτησις διεξαγωγῆς αὐτῶν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VII'.

Εἰσπραξις καὶ κατάθεσις τηλεφ. τελῶν. Λογιστικὴ

Ἑπηρεσία.

Ἄρθρον 21.

Τὰ εἰσπραττόμενα τηλεφωνικὰ τέλη κατατίθενται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τὸ ταχύτερον καὶ ἐντὸς προθεσμίας μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ κατ' ἀνώτατον ὄριον τὰς 15 ἡμέρας ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ μηνὸς εἰς ὃν ἀναφέρονται ἀνεξαρτήτως τῆς ἐξ ἄλλων διατάξεων προκυπούσης ὑποχρέωσης γραφείων τινῶν νὰ εἰσάγῃσι καὶ διαρκούντος τοῦ μηνὸς εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τὰ ἐκ τούτων εἰσπράξεων καταβαλλόμενα αὐτοῖς χρηματικά ἀντικείμενα.

Τὰ τέλη ἐξ ὑπεραστικῶν τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων, διενεργουμένων ἐπὶ πιστώσει ἐξ ἰδιωτικῶν τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων καταβάλλονται παρὰ τῶν συνδρομητῶν ἐντὸς δεκαημέρου ἀπὸ τῆς ἀποστολῆς εἰς αὐτοὺς τῆς σχετικῆς προσκλήσεως, ἥτις δέον νὰ πέμπηται ἐντὸς πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ μηνὸς εἰς ὃν ἀνήκουσι αὐταί.

Ἐν περιπτώσει μὴ καταβολῆς αὐτῶν ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης παρεργουμένης δὲ ἀπράκτου καὶ τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ Νόμου 4275 χορηγουμένης προθεσμίας τὸ ὀφειλόμενον ποσὸν βεβαιοῦται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ὡς Δημόσιον ἔσοδον, προηρηθὲν κατὰ 10 ο)ο, ὃ δὲ ὀφειλέτης στερεῖται τοῦ δικαιώματος διεξαγωγῆς ἐπὶ πιστώσει, συνδιαλέξεων καὶ δὲν δύναται ν' ἀσκήσῃ τοῦτο παρὰ μετὰ προηγουμένην ἐξόφλησιν τῶν ὑποχρεώσεων του ἢ παράδοσιν γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τῶν βεβαιωθέντων ποσῶν καὶ ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου, ὅπερ δύναται, ἂν κρίνῃ σκόπιμον, νὰ ὑποχρέωσῃ τούτον, ὅπως καταθέσῃ ἐγγύησιν ἀνάλογον πρὸς τὸ πιθανὸν ποσὸν τελῶν ἐνὸς μηνός.

Ἄρθρον 22.

Ἡ Λογιστικὴ Τηλεφωνικὴ Ἑπηρεσία εἰς τὰ Κέντρα Ἀθηνῶν, Θεσ)νίκης καὶ Πατρῶν διεξάγεται ὑπὸ ἰδίου λογιστοῦ διοριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ πρότασιν τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Κέντρου, εἰς δὲ τὰ λοιπὰ Γραφεῖα ἀπὸ κοινοῦ

μετὰ τῆς Τηλεγραφικῆς Λογιστικῆς Ὑπηρεσίας, εἰς τὸ Κέντρον Ἀθηνῶν τὰ καθήκοντα λογιστοῦ δύνανται ν' ἀνατεθῶσι εἰς τὸν παρ' αὐτῷ Ταμίαν.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VIII'.

Ματαίωσις τηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων, ἐπιστροφή τελῶν.

#### Ἄρθρον 23.

Ἡ Τηλεφωνικὴ Ὑπηρεσία οὐδεμίαν εὐθύνην ἀναλαμβάνει ἐκ τῆς διεξαγωγῆς τῆς τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως ἐναντι τῶν συνδιαλεγομένων ἢ οἰοῦδήποτε τρίτου πλὴν τῆς ἐπιστροφῆς τῶν τελῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

#### Ἄρθρον 24.

Ἡ ματαίωσις τῶν συνδιαλέξεων δύναται νὰ προέλθῃ εἴτε ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς Ὑπηρεσίας εἴτε ἐξ ὑπαιτιότητος ἢ πρωτοβουλίας τῶν ἐνδιαφερομένων.

#### Ἄρθρον 25.

Ὑπαιτιότης τῆς ὑπηρεσίας ὑπάρχει ὅταν αὕτη ἀδυνατεῖ νὰ θέσῃ εἰς ἐπικοινωνίαν τοὺς ἐνδιαφερομένους. Τοιαῦται περιπτώσεις εἶναι αἱ ἀκόλουθοι:

α) Διακοπὴ ἢ προσωρινὴ βλάβη τῆς γραμμῆς καθιστῶσα ἀδύνατον τὴν συνεννόησιν.

β) Ἀναστολὴ τῆς ἰδιωτικῆς τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως χάριν τῆς ἐπισήμου τοιαύτης.

γ) Μὴ ἐπίδοσις ἢ μὴ ἔγκαιρος ἐπίδοσις τηλεφωνικῆς προσκλήσεως συνεπεὶα ὑπηρεσιακοῦ σφάλματος.

δ) Μὴ μεταβίβασις ἢ ἐσφαλμένη μεταβίβασις τηλεφωνικῆς προειδοποιήσεως βαρύνουσα τὴν ὑπηρεσίαν.

#### Ἄρθρον 26.

Νοεῖται ὡς ὑπαιτιότης τῶν ἐνδιαφερομένων:

α) Ἡ ἀπουσία τοῦ αἰτοῦντος ἢ τοῦ αἰτουμένου προσώπου ἐκ τοῦ Δημοσίου θαλάμου ἢ τοῦ τηλεφώνου του, καθ' ἣν στιγμὴν καλεῖται πρὸς διεξαγωγὴν συνδιαλέξεως μετὰ προσκλήσεως ἢ προειδοποιήσεως.

β) Ἡ σιωπὴ τοῦ τηλεφώνου τοῦ αἰτουμένου συνδρομητοῦ καθ' ἣν στιγμὴν καλεῖται νὰ διεξάγῃ συνδιάλεξιν μετὰ προειδοποιήσεως, ἥτις μετεβιβάσθη αὐτῷ προηγουμένως.

γ) Ἡ ἄρνησις τοῦ αἰτοῦντος ἢ τοῦ αἰτουμένου, ὅπως δεχθῆναι νὰ διεξαγάγῃ αἰτηθεῖσαν συνδιάλεξιν.

#### Ἄρθρον 27.

Πᾶσα αἴτησις συνδιαλέξεως δύναται ν' ἀκυρωθῆ ὑπὸ τοῦ αἰτοῦντος ἐφ' ὅσον οὗτος δὲν ἔχει κληθῆ εἰσέτι πρὸς πραγματοποίησιν ταύτης.

\*Άρθρον 28.

Ἐπὶ συνήθων αἰτήσεων ἐπικοινωνίας ἢ συνδιάλεξις θεωρεῖται πραγματοποιηθεῖσα, ἂν ἀπαντήσῃ τὸ τηλέφωνον τοῦ καλουμένου συνδρομητοῦ, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐμφανισθησομένου προσώπου.

\*Άρθρον 29.

Εἰς τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς αἱ συνήθειαι ἀκουστικότητας δὲν εἶναι ἱκανοποιητικαί, ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀμοιβαίας συνεννόησως τῶν ἀνταποκρινομένων Γραφείων ἢ Κέντρων, ἢ μείωσις τῆς χρονικῆς διαρκείας συνδιαλέξεώς τινος κατὰ τὸν χρόνον, ὅστις διέρρουσε χωρὶς νὰ καταστῇ δυνατὴ ἢ συνεννόησις.

Ἡ διάταξις αὕτη ἔχει ἐφαρμογὴν μόνον ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐπέστησαν σχετικῶς τὴν προσοχὴν τῶν ὑπαλλήλων καὶ διεπιστώθη ἀρμοδίως ἐλαττωματικὴ ἀκουστικότης, ἀποδοτέα εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις. Εἰς τοὺς λογαριασμοὺς ἀναγράφεται ὑπὸ μορφήν κλάσματος ἢ διατιμηθεῖσα διάρκεια καὶ ἢ συνολικὴ τοιαύτη μὲ παράπλευρον θεώρησιν τοῦ προϊσταμένου τοῦ Γραφείου ἢ Κέντρου.

\*Άρθρον 30.

Τὰ ὀφειλόμενα τέλη ἐπιστρέφονται ἐξ ὀλοκλήρου ἢ δὲν χρεοῦνται:

α) Ἐπὶ συνδιαλέξεων ματαιουμένων ὑπαιτιότητι: ὑπηρεσίας (ἄρθρον 23).

β) Ἐπὶ ἀκυρουμένων συνδιαλέξεων. Ἐν τούτοις τὸ τέλος προσκλήσεως ἢ προειδοποιήσεως δὲν ἐπιστρέφεται ἂν αὗται μετεβιάσθησαν ἢ ἤρξαντο μεταβιβαζόμεναι κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἀκυρώσεως.

γ) Ἐπὶ συνήθων συνδιαλέξεων, αἵτινες δὲν ἐπραγματοποιήθησαν, διότι δὲν ἀπήντησε τὸ τηλέφωνον τοῦ αἰτουμένου συνδρομητοῦ.

\*Άρθρον 31

Ἐπὶ συνδιαλέξεων ματαιουμένων ὑπαιτιότητι: τῶν ἐνδιαφερομένων (ἄρθρων 25) παρακρατεῖται τὸ ἐν τοίτον τοῦ καταβληθέντος τέλους καὶ κατὰ τὴν περίπτωσιν τὸ τέλος προσκλήσεως ἢ προειδοποιήσεως.

\*Άρθρον 32.

Ἡ ἐπιστροφή τῶν τελῶν γίνεται ὑπὸ τῶν εἰσπραξάντων Γραφείων εἴτε κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ματαιώσεως τῆς συνδιαλέξεως ἢ διακοπῆς αὐτῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 13 παράγραφος 7 εἴτε καὶ μεταγενεστέρως διὰ συμπληρώσεως καὶ ὑπογραφῆς παρὰ τοῦ αἰτουόντος τοῦ ὀπισθίου μέρους τῆς ἀποδείξεως.

Ἡ ἐπιστροφή τελῶν ζητούμενη μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν λογιστικῶν στοιχείων τοῦ μηνὸς εἰς ὃν ἀνάγονται ταῦτα γίνεται κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου καὶ πάντως πρὸ

τῆς παρελεύσεως τριμήνου, διὰ διαταγῆς τῆς οἰκίας Περι-  
φερειακῆς Διευθύνσεως ἢ τοῦ Ὑπουργείου, καθόσον πρόκει-  
ται περὶ συνδιαλέξεως διεξαχθείσης ἐντὸς τῆς περιφερείας  
Περιφερειακῆς Διευθύνσεως ἢ μεταξὺ διαφόρων Περιφερειῶν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΧ'.

### Διεθνεῖς Συγκοινωνία.

#### Ἄρθρον 33.

Τὴν λειτουργίαν τῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας μετὰ τοῦ  
ἐξωτερικοῦ διέπουν ἡ διεθνῆς σύμβασις μετὰ τῶν προσηρητη-  
μένων ταύτη κανονισμῶν αἱ γνωματεύσεις τῆς διεθνούς συμ-  
βουλευτικῆς ἐπὶ τῶν τηλεφωνικῶν ζητημάτων ἐπιτροπῆς καὶ  
αἱ ἐκάστοτε διὰ τῶν ὑπηρεσιακῶν κανονισμῶν τιθέμενα εἰς  
ἐφαρμογὴν προαιρετικαὶ διατάξεις καὶ ἀμοιβαῖαι συμφωνίαι  
μετὰ τῶν ξένων Ὑπηρεσιῶν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Χ'.

### Μεταβατικαὶ διατάξεις.

#### Ἄρθρον 34.

Τὸ ἀπὸ 17 Σεπτεμβρίου 1936 Β. Διάταγμα «περὶ τηλε-  
φωνικῶν συνδιαλέξεων» καταργεῖται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ πα-  
ρόντος.

#### Ἄρθρον 35.

Ὑπηρεσιακὸς κανονισμὸς ἐκδιδόμενος ἐντὸς ἑξαμήνου, θέ-  
λει ἀναπτύξῃ ἐκτενέστερον τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β.  
Διατάγματος.

#### Ἄρθρον 36.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ δεκαπενθήμερον ἀπὸ  
τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεται τὴν  
δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρα τῇ 26 Ἰουνίου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ

Περὶ διαρρυθμίσεως τηλεφωνικῶν τινῶν τελῶν.

(Φ. Ε. Κ. 270 Τ. Α. 47)39)

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**  
**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 20, 23, 27 καὶ 34 τοῦ Νόμου 4275 «περὶ τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως», καθὼς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 2 Αὐγούστου 1937 Β. Δ. «περὶ διαρρυθμίσεως τελῶν τινῶν τῆς Ὑπεραστικῆς Τηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργοῦ, μετὰ γνώματευσιν τοῦ Συμβουλίου Τ.Τ.Τ. Ἐκμεταλλεύσεως (ὑπ' ἀριθ. 380)1939), σύμφωνον γνώμῃν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας καὶ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν :

**Ἄρθρον 1.**

Τὰ τέλη τῶν ὑπεραστικῶν συνδιαλέξεων, αἵτινες διεξάγονται ἀπὸ τῆς 8ης ἑσπερινῆς ὥρας μέχρι τῆς 7ης πρωϊνῆς, καθὼς καὶ κατὰ τὰς Κυριακάς, καθορίζονται εἰς τὰ (3)5) τρία πέμπτα τῶν συνήθων τελῶν μὲ ἐλάχιστον ὄριον εἰσπράξεως δραχμὰς πέντε.

**Ἄρθρον 2.**

Τὰ τέλη τῆς τηλεφωνικῆς προσλήψεως καὶ τῆς προειδοποιήσεως περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 23 τοῦ Νόμου 4275, καθορίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνήθους τέλους συνδιαλέξεως διαρκείας τριῶν λεπτῶν καὶ εἰς ποσοστὸν 25 ο)ο διὰ τε τὰς προσλήψεις καὶ τὰς προειδοποιήσεις.

**Ἄρθρον 3.**

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1 Αὐγούστου 1939.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρῃ τῇ 26 Ἰουνίου 1939.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄**

Ὁ Ὑφυπουργός  
**ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΨΟΠΟΥΛΟΣ**

### III. ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ

#### A'. ΓΕΝΙΚΑΙ

Γεν. Δ)σις Δημοσίου Λογιστικού.

Διεύθυνσις I και III.

Αριθ. Πρωτ. 95922.

Αριθ. Έγκυκλ. 19.

#### Περίληψις

«Περί τρόπου επιστροφής του λησθέντος άτόκου δανείου  
'Αναγκ. Ν. 980)1937».

Πρόβ άπάοας τας Δημοσίας, Πολιτικάς και Στρατιωτικάς  
Αρχάς του Κράτους και τα Νομικά Πρόσωπα Δημο-  
σίου Δικαίου.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Έχομεν την τιμήν να γνωρίσωμεν ότι, δι' άποφάσεως του  
Υπουργικού Συμβουλίου, συμφώνως προς τας διατάξεις της  
παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Α. Ν. 980)1937 ή έναρξιν  
της καταβολής των δόσεων του άτόκου δανείου του χορηγη-  
θέντος εις τους δημοσίους πολιτικούς υπαλλήλους και υπη-  
ρέτας (τακτικούς και έκτάκτους κατά τας διακρίσεις του Νό-  
μου) τους μονίμους και ανακατατεταγμένους υπαξιωματικούς  
και όπλίτας εν γένει, τους εν πόλεμική άποστρατεία και διαθε-  
σιμότητα τελούντας αξιωματικούς και άνθυπασιστάς και τους  
κατ' ανάλογον εφαρμογήν των διατάξεων του Αναγκαστικού Νό-  
μου 980)1937 λαβόντας άτοκον δάνειον υπαλλήλους τών  
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, Αυτονόμων Όργανι-  
σμών, Ειδικών Ταμείων και έξ ειδικών πόρων συντηρουμένων  
ιδρυμάτων Δημοσίου Δικαίου τους μισθοδοτούμενους εις βά-  
ρος τών προϋπολογισμών αυτών, ήτις διά του άνωτέρω νόμου  
είχεν όρισθ ή διά την 1ην Απριλίου 1939, αναστέλλεται επί  
εν έτος διά τρύς εκ τούτων λαμβάνοντας βασικόν μηνιαίον μι-  
σθόν (άρχικόν άνευ προσαυξήσεώς τινος ή επιδόματος) μέχρι  
και τών δραχμών 3.800, διά δε τους λαμβάνοντας κατά την  
έναρξιν της καταβολής των δόσεων βασικόν μηνιαίον μισθόν  
άπό 3.801 και άνω, ή καταβολή των δόσεων τούτων άρξεται  
άπό του μισθού του μηνός Ιουνίου 1939.

Έν περιπτώσει καθ' ήν τινές εκ τών άνωτέρω λαμβανόν-  
των μηνιαίον βασικόν μισθόν μέχρι και δραχ. 3.800 ήθελον προ-  
αχθ ή, διαβαμισθ ή ή μονιμοποιηθ ή έντός της ώς άνω όριζο-  
μένης έτησίης αναστολής, συνεπεία δε τούτου ήθελεν ύπερβ ή  
ό μηνιαίος βασικός μισθός αυτών τό ποσόν τών δραχμών

3.800—διὰ τούτους ἡ ἔναρξις τῆς καταβολῆς τῶν δόσεων τοῦ δανείου θέλει λάβει χώραν ἀπὸ τῆς μεταβολῆς αὐτῶν ταύτης χωρὶς ν' ἀναμένηται ἡ παρέλευσις πλήρους τῆς ὡς ἄνω ἐτησίας προθεσμίας.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ὡς πρὸς τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξιν τοῦ παρὰ τῶν ἄνω ὑποχρέων ληφθέντος ἀτόκου δανείου παρέχομεν ὑμῖν τὰς κάτω ὁδηγίας.

### Γ'. Ὑπάλληλοι μισθοδοτούμενοι ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου.

1) Βεβαίωσις τοῦ χρέους. Δυνάμει τῆς παρούσης διαταγῆς ἡμῶν, αἱ ἐντειλάμεναι τὴν πληρωμὴν τοῦ ἀτόκου δανείου ὑπηρεσίαι θέλουσι προβῆ εἰς τὴν σύνταξιν βεβαιωτικῆς εἰς τριπλοῦν καταστάσεως, ἐκ τοῦ παρ' αὐταῖς βιβλίου καταστάσεως προσωπικοῦ, δι' ἅπαντας ἐν γένει τοὺς λαβόντας τὸ ἄτοκον δάνειον ὑπαλλήλους ἀνεξαρτήτως τῆς χορηγούμενης ὡς ἀνωτέρω ἀναστολῆς διὰ τοὺς ἐκ τούτων λαμβάνοντες βασικὸν μισθὸν μέχρι καὶ δρ. 3.800 μηνιαίως καὶ ἀνεξαρτήτως πρὸς τὸ ἂν συνεπέα μεταθέσεως ἢ ἄλλως πῶς οἱ λαβόντες τὸ δάνειον ὑπάλληλοι ὑπήχθησαν εἰς ἑτέραν ὑπηρεσίαν, ἐν ἧ θὰ ἀναγράφονται τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ὀφειλέτου, ὁ βαθμὸς αὐτοῦ, τὸ ὀφειλόμενον ποσόν, κεχωρισμένως δὲ κατὰ κατηγορίαν ὑπαλλήλων, δηλαδὴ ἐν ἐνεργείᾳ ὑπάλληλοι καὶ ἀποχωρήσαντες ὑπάλληλοι ἔχοντες εἰκοσαετῆ ὑπηρεσίαν ἢ μὴ ἔχοντες τιαυτήν.

Αἱ βεβαιωτικαὶ αὐταὶ καταστάσεις θὰ ἀποσταλῶσιν εἰς τὰ πληρώσαντα εἴτε τὸ σύνολον, εἴτε τὸ ἕτερον τοῦ ἡμίσεος τοῦ δανείου ταμεῖα τοῦ Κράτους.

Οἱ Δ)νται τῶν ταμείων, ἅμα τῇ λήψει τῶν παρὰ τῶν ὑπηρεσιῶν ἀποσταλησομένων αὐτοῖς ὡς ἄνω βεβαιωτικῶν καταστάσεων, θέλουσι προβῆ εἰς τὴν βεβαίωσιν τῶν ἐν αὐταῖς σημειουμένων ποσῶν ὑπὸ τὸν χρηματιστικὸν λ)σμὸν «Ἄτοκον δάνειον πρὸς δημοσίους ὑπαλλήλους Α.Ν. 980)1937» κεχωρισμένως κατὰ κατηγορίαν καὶ ὀφειλέτην, συμφώνως πρὸς τὰς καταστάσεις, τὴν καταχώρησιν εἰς ἰδίαν μερίδα τῶν βιβλίων εἰσπρακτέων ἐσόδων καὶ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἐκδοθησομένων ἀποδεικτικῶν παραλαβῆς εἰσπρακτέων πρὸς τὴν προκαλέσασαν τὴν βεβαίωσιν ἀρχήν.

Πρὸς ἀποτροπὴν πάσης διαφυγῆς συνεπέα ἐνδεχομένης παραλείψεως ἀναγραφῆς ἐν ταῖς ὡς ἄνω καταστάσεσι τοῦ ὀνόματος τινος ἐκ τῶν λαβόντων ἀτόκον δάνειον, οἱ Διευθυνταὶ τῶν Ταμείων θέλουσι παραβάσει μετὰ προσοχῆς τὰς ἐν λόγῳ βεβαιωτικὰς καταστάσεις πρὸς τὰ παρ' αὐταῖς τηρούμενα μισθολογικὰ μητρώα ἐν ἧ δὲ περιπτώσει ἤθελεν ὄντως παρουσιασθῆ

τοιαύτη παράλειψις, θέλουσι προκαλέσει τὴν κατὰ τὸν ἀνωτέρω τρόπον συμπληρωματικὴν ἀποστολὴν στοιχείων πρὸς βεβαίωσιν τοῦ παραλειφθέντος ποσοῦ.

2) Εἴσπραξις τοῦ χρέους. α) Ἐν ἐνεργείᾳ ὑπάλληλοι.

Ὡς πρὸς τούτους ἡ ἐξόφλησις τοῦ δανείου θὰ πραγματοποιηθῆ εἰς ἐξήκοντα ἴσας μηνιαίας δόσεις, ἀνεξαρτήτως ἐὰν οὗτοι ἔλαβον ὀλοκλήρου τὸ ποσὸν τοῦ δανείου ἢ τὸ ἥμισυ.

Αἱ ὑπηρεσίαι αἱ ἐντελλόμεναι τὴν πληρωμὴν τῶν μηνιαίων ἀποδοχῶν τῶν ὑπαλλήλων θὰ ἐκπίπτωσι τὸ 1)60 τοῦ χρέους τῶν ἐκ τούτων ὀφειλετῶν ἐκ τοῦ δανείου, ἐκδίδουσι τὸ σχετικὸν χρηματικὸν ἔνταλμα μειωμένον κατὰ τὸ ποσὸν τῆς ἐν λόγῳ κρατήσεως θεωρουμένης τῆς κρατήσεως ταύτης ὡς ὑπαγομένης εἰς τὰς παγίας κρατήσεις, περὶ ὧν ἡ ὑπ' ἀριθ. 20 τοῦ ἔτους 1935 ἐγκύκλιος ἡμῶν. Δηλαδή τὸ ἐν τῇ ἐπικεφαλίδι τοῦ ἀτομικοῦ ἔνταλματος ἐντελλόμενον ποσὸν, ὅπερ καὶ ἀποτελεῖ τὴν πίστωσιν τοῦ πληρωτοῦ Ταμείου θὰ εἶναι τὸ σύνολον τῶν ἀκαθαρίστων ἀποδοχῶν τοῦ ὑπαλλήλου μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν κατὰ τὴν ἀνωτέρω ἐγκύκλιον παγίων κρατήσεων καὶ τῆς κρατήσεως τῆς δόσεως τοῦ ἀτόκου δανείου Α.Ν. 980)1937. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου οικονομικοῦ ἔτους θὰ ἐκδίδωσιν ἐν χρηματικὸν ἔνταλμα διὰ τὸ ποσὸν ὅπερ ἀντιπροσωπεύουσιν αἱ πραγματοποιηθεῖσαι κρατήσεις, ὅπερ θὰ ἀποστέλλωσιν εἰς τὸ ἀρμόδιον ταμεῖον μετὰ καταστάσεως, ἐν ἧ θὰ ἀναγράφωνται τὸ ὀνοματεπώνυμον τῶν ὑπαλλήλων καὶ τὸ παρ' ἐκάστου παρακρατηθὲν ἐν συνόλῳ ποσόν.

Τὸ ἔνταλμα τοῦτο θὰ ἐξοφλῆται συμφηφιστικῶς ὑπὸ τοῦ ταμείου διὰ τῆς ἐκδόσεως ἰσοπόσου γραμματίου παραλαβῆς ὑπὸ τὸν χρηματιστικὸν λ)μόν «ἀτόκον δάνειον πρὸς δημοσίους ὑπαλλήλους Α. Ν. 980)1937».

Βάσει τοῦ γραμματίου τούτου θὰ πιστῶνται ἐν τοῖς βιβλίοις εἰσπρακτέων ἐσόδων τοῦ ταμείου οἱ ἐν τῇ καταστάσει σημειούμενοι ὀφειλέται ἀναγραφομένων ἔναντι τῆς μερίδος ἐκάστου ὀφειλέτου καὶ τῶν στοιχείων τοῦ γραμματίου τούτου.

Εἰς περίπτωσιν μεταθέσεως ὑπαλλήλου τινὸς εἰς ἑτέραν ὑπηρεσίαν ἢ περιφέρειαν, μετὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν ὡς ἄνω ὀφειλῶν, καὶ τὴν συνεπείᾳ τῆς μεταθέσεως διακοπὴν τῆς μισθοδοσίας του ἀπὸ τὸ ἐνεργῆσαν τὴν βεβαίωσιν τοῦ ἀτόκου δανείου ταμείου, ἡ νέα ὑπηρεσία εἰς ἣν θὰ ὑπάγῃται, κατὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ τελευταίου μισθοῦ τοῦ οἴκου, ἔτους, ἥτις καὶ θὰ ἐκδώσῃ τὸ συμφηφιστικὸν ἔνταλμα διὰ τὰς ἐνεργηθεῖσας κατὰ τὸ διάστημα ὀλοκλήρου τοῦ οικονομικοῦ ἔτους κρατήσεις, θὰ δίδῃ ἐντολὴν εἰς τὸ ἐφ' οὗ θὰ ἐκδίδῃται τὸ ἔνταλμα τοῦτο ταμεῖον ὅπως ἐκδίδῃ διὰ τὸ ποσὸν τῶν κρατήσεων τοῦ μετατεθέντος ὑπαλλήλου γραμματίον συμφηφισμοῦ ἐπὶ τοῦ ἐνεργῆσαντος τὴν βεβαίωσιν τοῦ χρέους ταμείου.