



ΔΕΛΤΙΟΝ  
Τ.Τ.Τ.



1930



αλφ

ΕΛΛ.  
ΤΑΧ.  
ΜΟΥΣΕΙΟ







ΕΛΛΗΝΙΚΟ  
ΕΘΝΟΛΟΓΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

83  
911102







ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

*Μ. Χαλώρας*

21283

9000

5

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ.Τ.Τ.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΔΕΛΤΙΟΝ Τ.Τ.Τ.  
1930

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ

ΕΤΟΣ 1930 - ΑΡ. 1

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ  
1930

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ  
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ





ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

## Ἐκθεσις

τῆς ἀρὰ τῷ Ἰφ παγκοσμίῳ ταχυδρομικῷ Ἐννε-  
δρίῳ τοῦ Λονδίνου ἑλληνικῆς ἀντιπροσωπείας  
περὶ τοῦ ἔργου τοῦ Ἐννεδρίου καὶ τῆς συμβολῆς  
αὐτῆς.

### Κύριον Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας

Ἐχομεν τὴν τιμὴν νὰ θέσωμεν ὑπ' ὄψιν Ὑμῶν ἐν συνόψει  
τὰ πεπραγμένα τοῦ ἐνάτου παγκοσμίου ταχυδρομικοῦ Συνεδρίου  
τοῦ Λονδίνου, ὡς καὶ τὰ τῆς συμβολῆς τῆς παρὰ τῷ Συνεδρίῳ  
τούτῳ Ἑλληνικῆς ἀντιπροσωπείας, ἀπαρτισθείσης ἐκ τοῦ Δι-  
ευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ. κ. Θ. Πενθερουδάκη, ὡς ἀρχηγοῦ, καὶ  
τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Ταχυδρομείων κ. Δημ. Βερνάρδου.

### I. ΕΠΙΣΗΜΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ

Τὰ ἐγκαίνια τοῦ Συνεδρίου ἐγένοντο ἐπίσημως τὴν μεσημ-  
ερίαν τῆς 10 Μαΐου 1929 εἰς τὴν Βασιλικὴν Αἴθουσαν τῆς  
Βουλῆς τῶν Λόρδων ὑπὸ τῆς Α. Β. Ὑ. τοῦ Πρίγκηπος τῆς  
Οὐαλίας, ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ Διπλωματικοῦ Σώματος.

Ὁ ἐντιμώτατος Sir William Lawson Mitchell-Thomson Γεν. Διευθυντῆς τῶν Ταχυδρομείων τῆς Μεγάλης Βρετ-  
τανίας, ἀπευθυνόμενος πρὸς τὴν Α. Β. Ὑ. τὸν Πρίγκηπα τῆς  
Οὐαλίας, εἶπε περίπου τὰ ἐξῆς :

Ἐυχάριστης κατ' ἀρχὴν Τοῦτον ἐκ μέρους τῶν ἀντιπροσω-  
πευμένων ἐν τῷ Συνεδρίῳ χωρῶν διὰ τὴν προσγενομένην τι-  
μὴν νὰ ἐγκαϊνιάσῃ αὐτοπροσώπως τὰς ἐργασίας τοῦ Συνεδρίου,  
καὶ διεπίστωσεν εἶτα τὴν εὐχαρίστησιν τῶν ἀντιπροσώπων διὰ  
τὴν ἀποκατάστασιν τῆς ὑγείας τῆς Αὐτοῦ Μεγαλειότητος τοῦ  
Βασιλέως.

Διηρμήνευσε τὴν βαθεῖαν ἱκανοποίησιν τῆς Βρεττανικῆς  
Κυβερνήσεως διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Συνεδρίου τῆς Στοκχόλμης, κατὰ  
τὸ ἔτος 1924, ἀποδοχὴν τῆς προτάσεώς της, ὅπως τὸ προσε-  
χὲς Συνέδριον συνέλθῃ ἐν Λονδίῳ, ποσοῦτῳ μᾶλλον καθέσσον,

καίτοι ἡ Μεγάλη Βρετανία κατελέγετο μεταξύ τῶν σκαπανέων οἱ ὁποῖοι προητοίμασαν τὴν Ἰδρυσιν, πρὸ 55 ἐτῶν, τῆς ταχυδρομικῆς Ἐνώσεως, διὰ πρώτην ἤδη φοράν ταχυδρομικὸν Συνέδριον συνήρχετο ἐπὶ Βρετανικοῦ ἐδάφους.

Ἐτόνισεν, ὅτι, καίτοι ἡ ἰδέα τοῦ «Παγκοσμίου» ὑπῆρχεν εἰς τὸ πνεῦμα τῶν ἰδρυτῶν τῆς Ἐνώσεως, καὶ ὄντως ὁ ὅρος «Παγκόσμιος» καθιερώθη εἰς τὸ πρῶτον Συνέδριον τοῦ ἔτους 1878, ἐν τούτοις, παρ' ὅλας τὰς προόδους καὶ τὴν ταχέαν ἀνάπτυξιν τῆς Ἐνώσεως, ἡ ἰδέα τῶν ἰδρυτῶν τῆς δὲν ἐπραγματοποιήθη παρὰ εἰς τὸ Συνέδριον τοῦ Λονδίνου, ὅπου τὸ πρῶτον, ἐξαιρέσει νησιῶν τινῶν τῶν τροπικῶν θαλασσῶν, ἀντεπροσωπεύθη σύμπασα ἡ ἡφήλιος.

Συνεπέραναν ὅτι ἡ Ταχυδρ. Ὑπηρεσία ἔχει τὴν τιμὴν νὰ προσαρμόζη τὰς μεθόδους τῆς πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς διαρκῶς ἐξελισσόμενης συγχρόνου ζωῆς, καὶ πρὸς ἐπιτυχίαν τούτου ἡ Ἐνωσις συνέρχεται περιοδικῶς εἰς μίαν παγκόσμιον ταχυδρομικὴν Βουλευτικὴν Σύνοδον. Ὅτι ἡ Ταχυδρ. Ἐνωσις ἀποτελεῖ ἐν κοινόν ἐδαφος, τὸ ὁποῖον καταρχεῖ τὰ διεθνή σύνορα χάριν τοῦ ἐπιδιωκόμενου σκοποῦ, ἐκάστη δ' ἀντιπροσωπευομένη Χώρα εἶναι, οὕτως εἰπεῖν, μία ἐκλογικὴ περιφέρεια, ἡ ὁποία ἀποστέλλει τοὺς ἀντιπροσώπους τῆς εἰς ἓν Κοινοβούλιον, περιλαμβάνον τὸν κόσμον ὁλόκληρον. Τὸ Κοινοβούλιον τοῦτο ὁ Sir William Lawson Mitchell-Thomson παρεκάλεσε τὴν Α. Β. Υ. ὅπως εὐαρεστηθῇ ν' ἀνοίξη.

Ἐγειρόμενος τότε ὁ Πρίγκιψ ἀπηύθυνε τοὺς ἐξῆς λόγους:

«Αἰσθάνομαι τὴν μεγαλυτέραν εὐχαρίστησιν εὐχόμενος τὸ ὡς εὖ παρέστησαν εἰς Λονδίνον εἰς τοὺς ἀντιπροσώπους τοὺς συρρεῦσαντας ἐξ ὅλων τῶν μερῶν τοῦ κόσμου, διὰ νὰ παραστήσιν εἰς τὸ ἕνατον Συνέδριον τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Ἐνώσεως.

Ἐἶμαι βαθέως συγκεκινημένος διὰ τὰ αἰσθήματα τὰ ὁποῖα ἐξ ὀνόματος τῶν ἀντιπροσώπων ἐξέφρασεν ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς τῶν Ταχυδρομείων, καὶ διὰ τὰς εὐχὰς διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς ὑγείας τῆς Α. Μ. τοῦ Βασιλέως.

Ἡ παγκοσμίως ἐκφρασθεῖσα συμπάθεια διὰ τὴν ἀσθένειάν του ὑπῆρξε πηγὴ πᾶρηγορίας, τόσον διὰ τὴν Α. Μ. ὅσον καὶ διὰ πάντα τὰ μέλη τῆς Οἰκογενείας, καὶ δυσκόλως θὰ ἠδυνάμεθα νὰ ἐκφράσωμεν τὴν εὐγνωμοσύνην μας.

Τὸ τελευταῖον Συνέδριον τὸ συνελθόν ἐν Στοκχόλμῃ πρὸ πέντε ἐτῶν ἐώρτασε τὸ ἰωβίλαιον τῆς Ταχυδρομικῆς Ἐνώσεως. Τὸ

παρὸν σημειώνει ἓνα νέον καὶ σπουδαιότατον σταθμὸν. Ἡ Συνέλευσις σας ἀντιλαμβάνεται πράγματι, ὅτι ἡ παγκοσμιότης ἡ ὁποία ὑπῆρξε τὸ ἰδανικόν της, πρὸ 50 καὶ πλέον ἐτῶν, ἐπετεύχθη ἤδη κατὰ τὸν εὐρύτερον τρόπον.

Ἡ Ταχυδρ. Ἐνώσις δικαιούται νὰ εἶναι ὑπερήφανος διὰ τὸ παρελθόν της καὶ διὰ τὰς ἐπιτευχθείσας προόδους ἐν τῇ ἀναπτύξει τῶν ταχυδρ. συγκοινωνιῶν. Σκοπὸς της εἶναι ἡ διεθνὴς συνεργασία διὰ τὸ καλὸν τῆς ἀνθρωπότητος, καὶ δὲν ὑπάρχει μία Χώρα ἐν τῷ κόσμῳ ἡ ὁποία νὰ μὴ τῇ εἶναι εὐγνώμων διὰ τὰ παρασχεθέντα ἀγαθὰ. Τὸ ἔργον τῆς Ταχυδρ. Ἐνώσεως δὲν εἶναι μόνον οὐσιώδες καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐξωτερικῆς ἀνταποκρίσεως καὶ γενικῶς τοῦ ἐμπορίου, ἀλλὰ καὶ καθιστᾷ δυνατὴν τὴν ἀμεστον καὶ προσωπικὴν ἐπικοινωνίαν, ἐξ ἧς ἐξαρτᾶται ἴσασιν ἡ εὐκεία συνεννόησις μεταξὺ τῶν λαῶν, ἡ ὁποία, ὄντως δὲν δύναται νὰ ὑπάρξῃ ἀνευ τῆς Ἐνώσεως.

Πρὸ τῆς ἰδρύσεως τῆς Ἐνώσεως, ἡ ἀνταπόκρισις μετὰ τὸ ἐξωτερικὸν ἦτο μία πολυτέλεια. Νῦν, κτῆμα καὶ τῶν πτωχοτέρων, διεξάγεται μὲ συνεχῶς αὐξουσαν ταχύτητα, χάρις εἰς τὴν χρησιμοποίησιν διαρκῶς βελτιουμένων μεταφορικῶν μέσων, χειρῶν, θαλασσίων, καὶ ἀπὸ τινος χρόνου ἐναερίων.

Ἰδοὺ τὸ πρῶτον σήμερον ἀπὸ τῆς ἰδρύσεώς της, πρὸ 55 ἐτῶν, συνέρχεται ἐνταῦθα Συνέδριον τῆς Ταχυδρ. Ἐνώσεως. Εἶμαι ἔμπλεως χαρᾶς διὰ τοῦτο. Ἐχω τὴν πεποίθησιν ὅτι αἱ ἐργασίαι του θὰ στεφθοῦν ὑπὸ ἐπιτυχίας, καὶ ὅτι τὸ πρὸ ἡμῶν αἰῶνος ἀναληθὲς μέγα ἔργον θὰ ἐπιδιωχθῇ μετ' ἀμεῶν του ζήλου καὶ ἀποτελεσματικότητος. Εἶμαι τέλος βέβαιος, ὅτι τὸ παρὸν Συνέδριον θ' ἀφίση ἐπιχὴν εἰς τὰ χρονικά τῆς Ἐνώσεως.

Ἐλπίζω ὅτι ἡ ἐν Ἀγγλίᾳ παραμονή σας ἔσται εὐχάριστος, ὅτι αἱ ἐπίπονοι ἐργασίαι σας δὲν θὰ σας ἐμποδίσουν ἀπὸ τοῦ νὰ εὕρηται στιγμής τινας νὰ θαυμάσητε τὰς καλλονὰς τῆς Χώρας ταύτης, καὶ ὅτι ἐπιστρέφοντες εἰς τὰς ἐστίας σας, εἰς τὰς τέσσαρας γωνίας τοῦ κόσμου, θὰ διατηρήσητε ἀγαθὴν ἀνάμνησιν τῆς Ἀγγλίας καὶ τῆς πρωτεύουσας της.

Κατόπιν, λαμβάνων τὸν λόγον ὁ Κορς Hubert Krains ἐπίτιμος Γεν. Διευθυντῆς τῶν Ταχυδρομείων τοῦ Βελγίου καὶ Πρύτανις τοῦ Συνεδρίου, ἠνυχάριστῃ τὸν Πρίγκηπα διὰ τοὺς κολακευτικoὺς λόγους του καὶ τὴν προσγενομένην τιμὴν νὰ παραστῇ εἰς τὰ ἐγκαίαινα τοῦ Συνεδρίου, καὶ διεβεβαίωσεν εἶτα

ὅτι τὸ Συνέδριον, ἐμπνεόμενον ἀπὸ τὸ ἔργον τοῦ μεγάλου Ἀγγλοῦ μεταρρυθμιστοῦ Sir Rowland Hill, καὶ ἀντλοῦν ἀπὸ τὴν ἀτμόσφαιραν τῆς κοσμοπόλεως, ὡς κατ'ἐξοχὴν ἐμπορικοῦ καὶ βιομηχανικοῦ κέντρου, καὶ ὡς γιγαντιαίας κυψέλης ἀόκνου ἐργασίας, τὴν θέλησιν, τὴν δύναμιν καὶ τὰ ἀναγκαῖα φῶτα, θὰ ἀγάγῃ τὰς ἐργασίας του εἰς εὐτυχὲς τέρας, δικαιοῦνον οὕτω τὰς πανταχόθεν στηριζομένας ἐφ' ἑαυτὸ ἐλπίδας.

Μεθ' ὃ ἡ ἐπίσημος τελετὴ τῶν ἐγκαινίων ἔλαβε πέρας.

## II. ΕΝΑΡΞΙΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Ἡ ἐναρκτήριος συνεδρίασις τοῦ Συνεδρίου ἐγένετο τὴν 13ην Μαΐου εἰς τὸ Μέγαρον τῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Πολιτικῶν Ὑπηρεσιῶν, ὅπου καὶ ἐσυνεσχίσθησαν ἔκτοτε αἱ ἐργασίαι του.

Κατὰ ταύτην, μετὰ τὰς εἰθισμένας προσφωνήσεις καὶ ἀντιφωνήσεις, ἐγένοντο αἱ ἀρχαίαι, ἐκλεγέντος Προέδρου μὲν τοῦ Συνεδρίου τοῦ Brigadier-Général F.M. Williamson, Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομικῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Μ. Βρεττανίας, ἀντιπροέδρου δὲ τοῦ κ. Carbanì-Nerini, Διευθυντοῦ τοῦ Διεθνoῦς Ταχυδρομικοῦ Γραφείου τῆς Βένης.

Τὸ Συνέδριον μετὰ ταῦτα προέβη εἰς τὴν ψήφισιν τοῦ ἐσωτερικοῦ αὐτοῦ κανονισμοῦ. Διὰ τούτου συνεστήθησαν τρεῖς Ἐπιτροπαί. Ἡ πρώτη ἐπὶ τῆς κυρίας συμβάσεως, ἡ δευτέρα ἐπὶ τῶν συμφωνιῶν τῶν ἐπιστάλων καὶ κυτίων μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας καὶ τῶν ταχ. δευμάτων, καὶ ἡ τρίτη ἐπὶ τῶν συμφωνιῶν τῶν ταχ. ἐπιταγῶν, τῶν recouvrements, τῶν abonnements aux journaux et écrits périodiques καὶ τῶν virements Postaux.

Ἡ Ἑλλὰς περιελήφθη εἰς τὰς δύο πρώτας ἐπιτροπὰς, τὰς σπουδαιότερας, εἰς ἃς εἶχε νὰ ὑποστηρίξῃ 25 ὑποβιβλημένας προτάσεις τῆς, προσηρητημένας ἐν τέλει τῆς παρουσίας ἐκθέσεως.

Τὸ ἀπόγευμα τῆς αὐτῆς ἡμέρας αἱ τρεῖς ἐπιτροπαὶ συνῆλθον εἰς τὴν πρώτην αὐτῶν συνεδρίασιν, καὶ κατήρτισαν τὰ γραφεῖα των. Πρόεδροι ἐξελέγησαν τῆς πρώτης ὁ κ. Williamson, τῆς δευτέρας ὁ ἀρχηγὸς τῆς γαλλικῆς ἀντιπροσωπείας κ. Lebon, καὶ τῆς τρίτης ὁ Γερμανὸς ἀντιπρόσωπος κ. Küsgen.

Εἶνε ἀξία σημειώσεως ἡ ἐπενεχθεῖσα ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ καινοτομία, καθ' ἣν τὸ ἐγκριθὲν κείμενον ὑπὸ τῆς Προπαραρσκευαστικῆς Ἐπιτροπῆς, τῆς συνελευθούσης ἐν Παρισίαις κατὰ τὸ τέλος τοῦ ἔτους 1928, ἐθεωρήθη

ὡς βάσις τῶν συζητήσεων ἐν τῷ Συνεδρίῳ, χωρὶς τοῦτο ν' ἀφαιρῆ τὸ δικαίωμα εἰς τὰς ἀντιπροσωπείας ν' ἀναλαμβάνουσαν παλαιὰς τῶν προτάσεις, καὶ νὰ προκαλοῦν συζήτησιν ἐπ' αὐτῶν.

Διὰ τῆς ἀποδοχῆς τοῦ μέτρου τούτου, ἡ ὁποία ὑπῆρξε μία ἀναγκώρισις τῆς γονιμότητος τοῦ ἔργου τῆς Προπαρασκευαστικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐπεταχύνθησαν σοβαρώτατα αἱ ἐργασίαι τοῦ Συνεδρίου, τὸ ὅποιον, ἄλλως θὰ ἐπλανᾶτο ἐφ' ἱκανὸν εἰς τὸν δαίδαλον τῶν δισχιλίων περίπου προτάσεων καὶ ἀντιπροτάσεων, καὶ θὰ κατηγάλισκε πολῦτιμον χρόνον διὰ τὴν ἀπ' ἀρχῆς συζήτησιν καὶ ἐξονύχισιν τούτων.

Ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῆς ὀλομελείας κατὰ τὴν πρώτην αὐτῆς συνεδρίαςιν συσταθεισῶν ὡς ἂν Ἐπιτροπῶν, συνεστήθησαν ἐπίσης καὶ δύο ὑπεπιτροπαὶ πρὸς μελέτην ἀφ' ἐνὸς τῶν προτάσεων τῶν σχετικῶν πρὸς τὸ εἶδος τοῦ νομίσματος, δι' οὗ θὰ ἐξοφλοῦνται οἱ διάφοροι μεταξὺ τῶν Διευθύνσεων λογαριασμοί, καὶ ἔγκρισιν ἀφ' ἐξέρου τοῦ καλλιτέρου σχεδίου *coupon-réponse* ἐκ τῶν ὑποβληθέντων τριῶν τοιούτων.

### III. ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

#### 1. — Πρώτη Ἐπιτροπὴ

Ἡ Ἐπιτροπὴ αὕτη συνήλθεν εἰς 20 συνεδριάσεις, καθ' ἃς συνεζητήθησαν τὰ κείμενα τῆς κυρίας συμβάσεως καὶ τοῦ Κανονισμοῦ ἐκτελέσεως ταύτης.

Εὐθὺς ἀπὸ τῆς δευτέρας συνεδριάσεως, κατὰ τὴν ἐξέτασιν τοῦ ἄρθρου 8 τῆς συμβάσεως, ἠγέρθη τὸ ζήτημα τῆς ψήφου τῶν ἀποικιῶν, ὅπως εἶχε συμβῆ ἤδη εἰς τὰ Συνέδρια τῆς Μαδρίτης καὶ Στοκχόλμης.

Ἐπὶ τοῦ προκειμένου τρεῖς εἶχον ὑποβληθῆ προτάσεις : α') τῆς Οὐρουγουάης, προτεινούσης τὴν κατάργησιν τῆς ψήφου τῶν ἀποικιῶν, β') τῆς Ἀργεντινῆς Δημοκρατίας, δεχομένης ψήφον μόνον διὰ τὰς κεκτημένας αὐτόνομον κοινοβούλιον ἀποικίας καὶ γ') τῆς Ἐνώσεως τῶν Σοβιετικῶν Σοσιαλιστικῶν Δημοκρατιῶν, ὑποστηρίζουσης ὅτι δέον νὰ δικαιῶνται ψήφου μόνον αἱ ἀποικίαι αἱ ἀπολαύουσαι πραγματικῆς αὐτονομίας. Ἐναντι τῶν τριῶν τούτων προτάσεων διετυπώθη ὑπὸ τῆς Ἑλβετικῆς ἀντιπροσωπείας ἡ γνώμη τῆς διατηρήσεως τοῦ *statu quo* τὴν ἄποψιν δὲ ταύτην ὑπεστήριξεν ἡ Ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία μετὰ τῶν ἀντιπροσωπειῶν τῆς Ἰταλίας, τῶν Ἰσπανικῶν ἀποι-

κιῶν τῶν Βρετανικῶν Ἰνδιῶν καὶ τῶν Ἰσπανικῶν ἀποικιῶν τῆς Ἀφρικῆς. Μετὰ μακρὰν ἀνάπτυξιν τῶν ἀντιτιθεμένων γνώμων, καταναλώσασαν δύο περίπου συνεδριάσεις, ἐτέθη εἰς ψηφοφορίαν δι' ὀνομαστικῆς κλήσεως ἢ πρότασις τῆς Ἑλβετικῆς ἀντιπροσωπίας περὶ διατηρήσεως τοῦ statu quo ἢ ὁποῖα καὶ ἐγένετο δεκτὴ διὰ ψήφων 42 κατὰ 9, ἀποσχόντων 7. Ἡ ἀποδοχὴ δὲ τῆς ὡς ἄνω προτάσεως ἔσχεν ὡς ἀποτέλεσμα καὶ τὴν ἀπόριψιν τῆς προτάσεως τῆς Σοβιετικῆς ἀντιπροσωπίας περὶ παραχωρήσεως ψήφου εἰς τὰς 6 Δημοκρατίας τὰς ἀπαρτιζούσας τὴν Ε.Σ.Σ.Δ., ἧτοι εἰς τὴν Ὀμοσπονδιακὴν Σοσιαλιστικὴν Δημοκρατίαν τῶν Σοβιέτ τῆς Ρωσσίας, τὴν Σοσιαλιστικὴν Δημοκρατίαν τῶν Σοβιέτ τῆς Λευκῆς Ρωσσίας, τὴν Ὀμοσπονδιακὴν Σοσιαλιστικὴν Δημοκρατίαν τῶν Σοβιέτ τοῦ Καυκάσου, τὴν Σοσιαλιστικὴν Δημοκρατίαν τῶν Σοβιέτ τῆς Οὐκρανίας, τὴν Σοσιαλιστικὴν Δημοκρατίαν τῶν Σοβιέτ τῶν Οὐσμπεκ καὶ τὴν Σοσιαλιστικὴν Δημοκρατίαν τῶν Σοβιέτ τῶν Τουρμανῶν.

Ἔτερον θέμα τὸ ὁποῖον προσεῖλκετε σύντομον τὴν προσοχὴν τοῦ Συνεδρίου, καὶ προῦνάλετε μακρὰς συζητήσεις ἐν τε τῇ Ἐπιτροπῇ καὶ τῇ Ὀλομελείᾳ, ὑπῆρξε τὸ τῆς ιδρύσεως νέου εἶδους ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας τῶν petits paquets.

Ἡ Ἑλλάς, καίπερ μὴ ἔχουσα ν' ἀρυσθῇ ἐκ τῆς καινοτομίας ταύτης ἀμεσα ὠφελήματα, ὡς μὴ οὕτω χώρα βιομηχανικῆς ἐξαγωγῆς, ὅπως ἡ Γαλλία, ἡ Γερμανία καὶ ἡ Ἰσπανία, αἵτινες ὑπέβαλον ὡσαύτως παρομοίας προτάσεις, ἐν τούτοις, ἐμπορομένη ὑπὸ εὐρυτέρου πνεύματος διευκολύνσεως τοῦ κοινοῦ γενικῶς, καὶ εἰδικῶς τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς βιομηχανίας, εἶχεν ἤδη θέσει ὑπ' ὄψει τοῦ προηγουμένου Συνεδρίου τῆς Στοκχόλμης σχετικὴν πρότασιν, ἣν ἐπανάλαβε, πλέον συγκεκριμένην καὶ ἐμπεριστατωμένην, εἰς τὸ Συνέδριον τοῦ Λονδίνου. Διὰ τῆς προτάσεως ταύτης ἡ Ἑλλάς ἐζητεῖ τὴν καθιέρωσιν νέας κατηγορίας ταχ. ἀποστολῶν, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν petits paquets, μέχρις ἐνὸς χιλιογράμμου, περικλειόντων τελωνίσιμα ἀντικείμενα, καὶ διαθιβαζομένων μὲ τὰ ταχέα μέσα τῆς διαθιβάσεως τῆς ἀλληλογραφίας, ἀλλ' ὑπὸ τὸν ὄρον, εἰς περιπτώσιν συσσωρεύσεως ὄγκου ἀποστολῶν καὶ ἀδυναμίας συγχρόνου ἀποστολῆς, νὰ προτιμῶνται οἱ σάκκοι τῆς ἀλληλογραφίας. Διὰ τὰ petits paquets θὰ εἰσεπράττοντο ὑπὲρ τῆς χώρας τῆς ἀποστολῆς 20 centimes ἀνὰ 50 γραμμάρια ἢ 40 centimes ἀνὰ 100 γραμμάρια. ἡ χώρα δὲ τοῦ προορισμοῦ θὰ ἐλάμβανεν

ανάλογα τέλη πρὸς κάλυψιν τῶν ἐξόδων μεταφορᾶς, ἀποθη-  
κεύσεως καὶ τελωνειακῶν.

Ὅσον δ' ἀφορᾷ τὰ κόμιστρα, ὡς τοιαῦτα θὰ ὠρίζοντο τὰ  
διπλάσια τῶν autres objets.

Ἡ προπαρασκευαστικὴ ἐπιτροπὴ τῶν Παρισίων ἐδέχθη ἐν  
τῷ συνόλῳ τῆς, ἐξαιρέσει: ἐλαφρῶν τροποποιήσεων, τὴν ἄνω  
πρότασιν τῆς Ἑλλάδος, ἐφ' ᾗ ἡ Ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεΐα ἐξέ-  
φρασε τὴν ἱκανοποίησιν τῆς ἀφ' ἑνός, καὶ ἀφ' ἑτέρου τὴν ἐλ-  
πίδα ὅτι καὶ τὸ Συνέδριον θὰ ἐνέκρινε τὴν ἀποψιν τῆς Ἐπιτρο-  
πῆς, ἐπιφυλάττουσα ἑαυτῇ ἐλευθερίαν γνώμης κατὰ τὴν συζή-  
τησιν τοῦ καθορισμοῦ τῶν κομιστρῶν.

Ἡ ἀντιπροσωπεΐα, παρὰ τὴν ὡς ἄνω πρότασιν, δι' ἧς ἐζη-  
τοῦντο κόμιστρα διὰ τὰ petits paquets τὰ διπλάσια τῶν  
Α. Ο. εὐρεθεῖσα κατὰ τὴν πρόοδον τῶν συζητήσεων πρὸ δύο  
ἄκρως ἀφισταμένων προτάσεων, τῆς προπαρασκευαστικῆς ἐπι-  
τροπῆς ἀφ' ἑνός προτεινούσης κόμιστρα τῶν Α. Ο., καὶ τῆς  
σοβιετικῆς ἀντιπροσωπεΐας ἀφ' ἑτέρου, προτεινούσης κόμιστρα  
τῶν ἐπιστολῶν, ἐσχέθη νὰ προτείνῃ μέσῃ τινὰ λύσιν, δι' ἣν  
καὶ ὑπεστήριξε πρότασιν τῆς οὐγγρικῆς ἀντιπροσωπεΐας ζη-  
τούσης διὰ τὰ petits paquets κόμιστρα τὰ τριπλάσια  
τῶν Α. Ο. Ἡ πρότασις ὅμως αὕτη, τεθεῖσα εἰς ψηφοφορίαν  
ἀπερίφθη διὰ μίαν μόνον ψήφου, τῆς Ἐπιτροπῆς δεχθείσης ἐν  
τέλει, καὶ κατόπιν τῆς ληφθείσης ἀποφάσεως περὶ τοῦ προαι-  
ρετικοῦ τῆς διαμετακομίσεως, τὴν ἰσπανικὴν πρότασιν περὶ ἐ-  
φαρμογῆς διὰ τὰ petits paquets τῶν κομιστρῶν τῶν Α. Ο.

Τὸ ζήτημα τῶν petits paquets ἐθεωρεῖτο οὕτω λη-  
ξαν, ὅταν ἀπροόπτως ἡ γαλλικὴ ἀντιπροσωπεΐα προέτεινε ἐ-  
νώπιον τῆς ὀλομελείας τὴν αὐξήσιν τοῦ ἀνωτάτου βάρους εἰς  
1 χιλιόγραμμον, στηρίξασα τὴν πρότασιν τῆς ταύτης, εἰς τὸ  
γεγονὸς ὅτι ἐγένετο ἤδη δεκτὸν τὸ προαιρετικὸν τῆς ἐκτελέ-  
σεως τῆς ὑπηρεσίας καὶ τῆς διαμετακομίσεως. Γενομένης  
δεκτῆς τῆς γαλλικῆς ταύτης προτάσεως, ἡ ἑλληνικὴ ἀντι-  
προσωπεΐα ἔκρινε, ὅτι ὤφειλε νὰ ἐπανέλθῃ ἐνώπιον τῆς ὀ-  
λομελείας ἐπὶ τῆς ἐν τῇ πρώτῃ Ἐπιτροπῇ ὑποστηρικθείσης  
προτάσεως τῆς περὶ τριπλασιασμοῦ τῶν κομιστρῶν.

Ἡ πρότασις αὕτη, στηρικθεῖσα ὑπὸ τῆς οὐγγρικῆς ἀντι-  
προσωπεΐας κατεπολεμήθη ἀντιθέτως ὑπὸ ἄλλων καὶ ὑπὸ τοῦ  
Προέδρου, ὑποστηρίζαντος, ὅτι, ἐὰν χώρα τις ἐβλεπε τὴν ὑπερ-  
ρεσίαν τῆς κατακλιζομένην ὑπὸ μεγάλου ὄγκου τῶν περὶ ὧν  
πρόκειται ἀποστολῶν, θὰ ἠδύνατο νὰ ἀρνηθῆ τὴν διαμετακό-

μισιν, καὶ ὅτι ἀφ' ἑτέρου ὁ προτεινόμενος τριπλασιασμός τῶν κομιστρῶν θ' ἀνέτρεπε τὴν ἐπιτευχθεῖσαν ἤδη ἀπλοποίησιν καὶ ὅσον ἀφορᾷ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν γενικῶν κομιστρῶν. Οὕτω ἡ πρότασις, μὴ κατορθώσασα νὰ συγκεντρώσῃ τὴν πλειοψηφίαν, ἀπερρίφθη.

Παρὰ τὴν δοθεῖσαν ἐν τούτοις λύσιν εἰς τὸ ζήτημα τῶν κομιστρῶν ἡ ἡμετέρα ὑπηρεσία δικαιοῦται νὰ εἶνε ὑπερήφανος, διότι εἰς τὴν ἐπίμονον πρωτοβουλίαν τῆς ἀντιπροσωπείας εἰς δύο συνεχῆ συνέδρια ὀφείλεται ἡ καθιέρωσις τῆς νέας ὑπηρεσίας, ἡ ὁποία προῦρίσται νὰ δώσῃ σοβαρὰν ὠθησιν εἰς τὸ διεθνές ἐμπόριον.

Ἄλλαι καινοτομίαι γινόμεναι δεχταὶ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ἐξ ὧν πολλαὶ ἐνδιαφέρουσι κυρίως τοὺς ἀνταποκρινομένους, εἰσὶν αἱ ἐξῆς: α') ἐπιτράπη ἡ ἐλάττωσις κατὰ 50 ο)ο τῶν τελῶν τῶν ἀποστελλομένων βιβλίων καὶ φύλλων μουσικῆς, ἧτις ἐλάττωσις ἰσχύει ἤδη κατ' ὅσον ἀφορᾷ ἀς ἐφημερίδας καὶ τὰ περιοδικά, β') ἐπιτράπη ἡ χρησιμοποίησις τυπογραφικῶν ἀποτυπωμάτων διὰ τὴν καταβολὴν τῶν τελῶν τῶν ἐντύπων, γ') ἀπεφασίσθη ὅπως ἐκάστη ὑπηρεσία δέχεται, ὑποχρεωτικῶς καὶ ἐνεργῆ τὰς αἰτήσεις πληροφοριῶν περὶ τῆς τύχης ἀντικειμένων κατατεθέντων εἰς ἄλλας ὑπηρεσίας, δ') ἡ διεξαγωγή τῆς στατιστικῆς καὶ τῶν λ)σμῶν τῶν διεθνῶν κομιστρῶν τῆς ἀλληλογραφίας ἠπλοποιήθη εἰς μέγιστον βαθμὸν, καὶ ἐπ' ὤφελος τῶν μικρῶν Κρατῶν, εἰς ᾧ καταλέγεται καὶ ἡ Ἑλλάς, ε') αἱ ἀφορώσαι τὴν ἐναερίον ὑπηρεσίαν διατάξεις προσηρτήθησαν εἰς τὴν κυρίαν σύμβασιν, ἀποτελέσασαι ἀναπόσπαστον μέρος ταύτης, ἐπιτράπη, οὐχ' ἥττον, ὅπως κατὰ παράβασιν τῶν γενικῶν διατάξεων τῆς συμβάσεως, συνέρχωνται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν εἰς διάσκεψιν οἱ ἀντιπρόσωποι τῶν ἀμέσως ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων, ἐπὶ σκοπῷ τροποποιήσεως τῶν ἄνω διατάξεων' στ') εἰς τὰ διαβιβαζόμενα ἐναερίως ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας προσειθέθησαν τὰ δείγματα ἐμπορευμάτων καὶ τὰ petits paquets, γ') ἀντικατεστάθη ὁ ὅρος pays d'outre-mer διὰ τοῦ ὅρου pays éloignés ἐρμηνευθέντος ὅτι ὡς γῶραι μεμακρυσμένα νοοῦνται ἐκεῖναι, ἡ μεταξὺ τῶν ὁποίων βραχυτέρα διάρκεια τῶν μεταφορῶν, χερσαίων ἢ θαλασσιῶν, ὑπερβαίνει τὰς 10 ἡμέρας. Ἐξωμοιώθησαν δὲ μετὰ τὰς μεμακρυσμένας χώρας διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν προθεσμιῶν, αἱ ἔχουσαι μεγάλην ἔκτασιν τοιαῦται, ἢ ἐκεῖναι τῶν ὁποίων αἱ ἐσωτερικαὶ ὁδοὶ συγκοινωνίας εἰσὶν ἀνεπαρκῶς ἀνεπτυγμένα.

σχετικῶς μὲ τὰς ὑποθέσεις, εἰς ἃς αὐταὶ παίζουσι πρωτεύοντα ρόλον, ἢ) ἐγένετο δεκτὴ πρότασις, ἀποκρουσθεῖσα εἰς προγενέστερον συνέδριον, ὡς δυναμένη νὰ γεννήσῃ κινδύνους, περὶ χρησιμοποίησεως διακριτικῆς ποιναικίδος διὰ τοὺς σάκκους τοὺς περιέχοντας τὰ συστημένα ἀντικείμενα. Τὸ μέτρον τοῦτο θὰ ἐπιταχύνῃ τὴν διαθίβασιν τῶν ἀποστολῶν καὶ θὰ ἐπιτρέψῃ ἐπιμεμελημένῃ ἐξέτασιν τῆς ἐξωτερικῆς καταστάσεως τῶν ἀνωτέρω σάκκων, ἢ ὅποια πρὶν καθίστατο προβληματικὴ, εἰς περίπτωσιν πρὸ πάσῃν συσσωρεύσεως μεγάλου ὄγκου ἀποστολῶν.

Ἡ ἀντιπροσωπεῖα ὑπεστήριξεν ἐνώπιον τῆς πρώτης Ἐπιτροπῆς καὶ τὰς κάτωθι Ἑλληνικὰς προτάσεις: 1) Περὶ ἐπακριβοῦς καθορισμοῦ τῶν ὁρίων παραγραφῆς δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τῶν ταχ. Διευθύνσεων ἐναντι ἀλλήλων, 2) περὶ διασαφηνίσεως ἐὰν ὑπάρχῃ δικαίωμα ἐπιβολῆς ἄλλων τελῶν, ἐκτὸς τῶν ὀριζομένων ὑπὸ τῆς συμβάσεως καὶ τῶν συμφωνιῶν, 3) περὶ δικταφορτικῆς τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 36 τῆς συμβάσεως, 4) περὶ ἄρσεως ἀντιφάσεως μεταξὺ τοῦ ἄρθρου 40 παρ. 2 τῆς συμβάσεως καὶ τοῦ ἄρθρου 37 παρὰγρ. 2 τοῦ κανονισμοῦ, 5) περὶ ληπτέων μέτρων πρὸς κατάπαυσιν τῆς συνθητικῆς τοῦ ἐγκλείειν χρήματα ἐντὸς συνήθων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐπιστελῶν, 6) περὶ καταργήσεως τῶν διεθνῶν κομιστῶν διὰ τὴν ἀπερικάλυπτον ἀλληλογραφίαν μέχρι βάρους 100 γραμμαρίων, 7) περὶ συμπληρώσεως παρουσιάζομένου κενοῦ εἰς τὴν διατύπωσιν τοῦ ἐδαφίου β' τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ κανονισμοῦ τῆς συμβάσεως, 8) περὶ ἐγκλείσεως τῆς δέσμης τῶν ἐπιταγῶν ἐντὸς τοῦ φακέλλου τοῦ περιέχοντος τὸ *feuille d'avis* διὰ λόγους ἀσφαλείας, 9) περὶ παραλαβῆς «ὐπὸ ἐπιφύλαξιν» τῶν φερουσῶν ἴχνη παραθιάσεως ταχ. ἀποστολῶν, 10) περὶ πληρεστέρας διατυπώσεως τῆς παρὰγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 51 τοῦ Κανονισμοῦ τῆς συμβάσεως, 11) περὶ συμπληρώσεως τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 51 τοῦ κανονισμοῦ τῆς συμβάσεως, 12) περὶ συμπληρώσεως τῆς παρὰγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 51 τοῦ κανονισμοῦ τῆς συμβάσεως.

Ἐκ τῶν προτάσεων τούτων ἡ πρώτη, ἣτις, σημειωτέον, εἶχε ὑποβληθῆ ὡς ἀπλὴ γνώμη, καὶ οὐχὶ ὡς συγκεκριμένη πρότασις, ἔλαβεν ἱκανοποίησιν διὰ τῆς παραδοχῆς παρεμφερῶν γερμανικῶν προτάσεων. Ἡ δευτέρα, ὑποβληθεῖσα ἐπίσης ὑπὸ μορφὴν ἀπλῆς γνώμης, ἔλαβεν ὡσαύτως ἱκανοποίησιν, διότι, καὶ μὲν τὸ ἄρθρον 27 τῆς συμβάσεως παρέμενεν ὡς εἶχε, ἐγκρίθη

ἐν τούτοις τὸ συνέδριον τὴν ἀποψιν τῆς προπαρασκευαστικῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Παρισίων, καθ' ἣν αἱ ταχ. ἀποσιελίχι, ἐξαρρέσει τῶν τελωνειακῶν καὶ ἄλλων τελῶν χαρτοσήμου, ἀναυρομένων εἰς τὴν φύσιν καὶ τὸ περιεχόμενον των, ὑπὸ οὐδενὸς ἄλλου τέλους, μὴ προβλεπόμενου ὑπὸ τῆς συμβάσεως καὶ τῶν συμφωνιῶν, δύναται νὰ πλήττωνται. Ἡ τρίτη ἐγένετο αὐτοῦσια δεκτὴ. Ἡ τετάρτη ἀπερρίφθη, κριθέντος ὑπὸ τῆς προπαρασκευαστικῆς Ἐπιτροπῆς, καὶ ἀποδεχθέντος τοῦ συνεδρίου, ὅτι δὲν ὑφίστατο ἀντίφασις. Ἡ πέμπτη πρότασις, καίπερ ὑπεστηρικθίσα ἐμμένως ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς ἀντιπροσωπείας καὶ ἄλλων ἀντιπροσωπειῶν, ἐκρίθη ριζοσπαστικῆ, καὶ ἀπεκρούσθη τελικῶς. Ἡ ἕκτη δὲν ἐγένετο δεκτὴ, ἀλλ' ἐτροποποιήθησαν τὰ κόμιστρα τῆς ἀπερικαλύπτου ἀλληλογραφίας, ὀρισθέντος ἐνιαίου τέλους 5 centimes κατ' ἀντικείμενον.

Ἡ ἑβδόμη ἔλαβεν ἰκανοποίησιν, ἡ ὄγδοη ἀπερρίφθη ὡς λεπταμερειακῆ, ὁμοῦ μὲ δύο παροδείας προτάσεις τῆς ἰαπωνικῆς ἀντιπροσωπείας. Ἡ ἐνάτη, ἀφορώσα εἰς καθιέρωσιν διατυπώσεων ἐφαρμοζομένων ἤδη ἀπὸ πολλοῦ ἐπιτυχῶς ἐν τῇ ἐσωτερικῇ ἑλληνικῇ ὑπηρεσίᾳ, ὑπεστηρίχθη μετὰ θέρηης ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς ἀντιπροσωπείας, καὶ προσέκαλετο μακρὰν συζήτησιν, εἰς ἣν ἔλαβον μέρος αἱ ἀντιπροσωπείαι τῆς Ὀλλανδίας, τοῦ Βελγίου, τῆς Γαλλίας, τῆς Ἰσπανίας, τῆς Ἑσθονίας καὶ τῆς Βουλγαρίας. Τελικῶς ἡ πρότασις ἀπεκρούσθη διὰ δύο ψήφων ψήφων (13 κατὰ 11).

Ἡ δεκάτη ἐγίνε δεκτὴ. Ἡ ἐνδεκάτη ἀπερρίφθη. Ἡ δωδεκάτη ἔλαβε μερικὴν ἰκανοποίησιν διὰ τῆς παραδοχῆς παρεμφερούς βραζιλιανῆς προτάσεως.

Ἡ πρώτη Ἐπιτροπὴ κατὰ τὴν ἐξέτασιν τοῦ ἀρθροῦ XIV τοῦ τελικοῦ πρωτοκόλλου τῆς συμβάσεως προσέβη καὶ εἰς τὴν ἐκλογὴν τῶν Χωρῶν, ἀντιπρόσωποι τῶν ὁποίων θ' ἀπαρτίσουν τὴν μέλλουσαν νὰ συνέλθῃ κατὰ τὸ ἔτος 1933 εἰς Ὀττάβαν τοῦ Καναδά Προπαρασκευαστικὴν Ἐπιτροπὴν, ἡ ὁποία θὰ μελετήσῃ τὰς ὑποβληθουσάς προτάσεις καὶ θὰ ὑποβάλλῃ πόρισμα, ὅπερ θὰ χρησιμεύσῃ ὡς βᾶσις τῶν συζητήσεων τοῦ προσεχοῦς Συνεδρίου.

Αἱ ἐλεγείσαι Χῶραι εἰσὶν αἱ ἑξῆς: Μεγάλη Βρεττανία, Γαλλία, Γερμανία, Ἰαπωνία, Βέλγιον, Ἑλβετία, Ἡνωμένοι Πολιτεῖαι Ἀμερικῆς, Ἐνωσις Σοβιετικῶν Σοσιαλιστικῶν Δημοκρατιῶν, Ἰσπανία, Σουηδία, Οὐρουγουάη, Ἰταλία, Κάτω Χῶραι καὶ Καναδάς.

## 2. — Δευτέρα Έπιτροπή

Ἡ Ἐπιτροπή αὕτη κατηγάωσε 12 συνεδριάσεις, καθ' ἃς ἐπεξεργάσθη τὰ κείμενα τῶν συμφωνιῶν ἐπὶ τῶν ταχ. δεματίων καὶ τῶν ἐπιστολῶν καὶ κυτίων μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας.

Πολλὰ καὶ ποικίλα ὑπῆρξαν αἱ καινοτομίαι, ἃς καὶ ἡ ἐπιτροπή αὕτη ἐπέφερεν εἰς τὰ κείμενα τῶν ἀνω συμφωνιῶν. Μεταξὺ τούτων κατονομάζομεν τὰς ἐξῆς: α') ἐδημιουργήθησαν δύο νέα ὑποδιαίρεσις βαρῶν τῶν ἐξωτερικῶν δεματίων, ἀπὸ 10 μέχρι 15 καὶ ἀπὸ 15 ἕως 20 χιλιογράμματα, παραμεινάσης προαιρετικῆς τῆς ἀνταλλαγῆς τῶν ὑπερβαίνοντων τὰ 5 χιλιογράμματα δεματίων. Τὸ δὲ δικαίωμα χειραΐας μεταφορᾶς διὰ τὰς μετεχούσας ταύτης Διευθύνσεις ἠξήθη εἰς 100 centimes διὰ τὰ δέματα τῶν 10 χιλιογρ. καὶ ὠρίσθη εἰς 150 centimes διὰ τὰ δέματα τῶν 15 χιλ. καὶ εἰς 200 centimes διὰ τὰ δέματα ἀπὸ 15—20 χιλιογρ., β') ἐπετράπη ὅπως ἡ χώρα τοῦ προορισμοῦ εἰσπράττη διὰ τὴν κατ' οἶκον διανομὴν τῶν δεματίων τέλος μὴ ὑπερβαῖον κατὰ δέμα τὰ 50 centimes. Τὸ αὐτὸ τέλος δύναται νὰ εἰσπράττηται διὰ πᾶσαν παρουσίαν τοῦ δέματος εἰς τὴν κατοικίαν τοῦ παραλήπου, ἐξαιρέσει τῆς πρώτης. Ἐπίσης διὰ τὴν εἰδοποίησιν ἀρίξεως τοῦ δέματος δύναται νὰ εἰσπράττηται τέλος συνήθους ἐπιστολῆς ἐσωτερικοῦ, γ') ἡ εὐκολία τῆς τροποποιήσεως τῆς διευθύνσεως τηλεγραφικῶς ἐπεξετάθη καὶ εἰς τὰ δέματα μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας. Εἰς τὴν περίπτωση ταύτην εἰς τὸ τέλος τοῦ τηλεγραφήματος προστίθεται τὸ τέλος ἀπλῆς συστημένης ἐπιστολῆς. δ') Ἐπεξετάθη καὶ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν δεματίων ἡ ὑποχρέωσις τῶν Διευθύνσεων νὰ δέχονται καὶ νὰ ἐνεργοῦν τὰς αἰτήσεις πληροφοριῶν περὶ τῆς τύχης δεματίων κατατεθέντων εἰς ἄλλας χώρας. ε') διὰ τὰ ἐπείγοντα θέματα, τὰ χαρακτηριζόμενα ὡς δυσμετακόμιστα τὰ τέλη μεταφορᾶς κλπ. αὐξάνονται κατὰ 50 σ). στ') αἱ διατάξεις αἱ ἀφορῶσαι τὴν ἐναερίον μεταφορὰν τῶν δεματίων προσηρτήθησαν εἰς τὸ κείμενον τῆς συμφωνίας ἐπὶ τῶν ταχ. δεματίων, ὅπως ἐγένετο καὶ διὰ τὴν κυρίαν σύμβασιν. ζ') συνεπληρώθησαν αἱ σχετικαὶ διατάξεις τῆς συμφωνίας τῆς Χάγης, ἐπὶ σκοπῷ ἐξασφαλίσεως τῆς ταχύτερας δυνατῆς μεταβιβάσεως τῶν δεματίων διὰ τῆς ἐναερίου ὁδοῦ. η') εἰς τὰς ὑπαρχούσας, ἀπαγορεύσεις καθ' ὅσον ἀφορᾶ τὰς ἀποστολάς δι' ἐπιστολῶν μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας προσετέθη καὶ ἡ πλατύνη, διὰ κυτίων δὲ μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας τὰ χρονομι-

σιματα. Ἀπεφασίσθη ἐπίσης ὅπως ἡ ἀπαγόρευσις τῆς ἀποστολῆς διὰ τῶν ἀνωτέρω μέσων ὀπίου, κοκαΐνης, μορφίνης καὶ λοιπῶν ναρκωτικῶν μὴ ἐφαρμόζηται εἰς τὰς ἐνεργουμένας διὰ σκοπὸν ἱατρικὸν καὶ ἐπιστημονικὸν ἀποστολάς.

Ἡ ἀντιπροσωπεΐα ὑπεστήριξεν ἐνώπιον τῆς δευτέρας ἐπιτροπῆς ἐκ τῶν δέκα ὑποβεβλημένων ἐλληνικῶν προτάσεων, τὰς κάτωθι: 1) περὶ μεταφορᾶς τῶν διατάξεων τῶν καθοριζουσῶν τὰ δυσμετακόμιστα δέματα ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ εἰς τὴν συμφωνίαν, 2) περὶ αὐξήσεως τοῦ τέλους διανομῆς καὶ ἐκτελωνισμοῦ ἀπὸ 50 εἰς 80 centimes καὶ ἐλαττώσεως τοῦ τέλους παρουσιάσεως, ἐκτὸς τῆς πρώτης, εἰς 25 centimes, 3) περὶ αὐξήσεως τοῦ ἀνωτάτου ὀρίου τῶν τελῶν ἀποθηκεύσεως ἀπὸ 5 εἰς 10 φράγκα, 4) περὶ ἐλαττώσεως τοῦ ἀνωτάτου βάρους τῶν σάκκων ταχ. δεμάτων εἰς 50 κιλά καὶ τῶν φουρτζίων εἰς 60 κιλά, 5) περὶ τροποποιήσεως διαχειρίσεως τῶν *contre-remboursement* δεμάτων ὑπὸ τῶν γραφείων τοῦ προορισμοῦ, εἰς περίπτωσιν μὴ πληρωμῆς τοῦ ἀντιτίμου ἐντὸς τῶν νομίμων προθεσμιῶν, 6) περὶ ὑποχρεωτικῆς ἀναγραφῆς ἐπὶ τῶν δεμάτων καὶ τῆς διευθύνσεως τοῦ ἀποστολέως, καὶ καταργήσεως τῶν ἐτικετῶν.

Ἐκ τῶν ὡς ἄνω προτάσεων ἡ πρώτη ἔγινε δεκτὴ. Ἡ δευτέρα ἔγινεν οὐσιαστικῶς δεκτὴ, διότι, καὶ μὲν παρέμεινε τὸ τέλος ἐκτελωνισμοῦ ὡς εἶχεν εἰς τὸ ἄρθρον 9ον τῆς συμφωνίας, καθωρίσθη ἐν τούτοις νέον τέλος διὰ τὴν κατ' οἶκον διανομὴν τῶν δεμάτων. Ἡ τρίτη εἶχεν ἤδη ἀπορριφθῆ ὑπὸ τῆς προπροσχευαστικῆς ἐπιτροπῆς τῶν Παρισίων, καὶ εἶχεν εἰς βάρος τῆς δυσμενῆ ἀντιπρότασιν τῆς Ἰαπωνίας. Ἡ ἀντιπροσωπεΐα διαγνώσασα τὸ αὐτὸ δυσμενὲς πνεῦμα καὶ ἐν τῇ 2α Ἐπιτροπῇ, ὑπεστήριξε τὴν πρότασιν τροποποιημένην, δεχθεῖσα τὴν παραμονὴν τοῦ ἰσχύοντος τέλους, διὰ τὰ μέχρι 10 κιλῶν δέματα, καὶ τὴν αὐξήσιν τούτου, εἰς 8 φράγκα διὰ τὰ δέματα ἀπὸ 10 μέχρις 20 κιλῶν. Καὶ ἡ πρότασις ὅμως αὕτη κατεπολειμήθη ὑπὸ τῶν ἀντιπροσωπεῶν Ἑλβετίας καὶ Ρουμανίας, τεθεῖσα δ' εἰς ψηφοφορίαν ἀπεκρούσθη τελικῶς. Ἡ τετάρτη ἐγένετο δεκτὴ. Ἡ πέμπτη ἔλαβεν ἱκανοποιήσιν. Ἡ ἕκτη ἔγινε δεκτὴ κατὰ τὸ πρῶτον μέρος τῆς, δοθείσης οὕτω ἱκανοποιήσεως καὶ εἰς ὁμοίαις προτάσεις τῆς Γερμανίας καὶ τῆς ἐλευτέρας πόλεως τοῦ Δάντζιγκ. Τὸ δεύτερον ὅμως μέρος τῆς προτάσεως, τὸ ἀφορῶν τὴν καταργήσιν τῶν ἐτικετῶν, ὑπῆρξεν ἀντικείμενον εὐρείας συζητήσεως ἐν τῇ ἐπιτροπῇ, κατὰ τὴν ὁποίαν τὴν πρότασιν ὑπε-

στήριξεν ἡ Αἰγυπτιακὴ ἀντιπροσωπεία, ἡ ὁποία εἶχεν ὑποβάλει ὁμοίαν πρότασιν διὰ τὰ θέματα μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας, κατεπολέμησαν δὲ αἱ ἀντιπροσωπεῖαι Γαλλίας καὶ Κάτω Χωρῶν, τεθεῖσα ἐν τέλει εἰς ψηφοφορίαν ἡ πρότασις ἀπερρίφθη διὰ μεγάλῃς πλειοψηφίας.

### 3. — Τρίτη Ἐπιτροπὴ

Ἡ τρίτη Ἐπιτροπὴ ἐπεξεργάσθη εἰς τὰς πέντε συνεδριάσεις τῆς τῆς συμφωνίας τῶν ταχ. ἐπιταγῶν, τῶν recouvements τῶν abonnements aux journaux et écrits périodiques καὶ τῶν virements postaux.

Εἰς τὴν συμφωνίαν τῶν ταχ. ἐπιταγῶν, δι' ἣν κυρίως ἐνδιέφεροτο ἡ Ἑλλάς, ἐφ' ὅσον τὰς λοιπὰς δὲν ἐφήρμοσεν εἰσέτι, ἐπηνέχθησαν πολλαὶ τροποποιήσεις, ἐξ ὧν μνημονεύομεν τὰς ἐξῆς : α') τὸ ἄρθρον 2 τῆς συμφωνίας τὸ ὁποῖον προέβλεπε τὴν καταβολὴν τοῖς μετρητοῖς ἢ εἰς papier-monnaie τῶν ἀποστελλομένων ποσῶν διευτυπώθη γενικώτερον, ἐπιτραπέντος ὥπως αἱ συμβαλλόμεναι Διευθύνσεις καθορίζουν ἐφεξῆς τὴν μορφήν ὑπὸ τὴν ὁποίαν οἱ ἀποστολεῖς θὰ καταθέτουν τὰ εἰς ἐπιταγὰς μετατρέπομενα ποσά, β') τὸ πάγιον τέλος τὸ καταβαλλόμενον ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως διὰ τὴν ἐκδόσιν τῶν ἐπιταγῶν ἡλαττώθη ἀπὸ 30 εἰς 25 centimes, γ' ἐπιτράπη ἡ διαδύσασις τῶν ἐπιταγῶν καὶ διὰ τοῦ ἀσυρμάτου τηλεγράφου μεταξὺ τῶν ὑπηρεσιῶν, αἵτινες συμφωνοῦν ἐν προκειμένῳ, δ') διεσαφηνίσθη ὅτι αἱ τηλεγραφικαὶ ἐπιταγαὶ θὰ ἐπιβαρύνονται μόνον ὑπὸ τῶν τηλεγραφικῶν ἐξόδων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν διεθνῶν τηλεγραφικῶν κανονισμῶν, ε') καθωρίσθη νέον τέλος ἀδειῶν πληρωμῆς τῶν ἀπολεσθεισῶν ἐπιταγῶν, στ') εἰς τὸ περὶ εὐθύνης ἄρθρον περιελήφθη ἐξαίρεσις καθ' ἣν αἱ Διευθύνσεις ἀπαλλάσσονται πάσης εὐθύνης, ὅταν δὲν δύνανται νὰ βεβαιώσουν τὴν πληρωμὴν, συνεπεῖα καταστροφῆς τῶν υπηρεσιακῶν βιβλίων, προσελθούσης ἐξ ἀνωτέρας βίας.

## IV. ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Ἡ ὀλομέλεια τοῦ Συνεδρίου ἐκύρωσε μὲ εὐαρίθμους τροποποιήσεις, τὰ ἐγκριθέντα ὑπὸ τῶν ἐπιτροπῶν κείμενα.

Εἰς τὴν ἕκτῃ αὐτῆς συνεδρίασιν ὤρισεν ὡς ἔδραν τοῦ προ-  
σεχοῦς δεκάτου Συνεδρίου, τοῦ μέλλοντος νὰ συνέλθῃ κατὰ τὸ  
ἔτος 1934, τὸ Κάϊρον, εἰς τὴν ἐνάτῃν δὲ καὶ τελευταίαν συνε-  
δρίασιν τῆς 28ης Ἰουνίου ὑπεγράφησαν αἱ ψηφισθεῖσαι πράξεις,  
μεθ' ὧν ἕτεрмаτίσθησαν αἱ ἐργασίαι τοῦ Συνεδρίου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰουνίου 1930.

Ὁ Ἀρχηγὸς τῆς Ἀντιπροσωπείας

Διευθυντὴς τῶν Τ. Τ. Τ.

Θ. ΠΕΝΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

# Υποβληθεῖσαι ερωτάσεις

ερωσηρητημέναί εἰς τὴν ἔρδεσιν τῆς Ἑλληνικῆς ἀντι-  
προσωπείας παρὰ τῷ θῷ βασιλεὺς ταχυδρο-  
μικῷ Ἐννεδρίῳ τοῦ Ρουδίνου.

## N<sup>o</sup> 1.

*Considérations générales concernant la question  
de la transmission rapide, par la poste, des petits objets  
passibles de droits de douane*

La question de la transmission de petites quantités de marchandises a occupé la plupart des Congrès postaux et surtout les deux derniers.

Jusqu'au Congrès de Rome, la poste aux lettres, à la seule exception des boîtes avec valeur déclarée avait été avec soin destinée seulement à la transmission et notamment à la transmission rapide des produits intellectuels de l'humanité, tandis que la poste aux colis était réservée spécialement pour les marchandises. En ce qui concerne les échantillons sans valeur, ceux-ci n'ont pas d'autre but que d'illustrer les correspondances, ainsi que l'avait expliqué d'une manière persuasive, au Congrès de Madrid, l'éminent Président de la 1<sup>re</sup> Commission.

Cependant, il y a lieu de remarquer que la poste aux colis de 5 kilogrammes est très chère pour de petites quantités de marchandises et trop lente eu égard aux exigences du public, surtout depuis la guerre mondiale. C'est pourquoi le Congrès de Madrid avait institué les colis de 1 kilo, ainsi que les colis urgents.

Mais il faut reconnaître que ces innovations n'ont pas été bien accueillies par le public, étant donné, d'une part, que les colis urgents coûtent trop et, d'autre part, que le service des colis ordinaires est en général trop lent. Voilà pourquoi le Congrès de Sto-

Stockholm avait décidé de permettre d'une façon facultative d'insérer dans les lettres des objets passibles de droits de douane.

Cette innovation a bouleversé le principe fondamental de la division formelle de la poste en correspondances et en marchandises, de sorte que la poste aux lettres a été inondée d'un nombre exorbitant de paquets de marchandises (sous forme de lettres et d'échantillons, ordinaires ou recommandés), qui ont transformé tout à fait son aspect primitif et occasionné des difficultés aux Offices de l'Union au point de vue de la transmission régulière des dépêches de la poste aux lettres. Il est même arrivé souvent que les sacs contenant des marchandises sont parvenus à temps à leur destination, tandis que les sacs contenant de la correspondance proprement dite ne sont parvenus, par suite d'encombrement dans une station intermédiaire, que par le courrier suivant. D'autre part, de grosses difficultés sont survenues dans le service des Administrations destinataires dont les lois douanières et plusieurs autres raisons empêchent d'organiser leurs bureaux d'échange des correspondances en bureaux douaniers, à la façon des bureaux des douanes pour les colis postaux. C'est pourquoi plusieurs Administrations n'ont pas accueilli favorablement cette nouvelle innovation du Congrès de Stockholm.

La seule solution susceptible de remédier à cette situation regrettable consisterait, de l'avis de l'Administration hellénique, à créer un nouvel instrument de transmission, c'est-à-dire un nouveau service indépendant de ceux de la poste aux lettres et des colis postaux.

Cette nouvelle institution pourrait avoir les caractéristiques suivantes :

1o Comprendre seulement des paquets clos jusqu'à 1 kilo contenant exclusivement des objets passibles de droits de douane.

2o Ces paquets, que l'on pourrait nommer « petits », devraient être insérés, pour la transmission dans des sacs distincts formant des dépêches spécia-

elles, indépendantes des dépêches renfermant des correspondances ou des colis postaux.

3o Les dépêches contenant des petits paquets devraient être munies d'étiquettes de couleur distincte et être accompagnées d'une feuille spéciale portant un numéro d'ordre et semblable aux feuilles d'envoi ou aux feuilles de route.

4. Pour les petits paquets, une taxe d'environ 20 centimes par 50 grammes ou plutôt de 40 centimes par 100 grammes, avec un minimum de 50 centimes ou de 1 franc, serait suffisante. Cette taxe serait acquise en entier à l'Office d'origine.

5o L'Office de destination serait autorisé à percevoir du destinataire un droit analogue pour couvrir les frais :

- a) de transport dans son pays ;
- b) des formalités douanières et de la comptabilité y relative ;
- c) de factage ;
- d) de magasinage.

Ces droits sont justifiés du fait qu'il n'y aura pas de réciprocité entre l'expédition et la réception de ces objets dans chaque pays de l'Union.

6o Les petits paquets pourraient être admis également comme envois de valeur déclarée ou grevés de remboursement. Dans ce cas, le service des boîtes avec valeur déclarée pourrait être fusionné avec le nouveau service des petits paquets de valeur. D'ailleurs, l'Arrangements concernant les valeurs déclarées pourrait être remplacé par un nouvel Arrangement concernant les petits paquets. Les dispositions concernant les lettres avec valeur déclarée seraient alors transférées dans la Convention.

7o Les dépêches contenant des petits paquets seraient acheminées par les moyens rapides qui sont utilisés pour les dépêches de la poste aux lettres, mais à la condition qu'en cas d'encombrement de dépêches de correspondances et de petits paquets dans une station, la préférence dans l'acheminement serait donnée aux premières si le nombre des dépêches des 2 catégories ne permettait un transport simultané.

8o Pour satisfaire aux règlements douaniers des pays destinataires, les petits paquets devraient être inscrits isolément ou en bloc, dans la feuille spéciale, par les bureaux d'échange expéditeurs après entente entre les Offices intéressés. Les petits paquets avec valeur déclarée ou contre remboursement devraient toujours être inscrits isolément dans une partie spéciale de la même feuille.

9o Les frais de transit des petits paquets seraient réglés sur la base d'une statistique ; les taux à leur appliquer devraient être fixés à peu près au double de ceux prévus par le Congrès de Stockholm pour les autres objets.

10o Pour des raisons de simplification, les petits paquets devraient porter une étiquette analogue à la formule Dter de la Convention, à la seule différence que cette formule devrait être un peu plus grande afin que la nature de la marchandise puisse être indiquée avec les détails que la réglementation douanière exige.

Seuls les petits paquets avec valeur déclarée et contre remboursement devraient être accompagnés de déclarations en douane.

11o Les autres questions (dimensions, retrait, re-buts) sont de second ordre.

Ainsi l'on voit que :

a) Avec ce système on pourrait effectivement réaliser l'interdiction d'insérer des objets passibles de droits de douane dans les envois de correspondance.

b) Ce système constitue une sorte de colis postaux, au point de vue de l'aspect et des formalités douanières. Cela permettrait facilement aux Offices destinataires de charger les bureaux d'échange douaniers pour colis postaux, déjà organisés à cet effet, de la manipulation des petits paquets.

c) Le système proposé diffère essentiellement de celui des colis postaux :

1o au point de vue de la rapidité dans la transmission, étant donné que les petits paquets devraient être acheminés par les moyens les plus rapides ;

2o au point de vue de la simplification dans la

taxation, dans l'attribution des taxes, ainsi que dans les formalités postales, notamment, de sorte que le nouveau système rappelle plutôt, à cet égard, les objets de correspondance que les colis postaux.

Telles sont les grandes lignes du service proposé, dont l'essentiel est qu'il ne s'agit pas d'une nouvelle catégorie d'envois de la poste aux lettres, mais bien d'un nouveau service tout à fait indépendant de ceux des correspondances et de colis postaux.

L'Administration hellénique soumet cette proposition à l'appréciation bienveillante des membres du Congrès de Londres, dans l'espoir que son acceptation éventuelle constituerait un vrai progrès dans la législation postale internationale.



N° 1b.

*Considérations générales sur la question  
de la prescription des droits et obligations des Administrations  
postales entre elles.*

Depuis la fondation de l'Union postale universelle, la question de la prescription des droits et obligations des Administrations postales entre elles n'a pas encore été tranchée définitivement et pour toutes les manifestations de leurs relations, de sorte que plusieurs anomalies se présentent très souvent qui donnent lieu à un échange de correspondances sans nombre et sans fin.

Il est vrai que le Congrès de Stockholm a inséré au Règlement d'exécution de la Convention (article 71), ainsi qu'à l'Arrangement concernant les colis postaux (article 24, § 2), des dispositions qui paraissent à première vue créer dans la législation postale internationale une espèce de prescription des droits et obligations. Mais les effets de ces stipulations sont tout à fait annulés par l'interprétation qui leur a été donnée au sein de la 1<sup>re</sup> Commission dudit Congrès, d'après laquelle «aucun Office ne peut décliner sa responsabilité en invoquant la destruction de ses archives».

De cette manière on est arrivé à ceci :

Avant le Congrès de Stockholm, les Administrations étaient libres (article 23, § 1, de la Convention principale de Madrid) d'appliquer sur la question de conservation des documents internationaux leurs stipulations internes (la Grèce conservait ses documents pendant trois ans, conformément à sa réglementation interne). Maintenant, après la complication apportée à la question par le Congrès de Stockholm, on se demande si l'on n'est pas obligé de les conserver pendant un délai indéfini et d'en supporter les conséquences, c'est-à-dire de maintenir des locaux appropriés, etc.

Il reste à ajouter que plusieurs questions se présentent souvent qui montrent que la législation postale internationale doit être complétée à Londres au point de vue du délai de prescription des droits et obligations entre les membres de l'Union postale universelle.

Citons quelques exemples, afin que la question soit mieux développée :

1. D'après les dispositions de l'article 52 du Règlement de la Convention de Stockholm, chaque Administration peut exercer dans son service un contrôle sur le renvoi des sacs qui lui appartiennent et demander le remboursement de la valeur des sacs manquants, sous bénéfice de quelques restrictions.

Mais, si l'Administration expéditrice n'ouvre l'enquête que pendant la troisième année qui suit celle à laquelle le mouvement des sacs se rapporte, est-ce que l'Office destinataire est tenu de donner suite à cette demande ?

Le cas s'est déjà présenté. Une Administration a demandé à la Grèce en 1928 d'ouvrir une enquête pour une quantité de sacs transmis pendant l'année 1925, sans qu'aucune autre correspondance ait été échangée entre-temps.

2o Les résultats de la statistique de mai 1913 ont été pour la plupart contrôlés et les comptes particuliers et généraux approuvés avant la guerre mondiale.

Pour les arriérés, un contrôle a été repris aussitôt après le rétablissement des relations postales internationales. Cependant, une Administration apparte-

nant aux pays belligérants a formulé en 1925 une prétention contre la Grèce se rapportant aux frais de transit des correspondances de l'année 1914, sans qu'aucun autre échange de vues ait eu lieu entre l'année 1918 (cessation des hostilités) et l'année 1925.

30 Une dépêche a été expédiée par l'Administration A à destination de l'Administration D pour être transmise par l'intermédiaire des Offices B et C. Mais un sac d'objets recommandés appartenant à cette dépêche n'est pas parvenu à sa destination et l'Office D a dressé à temps le bulletin de vérification réglementaire. Cependant, après le premier échange de vues, l'Administration A a laissé passer 4 ou 5 ans sans donner aucun avis à l'Office D du résultat de ses recherches. Est-ce que la première Administration a le droit, dans ce cas, de proposer à la seconde une solution de la question des indemnités engageant la responsabilité de cette dernière ?

On pourrait encore citer d'autres cas qui se sont produits ou qui pourront se produire à l'avenir, et qui, tous, indiquent que la législation postale internationale est incomplète au point de vue de la prescription des droits et obligations entre les membres de l'Union postale universelle.

L'Administration hellénique soumet cette question au jugement du prochain Congrès.

A son avis, il y a deux voies à suivre pour remédier à cet état de choses.

La première consiste à admettre, dans les relations internationales, l'opinion exprimée par la Délégation française au sein de la 1<sup>re</sup> Commission du Congrès de Stockholm à l'occasion des délibérations sur l'article 71 du Règlement d'exécution de la Convention (Tome II, p. 310).

La seconde, à insérer au Titre II (Règles d'ordre général) de la Convention une disposition réglant purement et définitivement la question.

## N° 2.

**Article 27.**— L'Administration hellénique soumet la question de savoir :

1o Si la disposition de cet article ne se trouve pas en contradiction avec les délibérations qui ont eu lieu à la 1re Commission du Congrès de Stockholm à l'occasion des propositions des Indes néerlandaises et du Luxembourg concernant l'article 37 de la Convention de Madrid (pages 191 et 192, Tome II des Documents de Stockholm). Dans l'affirmative, elle demande quelle est l'interprétation qu'on doit donner à cet article.

2o Si l'économie générale de la Convention permet, aux Administrations postales d'imposer aux cartes d'identité des taxes non postales, par exemple des taxes fiscales.

### N<sup>o</sup> 3.

**Article 36.**— Intercaler entre le chiffre «39» et le mot «du» la mention «§§ 3, 4 et 5».

**Motifs.**— Cette proposition a pour but de donner plus de clarté et de précision au texte de cet article.

### N<sup>o</sup> 4.

**Article 41.**— § 2. Ajouter à la fin du 1er alinéa ce qui suit:

«Et sauf le cas d'expédition de billets de banque et de billets de monnaie, lorsque les envois respectifs sont passibles, à la charge des destinataires, d'une taxe égale à la moitié de la valeur des billets expédiés».

**Motifs.**— L'expérience acquise démontre que l'interdiction prescrite par le dernier alinéa du § 1 de l'article 41 n'est jamais respectée et reste lettre morte.

Un grand nombre d'expéditeurs continuent, malgré toutes les mesures prises, d'insérer dans les envois ordinaires des billets de banque et des billets de monnaie.

Il en résulte ici de fâcheuses conséquences. Le fait d'insertion desdits billets, nullement ignoré du personnel des postes, constitue pour lui une tentation continuelle.

Des violations et des vols se produisent, mettant les Administrations dans la position gênante de

toujours ouvrir des enquêtes, qui, le plus souvent restent infructueuses, vu le mode de manipulation des envois non recommandés.

Le seul résultat obtenu est que l'argent du public est perdu, au grand préjudice de la bonne renommée du service des postes.

Pour éviter en définitive ces inconvénients, la Grèce a le ferme espoir que rien ne s'opposera à ce que les Offices s'entendent entre eux pour établir les sanctions stipulées par la présente proposition.

N° 5.

**Article 70.**— §§ 1—3.

De l'avis de l'Administration hellénique, la question des frais de transit de la poste aux lettres n'a pas été résolue définitivement et dans tous ses détails par le Congrès de Stockholm, de sorte que plusieurs lacunes devront être comblées par le Congrès de Londres.

Parmi les questions restées en suspens à Stockholm, la plus importante est peut-être celle de la suppression de la séparation des «lettres et cartes postales» d'avec les «autres objets», pour le pesage et la comptabilité. Le mélange des deux éléments apporterait une grande simplification dans les travaux statistiques, rendus trop compliqués, il faut le reconnaître, par le système actuel de la séparation des correspondances.

Il est vrai qu'au point de vue de l'indemnité à payer aux Offices de transit, le système proposé par la Suisse au Congrès de Stockholm présente quelques difficultés. C'est pourquoi l'Administration hellénique avait alors proposé d'affronter le problème sur la base des dépenses effectives de transport de la part des pays transitaires. Mais devant l'opposition que cette thèse avait rencontrée, notre Administration n'insiste plus.

En conséquence, l'Office hellénique revient sur la question et elle la soumet à l'appréciation bienveillante du Congrès de Londres, en appuyant la manière générale de voir de l'Office suisse, laquelle comporte un taux à répartir à raison de un (L. C.) pour sept (A. O.), ce qui représente une proportion

moyenne qui paraît de nature à concilier les intérêts opposés.

## N° 6.

**Article 70.**— § 5, 1er alinéa. Le remplacer par le texte suivant:

«5.—Les correspondances échangées à découvert entre deux Administrations de l'Union ne donnent lieu à aucune rémunération spéciale.

Toutefois, les Administrations réexpéditrices sont autorisées à réunir en une dépêche spéciale à expédier pour le compte de l'Office expéditeur, les envois à découvert qui lui parviennent d'un autre et même pays et qui dépassent le poids de 100 grammes.»

**Motifs.**—Les opérations statistiques concernant le transit à découvert constituent déjà un embarras énorme et onéreux pour les services, sans aucun résultat financier appréciable. Avec la garantie de 100 grammes proposée, on pourrait s'en débarrasser, de l'avis de l'Administration hellénique.

## N° 7.

**Article 70.**— § 6. Le biffer.

**Motifs.**— Conséquence de la proposition faite aux §§ 1—3 de cet article.

## N° 8.

**Article 16.**— Lettre b, 1er alinéa, dernière phrase.

Intercaler entre les mots «en bois» et «peu résistant» les mots «ou en carton ondulé».

**Motifs.**— Cette proposition a pour but de combler une lacune qui existe actuellement dans la réglementation du conditionnement des liquides.

N<sup>o</sup> 9.

**Article 49.** — § 1, dernier alinéa. Le compléter comme suit :

«Ce paquet est inséré par les bureaux d'échange dans l'enveloppe contenant la feuille d'avis.»

**Motifs.**— D'après l'article 47, § 2, 1er alinéa, «des objets qui, conformément aux dispositions du présent Règlement, doivent être insérés dans l'enveloppe contenant la feuille d'avis sont placés, etc.».

Comme aucune disposition du Règlement ne fait mention du traitement du paquet des mandats de poste, il paraît désirable que le texte proposé ci-dessus soit remis à sa place primitive, c'est-à-dire dans l'article 49.

N<sup>o</sup> 10.

**Article 50.** — § 2. Le compléter par la phrase suivante :

«Mais une réserve détaillée, visant son état extérieur, est formulée par le bureau réceptionnaire sur la feuille de remise.»

**Motifs.**— Cette manière d'agir, appliquée depuis longtemps dans le service interne hellénique, a donné les résultats les plus satisfaisants.

L'Administration hellénique est convaincue que cette mesure, généralisée, est destinée à prévenir et à diminuer sensiblement les tentatives de vol et de violation, comme aussi à faciliter grandement la détermination des responsabilités dans les cas, surtout, où plusieurs Offices ont pris part à l'acheminement des dépêches spoliées.

N<sup>o</sup> 11.

**Article 51.** — § 2, 2e phrase. Remplacer les mots «En cas de manque de la dépêche, de sacs», par ceux-ci :

«En cas de manque d'une dépêche, de sacs, d'un ou de plusieurs envois recommandés».

**Motifs.**— Le texte proposé paraît plus précis.

N° 12.

**Article 51.** — § 3, 2<sup>e</sup> alinéa, 2<sup>e</sup> phrase. Biffer les mots «si ce paquet ou sac n'a pas été trouvé».

**Motifs.** — Ce paragraphe vise deux cas :

1<sup>o</sup> Le cas où des agents du bureau d'échange d'origine ont bien fermé le sac extérieur après avoir enlevé une partie du contenu, et

2<sup>o</sup> Le cas où une spoliation a eu lieu en route.

Or, il est évident que dans les deux cas, le sac extérieur doit être envoyé à l'Office d'origine, pour faciliter les opérations de l'enquête.

Il est arrivé dans le passé que quelques Offices destinataires n'ont pas pris soin de conserver et de transmettre à l'Administration d'origine les pièces visées dans ce paragraphe, ce qui a empêché de déterminer le lieu où le délit a été commis. L'Administration hellénique pense que cette proposition est destinée à remplir une lacune très importante dans la réglementation postale internationale.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ

N° 13.

ΤΑΧΥΔΙΟΜΙΚΟ

ΜΟΥΣΕΙΟ

**Article 51.** — § 5. Ajouter à la fin l'alinéa suivant :

«Si le cas le comporte, les Administrations des pays d'origine et intermédiaires auxquelles le bulletin de vérification a été communiqué sont tenues d'ouvrir, le plus tôt possible, une enquête pour éclaircir l'anomalie, en mettant à temps les Offices intéressés au courant du résultat des recherches.»

**Motifs.** — Cette proposition a pour but de mettre fin aux retards apportés parfois dans l'ouverture de l'enquête prévue, retards qui ont souvent pour conséquence des résultats peu clairs et de la confusion.

Il est aussi désirable que les Offices intéressés soient mis le plus promptement possible au courant du résultat des recherches.

N<sup>o</sup> 14.

**Articles 54 — 55.**— Réunir ces deux articles en un seul et lui donner la rédaction suivante :

« Constatation du poids des dépêches closes. »

1.—En ce qui concerne les dépêches d'un pays de l'Union pour un autre pays de l'Union, le bureau d'échange expéditeur inscrit, à la feuille d'avis pour le bureau d'échange destinataire de la dépêche, le poids brut des objets de correspondance, sans distinction de leur origine ni de leur destination.

Le poids brut comprend le poids de l'emballage, mais non pas celui :

a) des sacs vides emballés dans des sacs distincts;  
b) des sacs ne contenant que des correspondances exemptes de tous frais de transit (art. 72 de la Convention);

c) des dépêches qui se composent uniquement d'une feuille d'avis négative (art. 46, § 10, ci-dessus).

2.—Il n'est pas tenu compte des fractions de poids de 1 kilogramme.

3.—Dans le cas où le poids brut des correspondances est inférieur à 1 kilogramme, on ajoute, en tête de la feuille d'avis, la mention « Poids brut inférieur à 1 kilogramme ».

4.—Ces indications sont vérifiées par le bureau d'échange destinataire. Si ce bureau constate que le poids réel des correspondances diffère de plus de 1 kilogramme du poids inscrit à la feuille d'avis, il rectifie la feuille et signale immédiatement l'erreur au bureau d'échange expéditeur au moyen d'un bulletin de vérification. Si les différences de poids constatées restent dans les limites précitées, les indications du bureau expéditeur sont tenues pour valables.

5.—Pendant la période de statistique, les étiquettes des dépêches à transporter par la voie maritime doivent porter d'une manière apparente la mention « Statistique ».

**Motifs.**—Conséquence de la proposition faite par la Grèce à l'article 70, §§ 1. à 3, de la Convention.

N<sup>o</sup> 15.

**Article 61.**— Biffer l'article.

**Motifs.**—Conséquence de la proposition hellénique relative à l'article 70., § 5, de la Convention.

N<sup>o</sup> 16.

**Article 1.**— § 1. Remplacer les chiffres 10 et 20 par ce qui suit:

«10 jusqu'à 2 kilogrammes;  
20 de plus de 2 kilogrammes jusqu'à 5 kilogrammes;»

**Motifs.**—La statistique dans le service hellénique a démontré que les colis postaux de 1 kilo créés par le Congrès de Madrid ne sont pas bien accueillis par le public. La raison doit être attribuée d'une part à la faculté accordée par la Convention de Stockholm de transmettre par la voie de la poste aux lettres des objets passibles de droits de douane, et d'autre part aux taxes très exagérées des colis postaux de 5 et 10 kilogrammes (30, 50, 90 et 15, 25, 45 centimes). Voir aussi les arguments présentés par la délégation suisse au Congrès de Stockholm à ce sujet.

En présence de ces anomalies, la meilleure solution pour y remédier serait de laisser les taxes actuelles prévues par les articles 3 et 4 de l'Arrangement, mais d'élever la première coupure de poids de 1 à 2 kilos.

En cas de non-adoption de cette proposition, l'Administration hellénique propose de réduire les taxes exagérées.

N<sup>o</sup> 17.

**Article 4.**— Dernier alinéa. Le biffer.

**Motifs.**—Cette disposition deviendrait superflue en cas d'adoption des propositions helléniques concernant les articles première, 3 et 4 de cet Arrangement.

## N° 18.

**Article 7.**— Remplacer le § 1 par les trois §§ suivants :

«1.— Sont considérés comme encombrants :

a) les colis dont l'une des dimensions dépasse 1 m. 50 ou dont la somme de la longueur et du plus grand pourtour, pris dans un sens autre que celui de la longueur, dépasse 3 mètres ;

b) les colis qui par leur forme, leur volume ou leur fragilité ne se prêtent pas facilement au chargement avec d'autres colis ou qui demandent des précautions, spéciales, tels que plantes ou arbustes en paniers, cages vides ou renferment des animaux vivants, boîtes à cigares vides ou autres boîtes en fardeaux, meubles vannerie, jardinières, voitures d'enfants, rouets, vélocipèdes, etc.

2.— Les administrations qui assurent des services maritimes ont la faculté de considérer comme encombrants tout colis qui emprunte ces services et dont le volume dépasse 55 décimètres cubes, ou dont une dimension est supérieure à 1 m. 25.

3.— Les colis encombrants sont admis seulement dans les relations avec les pays qui acceptent d'en assurer le transport.»

Donner au § 2 le numéro 4.

**Motifs.**— La question des dimensions supérieures des colis postaux constitue une règle d'ordre principale. Sa place paraît donc être plutôt dans l'Arrangement même.

## N° 19.

**Article 9.**— Le modifier comme suit :

«L'Office destinataire peut percevoir, pour le factage et pour le dédouanement, un droit de 80 centimes au maximum par colis. Sauf arrangement contraire, ce droit est perçu au moment de la livraison. Un droit de 25 centimes peut également être appliqué à toute présentation autre que la première faite au domicile du destinataire.»

**Motifs.** — L'administration hellénique croit nécessaire de revenir sur la question du droit de factage et de dédouanement. Etant donné que ce droit est destiné à couvrir les dépenses :

- a) pour le factage.
- b) pour les formalités du dédouanement,
- c) pour les affaires que la perception des droits de douane exige.
- d) pour les formalités de remboursement des mêmes droits au bureau d'échange destinataire.
- e) pour le renvoi ultérieur desdits droits au service douanier et
- f) pour la comptabilité que lesdits travaux exigent, il devient hors de doute que la somme de 50 centimes n'est pas suffisante pour couvrir les dépenses susmentionnées.

D'ailleurs, il est à remarquer que les taxes dont les articles 3 et 8 font mention se servent que pour couvrir les frais de manutention et d'expédition des colis entre les bureaux d'échange et les bureaux de destination ou de dépôt.

En ce qui concerne le droit des présentations autres que la première, il peut, de l'avis de l'Administration hellénique, être réduit à 25 centimes.

MOUSEJO N° 20.

**Article 11.** — 2e alinéa. Remplacer le chiffre 5 par 10.

**Motifs.** — Pour les Administrations qui gardent les colis tombés en rebut pendant un mois, la somme de 5 francs est insuffisante pour couvrir les dépenses qui en résultent.

N° 21.

**Article 36.** — § 1, 2e alinéa. Remplacer les mots «10 francs par colis jusqu'au poids de 1 kilogramme» par 25 francs par colis de 1 à 5 kilogrammes» par «15 francs par colis jusqu'au poids de

2 kilogrammes, 25 francs par colis de 2 à 5 kilogrammes».

**Motifs.** — Conséquence de la proposition grecque à l'article premier.

### N° 22.

**Article 2.** — § 3, 2<sup>e</sup> alinéa. Remplacer les chiffres 60 et 80 par 50 et 70.

**Motifs.** — Les poids de 60 kg. pour les sacs et 80 pour les autres récipients paraissent excessifs pour les bureaux d'échange qui ne disposent pas de moyens mécaniques de manutention.

### N° 23.

**Article 6.** — § 3. Le remplacer par le suivant :

«3. — En ce qui concerne le calcul exact du volume, du poids, ou de la dimension, la manière de voir du bureau expéditeur doit être considérée comme prévalant, sauf erreur évidente».

**Motifs.** ⊕ Conséquence de la proposition hellénique relative à l'article 7 de l'Arrangement.

### N° 24.

**Article 7.** — Lettre a. La rédiger ainsi :

«a) porter l'adresse exacte du destinataire ainsi que celle de l'expéditeur en caractères latins. Les adresses au crayon ne sont pas admises ; toutefois, sont acceptés les colis dont l'adresse est écrite au crayon-encre, sur un fond préalablement mouillé. L'adresse doit être écrite sur le colis même, et jamais sur une étiquette attachée à ce dernier. Il est recommandé d'insérer dans l'envoi une copie de l'adresse avec mention de l'adresse de l'expéditeur.»

**Motifs.** — 1<sup>o</sup> La remise des colis à l'expéditeur devient souvent difficile, parfois même impossible,

pour la raison que le bulletin d'expédition n'a pas suivi les colis pour une cause quelconque. En vue d'écartier ces cas préjudiciables tant au service postal qu'au public, il est nécessaire de prescrire que l'indication de l'adresse de l'expéditeur sur les colis est obligatoire.

20. En ce qui concerne les étiquettes en papier collées sur les colis et employées surtout par les maisons commerciales et industrielles, l'expérience acquise à ce sujet démontre que souvent, sous ces étiquettes, sont cachées des traces de violations des colis minutieusement opérées par les malfaiteurs. C'est pourquoi, l'Office hellénique estime que l'utilisation des étiquettes dont il s'agit devrait être supprimée.



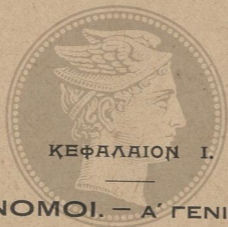
N<sup>o</sup> 25.

**Article 17.**— 4<sup>e</sup> alinéa, 1<sup>re</sup> phrase. La remplacer par la suivante :

«Passé ces délais, le colis est traité comme étant tombé en rebut, conformément aux dispositions de l'article 34 ci-après, sauf le cas où l'expéditeur aurait indiqué au verso du bulletin d'expédition une autre manière de disposer du colis d'après les stipulations de l'article 9 précédent».

**Motifs.** — Le texte proposé paraît éviter tout doute sur la portée exacte du sens de cette disposition.

---



**ΝΟΜΟΙ. — Α' ΓΕΝΙΚΟΙ**

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



Περὶ ἀποσυγκεντρώσεως ἐν τῇ ἀρμοδιότητι τῶν Γνωμοδο-  
τικῶν Συμβουλίων παρὰ τοῖς πολιτικοῖς Ὑπουργείοις.

### Νόμος 4337

(Ἐφημ. Κυβερν. 115 τῆς 16 Ἀπριλίου 1930).

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γε-  
ρουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν ὅπως διὰ Προεδρικῶν Διαταγμάτων ἐκδιδουμένων ἐντός ἔτους μετὰ προηγουμένην ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικῆς Συμβουλίου τροποποιῇ τὴν σύνθεσιν καὶ ἀρμοδιότητα τῶν παρὰ τοῖς πολιτικοῖς Ὑπουργείοις λειτουργούντων Συμβουλίων τῶν μὴ προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 114 τοῦ Συντάγματος.

Διὰ Προεδρικῶν ἐπίσης Διαταγμάτων δύναται ἡ Κυβέρνησις νὰ ὑπαγάγῃ εἰς τὴν δικαιοδοσίαν ἀπ' εὐθείας τῶν Ὑπουργῶν, τῶν Γενικῶν Διοικητῶν ἢ τῶν Νομαρχῶν, πάντων ἢ τινῶν μόνον ἐξ αὐτῶν, θέματα, ἐφ' ὧν συμφώνως μὲ διατάξεις νόμων ἔχουν ἀρμοδιότητα τὰ ὡς εἴρηται Συμβούλια. Ἐπίσης ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν καὶ ἡ μεταβίβασις τοῦ ὅλου ἢ μέρους τῆς ἀρμοδιότητος τῶν Κεντρικῶν Συμβουλίων εἰς τὰ παρὰ ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεις ἢ Νομαρχίας λειτουργούντα ἢ συσταθσόμενα Συμβούλια.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γε-  
ρουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ  
τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νό-  
μος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν  
Γ. Σίδερης

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
Ν. Ἀβραάμ

Ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς  
Α. Παπάς

Ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ.  
Γ. Παπανδρέου

Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας  
Π. Βουρολόμης

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας  
Κ. Σπυρίδης

Ἐπὶ τῆς Προνοίας κλπ.  
Ἐμμ. Ἐμμανουηλίδης

Περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 3185 καὶ τῶν ἄρθρων 2 καὶ 5 τοῦ Νομ. Διατάγματος τῆς 25 Σεπτεμβρίου 1924 «περὶ ἀποδοχῶν τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ὑπηρετῶν».

### **Νόμος 4343**

(Ἐφ. Κ. 118 τῆς 19 Ἀπριλίου 1930)

## **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἡ ἀληθὴς ἐννοια τῶν ἄρθρων 3 τοῦ νόμου 3185 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τελωνειακῶν καὶ οἰκονομικῶν νόμων», 2 τοῦ Νομ. Διατάγματος τῆς 25 Σεπτεμβρίου 1924 «περὶ ἀποδοχῶν τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ὑπηρετῶν», ὡς ἐτροπολογήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Νομ. Διατάγματος τῆς 27 Ἀπριλίου 1925 «περὶ ἀποδοχῶν καὶ συντάξεων» καὶ 5 τοῦ αὐτοῦ Νομ. Διατάγματος τῆς 25 Σεπτεμβρίου 1924 καθ' ἃ σημεῖα τὰ ἄρθρα ταῦτα ὀρίζουσι περὶ τῆς ὑπολογιστέας διὰ τὴν προσαύξησιν μισθοῦ καὶ συντάξεως ὑπηρεσίας εἶναι ὅτι ὡς δημοσία ἔμμισθος πολιτικὴ ὑπηρεσία διὰ τὴν προσαύξησιν μισθοῦ καὶ συντάξεως λογίζεται καὶ ἡ κατὰ τας διατάξεις τῶν νόμων 112, 113, 147, 166, 262 καὶ 1294 ἀναγνωρισθεῖσα ἢ ἀναγνωρισθησομένη συντάξιμος ὑπηρεσία.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός

**Γ. Μαρῆς**

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 4010  
«περὶ τροποποιήσεως τῶν ἰσχυνοσῶν διατάξεων περὶ  
ἐνεργείας προμηθειῶν τοῦ Δημοσίου».

### Νόμος 4609

(Ἐφθμ. Κυβερν. 137 τῆς 2 Μαΐου 1930).

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδο-  
μεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς  
Γερουσίας.

### Ἄρθρον 1.

Ἐν τέλει τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ νόμου 4010  
προστίθεται τὰ ἑξῆς :

Ἐκτὸς τοῦ ἐξ ἀποσπάσεως προερχομένου προσωπικοῦ ἐπι-  
τρέπεται εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν τῆς Ὑ.Κ.Π. νὰ προσλάβῃ καὶ  
τοὺς κάτωθι ὑπαλλήλους μὴ ὑπαγομένους εἰς τὰς περὶ μο-  
νιμότητος τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων διατάξεις.

- α') Δύο μεταφραστὰς.
- β') Δύο λογιστὰς πτυχιούχους Ἀνωτάτης Σχολῆς Ἐμπο-  
ρικῶν Σπουδῶν.
- γ') Τέσσαρες γραφεῖς.
- δ') Δύο δακτυλογράφους.
- ε') Δύο κλητῆρας.
- στ') Δύο καθαριστριάς.

Ὁ διορισμὸς τῶν ἄνω ὑπαλλήλων γίνεται δι' ἀποφάσεως  
τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἐν ἣ καθορίζονται καὶ  
αἱ ἀποδοχαὶ αὐτῶν, ἀπολύονται δὲ δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ  
Ὑπουργοῦ μετὰ πρότασιν τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ὑ. Κ. Π.

Ἐγκρίνονται οἱ γενόμενοι διορισμοὶ τῶν ὡς ἄνω ὑπαλλή-  
λων ἀπὸ πρώτης Δεκεμβρίου 1929.

### Ἄρθρον 2.

Ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ νόμου 4010 τροποποι-  
εῖται ὡς ἑξῆς :

«4. Εἰς ἕκαστον τῶν λοιπῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς παρέ-  
χεται ἀποζημίωσις δραχ. 300 κατὰ συνεδρίαν, μὴ δυναμένη  
νὰ ὑπερβῇ ἐν συνόλῳ τὰς δραχμάς ἑξ̄ χιλιάδας μηνιαίως.»

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 4 προστίθενται αἱ ἐξῆς δύο παράγραφοι 4 καὶ 5.

4. Αἱ ἐξαιρέσεις τῶν ἄρθρων 34 τοῦ νόμου ΣΙΒ' περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ ἰσχύουσι καὶ διὰ τὰς ὑπὸ τῆς Υ.Κ.Π. ἐνεργουμένας προμηθείας.

#### Ἄρθρον 3.

Ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 11 Μαΐου 1929 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 4010» ἐπεκτείνεται δι' ἀπάσας τὰς δημοσίας ὑπηρεσίας καὶ δι' ἅπαντα τὰ εἶδη.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ νόμου 4010 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

«Τὰ πρακτικὰ τῆς δημοπρασίας, ἐκτὸς ἂν πρόκειται περὶ προμηθείας δημητριακῶν, ἀλεύρων, ζακχάρως καὶ καφέ, ὑποβάλλονται πρὸς θεώρησιν εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν, δυνάμενον, ἂν διαφωνήσῃ, νὰ ζητήσῃ ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῆς διακηρύξεως προβλεπομένης περὶ τούτου προθεσμίας τὴν ἀκύρωσιν τῆς ἐγκρίσεως τῆς δημοπρασίας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.»

#### Ἄρθρον 4.

Ἐν τέλει τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 12 προστίθενται τὰ ἐξῆς :  
«Ἐφ' ὅσον δὲ πρόκειται περὶ προμηθείας δημητριακῶν, ἀλεύρων καὶ λοιπῶν ἐν ἄρθρῳ 5 ρητῶς ἀναφερομένων εἰδῶν ἢ προθεσμία δύναται νὰ συντομευθῇ δι' ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Υ.Κ.Π.»

Δι' ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Υ.Κ.Π. δύναται νὰ συντομευθῇ μέχρι τοῦ ἡμίσεος ἢ προθεσμία κατὰ τὴν ἐνεργεῖαν ἐπαναληπτικῶν διαγωνισμῶν, ὡς καὶ διαγωνισμῶν ἐνεργουμένων εἰς βάρος προμηθευτῶν κηρυχθέντων ἐκπτώτων, μὴ ἀπαιτουμένης εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας κυρώσεως τῆς διακηρύξεως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν. Θεωροῦνται ἐγκύρως γενόμενα αἱ μέχρι τοῦδε ἀποφασισθεῖσαι συντομεύσεις προθεσμιῶν ὑπὸ τῆς Υ.Κ.Π. ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω περιπτώσεων.

#### Ἄρθρον 5.

Μετὰ τὸ τέλος τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 25 τίθενται τὰ ἐξῆς :

«Ὁμοίως δύναται ἀποφάσει τῆς Ἐπιτροπῆς Υ.Κ.Π. νὰ

συγκροτηθῆ ἔν Πειραιεῖ καὶ Θεσσαλονίκῃ μόνιμος ὑπηρεσίᾳ ἐλέγχου καὶ παραλαβῆς ὑλικῶν, ὑπαγομένη ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τῆς Υ.Κ.Π. καὶ ἡ ὁποία ἐπιφορτίζεται μὲ τὴν παρakoλύθησιν τῶν παραλαβῶν ἐν γένει καὶ τῶν εἰς ταύτας ἀναφερομένων λεπτομερειῶν.

Ἡ λειτουργία τῆς ἀνωτέρω ὑπηρεσίας κανονισθῆσεται δι' ἀποφάσεως τῆς Υ.Κ.Π. δύναται δὲ νὰ ἀνατεθῆ εἰς ταύτην καὶ ἡ μέριμνα τῶν ἐκφορτώσεων τῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου κομιζομένων ὑλικῶν.

Διὰ τὸ προσωπικὸν ὅπερ ἤθελε κριθῆ ἐπιβελημένον διὰ τὴν συγκροτήσιν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ νόμου 4010.

Ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης συγκροτοῦνται ἐκάστοτε αἱ ἐπιτροπὴ παραλαβῆς τῶν διαφόρων ὑλικῶν, συμπληρούμεναι ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ὑπὸ παραλαβὴν ὑλικῶν καὶ ὑπὸ εἰδικῶν μελῶν ἐκτὸς αὐτῆς.

Εἰς τὸ τέλος τῆς 5ης παραγράφου τοῦ ἰδίου ἄρθρου 25 προστίθενται τὰ ἐξῆς:

«Ἀπασαὶ αἱ ἄνω συνέπειαι δύναται ν' ἀπαγγελθῶσιν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Υ.Κ.Π. εἰς βάρος τοῦ προμηθευτοῦ καὶ ἐν περιπτώσει παραβάσεως οἰουδήποτε ἄλλου ὅρου τῆς συμβάσεως».

#### \*Ἄρθρον 6.

1. Διὰ τὰ ὑπὸ τῶν διαφόρων ὑπηρεσιῶν τῶν Ὑπουργείων ἀπαιτούμενα εἶδη γραφείου κλπ. ὑλικά δύναται ἡ Ἐπιτροπὴ τῆς Υ.Κ.Π. μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν νὰ συστήσῃ ἰδίαν ἀποθήκην ἐφοδιασμοῦ, εἰς ἣν θέλει ὑπαχθῆ καὶ ἡ ἤδη λειτουργοῦσα ἀποθήκη χάριτος Δημοσίας Ὑπηρεσίας.

2. Τὰ τῆς συστάσεως καὶ λειτουργίας τῆς εἰρημένης ἀποθήκης θέλουσι κανονισθῆ διὰ Διαιτάγματος.

#### \*Ἄρθρον 7.

Ἐπιτρέπεται ἐξαιρετικῶς ἢ πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν οἰκείων χρηματικῶν ἐνταλμάτων πληρωμὴ τοῦ ἀντιτίμου τῶν παρὰ τῆς Υ.Κ.Π. προμηθευομένων εἰδῶν μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῶν δικαιολογητικῶν.

Τὰ δικαιολογητικὰ ἔγγραφα τῶν προμηθευομένων εἰδῶν ἐλέγχονται ὡς πρὸς τὴν νομιμότητα καὶ πληρότητα αὐτῶν,

παρ' ανωτέρου υπαλλήλου τῆς Γ.Δ.Δ.Α. ἀποσπωμένου πρὸς τοῦτο παρὰ τῆ Ὑ.Κ.Π. καὶ μόνον ἐφόσον ταῦτα ἤθελον εὑρεθῆναι ἐν τάξει ἐντέλλεται ἢ πληρωμὴ καθ' ὃν τρόπον θέλει ὄρῃσι ἐκδοθησόμενον Διάταγμα.

Τὰ ἠρμόδια Ὑπουργεῖα, βάσει τῶν διαβιβαζομένων, αὐτοῖς ὡς ἄνω προσεγγθέντων δικαιολογητικῶν, ἐκδίδουσι κατὰ τὰ κεκανονισμένα τὰ σχετικὰ χρηματικὰ ἐντάλματα ἐπὶ συμφη-φισμῶ εἰς τὴν γενομένην πληρωμὴν.

#### ἄρθρον 8.

Διὰ τὴν κανονικὴν ἐνέργειαν χημικῶν ἀναλύσεων πρὸς διεξαγωγὴν τοῦ ποιοτικοῦ ἐλέγχου τῶν ἀγοραζομένων ειδῶν καὶ συμμετοχὴν εἰς τὰς ἐπιτροπὰς παραλαβῶν καὶ διαιτησιῶν χρησιμοποιοῦνται οἱ παρὰ τῷ Γενικῷ Χημείῳ τοῦ Κράτους ὑπηρετοῦντες χημικοὶ προστιθεμένων εἰς τὰς ἤδη ὑπαρχούσας θέσεις ἀνά τριῶν χημικῶν β, γ, δ, καὶ ε τάξεως.

Διὰ Διατάγματος θέλει καθορισθῆ ἡ κατανομὴ τῶν χημικῶν τούτων εἰς τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν καὶ τὰ παραρτήματα τοῦ Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους.

#### ἄρθρον 9.

Ἡ Ὑ.Κ.Π. δύναται νὰ ἀπευθύνηται πρὸς τὸ δυνάμει τοῦ νόμου 4328 «περὶ συστάσεως Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους» συνεστημένον Συμβούλιον Χημικῆς Ὑπηρεσίας διὰ τὸν καθυρισμὸν τῶν ἔρων οὓς δεόν νὰ πληρῶσι τὰ παρ' αὐτῆς προμηθεύμενα εἶδη.

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δύναται νὰ προστεθῶσι δύο εἰσέτι μέλη εἰς τὸ Συμβούλιον τῆς Χημικῆς Ὑπηρεσίας, ἐκλεγόμενα παρὰ τοῦ Συμβουλίου τούτου.

Μέλος τοῦ Συμβουλίου Χημικῆς Ὑπηρεσίας ἀπουσίασαν ἀπὸ 15 συνεχεῖς συνεδριάσεις θεωρεῖται αὐτοδικαίως παραιτηθῆναι, ὅποτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δύναται νὰ συμπληρωθῆ ἢ θέσις τούτου δι' ἐτέρου ἐκλεγομένου ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου.

Ἡ ἐν τέλει τῆς παραγράφου 10 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ νόμου 4328 περίοδος «καὶ διὰ μίαν κατὰ μῆνα συνεδρίαν» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς φράσεως «καὶ μέχρι τεσσάρων κατὰ μῆνε συνεδριάσεων».

Ἄρθρον 10.

Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου 4389, δι' ἧς ἐπιβάλλεται κράτησις 20)ο ἐπὶ πάσης προμηθείας ἢ ἐκτελέσεως ἔργων ὑπὲρ τοῦ Μ.Τ. Στρατοῦ, δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν διὰ τὰς προμηθείας καὶ τὰ ἔργα δι' ἃς ὁ σχετικὸς μειοδοτικὸς διαγωνισμὸς ἢ ἡ ὑποβολὴ τῶν ἐγγράφων προσφορῶν ἢ αἱ σχετικαὶ διακηρύξεις τῶν διαγωνισμῶν ἔλαβον χώραν ὡς ἐπὶ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου 1929 ἀσχέτως τοῦ χρόνου τῆς ὑπογραφῆς τῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 11.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου δύνανται νὰ προστεθῶσι δύο ἀκόμη μέλη εἰς τὴν Υ. Κ. Π., ὧν ὁ εἰς ὡς ἀντιπρόσωπος τῶν Ἑπαγγελματικῶν καὶ Βιοτεχνικῶν Ἐπιμελητηρίων καὶ ὁ ἕτερος ὡς ἀντιπρόσωπος τῶν Γεωργικῶν Ἐπιμελητηρίων.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸς

Γ. Μαρῆς

Περὶ ἐνοποιήσεως ἢ καταργήσεως τῶν διαφόρων εἰδικῶν Ταμείων παρὰ τοῖς πολιτικοῖς Ὑπουργείοις.

**Νόμος 4643**

(Ἐφημ. Κυβερν. 151 τῆς 12 Μαΐου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν διὰ Προεδρικῶν Δια-

ταγματίων, εκδιδόμενων μετὰ προηγουμένην απόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, νὰ τροποποιῆ, νὰ ἐνοποιῆ ἢ καὶ νὰ καταργῆ τὰ παρὰ τοῖς Ὑπουργείοις λειτουργοῦντα εἰδικὰ Ταμεία.

Διὰ τῶν Προεδρικῶν τούτων Διαταγμάτων δύναιται ἡ Κυβέρνησις νὰ ὑπαγάγῃ εἰς τὸν Γενικὸν Προϋπολογισμὸν τοῦ Κράτους τὰ ἔσοδα καὶ ἀποθεματικὰ τῶν εἰδικῶν Ταμείων καὶ εἰδικῶν Ἀσμιῶν, ἀναγραφομένων εἰς τὸν Προϋπολογισμὸν τῶν ἀπαραιτήτων ἐξόδων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑπὸ τῶν Ταμείων ἐπιδιωκομένων σκοπῶν.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Μαΐου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός

Γ. Μαοῆς

Περὶ καταργήσεως τῶν περὶ ὑποχρεωτικῆς ὑπηρεσίας τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπαλλήλων διατάξεων τῆς ἑκτῆς συντακτικῆς ἀποφάσεως τῆς 25 Φεβρουαρίου 1926.

Νόμος 4646

(Ἐφημ. Κυβερν. 151 τῆς 12 Μαΐου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ἕκτη συντακτικὴ ἀπόφασις τῆς 25 Φεβρουαρίου 1926 «περὶ ὑποχρεωτικῆς διατεῦς ὑπηρεσίας ἐν Μακεδονίᾳ, Θράκῃ καὶ Ἠπείρῳ τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπαλλήλων καὶ ὑπολογισμοῦ προστυξήμενου τοῦ χρόνου τούτου ὡς συνταξίμου» καταργεῖται, πλὴν τοῦ ἄρθρου 4 ταύτης παραμένοντος ἐν ἰσχύϊ, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 4 τῆς εἰκοστῆς συντακτικῆς ἀποφάσεως τῆς 25 Μαΐου 1926.

2. Ὁ παρῶν νόμος ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Μαΐου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης

Δ. Δίγκας

Ἐπὶ τῆς Παιδείας

Γ. Παπανδρέου

Ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας

Π. Βουρλούμης

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας

Κ. Σπυρίδης

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Γ. Σίδερης

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Β. Καραπαναγιώτης

Ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς

Α. Παπᾶς

Ἐπὶ τῆς Ἡρονείας καὶ Ἀντιλήψεως

Ἐμμ. Ἐμμανουηλίδης

ΜΟΥΣΕΙΟ





ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



Περὶ κυρώσεως πρωτοκόλλου ψηφισθέντος ὑπὸ τῆς Τηλεγραφικῆς Διασκέψεως τῶν Βρυξελλῶν καὶ τροποποιούντος τὸν προσηρτημένον εἰς τὴν Διεθνῆ Τηλεγραφικὴν Σύμβασιν τῆς Πειτρουπόλεως Κανονισμῶν.

**Νόμος 4472**

(Ἐφ. Κ. 41 τῆς 6 Φεβρουαρίου 1930).

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

**Ἄρθρον μόνον.**

Κυροῦται τὸ ὑπὸ τῆς Τηλεγραφικῆς Διασκέψεως τῶν Βρυξελλῶν (1928) ψηφισθέν πρωτόκολλον ἐπιφέρειν προσθήκας καὶ τροποποιήσεις εἰς τὸν Διεθνῆ Τηλεγραφικὸν Κανονισμῶν, τὸν προσηρτημένον εἰς τὴν Διεθνῆ Τηλεγραφικὴν Σύμβασιν τῆς Πειτρουπόλεως (ἀναθεώρησις Παρισίων 1925) καὶ κυρωθέντα διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3339 (ἔτος 1927) νόμου, οὗτινος πρωτοκόλλου τὸ κείμενον ἐν πρωτοτύπῳ καὶ ἐν μεταφράσει παρατίθεται κατωτέρω :

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 5 Φεβρουαρίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός.  
**Β. Καραπαναγιώτης**

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ**

Ἐπιφέρειν προσθήκας καὶ τροποποιήσεις εἰς τὸν Διεθνῆ Τηλεγραφικὸν Κανονισμῶν, τὸν προσηρτημένον εἰς τὴν Διεθνῆ Τηλεγραφικὴν Σύμβασιν τῆς Πειτρουπόλεως (ἀναθεώρησις Παρισίων 1925).

Ἄρθρον 7. παράγρ. 1. Νὰ ἀντικατασταθῇ ἡ δευτέρα φράσις ὑπὸ τῆς ἀκολούθου:

«Πλὴν τῆς ἐξαιρέσεως τῆς προβλεπομένης εἰς τὸ ἄρθρον 9 παράγρ. 2, κατηγορία Β', ἐκάστη ἐκ τῶν γλωσσῶν τούτων δύναται νὰ χρησιμοποιῆται μόνη ἢ ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῶν ἄλλων ἐν ἐνὶ καὶ τῷ αὐτῷ τηλεγραφῆματι».

Ἄρθρον 8. Νὰ ἀντικατασταθῇ ἡ παράγρ. 1 ὑπὸ τῆς ἀκολούθου:

«Παράγρ. 1. Σαφῆς γλῶσσα εἶναι ἐκεῖνη ἣτις ἀποδίδει ἀντιληπτὴν ἔννοιαν εἰς μίαν ἢ πλείονας ἐκ τῶν ἀνεγνωρισμένων διὰ τὴν διεθνῆ τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν γλωσσῶν, ἐκάστης λέξεως καὶ ἐκάστης ἐκφράσεως ἐχούσης τὴν σημασίαν ἣτις κανονικῶς ἀποδίδεται εἰς αὐτάς εἰς τὴν γλῶσσαν εἰς ἣν ἀνήκουσιν».

Ἄρθρον 9. Νὰ ἀντικατασταθῇ τὸ ἄρθρον τοῦτο ὑπὸ τοῦ ἀκολούθου:

Ἄρθρον 9 παράγρ. 1. Συνθηματικὴ γλῶσσα εἶναι ἐκεῖνη ἣτις σύγκειται εἴτε ἐκ λέξεων τεχνητῶν, εἴτε ἐκ λέξεων πραγματικῶν μὴ ἐχουσῶν τὴν σημασίαν ἣτις κανονικῶς ἀποδίδεται εἰς αὐτάς εἰς τὴν γλῶσσαν εἰς ἣν ἀνήκουσι καὶ αἵτινες ὡς ἐκ τούτου δὲν σχηματίζουν φράσεις καταληπτὰς εἰς μίαν ἢ πλείονας ἐκ τῶν ἀνεγνωρισμένων διὰ τὴν διεθνῆ τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν γλωσσῶν, εἴτε τέλος ἐξ ἀναμίξεως λέξεων πραγματικῶν ὡς αὐταὶ εὑρίσθησαν ἀνωτέρω καὶ τεχνητῶν τοιούτων.

Παράγρ. 2. Νοοῦνται τηλεγραφῆματα συνθηματικῆς γλώσσης ἐκεῖνα τῶν ὁποίων τὸ κείμενον περιέχει λέξεις ἀνηκούσας εἰς τὴν γλῶσσαν ταύτην.

Διακρίνονται εἰς δύο κατηγορίας:

### ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'.

Τηλεγραφῆματα τῶν ὁποίων τὸ κείμενον περιέχει συνθηματικὰς λέξεις ἀποτελουμένας ἐκ 10 γραμμάτων τὸ πολὺ καὶ αἱ ὁποῖαι περιλαμβάνουσι τοῦλάχιστον ἐν φωνῆν ἐὰν ἀποτελῶνται ἐκ πέντε τὸ πολὺ γραμμάτων, δύο φωνήεντα τοῦλάχιστον ἐὰν ἀποτελῶνται ἀπὸ 6, 7 ἢ 8 γράμματα καὶ 3 φωνήεντα τοῦλάχιστον ἐὰν ἀποτελῶνται ἐξ 9 ἢ 10 γραμμάτων.

Εἰς τὰς ἐκ πλέον τῶν 5 γραμμάτων λέξεις ἐν φωνῆν τοῦλάχιστον πρέπει νὰ εὑρίσκηται μετὰξὺ τῶν 5 πρώτων γραμμάτων καὶ ἐν τοῦλάχιστον φωνῆν εἰς τὸ ὑπόλοιπον τῆς λέξεως, προϋποτιθεμένου ὅτι αἱ ἐξ 9 καὶ ἐκ 10 γραμ-

μάτων λέξεις πρέπει να περιέχωσι τουλάχιστον 3 ἐν ὄλω φωνήεντα. Ὡς φωνήεντα θεωροῦνται τὰ α εἰ ο υ. Αἱ ἐνώσεις δύο ἢ πλειόνων λέξεων τῆς σαφοῦς γλώσσης αἱ ἀντίθετοι πρὸς τὴν χρῆσιν τῆς γλώσσης εἰς ἣν αἱ λέξεις αὗται ἀνήκουσιν ἀπαγορεύονται.

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β'.

Τηλεγραφήματα τῶν ὁποίων τὸ κείμενον περιέχει συνθηματικὰς λέξεις μὴ περιλαμβανούσας πλέον τῶν 5 γραμμάτων ἀνευ ὄρου ἢ περιορισμοῦ ὡς πρὸς τὴν σύνθεσιν τῶν λέξεων τούτων. Οἱ ἀριθμοὶ καὶ αἱ ὀμάδες ἀριθμῶν δὲν γίνονται δεκταί. Ἐν τούτοις τὰ ἐμπορικὰ σήματα τὰ ἀποτελούμενα ἐξ ἀναμίξεως ἀριθμῶν καὶ γραμμάτων γίνονται δεκτὰ ἐὰν ὁ ἀποστολεὺς δύναται νὰ καταδείξῃ ὅτι πρόκειται πράγματι περὶ ἐμπορικῶν σημάτων.

Ὁ ὑπάλληλος ὅστις δέχεται τηλεγράφημα τῆς κατηγορίας Β' ἐγγράφει ἐπὶ τοῦ ἐντύπου τοῦ κατατιθεμένου τηλεγραφήματος τὴν ὑπηρεσιακὴν ἐνδειξιν =CDE= ἣτις μεταβιβάζεται ἐν ἀρχῇ τῆς ἐπικεφαλίδος τοῦ τηλεγραφήματος μέχρι τοῦ προορισμοῦ.

Παράγρ. 3. Καὶ εἰς τὰς δύο κατηγορίας τηλεγραφημάτων, Α καὶ Β, αἱ συνθηματικαὶ λέξεις δὲν δύνανται νὰ περιέχωσι τὰ τινούμενα γράμματα : ä, å, é, ù, ö, ü οἱ δὲ συνδυασμοὶ : ae, aa, ao, oe, ue, eh ὑπολογίζονται ὡς δύο γράμματα ἕκαστος.

Παράγρ. 4. Τὰ τηλεγραφήματα τῆς κατηγορίας Α ὑπόκεινται εἰς πλήρες τέλος. Τὰ τῆς κατηγορίας Β διατιμῶνται μὲ τὰ 2)3 τοῦ πλήρους τέλους ἐὰν πρόκειται περὶ τῆς ὑπερευρωπαϊκῆς διελεύσεως καὶ μὲ τὰ 3)4 τοῦ πλήρους τέλους ἐὰν πρόκειται περὶ τῆς Εὐρωπαϊκῆς διελεύσεως (ἄρθρ. 23, παράγρ. 2 καὶ 3).

Παράγρ. 5. Ἀπὸ ἀπόψεως διατιμήσεως, ἐν τηλεγράφημα συνθηματικῆς γλώσσης δὲν δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς ἀνήκον ἐν μέρει εἰς τὴν κατηγορίαν Α καὶ ἐν μέρει εἰς τὴν κατηγορίαν Β. Ἀπὸ τῆς ἀπόψεως ταύτης πρέπει νὰ καταταχθῇ εἰς μίαν ἐκ τῶν δύο κατηγοριῶν, ἀποκλειομένης τῆς δευτέρας.

Παράγρ. 6. Διὰ τὰ συνθηματικὰ ἢ μικτὰ τηλεγραφήματα τῆς κατηγορίας Α ὁ ἀποστολεὺς ὑποχρεοῦται νὰ προσκομίσῃ τὸν κώδικα συμφώνως πρὸς τὸν ὁποῖον συνετάχθη

τὸ τηλεγράφημα, ἐὰν τὸ γραφεῖον καταγωγῆς ἢ ἡ Διεύθυνσις \* ἐξ ἧς τὸ γραφεῖον τοῦτο ἐξαρτᾶται τῷ ἐζήτησαν τοιοῦτόν τι».

Ἄρθρον 10 παρ. 1 10. Νὰ αντικατασταθῇ διὰ :  
«10 ἐξ ἀραβικῶν ἀριθμῶν, ὁμάδων ἢ σειρῶν ἀραβικῶν ἀριθμῶν ἐχόντων μυστικὴν ἔννοιαν».

Ἄρθρον 21. Νὰ τροποποιηθῇ καὶ συμπληρωθῇ ὡς ἔπεται :

Παράγρ. 1. Νὰ διαγραφῇ τὸ 40.

Παράγρ. 4. (1) καὶ (2). Νὰ αντικατασταθῶσι διὰ :

«Παράγρ. 4 (1). Εἰς τὴν συνθηματικὴν γλώσσαν τὸ ἀνώτατον μῆκος ἐκάστης λέξεως ὀρίζεται εἰς δέκα (10) γράμματα διὰ τὰ τηλεγραφήματα τῆς κατηγορίας Α καὶ εἰς 5 γράμματα διὰ τὰ τηλεγραφήματα τῆς κατηγορίας Β (ἄρθρ. 9 παρ. 2).

(2). Αἱ λέξεις σαφοῦς γλώσσης παρεμβαλλόμεναι ἐν τῷ κειμένῳ μικτοῦ τηλεγραφήματος, ἀποτελουμένου ἐκ λέξεων σαφοῦς γλώσσης καὶ ἐκ λέξεων συνθηματικῆς γλώσσης τῆς κατηγορίας Α, ὑπολογίζονται ὡς μία λέξις μέχρι 10 γραμμάτων, τοῦ πλεονάσματος ὑπολογιζομένου ὡς μιᾶς λέξεως ἀνὰ ἀδιαίρετον σειρὰν ἐκ 10 γραμμάτων. Ὅταν τὸ τηλεγράφημα κατατάσσεται εἰς τὴν κατηγορίαν Β, αἱ ἐν λόγῳ λέξεις σαφοῦς γλώσσης ὑπολογίζονται ὡς μία λέξις μέχρι 5 γραμμάτων, τοῦ πλεονάσματος ὑπολογιζομένου ὡς μιᾶς λέξεως ἀνὰ ἀδιαίρετον σειρὰν ἐκ 5 γραμμάτων.

Ἐὰν τὸ μικτὸν τηλεγράφημα τῆς κατηγορίας Α περιέχη, ἐξ ἄλλου, κείμενον ἀριθμογραφικῆς γλώσσης, αἱ εἰς ἀριθμογραφικὴν γλώσσαν περικοπαὶ ὑπολογίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ἐπομένης παραγράφου 7».

Παράγρ. 8. Νὰ αντικατασταθῇ διὰ :

«Παράγρ. 8. Αἱ ἐνώσεις ἢ ἀλλοιώσεις λέξεων αἱ ἀντίθετοι πρὸς τὴν χρῆσιν τῆς γλώσσης εἰς ἣν ἀνήκουσι δὲν γίνονται δεκταὶ εἰς τὰ τηλεγραφήματα σαφοῦς γλώσσης, εἰς τὰ τηλεγραφήματα συνθηματικῆς γλώσσης τῆς κατηγορίας Α καὶ εἰς τὰ μικτὰ τηλεγραφήματα ἐκ σαφοῦς καὶ ἀριθμογραφικῆς, τουτέστιν ἐκεῖνα τῶν ὁποίων τὸ κείμενον περιέχει ταυτο-

---

\* Ὑπὸ τὸν ὄρον Διεύθυνσις νοεῖται ἡ Κεντρικὴ Ὑπηρεσία τῶν Τηλεγράφων ἐκάστης χώρας.

χρόνως λέξεις σαφούς γλώσσης και ομάδας αριθμῶν. Τοῦτ' αὐ-  
τὸ συμβαίνει ὅταν αἱ ἐνώσεις ἢ ἀλλοιώσεις ὑποκρύπτονται δι'  
ἀναστροφῆς τῆς τάξεως τῶν γραμμάτων ἢ τῶν συλλαβῶν. Ἐν  
τούτοις, ὀνόματα πόλεων και χωρῶν, πατρωνυμικά ὀνόματα  
ἀνήκοντα εἰς ἓν και τὸ αὐτὸ πρόσωπον, αἱ πλήρεις ὀνομασίαι  
τόπων, πλατειῶν, λεωφόρων, ὁδῶν και ἄλλων δημοσίων δίοδων,  
τὰ ὀνόματα πλοίων, αἱ σύνθετοι λέξεις αἱ ἀνεγνωρισμένα ὡς  
τοιαῦται εἰς τὴν ἀγγλικὴν και τὴν γαλλικὴν γλῶσσαν και αἱ  
ὅποῖαι δύνανται νὰ αἰτιολογηθῶσιν ἐν ἀνάγκῃ, οἱ ἀκέραιοι  
ἀριθμοί, τὰ κλάσματα, οἱ δεκαδικοὶ ἢ κλασματικοὶ ἀριθμοὶ  
οἱ ὀλογράφως γραφόμενοι δύνανται νὰ ἐνοῦνται εἰς μίαν λέξιν  
ἥτις ὑπολογίζεται συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόν-  
τος ἄρθρου, παρ. 3 και 4. Οἱ ἀριθμοὶ οἱ γραφόμενοι ὀλογρά-  
φως και εἰς τοὺς ὁποίους τὰ ψηφία ἐμφαίνονται μεμονωμένως  
ἢ καθ' ὀμάδας, π.χ. : Τριάκοντα τριάκοντα ἀντὶ τρεῖς χιλιά-  
δες τριάκοντα, ἢ ἕξ τέσσαρα ἕξ ἀντὶ ἑξακόσια τεσσαράκοντα  
ἕξ γίνονται ἐπίσης δεκτοὶ και ὑπολογίζονται ἀνὰ 5 γράμματα  
(συνθηματικὴ Β), 10 γράμματα (συνθηματικὴ Α) ἢ 15  
γράμματα (σαφής)».

Παραγρ. 10 (1). Νὰ ἀντικατασταθῇ διὰ :

«Παραγρ. 10 (1). Ἐν τούτοις, ἐὰν τηλεγράφημά τι  
σαφούς γλώσσης ἢ τηλεγράφημα μικτῆς γλώσσης ἐκ σα-  
φούς και ἀριθμογραφικῆς περιέχῃ ἐνώσεις ἢ ἀλλοιώσεις  
λέξεων ἄλλης γλώσσης και ὄχι τῆς γλώσσης τῆς καταγωγῆς,  
ἀντιθέτους πρὸς τὴν χρῆσιν τῆς γλώσσης ταύτης, αἱ Διευθύν-  
σεις ἔχουσι τὸ δικαίωμα νὰ καθορίσωσιν ὅπως τὸ γραφεῖον  
προορισμοῦ εἰσπράττῃ παρὰ τοῦ παραλήπτου τὸ ποσὸν τοῦ  
ἐπὶ ἔλαττον εἰσπραχθέντος τέλους.

Ὅταν γίνεται χρῆσις τοῦ δικαίωματος τούτου, τὸ γρα-  
φεῖον προορισμοῦ δύναται ν' ἀρνῆται τὴν ἐπίδοσιν τοῦ τηλε-  
γραφήματος ἐὰν ὁ παραλήπτης ἀρνεῖται νὰ πληρώσῃ».

Παραγρ. 11. (1). Νὰ ἀντικατασταθῇ διὰ :

«Παραγρ. 11. (1). Ὅταν ἡ Διεύθυνσις τῆς καταγωγῆς  
διαπιστώνῃ ὅτι ἀνεπαρκές τέλος εἰσπράχθη διὰ τηλεγρά-  
φημα σαφούς γλώσσης ἢ γλώσσης μικτῆς ἐκ σαφούς και  
ἀριθμογραφικῆς, δύναται νὰ εἰσπράξῃ τὸ συμπληρωματικὸν  
παρὰ τοῦ ἀποστολέως, τοῦτ' αὐτὸ δὲ ποᾶττει ὅταν αἱ ἀντι-  
κανονικότητες τῇ ἀναγγεληθῶσιν ὑπὸ Διευθύνσεώς τινος  
διαβατικῆς ἢ ὑπὸ τῆς τοῦ ποοορισμοῦ. Εἰς τὴν τελευταίαν  
ταύτην περίπτωσιν, και ἐὰν ἡ εἰσπραξις τῶν τελῶν δύναται

νά επιτευχθῆ, τὰ ἀναλογοῦντα τέλη ὀφείλονται εἰς τὰς διαφόρους ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις».

Νά προστεθῆ ἡ ἀκόλουθος νέα παράγραφος :

«Παραγρ. 12. Αἱ Διευθύνσεις ἐξ ὧν ἐξαρτᾶται τὸ ἐνδιάμεσον γραφεῖον, ἢ τὸ γραφεῖον προορισμοῦ τηλεγραφήματος τινος περιέχοντος λέξεις τῆς συνθηματικῆς γλώσσης τῆς κατηγορίας Α μὴ πληρούσας τοὺς ἐπιβαλλομένους κανόνας συνθέσεως ἔχουσι τὸ δικαίωμα νὰ χρεώσωσιν, ἐν ἀνάγκῃ ἀπὸ ὑπηρεσίας εἰς ὑπηρεσίαν, τὴν Διεύθυνσιν καταγωγῆς μὲ τὸ ὀφειλόμενον ποσὸν τοῦ συμπληρωματικοῦ τέλους».

Ἄρθρον 22. σελ. 32. Νά ἀναγνωσθῆ :

«Emvthf (ἐμπορικὸν σῆμα ἢ ὁμάς γραμμάτων) .. 2.  
Emvcht (ἐμπορικὸν σῆμα ἢ ὁμάς γραμμάτων) ... 2».

Ἄρθρον 25. παραγρ. 2. Ν' ἀντικατασταθῆ διὰ :

«Παραγρ 2. Τὸ τιμολόγιον καταστρώνεται κατὰ λέξιν σαφῆ καὶ ἀπλῆν. Ἐν τούτοις :

α') διὰ τὰ τηλεγραφήματα συνθηματικῆς γλώσσης τῆς κατηγορίας Β (ἄρθρον 9 παρ. 2) εἰσπράττεται ὑποχρεωτικῶς ἐλάχιστον ὄριον τέλους ἐκ τεσσάρων λέξεων.

β') διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν τῆς Εὐρωπαϊκῆς διελεύσεως, ἐκάστη Διεύθυνσις ἔχει τὴν εὐχέρειαν νὰ ἐπιβάλλῃ ἐλάχιστον ὄριον τέλους τὸ ὁποῖον δὲν θὰ δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὸ ἐν και ἡμισυ φράγκον (1 φρ. 50) κατὰ τηλεγράφημα καὶ ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τὸ ἄρθρον 29 τοῦ Κανονισμοῦ νὰ εἰσπράξῃ τὸ τέλος κατὰ τὸν προσφορότερον αὐτῆ τρόπον».

Ἄρθρον 37. σελ. 47 παρ. 1α) (1). Νά προστεθῆ :

«CDE τηλεγράφημα συνθηματικῆς γλώσσης κατηγορίας Β».

Σελὶς 49, γρ. f (2), 2ο νά ἀντικατασταθῆ διὰ :

«2ο. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ τηλεγράφημα οὐτινος τὸ κείμενον εἶναι συνθηματικῆς γλώσσης περιλαμβάνει λέξεις σαφεῖς ἐκ πλέον τῶν 5 γραμμάτων (κατηγορία Β) ἢ ἐκ πλέον τῶν 10 γραμμάτων (κατηγορία Α)».

Ἄρθρον 79 παραγρ. 1. Νά προστεθῆ εἰς τὸ τέλος :

..... πρόσθετα. Ἐν τούτοις διὰ τὰ τηλεγραφήματα τῆς Ὑπερευρωπαϊκῆς διελεύσεως λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ ἐλάχιστον ὄριον εἰσπράξεως τὸ ἐφαρμοζόμενον εἰς τὰ τηλεγρα-

φήματα συνθηματικῆς γλώσσης τῆς κατηγορίας Β (ἄρθρον 25, παρ. 2, α)».

Αἱ ἀνωτέρω προσθήκαι καὶ τροποποιήσεις θὰ τεθῶσιν ἐν ἐφαρμογῇ τὴν 1ην Ὀκτωβρίου 1929.

Ἐγένετο ἐν Βρυξέλλαις τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1928 ὑπὸ τῶν ὑπογεγραμμένων ἀντιπροσώπων συμφώνως πρὸς τὰ ἄρθρα 15 καὶ 16 τῆς Συμβάσεως τῆς Πετροπόλεως.

(Ἐπονιαι σὶ ὑπογραφαί)

*Περὶ κηρώσεως τῆς ἐν Λονδίῳ τῇ 28 Ἰουνίου 1929 διομολογηθείσης ἀναθεωρήσεως τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως καὶ τῶν Διεθνῶν Συμφωνιῶν περὶ δεδηλωμένων ἀξιῶν, δεμάτων καὶ ἐπιταγῶν μετὰ τῶν συναφῶν αὐταῖς κανονισμῶν ἐκτελέσεως καὶ τῶν τελικῶν πρωτοκόλλων αὐτῶν.*

### **Νόμος 4471**

(Ἐφ. Κυβ. 52 τῆς 20 Φεβρουαρίου 1930).

## **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

### **ΜΟΥΣΕΙΟ**

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται ἡ ὑπὸ τοῦ ἐν Λονδίῳ Ταχυδρομικοῦ Συνεδρίου διομολογηθεῖσα ἀναθεώρησις τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως καὶ τῶν Συμφωνιῶν περὶ δεδηλωμένων ἀξιῶν, δεμάτων καὶ ἐπιταγῶν μετὰ τῶν συναφῶν αὐταῖς κανονισμῶν ἐκτελέσεως καὶ τῶν τελικῶν πρωτοκόλλων αὐτῶν, κατὰ τὰ ἐν τοῖς παρὰ πόδας δυσὶ τεύχεσι κείμενα αὐτῶν εἰς Ἑλληνικὴν καὶ Γαλλικὴν γλῶσσαν.

Ἄρθρον 2.

Διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδόμενων τῇ προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν, ὀρίζονται ἐκάστοτε τὰ εἰς δραχμὰς καὶ λεπτὰ ἰσοδύναμα τῶν ἐν ταῖς ἄνω Συμβάσεσι καὶ Συμφωνίαις ὀριζομένων τελῶν, ὡς καὶ τὰ εἰς χρυσὸν ἐν ταῖς αὐταῖς Διεθνεσι: πράξεις καθοριζόμενα οὐχὶ σταθερῶς ἀλλὰ κατὰ τρόπον κυμαινόμενον τέλη.

Δι' ὁμοίου τρόπου καθορίζονται ἐκάστοτε διὰ τὴν ἐν Ἑλλάδι ἐφαρμογὴν οἱ ἐν ταῖς αὐταῖς Συμβάσεσι καὶ Συμφωνίαις διαλαμβανόμενοι οὐχὶ σταθερῶς ἀλλ' ἐπίσης κατὰ τρόπον κυμαινόμενον γενικοὶ ὅροι παραδοχῆς ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων.

Ὁ τρόπος, καθ' ὃν θὰ κανονίζηται ἐκάστοτε ἡ τιμὴ τῆς χαρτίνης δραχμῆς ἐν σχέσει πρὸς τὸ χρυσοῦν φράγκον ὅσον ἀφορᾷ τὰς δηλουμένας ἀξίας τῶν ἐξ Ἑλλάδος εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀποστελλομένων ἐπιστολῶν, κυτίων καὶ δεμάτων μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας ὁρισθῆσεται διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων ὡσαύτως προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Φεβρουαρίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

ΦΙΛΟΚΑΤΑ Τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
Β. Καραπαναγιώτης

ΜΟΥΣΕΙΟ

Περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐταιρείας Ἑλληνικῶν Ἡλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων συμβάσεως περὶ μισθώσεως διαμερισματος ἐν τῷ κτιρίῳ τοῦ ἐν Πειραιεῖ Σταθμοῦ Ε. Η. Σ. ὅπως χρησιμοποίησι ὡς Τμηματικὸν Τ. Τ. Γραφεῖον.

Νόμος 4497

(Ἐφημ. Κυβερν. 90 τῆς 27 Μαρτίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον

Κυροῦται ἡ μεταξὺ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κ.

Στυλιανού Γονατά, ὡς ἐκπροσωποῦντος τὸ Δημόσιον, ἀφ' ἐνὸς καὶ τοῦ κ. Α. Κ. Βλάχγκαλη Διευθυντοῦ τῆς Ἑταιρείας τῶν Ἑλληνικῶν Ἡλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων, ὡς ἐκπροσωποῦντος τὴν Ἑταιρείαν ταύτην, συνομολογηθεῖσα τὴν 23ην Ἰουλίου ἐ.ἔ. σύμβασιν, περὶ μισθώσεως διαμερίσματος ἐν τῷ κτιρίῳ τοῦ ἐν Πειραιεὶ Σταθμοῦ Η. Σ., ὅπως χρησιμεύτῃ ὡς Τμηματικὸν Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον, ἧς τὸ κείμενον ἔπεται:

## ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κ. Στυλ. Γονατά καὶ τῆς Ἑταιρείας τῶν Ἑλληνικῶν Ἡλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ αὐτῆς κ. Ἀλεξ. Βλάχγκαλη συνομολογήθησαν τὰ ἐξῆς:

Ἡ Ἑταιρεία τῶν Ἑλληνικῶν Ἡλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων ἐκμισθῆσθεὶς πρὸς τὸ Δημόσιον ἐν τῷ Μεγάλῳ αὐτῆς τοῦ Σταθμοῦ Πειραιῶς διώροφον διαμέρισμα συνολικῆς ἐπιφανείας μ. τετρ. 241.

Τὸ μίσθιον θέλει χρησιμοποιηθῆ ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἐν αὐτῷ λειτουργίαν τοῦ Τμηματικοῦ Τ.Τ.Τ. Γραφείου Σταθμοῦ Πειραιῶς, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως πάσης ἄλλης χρήσεως.

Ἡ μίσθωσις ἀρχομένη τὴν 1ην Ἰουλίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐνεακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ὀγδόου ἔτους (1928) λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐνεακοσιοστοῦ πεντηχοστοῦ πέμπτου ἔτους (1955).

Τὸ μίσθωμα ὀρίζεται εἰς δραχμὰς ἑκατὸν μηνιαίως, καταβαλλόμενον καθ' ἕκαστον οἰκονομικὸν ἔτος.

Ἡ μίσθωσις συνάπτεται ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους καὶ συμφωνίας :

1) Ἡ ὑπηρεσία Τ.Τ.Τ. ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐγκαταστήσῃ ἐν τῷ γραφείῳ πλήρη ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν, τηλεγραφικὴν συγκοινωνίαν δι' ἐγκαταστάσεως μηχανῆς καὶ πλήρη τηλεφωνικὴν τοιαύτην μετὰ τῶν Ἀθηνῶν καὶ προαστείων, ὡς καὶ μετὰ τῶν ἐπαρχιῶν, αἱ ὁποῖαι εἶναι ἤδη συνδεδεμέναι ἢ μέλλουσι νὰ συνδεθῶσι μετὰ τῆς πρωτεύουσας.

2) Ἡ ὑπηρεσία τοῦ γραφείου θέλει λειτουργεῖ διὰ τὸ κοινὸν τοῦλάχιστον κατὰ τὰς κανονισμένας ἐργασίμους ὥρας διὰ τὰ γραφεῖα τῆς τάξεώς του.

3) Πᾶσα προσθήκη ἢ μεταβολὴ ἐν τῷ μισθίῳ ἐκτελεῖται ὑπὸ

του Δημοσίου δι' ἐξόδων του καὶ ἐν συνεννοήσει μετὰ τῆς Ἐταιρείας παραμένει δὲ εἰς ὄφελος τοῦ μισθίου κατὰ τὴν καθ' οἰονδήποτε τρόπον λύσιν τῆς μισθώσεως.

4) Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελῇ ἰδίαις δαπάναις τὰς ἀναγκαίας ἐπισκευὰς ἐν τῷ μισθίῳ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς μισθώσεως, ὥστε τοῦτο νὰ διατηρῆται εἰς καλὴν κατάστασιν.

5) Ἡ κατανάλωσις τοῦ φωτισμοῦ εἶνε εἰς βάρος τοῦ Δημοσίου τὸ ὅποσον θέλει μεριμνήσει διὰ τὴν παροχὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, τῆς Ἐταιρείας Ε.Η.Σ. ὑποχρεουμένης μόνον νὰ παράσχη τὴν ἐσωτερικὴν ἐγκατάστασιν φωτισμοῦ ἐτοιμὴν κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς παραλαβῆς τοῦ διαμερίσματος.

6) Δεδομένου ὅτι τὸ κτίριον τοῦ σταθμοῦ θερμαίνεται διὰ κεντρικῆς θερμάνσεως, δύναται τὸ γραφεῖον δι' οὐς μῆνας παρέχεται θέρμανσις, καὶ δὴ ἀπὸ 15 Νοεμβρίου μέχρι 15 Μαρτίου, νὰ ποιῆται χρῆσιν ταύτης, ἐφ' ὅσον καταβάλλει μηνιαίως τῇ Ἐταιρείᾳ Ε.Η.Σ. πέννας Ἀγγλίας ἐννέα (9) ἀνὰ τετρακ. μ. ἐνοικιασθείσης ἐπιφανείας, ὡς αὕτη ὀρίζεται ἀνωτέρω. Τὸ ποσὸν τοῦτο ἔσεται πληρωτέον εἰς τὸ τέλος ἐκάστης χειμερινῆς περιόδου. Ἀπαγορεύεται πάντως ἡ χρῆσις οἰουδήποτε ἐτέρου συστήματος θερμάνσεως ἐκτὸς ἠλεκτρικῆς τοιαύτης.

7) Πᾶσα παράβασις οἰουδήποτε ὄρου τῆς παρούσης ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου ἢ ὀργάνου του ἐπάγεται εἰς τὴν λύσιν τῆς μισθώσεως καὶ τὴν ἐξῶσιν τοῦ μισθωτοῦ Δημοσίου παρὰ τὴν περι ἐξώσεως εἰδικὴν διαδικασίαν, ὀριζομένου ὡς ἀρμοδίου τοῦ κ. Προέδρου τῶν ἐν Πειραιεὶ Πρωτοδικῶν.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τὸ τυχὸν μὴ δεδουλευμένον μίσθωμα καταπίπτει λόγῳ ποινικῆς ρήτρας ὑπὲρ τῆς ἐκμισθωτρίας Ἐταιρείας.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης συμβάσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ γραφείου ἐν τῷ οἰκίῳματι.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουλίου 1929

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκωνίας Ὑπουργὸς

ΣΤ. ΓΟΝΑΤΑΣ

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἐταιρείας Ε. Η. Σ.

Α. Κ. ΒΛΑΓΚΑΛΗΣ

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ

τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαρτίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκυβερνήσεως Ὑπουργὸς  
Β. Καραπαναγιώτης

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τοῦ νόμου 3555 περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν. Α. τῆς 12 Αὐγούσιου 1926 περὶ συστάσεως Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας βοηθητικοῦ προσωπικοῦ Τ. Τ. Τ.).

### Νόμος 4498

(Ἐφημ. Κυβερν. 90 τῆς 27 Μαρτίου 1930).

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

### Ἄρθρον 1.

Ἡ 1η παράγραφος τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 3555 καταργεῖται, ἀντικαθισταμένη ὡς ἔπεται:

«Τὸ Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας ἀποτελεῖ νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου καὶ διοικεῖται ὑπὸ ὀκταμελοῦς Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀποτελουμένου:».

### Ἄρθρον 2.

Ἡ 1η παράγραφος τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ αὐτοῦ νόμου ἀντικαθίσταται ὡς κατωτέρω:

Ἡ 2α καὶ 3η παράγραφος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου καταργοῦνται.

1) Κράτησις μηνιαία ἐπὶ τοῦ μισθοῦ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου 3555 μετόχων τοῦ Ταμείου.

Ἡ κράτησις αὕτη ὀρίζεται εἰς μεταλλικὰς δραχμὰς 3 0)0 ἐπὶ τοῦ βασικοῦ μόνον μισθοῦ τῶν μετόχων τῶν λαμβανόντων μισθὸν μέχρι τοῦ γραμματέως β' τάξεως καὶ 4 0)0 τῶν λαμβανόντων μισθὸν ἀπὸ γραμματέως α' καὶ ἄνω, ὡς ἀναγράφεται εἰς τὸν προσηρητημένον τῷ παρόντι νόμῳ πίνακα κρατήσεων (Πίναξ Α').

Ἡ τοιαύτη κράτησις ὑπολογίζεται εἰς χαρτίνας δραχμὰς :

ὀριζομένου ἐκάστοτε τοῦ συντελεστοῦ διὰ Διατάγματος μετ' ἠτιολογημένην ἀπόφασιν τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου, τῶν τυχόν προκυπτόντων κλασμάτων δραχμῆς ἀξιοσημίων πρὸς ἀπάρτισιν ἀκεραίου ποσοῦ εἰς δραχμάς.

Ὁ ἀνωτέρω συντελεστής δὲν δύναται ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει νὰ ὑπερβῇ τὸν ὀριζόμενον διὰ τοὺς μισθοὺς τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων τοιοῦτον.

Ὁ συντελεστής τῶν κρατήσεων ὀρίζεται ἤδη εἰς 12.

Δι' ὑπαλλήλους λαμβάνοντας μισθὸν ἀντιστοιχοῦντα εἰς βῆμα ἄνωτερον τῆς θέσεως ἣν κατέχουσιν ἢ κράτησις ὑπολογίζεται ἐπὶ τοῦ μισθοῦ τῶν.

Ἡ 9ῃ παράγραφος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου καταργεῖται.

Ἐν τέλει τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου προστίθεται:

«Ὁ ὡς ἀνωτέρω καταλογισμὸς τόκου ὑπερημερίας ἐνεργεῖται κατὰ παντὸς ἐτέρου ὀφειλέτου τοῦ Ταμείου, καθυστερούμενα δὲ ἔσοδα τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας εἰσπράττονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ νόμου «περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἔσόδων».

### Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον βον τοῦ νόμου 3555 καταργεῖται, ἀντικαθιστάμενον ὡς ἔπεται:

Εἰς ἀπόληψιν τοῦ ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ 4 ὀριζομένου ἐφ' ἑαυτῷ χρηματικῷ βοηθήματος δικαιούνται:

1) Οἱ ἐκ τῶν μετόχων τοῦ Ταμείου ἐξερχόμενοι τῆς ὑπηρεσίας, οἱ δικαιούμενοι συντάξεως κατὰ τοὺς κειμένους «περὶ συντάξεως τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων» νόμους καὶ ἐφ' ὅσον ἔχουσι συμπληρωμένην δεκαετῆ ὑπηρεσίαν εἰς τὰ Τ.Τ.Τ., ὡς πρὸς τοὺς ὁποίους τὸ πρὸς λήψιν τοῦ βοηθήματος δικαίωμα λογίζεται γεγεννημένον ἅμα τῇ ἐξόδῳ τῶν ἐκ τῆς ὑπηρεσίας.

2) Τὰ δικαιούμενα συντάξεως ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου κατὰ τοὺς κειμένους νόμους πρόσωπα τῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ἀπεθνησκόντων μετόχων τοῦ Ταμείου δικαιουμένων κατὰ τὸν παρόντα νόμον βοηθήματος.

3) Χήρα ἄνευ τέκνων σύζυγος μετόχου υπηρετοῦσα ἐν δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ λαμβάνει τὸ ἀναλογοῦν τῷ ἀποθιώσαντι συζύγῳ βοήθημα, καίτοι μὴ δικαιουμένη, ὡς ἐκ τῆς ιδιότητός της, συντάξεως ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου.

Ἡ κατανομή τοῦ βοηθήματος μεταξὺ τῶν δικαιουμένων προσώπων ἐνεργεῖται κατ' ἀναλογίαν τοῦ δικαιώματος τῆς συντάξεως ἐκάστου τούτων.

## Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ αὐτοῦ νόμου καταργεῖται, ἀντικαθιστάμενον ὡς ἔπεται:

Τὸ ὑπὸ τοῦ Ταμείου παρεχόμενον χρηματικὸν βοήθημα εἰς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος νόμου δικαιομένους τοιοῦτους ὀρίζεται τὸ εἰς τὸν προσηρτημένον ἐν τέλει τοῦ παρόντος νόμου, πίνακα βοηθημάτων (Πίναξ Β') καὶ ἐναντι ἐκάστου βαθμοῦ ἀναγραφόμενον βασικὸν ποσὸν πολλαπλασιαζόμενον ἐπὶ τὸν ἰσχύοντα ἐκάστοτε συντελεστὴν ὀριζόμενον διὰ Διζτάγματος ἐκδιδόμενου τῇ προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ μετ' ἠτιολογημένην ἀπόφασιν τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου. Οὗτος ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τοῦ συντελεστοῦ τῶν κρατήσεων τοῦ ἔτους, ὀρίζεται δὲ ἤδη εἰς 12.

Δι' ὑπαλλήλους λαμβάνοντας μισθὸν ἀντιστοιχοῦντα εἰς βαθμὸν ἀνώτερον τῆς θέσεως ἣν αὐτοὶ κατέχουσι τὸ βοήθημα ἀντιστοιχεῖ ἐπὶ τοῦ βαθμοῦ εἰς ὃν ἀντιστοιχεῖ ὁ καταβαλλόμενος αὐτοῖς μισθός.

Τὸ εἰς ἕκαστον, κατὰ τὸν ἀνωτέρω πίνακα, ἀναλογοῦν βοήθημα παρέχεται μετὰ συμπλήρωσιν ἐνὸς ἔτους ἐν τῷ βαθμῷ ἢ μισθῷ τούτῳ πραγματικῆς ὑπηρεσίας, ἄλλως παρέχεται τὸ βοήθημα τοῦ ἀμέσως κατωτέρου βαθμοῦ ἢ μισθοῦ.

Διὰ τὴν καταβολὴν τοῦ βοηθήματος ὡς συντελεστής λαμβάνεται ὁ ἰσχύων τοιοῦτος κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἐξόδου τοῦ ὑπαλλήλου ἢ τοῦ θανάτου αὐτοῦ.

Θεωρεῖται ὡς ἡμέρα μὲν εἰσόδου τοῦ ὑπαλλήλου εἰς τὴν δημοσίαν ὑπηρεσίαν ἢ ἡμέρα τῆς χρονολογίας ἣν φέρει τὸ ἔγγραφο τοῦ διορισμοῦ, ὡς ἡμέρα δὲ ἐξόδου ἢ ἡμέρα τῆς χρονολογίας ἣν φέρει τὸ ἔγγραφο τῆς ἀπολύσεως ἢ παραιτήσεως.

Ἐν περιπτώσει ὀφειλῆς πρὸς τὸ Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας κρατοῦνται ἐκ τῶν χορηγουμένων βοηθημάτων τὰ ὀφειλόμενα. Ἐπίσης ἐν περιπτώσει θανάτου μετόχου ὀφειλέτου πρὸς τὸ Ταχ. Ταμειυτήριον τοῦτο δικαιοῦται εἰς ἀπόληψιν τοῦ ὀφειλόμενου ποσοῦ ἐκ τοῦ ἀναλογοῦντος τῷ θανάτῳ μετόχῳ βοηθήματος καὶ ἐν τῇ περιπτώσει τῆς μὴ ὑπάρξεως προσώπων δικαιουμένων βοηθήματος.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἔχουσιν ἐφαρμογὴν κατὰ ἐπὶ πασῶν τῶν ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου μήπω ἰκανοποιηθεισῶν ἀπαιτήσεων ἀπονομῆς βοηθήματος.

Ἄρθρον 5.

Ἡ 1η παράγραφος τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ νόμου 3555 καταργεῖται.

Ἡ 2α παράγραφος τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ νόμου ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

Αἱ ἐκ τοῦ μισθοῦ τῶν μετόχων τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας ἐνεργηθεῖσαι συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος νόμου ὑπὲρ τοῦ Ταμείου κρατήσεις ἐπιστρέφονται ἀτόκως εἰς τοὺς ὁπωσδήποτε ἐξερχομένους τῆς Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας μετὰ συμπλήρωσιν πενταετοῦς ὑπηρεσίας ὡς μετόχων ἀπὸ τῆς 1)11)26.

Ἐξαιρετικῶς εἰς τὴν περίπτωσιν θανάτου ὑπαλλήλου ἐπιστρέφονται αἱ κρατήσεις εἰς τὰ πρόσωπα ἐκείνα ἅτινα θὰ ἐδικαιούντο συντάξεις, ἐὰν ὁ ἀποθάνων ἐκέκτητο τὴν πρὸς τοῦτο ὑπηρεσίαν, ἀνεξαρτήτως τοῦ χρόνου καθ' ὃν ὁ ἀποδιώσας διετέλεσε μέτοχος τοῦ Ταμείου. Ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις ἐπιστρέφονται αἱ κρατήσεις εἰς τοὺς ἐξερχομένους τῆς ὑπηρεσίας λόγῳ παθήσεως ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ καὶ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν.

Ἡ κατανομή καὶ καταβολὴ τῶν ἐπιστρεφομένων κρατήσεων ἐνεργεῖται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 28)4)23.

Ἄρθρον 6.

Πᾶσαι αἱ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου ἐνεργηθεῖσαι πληρωμαὶ βοηθημάτων λογίζονται ἐγκύρως γινόμενα· μὴ δυνάμενα ὁπωσδήποτε νὰ προσβληθῶσιν.

Ἄρθρον 7.

Οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 12 παράγρ. 24 τοῦ νόμου 3824 τηλεγραφοφύλακες, οἱ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ἀπὸ 19 Μαρτίου 1926 Ν. Δ., κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 3791, μεταταστέμενοι εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Ταμείων Τηλεφωνικῶν Συγκοινωνιῶν δύνανται ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κατατάξεώς των νὰ δηλώσωσιν ἐγγράφως ὅτι ἐπιθυμοῦσι νὰ διατηρήσωσι τὴν ιδιότητα τοῦ μετόχου τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας βοηθητικοῦ προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ., ὑποχρεούμενοι γενικῶς ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ εἰς μηνιαίαν κράτησιν ἴσην πρὸς τὴν ὑπὸ τῶν τηλεγραφοφύλακων δ' τάξεως καταβαλλομένην τοιαύτην. Παρελθούσης τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας διαγράφονται ἐκ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας, ἐπιστρεφομένων αὐτοῖς τῶν γενομένων καταθέσεων των.

Ἡ ἀνωτέρω προθεσμία δηλώσεως διὰ τοὺς ἤδη μεταταγέν-  
τας ἄρχεται ἀπὸ τῆς χρονολογίας ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 8.

Τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα ἀπονεμόμενα βοηθήματα εἰς  
μετόχους μὴ ὑποστάνας κραιήσεις ὑπὲρ τοῦ Ταμείου ἐπὶ δε-  
καπενταετίαν ἢ τοὺς ἐκ τοῦ θανάτου τούτων κινῶνας δικαίωμα  
βοηθήματος μειοῦνται κατὰ τὸ ποσὸν τὸ ὑπολειπόμενον πρὸς  
συμπλήρωσιν δεκαετοῦς ἐν ὄλῳ κρατήσεως ὑπὲρ τοῦ Τα-  
μείου, ὅπερ ποσὸν καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μισθοῦ τοῦ τε-  
λευταίου πρὸ τῆς ἀποχωρήσεως ἢ τοῦ θανάτου μηνός.

Ἄρθρον 9.

Ἐξαιρετικῶς οἱ ἐκ τοῦ μονίμου βοηθητικοῦ προσωπικοῦ τῆς  
Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας ἀπολυθέντες εἰς ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφά-  
σεων τῆς Ἐπιτροπῆς Οἰκονομιῶν τοῦ ἔτους 1925 καὶ ἐπα-  
ναδιορισθέντες μετὰ τὴν 12 Αὐγούστου 1926, χρόνου συστά-  
σεως τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Βοηθ. Πρὸς. Τ.Τ.Τ., καὶ  
μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1927 δικαιούνται βοηθήματος ἐφ'  
ὅσον ἤθελον ἐξέλθει τῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας λόγῳ ὀρίου ἡλι-  
κίας καὶ ἔχουσι δεκαπενταετὴ συνολικὴν ὑπηρεσίαν εἰς τὰ  
Τ.Τ.Τ. κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐξόδου των ἐκ ταύτης, τὸ δὲ  
εἰς τούτους ἀπονεμόμενον βοήθημα χορηγεῖται ἡλατιωμένον  
κατὰ τὸ ἥμισυ τοῦ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐξόδου των ἐκ τῆς  
Ὑπηρεσίας πρὸς τοὺς λοιποὺς μετόχους ἀπονεμομένου. Ὑπὸ  
τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις δικαιούνται βοηθήματος καὶ οἱ  
κατὰ τοὺς κειμένους περὶ συντάξεων τῶν πολιτικῶν ὑπαλλή-  
λων νόμους ἐκ τοῦ θανάτου τῶν ἀνωτέρω ἀποκιῶνες δικαίωμα  
συντάξεως.

Ἄρθρον 10.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη πρὸς τὸν παρόντα νόμον κα-  
ταργεῖται.

ΠΙΝΑΞ Α'  
κρατήσεων εις μεταλλικὰς δραχμάς

Βαθμὸς τῆς γενικῆς διαβαθμίσεως	Βασικὸς μισθὸς εις μεταλλικὰς Δραχ.		Ποσὸν κρατήσε- ως εις Μετ. Δραχ.		Ἀντιστοιχοῦσα τῷ βαθμῷ κρατήσεως εις μεταλ. Δραχ.		Ἐπὶ τὸν συντε- λεστην.		Ἀντιστοιχοῦσα κρατήσεως εις χαρ- τίνιας Δραχ.	
					Δρ.	Λ.			Δρ.	Λ.
Εἰσηγητὴς	280	4 00	11	20	12	135	—			
Γραμμ. Α' τάξεως	240	"	9	60	"	116	—			
» Β' »	190	3 00	5	70	"	69	—			
Ἀκόλουθος	140	"	4	20	"	51	—			
Γραφεὺς α' τάξεως	120	"	3	60	"	44	—			
» β' »	90	"	2	70	"	33	—			
Κλητὴρ α' τάξεως	80	"	2	40	"	29	—			
» β' »	70	"	2	10	"	26	—			
» γ' »	60	"	1	80	"	22	—			
» δ' »	50	"	1	50	"	18	—			

ΠΙΝΑΞ Β'  
ΒΟΗΘΗΜΑΤΩΝ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

	Βοήθημα Ποσὸν	
	Δραχ.	Λ.
Εἰς τοὺς λαμβάνοντας μισθὸν Εἰσηγητοῦ	6.000	—
» » » » Γραμμ. Α' τάξεως	5.500	—
» » » » Β' »	5.000	—
» » » » Ἀκολούθου	4.500	—
» » » » Γραφ. Α' τάξεως	4.000	—
» » » » Β' »	3.500	—
» » » » Κλητ. Α' τάξεως	3.000	—
» » » » Β' »	2.500	—
» » » » Γ' »	2.000	—
» » » » Δ' »	1.500	—

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαρτίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
**Β. Καραπαναγιώτης**

Περὶ ὀργανώσεως τῆς ἐπαγγελματικῆς ἐκπαιδεύσεως  
**T. T. T.**

**Νόμος 4318**

(Ἐφημ. Κυβερν. 106 τῆς 10 Ἀπριλίου 1930).

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.**

Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

Ἡ ὀργάνωσις ἐπαγγελματικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν T.T.T. σκοπὸν ἔχει νὰ προσδώσῃ ἐπαρκῆ μὀρφωσιν εἰς τοὺς διὰ πρώτην φορὰν κατατασσομένους εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην ὑπαλλήλους, νὰ μορφώσῃ διὰ μετεκπαιδεύσεως στελέχη διὰ τὰς τεχνικὰς καὶ διοικητικὰς ὑπηρεσίας τοῦ κλάδου, ἐπίσης δὲ νὰ συμπληροῖ ἐκάστοτε τὰς θεωρητικὰς καὶ πρακτικὰς γνώσεις τῶν T.T.T. ὑπαλλήλων.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄.**

Ἐκπαίδευσις τοῦ κατατασσομένου προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐκπαίδευσις τοῦ κατατασσομένου εἰς τὴν T.T.T. ὑπηρεσίαν προσωπικοῦ γίνεται εἴτε διὰ τῆς Σχολῆς T.T.T. εἴτε

1115/40

διὰ τῶν πρακτικῶν σχολῶν χειριστῶν, καθ' ὅσον πρόκειται περὶ κατατάξεως ὑπαλλήλων εἰς τὴν Τ.Τ.Τ. ὑπαλληλικὴν ἱεραρχίαν ἢ περὶ κατατάξεως χειριστῶν τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας.

### Σχολὴ τῶν Τ.Τ.Τ.

#### Ἄρθρον 3.

Πρὸς εἰδικὴν καὶ πρακτικὴν κατάρτισιν τῶν κατατασσομένων εἰς τὰς ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. ὑπαλλήλων λειτουργεῖ Σχολὴ Τ.Τ.Τ. ἐν Ἀθήναις.

Εἰς τὴν Σχολὴν ταύτην εἰσάγονται μετ' ἐπιτυχεῖς ἐξετάσεις ἄρρηνες πτυχιούχοι Γυμνασίου ἢ ἀντιστοίχου Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως, ἡλικίας 16—23 ἐτῶν.

Ἡ διάρκεια τῆς φοιτήσεως καθορίζεται εἰς ἓν πλήρες σχολικὸν ἔτος.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καθορίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἔτος εἰσακτέων μαθητῶν.

#### Ἄρθρον 4.

Οἱ κατατασσομένοι εἰς τὴν Σχολὴν τῶν Τ.Τ.Τ. καταβάλλουσιν ἐξέταστρα, ἅτινα ὀρίζονται εἰς δραχμὰς 75 διὰ τὰς εἰσιτηρίους ἐξετάσεις καὶ διὰ τὰς ἀπολυτηρίους τοιαύτας.

Τὰ τέλη ἐγγραφῆς καὶ τὰ τέλη πτυχίου ὀρίζονται εἰς δραχμὰς ἑκατὸν πενήκοντα. Τῶν τελῶν τούτων ἀπαλλάσσονται τὰ ὄρφανὰ τέκνα Τ.Τ.Τ. ὑπαλλήλων.

#### Ἄρθρον 5.

Ἡ διδασκαλία τῶν μαθητῶν τῆς Σχολῆς Τ.Τ.Τ. ἀνατίθεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς εἰδικούς, ἐφ' ὅσον δὲ πρόκειται περὶ ἐπαγγελματικῶν μαθημάτων κατὰ προτίμησιν εἰς ὑπαλλήλους πτυχιούχους τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Τ.Τ.Τ. ἢ εἰς ἄλλους εἰδικούς ὑπαλλήλους Τ.Τ.Τ. ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ γραμματέως καὶ ἄνω.

#### Ἄρθρον 6.

Ἡ Σχολὴ τῶν Τ.Τ.Τ. διατελεῖ ὑπὸ τὴν ἀνωτέραν ἐποπτείαν τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς τῶν Τ.Τ.Τ., διοικεῖται δὲ ὑπὸ Διευθυντοῦ ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ.

"Αρθρον 7.

Διὰ τὰς πρακτικὰς ἀσκήσεις διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. ἐπιμεληταὶ ὧν ὁ ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς ὀκτώ.

"Αρθρον 8.

Εἰς τοὺς καθηγητὰς τῆς Σχολῆς τῶν Τ.Τ.Τ. χορηγεῖται ἀμοιβὴ ἐκ 200 δραχμῶν μηνιαίως δι' ἐκάστην ἀνατιθεμένην αὐτοῖς ἐδουμαθῆναι ὥραν διδασκαλίας, εἰς δὲ τοὺς ἐπιμελητὰς μηνιαία ἀμοιβὴ ἐκ 250 δραχμῶν.

Τὸ σύνολον τῶν καθ' ἑβδομάδα ὥρῶν διδασκαλίας δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνει τὰς 30, οὔτε τὰς τέσσαρας δι' ἕκαστον μάθημα.

Ἡ ἀμοιβὴ χορηγεῖται μόνον κατὰ τὴν περίοδον διδασκαλίας ἐν τῇ Σχολῇ. Εἰς τὸν Διευθυντὴν χορηγεῖται ἀπόζημίωσις δραχμῶν διακοσίων πενήκοντα μηνιαίως.

"Αρθρον 9.

Εἰς τοὺς ἐπιτυχῶς ἀποφοιτῶντας τῆς Σχολῆς δίδεται πτυχίον, ὑποκείμενον εἰς τέλη δραχμῶν ἐκατὸν πενήκοντα.

Πρακτικαὶ Σχολαὶ χειριστῶν.

Ο Ι Α "Αρθρον 10. Ι Κ Ο

Πρὸς πρακτικὴν καὶ ἐπαγγελματικὴν ἐξάσκησιν τῶν ἀναγκαιούτων εἰς τὴν τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν χειριστῶν ἐπιτρέπεται νὰ συνιστῶνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Πρυτανοῦ πρακτικαὶ Σχολαὶ χειριστῶν παρὰ ταῖς ἑδραὶς τῶν Τ.Τ.Τ. Δ)σεων.

Εἰς τὰς Σχολὰς ταύτας εἰσάγονται μετ' ἐπιτυχεῖς ἐξετάσεις ἄρρενες ἢ θήλειαι ἔχοντες ἐνδεικτικὸν δευτέρας Γυμνασίου ἢ ἄλλης ἀντιστοίχου Σχολῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως, ἔχοντες συμπληρώσει τὸ 16ον ἔτος τῆς ἡλικίας των καὶ μὴ ὑπερβάντες τὸ 23ον.

Ὁ χρόνος τῆς φοιτήσεως ἐν τῇ Σχολῇ ὀρίζεται εἰς 6 μῆνας.

"Αρθρον 11.

Ἡ οὐστὰσις ἐκάστης Σχολῆς γίνεται ἀποκλειστικῶς πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων χειριστῶν παρὰ ταῖς περιφερείαις τῶν οἰκείων Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεων. Πρὸς τοῦτο αἱ ὀργανικαὶ θέσεις χειριστῶν θέλουσι κατανεμηθῆναι διὰ Διατάγματος μεταξὺ τῶν Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεων.

1115  
40

Ἄρθρον 12.

Αἱ Σχολαὶ χειριστῶν τελοῦσιν ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τῶν οἰκείων Τ.Τ.Τ. Διευθυντῶν, πλὴν τῆς ἐν Ἀθήναις, ἣτις λειτουργεῖ παρὰ τῇ Σχολῇ Τ.Τ.Τ.

Ἡ διδασκαλία τῶν μαθημάτων καὶ τῶν πρακτικῶν ἀσκήσεων χειρισμοῦ τῶν ἐν χρήσει τηλεγραφικῶν συστημάτων ἀνατίθεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. εἰς εἰδικῶς ὑπαλλήλους ἐπὶ ἀμοιβῇ δραχμῶν διακοσίων πενήκοντα μηνιαίως.

Ἄρθρον 13.

Οἱ εὐδοκιμοῦντες κατὰ τὰς ἀπολυτηρίου ἐξετάσεις τῶν πρακτικῶν Σχολῶν διορίζονται δόκιμοι χειρισταὶ εἰς κενὰς θέσεις.

Μετὰ ἐξάμηνον ὑπηρεσίαν ὡς δόκιμοι χειρισταὶ, οὗτοι ὑποβάλλονται εἰς νέαν δοκιμασίαν, ὅποτε, εὐδοκιμοῦντες, ὀνομάζονται χειρισταὶ ε' τάξεως.

Οἱ μὴ εὐδοκιμήσαντες κατὰ τὰς ὀριστικὰς ταύτας ἐξετάσεις δόκιμοι ἀπαλλάσσονται τῆς ὑπηρεσίας. Οἱ χειρισταὶ τοποθετοῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τηλεγραφεῖα α' ἢ β' τάξεως τῆς περιφέρειας τῆς Διευθύνσεως παρ' ἣ ἐξεπαιδεύθησαν, καθὼς καὶ εἰς τὰ κεντρικὰ γραφεῖα τῆς ἑδρας τῶν Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεων, ἀπαγορεύεται δὲ ἀπολύτως ἡ τοποθετήσεις αὐτῶν εἰς ἄλλα γραφεῖα καὶ ἡ ἀνάθεσις αὐτοῖς ἄλλων ὑπηρεσιῶν, πλὴν τῆς τοῦ χειριστοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Μετεκπαίδευσις τοῦ προσωπικοῦ τῶν Τ.Τ.Τ.

Ἄρθρον 14.

Ἡ μετεκπαίδευσις τοῦ προσωπικοῦ τῶν Τ.Τ.Τ. σκοπεῖ ἀφ' ἑνὸς μὲν τὴν δημιουργίαν στελεχῶν διὰ τὰς τεχνικὰς καὶ διοικητικὰς ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ., ἀφ' ἑτέρου δὲ τὴν βελτίωσιν τῶν πρακτικῶν καὶ θεωρητικῶν γνώσεων τοῦ Τ.Τ.Τ. προσωπικοῦ ἐν γένει.

Ἀνωτέρα Σχολὴ τῶν Τ. Τ. Τ.

Ἄρθρον 15.

Πρὸς ἀνωτέραν τεχνικὴν καὶ διοικητικὴν μὀρφωσιν τῶν ὑπαλλήλων τῶν Τ. Τ. Τ. λειτουργεῖ ἐν Ἀθήναις Ἀνωτέρα

Σχολή τῶν Τ. Τ. Τ. Ἡ Ἀνωτέρα Σχολή τῶν Τ. Τ. Τ. περιλαμβάνει δύο τμήματα με διάφορον κύκλον ἐκπαίδευσως. Τὸ διοικητικὸν τμήμα καὶ τὸ τεχνικὸν τμήμα.

Ἄρθρον 16.

Τὸ διοικητικὸν τμήμα τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς τῶν Τ.Τ.Τ. σκοπεῖ τὴν δημιουργίαν ἀνωτέρων, ὑπαλλήλων τῆς ἱεραρχίας Τ.Τ.Τ. με ἀνωτέραν ἐπαγγελματικὴν μόρφωσιν.

Εἰς τὸ τμήμα τοῦτο δύνανται νὰ φοιτήσωσι μετ' ἐπιτυχεῖς ἐξετάσεις ὑπάλληλοι τῶν Τ.Τ.Τ. κεκτημένοι τὰ πρὸς εἰσαγωγὴν εἰς τὴν Σχολὴν τῶν Τ.Τ.Τ. προσόντα καὶ ἔχοντες τοῦλάχιστον πενταετῆ πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ἐν τῷ κλάδῳ, ἡλικίαν δὲ τὸ πολὺ 35 ἐτῶν.

Ἡ διάρκεια τῆς φοιτήσεως ὀρίζεται διετής, ἥς τὸ μὲν πρῶτον ἔτος διατίθεται διὰ τὰ προπαρασκευαστικὰ καὶ γενικὰ μαθήματα, τὸ δὲ δεύτερον διὰ τὰ ἐπαγγελματικὰ τοιαῦτα. Διὰ τὴν πρώτην περίοδον λειτουργίας τοῦ Διοικητικοῦ Τμήματος ὁ περιορισμὸς ἡλικίας δὲν θέλει ἰσχύσει.

Ἄρθρον 17.

Τὸ τεχνικὸν τμήμα τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Τ.Τ.Τ. σκοπεῖ τὴν μόρφωσιν τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων τῆς ἱεραρχίας τῶν Τ.Τ. μηχανικῶν.

Εἰς τὸ τμήμα τοῦτο δύνανται νὰ φοιτήσωσι μετ' ἐπιτυχεῖς ἐξετάσεις ὑπάλληλοι τῶν Τ.Τ.Τ. κεκτημένοι πτυχίον Σχολῆς Τ.Τ.Τ. καὶ ἔχοντες τοῦλάχιστον τριετῆ πραγματικὴν τηλεγραφικὴν ἢ τηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν, ἡλικίαν δὲ τὸ πολὺ 30 ἐτῶν.

Ἡ διάρκεια τῆς φοιτήσεως ὀρίζεται τριετής, ἥς τὸ μὲν πρῶτον ἔτος διατίθεται ἀποκλειστικῶς διὰ τὰ προπαρασκευαστικὰ καὶ γενικὰ μαθήματα, τὸ δὲ τελευταῖον ἐξάμηνον διὰ πρακτικὰς ἐφαρμογὰς.

Ἄρθρον 18.

Ἡ διδασκαλία τῶν μαθημάτων τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς ἀνατίθεται:

1) Διὰ μὲν τὰ ἐπαγγελματικὰ μαθήματα εἰς εἰδικούς κατὰ προτίμησιν ὑπαλλήλους τῶν Τ.Τ.Τ. ἐκ τῶν κεκτημένων πτυχίων Ἀνωτέρας Σχολῆς Τ.Τ.Τ. ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ Πανεπιστημίῳ ἢ Ἀνωτέρας Ἡλεκτρολογικῆς Σχολῆς, ἐφ'

ὅσον ἠσχολήθησαν εἰδικῶς καὶ κατήρτισαν πραγματείαν ἐπὶ τοῦ διδακτέου μαθήματος.

2) Διὰ δὲ τὰ λοιπὰ μαθήματα κατὰ προτίμησιν εἰς καθηγητάς· τῶν αὐτῶν μαθημάτων εἰς Σχολὰς ἀνωτέρας ἐκπαιδεύσεως ἢ ἔλλείπει τοιούτων εἰς εἰδικούς ἐπιστήμονας, προτιμωμένων τῶν ἐξ αὐτῶν συγγραψάντων ἐπὶ τοῦ διδαχθισομένου μαθήματος.

Τὰ ἐπαγγελματικά μαθήματα ἔλλείπει καταλλήλων διπλωματούχων δύνανται νὰ ἀνατίθενται καὶ εἰς ἄλλους εἰδικούς ὑπαλλήλους τῶν Τ.Τ.Τ. ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τμηματάρχου καὶ ἄνω.

Ὁ διορισμὸς καὶ ἡ ἀπόλυσις τῶν καθηγητῶν γίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ ἠτιολογημένην γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Καθηγητῶν δημοσιευομένην μετὰ τῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 19.

Πρὸς βοήθειαν τῶν καθηγητῶν εἰς τὰ τεχνικά μαθήματα καὶ διὰ τὰς πρακτικὰς ἀσκήσεις ἐπιτρέπεται ὁ δι' ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. διορισμὸς ἐπιμελητῶν, ὧν ὁ ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς πέντε.

Ἄρθρον 20.

Ἡ ἀμοιβὴ τῶν καθηγητῶν τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς ὀρίζεται εἰς 400 δραχμὰς μηνιαίως δι' ἐκάστην ἀνατιθεμένην εἰς αὐτοὺς ἐβδομαδιαίως ὥραν διδασκαλίας. Διὰ τοὺς ἐκ τῶν καθηγητῶν ὑπαλλήλους τῶν Τ.Τ.Τ. ἡ ἀμοιβὴ αὕτη περιορίζεται εἰς τὰ 3)4. Ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν ὥρῶν παραδόσεως εἰς ἕκαστον τμήμα δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 30 ἐβδομαδιαίως, οὐδὲ τὰς 6 δι' ἕκαστον μάθημα.

Μαθήματα διδασκόμενα κατὰ τὴν αὐτὴν περίοδον καὶ κατὰ τὸ αὐτὸ περιεχόμενον εἰς ἀμφοτέρω τὰ τμήματα πρέπει νὰ συνδιδάσκωνται κατὰ τὰς αὐτὰς ὥρας.

Εἰς τοὺς διοριζομένους ἐπιμελητὰς χορηγεῖται ἀμοιβὴ ἐκ 500 δραχμῶν μηνιαίως.

Διαλέξεις δύναται νὰ ὀργανῶνται ἀνατιθέμεναι εἰς ἐπιστήμονας ἀνεγνωρισμένου κύρους ἐπὶ οἰκονομικῶν καὶ τεχνικῶν θεμάτων σχετικῶν πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς Σχολῆς, οὐχὶ πλείονες τῶν 10 ἐτησίως ἐν τῷ συνόλῳ, ἐπὶ ἀμοιβῇ 500 δραχμῶν δι' ἐκάστην, ἀποφάσει τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. μετὰ ἠτιολογημένην πρότασιν τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς.

Σχολικὴ ἐπιτροπὴ 1914/15  
1914/15  
1914/15

9 Ε.Κ. τ.ε.γ.β. 157/1914

Εἰς τὸν Διευθυντὴν τῆς Σχολῆς χορηγεῖται μηνιαία ἀποζημίωσις ἐκ δραχμῶν πεντακοσίων.

Ἄρθρον 21.

Ἡ Ἀνωτέρα Σχολὴ τῶν Τ. Τ. Τ. διοικεῖται ὑπὸ Διευθυντοῦ ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμηδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Καθηγητῶν.

Ὁ ἀναπληρωτὴς τοῦ Διευθυντοῦ ὀρίζεται ἐπίσης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 22.

Εἰς τοὺς εἰς τὴν Ἀνωτέραν Σχολὴν κατατασσόμενους ὑπαλλήλους παρέχονται πλήρεις αἱ ἀποδοχαὶ των κατὰ τὸ διάστημα τῆς ἐν αὐτῇ φοιτήσεως, λογίζονται δὲ κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο ὡς διατελοῦντες ἐν ἐκπαιδευτικῇ ἀδείᾳ. Οἱ ὑπάλληλοι οὗτοι ὑπόκεινται κατὰ τὸ διάστημα τῆς φοιτήσεως των εἰς τὰς πειθαρχικὰς διατάξεις τὰς διεπούσας τὸ προσωπικὸν τῶν Τ. Τ. Τ., ὃ δὲ πειθαρχικὸς ἔλεγχος ἀσκεῖται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως

Ἄρθρον 23.

Οἱ εἰς τὴν Ἀνωτέραν Σχολὴν εἰσαγόμενοι ὑπάλληλοι ὑποχρεοῦνται εἰς τακτικὴν φοιτήσιν ἐν τῇ Σχολῇ μέχρις ἀποπερατώσεως τῶν σπουδῶν των.

Ἀποφοιτῶντες τῆς Σχολῆς ὑποχρεοῦνται νὰ ὑπηρετήσωσιν ἐν τῷ κλάδῳ οἱ μὲν τοῦ πρώτου τμήματος ἐπὶ μίαν πενταετίαν, οἱ δὲ τοῦ δευτέρου ἐπὶ μίαν ὀκταετίαν. Ἐν ὑπαίτιώς ἀποχωρήσωσι τῆς ὑπηρεσίας ἢ παραιτηθῶσιν, ὑποχρεοῦνται εἰς ἐπιστροφήν τοῦ ποσοῦ τὸ ὅποιον ἔλαβον ἐκ μισθῶν κατὰ τὸ διάστημα τῆς φοιτήσεώς των, εἰσπραττομένου ὡς δημοσίου ἐσόδου.

Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου αἱ ἀφορῶσαι τοὺς διπλωματούχους τοῦ δευτέρου Τμήματος ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ πάντων τῶν μέχρι τοῦδε ἐκ τοῦ ἐνιαίου Τμήματος τῆς Σχολῆς ἀποφοιτησάντων μηχανικῶν, αἱ δὲ ἀφορῶσαι τοὺς διπλωματούχους τοῦ πρώτου Τμήματος ἐφαρμόζονται ἐπὶ πάντων τῶν ὅπωςδῆποτε μὴ μεταταχθέντων εἰς μηχανικοὺς ἀποφοίτων τοῦ αὐτοῦ Τμήματος.

Ἄρθρον 24.

Σπουδαστὴς τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς, κρινόμενος ὑπὸ τοῦ Συλλόγου τῶν Καθηγητῶν ὅτι δὲν δύναται νὰ παρακολουθήσῃ μαθήματα, λόγῳ ἀπουσιῶν, λόγῳ πειθαρχικῶν παραπτωμάτων,

άνοικείου συμπεριφορᾶς ἢ ἀνικανότητος, ἀνακαλεῖται εἰς τὴν θέσιν τοῦ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ πρότασιν τοῦ Συλλόγου τῶν Καθηγητῶν. Ὁ σπουδαστὴς οὗτος ἀπαγορεύεται νὰ φοιτήσῃ ἐκ νέου εἰς τὴν Σχολὴν.

Σπουδαστὴς τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς δὲν δύναται ν' ἀποχωρήσῃ αὐθαίρετως τῆς φοιτήσεως εἰμὴ ἐπιστρέφων τοὺς μέχρι τῆς ἀποχωρήσεως ληφθέντας ἐν τῇ Σχολῇ μισθοὺς, εἰσπραττομένους ὡς δημόσιον ἔσοδον καὶ μὴ δικαιοῦμενος τοῦ λοιποῦ νὰ φοιτήσῃ εἰς αὐτήν.

#### Ἄρθρον 25.

Εἰς τοὺς ἐπιτυχῶς ἀποφοιτῶντας τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς τῶν Τ.Τ.Τ. χορηγεῖται δίπλωμα ὑπογραφόμενον παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς καὶ ἐπικυρούμενον παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ., ὑποκείμενον δὲ εἰς τέλη δραχμῶν διακοσίων, εἰς ὃ γίνεται εἰδικὴ μνηεὶα τοῦ Τμήματος εἰς ὃ ἐφοίτησαν.

#### Ἄρθρον 26.

Οἱ ἤδη τελειόφοιτοι τοῦ ἐνιαίου τμήματος τῆς Σχολῆς θὰ διέπωνται ὑπὸ τῶν μέχρι τοῦδε ἰσχυροῦσῶν διατάξεων.

Πρακτικὰ τμήματα ἀσκήσεως.

#### Ἄρθρον 27.

Πρὸς ἀρτιωτέραν πρακτικὴν καὶ θεωρητικὴν μόρφωσιν τοῦ προσωπικοῦ τῶν Τ.Τ.Τ. ἐπιτρέπεται νὰ συνιστῶνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ παρὰ ταῖς ἑδραὶς τῶν Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεων ἢ παρὰ ταῖς Ταχυδρομείοις καὶ Τηλεγραφείοις, Τηλεφ. Κέντροις καὶ Τεχν. Ὑπηρεσίαις τμήματα πρακτικῆς καὶ θεωρητικῆς μορφώσεως ὑποχρεωτικῆς φοιτήσεως.

Ἡ διάρκεια τῆς φοιτήσεως εἰς τὰ τοιαῦτα τμήματα δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς 6 μῆνας.

Ἡ διδασκαλία εἰς τὰ τμήματα ταῦτα ἀνατίθεται ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς ὑπαλλήλους τοῦ κλάδου εἰς οὓς χορηγεῖται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας τοῦ τμήματος ἀμοιβὴ δραχμῶν διακοσίων πενήκοντα.

Οἱ ἐκ τῶν φοιτῶντων εἰς τὰ τμήματα ἀνήκοντες εἰς ὑπηρεσίας μὴ ἐδρευούσας παρὰ τῇ ἑδρᾷ τοῦ οἰκείου τμήματος θεωροῦνται κατὰ τὸ διάστημα τῆς λειτουργίας τοῦ τμήματος ὡς ἄπεσπασμένοι παρὰ τῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς ἑδρας τοῦ τμήματος.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ΄

Είδικαί διατάξεις.

Ἄρθρον 28.

Διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς μορφώσεως τῶν ὑπαλλήλων τῆς ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. ἐπιτρέπεται ἡ ἀποστολὴ τοιούτων παρὰ ξέ-  
ναις ὑπηρεσίαις πρὸς πρακτικὴν κατάρτισιν κατὰ εἰδικότητάς.

Ἡ παρὰ ταῖς ξέναις ὑπηρεσίαις παραμονὴ δὲν δύναται νὰ  
παραταθῆ πλέον τῶν 6 μηνῶν.

Ἡ ἐπιλογή τῶν ἀποστελλομένων γίνεται δι' ἐξετάσεων κα-  
νονιζομένων διὰ Δ., πλην ἐὰν πρόκειται περὶ ὑπαλλήλων βαθμῶ  
τοῦλάχιστον τμηματάρχου ἢ ἀντιστοίχου καὶ ἄνω.

Οἱ ἀποστελλόμενοι λαμβάνουσι τὰ ὁδοιπορικά των ἔξοδα,  
πλήρη τὸν μισθὸν των καὶ μηνιαῖον ἐπίδομα, μὴ δυνάμενον νὰ  
ὑπερβῇ τὰς ἀποδοχὰς ἐνὸς καὶ ἡμίσεος μηνός, κανονιζόμενον  
δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

Οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀποστελλόμενοι παρὰ ξέναις ὑπηρεσί-  
αις ὀφείλουσιν, ἐπανερχόμενοι, νὰ ὑποβάλλωσι πιστοποιητικὰ ἐξ  
ἧν νὰ ἐμφαίνηται ἂν ἠσκήθησαν εὐδοκίμως εἰς τὴν δι' ἣν ἀπε-  
στάλησαν εἰδικότητα καὶ νὰ ὑποβάλλωσιν ἔχθεσιν περὶ τῆς ὑπηρε-  
σίας ταύτης ἐπὶ ποινῇ ἐπιστροφῆς τῶν ἀποδοχῶν, ἃς κατὰ  
τὸ διάστημα τῆς ἀποστολῆς των ἔλαβον.

Ἄρθρον 29.

Ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Τ.Τ.Τ. ἐκδίδεται ἐπιστημονικὸν  
περιοδικὸν ἐν ᾧ δημοσιεύονται ἐνδιαφέροντα τὸν κλάδον ἐπι-  
στημονικὰ καὶ τεχνικὰ ζητήματα. Εἰς τοῦτο ἐπιτρέπεται κατα-  
χώρισις ἰδιωτικῶν διαφημίσεων ἐπὶ ἀμοιβῇ κανονιζομένη δι'  
ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ.

Ἡ διεύθυνσις τοῦ ἐπιστημονικοῦ περιοδικοῦ ἀνατίθεται δι'  
ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. εἰς κριτικὴν Ἐπιτροπὴν.

Οἱ ὑπάλληλοι τοῦ κλάδου δύνανται νὰ ὑποχρεωθῶσι νὰ ἐρ-  
γραφοῦσι συνδρομηταὶ τοῦ περιοδικοῦ τούτου.

Ἡ τιμὴ τῶν ἐκδόσεων τοῦ δελτίου κανονίζεται δι' ἀποφάσε-  
ως τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ.

Τὰ ἐκ τοῦ περιοδικοῦ ἔσοδα κατατίθενται εἰς τὸ Ταχ. Τα-  
μειωτήριον καὶ διατίθενται ὑπὲρ βελτιώσεως αὐτοῦ δι' ἀποφά-  
σεως τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. Εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς ἐκδόσεως  
τοῦ δελτίου, τοὺς συγγραφεῖς τῶν δημοσιευομένων μελετῶν

καὶ τὰ μέλη τῆς κριτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπιτρέπεται νὰ παρέχεται ἐκ τῶν ἐσόδων ἀμοιβὴ κανονιζομένη ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ. Ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ περιοδικοῦ δύνανται νὰ ἐκδίδονται συγγράμματα ἐπαγγελματικά, ἐγκεκριμένα ὑπὸ τῆς κριτικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ δελτίου, ὀριζομένης εἰδικῶς τῆς ἀμοιβῆς τῶν συγγραφέων ἐκ τῶν πόρων αὐτοῦ κατὰ τυπογραφικὸν φύλλον, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 30.

Αἱ ἤδη λειτουργοῦσαι προπαρασκευαστικαὶ Σχολαὶ Τ.Τ.Τ. θὰ συνεχίσωσι τὴν λειτουργίαν τῶν μέχρι πέρατος τοῦ σχολικοῦ ἔτους, θὰ διέπωνται ὅμως ἀπὸ τὰς διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου Β' τοῦ παρόντος νόμου.

Διὰ Διαταγμάτων θέλουσι καθορισθῆ ὁ τρόπος τῆς διενεργείας τῶν εἰσιτηρίων ἐξετάσεων τῶν Σχολῶν, ὁ τρόπος τῆς λειτουργίας αὐτῶν καὶ πᾶσαι ἐν γένει αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου.

Αἱ περὶ ἐκπαίδευσως διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου ΙΔ' τοῦ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1926 Ν.Δ. «περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ.» ὡς καὶ πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη πρὸς τὸν παρόντα νόμον καταργοῦνται.

Ὁ παρὼν Νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμεῶν σήμερον ἐκδοθεὶς δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός

Ν. Ἀβραάμ

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τοῦ νόμου 3494 (περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 10 Μαρτίου 1926 «περὶ συστάσεως Ταμείου ἀρωγῆς ὑπαλλήλων Τ. Τ. Τ. ἐξερχομένων τῆς ὑπηρεσίας».

## Νόμος 4320

(Ἐφημ. Κυβερν. 407 τῆς 10 Ἀπριλίου 1930).

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

#### Ἄρθρον 1.

Ἡ πρώτη καὶ δευτέρα παράγραφος τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου 3494 καταργεῦνται ἀντικαθιστάμεναι ὡς ἔπεται:

1. Κράτησις μηνιαία ἐπὶ τοῦ μισθοῦ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου 3494 μετόχων τοῦ Ταμείου.

Ἡ κράτησις αὕτη ὀρίζεται εἰς μεταλλικὰς δραχμάς 3 ο) ἐπὶ τοῦ βασικικοῦ μόνον μισθοῦ τῶν μετόχων τῶν λαμβανόντων μισθὸν μέχρι τοῦ γραμματέως α' τάξεως, 4 ο) ἐπὶ τοῦ μισθοῦ τῶν μετόχων τῶν λαμβανόντων μισθὸν εἰσηγητοῦ καὶ ἄνω, ὡς αὕτη ἀναγράφεται εἰς τὸν προσηρητημένον τῷ παρόντι νόμῳ πίνακα κρατήσεων (Πίναξ Α').

Ἡ τοιαύτη κράτησις ὑπολογίζεται εἰς χαρτίνικας δραχμάς, ὀριζομένου ἐκαστοῦ τοῦ συνελεστοῦ διὰ Διατάγματος μετ' ἤτι-ελογημένην ἀπόφασιν τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου, τῶν τυχόν προκυπτόντων κλασμάτων δραχμῆς ἀξιονομένων πρὸς ἀ-πάρτισιν ἀκεραίου εἰς δραχμάς ποσοῦ.

Ὁ συντελεστὴς ὀρίζεται ἤδη εἰς 12.

Ὁ ἀνωτέρω συντελεστὴς δὲν δύναται ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει νὰ ὑπερβῇ τὸν ὀριζόμενον διὰ τοὺς μισθοὺς τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων τοιοῦτον.

Δι' ὑπαλλήλους λαμβάνοντας μισθὸν ἀντιστοιχοῦντα εἰς βαθμὸν ἀνώτερον τῆς θέσεως ἣν κατέχουσιν ἢ κράτησις ὑπολογίζεται ἐπὶ τοῦ μισθοῦ των.

Ἡ 5η παράγραφος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου τροποποιεῖται ὡς ἔπεται:

1 ο) ἐπὶ τῆς ἀξίας τοῦ προμηθευμένου ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Τ. Τ. Τ. ὑλικοῦ ἐφ' ὅσον αὕτη ὑπερβαίνει τὰς 100 δραχμάς. 1 ο) ἐπὶ τῶν μισθωμάτων τῶν πληρωνομένων εἰς

τους ενεργούντας ἐπὶ συμβάσει ταχ. μεταφορὰς καὶ 1 ο) ο ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μηνιαίως ἐνοικίων τῶν καταστημάτων Τ. Τ. Τ. Ὑπηρεσίας.

Μετὰ τὴν ἑνὴν παράγραφον τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου προστίθεται:

Ἐτησίᾳ εἰσφορὰ τοῦ Κράτους ὀριζομένη διὰ Διατάγματος τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου μὴ δυναμένη νὰ υπερβῇ τὰ δύο ἑκατομμύρια δραχμῶν, μειουμένη κατὰ τὰ εἰσπραττόμενα ποσὰ τῶν διὰ τοῦ παρόντος νόμου καθοριζομένων πόρων πλὴν τῶν εἰσπραττομένων ποσῶν, ἐκ τῶν εἰς βάρος τοῦ μισθοῦ τῶν μετόχων ενεργουμένων κρατήσεων.

Τὸ 1)3 τῆς ὀρισθησομένης κρατικῆς εἰσφορᾶς ἀποδίδεται κατ' ἔτος πρὸς τὸ Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας Βοηθητικοῦ Προσωπικοῦ Τ. Τ. Τ.

Διὰ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος καθορισθήσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἐν τέλει δὲ τοῦ ἰδίου ἄρθρου προστίθεται: Ὁ ὡς ἀνωτέρω καταλογισμὸς τόκου ὑπερμερείας ενεργεῖται καὶ κατὰ παντὸς ἑτέρου ὀφειλέτου τοῦ Ταμεῖου.

Καθυστερούμενα ἔσοδα τοῦ Ταμεῖου Ἀρωγῆς Ὑπαλλήλων Τ. Τ. Τ. εἰσπράττονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν νόμων (περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων).

## ΦΙΛΟΤΕΛΕΑΚΟ

### Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ αὐτοῦ νόμου καταργεῖται ἀντικαθιστάμενον ὡς ἔπεται:

Τὸ ὑπὸ τοῦ Ταμεῖου παρεχόμενον χρηματικὸν βοήθημα εἰς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος νόμου δικαιουμένους τοιοῦτου ὀρίζεται εἰς τὸν ἐν τῷ προσηρητημένῳ τῷ παρόντι Ν. πίνακα βοηθημάτων (Πίναξ Β'.) καὶ ἑναντι ἐκάστου βαθμοῦ ἀναγραφόμενον βασικὸν ποσὸν πολλαπλασιαζόμενον ἐπὶ τὸν ἰσχύοντα ἐκάστοτε συντελεστὴν, ὀριζόμενον διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ μετ' ἠτιολογημένην ἀπόφασιν τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμεῖου.

Οὗτος ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τοῦ συντελεστοῦ τῶν κρατήσεων τοῦ ἔτους, ὀρίζεται δὲ ἤδη εἰς 12.

Δι' ὑπαλλήλους λαμβάνοντας μισθὸν ἀντιστοιχοῦντα εἰς βαθμὸν ἀνώτερον τῆς θέσεως ἣν οὗτοι κατέχουσι: τὸ βοήθημα ἀντιστοιχεῖ ἐπὶ τοῦ βαθμοῦ εἰς ὃν ἀντιστοιχεῖ ὁ καταβαλλόμενος αὐτοῖς μισθός.

Τὸ εἰς ἕκαστον κατὰ τὸν πίνακα ἀντιστοιχοῦν βοήθημα πα-

ρέχεται μετὰ συμπλήρωσιν ἐνὸς ἔτους ἐν τῷ βαθμῷ τούτῳ ἢ μισθῷ πραγματικῆς ὑπηρεσίας, ἄλλως παρέχεται τὸ βοήθημα τοῦ ἀμέσως καιωτέρου βαθμοῦ ἢ μισθοῦ.

Διὰ τὴν καταβολὴν τοῦ βοηθήματος ὡς συντελεστής λαμβάνεται ὁ ἰσχύων τοιοῦτος κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐξόδου ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὑπαλλήλου ἢ τοῦ θανάτου αὐτοῦ.

Θεωρεῖται ὡς ἡμέρα μὲν εἰσόδου τοῦ ὑπαλλήλου εἰς τὴν δημοσίαν ὑπηρεσίαν ἢ ἡμέρα τῆς χρονολογίας ἣν φέρει τὸ ἔγγραφο τοῦ διορισμοῦ, ὡς ἡμέρα δὲ ἐξόδου ἢ ἡμέρα τῆς χρονολογίας ἣν φέρει τὸ ἔγγραφο ἀπολύσεως, παραιτήσεως κλπ. Ἐν περιπτώσει ὀφειλῆς πρὸς τὸ Ταμεῖον Ἀρωγῆς Ὑπαλλήλων Τ. Τ. Τ. κρατοῦνται ἐκ τῶν χορηγουμένων βοηθημάτων τὰ ὀφειλόμενα.

Ἐκ τοῦ κατὰ τὸ ἀνωτέρω καταβαλλομένου βοηθήματος εἰς τοὺς ἀποχωροῦντας τῆς Ὑπηρεσίας Τ. Τ. Τ. ὑπαλλήλους τοὺς τυχόν μὴ ὑποστάντας κατὰ τὸ διάστημα τῆς παρ' αὐτῆς ὑπηρεσίας των κρατήσεως ὑπὲρ τοῦ Ταμείου ἐπὶ δεκαετίαν ἢ τοὺς ἐκ τοῦ θανάτου τῶν μετόχων δικαιουμένους βοηθήματος ἐκπίπτεται ἐκ τοῦ καταβαλλομένου βοηθήματος τὸ πᾶν τὸ ὑπολειπόμενον πρὸς συμπλήρωσιν δεκαετοῦς ἐν ὄλιγῃ κρατήσεως ὑπὲρ τοῦ Ταμείου, ὅπερ πᾶν καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μισθοῦ τοῦ τελευταίου πρὸ τῆς ἀποχωρήσεως ἢ τοῦ θανάτου τοῦ μετόχου μηνός.

\* Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 8 τοῦ αὐτοῦ Ν. καταργεῖται ἀντικαθιστάμενον ὡς ἑπεῖτα·

Εἰς ἀπόληψιν τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον χρηματ. βοηθήματος δικαιοῦνται: 1) Οἱ ἐκ τῶν μετόχων ἐξερχόμενοι τῆς ὑπηρεσίας οἱ δικαιούμενοι συντάξεως κατὰ τοὺς κειμένους «περὶ συντάξεως Πολ. Ὑπαλλήλων» νόμους, ὡς πρὸς τοὺς ὁποίους τὸ πρὸς λῆψιν τοῦ βοηθήματος δικαίωμα λογίζεται γεγενημένον ἄμα τῇ ἐξόδῳ των ἐκ τῆς ὑπηρεσίας. 2) Τὰ δικαιούμενα συντάξεως ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου, κατὰ τοὺς κειμένους νόμους, πρόσωπα τῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ἀποθνησκόντων μετόχων τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς. 3) Χήρα ἀνευ τέκνων σύζυγος μετόχου ὑπηρετοῦσα ἐν Δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ λαμβάνει τὸ ἀναλογικὸν τῷ ἀποθίῳσάντι: συζύγῳ βοήθημα, καίτοι μὴ δικαιουμένη ὡς ἐκ τῆς ιδιότητός της συντάξεως, ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου. Ἡ κατανομή τοῦ βοηθήματος μεταξὺ τῶν δικαιουμένων προσώπων ἐνεργεῖται κατ' ἀναλογίαν τοῦ δικαιώματος συντάξεως.

ἐκάστου τούτων. 4) Ἐξαιρετικῶς χορηγεῖται τὸ ὡς ἀνωτέρω βοήθημα: Α΄.) Εἰς τοὺς δυνάμει τῆς ἀπὸ 1)1)26 Συντακτικῆς ἀποφάσεως καὶ μέχρι 31)5)26 ἐξεληθόντας τῆς Ὑπηρεσίας Τ. Τ. Τ. ὑπαλλήλους καὶ τὴν χήραν παντὸς ὑπαλλήλου ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ἀποθανόντος ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Μαΐου 1926, ἡλαττωμένον κατ' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις κατὰ 70 ο)ο καὶ ἄνευ ἐκπτώσεως τῶν κρατήσεων μιᾶς δεκαετίας, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος Ν. καὶ ἐφ' ἧσον ἔχουσι συμπληρωμένην δεκαπενταετῆ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν, καταβαλλόμενον ἐφ' ἅπαξ. Β΄.) Εἰς τοὺς ὅπωςδῆποτε ἀποκτῶντας δικαίωμα ἀπὸ 1)6)26 μέχρι τέλους ἰδίου ἔτους καὶ δικαιουμένους συντάξεως ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου ἡλαττωμένον κατὰ 60 ο)ο καὶ ἄνευ ἐκπτώσεως τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ πρὸς συμπλήρωσιν τῶν κρατήσεων μιᾶς δεκαετίας εἰς δύο ἰσοπότους ἐτησίαις δόσεις, τούτων δὲ ἀποβιώσαντων εἰς τοὺς ἐκ τοῦ θανάτου των κτῶντας δικαίωμα συντάξεως ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου. Γ΄.) Εἰς τοὺς ὅπωςδῆποτε ἀποκτῶντας δικαίωμα ἀπὸ 1)1)27—31)12)28 ἡλαττωμένον κατὰ 30 ο)ο καὶ ἄνευ ἐκπτώσεως τοῦ ὑπολειπομένου ποσοῦ πρὸς συμπλήρωσιν δεκαετοῦς κρατήσεως. Δ΄.) Ἐν περιπτώσει θανάτου μετόχου ὀφειλέτου πρὸς τὸ Ταχ. Ταμειετῆριον τοῦτο δικαιούται εἰς ἀπόληψιν τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ ἐκ τοῦ ἀναλογοῦντος τῷ θανόντι μετόχῳ βοηθήματος καὶ ἐν τῇ περιπτώσει τῆς μὴ ὑπάρξεως προσώπων δικαιουμένων βοηθήματος περὶ ὧν ἡ δευτέρα παράγραφος τοῦ παρόντος ἄρθρου.

## ΜΟΡΣΕΙΟ Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρ. 9 τοῦ αὐτοῦ Ν. καταργεῖται ἀντικαθιστάμενον ὡς ἔπεται:

1. Αἱ ἐκ τοῦ μισθοῦ τῶν Τ. Τ. Τ. ὑπαλλήλων ἐνεργηθεῖσαι συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος νόμου ὑπὲρ τοῦ Ταμείου κρατήσεϊς ἐπιστρέφονται ἀτόκως εἰς τοὺς ἐξερχομένους τῆς Τ. Τ. Τ. Ὑπηρεσίας ὑπαλλήλους καὶ μὴ δικαιουμένους βοηθήματος μετὰ συμπλήρωσιν πενταετίας ὡς μετόχων τοῦ Ταμείου.

2. Ἐξαιρετικῶς εἰς τὴν περίπτωσιν θανάτου ὑπαλλήλου ἐπιστρέφονται αἱ κρατήσεις εἰς τὰ πρόσωπα ἐκεῖνα ἅτινα θὰ ἐδικαιούντο συντάξεως ἐὰν ὁ ἀποθανὼν ἐκέκτητο τὸν πρὸς τοῦτο χρόνον ὑπηρεσίας, ἀνεξαρτήτως τοῦ χρόνου καθ' ὃν ὁ ἀποβιώσας διετέλεσε μέτοχος τοῦ Ταμείου. Ὑπὸ τὰς αὐτάς

προϋποθέσεις ἐπιστρέφονται αἱ κρατήσεις καὶ εἰς τοὺς ἐξερχομένους τῆς ὑπηρεσίας λόγω παθήσεως ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ καὶ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν.

Ἡ κατανομή καὶ καταβολή τῶν ἐπιστρεφόμενων κρατήσεων ἐνεργεῖται συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. τῆς 28)4)23.

#### Ἄρθρον 5.

Τὸ δεύτερον ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ αὐτοῦ νόμου ἀντικαθίσταται τροποποιούμενον ὡς ἔπεται:

Οἱ πρὸ τῆς 16 Μαρτίου 1926, χρόνου συστάσεως τοῦ Ταμείου, ἀπολυθέντες ἢ ὀπωσδήποτε ἀποχωρήσαντες τῆς ὑπηρεσίας ἐκ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 5ῳ τοῦ νόμου 3494 κατηγοριῶν προσωπικοῦ, ἐπανέρχόμενοι εἰς τὴν ὑπηρεσίαν, ὑποχρεοῦνται, ἵνα τύχῃσι βοηθήματος, νὰ συμπληρώσωσι δεκαετῆ πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ἀπὸ τοῦ ἐπαναδιορισμοῦ των, πλὴν τῶν ἐπαναδιορισθέντων καὶ διατελούντων ἤδη ἐν ὑπηρεσίᾳ, ἐφ' ὅσον αὐτοὶ θὰ ἀποχωρήσωσι τῆς ὑπηρεσίας πρὸ τῆς λήξεως δεκαετίας, καταλαμβανόμενοι ὑπὸ τοῦ ὅριου τῆς ἡλικίας.

#### Ἄρθρον 6.

Αἱ γενόμεναι μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου πληρωμαὶ βοηθημάτων λογίζονται ὡς ἐγκυροὶ μὴ δυνάμεναι ὀπωσδήποτε νὰ προσβληθῶσιν.

#### Ἄρθρον 7.

Ἡ πέμπτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 3494 καταργεῖται ἀντικαθισταμένη ὡς ἔπεται:

«Ἐκ δύο ὑπαλλήλων Τ. Τ. Τ. ὑποδεικνυμένων ὡς καὶ τῶν ἀναπληρωτῶν των κατὰ διετίαν ὑπὸ τῆς Ὁμοσπονδίας τῶν Τ. Τ. Τ. Ὑπαλλήλων».

#### Ἄρθρον 8.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται.

## Π Ι Ν Α Ξ Α'.

Κρατήσεων εις μεταλλικὰς δραχμὰς

Β Α Θ Μ Ο Σ	Βασικὸς μισθὸς εἰς Μεταλ. Δραχ. Νόμος 2494	Κράτησις εἰς Μεταλλικὰς Δρ.	Ἀντιστοι- χοῦσα Κράτ. εἰς Μεταλ. Δραχ. ἐκάστῳ Βαθμῷ		Ἐπὶ τὸν Συν- τελεστήν.	Ἀντιστοι- χοῦσα Κράτ. εἰς χαρτίνας δραχμὰς.	
			Δραχ.	Λ.		Δραχ.	Λ.
			Γεν. Διευθυντῆς	525		4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	21
Ἑπουργ. Δ)τῆς α' τάξεως..	500	»	20	—	12	240	—
Ἑπουργ. Δ)τῆς β' τάξεως..	450	»	18	—	12	216	—
Τμημ)άρχης α' τάξεως. ....	400	»	16	—	12	192	—
Τμημ)άρχης β' τάξεως.....	320	»	12	80	12	154	—
Εἰσηγητῆς. ....	280	»	11	20	12	135	—
Γραμματεὺς α' τάξεως.....	240	3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	7	20	12	87	—
Γραμματεὺς β' τάξεως.....	190	»	5	70	12	69	—
Ἀκόλουθος... ..	140	»	4	20	12	51	—
Γραφεὺς α' τάξ.	120	»	3	60	12	44	—
Γραφεὺς β' τάξ.	90	»	2	70	12	33	—
Μαθητευόμενος	70	»	2	10	12	26	—
Ἀρχικλητῆρ..	110	»	3	30	12	40	—
Κλητῆρ α' τάξ.	80	»	2	40	12	29	—
» β' »	70	»	2	10	12	26	—
» γ' »	60	»	1	80	12	22	—
» δ' »	50	»	1	50	12	18	—

ΠΙΝΑΞ Β'.  
τῶν Βοηθημάτων

ΒΑΘΜΟΣ	Ἀντιστοιχοῦν βοήθημα Ποσόν		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Δραχμαὶ	Λ.	
Διευθυντῆς Γ.Τ.Τ. ....	11.000	—	Τὰ βοηθήματα ταῦτα χορη- γοῦνται εἰς τοὺς λαμβάνοντας μισθὸν τῶν ἐν- αντι βαθμῶν.
Ἵπουργ. Διευτῆς Α' τάξεως	10.000	—	
» » Β' »	9.000	—	
Τμηματάρχης Α' »	8.000	—	
» Β' »	7.000	—	
Εἰσηγητῆς.....	6.500	—	
Γραμματεὺς Α' »	5.500	—	
» Β' »	4.500	—	
Ἀκόλουθος Ἵπουργείου..	3.500	—	125 80
Γραφεὺς »	2.500	—	100000 125 9 1125

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἵφυπουργός

Ν. Ἀβραὰμ

**Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν ὑπηρεσίαν  
τῶν ταχ. ἐπιταγῶν.**

**Νόμος 4319**

(Ἐφημ. Κ. 108 τῆς 11 Ἀπριλίου 1930).

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

**Ἄρθρον 1.**

Εἰς τὸ τέλος τῆς τρίτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ διατῶ νόμου 3500 κυρωθέντος Ν. Δ. τῆς 18ης Σεπτεμβρίου 1926 «περὶ ταχ. ἐπιταγῶν» προστίθενται τὰ ἐξῆς:

Τὸ ὄριον τῶν πεντακοσίων δραχμῶν δύναται ν' αὐξομειῶται διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Διοικήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Τ. Τ. Τ.

**Ἄρθρον 2.**

Εἰς τὸ τέλος τῆς πέμπτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἰδίου Ν. Δ. προστίθενται τὰ ἐξῆς:

Τὸ ὄριον τῶν δύο χιλιάδων δραχμῶν δύναται ν' αὐξομειῶται διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Διοικήσεως τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Τ. Τ. Τ.

**Ἄρθρον 3.**

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἰδίου Ν. Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἔπεται:

Αἱ ἐπιταγαὶ συμπληροῦνται ἐν τῷ ταχ. καταστήματι, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς μεσολαβήσεως τῶν ἀγροτικῶν διανομῶν, κατὰ τὰς νομίμους διατυπώσεις καὶ τὰς ὁδηγίας τῆς ταχ. ὑπηρεσίας, ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως ἢ τοῦ ἐκδίδοντος γραφείου. Διαβιβάζονται ὅμως διὰ τῆς ταχ. ὑπηρεσίας ἀποκλειστικῶς, εἰς δὲ τὸν ἀποστολέα δίδεται μόνον ἀπόδειξις κατὰ τοὺς κανονισμένους τύπους ὑπογεγραμμένη ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου ὑπαλλήλου περὶ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ πρὸς ἀποστολὴν καταβληθέντος ποσοῦ.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸ τέλος τῆς πέμπτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἰδίου Ν. Δ. προστίθενται τὰ ἑξῆς:

Αἱ ὑπὸ τῶν ἀγροτικῶν διανομῶν πληρωνόμεναι ἐπιταγαὶ θεωροῦνται ὡς πληρωνόμεναι κατ' οἶκον, ἐπικολλωμένου ὅπισθεν αὐτῶν κατὰ τὴν ἐξόφλησιν τοῦ κεκανονισμένου γραμματσοῦμου δραχμῆς μιᾶς.

Ἐκ τοῦ τέλους τούτου οἱ ἀγροτικοὶ διανομῆς δικαιοῦνται τριακονταλέπτου ἀμοιβῆς διὰ πᾶσαν ὑπ' αὐτῶν πληρωθεῖσαν ἐπιταγὴν, ἐπεκτεινομένων κατὰ τὰ λοιπὰ καὶ ἐπὶ τούτων τῶν διατάξεων τῆς πέμπτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἰδίου Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ὑπὸ τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 4448 κηθορισθεῖσα ἀτέλεια διὰ τὴν διὰ ταχ. ἐπιταγῶν ἀποστολὴν εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Νομικῶν οἰασδήποτε εἰσφορᾶς μετόχου ἢ πόρου τοῦ Ταμείου καταργεῖται, μὴ ἀπολαυβάνοντος τούτου ἀτελείας ταχυδρομικῆς ὅσον ἀφορᾷ τὴν κίνησιν τῶν χρημάτων τοῦ δι' ἐπιταγῶν.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
Ἄρθρον 6.

Ἐκ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ νόμου 4332 ἀπαλείφονται αἱ λέξεις «ὡς καὶ τῶν τελῶν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν».

Ο παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς  
Ν. Ἀβραὰμ

Περὶ κνωόσεως συμβάσεως διὰ τὴν ἐκχώρησιν προνομίον διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ ἐκμ. τάλλευσιν Σταθμῶν Ραδιοφωνίας ἐν Ἑλλάδι.

## Νόμος 4331

(Ἐφημ. Κυβερν. 117 τῆς 16 Ἀπριλίου 1930).

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

#### Ἄρθρον 1.

Κυροῦνται καθ' ὅλα αὐτῶν τὰ μέρη ἢ ἐκ 39 ἄρθρων σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ κ. Ἐμμανουήλ Μάρκογλου, ὡς ἀναδόχου, ἀφ' ἑτέρου, «περὶ ἐκχώρησεως ἀποκλειστικοῦ προνομίου ἐκμεταλλεύσεως τῆς ραδιοφωνίας ἐν Ἑλλάδι» ὑπογραφεῖσα τὴν 26 Ἰανουαρίου 1930 καὶ ἣς τὸ κείμενον ἔπεται ὡς καὶ αἱ κατατεθειμέναι παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Γενικαὶ καὶ Τεχνικαὶ προτάσεις τοῦ Ἀναδόχου αἰτήσεις ἀποτελοῦσι Παράρτημα τῆς Συμβάσεως, ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται πρὸς ρητὰς διατάξεις ταύτης.

#### Ἄρθρον 2.

1. Εἰς τὸ ἄρθρον 6 τῆς Συμβάσεως παρ. 6 μετὰ τὰς λέξεις «τῶν ἐν τῇ πρωτεύουσῃ» προστίθενται αἱ λέξεις «καὶ ἐν ταῖς ἐπαρχίαις».

2. Ἐκ τοῦ ἄρθρου 14 παράγρ. 1 ἀπαλείφεται ἡ λέξις «ἐνσυρμάτους» καὶ ἀντικαθίσταται διὰ τῆς λέξεως «τηλεφωνικῆς».

3. Ἐκ τοῦ ἄρθρου 14 εἰς τὸ τέλος τῆς 1ης παραγράφου ἀπαλείφεται ἡ φράσις «ὡς ἐπίσης καὶ τοῦτον μετὰ διαφόρων ἰδιωτικῶν» καὶ ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς: «Ὡσαύτως δύναται νὰ ἐγκαθιστᾶ προσωρινὰς ἢ μονίμους ἐνσυρμάτους γραμμὰς, συνδεούσας τὸν σταθμὸν ἐκπομπῆς μετὰ διαφόρων δημοσίων. . . .».

4. Εἰς τὸ τέλος τῆς 2ας παραγράφου τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου προστίθεται ἡ φράσις «ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύναται ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία νὰ χρησιμοποιεῖται τὰς ὡς ἄνω γραμμὰς διὰ τηλεφωνικὰς συνδιαλέξεις. Ἐν περιπτώσει παραβάσεως τοῦ ὅρου τούτου τὸ Κράτος θὰ προβαίη εἰς τὴν ἀφαίρεσιν τῶν γραμμῶν ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως πρὸς τὴν Ἑταιρείαν».

5. Εἰς τὸ ἄρθρον 3 παράγρ. 2 καὶ εἰς τὸ τέλος τῆς πρώτης περιόδου προστίθεται μετὰ τὴν λέξιν «Ἐταιρείας» ἡ λέξις «Marconi».

6. Εἰς τὸ ἄρθρον 30 μετὰ τὴν φράσιν «ἀπόσβεςις ἀπασῶν τῶν ἐγκαταστάσεων ὀριζομένη ἐκ 5 ὁ)ο ἐτησίως» νὰ τεθῆ: «συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 4 παράγραφος 4».

### Ἄρθρον 3.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ παρόντος νόμου ὁ κατὰ τὸν νόμον 3054 φόρος ἐπὶ τῶν δεκτῶν ἀσυρμάτου καταργεῖται καὶ οὐδεμίᾳ ἄλλῃ φορολογία ἢ τέλος εἰσπράττεται ἀπὸ τοὺς κατόχους ραδιοφωνικῶν δεκτῶν, πλὴν τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 28 τῆς κατωτέρω Συμβάσεως προβλεπομένων συνδρομῶν.

### Ἄρθρον 4.

Πάντες οἱ ὅροι τῆς Συμβάσεως κινῶνται διὰ τῆς παρούσης κυρώσεως ἰσχύει διατάξεων Νόμου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτῶν εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

## ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Περὶ παραχωρήσεως ἀποκλειστικοῦ προνομίου ἐκμεταλλεύσεως τῆς ραδιοφωνίας πρὸς μὲρφωσιν καὶ τέρψιν τοῦ Κοινοῦ.

Οἱ κάτωθι ὑπογεγραμμένοι, ἀφ' ἑνὸς μὲν οἱ Ὑπουργοὶ τῆς Συγκοινωνίας Βύρων Καραπαναγιώτης καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Γεώργιος Μαρῆς, ὡς ἀντιπρόσωποι ἐν προκειμένῳ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, καὶ ἀφ' ἑτέρου ὁ Ἐμμανουὴλ Ε. Μάρκογλου, ἔμπορος, κάτοικος Ἀθηνῶν, ὁδὸς Κεφαλληνίας ἀριθ. 38, συμφώνησαν τὰ ἑξῆς.

### Ἄρθρον 1.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἐμφαινόμενος ἐν τοῖς ἐπιμένοις διὰ τοῦ ὅρου «τὸ Κράτος» παραχωρεῖ εἰς τὸν Ἐμμανουὴλ Μάρκογλου τὸ ἀποκλειστικὸν προνόμιον ἐκμεταλλεύσεως τῆς ραδιοφωνίας πρὸς μὲρφωσιν καὶ τέρψιν τοῦ Κοινοῦ, ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει.

Ὁ Ἐμμανουὴλ Μάρκογλου ἐμφαινόμενος ἐν τοῖς ἐπομένοις διὰ τοῦ ὅρου «ὁ Ἀνάδοχος» ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέω-

σιν ὅπως, ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς νομοθετικῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως, ἰδρύσῃ ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν ἐδρεύουσαν ἐν Ἀθήναις καὶ ὑπαγομένην εἰς τοὺς Ἑλλητικὸς νόμους.

Εἰς ταύτην θέλει μεταβιβάσει τὰ ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ἀπορρέοντα δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτοῦ καὶ αὕτη θέλει ἀναλάβει τὴν ἐγκατάστασιν καὶ ἐμμετάλλευσιν τῶν προβλεπομένων ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει Ραδιοφωνικῶν Σταθμῶν.

Διὰ τὴν μεταβίβασιν τῶν δικαιωμάτων αὐτοῦ εἰς τὴν ἀνώνυμον Ἑταιρείαν ὁ Ἀνάδοχος δὲν δικαιούται νὰ λάβῃ ἀνταλλάγματα, εἰμὴ μόνον ἰδρυτικούς τίτλους συμφώνως πρὸς τὰς «περὶ Ἀνώνυμων Ἑταιρειῶν» ἰσχυρῆσας διατάξεις, ὡς ἐν ἄρθρῳ 15 τοῦ Ν. Δ. τῆς 9ης Σεπτεμβρίου 1925 «περὶ τροποποιήσεως τῶν νόμων 1023 καὶ 2190» προβλέπεται.

Ἡ συσταθισμένη Ἑλληνικὴ Ἑταιρεία ἐμφαίνεται ἐν τοῖς ἐπομένοις ἄρθροις διὰ τοῦ ὅρου «Ἡ Ἑταιρεία».

### Ἄρθρον 2.

Πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κατὰ τὸ ὡς ἄνω ἄρθρον 1 προνομίου ἡ Ἑταιρεία θέλει ἰδρύσει Κεντρικὸν Σταθμὸν Ἀσυρμάτου Τηλεφώνου πρὸς ἐκπομπήν.

1. Κρατικῶν ἀνακοινώσεων καὶ διαγγελημάτων.

2. Εἰδήσεων πάσης φύσεως, μετεωρολογικῶν, χρημᾶτιστηριακῶν καὶ ἐμπορικῶν διαφημίσεων.

3. Ραδιοακροαμάτων, οἷον μουσικῶν συναυλιῶν, θεατρικῶν ἔργων, κηρυγμάτων, ἀνακοινώσεων, ὁμιλιῶν ἢ διαλέξεων ἐπιστήμων ἢ ἀνεγνωρισμένου κύρους προσώπων ἐπὶ ζητημάτων Ἑθνικῆς ὠφελείας καὶ γενικωτέρου ἐνδιαφέροντος, ὡς καὶ καλλιτεχνικῆς καὶ διδακτικῆς σημασίας.

Πλὴν τοῦ κανονικοῦ ὡς ἄνω προγράμματος, ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν τῆς ἀναπαραγωγῆς ραδιοακροαμάτων ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐκπεμπομένων ἐφ' ὅσον ἡ ἀναπαραγωγή ἤθελε πρακτικῶς ἐφαρμοσθῆ εἰς δύο τοῦλάχιστιν χώρας, τῆς τυχόν πρὸς τοῦτο ἀπαιτηθεσομένης ἀμοιβῆς ἀποζημιώσεως τῶν ἀλλοδαπῶν σταθμῶν βαρυνούσης τὴν Ἑταιρείαν.

### Ἄρθρον 3.

Ἡ διάρκεια τοῦ ἀποκλειστικοῦ προνομίου ἐμμεταλλεύσεως τῆς ραδιοφωνίας, ὅπερ παρέχεται διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως

εἰς τὴν Ἀνάδοχον, ἢ εἰς τὴν ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ἰδρυθησομένην Ἑταιρείαν, ὀρίζεται εἰς (21) εἴκοσι καὶ ἕν ἔτος ἀπὸ τῆς νομοθετικῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως.

Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου τὸ Κράτος δὲν δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἐκμετάλλευσιν Σιαθμῶν Ραδιοφωνίας ὑπὸ ἄλλων προσώπων.

Μετὰ τὴν λήξιν τοῦ προνομίου ὅλαι αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς Ἑταιρείας παραδίδονται τῷ Δημοσίῳ εἰς ἀρίστην κατάστασιν καὶ ἀρίστως λειτουργοῦσαι κατὰ γωμοδότησιν τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 16 συμμετέχοντος καὶ ἀντιπροσώπου τῆς Ἑταιρείας. Ἐν περιπτώσει ἐλαττωματικῆς λειτουργίας τῶν Σιαθμῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς παραδόσεως, ἐκπίπτειται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου τὸ ἀναγκαιῶν ποσὸν πρὸς ἐπαναφορὰν αὐτῶν εἰς κατάστασιν ὀμαλῆς λειτουργίας. Παρακρατεῖται δὲ πρὸς τοῦτο ἡ ἀξία τῶν μῆπω ἀποσβεσθέντων γηπέδων καὶ αἱ εἰς χεῖρας τοῦ Κράτους εὐρισκόμεναι εἰσέτι συνδρομαί. Αἱ λοιπαὶ ἐγκαταστάσεις θεωροῦνται ἀποσβεσμένοι, πλὴν τῶν γηπέδων καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων, αἵτινες ἐξτελεσθήσαν κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου καὶ ὧν ἡ ἀπόσβεσις δὲν κατέστη ἐφικτὴ μέχρι τῆς λήξεως τοῦ προνομίου, διὰ τῶν ἐκ πέντε τοῖς ἑκατὸν ἐτησίων κρατήσεων ἀποσβέσεως, τοκίζομένων.

#### Ἄρθρον 4.

Τὸ Κράτος μετὰ πάροδον ἕνδεκα ἐτῶν ἀπὸ τῆς νομοθετικῆς κυρώσεως τῆς συμβάσεως δύναται νὰ ἐξαγοράσῃ τὰς ἐγκαταστάσεις, εἰδοποιῶν τὴν Ἑταιρείαν ἐγγράφως ἕν ἔτος πρότερον.

Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ Κράτος θέλει ἀποζημιώσῃ τὴν Ἑταιρείαν διὰ τὰς μῆπω ἀποσβεσθείσας ἐγκαταστάσεις αὐτῆς, τὰς ἀναγεγραμμένας εἰς τὴν μερίδα «Κεφάλαιον» μετὰ γνώμην τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 ἀναφερομένης Ἐπιτροπῆς.

Αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς Ἑταιρείας ὡς καὶ ἡ ἀποζημίωσις κατὰ τὴν ἐξαγορὰν ὑπὸ τοῦ Κράτους ὑπολογίζονται εἰς Λίρας Ἀγγλίας.

Ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει νὰ ἀποσβέσῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτῆς ἐντὸς τῆς διαρκείας τῆς συμβάσεως διὰ κρατήσεων τοκίζομένων ἴσων κατὰ μέσον ὄρον πρὸς 5 ο)ο ἐτησίως ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ἀναγεγραμμένων εἰς τὴν μερίδα «Κεφάλαιον».

Ἐν τῇ ἀποσβέσει ταύτῃ δέον νὰ συμπεριλαμβάνονται καὶ τὰ κτηθέντα αὐτῆς γήπεδα ἐφ' ὅσον ταῦτα ἐκτίθησαν δι' ἀγορᾶς ἢ ἀπαλλοτριώσεως.

Ἄρθρον 5.

Τὸ ποσὸν τῶν κεφαλαίων τῆς συσταθησομένης κατὰ τὸ ἄρθρον 1 Ἑταιρείας καθορίζεται εἰς δραχμὰς χρυσᾶς ἐνὸς καὶ ἡμίσεος ἑκατομμυρίου (δραχμαὶ 1.500.000) ἐξ ὧν ὀκτακόσκιαι χιλιάδες χρυσαὶ δραχμαὶ (Δραχ. 800.000) θέλουσι κατατεθῆ ἅμα τῇ ἰδρύσει τῆς Ἑταιρείας, τὸ δὲ ὑπόλοιπον ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν. Τὸ κεφάλαιον τοῦτο δύναται νὰ ἀξιεθῆ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Κράτους. Τὰ 3)5 τοῦλάχιστον τῶν μετοχικῶν κεφαλαίων τῶν ἀντιπροσωπευμένων ἐν ταῖς Γενικαῖς Συνελεύσεσι τῆς Ἑταιρείας δέον νὰ εὑρίσκονται διαρκῶς ὑπὸ τὴν κατοχὴν καὶ κυριότητα Ἑλλήνων πολιτῶν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου.

Ἡ παράβασις τῆς διατάξεως ταύτης συνεπάγεται ὑποχρεωτικὴν ἔκπτωσιν τῶν δικαιωμάτων τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρείας ἀπὸ τοῦ προνομίου.

Τὰ 3)5 τοῦλάχιστον τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θὰ ᾧσιν Ἕλληνες πολῖται.

Ἐπίσης ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἑταιρείας καὶ τὸ προσωπικὸν ἐν γένει ἐξαιρέσει τοῦ καλλιτεχνικοῦ καὶ τοῦ περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 12 δέον νὰ ᾧσιν Ἕλληνες πολῖται.

Ἄρθρον 6.

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ ἐν τῇ περιοχῇ τῆς Πρωτευούσης καὶ εἰς θέσιν ὀρισθησομένην κοινῇ συμφωνίᾳ Κράτους καὶ Ἀναδόχου Ἑταιρείας Κεντρικὸν Ραδιοφωνικὸν Σταθμὸν κατασκευῆς τοῦ οἴκου Marconi's Wireless Telegraph Co Ltd London.

Ὁ Οἶκος Marconi's Wireless Telegraph Co Ltd London ὑπὸ τὰς ὁδηγίας καὶ εὐθύνας τοῦ ὁποίου θὰ διαρρυθμισθῆ ἢ ὅλη ἐγκατάστασις εὐθύνεται ὡσαύτως καὶ διὰ τὴν ποιότητα καὶ ἀρίστην λειτουργίαν τῶν δευτερευουσῶν Ραδιοηλεκτρικῶν συσκευῶν.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ Σταθμοῦ θὰ εἶνε 14 χιλιοβάττ, ἐπὶ κεραίας τὰ δὲ λοιπὰ χαρακτηριστικὰ τῆς ἐγκαταστάσεως ἧτις ὀφείλει νὰ εἶνε νεωτάτου καὶ τελειοτάτου τύπου θὰ ᾧσιν σύμφωνα πρὸς τὰ κατατεθειμένα εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας

σχέδια του Οίκου Marconi 's Wireless Telegraph Co Ltd London.

Ἡ ἐμβέλεια τοῦ Σταθμοῦ δέον νὰ ᾖ τοιαύτη ὥστε νὰ καθίσταται εὐκρινὴς ἢ λήψις τῶν ὑπὸ τοῦ Σταθμοῦ ἐκπεμπομένων Ραδιοακροαμάτων καθ' ἅπασαν τὴν Ἑλλάδα τῇ χρησιμοποίησει δέκτου συγχρόνου κατασκευῆς μετὰ τριῶν ἠλεκτρονικῶν σωλῆνων, λειτουργοῦντος ἐπὶ κεραίας μήκους 30 μέτρων. Τὸ κύμα λειτουργίας τοῦ Κεντρικοῦ Σταθμοῦ ὡς ἐπίσης καὶ παντὸς ἄλλου ἐγκατασταθησομένου ραδιοφωνικοῦ τοιοῦτου θὰ καθορίζεται ἐκάστανε κοινῇ συμφωνίᾳ Κράτους καὶ Ἀναδόχου Ἑταιρείας.

Ὁ Ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει ὑποχρέωσιν, ὅπως καθ' ὄλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ προνομίου χρησιμοποιοῦν ὄργανα καὶ μηχανήματα τελειοτάτου τύπου συμφώνως πρὸς τὴν ἐξέλιξιν τῆς τεχνικῆς ἐν τῷ κλάδῳ τῆς ραδιοφωνίας, νὰ συγχρονίζῃ καὶ καθ' ἑστᾶ τὰς ἐγκαταστάσεις ἐπαρκεῖς, ὄχι μόνον διὰ τὸ διάστημα τῆς διαρκείας τοῦ προνομίου, ἀλλὰ καὶ διὰ τὸν μετὰ ταῦτα χρόνον συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 3.

Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ Σταθμοῦ ἐκπομπῆς καὶ τοῦ Μουσικοῦ Θαλάμου θέλει γίνεαι εἰς θέσιν ὀρισθησομένην κοινῇ συμφωνίᾳ Κράτους καὶ Ἀναδόχου Ἑταιρείας κατὰ τρόπον ἐξασφαλιζόμενον τὴν ἀνερόχλητον λειτουργίαν τῶν ἐν τῇ Πρωτεύουσῃ λειτουργούντων Ραδιοφῶνων.

Λεπτομερῆ σχέδια καὶ τεχνικαὶ περιγραφαὶ τῆς ἐγκαταστάσεως θέλουσιν ὑποβληθῆναι πρὸς ἔγκρισιν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ὑποχρεούμενον νὰ ἐγκρίνῃ ἢ μὴ ταῦτα ἐντὸς 30 ἡμερῶν. Παρερχομένης τῆς προθεσμίας ταύτης τὰ σχέδια θεωροῦνται ἐγκριθέντα. Τὸ Κράτος κέκτηται τὸ δικαίωμα ὅπως ζητήσῃ ἢ τὴν αὐξήσῃ τῆς ἰσχύος τοῦ προβλεπομένου πομποῦ ἢ ἀπὸ τούτου ζητήσῃ παρὰ τοῦ Ἀναδόχου τὴν ἐγκατάστασιν ἐτέρου τοιοῦτου κατασκευῆς τοῦ οἴκου Marconi 's Wireless Telegraph Co Ltd London μεγαλειότερης ἰσχύος καὶ μέχρις 25 χιλιοβάττι ἐπὶ κεραίας. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ αἱ διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως αἱ προβλεπούσαι περὶ τῶν τεχνικῶν, οἰκονομικῶν ἐν γένει ὄρων καὶ πόρων τῆς Ἀναδόχου Ἑταιρείας θέλουσι τροποποιηθῆναι κοινῇ συμφωνίᾳ Κράτους καὶ Ἀναδόχου ἢ Ἀναδόχου Ἑταιρείας, μειουμένων ἐν ἀνάγκῃ τῶν ποσοστῶν τῶν παρερχομένων ἐτησίως εἰς τὸ Δημόσιον καὶ ἰσὸν πρὸς τὴν ἐτήσιαν ἀπόσβεσιν

τὴν προκύπτουσαν ἐκ τῶν προσθέτων δαπανῶν τὰς ὁποίας θέλει ὑποστῆ ὁ Ἀναδόχος ἐκ τῶν νέων ἐγκαταστάσεων καὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν, ὥστε νὰ καταστῆ ἐφικτὴ ἡ ὀλοσχερῆς ἀπόσβεσις τούτων κατὰ τὴν λῆξιν τοῦ προνομίου.

Ἄρθρον 7.

Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἔχη ἔτοιμον τὸν σταθμὸν ἐν πλήρει λειτουργίᾳ ἐντὸς 9 μηνῶν ἀπὸ τῆς παραδόσεως εἰς τὴν πραγματικὴν κατοχὴν τῆς Ἐταιρείας τῶν ἀναγκασιούτων γρηπέδων.

Ἡ προθεσμίς αὕτη δύναται νὰ παραταθῆ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἐφ' ὅσον ἤθελον προκύψει ἀποχρῶντες πρὸς τοῦτο λόγοι, καὶ διὰ χρονικὸν διάστημα μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῆ τοὺς τρεῖς μῆνας.

Ἄρθρον 8.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ Ἐταιρεία δὲν ἤθελεν ἀποπερατώσει τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτῆς ἐντὸς τοῦ ὡς ἀνωτέρω ταχθέντος χρονικοῦ διαστήματος, ὑποχρεοῦται, ἐξαίρεσις τῶν περιπτώσεων ἀνωτέρας βίας, εἰς καταβολὴν προστίμου δύο χιλιάδων δραχμῶν (ἀρ. 2.000) ἡμερησίως, ἐπιβαλλομένου ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐὰν ἡ ἀποπεράτωσις τῆς ἐγκαταστάσεως βραδύνη πέραν τριμήνου, ἐξ ὑπανιότητος τῆς Ἐταιρείας κηρύσσεται αὕτη ἔκπτωτος ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἡ ἐγγύησις αὐτῆς καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 9.

Ὁ Ἀναδόχος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἰδρῦῃ καὶ ἑτέρους Σταθμοὺς πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὠρισμένων περιφερειῶν τοῦ Κράτους, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ὁμοίως τὸ Κράτος ἔχει τὸ δικαίωμα κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου ὅπως ζητῆ ἐκάστοτε παρὰ τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας ἀναλόγως τῆς παγκοσμίου τεχνικῆς ἐξελίξεως τῆς Ραδιοφωνίας τὴν ἀντικατάστασιν ὡς καὶ ἐγκατάστασιν Σταθμῶν δι' ἑτέρων τοιούτων, συστήματος καὶ κατασκευῆς καὶ ἄλλων Οἰκῶν. Οἱ τεχνικοὶ καὶ οἰκονομικοὶ ὄροι τῆς τοιαύτης ἀντικατάσεως ἢ ἐγκαταστάσεως θὰ κανονίζονται ἐκάστοτε κοινῇ συμφωνίᾳ Κράτους καὶ Ἀναδόχου Ἐταιρείας.

Ἄρθρον 10.

Τὸ Κράτος δύναται νὰ παραχωρῇ δωρεὰν τὴν χρῆσιν τοῦ ἀναγκαιούτου γηπέδου διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ Κεντρικοῦ Σταθμοῦ, ἐὰν κέκτηται τοιοῦτον, ἄλλως ἀπαλλοτριούται ὑπὲρ τῆς Ἐταιρείας κατάλληλον γήπεδον, συμφώνως τοῖς κειμένοις νόμοις, ἐντὸς 3 μηνῶν ἀπὸ τῆς αἰτήσεως ἐκ μέρους τῆς Ἐταιρείας.

Ἡ ἀπόζημίωσις ἐν περιπτώσει ἀπαλλοτριώσεως καταβάλλεται: ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας καὶ κανονίζεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου ΓῆΝΑ' «περὶ ἀνεγέρσεως Δικαστικοῦ Μεγάρου ἐν Γριπόλει» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ νόμου 103.

Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ προσκτήσῃται δι' ἀγορᾶς ἐντὸς τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν καὶ εἰς θέσιν ὀρισθησομένην κοινῇ συμφωνίᾳ Κράτους καὶ Ἐταιρείας πρὸς ἐγκατάστασιν Μουσικοῦ Θυλάμου κατάλληλα γήπεδα, καθὼς ἐπίσης καὶ εἰς ἕτερα σημεῖα τῆς ἐπικρατείας διὰ τὴν τυχὸν ἐγκατάστασιν Σταθμῶν περὶ ὧν προβλέπει τὸ ἄρθρον 9.

Ἄρθρον 11.

Ἡ ἐκτέλεσις τῆς ἐγκαταστάσεως θὰ παρακολουθῆται ὑπὸ εἰδικοῦ ὑπαλλήλου τοῦ Κράτους ἐπὶ τούτῳ ἐξουσιοδοτημένον παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Διὰ πᾶσαν τυχὸν ἐμφανιζομένην διαφωνίαν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐγκαταστάσεως, τὴν συμπλήρωσιν, τὴν βελτίωσιν ἢ παρακολούθησιν τῆς ἐξελίξεως τῆς ραδιοφωνικῆς τέχνης ἀποφαίνεται: ὀριστικῶς πενταμελὲς Συμβούλιον, ἀποτελούμενον ἐκ δύο ἀντιπροσώπων τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, δύο τῆς Ἐταιρείας καὶ ἑνὸς τῶν εἰδικῶν Καθηγητῶν τοῦ Πανεπιστημίου ἢ τοῦ Πολυτεχνείου ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἐκτελοῦντος χρέη Προέδρου.

Ἄρθρον 12.

Ἡ Ἐταιρεία δικαιούται νὰ διατηρῇ ἐπὶ ἐξάμηνον κατ' ἀνώτατον ὅριον ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ Σταθμοῦ τεχνικὸν προσωπικὸν ἐξ ἀλλοδαπῶν, πέραν δὲ τοῦ χρονικοῦ τούτου ὁρίου δύναται νὰ διατηρῇ τὸ πολὺ δύο ἀλλοδαποὺς μηχανικοὺς καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου, ἐὰν τεχνικοὶ λόγοι, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ ἁρθροῦ 11, ἐπιβάλλωσι τοῦτο.

Ἄρθρον 13.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 104 τοῦ νόμου 2453, αἱ ἀφορῶσαι τὴν ὑποχρέωσιν τῶν ἰδιοκτητῶν καὶ κατόχων ἀγροτικῶν καὶ ἀστικῶν κτημάτων, ὅπως ἀνέχωνται τὴν δι' αὐτῶν διέλευσιν τῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν τοῦ Κράτους καὶ τὴν ἐνάσκησιν τοῦ δικαιώματος τῆς ἐπιβλέψεως καὶ συντηρήσεως αὐτῶν ἰσχύουσι καὶ διὰ τὰς γραμμὰς τοῦ Ἀναδόχου.

Ἄρθρον 14.

Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται νὰ ἐγκαταστήσῃ ἰδίαις δαπάναις καὶ ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως πρὸς τὸ Κράτος ἢ πρὸς οἰανδήποτε Ἐταιρείαν, ἥτις ἤθελεν ἀναλάβει τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν τηλεφῶνων ἐν Ἑλλάδι, ἰδίας ἐνσυρμάτους γραμμὰς συνδεύσας τοὺς σταθμοὺς αὐτοῦ ἐκπομπῆς μετὰ τοῦ Μουσικῶ Ἐπιπέδου, ὡς ἐπίσης καὶ τοῦτον μετὰ διαφόρων ἰδιωτικῶν καταστημάτων καὶ τόπων συγκενρώσεως τοῦ κοινοῦ, οἷον θεάτρων, ὠδείων, αἰθουσῶν διαλέξεων κλπ.

Προκειμένου περὶ δημοσίων καταστημάτων, οἷον Βουλῆς, Γερουσίας, Ἀκαδημίας κλπ. τὸ Κράτος δύναται νὰ διαθέτῃ τὰς ἰδίας αὐτοῦ γραμμὰς διὰ τὴν σύνδεσιν αὐτῶν πρὸς τὸν Μουσικὸν Ἐπιπέδον.

Ἡ κατεύθυνσις τῶν ἐγκατασταθησομένων παρὰ τοῦ Ἀναδόχου γραμμῶν ἀπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ., ἡ δὲ ἐγκατάστασις αὐτῶν θὰ γίνεταί ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπίβλεψιν καὶ τὰς ὁδηγίας τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 15.

Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῶν δοκιμῶν ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας, ὀφείλει αὕτη ἐντὸς 150ῆμέρου νὰ ἀποστείλῃ ἔγγραφον πρόσκλησιν πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δοκιμῶν ἐλέγχου τῆς ἐγκαταστάσεως ἀντοχῆς μηχανῶν, σταθερότητος κύματος καὶ τῆς ἐν γένει καλῆς λειτουργίας, συμφῶνως πρὸς τὰς συγγραφὰς ὑποχρεώσεων καὶ τὰ ἐγκριθέντα σχεδιαγράμματα καὶ περιγραφὰς.

Ἄρθρον 16.

Αἱ δοκιμαὶ ἐλέγχου θέλουσι διεξαχθῆ ἐνώπιον πενταμελοῦς

ἐπιτροπῆς ὀριζομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ ἀποτελουμένης ἀπὸ τὸν Τμηματάρχην τοῦ Ἀσυρμάτου, ἓνα Ἀρχιμηχανικὸν τῆς ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ., ἓνα ἀρχιμηχανικὸν τῆς Ἡλεκτρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἓνα ἐκ τῶν καθηγητῶν τοῦ Πολυτεχνείου καὶ ἓνα ἐκ τῶν καθηγητῶν τοῦ Πανεπιστημίου.

Κατὰ τὰς δοκιμὰς ἐλέγχου ὡς καὶ κατὰ τὰς συνεδριάσεις τῆς ὡς ἄνω ἐπιτροπῆς παρίστανται καὶ ἀντιπρόσωποι τῆς Ἐταιρείας πρὸς παροχὴν πληροφοριῶν καὶ διευκλύνσιν τοῦ ἔργου τῆς ἐπιτροπῆς.

Ἡ διάρκεια τῶν ὡς ἄνω δοκιμῶν ἐλέγχου ὀρίζεται δεκαπενθήμερος ἐπὶ τῇ βάσει λεπτομεροῦς προγράμματος καταρτιζομένου ὑπὸ τῆς κατὰ τ' ἄνωτέρω ἐπιτροπῆς καὶ ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἀσυρμάτου Τ.Τ.Τ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 17.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν κατὰ τὰς δοκιμὰς ἤθελεν ἐμφανισθῆ οἰαδήποτε ἀτέλεια ἐν τῇ ἐγκαταστάσει ἢ ἀνωμαλία ἐν τῇ λειτουργίᾳ τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων, ὑποχρεοῦται ἡ Ἐταιρεία νὰ ἐπανορθώσῃ ταύτας ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς πρὸς τοῦτο προσκλήσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, δυναμένης νὰ παραταθῆ ἐπὶ δύο μῆνας εἰσέτι αἰτήσεως τῆς Ἐταιρείας διὰ δεδικαιολογημένην αἰτίαν.

Ἐὰν καὶ μετὰ τοῦτο αἱ ἐγκαταστάσεις ἐξακολουθῶσι νὰ παρουσιάζωσιν ἀνωμαλίαις παρακωλυούσας τὴν κανονικὴν καὶ ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν αὐτῶν, ἡ Ἐταιρεία κηρύσσεται ἔκπτωτος, ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἡ δὲ κατὰ τὸ ἄρθρον 37 ἐγγύσις καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ ὑποχρεοῦται αὕτη ν' ἀποσύρῃ τὰ μηχανήματά της ἐν γένει ἄνευ οὐδενὸς δικαιώματος ἀποζημιώσεως ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐγγράφου κοινοποιήσεως. Ἐφ' ὅσον ὅμως ἤθελεν ἀποδεχθῆ ὅτι αἱ κατὰ τ' ἄνωτέρω ἀνωμαλίαι ὀφείλονται οὐχὶ εἰς τὴν κακὴν συντήρησιν τοῦ σταθμοῦ παρὰ τῆς Ἐταιρείας, ἀλλὰ εἰς ἀνεπανόρθωτον βλάβην τοῦ σταθμοῦ, ἢ εἰς αὐτὸ τοῦτο τὸ σύστημα, δύναται ἡ Ἐταιρεία δαπάναις αὐτῆς νὰ προτείνῃ εἰς τὸ Κράτος τὴν ἀντικατάστασιν τοῦ σταθμοῦ διὰ νέου τελειοτέρου τοιοῦτου, ὑποκειμένου εἰς ἐγκρίσιν παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας. Ἡ πρότασις αὕτη δέον νὰ ἔχῃ ὑποβληθῆ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς κοινοποιήσεως τῇ Ἐταιρείᾳ τῆς

περί έκπτώσεως απόφασεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἄλλως ἰσχύουσι κατὰ τὰ λοιπὰ περί έκπτώσεως αἱ διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 18.

Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεῖται διαρκῶς ὅπως ἔχη ἐν Ἀθήναις παρακαταθήκην ἐπαρκῶν ἐξαρτημάτων τῶν ἐγκαταστάσεών της πρὸς ἀσφαλῆ λειτουργίαν αὐτῶν δι' ἐν ἔτος.

Ὁ πίναξ τῶν ἀμοιβῶν τούτων ὑποβάλλεται ἐκάστοτε πρὸς ἔγκρισιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, δικαιούμενον νὰ διατάσῃ τὴν συμπλήρωσιν αὐτοῦ ἂν συντρέχῃ τοιαύτη, κατὰ τὴν κρίσιν του, περίπτωσις.

Ἄρθρον 19.

Διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς ἐγκαταστάσεως ὡς καὶ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ ἰσχύουσιν οἱ Ἑλληνικοὶ νόμοι καὶ Διατάγματα καὶ οἱ ἐν ἰσχύϊ κρατοῦντες κανονισμοὶ περί ἤλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 20.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν συνεχῶς ἐπὶ χρονικὸν διάστημα δύο μηνῶν ἤθελον παρατηρηθῆ συχναὶ ἢ συνεχεῖς διακοπαὶ ἢ υπερβαίνουσαι τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 25 καθοριζόμενον ὄριον ἡ Ἐταιρεία εἰδοποιεῖται ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὅπως ἐπανορθώσῃ τὰς παρατηρουμένας ἀνωμαλίας, ἐὰν δὲ δὲν ἤθελε συμμορφωθῆ πρὸς τὴν ὑπόδειξιν ταύτην μετὰ χρονικὸν διάστημα τὸ πολὺ δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τοῦ ἀνωτέρω ἐγγράφου, ἡ Ἐταιρεία κηρύσσεται ἔκπτωτος ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὁπότε περιέρχονται εἰς τὸ Κράτος ἅπασαι αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς Ἐταιρείας ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως πρὸς αὐτήν.

Ἄρθρον 21.

Τὸ Κράτος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ χρησιμοποίῃ τοὺς σταθμοὺς τῆς Ἐταιρείας δωρεάν, ὅταν παρίσταται ἀνάγκη, μέχρι μιᾶς ὥρας ἡμερησίως πρὸς ἐκπομπὴν κρατικῶν ραδιοακροαμάτων, εἰς ὥρας καθ' ἃς δὲν παρακωλύεται ἡ ἐκτέλεσις τοῦ τακτικοῦ ἡμερησίου προγράμματος τῆς ἐκπομπῆς, ὀριζομένης ἀπὸ κοινῆς μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ τῆς Ἐταιρείας. Ἐν ἐπείγουσῃ ὅμως ἀνάγκῃ, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως ἢ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἢ ὡς ἄνω ἐκπομπὴ δύναται νὰ γίνεταί εἰς οἰανδήποτε ὥραν, ὀριζομένην ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 22.

Ἐν περιπτώσει ἐπιστρατεύσεως, γενικῆς ἢ μερικῆς, ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ θέτῃ εἰς τὴν ἀπόλυτον διάθεσιν τοῦ Κράτους τοὺς σταθμοὺς αὐτῆς, κατόπιν ἐγγράφου προσκλήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἀποζημιοῦται δὲ ὑπὸ τοῦ Κράτους, συμφώνως πρὸς τοὺς κειμένους περὶ ἐπιτάξεων νόμους.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει οὐδεμίαν ἀποζημίωσιν ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ ἡ Ἐταιρεία πρὸς τοὺς συνδρομητάς, εἴτε δι' εἰσπραχθείσας συνδρομὰς ἐτησίως, εἴτε διὰ τυχόν ζημίας αὐτῶν ἕνεκα τῆς μὴ λειτουργίας τοῦ πομποῦ λόγῳ ἐπιτάξεως αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Κράτους κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιστρατεύσεως. Ἐν τῇ ἐκτιμῆσει τῆς τυχόν καταβληθησομένης ἀποζημιώσεως πρὸς τὴν Ἐταιρείαν δεόν νὰ ληφθῶσιν ὑπ' ὄψιν αἱ καταβληθεῖσαι ἤδη ὑπὸ τῶν συνδρομητῶν προκαταβολικῶς συνδρομαὶ διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἐπιτάξεως.

Ἄρθρον 23.

Τὸ Κράτος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἀξιοῖ ὅπως εἰς τὸ τακτικὸν πρόγραμμα ἐκπομπῶν περιλαμβάνονται καὶ ὁμιλίαι ἢ διαλέξεις ἐπισήμων ἢ ἀνεγνωρισμένου κύρους προσώπων ἢ διαπρεπῶν ἐπιστημόνων ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως πρὸς τὴν Ἐταιρείαν καὶ διαρκείας οὐχὶ μείζονος τῆς ἡμισείας ὥρας ἡμερησίως, ἀνεξαρτήτως τοῦ δικαιώματος τοῦ Κράτους, ὅπερ διαλαμβάνεται ἐν τῷ ἄρθρῳ 21.

Ὅτι ὡς ἄνω ἐντεταλμένοι παρὰ τοῦ Κράτους, ὅπως ὁμιλήσωσιν ἐπὶ ζητημάτων ἐθνικῆς ὠφελείας καὶ γενικοῦ ἐνδιαφέροντος, πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ τῆς πρὸς τοῦτο ἐγγράφου πρωτοκεκολλημένης ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας. Διὰ τὴν παράβασιν τῆς διατάξεως ταύτης, συνεπαγομένης τυχόν μεταβολὴν τοῦ προγράμματος, ὑπεύθυνος καθίσταται ἡ Ἐταιρεία, κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 25.

Ἄρθρον 24.

Τὸ καθ' ἑβδομάδα συντασσόμενον τακτικὸν πρόγραμμα τῶν ἐκπεμπομένων ραδιοακροαμάτων ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν ἑπταμελοῦς ἐπιτροπῆς, ἧς τὰ μέλη ὀρίζονται κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ ἐπιτροπὴ εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τριῶν μελῶν. Αἱ ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὴν

Ἐταιρείαν. Παρελθούσης τῆς προθεσμίας τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐπὶ ἀποδείξει παραδόσεως τῶν προγραμμάτων εἰς τὸ Τμήμα Ἀσυμμάτου τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἀπράκτου, ἡ ἔγκρισις τῆς ἐπιτροπῆς τεκμαίρεται χορηγηθεῖσα.

Ἀπαγορεύεται πᾶσα ἐκπομπὴ εἰδήσεων ἀπευθυνομένων πρὸς ὠρισμένα πρόσωπα καὶ ἐχουσῶν προσωπικὸν χαρακτῆρα. Ἡ ἐκπομπὴ διαφημίσεων καὶ εἰδήσεων δύναται νὰ γίνῃ καὶ κατὰ τὰς ὥρας καθ' ἃς λαμβάνει χώραν ἡ ἐκτέλεσις τοῦ ἡμερησίου προγράμματος, καὶ τοῦτο πρὸ τῆς ἐνάρξεως, μετὰ τὸ πέρας καὶ κατὰ τὰ διαλείμματα τοῦ ἡμερησίου προγράμματος.

Ἀπαγορεύεται πᾶσα ἐκπομπὴ ἀντικειμένη εἰς τοὺς ὑφισταμένους νόμους, τὴν δημοσίαν τάξιν, τὰ χρηστὰ ἔθνη, ὡς καὶ ἡ ὀπωσδήποτε χρησιμοποίησις τῶν σταθμῶν ἐπὶ σκοπῶν στρεφομένων κατὰ τοῦ ὑφισταμένου κοινωνικοῦ καὶ πολιτικοῦ καθεστῶτος ἢ τῶν συμφερόντων τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 25.

Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ἡ Ἐταιρεία ἤθελε μεταβάλλει τὸ ἐγκεκριμένον πρόγραμμα ἄνευ ἠτιολογημένης αἰτίας δύναται νὰ διαταχθῇ ἡ ἄμεσος διακοπὴ τῆς ἐκπομπῆς, ἡ δὲ Ἐταιρεία ὑπόκειται εἰς πρόστιμον μέχρι δέκα χιλιάδων δραχμῶν, ἐπιβαλλόμενον ἀνεκκλητῶς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, καὶ εἰς ἔκπτωσιν, ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἀποδειχθῇ ὅτι αὕτη εἶναι ὑπαίτιος τῆς παραβάσεως τῶν ἐν τῷ τελευταίῳ ἐδαφῆφ τοῦ ἄρθρου 24 ἀναφερομένων ἀπαγορεύσεων.

Ἡ εἴσοδος εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῆς Ἐταιρείας θὰ εἶναι ἐλευθέρη εἰς τὸν εἰδικῶς ἐντεταλμένον ὑπάλληλον νὰ παρακολουθῇ καὶ ἐξελέγχῃ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν προγραμμάτων.

Ἄρθρον 26.

Ἡ ἐκτέλεσις τῶν προγραμμάτων δεόν νὰ εἶναι κανονικῆ.

Ἐν περιπτώσει τυχόν συχνῶν διακοπῶν μὴ προερχομένων ἐξ ἀνωτέρας βίας ἡ Ἐταιρεία ὑπόκειται εἰς πρόστιμον μέχρι δέκα χιλιάδων δραχμῶν (10.000) ἐπιβαλλόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ τὰς πέραν τῶν πέντε μηνιαίως διακοπᾶς, διαρκείας δὲ ἐκάστης οὐχὶ μείζονος τῶν εἴκοσι πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας.

Ἡ ἀνωτέρα βία κρίνεται παρὰ τῆς ἐν ἄρθρῳ 16 ἀναφερομένης ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 27.

Εἰς τὴν ἰδρυθησομένην Ἑταιρείαν παρέχεται πλήρης ἀτέλεια φόρων ἢ δασμῶν εἰς τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα ἢ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ μεταφερόμενα ὑλικά, μηχανήματα καὶ ἐξαρτήματα τ' ἀναγκαιοῦντα ἀποκλειστικῶς διὰ τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν σταθμῶν ἐκπομπῆς ἢ τὴν τελειοποίησιν καὶ συμπλήρωσιν αὐτῶν πρὸς παρακολούθησιν τῆς ραδιοφωνικῆς ἐξελίξεως. Πίναξ τῶν εἰσαγομένων εἰδῶν θὰ ὑποβάλληται πρὸς ἔλεγχον ἐκάστοτε εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, δι' οὗ ἀρμοδίως θὰ ζητηταί ἐκάστοτε ἡ ἄδεια τῆς ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς ἢ μεταφορᾶς. Ἡ ἄδεια τῆς ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς ἢ μεταφορᾶς παρέχεται ἐκάστοτε παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 28.

Ὁ κάτοχος δέκτου ἀτυράτου τηλεφώνου πάσης φύσεως ὀφείλει νὰ καταβάλλῃ τῇ Ἑταιρείᾳ ἐπὶ τριπλοτύπῳ ἀποδείξει δι' ἕκαστον δέκτην ὡς ἐξῆς :

- 1) Διὰ κατοικίας δι' ἕκαστον δέκτην δραχ. 150 ἐτησίως.
- 2) Διὰ καταστήματα καὶ γραφεῖα δι' ἕκαστον δέκτην πρὸς δραχ. 40 ἕως 50 μηνιαίως.
- 3) Διὰ τὰ ξενοδοχεῖα φαγητοῦ, ὕπνου, πανσιόν, ζυθοπωλεῖα, ζυθεστιατόρια, καφενεῖα, θεάτρα, κινηματογράφους, λέσχας, γαλακτοπωλεῖα, αἰθούσας σφαιριστηρίων, οὐμίλους ψυχαγωγικῶν κλπ. δι' ἕκαστον δέκτην δραχ. 50 ἢ 65 ἢ 85 ἢ 100 μηνιαίως, ἀναλόγως τῆς κατηγορίας, εἰς ἣν ἔχουσιν ὑπαχθῆ δι' εἰδικῶν διατάξεων. Αἱ συνδρομαὶ προκαταβάλλονται.

Ἡ Ἑταιρεία θὰ ἐφοδιάζῃ τὴν Ὑπηρεσίαν τῶν Τ.Τ.Τ. διὰ τοῦ ἀναγκαιοῦντος ἀριθμοῦ τριπλοτύπων ἀποδείξεων. Τὸ πρῶτον ἀπόκομμα ἐκάστης ἀποδείξεως συνδρομῆς θὰ παραδίδεται εἰς τὴν συνδρομητὴν. Τὸ δευτερον θὰ ἀποστέλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συνδρομητῶν, τὰ δὲ στελέχη τῶν τριπλοτύπων ἀποδείξεων θ' ἀποστέλλονται τῇ Ἑταιρείᾳ.

Ἄρθρον 29.

Τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 28 συνδρομῆς ἐξαιροῦνται :

- 1) Τὰ Ἐργαστήρια Φυσικῆς καὶ Ἠλεκτρολογίας τοῦ Πανεπιστημίου καὶ τοῦ Πολυτεχνείου καὶ τὰ Ἐργαστήρια τῆς Δ.Ρ.Υ.Ν.

2) Αἱ Σχολαὶ Τ. Τ. Τ. Ἡ Ἐταιρεία θέλει χορηγεῖ πλὴν τῶν ἀνωτέρω ἀδειῶν δωρεὰν μέχρις ἑκατὸν ἀδείας, ὡς καὶ τεσσαράκοντα δέκτας λήψεως τοῦ προγράμματος τῶν ραδιοφωνικῶν ἐκπομπῶν, διατιθεμένων κατὰ βούλησιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας εἰς στρατῶνας ξηρᾶς, πολεμικὰ πλοῖα, εὐαγῆ ἰδρύματα, σχολὰς, φυλακὰς, νοσοκομεῖα κλπ.

\* Ἄρθρον 30.

Τὸ Κράτος θὰ συμμετέχη ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τῆς Ἐταιρείας ἐκ συνδρομῶν κατὰ τὴν ἐξῆς ἀναλογίαν τῶν συνδρομητῶν:

Διὰ τοὺς μεταξὺ	1 καὶ	5000 συνδρομητὰς	7 ο)ο
» » »	5000	» 10000	» 13 ο)ο
» » »	10000	» 20000	» 20 ο)ο
» » »	20000	» 30000	» 25 ο)ο
» » »	30000	» 40000	» 31 ο)ο
» » »	40000	» 50000	» 38 ο)ο
» » »	50000	» 60000	» 42 ο)ο
» » »	60000	» 70000	» 48 ο)ο
» » »	70000	» 80000	» 55 ο)ο
» » »	80000	» 90000	» 60 ο)ο
» » »	90000	» 100000	» 60 ο)ο
» » »	ἄνω τῶν 100000	»	» 65 ο)ο

Ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων ἐκ διαφημίσεων καὶ πάσης ἄλλης εἰσπράξεως χορηγοῦνται: εἰς τὸ Κράτος ποσοστὰ ὡς ἐξῆς:

α') Ὄταν ὁ ἀριθμὸς τῶν συνδρομητῶν δὲν ὑπερβαίῃ τὰς 25.000, 18 ο)ο.

β') Ὄταν ὁ ἀριθμὸς τῶν συνδρομητῶν εἶναι 25.001 μέχρι 30.000, 20 ο)ο.

γ') Ὄταν ὁ ἀριθμὸς τῶν συνδρομητῶν εἶναι 50.001 μέχρι 75.000, 22.5 ο)ο.

δ') Ὄταν ὁ ἀριθμὸς τῶν συνδρομητῶν εἶναι 75.001 μέχρι 100.000, 26 ο)ο καὶ

ε') Ὄταν ὁ ἀριθμὸς τῶν συνδρομητῶν ὑπερβῇ τὰς 100.000 τὰ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ποσοστὰ ἐκ τῶν ὡς ἄνω εἰσπράξεων καθορίζονται εἰς 30 ο)ο.

Καθ' ἕκαστον οικονομικὸν ἔτος θὰ ἀφαιροῦνται ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τῆς Ἐταιρείας τὰ ἐξῆς ποσά:

Ἡ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω συμμετοχὴ τοῦ Κράτους εἰς τὰς ἀκαθαρίστους εἰσπράξεις τῆς Ἑταιρείας. Ἐκ τοῦ ὑπολοίπου δὲ ἀφαιροῦνται :

1) Ἄπαντα τὰ ἔξοδα τῆς Ἑταιρείας, γενικὰ καὶ ἐκμεταλλεύσεως.

2) Ἀπόσβεςις ἀπασῶν τῶν ἐγκαταστάσεων ὀριζομένη ἐκ 5 ο)ο ἐτησίως.

3) Αἱ τυχὸν προκύπτουσαι ζημίαι τῆς Ἑταιρείας κατὰ τὰ προηγούμενα ἔτη ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δημοσιευθέντων ἰσολογισμῶν αὐτῆς.

4) Τὸ ἀπαιτούμενον ποσὸν πρὸς συμπλήρωσιν μερίσματος 8 ο)ο καθ' ὅλα τὰ ἔτη, καθ' ἃ δὲν διενεμήθη μέρος ἢ ἦτο μικρότερον τῶν 8 ο)ο.

5) Ἡ νόμιμος κράτησις πρὸς σχηματισμὸν ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου, τὸ ὅποιον κατὰ τὴν λήξιν τοῦ προνομίου διανέμεται ἕξ ἡμισίας μεταξὺ Κράτους καὶ Ἑταιρείας.

6) Ὅκτὼ πέντε ἑκατὶ τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου ὡς μέρος τῶν μετόχων.

Ἐὰν μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν ὅλων τῶν ἀνωτέρω ποσῶν παραμείνη ὑπόλοιπον κερδῶν, τὸ Κράτος συμμετέχει αὐτοῦ κατὰ 50 ο)ο.

### Ἄρθρον 31 ΕΛΙΚΟ

Τὸ Κράτος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν τῆς εἰσπράξεως τῶν ὀφειλομένων εἰς τὴν Ἑταιρείαν συνδρομῶν ἀπὸ τοῦς κατὰ τόπους κατόχους δεκτῶν συνδρομητῶς διὰ τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν ἢ ἄλλων ὑπηρεσιῶν τοῦ ἐπὶ ποσοστοῖς ὑπὲρ τῶν εἰσπρακτῶρων κανονισθησόμενοις κινῆ ἀποφάσει Κράτους καὶ Ἑταιρείας.

Τὰ τῆς εἰσπράξεως τῶν συνδρομῶν, διαφημίσεων, πάσης ἐν γένει εἰσπράξεως, ὡς καὶ τῆς βεβαιώσεως καὶ τοῦ ἐλέγχου αὐτῶν, κανονισθῆσονται διὰ Διατάγματος. Αἱ διατάξεις περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὰς εἰσπράξεις τῆς Ἑταιρείας. Τὸ Κράτος οὐδεμίαν εὐθύνην φέρει διὰ τὴν καθυστέρησιν τῶν συνδρομῶν.

Αἱ ὑπὸ τῶν Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν ἐνεργούμεναι εἰσπράξεις διὰ λογαριασμῶν τῆς Ἑταιρείας κατατίθενται παρ' αὐτῶν παρὰ τῷ ἐν Ἀθῆναις Κεντρικῷ Καταστήματι τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς Συγγρόνως μετὰ τῶν καταθέσεων τούτων καὶ εἰσπράττουσιν Ἀρχαὶ ἀποστέλλουσιν ἀνά μίαν κατάστασιν πρὸς τὴν Ἑταιρείαν καὶ τὴν Ἑθνικὴν Τραπεζήν.

Οἱ κατὰ τὴν ἑναρξίαν τῆς λειτουργίας τοῦ Σταθμοῦ κάτοχοι δεκτῶν ὀφείλουσι νὰ ἐγγραφῶσιν ὑποχρεωτικῶς συνδρομηταὶ τῆς Ἑταιρείας, ἄλλως ὁ δέκτης αὐτῶν σφραγίζεται κατὰ τὸν νόμον ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους ἀρμοδίων Ἀρχῶν, μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς χρησιμοποίησεως αὐτοῦ. Ὁ συνδρομητὴς, ὅστις δὲν ἐπιθυμῆι νὰ ἀνανεώσῃ τὴν συνδρομὴν αὐτοῦ, ὑποχρεοῦται νὰ δηλώσῃ τοῦτο ἕνα μῆνα πρὸ τῆς λήξεως τῆς συνδρομῆς πρὸς τὴν Ἑταιρείαν καὶ πρὸς τὰς κατὰ τόπους ἀρμοδίας Ἀρχάς, αἵτινες προβαίνουν εἰς τὴν σφράγισιν τοῦ δέκτου.

Οἱ παραβάται τῶν ἀνωτέρω διατάξεων ὑπόκεινται εἰς τὰς διατάξεις τῆς ποινικῆς διώξεως λαθρακουστῶν, περὶ ὧν προβλέπει τὸ ἄρθρον 32.

Ἄρθρον 32.

Τὸ Κράτος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν τῆς ποινικῆς διώξεως λαθρακουστῶν, ἤτοι κατόχων δεκτῶν καὶ μὴ συνδρομητῶν, συμφώνως πρὸς τοὺς κεκλιμένους νόμους περὶ λαθραίων ἐγκαταστάσεων δεκτῶν ἄσυρμάτου.

Οὗτοι, πλὴν τῶν λοιπῶν συνεπειῶν, ὑποχρεοῦνται καὶ εἰς τὴν καταβολὴν τῶν πρὸς τὴν Ἑταιρείαν ὀφειλομένων συνδρομῶν.

Ἐκ τῶν τυχόν ἐπιβλαβηθέντων προστίμων κατὰ τῶν λαθρακουστῶν τὸ ἥμισυ χορηγεῖται δικαιοματικῶς εἰς τοὺς μηνυτάς.

Ἄρθρον 33.

Ὁ ἐλεγχος τῆς διαχειρίσεως τῆς Ἑταιρείας θὰ γίνεταὶ συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ νόμου 2190 «περὶ ἀνωνύμων ἑταιρειῶν», ὡς καὶ παντὸς ἄλλου σχετικοῦ νόμου, ὑφισταμένου ἢ θεσπισθησομένου.

Ἄρθρον 34.

Τὸ Κράτος ἐπιμελεῖται τῆς διὰ τῶν κατὰ τόπους τελωνειακῶν, ἀστυνομικῶν, ὑπαλλήλων Τ.Τ.Τ. καὶ ἄλλων δικαιοκρατικῶν Ἀρχῶν καταγραφῆς καὶ ἐλέγχου τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένων ἰδιωτικῶν δεκτῶν καὶ εἰδῶν ἄσυρμάτου προσωριζομένων διὰ τὴν κατασκευὴν τοιοῦτων δεκτῶν ὡς ἐπίσης καὶ τῶν ἐν Ἑλλάδι κατασκευαζομένων δεκτῶν ἢ ἐξαρτημάτων αὐτῶν καὶ τῶν καταστημάτων τῶν ἀσχολουμένων εἰς τὴν ἐμπορίαν τῶν εἰδῶν ἄσυρμάτου ἐν γένει.

Πρὸς τοῦτο οἱ πωληταὶ δεκτῶν ὀφείλουσι νὰ τηρῶσι βε-

«δλίον πωλήσεως δεκτῶν καὶ νὰ υποβάλλωσι μηνιαίως καταστάσεις πρὸς τὴν Ἑταιρείαν καὶ τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας τῶν ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τῆς ἀποδείξεως τῆς συνδρομῆς πωλουμένων δεκτῶν καὶ ἐξαρτημάτων ραδιοφωνίας, εἰς ἃ θὰ ἐμφαίνεται τὸ ὀνοματεπώνυμον, ἢ διεύθυνσις τοῦ ἀγοραστοῦ καὶ ὁ ἀξίων ἀριθμὸς τοῦ συνδρομητοῦ ὃν φέρει ἢ ἀπόδειξις τῆς πληρωμῆς τῆς συνδρομῆς του.

Ἄρθρον 35.

Ἡ Ἑταιρεία καὶ τὸ Κράτος ἐν τῇ ἐκμεταλλεύσει τῶν Σταθμῶν ἀναλαμβάνουσι τὴν ὑποχρέωσιν νὰ τηρῶσι τὰς διατάξεις τῆς Διεθνούς Ραδιοτηλεγραφικῆς Συμβάσεως καὶ τοῦ Διεθνούς Ραδιοτηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ, καθὼς καὶ τοὺς νόμους περὶ Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 36.

Οἰαδήποτε διαφορὰ καὶ διαφωνία ἴθελε προκύψει ἐξ οἴου-δήποτε λόγου καὶ καθ' οἴονδήποτε χρόνον μεταξὺ Κράτους καὶ τῆς Ἑταιρείας ἀφορώσα τὸ περιεχόμενον, τὴν ἐννοίαν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης Συμβάσεως, θὰ υποβάλληται εἰς τὴν διαιτησίαν δύο διαιτητῶν, ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Κράτους, ὁ δὲ ἕτερος ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας, ἐντὸς εἴκοσι ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐπιθυμίας τοῦ ἐνὸς τῶν δύο μερῶν πρὸς τὸ ἕτερον πρὸς προσφυγὴν εἰς τὴν διαιτησίαν.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας αὐτῶν ὡς ἐπιδιαιτητῆς ὀρίζεται ὁ Πρόεδρος τῶν ἐν Ἀθήναις Ἐφετῶν, ὅστις ὀφείλει νὰ συγκαλέσῃ ἐντὸς ἐβδομάδος ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς διαφωνίας τοὺς διαιτητὰς εἰς κοινὴν σύσκεψιν. Ἡ ἀπόφασις λαμβανομένη κατ' ἀπόλυτον πλειοψηφίαν δὲν δύναται ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει νὰ βραδύνη πέραν τῶν δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀρχικῆς προσφυγῆς εἰς τὴν διαιτησίαν.

Οἱ διαιτηταὶ δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ τηρῶσι τοὺς κανόνας τῆς Δικονομίας διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀποφάσεώς των, ἀποφαινόμενοι κατὰ τὴν κρίσιν ἀγαθοῦ καὶ δικαίου ἀνδρός.

Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας περὶ ἐπιβολῆς ποινῶν κάτω τῶν 5.000 δραχμῶν εἰς τὴν Ἑταιρείαν, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης, δύνανται νὰ ληφθῶσιν ἀνεκκλήτως ἄνευ τῆς ὡς ἄνω διαιτητικῆς διαδικασίας.

Ἄρθρον 37.

Ὁ Ἀνάδοχος θέλει καταθέσει ἐπιστολὴν ἀνεγνωρισμένης Τραπεζίης διὰ ποσὸν πεντακοσίων χιλιάδων δραχμῶν (500.000) ὡς ἐγγύησιν διὰ τὴν ἀκριβῆ ἐκπλήρωσιν τῶν ὄρων τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Ἡ ἐγγύησις αὕτη θέλει ἐπιστραφῆ ἐντὸς δέκα ἡμερῶν μετὰ τὴν ἐπιτυχῆ ἔκθασιν τῶν δοκιμῶν ἐλέγχου τῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 38.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρεία ὑπόκειται εἰς τὰς διατάξεις τῶν ἐκάστοτε ἰσχυόντων γενικῶν νόμων τοῦ Κράτους, ἐφόσον δὲν ἀναγνωρίζεται ἀντιθέτως συμβατικὸν δικαίωμα διὰ τῆς παρούσης.

Ἄρθρον 39.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ νόμου τοῦ κυροῦντος αὐτήν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰανουαρίου 1930.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Β. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Γ. ΜΑΡΗΣ

Ὁ Ἀνάδοχος

ΕΜΜ. ΜΑΡΚΟΓΛΟΥ

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Γ. Μαρῆς

Β. Καραπαναγιώτης

Περὶ ουσιάσεως ἐπιτροπῆς πρὸς σύνταξιν κωδίκων τῆς  
Τ. Τ. Τ. Ὑπηρεσίας.

**Νόμος 4332**

(Ἐφ.μ. Κυβερν. 117 τῆς 16 Ἀπριλίου 1930).

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

**Ἄρθρον 1.**

Ἐπιτρέπεται ὅπως δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ συστηθῇ ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. ἐξαμελῆς τὸ παλὸν ἐπιτροπὴ ἐξ ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ. πρὸς σύνταξιν κωδίκων καὶ κωδικοποίησιν ὑφισταμένων διατάξεων τῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως καθορίζεται ἡ ἔκτασις τοῦ ἔργου τῆς συσταθεσομένης ἐπιτροπῆς καὶ ἡ διάρκεια τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς.

Δι' ἰδιαιτέρου νόμου κανονισθῆσεται ἡ χορηγηθησομένη εἰς τὰ μέλη ὡς καὶ τὸν γραμματεῖα τῆς Ἐπιτροπῆς ἀποζημίωσις.

**Ἄρθρον 2.**

Ἡ ἐπιψήφισις ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον τοῦ παρόντος νόμου συμαχθησομένων κωδίκων γενήσεται κατὰ τὸ ἄρθρον 49 παρ. 10 καὶ 11 τοῦ Συντάγματος.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 15 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς  
**Ν. Ἀβραάμ**

Περὶ ἀτμοπλοϊκῆς συγκοινωνίας.

**Νόμος 4572**

(Ἐφημ. Κυβερν. 130 τῆς 29 Ἀπριλίου 1930).

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

**Ἄρθρον 1.**

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν ἡ συνομολόγησις συμβάσεων διὰ τὴν ἐπὶ ἀποζημιώσει ἀνάληψιν ἑβδομαδιαίας ἀτμοπλοϊκῆς συγκοινωνίας μετὰ τῶν στερουμένων τοιαύτης λιμένων ἐκτελεστέας δι' ἀτμοπλοίων ἐπιβατηγῶν χωρητικότητος οὐχὶ ἐλάττωτος τῶν 100 κόντων καθαρῶν.

Αἱ ἀνω συμβάσεις, μονοετοῦς διαρκείας, συνομολογοῦνται μετὰ Ἑλληνικῶν ἀτμοπλοικῶν ἐταιρειῶν ἢ πλοιοκτητῶν Ἑλλήνων κατόπιν δημοσίου διαγωνισμοῦ, καὶ μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἢ δὲ ἀποζημιώσεις κανονίζεται κατὰ ναυτικὸν μίλλιον λαμβανομένης ὡς ἀφετηρίας πρὸς ὑπολογισμὸν τῶν ἀποστάσεων τῆς πλησιεστέρας πρᾶσεγγίσεως πρὸς τὴν μὴ συγκοινωνοῦντα λιμένα.

Ἀτμόπλοια καταναλισκόμενα ὡς καύσιμον ὕλην λυγνίτην Ἑλληνικὸν προτιμῶνται κατὰ τὰς δημοπρασίας, ἔστω καὶ ἂν ἡ προσφορὰ αὐτῶν εἶναι ἀνωτέρα τῶν ἄλλων μέχρι 20 ο)ο. Εἰς τὴν συναπτομένην σύμβασιν ἀναγράφεται τὸ ποσοστὸν τοῦ καταναλισκομένου λυγνίτου, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς γενομένης προσφορᾶς. Εἰς περίπτωσιν τοιαύτης προτιμῆσεως καὶ πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς τηρήσεως τῆς ἀναληφθείσης ὑποχρεώσεως, διὰ τὴν κατανάλωσιν τοῦ καθορισθέντος ποσοστοῦ λυγνίτου, ἐνεργεῖται ἔλεγχος παρὰ τοῦ Λιμεναρχείου ἐκάστου λιμένος ἀναχωρήσεως. Ἐν τῇ διακηρύξει τῆς δημοπρασίας καθορίζονται αἱ κυρώσεις διὰ τοὺς τυχὰν παραβαίνοντας τὴν ὑποχρέωσιν ταύτην ἰδιοκτητίας τῶν ἀτμοπλοίων τούτων.

**Ἄρθρον 2.**

Συμβούλιον ἀποτελούμενον ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ. τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὡς Προέδρου, τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἐνὸς ἀξιωματικοῦ ναυπηγοῦ

τοῦ Περὶ ἐπιχειρηματικῆς Ναυτικῆς ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, τοῦ Τμηματάρχου Ταχ. Συγκοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων καὶ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς, ὡς μελῶν, καὶ τοῦ προϊσταμένου τοῦ γραφείου Ἀτμοπλοικῶν Συμβάσεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὡς γραμματέως, καὶ συνεργῶμενον ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ὀκτωβρίου ἐκάστου ἔτους γνωμοδοτεῖ περὶ τοῦ καθορισμοῦ τῶν περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον λιμένων καὶ τῆς χωρητικότητος τῶν ἀτμοπλοίων δι' ἐκάστην ἀγὸνον ἀτμοπλοικὴν γραμμὴν, ἀναλόγως ἰδίᾳ τῆς ἐκτάσεως τῆς γραμμῆς, τῆς γεωγραφικῆς αὐτῆς θέσεως τῶν εἰδικῶν ὑδρογραφικῶν συνθηκῶν καὶ τῶν συλήθων μεταφορικῶν ἀναγκῶν.

Τὸ αὐτὸ Συμβασιον κρίνον καὶ περὶ τῆς καταλληλότητος τῶν ἀτμοπλοίων γνωμοδοτεῖ μετὰ τὴν δημοπρασίαν ὑπὲρ τῆς ἐγκρίσεως ἢ οὐ τῆς μισθώσεως τῶν ἀγόνων γραμμῶν.

### Ἄρθρον 3.

Προκειμένου περὶ θαλασσίων γραμμῶν, δι' ὧν κυριώτεροι Ἑλληνικοὶ λιμένες συνδέονται μετὰ ἐξωτερικῶν τοιούτων ὧν κρίνεται ὡς ἐπιβαλλομένη λόγῳ σπουδαιότητος αὐτῶν, ἢ ἀρτιωτέρας λειτουργίας καὶ ἐξυπηρέτησις, ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὀρίζοντος τὰς γραμμὰς καὶ τὴν πυκνότητα αὐτῶν, ἢ σύναψις συμβάσεων μετὰ Ἑλληνικῶν ἀτμοπλοικῶν Ἐταιρειῶν πρὸς ἀνάληψιν τῆς ἐξυπηρέτησεως τῶν γραμμῶν τούτων ἐπὶ ἀποζημιώσεσι κανονιζομένη κατὰ τὸ πρῶτον ἄρθρον καὶ κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ ὡς ἀνωτέρω ἐν ἄρθρῳ 2 Συμβουλίου.

### Ἄρθρον 4.

Πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος αἰ κατὰ τὸ ἔτος 1930 μισθώσεις τῶν ἀγόνων γραμμῶν διέπονται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ νόμου 2955.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ

τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Γ. Μαρῆς

Ν. Ἀβραάμ

Περὶ ταχυδρομικῆς ἀνταποκρίσεως.

Νόμος 4381

(Ἐφημ. Κυβερν. 132 τῆς 30 Ἀπριλίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὴν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α' ΚΟ

Περὶ ταχυδρομικοῦ μονοπωλίου.

Ἄρθρον 1.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος νόμου προβλεπομένων ἐξαιρέσεων ἢ ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους ἔχει τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς μεταφορᾶς.

α) Ἐπιστολῶν ἀνοικτῶν ἢ κεκλεισμένων.

β) Βραχειῶν ἐπιστολῶν καὶ

γ) Ἐπιστολικῶν δελταρίων φερόντων ἐγγράφους ἀνακοινώσεις.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς ἐπιστολῶν ἔγκλεισις ἐτέρων ἐπιστολῶν κεκλεισμένων ἢ μὴ καὶ ἀπευθυνομένων πρὸς πρόσωπα ἄλλα ἢ τοὺς συνοίκοις τοῦ παραλήπτου.

Ἡ παράβασις τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐπομένου ἄρθρου 3.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐξαιροῦνται τοῦ ταχυδρομικοῦ μονοπωλίου :

α) Ἡ ἐντὸς τῆς αὐτῆς πόλεως διαβιβαζομένη πρὸς ἰδίαν χρῆσιν ἀλληλογραφία ὑπὸ τοῦ ἰδίου ἀποστολέως ἢ ἐτέρου ἐπιφορτισμένου πρὸς τοῦτο προσώπου.

β) Τὰ ἀνοικτὰ γράμματα ἅτινα μεταφέρει τις ἀπὸ τόπου εἰς τόπον πρὸς ἰδίαν του ἀποκλειστικῶς χρῆσιν. ἤτοι αἱ συστατικοὶ ἐπιστολαί, μέχρι πέντε ὅμως κατ' ἀνώτατον ὄριον.

γ) Τὰ ἔγγραφα τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας, μεταφερόμενα κατ' ἄλλον ἁρμοδίως κεκανονισμένον τρόπον.

δ) **Αἱ ὑπηρεσιακαὶ ἀποστολαὶ τῶν σιδηροδρομικῶν, ἀεροπλοϊκῶν καὶ ἀεροπορικῶν ἐταιρειῶν ἐν ταῖς ἐσωτερικαῖς σχέσεσιν ἐκάστης ἐξ αὐτῶν καὶ ἐφόσον αἱ ἐν λόγῳ ἀποστολαὶ μετακομίζονται δι' ἰδίων ἐκάστης μεταφορικῶν μέσων καὶ ὑποβάλλονται εἰς τὰς νομίμους διατυπώσεις ἐὰν ὑπόκεινται εἰς ταύτας.**

*ὁ νόμος 1<sup>ου</sup> νόμου 6243.*  
Ἄρθρον 3.

Ὅστις παραβιάζει τὰς διατάξεις τῶν δύο προηγουμένων ἄρθρων καὶ ἐν γένει τοῦ ταχ. μονοπωλίου μεταφέρων ἀντικείμενα ὑπαγόμενα εἰς τὸ ἐν λόγῳ μονοπωλίῳ ἐγκλείων ἐντὸς ἐπιστολῶν ἐτέρας ταιαύτας, κἀμνων χρῆσιν ταχυδρ. ἀτελείας ἧς δὲν δικαιούται ἢ προσπαθῶν παντοιοτρόπως νὰ ἀποφύγῃ τὴν καταβολὴν τῶν κεκανονισμένων ταχ. τελῶν, τιμωρεῖται διὰ προστίμου 50 μέχρι 1000 δραχμῶν. Ἐν περιπτώσει ὑποτροπῆς ἐντὸς τῶν ἀκολουθοῦντων τὴν τιμωρίαν πέντε ἐτῶν τὸ πρόστιμον δύναται νὰ ἀνέλθῃ μέχρι 3.000 δραχμῶν.

412/46

Τὰ ἀνωτέρω πρόστιμα εἰσπράττονται κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων διατάξεις, τοῦ ἐνὸς τρίτου ἐκάστου ἐξ αὐτῶν ἀποδιδουμένου ἅμα ὡς ἐπιτευχθῆ ἢ εἰσπραξίς του εἰς τὸν ἐνεργήσαντα τὴν κατάσχεσιν ἢ εἰς τὸν ἀνακαλύψαντα τὴν παράβασιν καὶ καταγγείλαντα αὐτὴν ὑπάλληλον.

Τὰ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐλλείποντα τέλη δέον ἐν ἐκάστη περιπτώσει νὰ καταβάλλονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 18.

Οἱ ταχυδρομικοὶ, οἰκονομικοὶ, καὶ ἀστυνομικοὶ (ὑπάλληλοι) δύνανται νὰ ἐνεργῶσιν ἐρεῦνας ἐπὶ τῶν ταξιδιωτῶν καὶ τῶν ἀποσκευῶν των, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν μεταφερομένων ἐν γένει πραγμάτων, καὶ νὰ βεβαιῶσι τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου προβλεπομένης παραβάσεις κατάσχοντες τὰ κατὰ παράβασιν αὐτοῦ ἀποστελλόμενα.

*† μισθωτοί, ἀεροπορικοὶ καὶ ἐπιφορτισμένοι ὑπὸ τὴν ἐπιφορτίαν ἀποστολῶν καὶ ἐπιφορτισμένοι ἐπιφορτισμένοι*

*(ἀρθρον 2<sup>ου</sup> νόμου 6243) 3<sup>ου</sup> νόμου 6243. (ταμνοὶ ἀποστολῶν)*

H31/1927 48  
275/1936  
799/1935

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Περὶ ἀπορρήτου καὶ ἐχευθείας.

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἀπόρρητον τῶν ἐπιστολῶν εἶναι ἀπολύτως ἀπαρabiαστον.  
Ἡ παραβίασις αὐτοῦ τιμωρεῖται· κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Ποινικοῦ Νόμου, πλὴν τῆς εἰς τὰ ὄργανα τῆς ταχ. ὑπηρεσίας ἐπιβαλλομένης πειθαρχικῆς ποινῆς, ἣτις δὲν δύναται νὰ ᾖ κατωτέρα τῆς προσωρινῆς ἀπολύσεως.

Ἄρθρον 5.

Τὰ πρόσωπα εἰς ἃ εἶναι ἐμπειστευμένη ἡ ταχυδρ. ὑπηρεσία οὐδεμίαν περὶ τῶν ταχυδρ. σχέσεων τῶν ἀλληλογραφούντων ἀνακοίνωσιν ἔχουσι· τὸ δικαίωμα νὰ κάμνωσιν οὔτε νὰ ἀναγινώσκωσι τὸ περιεχόμενον τῆς προσωπικῆς ἀλληλογραφίας τῶν ταχ. δελταρίων καὶ τῶν ἀποκομμάτων τῶν δελτίων ἐπιταγῶν καὶ δεμάτων οὔτε νὰ ποιῶνται ἐπὶ τούτου ἀνακοίνωσιν τινα εἰς τρίτους οὔτε καὶ νὰ δίδωσιν εἰς τινα τὴν εὐκαιρίαν νὰ διαπράττῃ τινὰς τῶν ὡς ἄνω ἀπηγορευμένων πράξεων.

Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπισύρει πειθαρχικὴν τιμωρίαν, ἐφαρμοζομένων ἐνδεχομένως καὶ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Περὶ ταχ. ἐνσήμων.

Ἄρθρον 6.

Πλὴν τῆς περιπτώσεως τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ παρόντος νόμου τὰ ταχυδρομικὰ τέλη εἰσπράττονται διὰ γραμματοσήμων ἐπικολλημένων ἐπὶ τῶν ταχ. ἀντικειμένων.

Τὰ ταχ. γραφεῖα τοῦ Κράτους ὀφείλουσι νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα δι' ὄλων τῶν εἰδῶν ταχ. ἐνσήμων καὶ νὰ πωλῶσι ταῦτα εἰς ἣν φέρουσιν ἐπ' αὐτῶν ἐκτετυπωμένην ἀξίαν.

Ὁ τύπος τῶν γραμματοσήμων καὶ λοιπῶν ταχ. ἐνσήμων, αἱ κλάσεις καὶ τὸ χρῶμα ἐκάστης ἐξ αὐτῶν, ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπονται ὑπὸ Διεθνῶν Συμβάσεων, κανονίζονται διὰ Διατάγματος.

Ἐπὶ τῇ τελέσει μεγάλων ἐορτῶν ἢ ἀγώνων ἢ ἐπὶ ἐκτάκτω τινὶ γεγονότι ἐπιτρέπεται ἢ διὰ Δ. ἔκδοσις ἰδιάζοντος τύπου γραμματοσήμου καὶ ἄλλων ταχ. ἐνσήμων δι' ὠρισμένην χρονικὴν περίοδον.

75/1947

Ἐπίσης ἐπιτρέπεται διὰ Δ. ἢ δι' ἐπισημάνσεως γραμματοσήμεων ἐκδοσις εἰς νέαν σειρὰν γραμματοσήμου.

[Ἡ φροντίς περὶ τῆς ἐκτυπώσεως καὶ τῆς ἐν γένει κατασκευῆς καὶ χονδρικῆς διαφυλάξεως τοῦ γραμματοσήμου καὶ τῶν ταχ. ἐνσήμων ἐν γένει, ἀνήκει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν.] *το ἔδαγμα τοῦ ἀνωτέρου ἐξ ἐπισημάνσεως 629*

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς εἰς πάντας τοὺς ταμίαις τοῦ Κράτους καὶ ἐπὶ ὑποχρεωτικῆς ποινῆ προσωρινῆς ἀπολύσεως ἐπιβαλλομένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἢ διάθεσις ταχ. ἐνσήμων εἰς ἄλλους πλὴν εἰς τὰ ἀρμόδια ταχυδρομεῖα.

Ἄρθρον 7.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις γραμματοσήμων ἀποκεκομμένων ἀπὸ ταχ. δελταρίων, βραχείων ἐπιστολῶν ἢ δελτίων δεμάτων ἢ ἐπιταγῶν πρὸς ἄλλην ταχ. ἀποστολὴν.

Τὰ ἐκτὸς τῆς κυκλοφορίας τιθέμενα ταχ. ἐνσημα, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουσιν ὑποστῆ βλάβην, ἀνταλλάσσονται ἐν τοῖς ταχ. γραφείοις δι' ἄλλων ἴσης ἀξίας, ἐκ τῶν ἐν ἰσχύϊ, ἐντὸς προθεσμίας ὀριζομένης ἐκάστοτε διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Μετὰ τὴν λήξιν τῆς προθεσμίας ταύτης ἢ ἀνταλλαγῆ αὐτῆ δὲν ἐπιτρέπεται. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ Ταχ. Ὑπηρεσία δὲν ὑποχρεοῦται νὰ ἀποδώσῃ τὴν ἀξίαν τῶν ταχ. ἐνσήμων εἰς μετρητά.

Ἄρθρον 8.

Ἡ τιμὴ τῶν δελτίων δεμάτων καὶ ἐπιταγῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, ἢ τιμὴ τῶν δελτίων ἐπιταγῶν ἀντικαταβολῆς ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ καθὼς καὶ ἡ τιμὴ τῶν ἠνωμένων δελτίων ἀποστολῆς ταχ. δεμάτων ἐπὶ ἀντικαταβολῆ ἔν τε τῷ ἐσωτερικῷ ὡς καὶ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ μετὰ τῶν δελτίων τῶν σχετικῶν ἐπιταγῶν ἀντικαταβολῆς παρισταμένη διὰ γραμματοσήμου ἢ καὶ ἀπλοῦ ἀριθμοῦ ἐντύπου ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ δελτίων δύναται νὰ αὐξομειῶται διὰ Διαταγμάτων στηριζομένων ἐπὶ ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου δι' ἐπισημάνσεως ἢ καὶ ἐκδόσεως νέου τύπου δελτίου.

Πάντων τῶν ὡς ἄνω δελτίων ἢ τιμῆ δὲν ὑπολογίζεται πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ τέλους δεμάτων καὶ ἐπιταγῶν.

Ἄρθρον 9.

Πρὸς εἰσπραξίν τῶν ὑπὸ τῶν ταχ. γραφείων ἀρίξεως ταχ. ἀντικειμένων εἰσπραττομένων ταχ. τελῶν ἐκτυποῦται εἰδικὸν

γραμματόσημον, ἐνάριθμον καλούμενον, οὔτινος ὁ τύπος καὶ αἱ κλάσεις κανονίζονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος νόμου.

Οἱ ἐπιθέτοντες τὸ ἐνάριθμον γραμματόσημον ταχ. ὑπάλλληλοι καθίστανται ὑπόλογοι διὰ τὴν χρῆσιν αὐτοῦ καὶ τὴν εἰσπραξίν τῶν δι' αὐτοῦ σημανομένων τελῶν.

Ἄρθρον 10.

Εἰς τὸν παρὰ τῷ Κεντρικῷ Ταχυδρομείῳ Ἀθηνῶν διαχειριστὴν τῶν ταχ. ἐνσήμων ὡς καὶ εἰς τοὺς λοιποὺς διαχειριστὰς ταχυδρ. ἐνσήμων τῶν α'. τάξεως ταχυδρ. καὶ ταχ. τηλ. Διευθύνσεων, εἰς τοὺς προϊσταμένους τῶν ταχ. τηλ. γραφείων, τῶν ταχ. καὶ τηλεφών. γραφείων ἢ τῶν αὐτοτελῶν ταχ)κῶν τοιούτων χορηγεῖται πίστῶσις διὰ τὴν προμήθειαν τῶν ταχ)κῶν ἐνσήμων παρὰ τῶν δημοσίων ταμείων ἴση πρὸς τὸ ποσὸν τῶν καταναλισκομένων ἐν τῷ γραφείῳ αὐτῶν ταχ)κῶν ἐν γένει ἐνσήμων ἐπὶ ἓνα μῆνα.

Οἱ ὡς ἀνω μνημονεύμενοι διαχειρισταί, πληρῶς τῶν διαχειριστῶν ἐνσήμων τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης, καταθέτουσι τὸ ἥμισυ τῆς χρηματικῆς ἐγγυήσεως τῆς καθοριζομένης ἐν τοῖς ἄρθροις 72 καὶ 73 τοῦ Ν. Δ. τῆς 27 Φεβρουαρίου 1926 (περὶ διοικήσεως ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ.) κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 3811. *Οἱ λοιποὶ τοῦ κεντρ. ταχ. ἰδίου*

Ἡ παγία προκαταβολὴ ταχυδρομικῶν ἐνσήμων τῶν ταχ. τηλεφών. γραφείων καθὼς καὶ τῶν αὐτοτελῶν ταχ)μικῶν γραφείων δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἐξαιρετικῶς εἰς τοὺς διαχειριστὰς τῶν ταχ)κῶν ἐνσήμων τοῦ Κεντρικοῦ Ταχυδρομείου Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Ἀνταλλακτικοῦ Ταχυδρομείου Θεσσαλονίκης δύναται νὰ χορηγηθῇ διὰ Διατάγματιος καὶ ἀνωτέρα πίστισις ἐπὶ ἐκπιάκτῳ τινὶ γεγονότι ἢ ἐπὶ τελείῃ μεγάλων ἐορτῶν, ἐκθέσεων ἢ ἀγώνων.

Ἄρθρον 12.

Οἱ διαχειρισταί τῆς παγίας προκαταβολῆς ταχυδρομικῶν ἐνσήμων πρὶν ἢ ἀναλάβωσι τὰ καθήκοντά των ὀφείλουσι νὰ καταθέσωσιν ἐγγυήσιν, συμμορφούμενοι πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ποστικῶν νόμων.

Ἄρθρον 13.

Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ ἰδιωτῶν λιανικῆ πώλησις ταχ)κῶν ἐν-

*εἰς τὴν γων  
δριανθῶν  
Διεύθυνσιν  
μὴ οἰκιστῶν  
ἐν τῷ κεντρ.  
οὐλαῖ καὶ  
οἰκιστῶν  
μεταξὺ  
ἐγγυήσιν  
τῶν κεντρ. ἰδίου  
(ὡς ὁ γ. 5 Ν  
6243)*

τήμων ἐπὶ ποσοστῶ πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5 ο/ο) παρεχομένων ὑπὸ τῶν δημοσίων ταμείων μόνον τῇ μεσολαβήσῃ τῶν ἀρμοδίων ταχ. γραφείων δι' ἀπ' εὐθείας ἐκπτώσεως τοῦ ποσοστοῦ ἐπὶ τῆς τριπλοτύπου αἰτήσεως προμηθείας ταχ)κῶν ἐνσήμων.

Ἡ εἰς τοὺς ἰδιώτας μεταπωλητὰς ταχ)κῶν ἐνσήμων χρη- γουμένη ἄδεια μεταπωλήσεως παρέχεται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ. τῇ αἰτήσῃ τοῦ μεταπωλητοῦ καὶ μετὰ γνώμην τοῦ διευθυντοῦ τοῦ τόπου ἐνθα εἶναι ἐγκατεστημένος οὗτος περὶ τῆς πραγματικῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν ἀναγκῶν τοῦ κοινοῦ.

Ἐπίσης τὸ ἀνώτατον ὄριον τῆς κατὰ μῆνα ἐπιτρεπόμενης προμηθείας τοῖς μετρητοῖς ὑπὸ τοῦ μεταπωλητοῦ ὀρίζεται ἐν τῇ ἄδειᾳ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ.

Ὁ ἄνευ ἀδείας τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ. ἢ ὑπὲρ τὴν ὀρι- σμένην ὀνομαστικὴν ἀξίαν τῶν ταχ. ἐνσήμων μεταπωλῶν τοιαῦτα τιμωρεῖται διὰ προστίμου διακοσίων (200) μέχρι χιλίων (1000) δραχμῶν, ἐπιβαλλομένου ἀνεκκλήτως ὑπὸ τοῦ Διευθυ- τοῦ τῶν Τ.Τ.Τ. ἀιρομένης ἐν τῇ δευτέρᾳ περιπτώσει καὶ ἐν ὑποτροπῇ τῆς ἀδείας μεταπωλήσεως καὶ ἐφαρμοζομένων ἐν πάσῃ περιπτώσει τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 231 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.

Τὰ ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα εἰσπράττονται συμφώνως τῷ νόμῳ περὶ ὀφειλετῶν τοῦ Δημοσίου.

Οἱ δυνάμει τοῦ Ν. Δ. τῆς 3 Ἰουλίου 1923 περὶ ἐξουδεσμοῦ ἐργασίας καὶ προστασίας θυμάτων πολέμου κάτοχοι περιπτε- ρων ὀφείλουσιν ἐπὶ ποινῇ προστίμου διακοσίων μέχρι χιλίων δραχμῶν ἐπιβαλλομένου ἀνεκκλήτως ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ. νὰ πώλωσι κατόπιν ἀδείας χρησιμοποιήσεως παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ. καὶ γραμματόσημα, ὑπαγόμενοι εἰς τὰς ὡς ἔνω διατάξεις περὶ μεταπωλῆτων γραμματόσημων.

Ἐκ τῆς Διευθύσεως τῶν Τ.Τ.Τ. χορηγεῖται εἰς τοὺς κα- τήγους περιπτερῶν μεταπωλητὰς ὡς καὶ τοὺς λοιποὺς μετα- πωλητὰς ταχ)κῶν ἐνσήμων πινακὶς δεικνύουσα τὴν ἐκεῖ πώλη- σιν ταχ)κῶν ἐνσήμων ἣν ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχωσιν ἀνηρτημένην εἰς περίβλεπτον μέρει τοῦ καταστήματός των ἢ περιπτεροῦ.

*Συμφωνηθέντα μετὰ τὸν ἀρθρον 14. Νομ. 6243*

Ὅστις μεταχειρισθῇ γραμματόσημον ἢ τηλεγραφοόσημον τοῦ ὅποιου ἐγένετο ἤδη χρῆσις ἢ παραπεποιημένα ἢ πλαστὰ τοιαῦ- τα ἢ διεθνῇ ταχ. δελτία ταυτότητος ἢ διεθνῇ ταχ. ἐνσημα ἀπαντήσεως ἢ ποιήσῃται ἐν γένει ἀπατηλὴν χρῆσιν αὐτῶν τι- μωρεῖται μὲ χρηματικὴν ποινὴν δραχμῶν 500 μέχρι 5000

*Ὁρίσθησαν ἐν τῷ ἀρθρον 14 συνταχθέντα μετὰ τὸν ἀρθρον 8 τοῦ Ν. 6243*

*μεταπωλητὰς  
ταχ)κῶν ἐνσήμων  
ἐπιβαλλομένου ἀνεκκλήτως  
ἐν τῇ δευτέρᾳ περιπτώσει  
καὶ ἐν ὑποτροπῇ τῆς ἀδείας  
μεταπωλήσεως καὶ ἐφαρμοζομένων  
ἐν πάσῃ περιπτώσει τῶν διατάξεων  
τοῦ ἀρθροῦ 231 τοῦ Ποινικοῦ  
Νόμου.*

ἐφαρμοζομένου ἐν ὑποτροπῇ τοῦ ἄρθρου 111 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.

Ὁ παραβάτης, ἂν εἶναι συγχρόνως δημόσιος ὑπάλληλος ἢ ὑπηρετής, ἀπολύεται προσέτι τῆς ὑπηρεσίας.

Τὰ πρὸς τοὺς παραλήπτας ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας, τὰ φέροντα τὰ προμνησθέντα γραμματόσημα, τηλεγραφοῦντα κλπ. ταχ) καὶ ἔνσημα κατάσχονται καὶ ἀποστέλλονται εἰς τὴν δικαστικὴν ἀρχήν.

Οἱ παραλήπται ὑποχρεοῦνται νὰ δηλώσωσιν ἐνώπιον τῆς δικαστικῆς ἀρχῆς, πρὸς ἣν καταγγέλλεται ἡ παράβασις, τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ ἀποστολέως καὶ νὰ παραδώσωσι πρὸς αὐτὴν τὸ περικάλυμμα.

Ἄν ἀρνηθῶσι νὰ πράξωσι τοῦτο ἡ Δικαστικὴ Ἀρχὴ καταγγινώσκει αὐτοὺς ἄρροδίως χρηματικὴν ποινὴν δραχμῶν 500 μέχρι 5000.

Οραὶ τῶν ἐν ἄρθρῳ 9 Ἀρ. 6243  
Ἄρθρον 15.

Ὁ κατασκευάζων κίβδηλα γραμματόσημα καὶ λοιπὰ ταχ. ἔνσημα ἢ διεθνῆ ἔνσημα ἀπαντήσεως ἢ διεθνῆ ταχ. δελτία ταυτότητος εἴτε ἐκ τῶν ἐν χρήσει ὡς ἄνω ἐνσήμων καὶ δελτίων ἢ τῶν τεθέντων ἐκτὸς κυκλοφορίας ἢ παραποιῶν αὐτὰ δι' ἐπισημάνσεως ἢ διὰ διατρήσεως ἢ τιθέμενος τοιαῦτα εἰς κυκλοφορίαν τιμωρεῖται κατὰ τὸ ἄρθρον 235 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως καὶ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 238 — 245 τοῦ αὐτοῦ Νόμου εἰς τοὺς ἄνευ ἀδείας κατασκευάζοντας ἢ χαράσσοντας πλάκας πρὸς ἐκτύπωσιν ἐνσήμων καὶ δελτίων καὶ εἰς τοὺς συμπράττοντας εἰς τὴν παραποίησιν ἢ διάδοσιν τοῦ νόθου ἐνσήμου ἢ δελτίου.

Ὁ κατασκευάζων ἀθεμίτως ἢ τιθεὶς εἰς κυκλοφορίαν ἢ μεταπωλῶν ὡς γνήσια ταχ) καὶ ἔνσημα ὅμοια πρὸς τὰ ἐν χρήσει ἢ τὰ τεθέντα ἐκτὸς κυκλοφορίας παρὰ ταῖς ταχυδρομ. ὑπηρεσίαις ταῖς μετεχούσαις τοῦ Παγκοσμίου ταχ. Συνδέσμου ἢ κατασκευάζων ἄνευ ἀδείας πλάκας πρὸς ἐκτύπωσιν αὐτῶν ὡς καὶ ὁ ἐν γένει συμπράττων εἰς τὴν παραποίησιν ἢ διάδοσιν αὐτῶν τιμωρεῖται μὲ φυλάκισιν μέχρι τριῶν ἐτῶν.

Μεγάλῃ καὶ ἀπατόσῃ ὁμοιότητι τῶν παραπαινημένων ταχυδρομ. ἐνσήμων πρὸς τὰ γνήσια θεωρεῖται ὡς ἐπιβαρυντικὴ περίπτωσης.

Τὰ ἐργαλεῖα, αἱ πλάκες καὶ τὰ παραπαινημένα ταχυδρομ. ἔνσημα κατάσχονται καὶ ἐξαφανίζονται.

Οραὶ τῶν ἐν ἄρθρῳ 9 τοῦ Νόμου 6243.

Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται, κατόπιν ἀδείας χορηγούμενης παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ Τ. Τ. Τ. καὶ ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἐτησίου ἀντιστηλώματος δραχμῶν [χιλιῶν] εἰς νομικὰ πρόσωπα, τραπεζικούς ἢ ἐμπορικούς οἴκους ἢ διάτρησις (perforation) τῶν παρ' αὐτῶν χρησιμοποιουμένων γραμματοσήμεων δι' ἰδίων διατρητικῶν μηχανημάτων εἰς σχήματα γραμμάτων ἢ ἀριθμῶν καὶ κατὰ τρόπον μὴ ἀλλοιῶνοντα τὸ σχῆμα ἢ τὴν παράστασιν αὐτῶν.

αὐτὸ  
αὐτοῦ  
1935  
500 -  
(ἀποφ. 11  
N. 6243)

Τὰ οὕτω διατετρημένα γραμματόσημα θὰ ἐπικολλῶνται ἐπὶ φακέλλων ἐχόντων ἔντυπον τὸν τίτλον τοῦ ἰδρύματος καὶ τὴν σφραγίδα αὐτοῦ, ἄλλως θὰ θεωροῦνται ἄκυρα.

Ἄρθρον 16.

Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ τοῦ κοινῆς χρήσεως εἰδικῶν τυπωτικῶν μηχανῶν προπληρωμῆς, ἀγτί γραμματοσήμεων, διὰ τὴν καταβολὴν τῶν ταχ. τελῶν κατόπιν ἀδείας καὶ ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας (Διευθύνσεως Τ. Τ. Τ.) καὶ ὑπὸ ὄρους, οὗς Διάταγμα θέλει ὀρίσει.

Ὁ ποιούμενος ἀπατηλὴν χρῆσιν βεβλαμμένων μηχανῶν προπληρωμῆς ἢ καὶ ὁ προξενῶν βλάβας εἰς αὐτάς, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς καταδολιεύσεως τῶν ταχυδρ. εἰσπράξεων, τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 5000—100.000 δραχμῶν, ἐφαρμοζομένων ἐπιπροσθέτως καὶ τῶν ἀρθρῶν 235 καὶ 238—245 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.

412/46  
122-N-6243

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Περὶ τελῶν καὶ γενικῶν ὄρων παραδοχῆς τῶν ταχυδρομικῶν ἀνταποκρίσεων.

Ἄρθρον 17.

Τὰ ταχ. τέλη καὶ οἱ γενικοὶ ὄροι παραδοχῆς τῶν ταχυδρομικῶν ἀνταποκρίσεων διὰ τὸ ἐσωτερικὸν ὀρίζονται ὡς ἐξῆς:

Α'. Ἐπιστολαί.

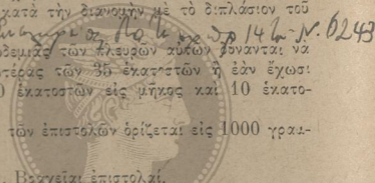
Δραχμὴ μία καὶ λεπτὰ πενήτηκοντα διὰ τὸ πρῶτον βάρους τῶν 15 γραμμαρίων, ἄνω δὲ τοῦ πρώτου βάρους τῶν 15 γραμμαρίων προστίθενται λεπτὰ ὀγδοήκοντα δι' ἕκαστον βάρους 15 γραμμαρίων ἢ κλάσματος 15 γραμμαρίων.

Ἐξαιρετικῶς δι' ἐπιστολὰς διευθυνομένας εἰς τὴν αὐτὴν πόλιν, κωμόπολιν ἢ συνοικισμόν. ἐνθα καὶ κατετέθησαν, καταβάλλεται τέλος μιᾶς δραχμῆς διὰ τὸ πρῶτον βάρους 15 γραμ-

Δραχμὴ μία καὶ λεπτὰ πέντε καὶ ἑξήκοντα ἑκατομῶντα ἑξήκοντα ὀκτώ  
πέντα καὶ ἑξήκοντα ὀκτώ

μαρίων, ἄνω δὲ τοῦ πρώτου βάρους τῶν 15 γραμμαρίων προστίθενται λεπτά πενήντα ἀνά 15 γραμμάρια ἢ κλάσμα 15 γραμμαρίων.

Τὸ τέλος τῶν ὑπὸ τῶν εἰς τμήματα προκαλύψεως ἀνηκόων στρατιωτικῶν ἀποστελλομένων ἐπιστολῶν ὀρίζεται εἰς λεπτά 5 ἀνά 15 γραμμάρια βάρους. Ἴνα ὁμως ὑπαχθῶσιν αἱ ἐπιστολαὶ αὗται εἰς τὸ ἡλαττωμένον τοῦτο τέλος, δεόν νὰ φέρωσιν ἐπιθεθειμένῃ ἐπὶ τῆς προσθίας αὐτῶν ὄψεως ἰδίαν σφραγίδα μὲ τὰς λέξεις «Γάμμα προκαλύψεως» ἢ «Σύνταγμα προκαλύψεως», ἄλλως διαχειρίζονται ὡς ἀνεπαρκῶς προπληρωμένοι, ἐπιβαρυνόμενα κατὰ τὴν διανομήν μὲ τὸ διπλάσιον τοῦ ἐλλείποντος τέλους.



Αἱ ἐπιστολαὶ ἐπ' οὐδεμιᾶς τῶν πλευρῶν αὐτῶν θύναται νὰ ἔχωσι διαστάσεις ἀνωτέρας τῶν 35 ἑκατοστῶν ἢ ἐὰν ἔχωσι κυλινδρικὸν σχῆμα 50 ἑκατοστῶν εἰς μῆκος καὶ 10 ἑκατοστῶν εἰς διάμετρον.

Τὸ ἀνώτατον βᾶρος τῶν ἐπιστολῶν ὀρίζεται εἰς 1000 γραμμάρια.

**Β'. Βραχεῖαι ἐπιστολαί.**

Βραχεῖαι ἐπιστολαὶ ὑπόκεινται εἰς τέλος μιᾶς δραχμῆς καὶ λεπτῶν πενήντα, ἢ δὲ ἐκτύπωσης αὐτῶν εἶναι ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τοῦ Κράτους.

Τούτων μόνον ἡ ἐσωτερικὴ συμπτύσσομένη καὶ κλεισομένη πλευρὰ δύναται νὰ καλυφθῇ ὑπὸ γραφῆς, ἀπαγορευομένης, ἐπὶ ποινῇ καταθέσεως εἰς τὰ ἄχρηστα, τῆς ἐγκλείσεως ἐντὸς αὐτῶν οἰουδήποτε ἐτέρου ἀντικειμένου.

**Γ'. Ἐπιστολικά δελτάρια.**

Ταῦτα ὑπόκεινται εἰς τέλος (μιᾶς δραχμῆς.)

Τὸ τέλος τοῦτο διπλασιάζεται ἐν ἡ περιπτώσει τὰ δελτάρια εἶναι μετ' ἀπαντήσεως εἰς δύο φύλλα συναπτά καὶ ἀμφότερα σσημασμένα διὰ γραμματοσήμου ἀπλοῦ τέλους ἑκάτερον. Αἱ διαστάσεις τῶν δελταρίων ὀρίζονται μέχρι 15 ἑκατοστῶν εἰς μῆκος καὶ 10.5 εἰς πλάτος.

Ἐπιστολικά δελτάρια ἰδιωτικῆς κατασκευῆς εἰκονογραφημένα ἢ μὴ, ἔχοντα διαστάσεις οὐχὶ ἀνωτέρας τῶν δελταρίων τοῦ Κράτους, ὑπόκεινται εἰς τέλος (μιᾶς δραχμῆς.) Τὸ τέλος τοῦτο μειοῦται διὰ τὰ εἰκονογραφημένα δελτάρια εἰς (τεσσαράκοντα λεπτά/ἑφ' ὅσον δὲν φέρουν σημειώσεις ἐπεχούτας τὸν ἐνεστῶτος καὶ προσωπικῆς ἀλληλογραφίας, πλὴν τῶν

*ἡ γὰρ ἡμεῖς  
ἐπισημασμένα  
ἐπὶ τῆς  
μὲν 10 ἀνω  
τοῦ ἑξ ἑμῶν  
ἀπὸ 17 δραχμῶν  
ἀπὸ 15 Ν. 624*

ἐπὶ τῶν ἐντύπων ἐπιτρεπομένων σημειώσεων, εἰς (ἑξήκοντα δὲ λεπτά) εἰς ἐπὶ πλέον φέρωσι καὶ εὐχετηρίου, χαιρετιστηρίου κλπ. ἐκφράσεις μέχρι πέντε τὸ πολὺ λέξεων. *Καὶ γὰρ*

*Διαλογὸς 16* Δ. Ἐγγραφα ὑποθέσεων. *6243*

Μία δραχμὴ διὰ τὸ πρῶτον βάρος 50 γραμμαρίων, ἄνω δὲ τούτου προστίθενται λεπτὰ πενήκοντα δι' ἕκαστον βάρος 50 γραμμαρίων ἢ κλάσματος 50 γραμμαρίων.

Τὰ ἔγγραφα ὑποθέσεων ἐπ' οὐδεμιᾶς τῶν πλευρῶν αὐτῶν δύνανται νὰ ἔχωσι διαστάσεις ἀνωτέρας τῶν 45 ἑκατοστῶν, ἢ εἰς ἄνω κυλινδρικὸν σχῆμα 75 ἑκατοστῶν εἰς μῆκος καὶ 10 ἑκατοστῶν εἰς διάμετρον.

Τὸ ἀνώτατον βάρος τῶν ἐγγράφων ὑποθέσεων ὀρίζεται εἰς 2 χιλιόγραμμα.

Ε'. Δείγματα ἐμπορευμάτων.

*1,20* Ὁγδοήκοντα λεπτὰ διὰ τὸ πρῶτον βάρος 50 γραμμαρίων, ἄνω δὲ τούτου προστίθενται λεπτὰ πενήκοντα δι' ἕκαστον βάρος 50 γραμμαρίων ἢ κλάσματος 50 γραμμαρίων.

Τὰ δείγματα ἐμπορευμάτων δὲν γίνονται δεκτὰ πρὸς ἀποστολήν, εἰς ἔχωσιν ἀγοραίαν ἀξίαν, εἰς ὑπερβαίνωσι τὰ 30 ἑκατοστὰ κατὰ μῆκος, τὰ 20 κατὰ πλάτος καὶ 10 κατ' ὕψος, ἢ, εἰς ὅσα κυλινδρικῶς συσκευασμένα, τὰ 30 ἑκατοστὰ κατὰ μῆκος καὶ 15 κατὰ διάμετρον, ὡς καὶ τὰ ἀνωτέρου τῶν 350 γραμμαρίων βάρους. Ἐὰν μετὰ τὴν ἀποστολήν τῶν εὐρεθῶσιν ἔχοντα ἀγοραίαν ἀξίαν, ὑπόκεινται εἰς τέλος ταχ)κοῦ δέματος εἰσπράττεται δὲ τοῦτο παρὰ τοῦ παραλήπτου ἢ ἐν ἀρνήσει τούτου παρὰ τοῦ ἀποστολέως τὸ συμπληρωματικὸν τέλος, κατὰ τὰς περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων διατάξεις, ἐπὶ πλέον δὲ καὶ πενήκοντα λεπτὰ, ἅπαντα εἰς ἐνᾶριθμον γραμματόσημον.

ΣΤ'. Ἐντυπα περιοδικά.

α) Ἐφημερίδες καὶ περιοδικὰ δημοσιεύματα, ἐκδιδόμενα ἅπασι τοῦλάχιστον τοῦ μηνός, ὑπόκεινται εἰς τέλος λεπτῶν δέκα ἀνά 50 γραμμάρια.

Δι' ἐφημερίδας ὅμως ἀποστελλομένης παρὰ τῶν ἐκδοτῶν αὐτῶν ὀρίζεται τέλος λεπτῶν πέντε ἀνά 100 γραμμάρια, διὰ δὲ τὰ ἄνω περιοδικὰ δημοσιεύματα, τὰ ὑπὸ τῶν ἐκδοτῶν ὡσαύτως ἀποστελλόμενα, ὀρίζεται τέλος λεπτῶν πέντε ἀνά 50 γραμμάρια. Αἱ τε ἐφημερίδες καὶ τὰ περιοδικὰ δημοσιεύματα, οὕτως ἀποστελλόμενα, ἐπιγραφόμενα δὲ πρὸς διαφόρους πρ-

ραλήπτας, δύνανται νὰ περιληφθῶσιν ἐν μιᾷ δέσμῃ διευθυνομένη εἰς τὸ αὐτὸ ταχ. γραφεῖον, πρὸς καταβολὴν τέλους ἐπὶ τοῦ ἠκμεένου βάρους αὐτῶν. Δέσμαι διὰ δύο ἢ πλείονα γραφεῖα δὲν ὑγίζονται.

β) Περιοδικὰ δημοσιεύματα ἐκδιδόμενα ἄπαξ τοῦλάχιστον κατὰ τρίμηνον ὑπόκεινται εἰς τέλος λεπτῶν εἰκοσιν ἀνά 50 γραμμάρια, ἐπιτρέπεται δὲ ἵνα καὶ ταῦτα συνενῶνται εἰς δέσμες χωριστὰς δι' ἕκαστον ταχ. γραφεῖον καὶ περιλαμβανούσας φύλλα πρὸς πλείονας παραλήπτας.

Ζ'. Ἐντυπα μὴ περιοδικά.

α) Ἐπισκεπτήρια εἰς ἀνοικτοὺς φακέλους ἄνευ λέξεων ἐπεχουσῶν θέσιν ἀλλοφίας, πλὴν τῶν συγχαρητηρίων, συλλυπητηρίων, εὐχῶν ἢ ἐκφράσεων χαιρετισμοῦ μέχρι πέντε τὰ πολὺ λέξεων, ὑπόκεινται εἰς τέλος λεπτῶν ~~ἑξήκοντα~~ <sup>ἑξήκοντα</sup> <sup>300 ἀλ. 30 α-κ</sup>.

β) Ἀνάγλυφοι ἐκτυπώσεις πρὸς χρῆσιν τῶν τυφλῶν ὑπόκεινται εἰς τέλος λεπτῶν πέντε ἀπὸ 1000 γραμμάρια.

γ) Ἀγγελία: καὶ διάφοροι γνωστοποιήσεις, διαφημίσεις, ἐγκύκλιοι, προσκλητήρια, προγράμματα καὶ λοιπὰ τοιαῦτα ἔντυπα μέχρι βάρους 30 γραμμαρίων ὑπόκεινται εἰς τέλος ~~30~~ <sup>40</sup> λεπτῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅμως ὅπως ἀφ' ἑνός, πλὴν τῆς ἐπιγραφῆς, οὐδεμίᾳ ἐτέρα τίθηται ἐπ' αὐτῶν χειρόγραφος σημείωσις ἐκ τῶν διὰ τὰ λοιπὰ ἔντυπα ἐπιτρεπομένων, καὶ ἀφ' ἐτέρου ὅπως ἢ κατάθεσις αὐτῶν εἰς τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα πρὸς ἀποστολὴν ἐνεργῆται τοῦλάχιστον εἰς ἑκατὸν παριστοιχούμενα ἄντιτυπα. Ἐξαιρετικῶς τὰ ἀποκόμματα ἐφημερίδων, ἀποστελλόμενα ὑπὸ εἰδικῶν πρακτορείων πρὸς τοὺς συνδρομητὰς αὐτῶν, δύνανται νὰ φέρωσι διὰ χειρὸς ἢ διὰ γραφομηχανῆς ἢ καὶ σφραγίδος τὸν τίτλον, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν χρονολογίαν τῆς ἐφημερίδος.

δ) Βιβλία, φωτογραφίαι ἐπὶ χαρτονίου, ταινίαι κινηματογραφικαὶ καὶ παντὸς εἶδους ἔντυπα μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὰς ἀνωτέρω κατηγορίας ὑπόκεινται εἰς τέλος λεπτῶν <sup>(40)</sup> ἀνά 50 γραμμάρια.

Ἄπαντα τ' ἀνωτέρω ἔντυπα, περιοδικὰ καὶ μὴ, τὰ ἐν τῇ παρουσίᾳ ὡς καὶ τῇ προηγουμένη παραγράφῳ στ' περιλαμβανόμενα, ἐπ' οὐδεμιᾶς τῶν πλευρῶν αὐτῶν δύνανται νὰ ἔχωσι διαστάσεις ἀνωτέρως τῶν 45 ἑκατοστῶν ἢ, ἐὰν ἔχωσι σχῆμα κυλινδρικόν, 75 ἑκατοστῶν εἰς μῆκος καὶ 10 ἑκατοστῶν εἰς διάμετρον. Τὸ ἀνώτατον βᾶρος αὐτῶν ὀρίζεται εἰς δύο χιλιόγραμμα. Ἐξαιρετικῶς αἱ πρὸς χρῆσιν τῶν τυφλῶν ἀνάγλυφοι

*Handwritten notes:*  
ἐπιγραφῆς  
300 ἀλ. 30 α-κ  
ἐντυπὸν  
Παράρτημα  
ἐντυπὸν  
18 Ν. 243  
ἐπὶ βιβλίου  
50 γραμμάρια

έκτυπώσεις, αἱ κινηματογραφικαὶ ταινίαι ὡς καὶ τὰ μεμονω-  
μένα βιβλία γίνονται παραδεκτὰ μέχρι βάρους 3 χιλιογράμμων.

Ἄρθρον 18.

Παντὸς ἀντικειμένου διαβιβαζομένου διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας τὸ τέλος προκαταβάλλεται.

Ἐν τούτοις, αἱ ἐντὸς τῶν γραμματοκιβωτίων ριπτόμεναι ἐπιστολαὶ ἄνευ γραμματοσήμου ἢ μετὰ γραμματοσήμου ἀνεπαρκoῦς καὶ ἐκ τῶν λοιπῶν ἀντικειμένων ἀλλ)φίας τὰ ἀνεπαρκoῦς μόνον προπληρωμένα ἀποστέλλονται μὲν εἰς τὸν πρὸς ὄν ὅρον, ἀλλὰ κατὰ τὴν ἐπίδοσιν αὐτῶν καταβάλλεται ὑπὸ τῶν παραλήπτων διπλάσιον τοῦ ἐλλειπόντος τέλους, εἰσπραττόμενον δι' ἐναρίθμου γραμματοσήμου. Τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω εἰσπραττόμενον τέλος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν 50 λεπτιῶν.

Ἀρνούμενου τοῦ παραλήπτου νὰ καταβάλῃ τὸ ἐλλείπον τέλος, τὰ ἀνωτέρω ἀντικείμενα δὲν παραδίδονται, ἀλλὰ κατατάσσονται εἰς τὰ ἄχρηστα.

Ἄρθρον 19.

Ἡ ἐν μιᾷ ταχ)κῇ ἀποστολῇ συνένωσις ἀντικειμένων ὑπλογομένων εἰς διαφόρους κατηγορίας ἐκ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 17 τοῦ παρόντος νόμου διαλαμβανόμενων ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοῦς διὰ Δ. καθορισθησομένους ὅρους.

Ἄρθρον 20.

Δύνανται οἱ ἀποστολεῖς συνήθων ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας ὅπως ἐπὶ ὠρισμένον πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ ταχ)μείου χρονικὸν διάστημα, καθοριζόμενον ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τ. Τ. Τ., καταθέτωσι τοιαῦτα πρὸς ἀποστολὴν ἀντικείμενα, ἅτινα ἢ Ταχυδρομικῇ Ὑπηρεσίᾳ ὑποχρεοῦται ὅπως διαβιβάξῃ διὰ τοῦ ἄνω ταχ)μείου.

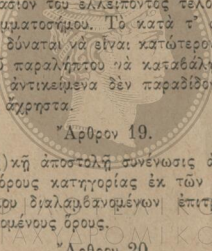
Ἐπὶ τῶν οὕτως κατατιθεμένων ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας καταβάλλεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τῶν ἀποστολέων ἐπὶ πλέον τῶν συνήθων τελῶν καὶ πρόσθετον τέλος ἐκ μιᾶς δραχμῆς.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ὀρισθήσεται ἢ ἐναρξὶς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης διατάξεως καθ' ὅλην τὴν Ἐπικράτειαν ἢ καὶ κατὰ γραφεῖα ἢ περιφερείας.

Ἄρθρον 21.

Ταχ. ἀποστολαὶ πάσης προελεύσεως διευθυνόμεναι «ζητη-

+ uan  
εὐσεβήματα  
dolo  
(907) 19  
N. 6243



τέλει» (Poste Restante) υπόκεινται εἰς πρόσθετον μόνιμον τέλος μιᾶς δραχμῆς διὰ τὰς ἐπιστολάς καὶ εἴκοσι λεπτῶν διὰ τὰ λοιπὰ ἀντικείμενα, ἀνὰ ἀντικείμενον εἰσπρατιτόμενον παρὰ τοῦ παραλήπτου δι' ἐναρίθμου γραμματοσήμου.

Εἰς ὅμοιον πρὸς τὰ ἀνωτέρω τέλος υπόκεινται καὶ τὰ μὴ φέροντα μὲν τὴν ἔκφρασιν ζητητέον «Poste Restante» ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας, παραδιδόμενα ὅμως δι' οἰονδήποτε λόγον, μὴ δυνάμενον ὡσαύτως ν' ἀποδοθῆ εἰς ὑπαιτιότητα τῆς ταχυκῆς ὑπηρεσίας, ἀπὸ τῶν θυρίδων τῶν ταχυδρομικῶν καταστημάτων εἰς τοὺς παραλήπτας. Ἡ τελευταία αὕτη περίπτωσις ἰσχύει μόνον δι' ὅσα μέρη ἔχουσιν ἐγκατασταθῆ ἰδιωτικὰ γραμματοθυρίδες (cases).

Ἀπάντων τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου θεσπιζομένων τελῶν ἀπαλλάσσονται οἱ μισθῶται τῶν ἀνωτέρω ἰδιωτικῶν γραμματοθυρίδων.

Ἄρθρον 22.

Ἡ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία δὲν ὑποχρεοῦται νὰ παραλαμβάνῃ πρὸς μεταφορὰν ἀντικείμενα λίαν εὐθραυστα ἢ ἀνεπιχώρως συνσκευασμένα ἢ ἐκείνα ἅτινα λόγῳ τῆς φύσεώς των δύνανται εὐκόλως νὰ ἀλλοιωθῶσιν ἢ νὰ καταστραφῶσιν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄.

Ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 23.

Ἀπαγορεύεται ἐπὶ ποινῇ καταθέσεως εἰς τὰ ἄχρηστα ἢ ἀποστολῇ ἀλληλογραφίας φερούσης συνθηματικὴν διεύθυνσιν μὲ ἀρχικὰ ψηφία ἀπλᾶ ὀνόματα ἀνευ ἐπωνύμου, ἀριθμοῦς ἢ ψευδώνυμα πλὴν τῶν ἀποδεδειγμένως δημοσιογραφικῶν γνωπτῶν λογοτεχνῶν.

Ἄρθρον 24.

Ἀπαγορεύεται ἢ ἐντὸς ἐγγράφων ὑποθέσεων, δειγμάτων ἐντύπων καὶ δεμάτων παρένθεσις ἐπιστολῆς ἔστω καὶ ἀσφραγίστου ἢ σημειώσεων καὶ ὁδηγῶν ἐπεχουσῶν τόπον ἀλληλογραφίας.

Ἡ παράβασις τιμωρεῖται διὰ προστίμου ἴσου πρὸς τὸ δεκαπλάσιον τοῦ τέλους ἀπλῆς συνήθους ἐπιστελῆς εἰσπρατιμένου δι' ἐναρίθμου γραμματοσήμου ἐπιχωλωμένου ἐπὶ τούτῳ συντασσόμενου πρωτοκόλλου.

το αι το εχνη και να τα  
ει του ερλερνω υποχομιμα

Ἡ μὴ καταβολὴ τοῦ προστίμου κωλύει τὴν παράδοσιν τοῦ μεταβιβαζομένου ἀντικειμένου ὅπερ κατατίθεται ἐν τοῖς ἀχρηστοῖς.

ἀποστ  
N. 6243

Ἄρθρον 25.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς ἐπιστολῶν συνήθων ἢ συστημένων καὶ ἐντὸς ἄλλων οἰωνδήποτε ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν, πλὴν ἐὰν προσέρχονται ἢ προσρίζονται: διὰ ταχ. γραφεῖον μὴ ἐνεργοῦν ὑπηρεσίαν ἐπιταγῶν οὔτε δεδηλωμένων ἀξιῶν, μεταβί-  
βασις χρημάτων

Ἡ παρὰ τὴν ἀπαγορευτικὴν ταύτην διάταξιν κατατιθε-  
μένη ταχ. ἀποστολὴ ὑπόκειται εἰς τὰς διατυπώσεις τοῦ προ-  
ηγουμένου ἄρθρου μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι τὸ μὲν ἀντικείμενον  
παραδίδεται ἀνεξόδως εἰς τὸν παραλήπτην, τὸ δὲ ἐντὸς τῆς  
ἀποστολῆς τυχὸν ἀνευρεθὸς ἢ ἀνευρεθὸς χρηματικὸν ποσὸν ὑποβάλλεται εἰς πρόστιμον ἴσον πρὸς τὸ πενταπλοῦν τοῦ τέλους ὅπερ  
θα κατεβάλλετο ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τούτου ἐὰν ἀπεστέλλετο διὰ ταχ.  
ἐπιταγῆς.

Επιταγή & δε... N. 6243

Ἄρθρον 26.

Δύναται διὰ Δ. γὰ ἐπιτραπῆ ἢ μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ δια-  
μοιρῆ ἀντικειμένων τελωνισμῶν ἐπὶ τύπον ἐπιστολῶν ἢ μ-  
κροδεμάτων (petits paquets) καὶ ὑπὸ ὄρους οὗς τὸ αὐτὸ  
Δ. θέλει ὀρίσει.

Δείγματα ἀκιννοῦμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ περιέχοντα  
ἀντικείμενα ἔχοντα ἀγοραίαν ἀξίαν δὲν γίνονται δεκτὰ, ἀλλὰ  
ἐπιστρέφονται εἰς τὸ γραφεῖον τῆς καταγωγῆς των, πλὴν  
ἂν ὁ παραλήπτης δεχθῆ τὴν ἀχρηστοποίησίν των ὑπὸ τῆς  
Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας.

Τούτ' αὐτὸ συμβαίνει προκειμένου καὶ περὶ ἐγγράφων ὑπ-  
θέσεων καὶ ἐντύπων περιεχόντων εἶδη ὑποκείμενα μὲν εἰς τὴν  
ῶνειακὸν δασμὸν ἀλλότρια ὅμως πρὸς τὴν φύσιν τοῦ ταχ.  
ἀντικειμένου.

92643 N. 6243

Ἄρθρον 27.

Ἀποκλείονται τῆς διὰ τοῦ ταχυδρομείου ἀποστολῆς :

α) Τὰ ἀντικείμενα ἅτινα θὰ ἠδύναντο διαρκούσης τῆς με-  
ταφορᾶς νὰ γίνωσι πρόξενα κινδύνου διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς  
ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ἢ νὰ προξενήσωσιν ὑλικὰς ζημίας.

Ὁ καταθέτων εἰς τὸ ταχυδρομεῖον τοιαῦτα ἀντικείμενα

τιμωρείται: διὰ προστίμου 50—1000 δραχμῶν. Ἐπὶ πλέον εὐθύνεται: ἀστικῶς καὶ ποινικῶς διὰ πᾶσαν βλάβην προξενουμένην ἐκ τῆς ταχυδρομίσσεως τῶν αὐτῶν ἀντικειμένων, ἅτινα ἤθελον διαφύγει τὴν προσοχὴν τῶν ἀρμοδίων ὀργάνων τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

β) Τὰ ἀντικείμενα ἅτινα περιέχουσιν ἐγγραφὰς ἢ παραστάσεις ἀσέμνους ἢ ὕβριστικὰς καὶ ἐκ τῶν ἐφημερίδων, περιοδικῶν, βιβλίων καὶ ἐντύπων ἐν γένει: ὅσων τὸ περιεχόμενον θὰ ἠδύνατο κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς νὰ θέσῃ εἰς κίνδυνον τὴν δημοσίαν τάξιν. Ἐν περιπτώσει ἀμφισβητήσεως ὁ Εἰσαγγελεὺς τοῦ Ἀρείου Πάγου ἀποφαίνεται ἀιερκλήτως. Τῶν ἐντύπων τούτων τὰ μὲν ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ προερχόμενα ἐπιστρέφονται: εἰς τὴν χώραν τῆς καταγωγῆς, τὰ δὲ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ εἰς τοὺς ἀποστολεῖς, ἐφόσον εἴνε γνωστοί, ἄλλως περιπίπτουσιν εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἀχρηστών.

γ) Τὸ ὄπιον, ἡ κοκαΐνη, ἡ μορφίνη καὶ τὰ λοιπὰ ναρκωτικά.

Ὁ καταθέτων εἰς τὸ ταχυδρομεῖον τοιαῦτα εἶδη τιμωρεῖται διὰ προστίμου 25—1000 δραχμῶν.

Διὰ Διατάγματος δύναται νὰ ἀπαγορευθῇ ἢ διὰ τοῦ ταχυδρομείου μεταβίβασίς καὶ ἄλλων εἰδῶν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Σ΄.

Περὶ κατεπειγουσῶν ταχ. ἀποστολῶν.

Ἄρθρον 28.

Ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας ἀποστελλόμενα εἰς τὸ ἐσωτερικὸν μετὰ τοῦ χαρακτηρισμοῦ, «κατεπεῖγον» ὑποβάλλονται εἰς πρόσθετον εἰδικὸν καὶ ὁμοίμορφον τέλος (πέντε) δραχμῶν εἰσπραττόμενον ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τοῦ γραφείου τῆς καταγωγῆς καὶ ἐπιδίδονται δι' εἰδικοῦ κομιστοῦ εἰς τὴν διεύθυνσιν τοῦ παραλήπτου πρὸ πάσης διανομῆς τῶν συναφιχθέντων.

Ὅσάκις ἡ κατοικία τοῦ παραλήπτου εὐρίσκεται ἐκτὸς τῆς ἀκτίνος τῆς ἀστικῆς διανομῆς τοῦ γραφείου τοῦ προορισμοῦ, ἡ ἐπίδοσις τοῦ ἀντικειμένου ἐνεργεῖται διὰ τῶν συνήθων μέσων διανομῆς.

Τοῦτ' αὐτὸ γίνεται καὶ ὁσάκις πρόκειται περὶ ἀνεπαρκῶς προπληρωμένου κατεπεύγοντος ἀντικειμένου ἢ καὶ ἀπροπληρωτοῦ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ΄.

Περὶ συστημένων ταχ. ἀποστολῶν.

Ἄρθρον 29.

Πάντα τ' ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας δύνανται νὰ μεταβιβάζωνται ἐπὶ συστάσει ἀντὶ προσθέτου μονίμου τέλους δραχμῶν τριῶν, καταργουμένων τῶν περὶ ταχ. ἀνταποκρίσεων διατάξεων τοῦ ἀπὸ 31 Δεκεμβρίου 1925—3 Ἰανουαρίου 1926 «περὶ συμπληρώσεως διατάξεων τῆς ὑπηρεσίας T.T.T.» Ν. Διατάγματος, οὔτινος ἐπὶ πλέον ἢ πρώτη παράγραφος καταργεῖται ἐξ ὀλοκλήρου.

Ἡ προπληρωμὴ τῶν τελῶν τῶν ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων εἶναι ὑποχρεωτικὴ. Ἐν τούτοις τὸ δικαίωμα τῆς ἐπὶ συστάσει ἀποστολῆς τοῦ μέρους «Ἀπάντησις» δελταρίου μετ' ἀπαντήσεως πληρωμένης ἀνήκει ἀποκλειστικῶς εἰς τὸν παραλήπτην τοῦ ἐν λόγῳ δελταρίου.

Ἄρθρον 30.

Ἡ Ταχ. Ὑπηρεσία δύνανται νὰ ἐκδίδῃ βιβλία εἰδικοῦ τύπου, ἐν οἷς ἐγγράφονται αἱ ἀποδείξεις καταθέσεως συστημένων ἀποστολῶν δεδηλωμένων ἄξιῶν καὶ δεμάτων καὶ ἐκδόσεως ἐπιταγῶν κατὰ σειράν καὶ ἰδιαίτερος ἡριθμημένοι.

Τὰ βιβλία ταῦτα πωλοῦνται ὑπὸ τῆς Ταχ. Ὑπηρεσίας εἰς ἰδιώτας, καταστήματα, γραφεῖα καὶ Τραπεζὰς ἀντὶ εἰκοσιπέντε δραχμῶν καὶ ὑπὸ διατυπώσεις καθορισθησομένης διὰ Διατάγματος.

Ἄρθρον 31.

Ὁ ἀποστολεὺς συστημένου ἀντικειμένου δύνανται νὰ ζητήσῃ ἔπως τῷ ἐπιστολῆ ἀποδείξεις παραλαβῆς αὐτοῦ προπληρώνων εἰδὸν τέλος ἐκ δραχμῶν (τριῶν).

Τὸ ἐν λόγῳ τέλος διπλασιάζεται ἐν ἡ περιπτώσει ἢ ἀποδείξεις παραλαβῆς ζητηθῆ μεταγενεστέρως ἀπὸ τῆς καταθέσεως τοῦ ἀντικειμένου.

Ἄρθρον 32.

Ἡ ἀπώλεια συστημένων ἀποστολῶν ἐντὸς τοῦ Κράτους, μὴ προηρχομένη ἐξ ἀνωτέρας βίας, ὑποχρεοῖ τὸ Δημόσιον εἰς καταβολὴν ἀποζημιώσεως τῷ ἀποστολεῖ διακοσίων πενήτηντα δραχμῶν ἂν ἢ περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 49 αἰτήσις κατατεθῆ.

ἐντὸς ἐξηκμήνου ἀπὸ τῆς καταθέσεως τοῦ ἀπολεσθέντος ἀντικειμένου.

Ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ δικαιουταί τις εἰς ἀποζημίωσιν τοῦ περιεχομένου ἐπιστολῆς ἐγκλειούσης χρήματα παρὰ τὴν ἀπαγορευτικὴν διατάξιν τοῦ ἀρθροῦ 25 τοῦ παρόντος νόμου. Τοῦναντίον ὁ ἰσχυριζόμενος ὅτι ἡ ἀπολεσθεῖσα ἐπιστολὴ ἐνέκλειε χρήματα, ἀπόλλυσι καὶ πᾶν δικαίωμα πρὸς ἀποζημίωσιν κατὰ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, πλὴν ἂν ἡ ἐπιστολὴ προσέρχεται ἢ προορίζεται διὰ ταχ. γραφείον μὴ ἐνεργοῦν ὑπηρεσίαν ἐπιταγῶν ἢ δεδηλωμένων ἀξιών.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η΄.

Ταχ. ἀποστολαὶ ἐπὶ ἀντικαταβολῇ.

Ἄρθρον 33.

Αἱ ἐπὶ συστάσει ἀνταποκρίσεις δύνανται ν' ἀποστέλλωνται ἐν τῷ ἐσωτερικῷ βεβαρυμένοι δι' ἀντικαταβολῆς.

Τὸ ποσὸν τῆς ἀντικαταβολῆς κανονίζεται διὰ Δ. δυνάμενον καὶ νὰ ὑπερβῇ τὸ διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν συνήθων ταχ. ἐπιταγῶν καθωρισμένον τοιοῦτον, εἰσπραττομένου δι' ἕκαστον ἀντικείμενον προσθέτου τέλους ἀντικαταβολῆς δραχμῶν τριῶν, καταβαλλομένων ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως. Πλὴν τοῦ ποσοῦ τῆς ἀντικαταβολῆς εἰσπράττεται ἐπὶ πλέον παρὰ τοῦ παραλήπτου καὶ τὸ τέλος τῆς ἐπιταγῆς, δι' ἧς θὰ ἀποσταλῇ τὸ ποσὸν τῆς ἀντικαταβολῆς εἰς τὸν ἀποστολέα. Τοῦτο διὰ τὸ πλέον τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου τῶν συνήθων ταχ. ἐπιταγῶν ποσὸν ὀρίζεται διὰ Διατάγματος.

Ἄρθρον 34.

Ὁ ἀποστολεὺς συστημένου ἀντικειμένου βεβαρυμένου δι' ἀντικαταβολῆς δύναται νὰ ζητήσῃ τὴν μείωσιν ἢ τὴν ὀλοσχερῇ ἀπάλειψιν τοῦ ποσοῦ τῆς ἀντικαταβολῆς.

Ἡ πρὸς τοῦτο αἴτησις ὑποβάλλεται εἰς τὰς διατυπώσεις, εἰς ἃς καὶ αἱ αἰτήσεις ἐπιστροφῆς ἢ τροποποιήσεως τῆς ἐπιγραφῆς.

Ἄρθρον 35.

Ἐὰν τὸ βεβαρυμένον δι' ἀντικαταβολῆς συστημένον ἀντικείμενον ἀλληλογραφίας ἐπιδοθῇ εἰς τὸν παραλήπτην χωρὶς νὰ εἰσπραχθῇ παρ' αὐτοῦ τὸ ποσὸν τῆς ἀντικαταβολῆς, ὁ ἀποστολεὺς δικαιουταί εἰς ἀποζημίωσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ ἐν

λόγω ποσόν, εφόσον ή μη είσπραξις δέν όφείλεται είς σφάλμα ή άμέλειαν προσελθούσαν έκ μέρους του.

Τούτ' αυτό ενεργείται εάν τό παρά του παραλήπτου είσπραχθέν ποσόν είναι μικρότερον του ποσού τής άντικαταβολής.

Διά του γεγονότος τής πληρωμής τής αποζημιώσεως συστημένης ή και επί άντικαταβολή ταχ. αποστολής ή ταχ. ύπηρεσία ύποκαθίσταται μέχρι του ποσού τής καταβληθείσης αποζημιώσεως είς όλα τά δικαιώματα του προσώπου όπερ έλαβεν αυτήν δι' ένδεχομένην προσφυγήν είτε έναντίον του παραλήπτου, είτε έναντίον οίουδήποτε άλλου.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'.

Περί άεροπορικῶν ταχ. αποστολῶν.

#### Άρθρον 36.

Επί τή μεταφορά εν όλῳ ή και εν μέρει άεροπορικῶς εντός του Κράτους ταχ. άνταποκρίσεων είσπράττεται πρόσθετον τέλος δραχμῶν 2/ ανά 15 γραμμάρια ή κλάσμα 15 γραμμάτων άσχέτως τής κατηγορίας είς ήν άνήκει τό αντικείμενον, πλην τῶν ταχ. δελταρίων δι' α όρίζεται τούτο είς 2 δραχμάς κατά τεμάχιον.

Η πληρωμή τῶν προσθέτων τούτων τελῶν είναι ύποχρεωτική.

Τά αυτά τέλη δύνανται κατά τόν εν άρθρω 53 του πατος νόμου όρίζομενον τρόπον να αύξομειωώνται δι' όλον τό Κράτος ή και δι' ώρισμένας άεροπορικῆς γραμμάς, εφόσον αύται έξυπηρετούνται υπό ιδιωτικῶν Εταιρειῶν.

#### Άρθρον 37.

Αί άεροπορικῆς ταχ. άνταποκρίσεις αί διευθυνώμεναι πρὸς παραλήπτας μεταβάλλοντες τόπον διαμονής διαβιβάζονται είς τήν νέαν διεύθυνσιν διά τῶν συνήθων μέσων διαβίβάσεως, πλην αν ο αποστολεὺς εδήλωσε ρητῶς τήν περι άεροπορικῆς περαιτέρω διαβίβάσεως επίθυμίαν του, συνάμα δέ έπροπλήρωσε και δι' α τήν νέαν άεροπορικῆν μεταβίβασιν νέον πρόσθετον άεροπορικόν τέλος.

#### Άρθρον 38.

Αί άεροπορικῆς ταχ. άνταποκρίσεις διανεμόνται υπό τούς καλλιτέρους δυνατούς θρους ταχύτητος.

Δύνανται οί άποστολεῖς υπό τούς θρους του άρθρου 28 του

παρόντος νόμου να αίτησονται την δι' ειδικού κομιστού άμα τη άφίξει διανομήν των αύτων άνταποκρίσεων.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι΄.

Περί επισήμων ταχ. άποστολών και ταχ. άτελείας.

#### Άρθρον 39.

Η αποκλειστικώς εις την δημοσίαν ύπηρεσίαν άφορῶσα άλληλογραφία και άποστειλλομένη υπό των δημοσίων αρχών διαβιβάζεται άτελῶς διά του ταχυδρομείου εν τῷ έσωτερικῷ τοῦ Κράτους υπό τους όρους του παρόντος νόμου και των προς εκτέλεσιν αύτου εκδοθησομένων Διαταγμάτων.

#### Άρθρον 40.

Απαγορεύεται ή εντός τῆς επισήμου άλληλογραφίας ή τῆς κατά τὸ άρθρον 45 του παρόντος νόμου τοιαύτης ή υπό τὸν έξωτερικὸν τύπον τούτων άποστολή ιδιωτικῶν επιστολῶν, αξιῶν, ή άλλων άντικειμένων άλλοτριῶν προς την ύπηρεσίαν.

Η παράβασις τιμωρεῖται κατά τὰς διατάξεις του άρθρου 3 του παρόντος νόμου.

#### Άρθρον 41.

Τὰ έγγραφα και λοιπὰ άντικείμενα τῆς δημοσίας ύπηρεσίας ἐπ' οὐδεμιᾶς των πλευρῶν αύτων δύνανται να έχωσι διαστάσεις άνωτέρας των 45 εκατοστῶν, ή εἰς σχήμα κυλινδρικόν 75 εκατοστῶν εις μήκος και 15 εις διάμετρον.

Τὸ δὲ άνώτατον βάρος αύτων όρίζεται :

α') Εἰς 5 χιλιόγραμμα όταν ή μεταφορὰ αύτων δύναται να εκτελεσθῆ μέχρι του προς ὃν ὅρου δι' ἐρίππων ταχυδρόμων, άμαξῶν, αυτοκινήτων, άτμοπλοίων ή σιδηροδρόμων.

β') Εἰς 2 χιλιόγραμμα όταν ή μεταφορὰ αύτων εν ὄλῃ ή εν μέρει εκτελεῖται διά πεζοῦ ταχυδρομοῦ ή διά πεζοῦ άγροτικού διανομῆς.

γ') Εἰς 500 γραμμάρια όταν ή μεταφορὰ αύτων εν ὄλῃ ή εν μέρει πρόκειται να εκτελεσθῆ δι' αεροπλάνου. Η τελευταία αύτη περίπτωση άφορᾷ μόνον τὰς διά Κρατικῶν αεροπλάνων μεταφορὰς, των δι' ιδιωτικῶν τοιούτων μεταφορῶν ρυθμιζομένων διά των εκάστοτε ειδικῶν προς τοῦτο νόμων και συμβάσεων.

*αίτημα  
πρωτ. 13  
Der 23  
Νόμο 6243*

*Όρα  
αποστ. 4  
αρθρον  
3 του  
Νόμου.*

*πρὸς βουλῆα 31  
n. 6243*

Ἄρθρον 42.

Τὰ ἀντικείμενα τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας δύνανται νὰ σταλῶσι καὶ ἐπὶ ἀποδείξει, ὑπὸ ὄρους οὗς Διάταγμα θέλει ὀρίσει.

Ἐν περιπτώσει ἀπωλείας, παραβίασεως, βλάβης ταχ)κοῦ ἀντικειμένου διαβιβαζομένου ἐπὶ ἀποδείξει καὶ ἐφόσον ἤθελε διαπιστωθῆ ὅτι ἡ βλάβη, παραβίασις, ὑπεξαίρεσις εἴτε ἀπώλεια τοῦ ἀντικειμένου τούτου προῆλθεν ἐξ ὑπαιτιότητος ταχυδρομικοῦ ὑπαλλήλου, παραλιπόντος νὰ ἐκτελέσῃ τὰς κανονισμένας ὑπηρεσιακὰς διατυπώσεις ἐν τῇ διαχειρίσει τοῦ ἀντικειμένου τούτου, ὁ Διευθυντὴς Τ.Τ.Τ. τοῦ Ἰπουργείου Συγκοινωνίας δύνανται νὰ προβαίη εἰς τὸν καταλογισμόν τῆς ὀλικῆς ἢ μερικῆς ἀξίας τοῦ περιεχομένου τοῦ ἐπὶ ἀποδείξει ἀντικειμένου τούτου ἀνεκκλήτως εἰς βάρος τοῦ ὑπευθύνου καὶ ὑπολόγου ὑπαλλήλου μετὰ γνώμην τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου Τ. Τ. Τ.

Ἄρθρον 43.

Ἡ ἐπίσημος ἀλληλογραφία δύνανται ν' ἀποσταλῆ καὶ ὡς κατεπείγουσα, καθ' ἃ Διάταγμα θέλει καθορίσει.

Ἄρθρον 44.

Ἐξαίρεσει τῶν δι' εἰδικῶν νόμων ἐριζομένων περιπτώσεων ὅσας δημοσία εἰς ἀρχὴν ἔχει ν' ἀναγκαιώσῃ τι πρὸς ἰδιώτην ὀφείλει νὰ ἐπιφορίσῃ πρὸς τοῦτο δημοσίαν τινα ἀρχὴν τοῦ τόπου τῆς διαμονῆς τοῦ ἰδιώτου τούτου.

Ἐξαιρετικῶς δύνανται νὰ γίνῃ ἀτελεῖς χρήσις ὑπὸ τῶν δημοσιῶν ἀρχῶν εἰδικῶν ἀποκομμάτων ἀποκοπτομένων ἐξ ἐνόσημων αἰτήσεων τῶν πολιτῶν διὰ τὴν πρὸς τοὺτους ἀπάντησιν τῶν αὐτῶν ἀρχῶν, ὡς καὶ οἰαυδῆποτε μεταγενεστέραν ἐπὶ τῆς αὐτῆς ὑποθέσεως πληροφορίαν, χορηγουμένην ὡσαύτως ἀτελῶς ὑπὸ τῶν ἰδίων ἀρχῶν κατὰ τὰς περὶ ταχυδρομίσεως ἐπιστήμων ἐγγράφων ἰσχυούσας ἐκάστοτε διατάξεις.

Ἄρθρον 45.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καταργεῖται πᾶσα μέχρι σήμερον διὰ διαφόρων νόμων ἀπονεμηθεῖσα πρὸς νομικά πρόσωπα ἢ ὀργανώσεις δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου ταχυδρομικὴ ἀτέλεια.

Καὶ ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ἀπὸ 18 Νοεμβρίου 1925 Ν. Δ. ἡ ἐπὶ πιστώσει διενέργεια τῆς ταχυδρομικῆς ἀναποκρίσεως.



*Κερίβω*

Ἀρχὰς ἢ τὰς ἐξαρτωμένους ἐκ τοῦ ἀλληλεγγυαφουήτου ὀργα-  
νώσεις.

Καὶ ἐξαιρέσειν ἡ Ἑλληνικὴ Γεωργικὴ Ἐταιρεία δύναται  
ν' ἀποστέλλῃ ταχυδρ. δέματα καὶ πρὸς Γεωργικοὺς Συνε-  
ταιρισμοὺς ἢ Ἐνώσεις τούτων περιέχοντα εἶδη ἐκ τῶν δωρεῶν  
πρὸς διανομὴν παραδιδόμενων αὐτῇ παρὰ τοῦ Κράτους.

Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ἀπὸ 18 Νοεμβρίου 1925  
Ν. Δ. ἐπιτρέπεται ἡ ἀτελὴς διαβίβασις ἐπιστολῶν ὑπὸ τοῦ  
Προέδρου τῆς Δημοκρατίας, τῶν Προέδρων τῆς Βουλῆς καὶ  
τῆς Γερουσίας καὶ τῶν Ὑπουργῶν, Ὑφυπουργῶν, βουλευτῶν  
καὶ γερουσιαστῶν, ὑπὸ ὄρους εὐς Διάταγμα στηριζόμενον ἐπὶ  
ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ἐφ' ἀπαξ ἐκδι-  
δόμενον θέλει ὀρίσει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ΄.

Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 46.

Ὁ ἀποστολεὺς ἀντικειμένου ἀλλοφίας κατατεθέντος εἰς τὸ  
Ταχυδρομεῖον ἢ εἰς τὰ γραμματοκιβώτια δύναται νὰ τὸ ἀπο-  
σύρῃ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἢ νὰ μεταβάλῃ τὴν ἐπιγραφὴν αὐτοῦ  
ἐφ' ὅσον τὸ ἀντικείμενον τοῦτο δὲν παρεδόθη τῷ ἐπιγραφομένῳ.

Ἡ πρὸς τοῦτα αἰτήσεις διαβιβάζεται ταχυδρομικῶς ἢ τηλε-  
φωνικῶς δαπάναις τοῦ ἀποστολεῦς, ὅστις ὀφείλει νὰ κατα-  
βάλῃ.

α') Διὰ πᾶσαν ταχυδρομικῶς πεμπομένην αἴτησιν τὸ τέλος  
ἄπλης συστημένης ἐπιστολῆς εἰσπραττόμενον διὰ κοινῶν  
γρμματοσῆμων ἐπικολλωμένων ἐπὶ τῆς αἰτήσεως τῆς.

β') Διὰ πᾶσαν τηλεγραφικῶς διαβιβαζομένην αἴτησιν τὸ  
κατὰ τὸ σύνθηρες τιμολόγιον τέλος τοῦ τηλεγραφήματος.

Ἄρθρον 47.

Ἐν περιπτώσει μεταβολῆς τῆς κατοικίας τοῦ παραλήπτου  
τὰ ἀντικείμενα ἀλλοφίας διαβιβάζονται εἰς τὴν νέαν αὐτοῦ  
διεύθυνσιν πλην ἂν ὁ ἀποστολεὺς ἀπηγόρευσε διὰ σαροῦς πα-  
ραπλεύρως τῆς ἐπιγραφῆς σημειώσεως αὐτοῦ πᾶσαν περαι-  
τέρω ἀποστολήν.

Ἡ ἐκ νέου αὕτη διαβίβασις εἰς οὐδὲν συμπληρωματικὸν ταχ.  
τέλος δίδει χώραν πλην τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν ἡ νέα δια-  
βίβασις συνεπάγεται ὑπέρτερα τῶν προπληρωθέντων ταχ. τέλη  
ὅτε εἰσπραττεται ἡ ἀπλῆ διαφορά αὐτῶν.

*on the whole the law is very good*

*200 200  
200 200*

\*Αρθρον 48.

Εἰς τὴν τάξιν τῶν ἀχρήστων ταχ. ἀποστολῶν ὑπάγεται πᾶσα ἀποστολή, ἧς ὁ παραλήπτης δὲν δύναται νὰ ἀνευρεθῇ ἢ ἀπεβίωσεν ἢ ἦν οὕτως ἀρνεῖται νὰ παραλάβῃ.

Αἱ ἐν λόγῳ ταχ. ἀποστολαὶ μετὰ τὴν ἔκπνευσιν τῶν διὰ Δ. καθορισθησομένων προθεσμιῶν ἐπιστρέφονται εἰς τοὺς ἀποστολεῖς ἢ, ἐὰν καὶ οὗτοι δὲν καταστῇ δυνατὸν νὰ ἀνευρεθῶσιν, ὑποβάλλονται μετὰ τὴν ἔκπνευσιν ὠρισμένων ὡσαύτως προθεσμιῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας (Διεύθυνσιν Τ. Τ. Τ.) ἔνθα παραμένουσιν ἐπὶ τρίμηνον εἰς τὴν διάθεσιν τῶν δικαιούχων. Μετὰ παρέλευσιν δὲ τῆς προθεσμίας ταύτης καταστρέφονται διὰ πυρὸς ἐνώπιον τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς ἐκ δύο ἀνωτέρων ὑπαλλήλων Τ. Τ. Τ. ἀπὸ βαθμοῦ Τμηματάρχου β' καὶ ἄνω καὶ ἐνὸς δικαστικοῦ ἐπὶ βαθμῶν τοῦλάχιστον πρωτοδίκου. Ἐκ τούτων τὰ ἐπὶ συστάσει γράμματα ἀνοίγονται προηγουμένως ὑπὸ τῆς αὐτῆς Ἐπιτροπῆς μετὰ μεγίστης προσοχῆς, ὥστε νὰ μὴ λάβῃ αὕτη γινῶσιν τῆς περιεχομένης ἀλλ(φ)ίας, πρὸς ἐξαγωγὴν τῶν τυχόν εὐρισκομένων ἐντὸς αὐτῶν χρημάτων ἢ ἄλλων ἀξιών, αἵτινες ἂν μὴ καταστῇ δυνατὴ ἢ εἰς τὸν ἀποστολέα ἀπόδοσις αὐτῶν κατατίθενται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας κατωτέρου προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. καὶ παραγράφονται πρὸς ὄφελος αὐτοῦ μετὰ παρέλευσιν διετίας ἀπὸ τῆς καταθέσεως.

Τ. Τ. Τ. Μ. Κ. Ο. \*Αρθρον 49.

τὸ βασιλ. τῶν

Ἡ αἰτήσις πληροφοριῶν περὶ τῆς τύχης οἰουδήποτε διὰ τοῦ ταχυδρομείου μεταβιβάσθέντος ἀντικειμένου ἀλληλογραφίας γράφεται ἐπὶ εἰδικοῦ ἐντύπου δωρεὰν χορηγουμένου ἐφ' οὗ ἐπικολλᾶται γραμματόσημον δραχμῶν (πέντε).

καὶ ἡχορηγούμενον ἐφ' οὗ ἐπικολλᾶται τὸ βασιλ. τῶν

Προκειμένου περὶ συστημένου ἀντ'κειμένου οὐδὲν τέλος εἰσπράττεται, ἐὰν ὁ ἀποστολεὺς κατέβαλεν ἤδη τὸ τέλος ἀποδείξεως παραλαβῆς.

ἀποδεικτικῶν τῶν ἐχθρῶν τῶν ἐπιχορηγούμενων τῶν ἐπιχορηγούμενων

Αἱ ἄνω αἰτήσεις δὲν γίνονται δεκταὶ μετὰ παρέλευσιν ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς καταθέσεως τοῦ ἀντικειμένου.†

ἐπιχορηγούμενων τῶν ἐπιχορηγούμενων τῶν ἐπιχορηγούμενων

\*Αρθρον 50.

Ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία διὰ τὴν κατάθεσιν τῆς ἀλληλογραφίας ἐκ μέρους τοῦ κοινῶν χρησιμοποιεῖ εἰς ἐπίκαιρα σημεία τῶν πόλεων καὶ χωριῶν ἢ συνοικισμῶν ὡς καὶ ξενοδο-

ἐπιχορηγούμενων τῶν ἐπιχορηγούμενων τῶν ἐπιχορηγούμενων τῶν ἐπιχορηγούμενων τῶν ἐπιχορηγούμενων

χείρα, ἀλλ' ὑπὸ τοὺς ὄρους ἀπαραιτήτως τοῦ ἐπομένου ἐδαφίου, γραματοκιβώτια.

Δύναται ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων νὰ ἐγκαθιστᾷ ἐντὸς τοῦ ἰσογείου ἰδιωτικῶν καταστημάτων, ξενοδοχείων καὶ οἰκιῶν γραματοκιβώτια διὰ τὴν εἰς αὐτὰ συγκέντρωσιν τῆς πρὸς ἀποστολὴν ἀλληλογραφίας ἐπὶ καταβολῇ τῆς ἀξίας καὶ ἐξόδων συντηρήσεως τοῦ γραματοκιβωτίου καὶ ἀντὶ ἐτησίας συνδρομῆς κανονιζομένης ἐκάστοτε διὰ Διαταγμάτων καὶ δυναμένης νὰ ποικίλλῃ κατὰ πόλεις ἢ καὶ συνοικίας ἀκόμη προκειμένου περὶ μεγάλων πόλεων.

Ἄρθρον 51.

1. Ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία δύναται νὰ ἰδρῦσῃ ἐντὸς τῶν ταχυδρομικῶν καταστημάτων ἀναλόγως τῶν περιστάσεων καὶ τοῦ διαθέσιμου χώρου ἰδιωτικὰς γραματοθυρίδας (cases) παραδιδόμενας ἐπὶ ἐξαμηνιαίῳ μισθώματι εἰς τὴν χρῆσιν τοῦ κοινοῦ.

Εἶναι δὲ αὗται δύο εἰδῶν:

α) Περίφρακτοι πανταχόθεν μετὰ κλειδός.  
β) Ἄνοικται ἔμπροσθεν ἐντὸς τοῦ γραφείου τοῦ ἀπὸ θυρίδος ἐνεργοῦντος διανομὴν ἐπιστολῶν ταχυδρομικοῦ ὑπαλλήλου.

2. Αἱ μετὰ κλειδός γραματοθυρίδες φέρουσιν ἴδιον ἐκάστη ἀριθμόν, τὸ δ' ἐξαμηνιαῖον μίσθωμα αὐτῶν ὀρίζεται εἰς δραχμὰς ἑκατὸν πενήτηκοντα διὰ τὰς πόλεις Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης καὶ εἰς δραχμὰς ἑκατὸν εἴκοσι πέντε διὰ τὰς λοιπὰς πόλεις.

3. Αἱ ἀνοικται γραματοθυρίδες φέρουσι τὸ ὄνομα τοῦ μισθοῦντος ἐκάστην αὐτῶν, μισθούμενα: ἀντὶ δραχμῶν ἑκατῶν ἐξαμηνιαίως.

4. Διὰ Διαταγμάτων στηριζομένων ἐπὶ ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου δύναται ν' αὐξομειῶνται τὰ μισθώματα ταῦτα καὶ νὰ ποικίλλωσι κατὰ πόλεις. Ἡ πληρωμὴ τῶν αὐτῶν μισθωμάτων ἐνεργεῖται προκαταβολικῶς.

5. Τὸ μίσθωμα ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου ἢ 1 Ὀκτωβρίου ἐκάστου ἔτους καὶ λήγει: τὴν 30 Σεπτεμβρίου ἰδίου ἔτους ἢ τὴν 31 Μαρτίου τοῦ ἐπομένου.

Ἐὰν ἡ μίσθωσις ἤθελεν ἐγκριθῆ μετὰ τὴν 1 Ἀπριλίου ἢ μετὰ τὴν 1 Ὀκτωβρίου ὁ μισθωτὴς ἰδιωτικῆς γραματοθυρί-

θος υποχρεούται εις την καταβολήν αναλόγου μισθώματος διά τὴν ὑπολειπόμενον μόνον χρόνον τοῦ ἑξαμήνου. Καθ' οἷανδήποτε ὁμως ἡμέραν τοῦ μηνὸς καὶ ἂν ἤθελεν ἐγκριθῆ ἢ μίσθωσις τὸ διὰ τὸν μῆνα ἐκεῖνον μίσθωμα καταβάλλεται ὁλόκληρον.

6. Ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία οὐδεμίαν ἀναλαμβάνει εὐθύνην διὰ τὴν μὴ ἐγκαίρον ἐκ τῶν γραμματοθυρίδων ἀναζήτησιν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας.

7. Ἡ ἀπώλεια τῆς κλειδὸς γραμματοθυρίδος τινὸς βαρύνει τὸν μισθωτὴν ἢ δ' ἀναπλήρωσις αὐτῆς γίνεται ἐπιμελείᾳ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ δαπάναις τοῦ ἀπολέσαντος τὴν κλειδα ὑπαίτιου, ἐν περιπτώσει δὲ δυστροπίας διὰ τὴν καταβολὴν ἐνεργεῖται ἢ εἰσπράξις συμφώνως ταῖς διατάξεσι περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

Ἄρθρον 52.

Αἱ ἀποκλειστικῶς ἢ καὶ ἐν μέρει δι' ἐκτάκτου ὁδοῦ συνεπαγομένης τὴν πληρωμὴν ὑπερτέρου τοῦ συνήθους διεθνοῦς ταχυδρομικοῦ κομιστροῦ διαδραχόμεναι εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ταχυδρομικαὶ ἀποστολαὶ ὑπόκεινται πλὴν τῶν εἰς τὰς ταχυδρομικὰς ἀποστολάς τοῦ αὐτοῦ βάρους καὶ τῆς αὐτῆς κατηγορίας ἐφαρμοζομένων ταχυδρομικῶν τελῶν εἰς καταβολὴν εἰδικῶ προσθέτου ἐκτάκτου τέλους, καθοριζομένου ἐν ἐκάστη εἰδικῇ περιπτώσει διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν καὶ στηριζομένου εἰς ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Τὰ εἰδικὰ πρόσθετα ταῦτα τέλη εἰσπράττονται διὰ κοινῶ γραμματοσήμου.

*Επιπροσθετα* Ἄρθρον 53. *ἡ ἀπόφ. 31 Ν. 6243.*

Πάντα ἐν γένει τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὰς ταχυδρομικὰς ἀνταποκρίσεις περιλαμβανομένης καὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐπιστολῶν καὶ κυτίων μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας καὶ τὰ ταχυδρομικὰ δέματα ταχυδρομικὰ τέλη καὶ μονάδες βάρους δύνανται ἐκάστοτε ν' αὐξομεθῶνται διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 54.

Τὰ διὰ παραβάσεις τῶν ἄρθρων 3 καὶ 13 τοῦ παρόντος

νόμου ορίζομενα πρόστιμα ἐπιβάλλονται ἀνεκκλήτως ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Αἱ παντὸς εἴδους ἀποζημιώσεις, αἱ δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων καταβαλλόμενα: εἰς ἰδιώτας ἢ ξένα Κράτη δι' ἀπώλειαν συστημένων ἀποστολῶν ἢ δι' ἐπίδοσιν ταχ. ἀποστολῆς βεβαρυμένης δι' ἀντικαταβολῆς ἀνευ εἰσπράξεως τοῦ ποσοῦ αὐτῆς κατὰ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τοῦ παρόντος ἄρθρου, δύνανται, ἀνεξαρτήτως τῆς πειθαρχικῆς ἢ τῆς ποινικῆς διώξεως δι' ἀνεκκλήτου ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. νὰ καταλογισθῶσιν ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει εἰς θάρος τῶν ὀπωσθήποτε ὑπευθύνων ἢ ὑπαιτίων τῆς ἀπωλείας, παραβιάσεως ἢ βλάβης, εἰς τοὺς ὁποίους πάντως καταλογίζονται καὶ τὰ τελωνειακὰ τέλη καὶ πᾶν σχετικὸν ἕτερον τέλος.

Τὰ ὡς ἄνω καταλογιζόμενα ποσὰ δύνανται νὰ εἰσπραχθῶσι καὶ συμφώνως ταῖς περὶ ὀφειλετῶν τοῦ Δημοσίου κειμέναις διατάξεσι.

#### Ἄρθρον 55.

Πλὴν τῶν ρητῶς ἐν τῷ παρόντι νόμῳ διαλαμβανομένων περιπτώσεων ἢ ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας οὐδεμίαν ἀναλαμβάνει εὐθύνην ἐπὶ ἐνδεχομένη ἀπώλειᾳ, παραβιάσει, βλάβῃ ἢ βραδύτητι μεταφορᾶς τῶν ἐμπεισιτευμένων αὐτῇ ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας.

Παύει ὡσαύτως ἢ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ παρόντος νόμου εὐθύνη τῆς ταχ. ὑπηρεσίας διὰ τὰ πρὸς πρόσωπα ὑπηρετοῦντα εἰς στρατιωτικοὺς καὶ ναυτικοὺς σχηματισμοὺς ἀπευθυνόμενα ταχ. ἀντικείμενα ἀπὸ τῆς στιγμῆς τῆς κανονικῆς παραδόσεως αὐτῶν εἰς τοὺς πρὸς τοῦτο ἐντεταλμένους ἀγγελιαφόρους καὶ ἐν γένει ἀντιπροσκόπους τῶν ἐν λόγῳ σχηματισμῶν.

#### Ἄρθρον 56.

Ἡ Ταχ. Ὑπηρεσία, συλλαμβάνουσα ὑπονοίας ὅτι ἐπιστολὴ τις περιέχει ἀντικείμενα ὑποκείμενα εἰς τὰς ἀπαγορευτικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἢ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν αὐτῶν ἐκδοθησομένων Ἰ. δύνανται νὰ ἀπαιτῆ ἐπὶ ποινῇ ἀρνήσεως τῆς παραλαβῆς τῆς ἢ ἐπιστροφῆς τῆς εἰς τὴν καταγωγὴν ἐὰν προσέρχεται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ καταθέσεως τῆς εἰς τὰ ἀχρηστά, τὴν ἀποσφράγισίν τῆς. Ἡ ἀποσφράγισις γίνεται ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως ἢ τοῦ παραλήπτου ἐντὸς τοῦ ταχ. Γραφείου. Τὰ δὲ ὑποκείμενα εἰς πᾶς ἄνω ἀπαγορευτικὰς διατάξεις εἶδη

διαχειρίζονται: ὑπὸ τῆς Ταχ. Ὑπηρεσίας, καθ' ἃ Διάταγμα θέλει: ὀρίσει.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΒ'.

Μεταβατικαὶ καὶ τελικαὶ διατάξεις.

### Ἄρθρον 57.

Τὸ διὰ τοῦ νόμου 165 τῆς 11 Μαρτίου 1914 ἐπιβαλλόμενον εἰς ἅπασαν τὴν ἀλληλογραφίαν τοῦ ἐσωτερικοῦ ὑποχρεωτικὸν πρόσθετον ταχυδρομικὸν τέλος κατὰ τὰς δώδεκα ἡμέρας τοῦ ἔτους, ἤτοι ἀπὸ τῆς 25 Δεκεμβρίου μέχρι 5 Ἰανουαρίου, ὑπὲρ τοῦ σκοποῦ τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Περιθάλψεως τῶν θυμάτων Πολέμου καταργεῖται.

Τὸ τέλος τοῦτο θὰ ἰσχύῃ ὡς προαιρετικὸν μέχρι τελείας ἐξαντλήσεως τῶν εὑρισκομένων ἀποθέτων σχετικῶν γραμματοσήμενων.

### Ἄρθρον 58.

Ἡ διὰ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας» ὀριζομένη ἀπαρίθμησις τῆς ἀλληλογραφίας τῶν Δημοσίων Ἀρχῶν καὶ ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ τῶν ἀπολαυόντων ἀτελείας νομικῶν προσώπων δημοσίου καὶ ἰδιωτικοῦ δικαίου δύναται νὰ ἐνεργῆται κατὰ περιόδους καθοριζομένης ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ.

### Ἄρθρον 59.

Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου ΓΦΚΘ' «περὶ κυρώσεως τοῦ νόμου περὶ ἐπανειλημμένης χρήσεως γραμματοσήμενου καὶ τηλεγραφιστίμου» καταργεῖται τῶν ἐν λόγῳ παραβάσεων κολαζομένων κατὰ τὰς λοιπὰς περὶ παραβάσεων τῆς Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας διατάξεις.

### Ἄρθρον 60.

Οἱ νόμοι ΒΨΕΘ' καὶ ΓΥΖ' καὶ πᾶσα διατάξεις ἀντιβαίνουσα εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργοῦνται.

Αἱ λεπτομέρειαι πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ αὐτοῦ νόμου κανονισθῆσονται διὰ Διατάγματος.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω εἰς τὴν

τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης

Δ. Δίγκας

Ἐπὶ τῆς Προνοίας

Ἐμμ. Ἐμμανουηλίδης

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ν. Ἀβραάμ.

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας

Α. Ζάννας

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως ἐκχωρήσεως προνομίων κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας.

Νόμος 4347

(Ἐφ. Κ. 134 τῆς 30 Ἀπριλίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦνται καθ' ὅλα αὐτῶν τὰ μέρη αἱ μεταξὺ τῶν κ.κ. Β. Καραπαναγιώτη Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Γ. Μαρῆ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἐκπροσωπούτων ὑπὸ τὴν ιδιότητα ταύτην τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν κ. κ. Θεοδώρου Φρέντσελ καὶ Φρειδερίκου Σπίκερ ἀντιπροσώπων τῆς ἐν Βερολίνῳ ἐδρευούσης Ἐταιρείας Siemens & Halske ἀφ' ἑτέρου συναφθεῖσα:

α') Σύμβασις ἐξ ἄρθρων 42 περὶ κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων διὰ τὴν ἀστικὴν καὶ προαστιακὴν συγκοινωνίαν τῆς Ἑλλάδος καὶ

β') Συμπληρωματική σύμβασις ἐξ ἄρθρων 13 περί κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐν Ἑλλάδι ὑπεραστικῶν δικτύων τηλεφώνων διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους διὰ μίαν δεκατριετίαν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως.

"Ἄρθρον δεύτερον.

Πάντες οἱ ὅροι τῶν συμβάσεων τούτων κινῶνται διὰ τῆς παρούσης κυρώσεως ἰσχύϊ διατάξεων νόμου.

"Ἄρθρον τρίτον.

Παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ τῆς Συγκοινωνίας συνιστᾶται Γραφεῖον Ἐλέγχου τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ παρακολουθήσεως τῆς ἐπιτελέσεως τῶν ὅρων τῆς συμβάσεως.

Τοῦ γραφείου τούτου προΐσταται εἰς τῶν παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ Τ.Τ.Τ. μηχανικῶν ἅ' βοηθούμενος ὑπὸ ἀναλόγου τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῆς αὐτῆς ὑπηρεσίας.

Οὔτιοι τοποθετοῦνται ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ γραφείου κανονισθῆσονται διὰ Διατάγματος.

"Ἄρθρον τέταρτον.

Τὸ κατὰ τοὺς κειμένους περί Ταμείων Ἀρωγῆς ἢ Ἀλληλοβοηθείας Τ.Τ.Τ. βοηθῆμα ὡς καὶ αἱ ἀντίστοιχοι ὑπὲρ τῶν ἀνωτέρω Ταμείων κρατήσεις ἐκ τοῦ μισθοῦ τῶν ὑπαλλήλων οὗς ἀφορᾷ τὸ ἄρθρον 30 ἐξαφ. 5 καὶ 6 τῆς διὰ τοῦ παρόντος νόμου κυρουμένης συμβάσεως ὑπολογίζονται: βάσει τοῦ μισθοῦ τῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ Τ.Τ.Τ. παρήμενάντων ὁμοιοβάθμων ὑπαλλήλων τῶν ἀμέσως κατ' ἀρχαιότητα γεωτέρων κατὰ τὸν χρόνον τῆς προσλήψεώς των ὑπὸ τῆς ἐταιρείας ἀπονέμεται δὲ ἐφ' ὅσον προσμετρούμενοι εἰς τὸν χρόνον τῆς ὑπηρεσίας των εἰς τὰ Τ.Τ.Τ. καὶ τοῦ χρόνου τῆς παρὰ τῇ ἐταιρείᾳ ὑπηρεσίας οἱ ὑπάλληλοι οὔτοι ἤθελον ἀποκτήσει δικαίωμα συντάξεως ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου, ἐξερχόμενοι τῆς ὑπηρεσίας τῆς Ἑταιρείας.

"Ἄρθρον πέμπτον.

Εἰς τὰς κενουμένας ἐκάστοτε θέσεις ἐνηθροπωλητριῶν, δακτυλογράφων καὶ γραφῶν τῆς ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. κατὰ πρό-  
τίμησιν καὶ μετ' ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῆς ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. ἀναδιορίζονται ἐφ' ὅσον κρίνονται κατάλληλοι οἱ ἀπο-

λυθησόμενοι κατ' ἐφαρμογήν τῆς διὰ τοῦ παρόντος νόμου κυρουμένης συμβάσεως τηλεφωνήτριαι.

Ἄρθρον ἕκτον.

Εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα τῆς κυρίας καὶ τῆς συμπληρωματικῆς συμβάσεως ἐπιφέρονται αἱ κάτωθι τροποποιήσεις :

1. Εἰς τὸ ἄρθρον 11 τῆς κυρίας συμβάσεως παράγραφος 2 ἐδάφιον 1 μετὰ τὴν λέξιν «ἐκπτώτος» διαγράφεται ἡ φράσις, «παντὸς ἐκ τῆς συμβάσεως ἀπορρέοντος δικαιώματος καὶ ὑποχρέωσης αὐτοῦ».

2. Εἰς τὸ ἄρθρον 21 παράγραφος 2 ἀντὶ «ὑπερβαίνουν τὰ 2 τοῖς ἑκατὸν κατὰ μέσον ὄρον», νὰ τεθῆ «ὑπερβαίνουν τὸ 1 τοῖς ἑκατὸν κατὰ μέσον ὄρον».

3. Εἰς τὸ ἄρθρον 22 παράγραφος 2 προστίθεται ἐδάφιον 2 ἔχον οὕτω : «Ἡ ἐταιρεία δύναται ὅμως πρὸς κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν αὐτῆς νὰ ἐκδίδῃ ὁμολογίας ἢ νὰ δανείζηται ἀλλοχθὲν χρήματα καὶ πρὸ τῆς ὀλοσχεροῦς καταβολῆς τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου αὐτῆς, ἐφ' ὅσον ὁ πραγματικὸς τόκος τῶν δανείων τούτων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 8 ο/ο, ἄλλως ὑποχρεοῦται ἡ ἐταιρεία ἐν πρώτοις νὰ χορηγήσῃ τὰ πρὸς κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν αὐτῆς, ἀναγκαῖα χρηματικὰ μέσα διὰ περαιτέρω καταβολῶν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου, μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐν ἐδαφίῳ 1 προβλεπομένου ποσοῦ».

Ἡ ἀρχὴ τοῦ πρώτου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 3 «Ἡ Ἐταιρεία δύναται, πρὸς κάλυψιν τῶν χρηματικῶν αὐτῆς ἀναγκῶν, νὰ ἐκδίδῃ κ.τ.λ.» νὰ ἀντικατασταθῆ διὰ τῆς ἐξῆς : «Ἡ Ἐταιρεία δύναται μετὰ τὴν ὀλοσχερῆ καταβολὴν τοῦ ἐν παραγρ. 2 ἐδαφ. 1 προβλεπομένου κεφαλαίου πρὸς κάλυψιν τῶν χρηματικῶν αὐτῆς ἀναγκῶν, νὰ ἐκδίδῃ κ.τ.λ.».

4. Εἰς τὸ ἄρθρον 25 παράγραφος 1 ἐδαφ. 1 στοιχ. Ε', ἡ φράσις : «Τὸ ποσοστὸν καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου» τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς : «Τὸ ποσοστὸν καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου· δὲν δύναται ὅμως κατὰ τὰ δύο τελευταῖα ἔτη ἐκάστης τετραετίας (ἄρθρ. 21) νὰ εἶνε ἀνώτερον τοῦ καθορισθέντος διὰ τὰ δύο πρῶτα ἔτη τῆς τετραετίας ταύτης ἀνευ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου».

5. Εἰς τὸ ἄρθρον 30 τῆς κυρίας συμβάσεως προστίθεται παράγραφος 9 ἔχουσα οὕτω : «Ἡ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ τῆς συμβάσεως μνεῖα τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς οἴκοθεν νοεῖ καὶ τὸ

Ταμείον Ἀλληλοβοηθείας ὁσάκις πρόκειται περὶ ὑπαλλήλων μετόχων τοῦ Ταμείου τούτου».

6. Τὸ ἄρθρον 10 τῆς συμπληρωματικῆς συμβάσεως τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς :

α') Ἡ τελευταία φράσις τῆς παραγρ. 1, ἐδαφ. 1, ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἐξῆς :

«Ὁ Ἀνάδοχος θ' ἀνακοινώσῃ εἰς τὸ Κράτος ἐντὸς 2 1)2 μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς συμβάσεως τὸν τόκον, μὲ τὸν ὁποῖον οὗτος δύναται νὰ χορηγήσῃ τὸ ρηθὲν δάνειον ὑπὲρ τοῦ Κράτους».

β') Ἡ τελευταία φράσις τῆς παρ. 2 ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἐξῆς :

«Ὁ τόκος εἶνε ὁ αὐτὸς ὡς ὁ κατὰ τὴν παραγρ. 1 ἐδ. 1».

γ') Ἡ παραγρ. 4 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

«Τὸ Κράτος δύναται ἐντὸς 14 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἀνακοινώσεως τοῦ τόκου τοῦ δανείου συμφώνως τῆ παραγρ. 1 ἐδ. 1, πάντως ὅμως ἐντὸς 3 μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς συμβάσεως, ἢ νὰ συνάψῃ δάνειον ἀπ' εὐθείας δι' ὀλόκληρον τὸ ποσὸν τῶν 3.000.000 χρυσῶν δραχμῶν καὶ νὰ θέσῃ ταυτοχρόνως τὸ ποσὸν τοῦτο εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ἀναδόχου ἢ νὰ παραδώσῃ εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἀνέκκλητον δῖλωσησιν τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, καθ' ἣν αὕτη ἄνευ οἰασδῆποτε ἀντιρρήσεως θέλει καταβάλλει εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἐκ τῶν εἰς χεῖράς τῆς κρατικῶν χρημάτων ἐν μὲν καὶ ἡμισυ ἑκατομμύριον χρυσῶν δραχμῶν ἅμα τῇ παρελεύσει δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρ. 7 παραγρ. 1 τῆς συμπληρωματικῆς συμβάσεως ὑποβολῆς τῆς τεχνικῆς μελέτης, τὸ δ' ὑπόλοιπον ἐν καὶ ἡμισυ ἑκατομμύριον χρυσῶν δραχμῶν ἐννέα μῆνας μετὰ τὴν πρώτην καταβολήν.

«Ἐὰν τὸ Κράτος θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ἀναδόχου τὸ ποσὸν τῶν 3.000.000 χρυσῶν δραχμῶν καθ' ἓνα τῶν προσημειωθέντων δύο τρόπων, θὰ πιστώσῃ οὗτος τὸ Κράτος μὲ τὸν τόκον καταθέσεων ὄψεως τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς πρὸς τὸν Ἀνάδοχον καταβολῆς μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἐδ. 1 τῆς συμπληρωματικῆς συμβάσεως ὑποβολῆς ἐκάστου ἀπολογισμοῦ διὰ τὸ ἐν τῷ οἰκείῳ ἀπολογισμῷ ποσόν.

«Ἐὰν τὸ Κράτος δὲν κάμῃ χρῆσιν τοῦ ὡς ἄνω παρεχόμενου αὐτῷ δικαιώματος ὅπως θέσῃ εἰς διάθεσιν τοῦ Ἀναδόχου τὰ χρήματα ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβά-

σεως, θὰ ἐαρμωσθῆ τὸ ἄρθρον 10 παραγρ. 1-3 τῆς συμπληρωματικῆς συμβάσεως, ὅποτε τόκος τοῦ δανείου ἔσται ὁ ἐν τῷ ἀνωτέρω ἐν παραγρ. 1 ἐδ. 1 ἀναφερομένη δηλώσει τοῦ Ἀναδόχου ὀρισθεῖς».

7. Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 7 τῆς κυρίας συμβάσεως διαγράφεται :

Ἡ παρ. 4 λαμβάνουσα τὸν ἀριθμὸν 3 παραμένει ὡς ἔχει καὶ προστίθεται νέα παράγρ. 4 ἔχουσα οὕτω : «Τὸ Κράτος ὀφείλει νὰ εἰδοποιῆ τὸν Ἀνάδοχον ἐγκαίρως περὶ τῆς σχεδιαζομένης κατασκευῆς ροηφόρων γραμμῶν ὑψηλῆς τάσεως. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως ν' ἀναφέρῃ ἐγγράφως εἰς τὸ οἰκεῖον Τμήμα τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐὰν ἐκ τῆς κατασκευῆς ταύτης θίγεται ἡ λειτουργία ὑπαρχουσῶν γραμμῶν τοῦ Ἀναδόχου, ὡς καὶ τὰ μέτρα τὰ ὅποια δεόν νὰ ληθῶσι πρὸς προστασίαν τῶν ἀνωτέρω γραμμῶν.

«Ἐπὶ τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις καὶ ἐφ' ὅσον τὸ Κράτος δὲν ἔχει ἀναλάβει ἀντιθέτους πρὸς τοῦτο ὑποχρεώσεις πρὸ τῆς κυρίως τῆς ὑπ' ὄψιν συμβάσεως καὶ ἐν περιπτώσει μετατοπίσεως τηλεφωνικῆς γραμμῆς ἢ λήψεως προστατευτικῶν μέτρων συνεπεῖα μεταγενεστέρως κατασκευῆς ροηφόρων γραμμῶν ὑψηλῆς τάσεως δικαιοῦται ὁ Ἀνάδοχος εἰς ἀποζημιώσιν ἥτις βαρύνει τὸν κάτοχον τῆς ροηφόρου γραμμῆς. Ἐν περιπτώσει ἀσυμφωνίας ὡς πρὸς τὸ ποσὸν τῆς ἀποζημιώσεως ἀποφαίνεται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνώμης τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τούτῳ ἀρμοδίου Συμβουλίου».

8. Εἰς τὸ ἄρθρον 11 παράγραφος 5 τῆς συμπληρωματικῆς συμβάσεως προστίθεται ἐν τέλει ἡ ἐξῆς φράσις : «Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας δικαιοῦται νὰ χορηγήσῃ εἰς τοὺς ἐν ἐνεργείᾳ Βουλευτὰς καὶ Γερουσιαστὰς ἐλάττωσιν τῶν τελῶν ὑπερστικῶν συνδιαλέξεων κατὰ 50 ο/ο».

Ἄρθρον ἑβδόμον.

Μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῆς διὰ τούτου κυρουμένης συμβάσεως ἀνακοινοῦνται δι' ἐγγράφου τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ πρὸς τὸν Ἀνάδοχον αἱ διὰ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος νόμου ἐπερχόμεναι εἰς τὴν κυρίαν καὶ τὴν συμπληρωματικὴν σύμβασιν τροποποιήσεις. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιοῦται ὅπως ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀνακοινώσῃ ἐγγράφως πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τὴν ἀποδοχὴν τῶν τροποποιήσεων τούτων, ὅποτε

ἡ ἰσχὺς τῆς συμβάσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν ἐπρωτοκαλλήθη εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τὸ περὶ ἀποδοχῆς τῶν τροποποιήσεων ἐγγραφῶν τοῦ Ἀναδόχου.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Συγκαιωνίας

Β. Καραπαναγιώτης

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Γ. Μαοῆς

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Περὶ κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἐνμεταλλεύσεως τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων διὰ τὴν ἀστικὴν καὶ προαστιακὴν συγκαιωνίαν τῆς Ἑλλάδος.

Μεταξὺ

τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τοῦ κ. Βύρωνος Καραπαναγιώτου, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκαιωνίας, καὶ τοῦ κ. Γεωργίου Μαοῆ, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀποκαλουμένων ἐφεξῆς «τὸ Κράτος» ἄφ' ἑνὸς,

καὶ ἄφ' ἑτέρου τῆς ἐν Βερολίῳ—Σίμενστατ Ἐταιρείας Siemens & Halske A. G., ἐκπροσωπούμενης ἐν Ἑλλάδι πρὸς σύναψιν τῆς παρούσης Συμβάσεως ὑπὸ τῶν κ. κ. Διευθυντῶν Theodor Frenzel καὶ τοῦ Dr. Ing. Friedrich Spiecker ἀποκαλουμένης ἐφεξῆς «ὁ Ἀνάδοχος» συνωμολογήθη ἡ ἀκόλουθος Σύμβασις :

Ἄρθρον 1.

Σκοπὸς τῆς Συμβάσεως.

Σκοπὸς καὶ ἀντικείμενον τῆς Συμβάσεως εἶναι :

α') Ἡ ἐν Ἑλλάδι ἱδρυσις ἀστικῶν καὶ προαστιακῶν τηλεφωνικῶν δικτύων νεωτάτου συστήματος καὶ μεγίστης ἀποδόσεως διὰ παραχωρήσεως προνομιακῆς Συμβάσεως ἐν τὸς τῶν ὀρίων τοῦ ἄρθρου 4.

β') Ἡ κατασκευή, συντήρησις καὶ ἐκμετάλλευσις τῶν ἐν λόγῳ δικτύων ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἢ τῆς δικαιοδόχου αὐτοῦ (πρόβλ. ἄρθρ. 22) ὑπὸ τὴν ἀποκλειστικὴν διεύθυνσιν καὶ διαχείρισιν αὐτοῦ, ἐξασφαλιζομένων συγχρόνως τῶν ἐν τῇ παρῴσῃ Συμβάσει καὶ ἰδίως ἐν ἄρθρ. 21 καὶ 25 καθοριζομένων κερδῶν ἐπὶ τῶν ἐπενδυθέντων κεφαλαίων.

Ἡ κατασκευή, συντήρησις καὶ ἐκμετάλλευσις τῶν δικτύων τούτων κηρύσσονται ὡς ἔργα δημοσίας ὠφελείας.

Οὐδεμία διάταξις τῆς Συμβάσεως δύναται νὰ ἐρμηγευθῇ καὶ ἀντίθετον πρὸς τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων ἐδαφίων ἔννοιαν.

### Ἄρθρον 2.

#### Παραχώρησις καὶ διάρκεια τῆς προνομιακῆς Συμβάσεως.

Τὸ Κράτος παραχωρεῖ εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως ἀστικῶν δικτύων (ἤτοι τηλεφωνικῶν κέντρων, ἐγκαταστάσεων τῶν σιδηροδρομῶν, συμπεριλαμβανομένων τῶν δευτέρου οὐσῶν τοιοῦτων καὶ ὄλων τῶν προσθέτων ἐγκαταστάσεων, τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων κοινῆς χρήσεως καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν μεταξὺ τῶν τηλεφωνικῶν κέντρων καὶ τῶν καθ' ἕκαστον ἐγκαταστάσεων) καθὼς καὶ προαστιακῶν δικτύων, ἐντὸς τῶν ἐν ἄρθρῳ 4 ὀρίων, δι' ἴδιον λογαριασμὸν καὶ ὄφελος τοῦ Ἀναδόχου, ὑπ' εὐθύνην καὶ κίνδυνον αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Συμβάσεως, διὰ χρονικὸν διάστημα λήγον μετὰ παρέλευσιν 38 ἐτῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως.

### Ἄρθρον 3.

Ἀπαγόρευσις συναγωνισμοῦ καὶ ἐξαιρέσεις αὐτῆς.

1. Τὸ Κράτος ὑποχρεῖται νὰ μὴ παραχωρήσῃ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεως εἰς οὐδεμίαν ἄλλην Ἑταιρείαν, φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον, τὸ δικαίωμα τῆς κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως ἐγκαταστάσεων οἰουδήποτε εἶδους, αἰτινες θὰ καθίστων δυνατὴν τηλεφωνικὴν συνεννόησιν ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν ἀστικῶν καὶ προαστιακῶν δικτύων τοῦ Ἀναδόχου. Ἡ διάταξις αὕτη δὲν ἰσχύει προκειμένου περὶ μεταβιβάσεως συναυλιῶν, διαλέξεων καὶ ἐμπορικῶν διαφημίσεων καὶ προπαγάνδας δι' ἀτυρμάτου.

2. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται διὰ χρησιμοποίησεως τῶν δικτύων αὐτοῦ νὰ ἐγκαταστήσῃ καὶ ἐκμεταλλεῦθῃ ὅλας τὰς τηλεφωνικὰς δυνατὰς παρεπομένας ὑπηρεσίας, ὡς τῆς ἀναγγελίας τῆς ὥρας, ἐγερτηρίου, παραγγελίας αὐτοκινήτων καὶ ἀμαξῶν, διαβιβάσεως παραγγελιῶν καὶ ἀνακοινώσεων κλπ. Διὰ τὰς εἰδικὰς αὐτὰς ὑπηρεσίας ἰσχύουν ἰδιαίτερα τιμολόγια, ὑποκείμενα εἰς τὴν ἐγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

3. Κατ' ἐξαιρέσιν πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1, τὸ Κράτος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ τοποθετήσῃ δι' ἰδίων ἐξόδων χωριστὰς τηλεφωνικὰς ἐγκαταστάσεις, τὰς ὁποίας ἤθελε κρίνει ἀπολύτως ἀπαραιτήτους, διὰ τὰς στρατιωτικὰς καὶ ἀστυνομικὰς ὑπηρεσίας καὶ τὴν μετὰξὺ των συνεννόησιν τῶν Ὑπουργείων ἢ τῶν τηλεγραφικῶν γραφείων, τῶν κειμένων ἐν τῷ αὐτῷ ἀστικῷ ἢ προαστιακῷ δικτύῳ, ὡς ἐπίσης διὰ τῆς συνεννόησιν μετὰξὺ τοῦ πυροσβεστικοῦ κέντρου καὶ τῶν δημοσίων συσκευῶν εἰδοποιήσεως πυρκαϊᾶς, ἐφ' ὅσον τὰ τηλεφωνα ἀνοίγονται μόνον διὰ κλειδὸς ἢ θραύσεως τοῦ ὑελίνου καλύμματος καὶ τέλος μετὰξὺ ραδιοφωνικοῦ θαλάμου καὶ ραδιοφωνικοῦ πομπῆ. Ἐν ταῦτοις αἱ ἐγκαταστάσεις αὗται δὲν δύνανται κατ' οὐδένα τρόπον νὰ χρησιμοποιηθῶσι πρὸς ὄφελος ἰδιωτῶν οὐδὲ νὰ τοποθετηθῶσιν ἐντὸς ἰδιωτικῶν οἰκημάτων, ἄνευ προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ἀναδόχου, οὐδὲ νὰ συνδεθῶσιν ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τὰς τηλεφωνικὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ Ἀναδόχου ἢ τῶν συνδρομητῶν αὐτοῦ.

#### Ἄρθρον 4.

Ἐκτασις τοῦ προνομίου.

1. Τὸ ἐν ἄρθρῳ 2 ἀναφερόμενον προνόμιον περιλαμβάνει :

Α'. Ὡς ἐνιαῖον συγκρότημα τὰς πόλεις Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς καὶ τὰ προάστεια αὐτῶν, ὧν τὰ τηλεφωνικὰ κέντρα κεῖνται ἐντὸς ἀκτίνας 10 χιλιομέτρων περὶ τὴν πλατεῖαν Ὀμονοίας διὰ τὰς Ἀθήνας καὶ 4 χιλιομέτρων περὶ τὴν πλατεῖαν Κοραῆ διὰ τὸν Πειραιᾶ (ἀστικὸν δίκτυον Ἀθηνῶν - Πειραιῶς).

Β'. Ὡς ἐνιαῖον συγκρότημα τὴν πόλιν Θεσσαλονίκης καὶ τὰ προάστεια αὐτῆς, ὧν τὰ τηλεφωνικὰ κέντρα κεῖνται ἐντὸς ἀκτίνας 5 χιλιομέτρων περὶ τὸν Λευκὸν Πύργον (ἀστικὸν δίκτυον Θεσσαλονίκης).

Γ'. Ὡς ἐνιαῖον συγκρότημα τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν καὶ τὰ προάστεια αὐτῆς, ὧν τὰ τηλεφωνικὰ κέντρα κεῖνται ἐντὸς

ἀκτίνος 5 χιλιομέτρων περί τήν πλατείαν Ἁγίου Γεωργίου (ἀστικόν δίκτυον Πατρῶν).

Δ'. Πᾶσαν ἄλλην πόλιν ἢ συνοικισμόν καί τὰ περίχωρα αὐτῶν, τῶν ὁποίων ἡ ἔκτασις θά καθορισθῆ διὰ τῆς ἐγκρίσεως τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 9 προβλεπομένων τεχνικῶν μελετῶν (ἀστικά δίκτυα), ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἐκδηλωθῆ ἡ ἐπιθυμία κατασκευῆς ἀστικοῦ δικτύου, εἰς τήν κατασκευήν τοῦ ὁποίου ὅμως ὑποχρεοῦται ἡ Ἀνάδοχος μόνον ἐφ' ὅσον ὑπό τῶν ἐνδιαφερομένων δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ἀρχῶν ἤθελον ὑποβληθῆ αὐτῇ, τοῦλάχιστον 100 ἀνέκκλητοι ὑποχρεωτικοί ἐγγραφαί συνδρομητῶν. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη τῆς ὑπόβολῆς τοῦλάχιστον ἑκατὸν ἐγγραφῶν δὲν ὑφίσταται διὰ τὰ ἐν ἰδιαιτέρα συμφωνία μεταξὺ Ἰπουργείου καὶ Ἀναδόχου ὁρισθησόμενα ἀστικά ἢ προαστιακά δίκτυα, ἐν ταῖς ὁποίοις κατὰ τήν ὑπογραφὴν τῆς παρούσης Συμβάσεως εἶναι ἐν λειτουργίᾳ πλέον τῶν ἐνεργήοντα κυρίων συνδέσεων.

Ε'. Τὰ περίχωρα τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, τὰ μὴ ἀνήκοντα εἰς τὸ ἀστικόν δίκτυον Ἀθηνῶν - Πειραιῶς, ἐφ' ὅσον ταῦτα κείνται ἐπὶ τῆς Στερεᾶς ἢ τῆς νήσου Σαλαμίνας, τὰ περίχωρα τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης, τὰ μὴ ἀνήκοντα εἰς τὸ ἀστικόν δίκτυον αὐτῆς, καὶ τὰ ἐπὶ τῆς Πελοποννήσου κείμενα καὶ μὴ ἀνήκοντα εἰς τὸ ἀστικόν δίκτυον περίχωρα τῆς πόλεως Πατρῶν, ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται ἐντὸς περιφερείας :

- α') 30 χμ. περί τήν πλατείαν τῆς Ὀμονοίας ἐν Ἀθήναις.
- β') 20 χμ. περί τὸν Λευκὸν Πύργον ἐν Θεσσαλονίκῃ, ἐξαιρέσει ὅμως τῆς δεξιᾶς ὄχθης τοῦ Ἀξιῦ ποταμοῦ (Βαρδάρη).
- γ') 10 χμ. περί τήν πλατείαν τοῦ Ἁγίου Γεωργίου ἐν Πάτραις (προαστιακὰ δίκτυα). Ὡς βᾶσις διὰ τήν καταμέτρησιν ταύτην λαμβάνεται ἡ θέσις τῶν τηλεφωνικῶν κέντρων.

2. Τὸ Ἄκρως ὑποχρεοῦται νὰ συνδέσῃ εἰς τὸ ἴδιον αὐτοῦ ὑπεραστικὸν τηλεφωνικόν δίκτυον τὰ τηλεφωνικὰ κέντρα τῶν ἐν παραγράφῳ 1 ἀναφερομένων πόλεων καὶ συνοικισμῶν, ἐφ' ὅσον κείνται ἐπὶ τῆς Στερεᾶς.

3. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται νὰ συνάψῃ μετὰ τῶν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ἀρχῶν ἐκείνων τῶν πόλεων καὶ συνοικισμῶν, ἐν ταῖς ὁποίαις δὲν ὑποβάλλονται 100 τοῦλάχιστον ὑποχρεωτικοί ἐγγραφαί συνδρομητῶν, χωριστὰς συμβάσεις πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς οικονομικῆς ἀποδόσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν τοιούτων ἐγκαταστάσεων, ὑποκειμένης εἰς τήν ἐγκρίσιν τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

4. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συνδέσῃ δι' ἰδίων αὐτοῦ δαπανῶν τὰ τηλεφωνικὰ κέντρα, τὰ κείμενα ἐντὸς τῶν ἐν τῇ παραγρ. 1 στοιχ. Ε. ἀναφερομένων περιφερειῶν πρὸς τὸ οἰκεῖον «Κεντρικόν» (κύριον τηλεφωνικὸν κέντρον), ἐφ' ὅσον ἤθελον ἐκπληρωθῆ αἱ ἐν τῇ παραγρ. 1 στοιχ. Δ. καὶ ἐν παρ. 3 προϋποθέσεις.

Αἱ συνδετικαὶ αὗται γραμμαὶ (προαστειακαὶ γραμμαὶ) δὲν θέλουσι θεωρεῖσθαι ὡς ὑπεραστικαὶ γραμμαί.

5. Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν δὲν ἐπιτευχθῆ ἡ σύναψις χωριστῆς Συμβάσεως κατὰ τὴν παράγρ. 3 ἢ ὁ Ἀνάδοχος, λόγῳ μὴ ἐκπληρώσεως τῶν ἐν παραγρ. 1 στοιχ. Δ' προϋποθέσεων, ἀποποιηθῆ τὴν κατασκευὴν ἀστικῶν δικτύων, τότε δικαιοῦται τὸ Κράτος ν' ἀνλάβῃ, δι' ἴδιον αὐτοῦ λογαριασμὸν καὶ ὄφελος τὴν κατασκευὴν, συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν ἀστικῶν δικτύων εἰς τὰς ἐν λόγῳ πόλεις καὶ συνοικισμούς.

Μὴ παραβλαπτομένου τοῦ κατ' ἀρχὴν δικαιώματος τούτου τοῦ Κράτους, δηλοῦσιν οὐχ' ἦττον τὰ συμβαλλόμενα μέρη, ὅτι δέχονται νὰ προέρχωνται ἐν δεδομένη περιπτώσει εἰς διαπραγματεύσεις, σκοπούσας τὴν ἀνάληψιν τῆς κατασκευῆς, συντηρήσεως ἢ ἐκμεταλλεύσεως τοιούτων ἀστικῶν δικτύων ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου.

## ΦΙΛΑΡΘΡΟΝ 5. ΛΙΚΟ

### Υλικά καὶ μηχανήματα.

1. Τὰ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου προμηθεύμενα τηλεφωνικὰ κέντρα, ἐγκαταστάσεις συνδρομητῶν καὶ κοινῆς χρήσεως τηλεφωνικαὶ ἐγκαταστάσεις καὶ λοιπὰ μηχανήματα δέον, ἐκτὸς τῶν ἐν ταῖς παραγρ. 3—5 ἀναφερομένων περιπτώσεων, νὰ εἶναι καινουργῆ, ν' ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς νεωτάτας τελειοποιήσεις ἐπὶ τοῦ πεδίου τῆς τηλεφωνικῆς τέχνης καὶ εἴτε νὰ καθορίζωνται ὑπὸ τῆς τεχνικῆς μελέτης (πρὸβλ. ἄρθρ. 9) εἴτε νὰ ἐπιτρέπωνται ἰδιαίτερος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

2. Ἐν περιπτώσει ἀναπτύξεως ἐν Ἑλλάδι ἐγχωρίου βιομηχανίας τηλεφωνικοῦ ὑλικοῦ καὶ τηλεφωνικῶν μηχανημάτων, ὑποχρεοῦται ὁ Ἀνάδοχος νὰ προμηθεύηται παρὰ τῆς βιομηχανίας ταύτης τὰ ἀναγκαζοῦντα αὐτῷ ὑλικά καὶ μηχανήματα, ἐφ' ὅσον ταῦτα ἀνταποκρίνονται εἰς ποιότητα καὶ τιμὴν πρὸς τοὺς ἐν τῇ παραγρ. 1 καὶ τῷ ἄρθρῳ 24 παραγρ. 2 ἔδαφ. 2 ὅρους. Ἡ ὑποχρέωσις ὅμως αὕτη ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς προσαγωγῆς τῷ Ἀναδόχῳ τῶν ἀναγκαζοῦντων στοιχείων πρὸς διαπίπτωσιν, ἔτ:

τὸ ἐν Ἑλλάδι κατασκευασθὲν μέρος τῶν περὶ ὧν ἐκάστοτε πρόκειται ἀντικειμένων ἀνέρχεται τοῦλάχιστον εἰς 75 ο)ο τῆς ἀξίας αὐτῶν.

3. Ὁ Ἀνάδοχος θὰ ἐξαγοράσῃ παρὰ τοῦ Κράτους ὅλον τὸ τηλεφωνικὸν ὑλικὸν καὶ τὰ τηλεφωνικὰ μηχανήματα, τὰ ὅποια ἀνήκουν εἰς τὸ Κράτος κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ὑπογραφῆς τῆς Συμβάσεως καὶ ἀποτελοῦν μέρος τῶν ἐν λειτουργίᾳ εὑρισκομένων καὶ τῶ Ἀναδόχῳ μεταβιβαζομένων δικτύων, ἢ τὰ ὅποια εὑρίσκονται ἐν ταῖς ἀποθήκαις τοῦ Κράτους πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς χρησιμοποίησώς των εἰς τὰ δίκτυα ταῦτα, ἐφ' ὅσον τὸ ὑλικὸν ἢ τὰ μηχανήματα ταῦτα εἶναι ἀπὸ ἀπόψεως καταστάσεως καὶ ἀριθμοῦ χρησιμοποίησιμα διὰ τὰ ἔργα τοῦ Ἀναδόχου καὶ ἐφ' ὅσον ἐπιτευχθῆ συμφωνία ἐπὶ τῶν τιμῶν.

Πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς διὰ τὸν Ἀνάδοχον χρησιμότητος τοῦ ὑλικοῦ ἢ μηχανημάτων καὶ τῶν πληρωτέων τιμῶν θὰ τηρηθῆσθῆ ἐπιτροπὴ, ἀποτελουμένη ἐκ δύο ὑπαλλήλων τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας καὶ δύο ἀντιπροσώπων τοῦ Ἀναδόχου.

4. Ὁ Ἀνάδοχος θὰ ἀγοράσῃ ὡσαύτως παρὰ τοῦ Κράτους, ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παραγρ. 3, τὰ ὑλικά τῶν νέων ἐπιτάσεων καὶ κατασκευῶν τοῦ Κράτους κατὰ τὴν περίοδον μετὰ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης καὶ ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐὰν τὸ Κράτος ἐπρωληθεύθῃ τὰ ὑλικά ταῦτα ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ἀναδόχου. Ἐὰν τὸ Κράτος κατὰ τὴν περίοδον ταύτην ἀγοράσῃ τὰ ὑλικά ταῦτα παρὰ τοῦ Ἀναδόχου, ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ τὰ παραλάβῃ εἰς τὴν τιμὴν τῆς κτήσεως, ἐφ' ὅσον διατηροῦνται ἐν καινοουργεῖ καταστάσει, ἄλλως εἰς τιμὴν ὀρισθησομένην ὑπὸ τῆς ἐν παραγρ. 3 ἐπιτροπῆς.

Ὁ ἀνάδοχος θὰ πλήρώσῃ τοῖς μετρητοῖς τὸ ὑλικὸν, τὸ ὁποῖον θὰ ἀγοράσῃ παρὰ τοῦ Δημοσίου συμφώνως ταῖς παραγρ. 3 καὶ 4 ἅμα τῇ παραλαβῇ.

5. Ὁ Ἀνάδοχος παραλαμβάνει τὰς εἰς τὴν κατοχὴν τῶν συνδρομητῶν εὑρισκομένας τηλεφωνικὰς συσκευὰς τῶν κυρίων συνδέσεων, ἐφ' ὅσον δύναται νὰ τὰς χρησιμοποιῇ εἰς τὰ ἀστικά αὐτοῦ δίκτυα καὶ ἐφ' ὅσον ἡ κατασκευὴ τῶν τηλεφωνικῶν συσκευῶν ἐπιτρέπει τὴν χρησιμοποίησίν των ἄνευ ἐργασίας μετατροπῆς, ἐκτὸς, ἐννοεῖται, τῆς προσθήκης ἐνὸς ἠρηθμημένου δίσκου καὶ συσκευῆς φράξεως εἰς τηλεφωνικὰς συσκευὰς καταλλήλους διὰ τοιαύτην προσθήκην. Πεπαλαιωμένοι τύποι, διὰ τοὺς ὁποίους ἡ ἐξεύρεσις ἀνταλλακτικῶν τεμαχίων εἶναι δύσκολος καὶ πολυδάπανος, καὶ συσκευαὶ μὴ ἔχουσαι μικροτηλέφω-

νον, αποκλείονται τῆς παραλαβῆς. Αἱ τιμαὶ τῶν παραλαμβανομένων συσκευῶν καθορίζονται ὑπὸ τῆς ἐν παραγρ. 3 ἀναφερομένης ἐπιτροπῆς.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰς δευτερευούσας συνδέσεις (συσκευὰς καὶ ἰδιωτικὰ κέντρα), ὁ Ἀνάδοχος θέλει κατὰ τὴν ἑναρξιν τῆς λειτουργίας τοῦ οἰκείου ἀστικού δικτύου ἐλέγξει κατὰ πόσον αὐταὶ δύνανται, μετατρέπομεναι, νὰ προσαρμοσθοῦν εἰς τὸ δίκτυον τοῦ Ἀναδόχου. Διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦτον καταβάλλεται δικαίωμα, ὁρισθησόμενον κοινῇ συμφωνίᾳ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ Ἀναδόχου. Ἐὰν ὁ Ἀνάδοχος εὐρίσκη τὴν μετατροπὴν δυνατὴν, θέλει ἐπιτρέψει τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν μετὰ μετατροπὴν, δαπάνη τοῦ συνδρομητοῦ, ἄλλως, ἢ ἐν περιπτώσει μὴ μετατροπῆς, αἱ τοιαῦται ἐγκαταστάσεις δὲν συνδέονται εἰς τὸ δίκτυον, ἀνευ ἀξιώσεώς τινος τοῦ συνδρομητοῦ.

Τηλεφωνικαὶ συσκευαί, μὴ ἀνταποκρινόμεναι εἰς τοὺς ὅρους τῆς Διεθνoῦς Συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Παγκοσμίου Τηλεγραφικοῦ Συνδέσμου, δὲν δύνανται νὰ συνδεθῶσιν εἰς τὰ δίκτυα τοῦ Ἀναδόχου.

#### Ἄρθρον 6.

#### Τηλεφωνικὰ κέντρα.

1. Ἡ ἐκτέλεσις τῶν πρώτων ἐγκαταστάσεων, αἱ ὁποῖαι θὰ κατασκευασθῶσιν εἰς τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 παραγρ. 1, στοιχ. Α καὶ Β ἀναφερόμενα συγκροτήματα καὶ τὰ προαιρετικὰ δίκτυα αὐτῶν (πρβλ. ἄρθρ. 4, παραγρ. 1, στοιχ. Ε), δεόν νὰ γίνη κατὰ τὸ πλήρες αὐτόματον σύστημα.

2. Εἰς πάσας τὰς ἄλλας πόλεις καὶ συνοικισμούς, καθὼς καὶ εἰς τὰς μεταγενεστέρας ἐγκαταστάσεις ἐν Ἀθήναις-Πειραιεῖ καὶ Θεσσαλονίκῃ καθορίζεται τὸ σύστημα συμφώνως πρὸς τὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς κατασκευῆς καὶ τὸν μετέπειτα χρόνον συνθήκας καὶ ἀνάγκας, ὑπὸ τὸν ὅρον, ὅπως τὸ σύστημα τοῦτα ἀνταποκρίνηται εἰς τὰς συγχρόνους τελειοποιήσεις τῆς τηλεφωνικῆς τέχνης. Τὸ προκριθησόμενον σύστημα δεόν νὰ ἐγκριθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

3. Πάντως, εἰς ἀστικά δίκτυα, ἔχοντα πλείονας τῶν 1000 κυρίων συνδέσεων συνδρομητῶν, δεόν νὰ προτιμηθῇ τὸ πλήρες αὐτόματον σύστημα.

Εἰς ἀστικά δίκτυα ἔχοντα μεταξὺ 300 καὶ 1000 κυρίων συνδέσεων συνδρομητῶν ἐπιτρέπεται εἴτε τὸ σύστημα κεντρικῆς συστοιχίας μὲ τὴν δυνατότητα διὰ τὴν τηλεφωνή-

τριαν τῆς αὐτομάτου ἀποκρίσεως καὶ κλήσεως, εἴτε τὸ πλήρες αὐτόματον σύστημα.

Εἰς ἀστικά δίκτυα, ἔχοντα ὀλιγωτέρας τῶν 300 κυρίων συνδέσεων συνδρομητῶν, ἐπιτρέπεται καὶ τὸ χειροκίνητον σύστημα τῆς τοπικῆς συστοιχίας.

Ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν κυρίων συνδέσεων συνδρομητῶν ἐνὸς ἀστικοῦ δικτύου ὑπερβῇ τοὺς ἐν τοῖς ἐδαφ. 2 καὶ 3 ἀναφερομένους ἀνωτάτους ἀριθμούς, ὑποχρεοῦται ὁ Ἀνάδοχος, τότε μόνον εἰς ἀλλαγὴν τοῦ συστήματος, ἐφ' ὅσον ἐν τῷ δικτύῳ τούτῳ ἤθελε καὶ μετὰ τὴν ἀλλαγὴν ταύτην ἐξασφαλισθῆ ἀπόδοσις συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 25.

4. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ἐπὶ κέντρων ἐχόντων ἀρχικὴν περιεκτικότητα ἄνω τῶν πεντακοσίων κυρίων συνδέσεων συνδρομητῶν, ν' ἀγοράσῃ ἢ ἀνεγείρῃ ἴδια οἰκήματα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν αὐτῶν, ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελεν ἐπιτευχθῆ συμφωνία μεταξὺ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ αὐτοῦ περὶ χρησιμοποίησεως πρὸς τοῦτο δημοσίων κτιρίων.

#### Ἄρθρον 7.

Τρόπος τοποθέτησεως τῶν γραμμῶν.

1. Αἱ ἀστικά καὶ προαστιακὰ γραμμὰ εἰς τὰς πόλεις Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης δέον ν' ἀποτελῶνται ἀποκλειστικῶς ἐξ ὑπογείων καλωδίων μέχρι τῶν δι' 100 διπλαγωγῶν σημείων διακομῆς. Πέραν τῶν τοιούτων σημείων διακομῆς δύναται νὰ χρησιμευοῦνται εἴτε ἐναέρια καλώδια, ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν διπλαγωγῶν ὑπερβαίνει τοὺς 20, εἴτε γυμνά σύρματα. Ἐν τούτοις, διὰ λόγους καλαισθητικούς, τὰ ὑπόγεια καλώδια εἶναι ὑποχρεωτικὰ διὰ τὰς ὁδοὺς ἐν τῷ κέντρῳ τῶν πόλεων τούτων καὶ κυρίως τινὰς ὁδοὺς τῶν προαστείων, μὴ συμπεριλαμβανομένων τοῦ ἐσωτερικοῦ τῶν οἰκοδομικῶν τετραγώνων καὶ αὐλῶν.

Τῇ αἰτήσει τοῦ Ἀναδόχου θέλει ἐπιτραπῆ εἰς αὐτὸν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ χρησιμοποίησις ἐναερίων καλωδίων δι' ὀμάδας ἀγωγῶν ὑπερβαινούσας τοὺς 100 διπλαγωγῶν γενικῶς καὶ ἀκόμη εἰς τὸ κέντρον τῶν ἐν ἐδαφίῳ 1 ἀναφερομένων πόλεων καὶ εἰς τὰς κυρίας ὁδοὺς τῶν προαστείων αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἀποδειχθῆ, ὅτι λόγῳ τῆς φύσεως καὶ τοῦ σχηματισμοῦ τοῦ ἐδάφους ἢ δι' ἄλλους λόγους ἢ τοποθέτησις ὑπογείων καλωδίων δὲν θὰ ἐξησφάλιζε κανονικὴν λειτουργίαν ἢ θὰ ἐπήγετο δυσαναλόγως μεγάλη ἐξοδα.

Τὸ κέντρον τῶν προρρηθεισῶν πόλεων καὶ αἱ, περὶ ὧν ἀνωτέρω ὁ λόγος, κύριαι ὁδοὶ τῶν προαστείων δεόν ν' ἀναφέρονται εἰς τὰς τεχνικὰς μελέτας (πρβλ. ἄρθρ. 9) καὶ θέλουσι καθορισθῆ τελειωτικῶς διὰ τῆς ἐγκρίσεως τῶν μελετῶν τούτων.

2. Εἰς τὰς ἄλλας πόλεις καὶ συνοικισμοὺς τὸ ἀστικὸν καὶ, ἐν δεδωμένῃ περιπτώσει, τὸ προαστιακὸν δίκτυον ἀποτελεῖται εἴτε ἐξ ἑναερίων καλωδίων, ἐὰν ὑπάρχωσιν ἄνω τῶν 20 διπλαγωγῶν, εἴτε ἐκ γυμνῶν συρμάτων.

3. Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται ν' ἀπαγορεύσῃ τὴν τοποθέτησιν ροηφόρων γραμμῶν ὑψηλῆς τάσεως (διανομῆς ἢ τροφοδοτιῆσεως ἄνω τῶν 8000 βόλτι) εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 600 μέτρων ἀπὸ τῶν ὑφισταμένων ἀστικῶν καὶ προαστιακῶν γραμμῶν, ἐκτὸς ἂν ὑπάρχῃ περίπτωσις ὀρθογωνίου διασταυρώσεως, ἢ ἐὰν τὸ Κράτος ἔχῃ ἀναλάβῃ ἀντιθέτους πρὸς τῷτο ὑποχρεώσεις πρὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς Συμβάσεως.

Ἐὰν ὅμως ἡ κατεύθυνσις τῆς ροηφόρου γραμμῆς ὑψηλῆς τάσεως δὲν δύναται νὰ προσαρμοσθῆ εἰς τὴν διάταξιν τοῦ ἔδαφ. 1, προστατεύεται ἢ μετατοπίζεται ἢ ὑφισταμένη τηλεφωνικὴ γραμμὴ καὶ ἄλλον κατάλληλον τρόπον δαπάναις τοῦ ἰδιοκτῆτου τῆς ροηφόρου γραμμῆς ὑψηλῆς τάσεως.

4. Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται νὰ ἐξαγαγκάσῃ τοὺς ἐπιχειρηματίας παραγωγῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας διὰ φωτισμὸν καὶ κίνησιν πρὸς τήρησιν τῶν κανονισμῶν τοῦ Συνδέσμου Γερμανῶν Ἡλεκτρολόγων (Verbandes Deutscher Elektrotechniker) περὶ διασταυρώσεως γραμμῶν καὶ προσεγγίσεως εἰς τηλεγραφικὰς, τηλεφωνικὰς καὶ σημάτων ἐγκαταστάσεις, ἢ τῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους ἐκδοθησομένων κανονισμῶν, ἐφ' ὅσον οὗτοι περιέχουν τοὐλάχιστον ἴσην προστασίαν τοῦ τηλεφωνικοῦ δικτύου. Ἐπὶ ταῖς προϋποθέσει ταύταις ὑποχρεοῦται καὶ ὁ Ἀνάδοχος νὰ τηρήσῃ τοὺς κανονισμοὺς τούτους.

#### Ἄρθρον 8.

Τηλεφωνικαὶ ἐγκαταστάσεις κοινῆς χρήσεως.

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ, ἐφ' ὅσον παρίσταται ἀνάγκη, ἐν τῇ ὑπὸ οἰκοδομῶν περιχλεισμένη περιοχῇ τοῦ Δήμου, ἐν τῷ ὁποίῳ κεῖται τὸ τηλεφωνικὸν κέντρον, τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, κοινῆς χρήσεως τηλεφωνικὰς συσκευὰς πρὸς χρησιμοποίησιν ἐπὶ πληρωμῇ τῶν ἐπὶ τούτῳ ὀρισμένων τελῶν. Αἱ συσκευαὶ αὗται θὰ δύνανται νὰ

ἐγκριθίστανται: εἴτε ἐπὶ τῶν ὁδῶν, τῶν πλατειῶν ἢ ἐντὸς δημο-  
σίων, δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν κτιρίων, εἴτε ἐντὸς καταστημά-  
των ἐν γένει (περιλαμβανομένων τῶν δημοσίων κέντρων). Ἐν  
ἀνάγκῃ, θέλουσι κατασκευασθῆ εἰδικὸὶ τηλεφωνικοὶ θάλαμοι  
ἐπὶ τῇ βάσει συνεννοήσεως μεταξὺ τοῦ Ἀναδόχου καὶ τῶν περι-  
ῶν πρόκειται ἰδιοκτητῶν.

Ἄρθρον 9.

Τεχνικαὶ μελέται.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ πρὸς ἐγκρισιν εἰς  
τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας τεχνικὴν μελέτην δι' ἕκα-  
στον τῶν ἀστικῶν καὶ προαστιακῶν δικτύων αὐτοῦ. Ἡ μελέτη  
αὕτη δεόν νὰ περιλαμβάνῃ πάσας τὰς τεχνικὰς λεπτομερείας.

2. Αἱ τεχνικαὶ μελέται δεόν νὰ ὑποβληθῶσιν:

Α') Ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως  
προκειμένου περὶ τῶν ἀστικῶν δικτύων Ἀθηνῶν - Πειραιῶς,  
Θεσσαλονίκης καὶ Πατρῶν (προβλ. ἄρθρ. 4 παράγρ. 1, στοιχ.  
Α, Β, καὶ Γ).

Β') Ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν συμφώνως  
τῷ ἄρθρῳ 4 παράγρ. 1 στοιχ. Δ ἀπαιτουμένων ἐγγραφῶν συν-  
δρομητῶν, οὐχὶ ὅμως ἐνωρίτερον τῶν 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώ-  
σεως τῆς Συμβάσεως, δι' ὅλα τὰ ἄλλα τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 παραγρ.  
1 στοιχ. Δ ἀναφερόμενα ἀστικά δίκτυα.

Γ') Ἐντὸς τῶν ὑπὸ στοιχ. Β ἀναφερομένων προθεσμιῶν διὰ  
τὰ προαστιακὰ δίκτυα (προβλ. ἄρθρον 4 παράγρ. 1, στοιχ. Ε).

3. Ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν μελετῶν δεόν  
ν' ἀνακοινώσῃ τὸ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργεῖον εἰς τὸν  
Ἀνάδοχον ἐγγράφως τὰς ἀπόψεις του, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς  
Συμβάσεως. Ἀντιρρήσεις, ἀνακοινωθεῖσαι μετὰ τὴν προθεσμίαν  
ταύτην, δὲν δύνανται νὰ ληφθῶσιν ὑπ' ὄψιν.

Ἐὰν ἐντὸς προθεσμίας τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν  
μελετῶν δὲν ἐπέλθῃ συμφωνία, τὸ ζήτημα ὑποβάλλεται εἰς τὴν  
ἐν ἄρθρ. 40 τῆς παρούσης Συμβάσεως προβλεπομένην δια-  
τησίαν.

Ἐὰν ὁ Ἀνάδοχος δὲν λάβῃ ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω δύο μηνῶν  
ἐγγράφον ἀνακοίνωσιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἢ ὑπο-  
βληθεῖσα μελέτη θεωρεῖται ὡς ἐγκριθεῖσα.

Ἄρθρον 10.

Ἐναρξεις καὶ ἀποπεράτωσις τῶν ἔργων.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ προβῇ εἰς προπαρασκευὰς

διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἀστικῶν καὶ προαστειακῶν δικτύων ἀμέσως μετὰ τὴν κύρωσιν τῆς Συμβάσεως.

2. Ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἔργων ἄρξεται ὅσον τὸ δυνατόν ἐνωρί-  
τερον μετὰ τὴν ἐγκρίσιν τῶν τεχνικῶν μελετῶν.

3. Ὁ Ἀναδόχος ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς λειτουργίαν τὸ  
δίκτυα ἐντὸς τῶν ἐπομένων προθεσμιῶν, ἀρχαίων ἀπὸ τῆς  
ἡμέρας τῆς ἐγκρίσεως (πρβλ. ἄρθρ. 9, παράγρ. 3) τῶν σχετι-  
κῶν τεχνικῶν μελετῶν. Αἱ προθεσμίαι αὗται καθορίζονται ὡς  
ἑξῆς :

Α') Διὰ τὸ ἀστικὸν δίκτυον Ἀθηνῶν - Πειραιῶς μὲ περιε-  
κτικότητα μὲν 7000 κυρίων συνδέσεων συνδρομητῶν εἰς 2 ἔτη,  
μὲ περιεκτικότητα δὲ κατ' ἀνώτατον ὄριον 10000 κυρίων συν-  
δέσεων συνδρομητῶν εἰς 3 ἔτη, τῆς τελευταίας ὑποχρεώσεως  
ἰσχυροῦσης μόνον ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν ἐγγραφαὶ συνδρομητῶν.

Β') Διὰ τὰ ἀστικά δίκτυα Θεσσαλονίκης καὶ Πατρῶν καὶ  
δὴ διὰ μὲν τὴν Θεσσαλονίκην μὲ περιεκτικότητα 3000 κυρίων  
συνδέσεων συνδρομητῶν, διὰ δὲ τὰς Πάτρας 1000 κυρίων συν-  
δέσεων συνδρομητῶν εἰς 2 1)2 ἔτη.

Γ') Διὰ τὰ λοιπὰ ἀστικά δίκτυα μὲ περιεκτικότητα ἀντα-  
ποκρινομένην εἰς τὰς πιθανὰς μελλοντικὰς ἀνάγκας εἰς 1 1)2  
ἔτος, ὑπὸ τὸν περιορισμὸν ὅμως ὅτι ἡ ἐναρξίς τῆς λειτουργίας  
αὐτῶν δὲν δύναται νὰ ἀπαιτηθῇ πρὸ τῆς παρελεύσεως 3 ἐτῶν  
ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως.

Δ') Διὰ τὰς προαστειακὰς γραμμὰς, ἀνερχομένας εἰς ἀριθ-  
μὸν ἀνταποκρινόμενον πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἀνάγκας, ἐπίσης εἰς  
1 1)2 ἔτος μὲ τὸν αὐτὸν ὡς καὶ ὑπὸ στοιχ. Γ' περιορισμὸν.

Ἡ κατασκευὴ τῶν ἀστικῶν καὶ προαστειακῶν δικτύων τοῦ  
Ἀναδόχου δεόν νὰ ἔχη προχωρήσει ἐντὸς 5 ἐτῶν ἀπὸ τῶν χρο-  
νολογιῶν τῆς ἐγκρίσεως τῶν τεχνικῶν μελετῶν ἐπὶ τοσοῦτον,  
ὥστε ὑφ' ὀμαλᾶς συνθήκας ἐκάστη σύνδεσις συνδρομητοῦ νὰ  
πραγματοποιῆται ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς κανο-  
νικῆς ἐγγραφῆς αὐτοῦ.

4. Αἱ ἐν παραγρ. 3, στοιχ. Α' καθοριζόμεναι προθεσμίαι εἶ-  
ναι ὑποχρεωτικαὶ μόνον, ἐφ' ὅσον τὸ διὰ τὴν ἀνοικοδόμησιν τοῦ  
κυρίου τηλεφωνικοῦ κέντρου («Κεντρικοῦ») τοῦ ἀστικοῦ δι-  
κτύου Ἀθηνῶν—Πειραιῶς ἀπαιτούμενον, ὠκοδομημένον ἢ μὴ  
γῆπεδον ἤθελε τεθῆ εἰς τὴν ἐλευθέραν διάθεσιν τοῦ Ἀναδόχου  
ἐντὸς τριῶν μηνῶν, τὸ βραδύτερον, ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς  
ἐγκρίσεως τῆς τεχνικῆς μελέτης (πρβλ. ἄρθρ. 9, παράγρ. 2,  
στοιχ. Α' καὶ παράγρ. 3), ἀδιαφόρως ἐὰν πρόκειται περὶ γῆ-

πέδου ἀνήκοντος εἰς τὸ Δημόσιον (πρβλ. ἄρθρ. 14, παράγρ. 1) ἢ εἰς τρίτον, οὐτινος ἢ ἀπαλλοτριώσεις ἐζητήθη ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἐπὶ τῇ βράσει τοῦ ἄρθρου 12.

Τὸ ἐν λόγῳ γήπεδον δεόν νὰ ὑποδειχθῇ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἐν-  
τός προθεσμίας 2 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς κυρώσεως  
τῆς Συμβάσεως.

5. Πᾶσα ἀπώλεια χρόνου, ὀφειλομένη εἰς τυχαῖον γεγονὸς ἢ ἀνωτέραν βίαν καὶ ἔχουσα ὡς συνέπειαν τὴν καθυστέρησιν τῆς ἐναρξέως τῶν ἔργων ἢ τὴν διακοπὴν τῶν ἐργασιῶν, δὲν συνυπολογίζεται εἰς τὰς ἐν παραγρ. 3 καθορισθείσας προθεσμίας. Ἐπίσης δὲν συνυπολογίζεται ἡ ὑπέρβασις τῆς κατὰ τὴν παράγρ. 4 διὰ τὸ Κράτος καθοριζομένης προθεσμίας τῶν 3 μηνῶν.

### Ἄρθρον 11.

Ἀθέτησις ὑποχρεώσεων Ἀναδόχου καὶ συνέπειαι αὐτῆς.

1. Τὸ Κράτος δικαιοῦται νὰ ἐπιβάλλῃ εἰς τὸν Ἀνάδοχον χρηματικὰς ποινὰς, ἐὰν οὗτος ἐξ ἰδίας ὑπαιτιότητος, εἴτε δὲν τηρήσῃ τὰς ἐν τῷ ἄρθρῳ 10 παράγρ. 3 καθορισθείσας προθεσμίας, εἴτε ἀθέτησῃ βαρέως τὰς διὰ τῆς Συμβάσεως ἀναληφθείσας ὑποχρεώσεις.

Αἱ χρηματικαὶ αὗται ποιναὶ καθορίζονται ὡς ἐξῆς :

Α') διὰ τὸ ἀστικὸν δίκτυον Ἀθηνῶν—Πειραιῶς εἰς 12000 χρυσᾶς δραχμὰς μηνιαίως.

Β') διὰ τὰ ἀστικά δίκτυα Θεσσαλονίκης καὶ Πατρῶν εἰς 6000 χρυσᾶς δραχμὰς μηνιαίως.

Γ') διὰ τὰ λοιπὰ ἀστικά δίκτυα καὶ τὰς προαστιακὰς γραμμὰς εἰς 3000 χρυσᾶς δραχμὰς μηνιαίως.

Δ') διὰ τὴν ἐξ ἰδίας ὑπαιτιότητος βαρεῖαν ἀθέτησιν τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 10 παράγρ. 3 ἐδάφ. 2 ὑποχρεώσεως ἢ ἄλλων διὰ τῆς Συμβάσεως ἀνειλημμένων ὑποχρεώσεων μέχρις 6000 χρυσῶν δραχμῶν.

2. Ἀνεξαρτήτως τῶν ἐν παραγρ. 1 διαλαμβανομένων χρηματικῶν ποινῶν, ὁ Ἀνάδοχος δύναται νὰ κηρυχθῇ ὑπὸ τοῦ Κράτους ἔκπτωτος παντὸς ἐκ τῆς Συμβάσεως ἀπορρέοντος δικαιώματος καὶ ὑποχρεώσεως αὐτοῦ, ἐὰν ἐξ ὑπαιτιότητος τοῦ Ἀναδόχου δὲν ἄρξῃται ἡ λειτουργία ἐνὸς τῶν ἀστικῶν δικτύων Ἀθηνῶν—Πειραιῶς ἢ Θεσσαλονίκης μετὰ παρέλευσιν προθεσμίας 6 μηνῶν ἀπὸ τῶν διὰ τὴν ἐναρξιν τῆς

λειτουργίας τούτων καθορισθεισῶν προθεσμιῶν, (πρὸς ἀρθρ. 10 παράγρ. 3, ἔδαφιον 1, στοιχ. Α' καὶ Β').

Ὁ Ἀνάδοχος δύναται νὰ κηρυχθῆ ὑπὸ τοῦ Κράτους μερικῶς ἔκπτωτος τῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων αὐτοῦ σχετικῶς πρὸς οἰονδήποτε ἄλλο ἀστικὸν δικτύον, οὔτινος ἢ ἐναρξίς τῆς λειτουργίας ἤθελεν ἐπιβραδυθῆ ἐξ ὑπαιτιότητος τοῦ Ἀναδόχου πέραν τῶν 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς πρὸς τοῦτο καθωρισμένης προθεσμίας.

Εἰς τὰς ἐν τοῖς ἔδαφ. 1 καὶ 2 ἀναφερομένας περιπτώσεις περιέρχονται αἱ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἐκτελεσθεῖσαι ἤδη ἐγκαταστάσεις ἔναντι πληρωμῆς τοῖς μετρητοῖς τῶν 75 τοῖς ἑκατὸν μὲν τῶν γενομένων δαπανῶν εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ ἔδαφ. 1, καὶ τῶν 50 τοῖς ἑκατὸν εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ ἔδαφίου 2, εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Κράτους. Τὸ Κράτος ἔχει τότε τὸ δικαίωμα νὰ ἀναλάβῃ αὐτὸ τὰς διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν περιττῶν πρόκειται ἀστικῶν δικτύων ἀπαιτουμένας ἐργασίας καὶ νὰ ἐκμεταλλευσθῆ δι' ἴδιον λογαριασμὸν τὰ ἀστικά ταῦτα δίκτυα ἢ νὰ ἐκμισθώσῃ αὐτά.

3. Αἱ ἐν ταῖς παραγράφ. 1 καὶ 2 προβλεπόμεναι χρηματικαὶ ποιναὶ καὶ ἐκπτώσεις ἐπιβάλλονται ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας τριῶν μηνῶν, ὑπολογιζομένης ἀπὸ τοῦ τὴν ἐπιβολὴν τῆς χρηματικῆς ποινῆς ἢ τῆς ἐκπτώσεως δικαιολογούντος γεγονότος δι' ἐγγράφου ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας. Ὁ Ἀνάδοχος δύναται νὰ προσβάλῃ τὴν ἀπόφασιν ταύτην ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς ἐνώπιον τῆς ἐν ἀρθρῷ 40 προβλεπούμενης διαιτησίας.

4. Ἐὰν ὁ Ἀνάδοχος διακόψῃ ὑπαιτιῶς πέραν τοῦ ἐνὸς μηνὸς τὴν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν τῶν ἀστικῶν δικτύων Ἀθηνῶν — Πειραιῶς ἢ Θεσσαλονίκης ἢ πέραν τῶν δύο μηνῶν τὴν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν ἄλλου τινὸς ἀστικοῦ δικτύου, δύναται νὰ κηρυχθῆ μερικῶς ἔκπτωτος τῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ δικτύου, ἐν τῷ ὁποίῳ προέκυψεν ἡ διακοπὴ, ὅποτε ἐφαρμόζεται ἀναλόγως ἢ παράγραφος 2 ἔδαφ. 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ὡς δαπάνης ἐνταῦθα νοουμένης τῆς ἐκάστοτε μετ' ἀφαίρεσιν τῶν κρατήσεων πρὸς ἀνακαίνισιν ἐκάστης ἐγκαταστάσεως ἀπομενούσης ἀξίας αὐτῆς.

5. Αἱ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ, ἐν περιπτώσει προσφυγῆς εἰς τὴν διαιτησίαν, δι' ἀποφάσεως τῆς τελευταίας τῷ Ἀναδόχῳ ἐπιβληθεῖσαι χρηματικαὶ ποιναὶ ἀφαιροῦνται ἐκ τῆς ἐν τῷ ἀρθρῷ 37 παραγρ. 1 προβλε-

πομένης ἐγγυήσεως. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συμπληρώσῃ τὸ παρ' αὐτοῦ κατατεθὲν ποσὸν ἐγγυήσεως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς λήψεως τῆς τελεσιδίκου ἀποφάσεως.

Ἐὰν ἡ ἐγγύησις ἐπεστράφη συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 37 παράγρ. 3 εἰς τὸν Ἀνάδοχον, αἱ χρηματικαὶ ποιναὶ θὰ καταβάλλωνται ὑπ' αὐτοῦ εἰς μετρητά.

Εἰς ἀμφοτέρως τὰς ἐν τοῖς ἐδαφίοις 1 καὶ 2 ἀναφερομένης περιπτώσεως αἱ χρηματικαὶ ποιναὶ θὰ καταλογίζωνται εἰς τὰ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἄρθρου 25 παραγρ. 2 στοιχ. Β διανεμητέα μερίσματα.

Ἐν περιπτώσει ἐκπτώσεως τοῦ Ἀναδόχου ἐκ τῶν ἐκ τῆς Συμβάσεως δικαιωμάτων (ἴδε παράγρ. 2, ἐδαφ. 1) ἐπέρχονται αἱ συνέπειαι τοῦ ἄρθρου 37 παραγρ. 2 ἐδαφ. 2.

#### Ἄρθρον 12.

Δικαίωμα τοῦ Ἀναδόχου εἰς ἀπαλλοτριώσεις.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ζητεῖ ἐκάστοτε παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῶν διὰ τὴν ἀνέγερσιν τῶν τηλεφωνικῶν κέντρων, ὑποσταθμῶν, ἐργαστηρίων καὶ ἀποθηκῶν ὑλικοῦ ἐγκαταστάσεως καὶ συντηρήσεως ἀναγκαίων (ὠκοδομημένων ἢ μὴ) γηπέδων. Ἐὰν τὸ Ὑπουργεῖον δὲν προκαλέσῃ τὴν ἀπαλλοτριώσιν τοῦ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου αἰτηθέντος ἢ ἄλλου κοινῆ συμφωνίᾳ ὀρισθέντος γηπέδου ἐντὸς δεκαπέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς αἰτήσεως ἢ τῆς συμφωνίας, καθορίζει τὸ ἀπαλλοτριωτέον γηπέδον ἢ διαίτησίᾳ, τοῦ ὁποῦ ἢ ἀπαλλοτριώσεις δεόν νὰ προκληθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἐντὸς ἐπτά ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς διαίτητικῆς ἀποφάσεως.

2. Πρὸ πάσης ἀπαλλοτριώσεως, ὁ Ἀνάδοχος θὰ προέρχεται εἰς διαπραγματεύσεις πρὸς τοὺς ἰδιοκτῆτας ἢ ὀπωσδήποτε δικαιούχους τοιούτων γηπέδων πρὸς ἐπίτευξιν συμφωνίας περὶ τῆς ἀγορᾶς ἢ μισθώσεως τῶν περὶ ὧν πρόκειται γηπέδων. Μὴ ἐπιτευχθείσης τοιαύτης συμφωνίας, ἐνεργεῖται ἡ ἀπαλλοτριώσις. Ἡ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ εἰς τοὺς ἰδιοκτῆτας ἢ ὀπωσδήποτε δικαιούχους πληρωτέα ἀποζημιώσεις καθορισθήσεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἄρθρων 2, 3 καὶ 4 τοῦ εἰδικοῦ νόμου Γ<sub>2</sub>ΝΑ' (3951) τοῦ ἔτους 1911 καὶ τοῦ νόμου 103 ἐρμηνεύοντος αὐθεντικῶς τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου Γ<sub>2</sub>ΝΑ'.

3. Ἡ ἀπαλλοτριώσις ἐνεργεῖται ὅσον τὸ δυνατὸν ταχύτερον τῇ μεσολαβήσει τοῦ Κράτους, ἀλλ' αἱ ἀποζημιώσεις καταβάλλονται

λονται εἰς τοὺς ἰδιοκτῆτας ἢ τοὺς ὁπωσδήποτε δικαιούχους ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου.

### Ἄρθρον 13.

Χρησιμοποίησις ἰδιωτικῆς περιουσίας παρὰ τοῦ Ἀναδόχου.

1. Οἱ ἰδιοκτῆται ἢ ὁπωσδήποτε δικαιούχοι οἰωνδήποτε ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν κτημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιτρέπωσιν, ἄνευ δικαιώματος οἰασδήποτε ἀποζημιώσεως, πᾶσαν ὑπεράνω ἢ ἐπὶ τῶν κτημάτων αὐτῶν ἢ ὑπὸ ταῦτα ἐργασίαν, μετατροπὴν ἢ οἰωνδήποτε ἐνέργειαν, ἀπαιτουμένην διὰ τὴν κατασκευὴν, συντήρησιν, ἐπισκευὴν, ἀντικατάστασιν, ἐκμετάλλευσιν καὶ ἐπιτήρησιν τῶν γραμμῶν καὶ καλωδίων τοῦ Ἀναδόχου, π. χ. τὴν ἔμπηξιν στύλων, τοποθέτησιν κλωστίων διὰ τὰς συνδέσεις διπλᾶς (duplex) ἢ πολλαπλᾶς (multiplex) καὶ καλωδίων, τὴν ἔμπηξιν ὑποστηρικμάτων (δοκῶν, διπλοῖστῶν ἢ πυργίσκων), τὴν κλάδουσιν δένδρων. Ἡ ἐκκοπή τῶν δένδρων, ἐφ' ὅσον εἶνα ἀναπόφευκτος, δεόν νὰ ἐπιτρέπηται, παρέχει ὅμως δικαίωμα ἀποζημιώσεως, συμφώνως πρὸς τὰ ἐν παραγρ. 2 καθοριζόμενα.

Ὁ Ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ μὴ παρεμβάλλῃ δυσχερείας εἰς τοὺς κατόχους τῶν γηπέδων ἢ κτιρίων διὰ τὴν ἐπ' αὐτῶν ἐκτέλεσιν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν.

2. Ἐὰν αἱ ἐργασίαι τοῦ Ἀναδόχου προξενήσωσι ζημίαις, διδούσας δικαίωμα ἀποζημιώσεως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους, ἢ ἀποζημιώσεις αὐτῆς συνισταμένη εἰς ἀναπλήρωσιν τῶν θετικῶν μόνον ζημιῶν, θέλει καθορίζεσθαι κατ' ἐκτίμησιν ἐπιτροπῆς, ὀριζομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἀποτελουμένης διὰ τὸ ἀστικὸν καὶ προαστιακὸν δίκτυον Ἀθηνῶν—Πειραιῶς ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου τεχνικοῦ ὑπαλλήλου τῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων, Τηλεγράφων καὶ Τηλεφῶνων καὶ τοῦ ἀρμοδίου Νομομηχανικοῦ, διὰ δὲ τὰ λοιπὰ ἀστικά καὶ προαστιακὰ δίκτυα ἐκ τοῦ τεχνικοῦ ἐπιθεωρητοῦ Τ.Τ.Τ. καὶ τοῦ Νομομηχανικοῦ τῆς περιφερείας. Ἡ ἀπόφασις τῆς ἐπιτροπῆς δύναται νὰ προσβληθῇ ἐνώπιον τοῦ Πρωτοδικείου ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων.

3. Αἱ διατάξεις τῆς παραγρ. 2 περὶ ἀπαιτήσεων ἀποζημιώσεως τοῦ ἰδιοκτῆτου ἢ τῶν ὁπωσδήποτε δικαιούχων ἐφαρμόζονται ἐπίσης ἐπὶ βλαδῶν, ἐπιφερομένων εἰς ἀγωγούς ὕδατος, ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ἀερίφωτος καὶ ὀχετοῦς.

## Ἄρθρον 14.

Χρησιμοποίησις κρατικῆς περιουσίας παρὰ τοῦ Ἀναδόχου.

1. Τὸ Κράτος θὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ἀναδόχου ἐν-  
τὸς προθεσμίας ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ὑποβο-  
λήσ τῆς γραπτῆς αἰτήσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοι-  
νωσίας τὰ δημόσια γήπεδα, τ' ἀπαραίτητα διὰ τὰς ἐγκατα-  
στάσεις τῶν δικτύων τοῦ Ἀναδόχου. Διὰ τὰ γήπεδα ταῦτα ὁ  
Ἀνάδοχος οὐδεμίαν θέλει καταβάλλει ἀποζημιώσιν. Ὁ Ἀνά-  
δοχος δὲν δύναται νὰ διαθέσῃ τὰ παραδοθέντα αὐτῷ δημόσια  
γήπεδα παρὰ δι' ὃν προορίζονται σκοπὸν.

2. Αἱ δημόσιαι ὁδοὶ καὶ παρόδοι τοῦ Κράτους καὶ τῶν Δή-  
μων ἢ Κοινοτήτων, πεζοδρόμια, πλατεῖαι, αἱ κατὰ μῆκος τῶν  
σιδηροδρομικῶν καὶ τροχιοδρομικῶν γραμμῶν λωρίδες γῆς καὶ  
τὸ ὑπέδαφος τῶν γραμμῶν τούτων θὰ τεθῶσιν εἰς τὴν διάθεσιν  
τοῦ Ἀναδόχου διὰ τὰς ἐν ἄρθρῳ 13 παραγρ. 1 ἔδαφ. 1 ἀνα-  
φερομένας ἐργασίας ἄνευ οὐδεμιᾶς ὑποχρεώσεως τοῦ Ἀναδό-  
χου πρὸς πληρωμὴν ἀποζημιώσεως. Ἡ ἔκτασις τοῦ δικαιώμα-  
τος τούτου θὰ καθορίζηται λεπτομερῶς διὰ τῶν τεχνικῶν με-  
λετῶν (προβλ. ἄρθρον 9).

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ λάβῃ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν  
ἐργασιῶν τούτων πᾶν δυνατὸν μέτρον πρὸς πρόληψιν τῆς δια-  
κοπῆς τῆς κυκλοφορίας τοῦ Κοινοῦ ἢ τῶν μέσων τῆς συγκοι-  
νωσίας.

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀποκαθιστᾷ εἰς τὴν προτέραν  
κατάστασιν ἐπιμελῶς τὰς ὁδοὺς καὶ παρόδους, πεζοδρόμια,  
πλατεῖας, σιδηροδρομικὰς ἢ τροχιοδρομικὰς γραμμάς, αἵτινες  
ἤθελον ἐκσκαφῆ ἢ βλαβῆ διὰ τῶν ἐργασιῶν αὐτοῦ, ἄνευ ἀνα-  
βολῆς μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐργασιῶν τούτων.

3. Ὁ Ἀνάδοχος δύναται νὰ χρησιμοποίῃ, ἐπὶ καταβολῇ ὡ-  
ρισμένων δικαιωμάτων εἰς τὸ Κράτος, τοὺς τηλεφωνικοὺς  
καὶ τηλεγραφικοὺς στύλους καὶ ὑποστηρίγματα τοῦ Κράτους,  
ἐφ' ὅσον δὲν παραβλάπτεται διὰ τούτου ἡ τηλεφωνικὴ καὶ τη-  
λεγραφικὴ ὑπηρεσία τοῦ Κράτους καὶ οἱ στύλοι εἶναι κατάλ-  
ληλοι διὰ τὸν σκοπὸν, δι' ὃν θέλει νὰ χρησιμοποίησῃ αὐτοὺς  
ὁ Ἀνάδοχος. Περὶ τοῦ τρόπου τῆς χρησιμοποίησεως τῶν κρα-  
τικῶν στύλων καὶ ὑποστηρίγματων καὶ τῶν δι' αὐτὴν πληρω-  
τέων ἀποζημιώσεων θὰ συνταχθοῦν ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουρ-  
γεῖου Συγκοινωνίας καὶ τοῦ Ἀναδόχου γενικοὶ κανονισμοί.

Ἄρθρον 15.

Ἀπαλλαγὴ τοῦ Ἀναδόχου ἐξ εἰσαγωγικῶν τελῶν.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου ἀπὸ πάσης ἐπιβαρύνσεως, ὑφισταμένης ἢ μελλούσης, διὰ τελωνειακῶν δασμῶν, τελῶν καὶ δικαιωμάτων, ἰδίως ἀπὸ ὅλα τὰ δημοτικά, λιμενικά ἢ φαρικά τέλη, φόρους καὶ δικαιώματα, οἰαδήποτε τέλη καὶ δικαιώματα προκυμαίας καὶ ὑπερμερίας, ὡς καὶ γενικῶς ἀπὸ οἰουδήποτε φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος, ὑφισταμένου ἢ μέλλοντος, διὰ πᾶσαν ἐκ τοῦ Ἐξωτερικοῦ εἰσαγωγὴν ἢ πᾶσαν μεταφορὰν παντὸς εἶδους μηχανημάτων, ἐργαλείων, συσκευῶν, παντὸς εἶδους κατεργασμένων ἢ ἀκατεργάστων ὑλικῶν, προοριζομένων διὰ τὴν κατασκευὴν, ἐπέκτασιν, συντήρησιν ἢ ἀνακαινίσιν ἢ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν δικτύων τοῦ Ἀναδόχου, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν τηλεφωνικῶν κτιρίων. Δὲν ἀπολαμβάνουν ἀτελείας αἱ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου πωλούμεναι δευτερεύουσαι συσκευαί. Διὰ τὰς κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους πωλουμένας τοιαύτας συσκευὰς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν ταῖς βιβλίαις αὐτοῦ ἐγγραφῶν καταβάλλει ὁ Ἀνάδοχος τὸν ἀνάλογον δασμὸν, ἀλλ' ἄπαξ μόνον δι' ἐκάστην συσκευὴν, ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου τοῦ ἐπομένου ἔτους.

2. Οἱ πίνακες τοῦ εἰσακτέου ὑλικοῦ θὰ ὑποβάλλωνται ἐκάστοτε εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, ὑποχρεούμενον νὰ φροντίξῃ διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ἀπαιτούμενων ἀδειῶν ὑπὲρ τοῦ Ἀναδόχου ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν πινάκων.

Ἄρθρον 16.

Ἀπαλλαγὴ τοῦ Ἀναδόχου ἐκ τῶν φόρων.

1. Ὁ Ἀνάδοχος, αἱ μετοχαὶ καὶ αἱ ὁμολογίαι αὐτοῦ ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου τοῦ πάσης φορολογίας, ὑφισταμένης ἢ μελλούσης, ἐπὶ τῶν εἰσπράξεών του, ἐπὶ τοῦ κεφαλαίου ἢ τῶν προσόδων αὐτῶν. Ἀπαλλάσσεται ἰδίως τοῦ φόρου ἐπὶ τῶν γηπέδων καὶ οἰκοδομῶν, δηλαδὴ τῶν τηλεφωνικῶν κέντρων, ὑποσταθμῶν, ἐργαστηρίων καὶ ἀποθηκῶν καὶ παντὸς τέλους ἢ δικαιώματος προνομίων εὐρεσιτεχνίας.

2. Ὁ Ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου διὰ τὴν κατάθεσιν τῆς ἐγγυήσεως (πρβλ. ἄρθρ. 37). Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται τοῦ τέλους τούτου πᾶν συμβόλαιον καὶ συμφωνία συναπτομένη, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Συμβά-

σεως, μετὰ τοῦ Κράτους ἢ μετὰ τρίτων. Τὸ τέλος χαρτοσήμου διὰ τὴν παρούσαν Σύμβασιν ὀρίζεται εἰς 1000 χαρτίνας δραχμᾶς.

3. Τὰ συμβόλαια μεταξὺ Ἀναδόχου καὶ συνδρομητῶν ὑπόκεινται εἰς τέλος χαρτοσήμου δέκα δραχμῶν, καταβαλλόμενον ὑπὸ τοῦ συνδρομητοῦ καὶ ἐπικολλώμενον εἰς τὸ παρά τοῦ Ἀναδόχου κρατούμενον ἀντίτυπον.

Οἱ συνδρομηταὶ καταβάλλουν ἐπὶ τῶν ἐξωφλημένων λογαριασμῶν τοῦ Ἀναδόχου τέλος χαρτοσήμου μιᾶς χαρτίνης δραχμῆς δι' ἕκαστον τοιοῦτον λογαριασμόν.

### Ἄρθρον 17.

#### Τηλεφωνικὸς κανονισμὸς καὶ τιμολόγια.

1. Ὁ Ἀνάδοχος θὰ καταρτίσῃ, συμφώνως πρὸς τὰς ἀρχὰς τῆς παρούσης Συμβάσεως, τηλεφωνικὸν κανονισμόν, καθορίζοντα ἐν γένει τὰς ὑποχρεώσεις καὶ τὰ δικαιώματα τοῦ Ἀναδόχου ἀπέναντι τοῦ Κοινῆς καὶ τὰνάπαλιν.

Ὁ τηλεφωνικὸς αὗτος κανονισμὸς, εὐθὺς ὡς ἐγκριθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, δημοσιευθήσεται παρ' αὐτοῦ διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος. Ὁ τηλεφωνικὸς κανονισμὸς πρέπει νὰ δημοσιευθῇ τὸ ἀργότερον πρὸς μῆνας πρὸ τῆς ἐπίσῃμου ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ ἀστικῆς δικτύου Ἀθηνῶν. — Πειραιῶς καὶ εἶναι ὑποχρεωτικὸς διὰ τὸν Ἀνάδοχον καὶ τὸ Κοινόν. Ἐν περιπτώσει παραβάσεως τοῦ κανονισμοῦ τούτου ὑπὸ τοῦ Κοινῆς ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 697 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.

Ὁ τηλεφωνικὸς κανονισμὸς δύναται νὰ τροποποιηθῇ κατόπιν συμφωνίας Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ Ἀναδόχου.

2. Τὰ τηλεφωνικὰ τιμολόγια δέον νὰ εὐρίσκωνται ἐν ἀρμονίᾳ πρὸς τὴν ἐν τῷ ἄρθρῳ 1, στοιχ. β' διατυπωθεῖσαν βασικὴν σκέψιν, νὰ ἐξασφαλίσουν τὴν οἰκονομικὴν ἀπόδοσιν τῆς ἐπιχειρήσεως συμφώνως ταῖς διατάξεσι τῆς παρούσης Συμβάσεως, ν' ἀνταποκρίνωνται πρὸς τὸ ἐκάστοτε τεχνικὸν σύστημα τῶν εἰς αὐτὰ ἀναφέρονται ἀστικῶν καὶ προαστιακῶν δικτύων καὶ νὰ κατανέμουν τὰ βάρη ὅσον τὸ δυνατόν δικαιότερον μεταξὺ τῶν συνδρομητῶν.

Τὰ τιμολόγια συντάσσονται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου καὶ χρήζον τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας. Τὴν ἐγκρίσιν ταύτην δὲν δύναται τοῦτο ν' ἀρνηθῇ, ἐφ' ὅσον τὰ τιμολόγια

λόγια πληροῦσι τὰς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ἀναφερομένας προϋποθέσεις.

Τὰ τιμολόγια ταῦτα θὰ περιλαμβάνουν μεταξὺ ἄλλων καὶ τὰ διὰ τὰς δευτερευούσας συσκευᾶς καὶ τὰς εἰδικὰς ὑπηρεσίας καταβλητέα τέλη.

Τὰ πρὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς Συμβάσεως ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ὑποβληθέντα εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας καὶ ὑπ' αὐτοῦ ἐγκριθέντα τιμολόγια διὰ τὴν ἀστικὴν καὶ προαστιακὴν συγκοινωνίαν ἰσχύουν ἅμα τῇ κυρώσει τῆς Συμβάσεως.

Τὰ τιμολόγια δημοσιεύονται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου κατὰ τὸν παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καθορισθόμενον τύπον καὶ ἰσχύουσιν ἀπὸ τῆς πρὸς τοῦτο ὀρισθείσης ἡμέρας.

3. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ ἐν συνδέσει πρὸς ὑφιστάμενον ἀστικὸν δίκτυον τὴν αἰτουμένην κυρίαν σύνδεσιν συνδρομητοῦ, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν τυχόν αἰτουμένων δευτερευουσῶν συσκευῶν καὶ λοιπῶν προσθέτων ἐγκαταστάσεων, παντὸς ὅστις κατὰ τὴν περὶ ἐγγραφῆς δήλωσίν του ὑποβάλλει ἑαυτὸν ὑπὸ τὰς διατάξεις τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ.

Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ ἐπιτρέπη εἰς οἰοδηποτε τὴν χρῆσιν τῶν κοινῆς χρήσεως τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων (πρὸβλ. ἄρθρ. 8), ἐπὶ πληρωμῇ τῶν καθωρισμένων τελῶν.

4. Δι' ἐκάστην πραγματοποιηθεῖσαν ὑπεραστικὴν συνδιάλεξιν θὰ καταβάλλῃ τὸ Κράτος εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὸ τέλος μιᾶς ἀστικῆς συνδιαλέξεως.

#### Ἄρθρον 48.

#### Χρυσὸν νόμισμα.

1. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται νὰ λαμβάνῃ ὡς βάσιν διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν τηλεφωνικῶν τελῶν τὴν χρυσὴν δραχμὴν, ὑπολογιζομένων τῶν 25,22 χρυσῶν δραχμῶν ἴσων πρὸς μίαν Ἀγγλικὴν Λίραν Στερλίαν.

2. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται ὅμως νὰ ζητῇ τὴν πληρωμὴν μόνον εἰς τὸ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ κυκλοφοριακὸν νόμισμα. Ἐφ' ὅσον τοιοῦτον νόμισμα εἶναι ἡ χαρτίνη δραχμὴ, ἡ ἀξία αὐτῆς ἐν σχέσει πρὸς τὴν χρυσὴν ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐν παρ. 1 τεθείσης ἀναλογίας ὑπολογισμοῦ συμφώνως πρὸς τὴν τιμὴν ἀγορᾶς τοῦ ἐπὶ Λονδίνου συναλλάγματος ἐν τῷ Χρηματιστηρίῳ Ἀθηνῶν. Ἐὰν ἐν τούτοις ἡ τιμὴ αὐτῆς τῆς Ἀγγλικῆς Λίρας εὐρίσκηται ἐν τῷ Χρηματιστηρίῳ Ἀθηνῶν πλεόν 1 τοῖς

έκατὸν ἄνω ἢ 1 τοῖς ἑκατὸν κάτω τῆς τιμῆς τῆς δραχμῆς ἐν τῷ Χρηματιστηρίῳ Λονδίνου, τότε δεόν νὰ λαμβάνηται ὡς βάσις διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς μετατροπῆς συμφώνως τῇ παραγρ. 1 ἢ τιμῇ ἀγορᾶς τοῦ συναλλάγματος ἐπ' Ἀθηνῶν ἐν τῷ Χρηματιστηρίῳ Λονδίνου.

Ἡ ἀξία τυχὸν ἐτέρου κυκλοφοριακοῦ νομίσματος ὑπολογίζεται κατ' ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῶν προηγουμένων διατάξεων.

3. Εἰς τοὺς πρὸς τοὺς συνδρομητὰς ἐκδιδομένους λογαριασμούς, ὁ ὑπολογισμὸς γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς μέσης τιμῆς τοῦ προηγουμένου τῆς ἐκδόσεως τοῦ λογαριασμοῦ μηνός. Ἐὰν ἡ ἀξία τῆς χαρτίνης δραχμῆς κατέλθῃ πέραν τῶν 10 τοῖς ἑκατὸν κάτω τῆς μέσης τιμῆς τοῦ προηγηθέντος μηνός, ὁ Ἀνάδοχος δύναται γενικῶς ν' ἀπαιτήσῃ τὴν πληρωμὴν τῶν λογαριασμῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς τὴν προτεραίαν τῆς πληρωμῆς σημειωθείσης τελευταίας τιμῆς τοῦ συναλλάγματος συμφώνως τῇ παραγρ. 2. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν εἰσαγωγῆς ἐτέρου κυκλοφοριακοῦ νομίσματος.

4. Αἱ διατάξεις τῶν παραγρ. 1—3 ἰσχύουν ἀναλόγως καὶ δι' ὅλας τὰς διατάξεις τῆς Συμβάσεως, ἐν αἷς λόγος γίνεται περὶ χρυσῶν δραχμῶν.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ Ἄρθρον 19.

Εἰσπράξεις τῶν τελῶν καὶ συνέπειαι τῆς καθυστερήσεως αὐτῶν.

1. Οἱ συνδρομηταὶ ὑποχρεοῦνται νὰ καταβάλλουν διὰ νομίμων μέσων πληρωμῆς τὰ ποσὰ τῶν πρὸς αὐτοὺς ἀποστελλομένων λογαριασμῶν εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου πρὸς τοῦτο καθωρισμένα ταμεῖα.

Ὁ Ἀνάδοχος δύναται ν' ἀπαιτήσῃ παρὰ τῶν συνδρομητῶν νὰ πληρῶνουν πρόκαταβολὰς μέχρι τοῦ ποσοῦ τοῦ ὑπὸ τῶν συνδρομητῶν διὰ μίαν περίοδον ἀπολογισμοῦ πληρωτέου κατ' ἀποκοπὴν ἢ βασικοῦ τέλους.

2. Ὁ Ἀνάδοχος ἔχει τὸ δικαίωμα μετὰ προειδοποίησιν δέκα (10) ἡμερῶν νὰ διακόψῃ τὴν τηλεφων. συγκοινωνίαν ἐνὸς συνδρομητοῦ καὶ νὰ εἰσπράξῃ διὰ τοῦτο εἰδικὸν τέλος ἐκ δύο (2) χρυσῶν δραχμῶν, ἐὰν ὁ συνδρομητὴς δὲν πληρώσῃ τὰ ὀφειλόμενα τέλη. ἐντὸς τῆς ὑπὸ τοῦ τηλεφωνικοῦ κανονισμοῦ (ἄρθρ. 17 παράγρ. 1) καθορισθείσης προθεσμίας, ἢ παραβῇ ἄλλως πῶς τὰς διατάξεις τοῦ τηλεφωνικοῦ κανονισμοῦ. Περαιτέρω ἔχει

ὁ Ἀνάδοχος τὸ δικαίωμα νὰ καταργήσῃ τὴν τηλεφωνικὴν σύνδεσιν μετὰ τρίμηνον προειδοποίησιν ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω διακοπῆς τῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας, ἐὰν ὁ συνδρομητὴς ἐξακολουθῇ νὰ καθυστερῇ τὴν ὀφειλὴν του σὺν τῷ ἀναφερθέντι τέλει διακοπῆς ἐκ δύο χρυσῶν δραχμῶν, ἢ ἐὰν διαπράξῃ νέαν παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ τηλεφωνικοῦ κανονισμοῦ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἡμερολογιακοῦ ἔτους.

Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται παρὰ συνδρομητῶν, οἵτινες πρὸς καθορισμὸν τῶν τελῶν αὐτῶν ἐδήλωσαν μικροτέραν κατηγορίαν κατατάξεως, εὐθὺς ὡς ἐξακριβωθῇ τὸ γεγονός, νὰ εἰσπράττῃ τὸ ποσὸν τῆς διαφορᾶς μεταξὺ τῆς ὑπ' αὐτῶν τῶν συνδρομητῶν δηλωθείσης κατηγορίας καὶ τῆς πραγματικῆς τοιαύτης, προστιθεμένης αὐξήσεως ἐκ τοῦ διπλασίου τοῦ ποσοῦ τῆς διαφορᾶς ταύτης, δι' ὅλον τὸ χρονικὸν διάστημα, διὰ τὸ ὁποῖον ἐπληρώθησαν τέλη τῆς μικροτέρας κατηγορίας, τὸ ὁποῖον χρονικὸν διάστημα ὅμως δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ ἓν ἔτος.

Ἐπιτροπή, ἀποτελουμένη ἐξ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ἀναδόχου καὶ τοῦ ἀρμοδίου Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ τελευταίου τούτου, ἀποφαίνεται ἡτιολογημένως ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ὁ συνδρομητὴς ἀμφισβήτησῃ τὴν κατηγορίαν εἰς ἣν κατετάχθη.

3. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται παρὰ συνδρομητῶν τῶν ἀστικῶν ἐκείνων δικτύων, ἐν τοῖς ὁποίοις τὰ τέλη εἶναι ἐν μέρει ἐκ τῶν ὑστέρων πληρωτέα, πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν ἐκ τῶν ὑστέρων πληρωτέων τούτων τελῶν νὰ εἰσπράττῃ τοῖς μετρητοῖς ἐγγύησιν μέχρι τοῦ ποσοῦ, τοῦ ὑπὸ τοῦ συνδρομητοῦ διὰ μίαν περίοδον ἀπολογισμοῦ προπληρωτέου βασικοῦ τέλους.

Ἡ ἐγγύησις εἶναι ἄτοκος, ἐπιστρέφεται δὲ εἰς τὸν συνδρομητὴν, ἐν περιπτώσει καταργήσεως τῆς συνδέσεως, ἀφοῦ προηγουμένως καλυφθοῦν ἐξ αὐτῆς ἅπασαι αἱ ἔναντι τοῦ Ἀναδόχου ὑποχρεώσεις τοῦ συνδρομητοῦ.

4. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδίδῃ ἅπαξ τοῦ ἔτους κατάλογον συνδρομητῶν καὶ νὰ διαθέτῃ εἰς τοὺς συνδρομητὰς δι' ἐκάστην κυρίαν σύνδεσιν ἀνά ἓν ἀντίτυπον δωρεάν.

#### Ἄρθρον 20.

Δωρεάν καὶ ἐπὶ ἐκπτώσει συνδέσεις.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Κράτους τὸν ἐν παραγρ. 2 ὀριζόμενον ἀριθμὸν κυρίων συνδέ-

σεων, δι' ἧς δὲν θὰ καταβάλλωνται τηλεφωνικὰ τέλη, ὡς καὶ ἄνευ καταβολῆς εἰσφορᾶς διὰ τὴν δαπάνην κατασκευῆς, πλὴν τῆς περιπτώσεως τοῦ ἐδαφ. 3.

Περαιτέρω δέον ὁ Ἀνάδοχος νὰ παράσχη εἰς τὸ Κράτος καὶ εἰς τὰς δημοτικὰς καὶ κοινοτικὰς ἀρχάς, καὶ ἄλλα ὑπ' αὐτοῦ ὀριζόμενα νομικὰ πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τοὺς ἐν ἐνεργείᾳ βουλευτὰς καὶ γερουσιαστὰς, ὡς καὶ εἰς τὰς ἡμερησίας ἐφημερίδας, τὰς ἐκδιδόμενας τούλάχιστον ἀπὸ διετίας, καὶ δὴ εἰς ἀριθμὸν κυρίων συνδέσεων, ὀριζομένων ἐν παραγρ. 2, ἔκπτωσιν καθοριζομένην ἐν τῷ τιμολογίῳ.

Πρόσθετα τέλη, λόγῳ τοῦ καθ' ὑπέρβασιν μήκους τῶν γραμμῶν καὶ λόγῳ προσθέτων ἐγκαταστάσεων (πλὴν τῶν δευτερευουσῶν συσκευῶν, περὶ ὧν κατωτέρω) δὲν συμπεριλαμβάνονται εἰς τὰ ἐν ταῖς παραγρ. 1 καὶ 2 ἀναφερόμενα εὐεργετήματα.

2. Τὸ σύνολον τῶν δωρεᾶν κυρίων συνδέσεων δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ δύο τοῖς ἑκατὸν, καὶ τὸ σύνολον τῶν κυρίων συνδέσεων τοῦ Κράτους καὶ τῶν Δήμων ἢ ἄλλων ὑπὸ τοῦ Κράτους ὀριζομένων νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου (πλὴν τῶν κοινοτήτων), διὰ τὰς ὁποίας δύναται νὰ ζητηθῆ ἔκπτωσις τελῶν, δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ ἐν τοῖς ἑκατὸν τῶν εἰς τὸ ἀκέραιον πληρωνομένων ὑπὸ τῶν συνδρομητῶν κυρίων συνδέσεων τῶν συνδεδειμένων εἰς τὰ ἀστικὰ δίκτυα τοῦ Ἀναδόχου. Εἰς τὸ ποσοστὸν τοῦτο τοῦ ἐνὸς τοῖς ἑκατὸν δὲν ὑπολογίζονται μία κυρία σύνδεσις δι' ἐκάστην ἢ ἕκαστον α') τῶν ἐν παραγρ. 1 ἐδαφ. 2 ἐφημερίδων, β') τῶν ἐν ἐνεργείᾳ βουλευτῶν καὶ γερουσιαστῶν, εἴτε διὰ τὴν κατοικίαν των εἴτε διὰ τὸ μόνιμον γραφεῖόν των, γ') τῶν κοινοτήτων, αἵτινες ἀπολαύουσι τῆς ἐκπτώσεως μόνον διὰ πεντακοσίας τὸ πολὺ μονάδας συνδιαλέξεων ἐτησίως.

Ὁ ἐν τῷ προηγούμενῳ ἐδαφίῳ ὑπολογισμὸς τῶν δωρεᾶν καὶ ἐπὶ ἐκπτώσει συνδέσεων γίνεται διὰ προσθέσεως τῶν εἰς τὸ ἀκέραιον πληρωθεισῶν κυρίων συνδέσεων τῶν ἀστικῶν δικτύων τοῦ Ἀναδόχου τὴν 1ην Ὀκτωβρίου ἐκάστου ἔτους.

3. Ὁ Ἀνάδοχος θ' ἀνακοινῶι μέχρι τῆς 1ης Νοεμβρίου ἐκάστου ἔτους τὸν ἀριθμὸν τῶν κατὰ τὴν 1ην Ὀκτωβρίου τοῦ οἰκείου ἔτους εἰς τὸ ἀκέραιον πληρωνομένων κυρίων συνδέσεων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας. Αἱ κύριαι συνδέσεις, ὑπὲρ ὧν θὰ ζητηθῆ ἀτέλεια ἢ ἔκπτωσις τελῶν συμφώνως τῇ παρ. 1, καθορίζονται κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας. Ὁ κατάλογος ὁ ἐμφαίνων τὰς κυρίας ταύτας συνδέσεις δέον νὰ διαβιβάζεται εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὸ βραδύτερον μέχρι

1ης Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους. Ἡ ἀτέλεια ἢ ἔκπτωσης ἐπὶ τῶν τελῶν ἰσχύει διὰ τὸ ἐπόμενον ἡμερολογιακὸν ἔτος. Κατὰ τὴν ἔναρκξιν λειτουργίας νέων δικτύων παρέχεται ἡ ἀτέλεια ἢ ἔκπτωσης ἐπὶ τῶν τελῶν διὰ τὸ τρέχον ἡμερολογιακὸν ἔτος, εἰὰν ὁ προρρηθεὶς κατάλογος ἐλήφθη ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου τὸ βραδύτερον ἓνα μῆνα πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας.

4. Τὸ Κράτος ἀπαλλάσσεται τοῦ τέλους ἀναγνώρισεως διὰ τὰς δευτερευούσας συσκευάς του, τὰς ἀνηκούσας εἰς ἀτελεῖς κυρίας συνδέσεις, διὰ δὲ τὰς δευτερευούσας συσκευάς, τὰς ἀνηκούσας εἰς κυρίας συνδέσεις, ἀπολαυούσας ἐκπτώσεως, δέον νὰ καταβάλλῃ ἐτησίως τέλος ἀναγνώρισεως ἐκ δραχμῶν χρυσῶν 3.60 (τριῶν καὶ ἐξήκοντα ἑκατοστῶν) κατ' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις, ἐφ' ὅσον αἱ δευτερούσαι, συσκευαὶ αὗται ἐγκαθίστανται καὶ συντηροῦνται δαπάνῃ τοῦ Κράτους. Ἐννοεῖται ὅτι αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν δευτερευουσῶν τούτων συσκευῶν δέον συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρ. 2 νὰ ἀγορασθῶσιν ἀπὸ τὸν Ἀνάδοχον.

5. Ὁ Ἀνάδοχος δὲν ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ χορηγῇ ἄλλας ἀτελείας ἢ ἐκπτώσεις ἐπὶ τῶν γενικῶς ἰσχυόντων τελῶν, ἐκτὸς τῶν ἐν ταῖς παραγρ. 1, 2 καὶ 4 σημειουμένων. Ἡ ἀπαγόρευσις ὅμως αὕτη δὲν ἐπεκτείνεται εἰς τὰ ὑπηρεσιακὰ τηλέφωνα τοῦ Ἀναδόχου.

Ἄρθρον 21.

Ἀναθεώρησις τιμολογίων.

1. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τῆς Συμβάσεως, μετὰ πάροδον 5 ἐτῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως αὐτῆς, ἐφεξῆς δὲ μετὰ πάροδον ἐκάστου ἐπακολουθοῦντος τετάρτου ἔτους δέον ν' ἀναθεωρῶνται τὰ τηλεφωνικὰ τέλη τῇ αἰτήσει τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ τοῦ Ἀναδόχου.

2. Ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας δύναται ν' ἀσκηθῇ ἢ αἰτησις διὰ τὴν ἀναθεώρησιν τῶν τιμολογίων τότε μόνον, ὅταν κατ' ἀμφοτέρας τὰς πρὸ τῆς προθεσμίας ἀναθεωρήσεως δύο τελευταίας συνεχεῖς χρήσεις διενεμήθη ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου οὐχὶ μόνον βασικὸν μέρισμα (ἄρθρ. 25, παράγρ. 2) ἀλλὰ καὶ πρόσθετον μέρισμα (ἄρθρ. 25, παράγρ. 3), ὑπερβαῖνον τὰ 2 τοῖς ἑκατὸν κατὰ μέσον ὄρον.

3. Ὁ Ἀνάδοχος δύναται νὰ ζητήσῃ τὴν ἀναθεώρησιν τῶν τιμολογίων, ὅταν τὸ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 25 παραγρ. 2 στοιχ. Γ πληρωτέον βασικὸν μέρισμα δὲν ἐπετεύχθη κατὰ μίαν τούλά-

χιστον τῶν δύο τελευταίων πρὸ τῆς προθεσμίας ἀναθεωρήσεως ἐτησίων χρήσεων.

4. Ὁ νέος προσδιορισμὸς τῶν τιμολογίων δέον νὰ γίνῃ κατὰ τρόπον ὥστε, ἐν περιπτώσει ἀναθεωρήσεως ἐκ μέρους τοῦ Ὑπουργείου, νὰ ἐπιτευχθῇ διὰ τοῦ νέου τιμολογίου κατὰ τὸ μετὰ τὴν μεταβολὴν τοῦ τιμολογίου ἐπόμενον ἔτος πρόσθετον μέροςισμα ἐξ 1 τοῖς ἑκατὸν καὶ ἐν περιπτώσει ἀναθεωρήσεως ἐκ μέρους τοῦ Ἀναδόχου νὰ ἐπιτευχθῇ κατὰ τὸ μετὰ τὴν μεταβολὴν τοῦ τιμολογίου ἐπόμενον ἔτος βασικὸν μέροςισμα ἐξ 8 τοῖς ἑκατὸν.

Ὁ προσδιορισμὸς τῶν νέων τιμολογίων συντελεῖται κατὰ τὸν ἐν τῷ ἄρθρῳ 17 παρ. 2 προβλεπόμενον τρόπον.

Ἀλλαγὴ τῶν τηλεφωνικῶν τελῶν τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς δευτέρας ἡμερολογιακῆς τριμηνίας μετὰ τὴν ἡμέραν τῆς προτάσεως πρὸς ἀναθεώρησιν.

Ἄρθρον 22.

Ἐκχώρησις εἰς Ἀνώνυμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν.  
Κεφάλαια καὶ Δάνεια.

1. Τὸν Ἀνάδοχον ὑποκαθιστᾷ ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως εἴτε ἢ ἐν Ἀθήναις Ἀνώνυμος Ἑλληνικὴ Τηλεφωνικὴ Ἑταιρεία εἴτε ἄλλῃ τις συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν Ἑλλάδι κειμένους νόμους ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἰδρυθεῖσα Ἀνώνυμος Ἑταιρεία ἐδρεύουσα ἐν Ἀθήναις. (Ἐφεξῆς ἀντὶ «Ἀναδόχου» θὰ γίνηται λόγος περὶ τῆς «Ἑταιρείας»).

Ὁ Ἀνάδοχος μεταβιβάζει εἰς τὴν Ἑταιρείαν ταύτην, ἄνευ καταβολῆς ἀνταλλάγματος πρὸς αὐτόν, τὰ ἐκ τῆς Συμβάσεως ἀπορρέοντα δικαιώματα αὐτοῦ, τῆς τοιαύτης μεταβιβάσεως εἰς οὐδὲν ὑποκειμένης τέλος. Τὰ τῷ Ἀναδόχῳ παραχωρηθέντα δικαιώματα μεταβιβάζονται ἐν τῷ συνόλῳ αὐτῶν εἰς τὴν Ἑταιρείαν. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ἀπάσας τὰς ἐκ τῆς Συμβάσεως ὑποχρεώσεις τοῦ Ἀναδόχου.

2. Τὸ ἐταιρικὸν κεφάλαιον δέον ν' ἀνέρχεται κατὰ τὴν ἰδρυσιν τῆς Ἑταιρείας τοῦλάχιστον εἰς Λίρας Ἀγγλίας πεντακοσίας χιλιάδας (ἀρ. 500.000), καταβάλλεται δὲ ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν αὐτῆς.

3. Ἡ Ἑταιρεία δύναται, πρὸς κάλυψιν τῶν χρηματικῶν αὐτῆς ἀναγκῶν, νὰ ἐκδίδῃ καὶ ὁμολογίας ἢ νὰ δανείζηται ἀλλαχόθεν χρήματα καὶ δὴ νὰ προβῇ εἰς ἀμφοτέρω ἐκ παραλλήλου.

Ἐν ἡ περιπτώσει ἐπὶ δανείου μὲ ὠρισμένον τόκον, ὁ πραγματικὸς τόκος ὑπερβαίνει τὰ ὀκτώ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ἢ ὁ τόκος εἶναι μεταβλητὸς ἢ πρόκειται νὰ συναμολογηθῇ ὑπὲρ τοῦ δανειστοῦ ἐπικαταλλαγῇ λόγῳ προώρου ἐξοφλήσεως, δέον ἢ Ἐταιρεία νὰ ζητήσῃ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Κράτους διὰ τὴν σύναψιν τοῦ δανείου, προσάγουσα τὰ σχετικὰ στοιχεῖα.

Ἐὰν τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας δὲν δηλώσῃ ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς περὶ ἐγκρίσεως αἰτήσεως τῆς Ἐταιρείας, ὅτι θέλει αὐτὸ νὰ ἐξεύρῃ τὸ δάνειον, δικάσιται ἢ Ἐταιρεία νὰ συναμολογήσῃ τὸ περὶ οὗ πρόκειται δάνειον.

Ἐὰν ἡ Ἐταιρεία λάβῃ ἀρνητικὴν ἀπάντησιν, ὑποχρεοῦται τότε τὸ Κράτος νὰ ἐξεύρῃ τῇ Ἐταιρείᾳ ἐντὸς προθεσμίας ἐτέρων τριῶν μηνῶν δάνειον ἴσου ποσοῦ ὑπ' ὄχι δυσμενεστέρους ὅρους, ἀλλὰ μὲ μικρότερον πραγματικὸν τόκον τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐξευρεθέντος δανείου.

Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ πραγματικοῦ τόκου δέον νὰ ληφθῶσιν ὑπ' ὄψιν πάντα τὰ ἐπιβαρύνοντα τὸ δάνειον ἔξοδα, τὸ καταβληθὲν εἰς τὴν Ἐταιρείαν καθαρὸν ποσόν, τιμὴ ἐξοφλήσεως καὶ χρόνος ἀποσβέσεως.

Ἐὰν τὸ Κράτος δὲν προμηθεύσῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν τὸ δάνειον ἐντὸς τῆς προρρηθείσης προθεσμίας τῶν 3 μηνῶν, τότε, ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἔχει ἢ Ἐταιρεία τὸ δικαίωμα νὰ συναμολογήσῃ τὸ ὑπ' αὐτῆς ἀρχικῶς προταθὲν δάνειον. Ἐὰν τοῦτο δὲν εἶναι πλέον δυνατόν λόγῳ ἐπελθούσης ἐν τῷ μεταξύ μεταβολῆς συνθηκῶν καὶ τὸ Κράτος δὲν ἐγκρίνῃ τὴν ὑπὸ τοὺς νέους ὅρους σύναψιν τοῦ δανείου ἐντὸς δεκαπέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸ ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας κοινοποιήσεως τῶν νέων ὅρων, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων δύναται αὐτὸ νὰ προμηθεύσῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν τὸ δάνειον ὑπὸ εὐνοϊκωτέρους ὅρους, ἢ Ἐταιρεία, ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἔχει πλήρη ἐλευθερίαν ὡς πρὸς τὴν σύναψιν τοῦ δανείου.

4. Τὸ ἐταιρικὸν κεφάλαιον, αἱ ὁμολογίαι καὶ ἄλλα δάνεια τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ ὀρισθοῦν εἰς σταθερὰ ξένα νομίσματα. Ὁμοίως δύνανται ἅπαντα τὰ χρηματικὰ μέσα τῆς Ἐταιρείας νὰ μετατραποῦν εἰς τοιαῦτα νομίσματα.

5. Ἡ Ἐταιρεία δὲν θέλει κωλύεσθαι ἵνα ἐξάγῃ εἰς τὸ Ἐξωτερικὸν τὰ διὰ τὴν πληρωμὴν μερισμάτων, τόκων καὶ ἀποσβέσεων ὁμολογιῶν καὶ λοιπῶν πληρωμῶν εἰς πιστωτάς, προ-

πληθευτάς και μετόχους απαιτούμενα κεφάλαια, ἐφ' ὅσον οἱ δικαιοῦχοι διαμένουν ἐν τῷ Ἐξωτερικῷ.

Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται ἐν περιπτώσει γενικοῦ περιορισμοῦ τῆς προμηθείας συναλλάγματος νὰ χρηρηγήσῃ τῇ Ἑταιρείᾳ τὸ ἀπαιτούμενον διὰ τὰς ἀνωτέρω πληρωμὰς αὐτῆς συνάλλαγμα εἰς τὴν τιμὴν τοῦ Χρηματιστηρίου Ἀθηνῶν.

Ἄρθρον 23.

### Διοίκησις τῆς Ἑταιρείας.

1. Ἡ ἀπόλυτος πλειοψηφία τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐκλεγομένων κατὰ τὰ λοιπὰ ἐλευθέρᾳ βουλήσει τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως, πρέπει γὰ εἶναι Ἕλληνες ὑπήκοοι.
2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον δικαιούται ὅποτεδήποτε νὰ διορίσῃ διευθύνοντα Σύμβουλον ξένης ὑπηκόουτης.
3. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Ἑταιρείας, ἐκλεγόμενος ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, δεόν νὰ εἶναι Ἕλλην τὴν ὑπηκόουτητα.
4. Τὸ Καταστατικὸν τῆς Ἑταιρείας, δεόντως ἐγκεκριμένον, θὰ παρέχῃ εἰς τὸ Κράτος τὸ δικαίωμα νὰ διατηρῇ ἐν τῷ Διοικητικῷ Συμβουλίῳ τῆς Ἑταιρείας, Κυβερνητικὸν Ἐπίτροπον, διορισθησόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 24.

Τήρησις βιβλίων. Δικαίωμα ἐπιβλέψεως τοῦ Δημοσίου.

1. Τὰ βιβλίαι καὶ οἱ λογαριασμοὶ τῆς Ἑταιρείας δεόν νὰ τηρῶνται κατὰ τὸ ἐκ τῶν προτέρων καθοριστέον σύστημα, ἐγκριθησόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.
2. Οἱ ἐν ταῖς βιβλίαις τούτοις τηρούμενοι λογαριασμοὶ ἐγκαταστάσεων δεόν νὰ περιέχωσι πάσας τὰς ἀξίας (πρὸς ἀρθρον 34), αἵτινες θὰ περιέλθωσιν ἐν περιπτώσει ἐξαγορᾶς εἰς τὸ Κράτος.

Αἱ τιμαὶ παραδόσεως ἐν τῷ ἐργοστασίῳ τῶν ὑλικῶν καὶ μηχανημάτων, τῶν χρησιμοποιουμένων ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν δικτύων αὐτῆς, δεόν νὰ μὴ εἶναι ἀνώτεραί τοῦ μέσου ὅρου τῶν τιμῶν, αἵτινες ἰσχύουν κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον διὰ τὸ Γερμανικὸν Ὑπουργεῖον Ταχυδρομείων καὶ τὸ ἐν Λονδίῳ Général Post Office ὑπὸ

τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ πρόκειται περὶ ἀντικειμένων ὁμοίας κατασκευῆς καὶ ποιότητος.

Εἰς ἰδιαίτερον λογαριασμὸν θὰ ἐγγράφονται περαιτέρω ἐν τῷ ἐνεργητικῷ ἅπαναι αἱ δαπάναι, αἱ γενόμεναι ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἢ τῆς Ἐταιρείας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ ἀστικοῦ δικτύου Ἀθηνῶν—Πειραιῶς διὰ τὴν ὀργάνωσιν καὶ διοίκησιν, προπαρασκευὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως, οἷον π.χ. ἐκπόνησιν τεχνικῶν μελετῶν, ἐκπαίδευσιν προσωπικοῦ καὶ προπαγάνδαν. Εἰς τὸν λογαριασμὸν τοῦτον ἐπίσης θὰ ἐγγράφονται ἐν τῷ ἐνεργητικῷ καὶ αἱ δαπάναι διὰ τὴν ἀποζημίωσιν κρατικοῦ προσωπικοῦ μὴ χρησιμοποιησίμου (ἄρθρ. 30).

3. Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἔχει τὸ δικαίωμα ἐλέγχου τῶν βιβλίων τῆς Ἐταιρείας καὶ ζητήσεως πάσης πληροφορίας χρησίμου, ἵνα βεβαιωθῇ περὶ τῆς πλήρους ἐφαρμογῆς τῶν ὄρων τῆς Συμβάσεως. Ὁ ἐλεγχος τῶν βιβλίων ἀφορᾷ εἰδικώτερον τὰς ἐγγράφας τῶν λογαριασμῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τὸ εὐλογον τῶν τιμῶν συμφώνως τῇ παραγρ. 2, ἐδαφ. 2, ἐνεργούμενος εἴτε ὑπὸ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 23 παραγρ. 4 ἀναφερομένου Κυβερνητικοῦ Ἐπιτρόπου, εἴτε ὑπὸ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, διοριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ὁφείλει δὲ ν' ἀποπερατοῦται δι' ἐκάστην ἐτησίαν χρῆσιν τὸ βραδύτερον ἓνα μῆνα μετὰ τὴν λήξιν αὐτῆς.

#### Ἄρθρον 25.

#### Τρόπος διανομῆς τῶν κερδῶν.

1. Ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων ἐτησίων εἰσπράξεων τῆς Ἐταιρείας ἀφαιροῦνται τὰ ἑξῆς κονδύλια:

Α) 5 τοῖς ἑκατὸν τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων ἐκάστης ἐτησίας χρήσεως ἐκ τελῶν τῆς ἀστικῆς καὶ προαπτειακῆς συγκοινωνίας, ἐξαιρουμένων τῶν ὑπὸ τῶν συνδρομητῶν συμφώνως τῷ τιμολογίῳ πληρωτέων ἐφ' ἅπαξ εἰσφορῶν διὰ δαπάνην κατασκευῆς, ὑπὲρ τοῦ Κράτους, ὡς ἀντίκρυσμα τῆς ὑπ' αὐτοῦ χορηγηθείσης ἀπαλλαγῆς ἀπὸ δασμῶν, τελῶν, δικαιωμάτων καὶ φόρων. Τὸ δικαίωμα τοῦτο αὐξάνει: εἰς 5 1) 2 ο) ο ἐὰν διανεμηθῇ εἰς τοὺς μετόχους πρόσθετον μέρισμα ἐξ 1 ο) ο, εἰς 6 ο) ο ἐὰν διανεμηθῇ εἰς τοὺς μετόχους πρόσθετον μέρισμα ἐκ 2 ο) ο καὶ κατὰ μίαν περαιτέρω μονάδα δι' ἐκάστην περαιτέρω μονάδα αὐξήσεως τοῦ προσθέτου μερίσματος. Κλάσματα τιῶν προσθέτου μερίσματος δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν.

Β) Πᾶσαι αἱ δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως καὶ διοικήσεως, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐξόδων ἐπισκευῆς καὶ συντηρήσεως τῶν ἀστικῶν καὶ προαστιακῶν δικτύων, αἱ δαπάναι διαφημίσεως, διοργανώσεως, ἐκπονήσεως τεχνικῶν μελετῶν, δικαιώματα παραστάσεως Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ λοιπὰ ἀναγκαῖα δαπάναι.

Γ) Οἱ τόκοι καὶ τὰ χρεωλύσια τῶν ὁμολογιῶν καὶ δανείων τῆς Ἑταιρείας.

Δ) Αἱ κρατήσεις πρὸς ἀπόθεσιν τοῦ καταβληθέντος μετοχικοῦ κεφαλαίου, ἀνερχόμεναι διὰ τὰ πρῶτα 13 μετὰ τὴν κύρωσιν τῆς Συμβάσεως ἔτη ἀπὸ δύο μέχρι τριῶν τοῖς ἑκατὸν ἑτησίως. Τὸ ἀκριβὲς ποσοστὸν καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας. Ἀπὸ τοῦ 14ου μέχρι τοῦ 23ου ἔτους μετὰ τὴν κύρωσιν τῆς Συμβάσεως ἀνέρχεται ἡ ἑτησία κράτησις εἰς 3 τοῖς ἑκατὸν καὶ κατὰ τὴν περαιτέρω διάρκειαν τῆς Συμβάσεως εἰς 3,5 τοῖς ἑκατὸν τοῦ καταβεβλημένου μετοχικοῦ κεφαλαίου. Οἱ τόκοι τοῦ συμφώνως τῷ ἄρθρ. 26 ἐντόκως ἐπενδυησμένου ποσοῦ τῆς κρατήσεως ταύτης φέρονται εἰς πίστωσιν τοῦ λογαριασμοῦ ἀποσβέσεως κεφαλαίου. Ὁ λογαριασμὸς ἀποσβέσεως κεφαλαίου δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ σύνολον τοῦ καταβεβλημένου μετοχικοῦ κεφαλαίου.

Ε) Αἱ κρατήσεις πρὸς ἀνακαίνισιν τῶν ἀστικῶν καὶ προαστιακῶν δικτύων, συμπεριλαμβανομένων τῶν κτιρίων, μηχανῶν, ἐργαλείων καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων. Εἰς τὴν κράτησιν ταύτην προστίθενται αἱ ὑπὸ τῶν συνδρομητῶν συμφώνως τῷ τιμολογίῳ πληρωτέαι ἐφ' ἅπαξ εἰσφοραὶ διὰ τὴν δαπάνην κατασκευῆς καὶ, ἐκτὸς τούτων, ἑτησίως μέχρι 5 τοῖς ἑκατὸν καὶ κατ' ἐλάχιστον ὄρον 2 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τῆς ἀξίας ἀγορᾶς τῶν προρρηθεισῶν ἐγκαταστάσεων. Τὸ ποσοστὸν καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Ἐν περιπτώσει τυχαίων γεγονότων καὶ ἀνωτέρας βίας δύναται ἐν συμφωνίᾳ μετὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ν' αὐξηθῇ ἀναλόγως τὸ ποσοστὸν τοῦτο διὰ τὸ σχετικὸν ἔτος ἢ ἐν ἀνάγκῃ καὶ τὰ ἐπόμενα ἔτη.

2. Τὸ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν ἐν παραγρ. 1 ἀναφερομένων κονδυλίων ἐκ τῶν ἑτησίων ἀκαθάριστων εἰσπράξεων ἀπομένον ἑτήσιον ἀκαθάριστον κέρδος θὰ διατεθῇ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως κατὰ τὴν ἀκολουθῶσιν καθοριζομένην σειράν:

Α) πέντε τοῖς ἑκατὸν (5 ο/ο) τῶν ἀκαθάριστων κερδῶν διατίθενται διὰ τὸ τακτικὸν ἀποθεματικόν. Οἱ τόκοι τῶν ποσῶν τούτων φέρονται εἰς πίστωσιν τοῦ ἀποθεματικοῦ τούτου. Τὸ ἀπο-

θεματικὸν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῆ τὸ ἐν τρίτον τοῦ καταβεβλημένου μετοχικοῦ κεφαλαίου.

Β) Πρὸς διανομὴν τοῖς μετόχοις καθαροῦ ποσοῦ, ἐλευθέρου φόρου, μέχρι 2 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ κατὰ τὸ τέλος τῆς ἐτησίας χρήσεως καταβεβλημένου μετοχικοῦ κεφαλαίου, ὡς συμπληρωματικὸν μέρισμα, πρὸς βαθμιαίαν συμπλήρωσιν ἐλλειμμάτων προκυψάντων κατὰ προηγουμένας ἐτησίας χρήσεις: εἰς τὸ κατωτέρω ἀναφερόμενον βασικὸν μέρισμα.

Γ) Πρὸς διανομὴν τοῖς μετόχοις καθαροῦ ποσοῦ, ἐλευθέρου φόρου, ὡς «βασικὸν μέρισμα», ἀνερχομένου εἰς 8 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ καταβεβλημένου μετοχικοῦ κεφαλαίου.

3. Ἐκ τοῦ ὑπολοίπου τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 ἀπομένοντος ἀκαθάρστου κέρδους τίθενται εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου 5 τοῖς ἑκατὸν πρὸς διανομὴν εἰς τὰ μέλη αὐτοῦ. Ἐκ τοῦ μετὰ ταῦτα ὑπολειπομένου ποσοῦ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ Γενικὴ Συνέλευσις δὲν ἀποφασίσῃ τὴν μεταφορὰν αὐτοῦ εἰς νέον, τὸ ἥμισυ λαμβάνει τὸ Κράτος καὶ τὸ ἕτερον ἥμισυ διανέμεται ὡς πρόσθετον μέρισμα εἰς τοὺς μετόχους. Ἐὰν ὅμως ἡ Γενικὴ Συνέλευσις ἤθελε μεταφέρει εἰς νέον πλῆρα τῶν 50 τοῖς ἑκατὸν τοῦ ὡς ἄνω υπολοίπου, τότε ἀπαίτεῖται ἡ ἐγκρισὶς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἐκτὸς ἐὰν τὸ πλεόνασμα δὲν ὑπερβαίῃ τὸ ἐν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου.

Ἄρθρον 26.

Διαχειρίσεις τῶν ποσοτῶν ἀποσβέσεως κεφαλαίων  
καὶ τῶν ἀποθεματικῶν.

Αἱ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 25 παραγράφ. 1 στοιχ. Δ πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ καταβεβλημένου μετοχικοῦ κεφαλαίου προωρισμένα κρατήσεις δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται δι' οἰονδήποτε ἄλλαν σκοπὸν. Δέον νὰ ἐπενδύωνται ἐντόκως ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἰς ἀσφαλεῖς καὶ εὐκόλως ρευστοποιησίμους ἀξίας, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀποδόσεως τοῦ καταβεβλημένου μετοχικοῦ κεφαλαίου εἰς τοὺς μετόχους κατὰ τὴν λήξιν τῆς Συμβάσεως. Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 25 παράγραφ. 2 στοιχ. Α ποσὰ δὲν ὑποχρεοῦται ἡ Ἑταιρεία νὰ χρησιμοποιήσῃ δι' ἐγκαταστάσεις.

Ἄρθρον 27.

Νέαι ἐγκαταστάσεις καὶ ἐπεκτάσεις περὶ τὴν λήξιν τῆς Συμβάσεως.

Ἐὰν ἡ Ἑταιρεία κατὰ τὰ τελευταῖα πέντε ἔτη τῆς διαρκείας τῆς Συμβάσεως χρειασθῆ πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 4 καὶ τοῦ ἄρθρου 10, παράγρ. 3, ἐδάφ. 2 ἐπιβεβλημένων αὐτῇ ὑποχρεώσεων νέα χρηματικά μέσα, ὧν ἡ ἀπόσβεσις συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 25, παράγρ. 1, στοιχ. Γ' καὶ Δ' εἶναι δύσκολος, τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται νὰ χρηγήσῃ τὰ πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμενα κεφάλαια ἐναντι τόκου, ἀνταποκρινομένου πρὸς τὴν κατάστασιν τῆς χρηματαγορᾶς. Ὑποχρεώσις τῆς Ἑταιρείας πρὸς ἐπιστροφήν τῶν χρημάτων τούτων ὑφίσταται κατὰ τὴν λήξιν τῆς Συμβάσεως, μόνον ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν ἔχουν δαπανηθῆ εἰσέτι διὰ σκοποὺς ἐπεκτάσεως τῶν δικτύων τῆς Ἑταιρείας. Τὸ Κράτος δύναται νὰ ἐξεύρῃ τὰ χρηματικά μέσα διὰ δανείου, ἐξασφαλιζομένου δι' ὑποθήκης, μὴ ἀπαιτητῆς πρὸ τῆς λήξεως τῆς Συμβάσεως, ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, τῆς ἀνηκούσης εἰς τὰ δίκτυα τῆς Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 28.

Συντήρησις καὶ ἐκμετάλλευσις τῶν δικτύων.

1. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται πρὸς ἐκπλήρωσιν τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 1, στοιχ. Α' βασικῆς ἀρχῆς, ὅπως διατηρῆ τὰ δίκτυα αὐτῆς ἐν τῷ συνόλῳ των καὶ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου ἐν ἀρίστη καταστάσει, νὰ ἐπιδιορθώσῃ τάχιστα τὰς ἐπερχομένας ζημίας, νὰ ἐφαρμόξῃ διαρκῶς πάσας τὰς συγχρόνους τεχνικὰς βελτιώσεις, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δύνανται νὰ ἐναρμονισθοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25, καὶ νὰ διοργανώσῃ καὶ διαχειρίζεται τὴν ἐκμετάλλευσιν συμφώνως πρὸς τὰς νεωτέρας ὑπὸ τῶν εἰδικῶν ἀνεγνωρισμένας μεθόδους.

2. Τὸ Κράτος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἐπιβλέπῃ διαρκῶς τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἐν παραγρ. 1 καθοριζομένων ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας, χωρὶς ἐν τούτοις νὰ διαταράσσῃται ὅπωςδῆποτε διὰ τούτου ἡ ἐκμετάλλευσις.

Λεπτομερεῖς κανονισμοί, ἀφορῶντες τὸν διορισμὸν τῶν τὴν ἐπιβλέψιν ἐντεταλμένων προσώπων καὶ τὸν τρόπον τῆς ἐπιβλέψεως, θέλουσι δημοσιευθῆ διὰ Διατάγματος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας κοινῇ συμφωνίᾳ μετὰ τῆς Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 29.

Τύχη ὑφισταμένων τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων.

1. Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται νὰ φροντίζη ὅπως ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐκάστοτε ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας ἀστικοῦ δικτύου ἢ προαστιακῆς γραμμῆς τῆς Ἑταιρείας διακοπῆ ὀριστικῶς ἢ λειτουργία πασῶν τῶν εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Κράτους, τῶν Δήμων, Κοινοτήτων ἢ τῶν ἰδιωτῶν ἀνηκουσῶν τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων, τῶν προοριζομένων διὰ τὴν κοινὴν χρῆσιν καὶ εὐρισκομένων ἐν τῇ οἰκείᾳ περιοχῇ. Αἱ συνεπεῖα τῆς διακοπῆς ταύτης τυχὸν ἀπορρέουσαι ἀπαιτήσεις ἀποζημιώσεων ἐπιβαρύνουσι τὸ Κράτος.

2. Οἱ ἔχοντες ἰδιωτικὰς τηλεφωνικὰς γραμμάς, κατόπιν χορηγηθεισῶν ἀδειῶν, εἰς πόλεις ἢ συνοικισμοὺς, εἰς ἃς δὲν ὑφίσταντο τηλεφωνικὰ δίκτυα, θὰ ὑπάγωνται ἐφεξῆς εἰς τὸ δίκτυον τῆς Ἑταιρείας, ὡς συνδρομηταὶ αὐτῆς, ἐφ' ἧς αὕτη θέση εἰς λειτουργίαν ἀστικοῦ δικτύου, ἐντὸς τοῦ ὁποίου κεῖνται ἀμφότερα τὰ ἀρκετὰ σημεῖα τῆς τηλεφωνικῆς ταύτης γραμμῆς. Τότε ἡ ἀξία τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων, ἐφ' ὅσον δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἐν τῇ προκειμένῃ περιπτώσει ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας, ἐκτιμωμένη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 παράγρ. 3 ἐπιτροπῆς, ἐκπίπτει ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ὑπὲρ τοῦ ἰδιοκτήτου τῶν ἐγκαταστάσεων ἐπὶ τῆς ὑπ' αὐτοῦ καταβληθησομένης ἐφ' ἀπαξ εἰσφορᾶς διὰ τὴν δαπάνην κατασκευῆς.

Ἐν τῇ περιπτώσει ὁ κάτοχος τοιαύτης τηλεφωνικῆς γραμμῆς δὲν ἐπιθυμεῖ νὰ γίνῃ συνδρομητῆς, αἱ ὑφιστάμεναι ἐγκαταστάσεις του διαλύονται ἄνευ οὐδεμιᾶς ὑποχρεώσεως ἀποζημιώσεως ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας ἢ τοῦ Κράτους.

Ἐν τῇ περιπτώσει τὸ ἐδάφ. 1 τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἤθελεν ἔχει ἐφαρμογὴν, τότε ἡ ἰδιωτικὴ ἐγκατάστασις θὰ ἐξακολουθῇ λειτουργοῦσα ἐπὶ καταβολῇ εἰς τὴν Ἑταιρείαν συνδρομῆς, ἐφ' ὅσον καταβάλλεται καὶ ἤδη τοιαύτη εἰς τὸ Κράτος, πάντως δὲ ἀπαγορευσομένης τῆς συνδέσεως τῆς γραμμῆς ταύτης μετ' ἄλλας τηλεφωνικὰς γραμμάς.

Ἄρθρον 30.

Πρόσληψις Ἑλληνικοῦ προσωπικοῦ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας.

1. Διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν δικτύων τῆς Ἑταιρείας θὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὑπάλλληλοι, τεχνῖται καὶ ἐργάται Ἑλληνικῆς καταγωγῆς, ἐφ' ὅσον τὸ προσωπικὸν τοῦτο, κατ' ἐκτίμησιν τῆς

Ἐταιρείας, εἶναι κατάλληλον διὰ τὰς ἐν λόγῳ ἐργασίας, λαμβανόμενων ὑπ' ὄψει καὶ τῶν τεθειμένων προθεσμιῶν κατασκευῆς.

Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ χρησιμοποιηθῆ κατὰ προτίμησιν ἀνάλογον ἀριθμὸν ὑπαλλήλων καὶ ἐργατῶν τῶν κρατικῶν τηλεφωνικῶν ὑπηρεσιῶν (πρβλ. παράγρ. 2) καὶ νὰ ἐκπαιδεύσῃ αὐτοὺς διὰ τὴν μεταγενεστέραν συντήρησιν καὶ τὴν μελλοντικὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν δικτύων.

Ἡ Ἐταιρεία ἐξ ἄλλου δύναται νὰ προσλάβῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς ἀνωτέρους ὑπαλλήλους τῶν Τ.Τ.Τ.

2. Ἡ Ἐταιρεία θὰ προσλάβῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν αὐτῆς κατὰ τὴν ἑναρξίαν τῆς λειτουργίας ἐνός ἀστικοῦ δικτύου τὸ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως ἐν τῇ κρατικῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ ἐν λόγῳ ἀστικοῦ δικτύου χρησιμοποιούμενον κατώτερον κρατικὸν προσωπικὸν (τηλεφωνητρίας, τηλεφωνικοὺς τεχνίτας καὶ λοιποὺς τηλεφωνικοὺς ἐργάτας). Διὰ τὰς τηλεφωνητρίας ἰσχύει τοῦτο μόνον ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίησις των ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς Ἐταιρείας δι' ἀστικὴν καὶ προακτειακὴν συγκοινωνίαν, ὡς καὶ δι' ὑπηρεσίαν γραφείου.

Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ὁ ἀριθμὸς τῶν κρατικῶν τηλεφωνητριῶν εἶναι μεγαλύτερος τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀναγκαιουσῶν εἰς τὴν Ἐταιρείαν, θὰ προτιμηθῶσιν αἱ ἱκανώτεραι τηλεφωνητρίαι, κατόπιν ἀποφάσεως τετραμελοῦς Ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐκ δύο μελῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας καὶ δύο ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας.

3. Τὸ προσλαμβανόμενον ἐκ τῆς κρατικῆς ὑπηρεσίας προσωπικὸν θὰ ὑπάγῃται ἀπὸ τῆς προσλήψεώς του εἰς τοὺς γενικοὺς κανονισμοὺς τοὺς ἰσχύοντας καὶ διὰ τὸ λοιπὸν προσωπικὸν τῆς Ἐταιρείας.

Οἱ κανονισμοὶ οὗτοι θὰ συνταχθῶσι συμφώνως πρὸς τὰς διατυπώσεις τὰς ἰσχυούσας καὶ διὰ τὰς λοιπὰς ἐκ τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἐξαρτωμένας ἢ ἐποπτευόμενας ἐπιχειρήσεις κοινῆς ὠφελείας.

Ὁ μισθὸς τοῦ προσλαμβανομένου κρατικοῦ προσωπικοῦ ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύναται νὰ εἶναι κατώτερος ἐκείνου, ὃν ἐλάμβανεν ἕκαστος τούτων ἐν τῇ δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ κατὰ τὴν χρονολογίαν τῆς προσλήψεώς του ἐν τῇ Ἐταιρείᾳ.

4. Τὸ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ἐταιρείας προσληφθὲν κρατικὸν προσωπικὸν (πρβλ. παράγρ. 2) δύναται τῇ αἰτήσει τῆς Ἐταιρείας νὰ ὑποβληθῆ, ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς προσλήψεως, εἰς τὴν

όριστικὴν διαβάθμισίν του, ἀναλόγως τῆς ἰκανότητος καὶ διαγωγῆς αὐτοῦ. Ἐπὶ τῆς διαβαθμίσεως ταύτης ἀποφαίνεται τετραμελὴς ἐπιτροπὴ, ἀποτελουμένη ἐκ δύο μελῶν, ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ δύο ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας. Κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον δύναται ἡ Ἐταιρεία νὰ ἀπολύσῃ τοὺς ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ὡς ἀνικάνους κριθέντας ὑπαλλήλους κλπ.

5. Τὸ ἀπολυθησόμενον κατὰ τὰς παραγρ. 2 καὶ 4 προσωπικόν, θέλει θεωρεῖσθαι ὡς ἀπολυόμενον λόγῳ καταργήσεως θέσεως καὶ ἐφ' ὅσον δικαιοῦται συντάξεως, θέλει λάβει τὴν σύνταξιν ταύτην ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου, ὡς καὶ τὰ τυχόν μερίσματα ἐκ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου τῶν Πολιτικῶν Ὑπαλλήλων καὶ βοήθημα τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς, κατὰ τὰς περὶ τούτου ἰσχυούσας διατάξεις.

Εἰς τὸ προσωπικόν τούτο θέλει καταβάλλει καὶ ἡ Ἐταιρεία ἀποζημίωσιν ἴσην πρὸς ὅτι μνηῶν ἀποδοχὰς ἐκάστου, μετ' ἀφαιρέσιν τῶν κρατήσεων λόγῳ συντάξεως, Μετοχικοῦ Ταμείου καὶ Ταμείου Ἀρωγῆς.

Εἰς τὸ κατὰ τὰς αὐτὰς παραγράφους 2 καὶ 4 ἀπολυθησόμενον προσωπικόν, ἐφ' ὅσον δὲν συνεπλήρωσε τὸν πρὸς σύνταξιν χρόνον, θέλει καταβληθῆ ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας, ἀνεξαρτήτως τοῦ τυχόν ἐκ τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς βοηθήματος, ἀποζημίωσις ἴση πρὸς τόσον μνηῶν ἀποδοχὰς ἐκάστου, μετ' ἀφαιρέσιν τῶν κρατήσεων λόγῳ συντάξεως, Μετοχικοῦ Ταμείου καὶ Ταμείου Ἀρωγῆς, ὅσα εἶναι καὶ τὰ ἔτη ὑπηρεσίας ἐκάστου ἐν τῷ συνόλω, ἢ ἀποζημίωσις ὅμως αὕτη δέον νὰ μὴ εἶναι ἐλάσσων τῶν ἀποδοχῶν, ὡς ἄνω, ἐξ μνηῶν.

6. Τὸ ἐκ τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας προσλαμβανόμενον ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας προσωπικόν ἐξακολουθεῖ διατηροῦν τὸ εἰς σύνταξιν ἐκ τοῦ Δημοσίου ταμείου δικαίωμα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν οἰκείων νόμων, ὡς ἐπίσης ἐπὶ τοῦ τυχόν μερίσματος ἐκ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου τῶν Πολιτικῶν Ὑπαλλήλων καὶ βοηθήματος ἐκ τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν περὶ τούτων διατάξεων. Ὡς μισθός, ἐφ' οὗ ὑπολογίζεται ἡ σύνταξις, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ μέσος ὅρος τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας καταβαλλομένου τοιοῦτου κατὰ τοὺς πρὸ τῆς ἀποχωρήσεως τοῦ ὑπαλλήλου τελευταίους δώδεκα μῆνας. Ἡ σύνταξις ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει δύναται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τῆς τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ. Τ. ἢ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως.

Ἀπὸ τῆς εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ἐταιρείας προσλήψεως τῶν ἐκ τῆς κρατικῆς ὑπηρεσίας προσληφθέντων ὑπαλλήλων,

υποχρεούται ή 'Εταιρεία α') να καταβάλλη έξ ιδίων εις τὸ Δημόσιον Ταμείον εισφορὰν 5 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τῶν μηνιαίων μισθῶν τῶν ὑπαλλήλων τούτων, β') να παρακρατῆ ἐκ τῶν μισθῶν αὐτῶν καὶ καταβάλλη εις τὸ Δημόσιον Ταμείον μὲν 2 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τῶν μηνιαίων μισθῶν αὐτῶν, εις τὸ Μετοχικὸν δὲ Ταμείον Πολιτικῶν Ὑπαλλήλων καὶ τὸ Ταμείον Ἀρωγῆς τὰς κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις εις τὰ Ταμεία ταῦτα εισφορὰς τῶν ὑπαλλήλων.

7. Ἡ 'Εταιρεία υποχρεούται ὅπως κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἀνάγκας τῆς, διαρκούσης τῆς πρώτης ἑπταετίας ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως, προσλαμβάνη εις τὴν ὑπηρεσίαν τῆς προσωπικὸν α') ἐκ τῶν διαθέσιμων ὑπαλλήλων τῆς ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ., β') ἐκ τῶν μὴ προσληθεῖσῶν κρατικῶν τηλεφωνητριῶν λόγῳ πλεονασμοῦ αὐτῶν (πρὸβλ. παράγρ. 2) ἐφ' ὅσον τὸ προσωπικὸν τοῦτο κριθῆ ἱκανὸν διὰ τὴν μέλλουσαν να καταληφθῆ θέσιν παρὰ τετραμελοῦς Ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐκ δύο μελῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ δύο μελῶν ὑπὸ τῆς 'Εταιρείας καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελεν ἐν τῷ μεταξὺ χρησιμοποιηθῆ κατ' ἄλλον τρόπον ὑπὸ τοῦ Κράτους. Ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω προσλαμβανομένου προσωπικοῦ ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῶν παραγρ. 3, 4 καὶ 6.

8. Ἡ 'Εταιρεία θὰ μεριμνήσῃ ὅπως εις ἕκαστον τῶν δικτύων τῆς τρία μὲν ἔτη μετὰ τὴν ἐναρξιν τῆς λειτουργίας, τοῦλάχιστον τὰ τέσσαρα πέμπτα, πέντε δὲ ἔτη μετὰ τὴν ἐναρξιν τῆς λειτουργίας τοῦλάχιστον τὰ ἐννέα δέκατα τοῦ διὰ τὴν συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν χρησιμοποιουμένου προσωπικοῦ ἀποτελῆται ἐκ προσώπων Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος.

Ὅυχ ἦττον ἐπιτρέπονται παρεκκλίσεις ἐκ τῆς ἀναλογίας τοῦ ποσοστοῦ τούτου εις τὰ καθ' ἕκαστον δίκτυα, ἐφ' ὅσον ἡ ἀναλογία αὕτη ἤθελε τηρηθῆ διὰ τὸ σύνολον τῶν ὑπὸ ἐκμετάλλευσιν εὑρισκομένων δικτύων τῆς 'Εταιρείας.

### Ἄρθρον 31

Ἐπαγγελματικὸν ἀπόρρητον.

Οἱ ὑπάλληλοι τῆς Ἀνωτάτου Ἑλληνικῆς Τηλεφωνικῆς Ἐταιρείας ὑπόκεινται, διὰ τὰ ὡς ἐκ τοῦ ἐπαγγέλματός των περιερχόμενα εις γνῶσιν αὐτῶν ἀπόρρητα, εις τοὺς ἰδιαιτέρους νόμους περὶ ἐπαγγελματικοῦ ἀπορρήτου (ἄρθρ. 447 Ποιν. Νόμου).

Ἄρθρον 32.

Μαθήματα πρὸς ἐκπαίδευσιν τοῦ προσωπικοῦ

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐκπαιδεύσῃ τὸ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ αὐτῆς εὐρισκόμενον Ἑλληνικὸν προσωπικὸν εἰς τὴν ἐγκατάστασιν, συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τηλεφωνικῶν δικτύων δι' εἰδικῶν μαθημάτων, νὰ φροντίξῃ δὲ καὶ διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τοῦ ἀπαιτουμένου ἀναπληρωματικοῦ προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 33.

Ἐμπόλεμος Κατάστασις κλπ.

1. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται πρὸς τὸν σινοπὸν τῆς ἀμύνης τῆς χώρας ἢ ἐν περιπτώσει κρατικῆς ἀνάγκης, κατόπιν ρητῆς ἐγγράφου αἰτήσεως τοῦ Κράτους, νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν καὶ ὑπὸ τὴν διοίκησιν τοῦ Κράτους οἰονδήποτε τμήμα ἢ καὶ τὸ σύνολον τοῦ ἀστικοῦ καὶ προαστιακοῦ δικτύου αὐτῆς, ἐφ' ὅσον χρόνον τὸ Κράτος ἤθελε κρίνει ἀναγκαῖον.

2. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ἐπίσης, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ Κράτους, δικαιολογημένης ἕνεκα κρατικῆς ἀνάγκης, νὰ ἀναστέλλῃ κατὰ τὸν πρὸς τοῦτο ὠρισμένον χρόνον τὴν λειτουργίαν τῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους ὑποδεικνυμένων τμημάτων τῶν δικτύων αὐτῆς.

3. Κατὰ τὰ ἐν ταῖς παραγράφοις 1 καὶ 2 ἀναφερομένας περιπτώσεις τὸ Κράτος θέλει περιθρίσει τὴν λειτουργίαν τῶν δικτύων μόνον πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν κρατικῶν ἀναγκῶν.

Ἐὰν ὅμως εἰς τὰς προρρηθείσας περιπτώσεις τὸ Κράτος θελήσῃ νὰ διατηρηθῇ ἡ τηλεφωνικὴ ὑπηρεσία τῶν συνδρομητῶν διὰ τμήμα ἢ τὸ σύνολον τῶν δικτύων τῆς Ἑταιρείας ὀφείλει νὰ ἀναθέτῃ τὴν διεκπεραίωσιν τῆς τοιαύτης ἐκμεταλλεύσεως εἰς τὴν Ἑταιρείαν ὑπὸ τὸν ἑλεγχον τοῦ Κράτους.

4. Ρητῶς ὅμως συμφωνεῖται, ὅτι ἡ Ἑταιρεία οὐδὲως ὑποχρεοῦται ἐναντι τοῦ Κοινοῦ καὶ τῶν συνδρομητῶν αὐτῆς πρὸς καταβολὴν ἀποζημιώσεως, ἐὰν προκύψῃ τις τῶν ἐν παραγρ. 1—3 περιπτώσεων.

5. Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται νὰ ἀποζημιώσῃ τὴν Ἑταιρείαν διὰ πᾶσαν ζημίαν, διὰ πάσας διαφυγούσας εἰσπράξεις ἐκ τελῶν καὶ διὰ πᾶσαν βλάβην τῶν δικτύων αὐτῆς, προερχομένην ἐκ τῶν ἐν ταῖς παραγρ. 1 μέχρι 3 προβλεπομένων μέτρων τοῦ Κράτους. Τὸ ποσὸν τῆς ἀποζημιώσεως θὰ κανονίζηται δι'

ἰδιαιτέρας συμφωνίας, κατὰ τοὺς ὄρους τῆς Συμβάσεως, μεταξὺ Κράτους καὶ Ἐταιρείας.

6. Αἱ διατιξέεις τῶν παραγρ. 1 μέχρι 3 δὲν δύνανται νὰ ἀποτελέσουν πρόβασιν πρὸς ἀφαίρεσιν τῶν ἐκ τῆς Συμβάσεως ἀπορρεόντων δικαιωμάτων τῆς Ἐταιρείας ἢ πρὸς διαρκῆ περιορισμὸν αὐτῶν.

### Ἄρθρον 34.

#### Ἐξαγορὰ δικτύων ὑπὸ τοῦ Κράτους.

1. Τὸ Κράτος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἐξαγοράσῃ παρὰ τῆς Ἐταιρείας τὸ ἐνωρίτερον μετὰ παρέλευσιν δεκατριετίας ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως, ἐφεξῆς δὲ μετὰ παρέλευσιν ἐκάστης ἐπακολουθούσης πενταετίας τὸ σύνολον τῶν ἐν Ἑλλάδι κινητῶν καὶ ἀκινήτων τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς. (Προβλ. παράγρ. 3).

2. Τὸ δικαίωμα ἐξαγορᾶς τοῦ Κράτους ὑπόκειται εἰς τὸν ὄρον τῆς προειδοποιήσεως τῆς Ἐταιρείας, ἣτις δέον νὰ περιέλθῃ εἰς χεῖρας αὐτῆς, προκειμένου μὲν περὶ ἐξαγορᾶς μετὰ δεκαετία ἔτη, τοῦλάχιστον τρία ἔτη, προκειμένου δὲ περὶ ἐξαγορᾶς εἰς ἀπώτερον χρονικὸν διάστημα, τοῦλάχιστον ἓν ἔτος πρὸ τῆς πρὸς ἐξαγορὰν προθεσμίας.

3. Ἡ ὑπὸ τοῦ Κράτους καταβλητέα τιμὴ ἐξαγορᾶς ὑπολογίζεται εἰς Λίρας Ἀγγλίας ὡς ἐξῆς :

Α') Εἰς τὸ σύνολον τῶν δαπανῶν, τῶν καταβληθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν δικτύων αὐτῆς, συμπεριλαμβανομένων τῶν οἰκείων γηπέδων καὶ κτιρίων, διὰ τὴν προμήθειαν τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν κινητῶν διὰ προμήθειαν τῶν κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐξαγορᾶς εἰς τὴν κτιοχὴν αὐτῆς εὐρισκομένων ὑλικῶν καὶ εργαλείων καὶ πάντων τῶν λοιπῶν διὰ τὴν τηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν προωρισμένων ἀντικειμένων (προβλ. ἄρθρ. 24 παράγραφος 2 ἐδάφ. 1) προστεθῆσονται πᾶσαι αἱ ἐν τῷ ἄρθρῳ 24 παράγρ. 2 ἐδάφ. 3 ἀναφερόμεναι δαπάναι.

Β') Ἐκ τοῦ οὗτω προκύπτουτος ποσοῦ ἀφαιροῦνται :

1. Τὸ μῆπω δι' ἀνακαινίσεις χρησιμοποίηθὲν ποσὸν τῶν δι' ἀνακαινίσιν κρατήσεων (προβλ. ἄρθρ. 25 παράγρ. 1 στοιχ. Ε') καὶ

2. Ἡ κράτησις τῆς μερίδος ἀποσβέσεων Κεφαλαίου συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 25 παράγρ. 1 στοιχ. Δ.

Ἡ ἀφαίρεσις ἐν τούτοις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ συμφώ-  
πως τῷ στοιχ. Α' ποσόν.

Γ') Πρὸς ἀποζημίωσιν τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν πρὸ τοῦ  
ὄρ σμένου χρόνου λήξιν τοῦ προνομίου ἀυξάνεται τὸ συμφώ-  
πως τοῖς στοιχ. Α καὶ Β πληρωτέον ποσόν, ἦτοι τὸ ὑπόλοιπον  
τοῦ στοιχ. Α μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ στοιχ. Β, διὰ τὴν ἐξαγο-  
ρὰν μετὰ 13 ἔτη ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως καὶ  
ἐπικαταλλαγὴν ἐξ 20 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ Μετοχικοῦ Κεφα-  
λαίου τῆς Ἑταιρείας. Ἡ ἐπικαταλλαγὴ αὕτη τῶν 20 τοῖς  
ἑκατὸν ἐλαττοῦται δι' ἐκάστην περαιτέρω πενταετίαν κατα  
7 τοῖς ἑκατόν.

Δ') Ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐξαγορᾶς ὑφίσταται εἰσέτι  
χρέος τι τοῦ Κράτους ἐκ τῆς συμπληρωματικῆς Συμβάσεως  
πρὸς τὸν Ἀνάδοχον ἢ πρὸς τὴν Ἑταιρείαν ἢ πρὸς τρίτους,  
εἴτε ἄλλο τι χρέος τοῦ Κράτους πρὸς τὸν Ἀνάδοχον ἢ πρὸς  
τὴν Ἑταιρείαν, τότε ἀυξάνει τὸ συμφώπως τοῖς στοιχ. Α—Γ  
προκῦπτον ποσόν ἐπὶ πλεόν κατὰ τὸ ποσόν τῆς ὀφειλῆς ταύ-  
της.

Ε') Ἐὰν ἡ ἀνάληψις ὑπὸ τοῦ Κράτους ἤθελε γίνεαι μετὰ  
13 ἢ 18 ἔτη ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως, τότε τὸ Κρά-  
τος ὀφείλει πρὸ τῆς ἀναλήψεως νὰ καταβάλῃ τοῖς μετρητοῖς  
τὸ ποσόν, τὸ τυχὸν ἀναγκαῖον, ἵνα τὸ βατικὸν μέρισμα καὶ τὸ  
πρόσθετον μέρισμα δι' ἅπαν τὸ ἀπὸ τῆς ἀρχῆς τῆς Συμβάσεως  
χρονικὸν διάστημα συμπληρωθῶσιν εἰς μέσον ἐτήσιον μέρισμα  
ἐξ 8 τοῖς ἑκατὸν διὰ 13 ἢ 18 ἔτη, ἐφ' ὅσον τὸ πληρωτέον πο-  
σόν δὲν δύναται νὰ καλυφθῇ ὑπὸ τοῦ ἀποθεματικοῦ συμφώπως  
πρὸς τὴν παράγρ. 5.

ΣΤ') Ἐὰν ἡ ἀνάληψις ὑπὸ τοῦ Κράτους ἤθελε γίνεαι μετὰ 23  
ἢ 28 ἢ 33 ἔτη ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως, τότε τὸ Κρά-  
τος ὀφείλει πρὸ τῆς παραδόσεως νὰ καταβάλῃ τοῖς μετρητοῖς  
τὸ ποσόν τὸ τυχὸν ἀναγκαῖον, ἵνα τὸ βατικὸν μέρισμα καὶ τὸ  
πρόσθετον μέρισμα τῆς πρὸ τινος τῶν χρονικῶν τούτων ση-  
μείων τελευταίας πενταετίας συμπληρωθῶσιν εἰς μέσον ἐτή-  
σιον μέρισμα ἐξ 8 τοῖς ἑκατὸν διὰ μίαν πενταετίαν. Τοῦ ἀπο-  
θεματικοῦ θὰ γίνεται χρῆσις πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον, μόνον  
ἐφ' ὅσον τοῦτο ὑπερβαίνει τὸ ποσόν τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὴν συμ-  
πλήρωσιν τῶν τυχὸν ἐλλειπόντων μέσων ἐτησίων μερισμά-  
των ἐξ 8 τοῖς ἑκατὸν διὰ τὰ ἔτη, αἵτινα προηγήθησαν τῆς τε-  
λευταίας πενταετίας.

Ζ') Ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν σύναψιν δανείου, συνολογηθέντος

συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 22 παράγρ. 3, συνεφωνήθη, ὅτι ὁ Ἀνάδοχος εἰς περίπτωσιν ἐξοφλήσεως πρὸ τοῦ ὠριμένου χρόνου ὀφείλει νὰ καταβάλῃ ἐπικαταλλαγήν, ἀυξάνεται τὸ τίμημα ἐξαγορᾶς κατὰ τὴν ἐπικαταλλαγήν ταύτην. Ἐπίσης ἀυξάνεται τὸ τίμημα ἐξαγορᾶς κατὰ τυχὸν μήπω ἀποσβεσθεῖσαν διαφοράν μεταξὺ ὀνομαστικῆς τιμῆς καὶ τιμῆς ἐκδόσεως (Disagio) ὀμολογιῶν, ἐκδοθεισῶν κάτω τοῦ ἀρτίου.

Ἡ τιμὴ ἀγορᾶς διὰ τὴν πρώτην προθεσίαν ἐξαγορᾶς ὑπολογίζεται συνεπῶς κατὰ τὸν ἑξῆς τύπον :

$$A - (B1 + B2) + 0.20 \text{ (μετοχικοῦ κεφαλαίου)} + \Delta + E + Z.$$

4. Εὐθὺς ὡς τὸ Κράτος καταβάλῃ εἰς Ἀγγλικὰς Λίρας τοῖς μετρητοῖς τὸ ὑπολογισθὲν τίμημα ἐξαγορᾶς κατὰ τὴν παράγρ. 3 πρὸς τὴν Ἐταιρείαν, πᾶσαι αἱ ἐν Ἑλλάδι κινηταὶ καὶ ἀκίνητοι τηλεφωνικαὶ ἐγκαταστάσεις, τὰς ὁποίας κατέχει ἡ Ἐταιρεία, καθὼς καὶ τὸ δικαίωμα τῆς ἐνμεταλλεύσεως τῶν δικιῶν τῆς Ἐταιρείας περιέρχονται εἰς τὸ Κράτος. Τὰ ἐκ τῆς Συμβάσεως ἀπορρέοντα ὑπόλοιπα δικαιώματα τῆς Ἐταιρείας μένουσιν ἄθικτα μέχρι λήξεως τῆς ἐκκαθαρίσεως τῆς Ἐταιρείας. Πάντα τὰ ἐκ τῆς μεταβιβάσεως ἐνδεχομένως προκύπτοντα ἔξοδα ἐπιβαρύνουσι τὸ Κράτος.

Πᾶσα ἡ λοιπὴ περιουσία εἰς μετρητὰ, χρεώγραφα, ἀπαιτήσεις ἢ ἀξίας παντὸς εἶδους παραμένει κτήμα τῆς Ἐταιρείας.

Ἐν περιπτώσει ἐξαγορᾶς, ὀφείλει τὸ Κράτος, ὑπὸ τὸν ἐν ἄρθρῳ 36 περιορισμὸν, νὰ ἀναλάβῃ, ἀπαλλασσομένης συγχρόνως τῆς Ἐταιρείας, πάσας τὰς ἐκ τῆς κανονικῆς διαχειρίσεως τῆς ἐνμεταλλεύσεως προερχομένης ὑποχρεώσεις τῆς Ἐταιρείας, π. χ. πάσας τὰς ὑποχρεώσεις τῆς ἀπέναντι τῶν συνδρομητῶν καὶ τὰ ἐνοικιαστικῆρια συμβόλαια.

5. Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 25 παράγρ. 2 στοιχ. Α σχηματισθὲν ἀποθεματικὸν θὰ χρησιμεύσῃ πρωτίστως πρὸς συμπλήρωσιν ἐλλειμμάτων μέσου ἐτησίου μερίσματος ἐξ 8 τοῖς ἑκατῶν (ἴδε παράγρ. 3 στοιχ. Ε').

Τὸ ὑπόλοιπον τοῦ ἀποθεματικοῦ διανέμεται ἐξ ἡμισείως μεταξὺ Κράτους καὶ Ἐταιρείας.

6. Ἐάν τὸ κατὰ τὴν παράγρ. 3 ὑπολογισθὲν τίμημα ἐξαγορᾶς δὲν καταβληθῇ τοῖς μετρητοῖς εἰς Λίρας Ἀγγλικὰς μέχρι τῆς πρὸς ἐξαγορὰν προθεσμίας, τότε τὸ Κράτος ἀπόλλυσι τὸ δικαίωμα αὐτοῦ πρὸς ἐξαγορὰν διὰ τὴν προθεσίαν

ταύτην καὶ δύναται ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ νὰ ἀσκήσῃ πάλιν τὸ πρὸς ἐξαγορὰν δικαίωμα του μόνον κατὰ τὴν προσεχῆ ἐν τῇ παραγρ. 1 ἀναφερομένην προθεσμίαν, ἐφαρμυζομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 38.

### Ἄρθρον 35.

#### Περιέλευσις τῶν δικιύων εἰς τὸ Κράτος.

1. Τοῦ Κράτους μὴ ποιησαμένου χρῆσιν τοῦ δικαιώματος τῆς ἐξαγορᾶς (ἴδε ἄρθρον 34), ἡ Ἐταιρία ὑποχρεοῦται μετὰ τὴν λήξιν τῆς διαρκείας τοῦ προνομίου (ἴδε ἄρθρ. 2) νὰ πικραχωρήσῃ ἄνευ ἐξόδων εἰς τὸ Κράτος πάσας τὰς ἐν Ἑλλάδι κινήτας καὶ ἀκινήτους τηλεφωνικὰς ἐγκαταστάσεις αὐτῆς, ἐλευθέρως παντὸς βάρους ὑπὲρ τρίτων, καθὼς καὶ τὸ δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τῶν δικιύων αὐτῆς. Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 27 καὶ τὸ ἄρθρον 37 παραγρ. 3 ἐγγεγραμμέναι ὑποθήκαι ἐπὶ τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἐταιρίας δὲν λογίζονται ὡς βάρη ὑπὲρ τρίτων. Τὸ ἐν ταῖς ἀποθήκαις τῆς Ἐταιρίας εὑρισκόμενον ὑλικόν, ἐφ' ὅσον ἐπληρώθη ἐκ τῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐσόδων τῆς Ἐταιρίας, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 25 παραγρ. 1 στοιχ. Β', περιέρχεται ἐπίσης ἄνευ ἐξόδων εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Κράτους. Τὰ λοιπὰ ἐν τῆς Συμβάσεως δικαίωμα τῆς Ἐταιρίας μένουσιν ἀνέπαφα μέχρι τῆς λήξεως τῆς ἐκκαθαρίσεως. Πάντα τὰ ἐκ τῆς μεταβιβάσεως τυχόν προκύπτοντα ἐξόδα ἐπιβαρύνουσι τὸ Κράτος.

Ἐὰν κατὰ τὴν πρὸ τῆς περιελεύσεως τελευταίαν πενταετίαν δὲν ἐπειτεύθῃ μέσον ἐτήσιον μέρημα ἐξ 8 τοῖς ἑκατόν, ἐφαρμόζεται ἀναλόγως τὸ ἄρθρον 34 παραγρ. 3 στοιχ. Ε' ἐδάφ. 2.

Τὸ Κράτος ἀφ' ἐτέρου ὀφείλει νὰ ἀναλάβῃ πάσας τὰς ἐκ τῆς τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας τρεχούσας ὑποχρεώσεις τῆς Ἐταιρίας ὑπὸ τὸν ἐν ἄρθρῳ 36 περιορισμόν.

Ταυτοχρόνως ἀποσβέννυνται πάσαι αἱ ἐκ τῆς Συμβάσεως ὑποχρεώσεις τῆς Ἐταιρίας ἔναντι τοῦ Κράτους.

2. Πᾶσα ἡ λοιπὴ εἰς μετρητὰ, χρεώγραφα, ἀπαιτήσεις ἢ ἀξίας παντὸς εἴδους περιουσία παραμένει κτῆμα τῆς Ἐταιρίας.

Ἐφ' ὅσον ἡ ἀξία τῶν λοιπῶν τούτων περιουσιακῶν στοιχείων εἶνε μεγαλυτέρα.

α') τοῦ συνόλου τῶν ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρίας, συμπεριλαμβανομένης τῆς ἐκτελέσεως τοῦ Ἰσολογισμοῦ τοῦ τελευταίου ἔτους ἐκμεταλλεύσεως.

β') τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου,  
γ') τοῦ ἀποθεματικοῦ καί,  
δ') τοῦ τυχόν συμφώνως τῆ παραγρ. 1 ἐδάφ. 2 ποσοῦ,  
περιέρχεται τὸ ὑπόλοιπον εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 36.

Τύχη προσωπικοῦ τῆς Ἐταιρείας.

Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται, ἐν περιπτώσει ἐξαγορᾶς (πρὸς ἀρθρ. 34) ἢ μετὰ τὴν λήξιν τοῦ προνομίου (πρὸς ἀρθρ. 35) νὰ κρατήσῃ τὸ δι' αὐτὸ ἀπαραίτητον προσωπικὸν τῆς Ἐταιρείας τοῦλάχιστον ἐπὶ χρονικὸν διάστημα δύο ἐτῶν.

Εἰς τὸ λοιπὸν προσωπικὸν θὰ καταβάλλῃ ἀποζημίωσιν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ νόμου, πάντως ὅμως τὴν μισθοδοσίαν τοῦλάχιστον ἐξ μηνῶν δι' ὑπηρεσίαν τοῦλάχιστον 4 ἐτῶν.

Ἄρθρον 37.

Ἐγγυοδοσία τοῦ Ἀναδόχου.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται τὸ βραδύτερον ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως νὰ καταθέσῃ παρὰ τῆ Ἐθνικῆ Τραπεζῆ τῆς Ἑλλάδος ἢ ἄλλῃ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τοῦτο ἐπιτραπέιση Τραπεζῆ ἐγγυήσιν ἐκ χρυσῶν δραχμῶν 600.000 (ἑξακοσίων χιλιάδων) εἰς μετρητὰ ἢ χρεώγραφα. Ἀπὸ τῆς καταθέσεως ταύτης ὁ Ἀνάδοχος δύναται νὰ ἐγχειρίσῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας τραπεζιτικὴν ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἢ ἄλλῃ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τοῦτο ἐπιτραπέισης Τραπεζῆς.

2. Τὸ ποσὸν τῆς ἐγγυήσεως συμφώνως τῆ παραγρ. 1 χρησιμεύει ὡς ἐγγύησις ὑπὲρ τοῦ Κράτους περὶ τῆς πλήρους ἐκπληρώσεως τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως ὑποχρεώσεων τοῦ Ἀναδόχου.

Τὸ ποσὸν τῆς ἐγγυήσεως καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Κράτους, ἐὰν ὁ Ἀνάδοχος κηρυχθῆ ἔκπτωτος ὄλων τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων αὐτοῦ, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ, ἐν περιπτώσει προσφυγῆς εἰς τὴν διαιτησίαν, διὰ διαιτητικῆς ἀποφάσεως (πρὸς ἀρθρ. 11 παράγρ. 2 ἐδάφ. 1 καὶ παράγρ. 3).

3. Μετὰ τὴν ἐναρξιν τῆς λειτουργίας τοῦ ἀστικοῦ δικτύου Ἀθηνῶν—Πειραιῶς μειοῦται ἡ ἐγγύησις ἀπὸ 600.000 εἰς

300.000 χρυσᾶς δραχμᾶς. Τὸ ὑπόλοιπον τοῦτο ποσὸν ἐγγυήσεως ἢ ἡ ἀνίστοιχος τραπεζικὴ ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ ἐπιστρέφεται τῇ Ἑταιρείᾳ τῇ αἰτήσῃ αὐτῆς, ἀφοῦ ἐγγραφῇ ὑπὲρ τοῦ Κράτους ἐπὶ τῶν ἐν ταῖς πόλεσιν Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς κτημάτων τῆς Ἑταιρείας πρώτη ἐγγυητικὴ ὑποθήκη διὰ δραχμᾶς χρυσᾶς 300.000.

Ἄρθρον 38.

Ἀποζημίωσις τῆς Ἑταιρείας.

Ἡ ὑπὸ τοῦ Κράτους παράβασις τῶν ὅρων τῆς Συμβάσεως ἢ ἡ ἐκ μέρους αὐτοῦ ἀδικαιολόγητος ἐπιβράδυνσις τῆς ἐκπληρώσεως αὐτῶν δημιουργεῖ ὑπὲρ τῆς Ἑταιρείας δικαίωμα ἀποζημιώσεως διὰ τὰς ἐκ τούτου προσγενομένας αὐτῇ ζημίας, αἵτινες ὀρίζονται ἀνεκκλήτως ὑπὸ τῆς ἐν ἄρθρῳ 40 προβλεπομένης διαιτησίας.

Ἄρθρον 39.

Κείμενον τῆς Συμβάσεως.

Ἡ παροῦσα Σύμβασις συντάσσεται καὶ δημοσιεύεται εἰς ἑλληνικὴν καὶ γερμανικὴν γλῶσσαν. Ἐν περιπτώσει ἀμφισβητουμένης ἐννοίας τοῦ ἑλληνικοῦ κειμένου, θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψει διὰ τὴν ἑρμηνεῖαν καὶ τὸ γερμανικὸν κείμενον.

Ἄρθρον 40.

Διαιτησία.

1. Πᾶσαι αἱ περιπτώσεις διενέξεων, διαφωνιῶν ἢ ἀμφισβητουμένων ζητημάτων οἰασδήποτε φύσεως, ἅτινα ἤθελον προκύψει καθ' οἰονδήποτε χρόνον μεταξὺ Κράτους καὶ Ἀναδόχου ἢ Ἑταιρείας καὶ ἤθελον ἀφορᾶ εἰς τὸ περιεχόμενον, τὴν ἐννοιαν, τὴν ἑρμηνεῖαν ἢ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς Συμβάσεως ἢ τῶν καθ' ἕκαστον ἄρθρων αὐτῆς ἢ οἰαδήποτε ἐν αὐτῇ διαλαμβανόμενα ἀντίκείμενα, ἰδίως τὰ δικαιώματα καὶ τὰς υποχρεώσεις τῶν συμβαλλομένων μερῶν, ὅπωςδήποτε ἔχοντα σχέσιν ἢ συνάφειαν μὲ τὴν Σύμβασιν, περιλαμβανομένων τῶν περιπτώσεων καθ' ἃς δὲν ἐπετεύχθη σύμφωνία Κράτους καὶ Ἑταιρείας, ὅπου τοιαύτη ἀπαιτεῖται, λύονται ὑπὸ διαιτητικοῦ δικαστηρίου, ἀποτελουμένου ἐκ τριῶν μελῶν, δυναμένων νὰ εἶναι καὶ ἀλλοδαποί, ἀποκλειομένης τῆς τακτικῆς δικαστικῆς ὁδοῦ.

Ἐκάτερον μέρος διορίζει εἷνα διαιτητὴν. Ἐκάτερον μέρος ὀφείλει νὰ ὑποδείξῃ ἐγγράφως εἰς τὸ ἕτερον μέρος τὸν ὑπ'

αὐτοῦ ὀρισθησόμενον διαιτητὴν τὸ βραδύτερον 14 ἡμέρας μετὰ τὴν ἐπίδοσιν τῆς ἐγγράφου δηλώσεως τοῦ προκαλοῦντος μέρους περὶ ἐπικλήσεως τῆς διαιτησίας. Ἐὰν τὸ ἐν μέρος δὲν ὑποδείξῃ τῷ ἐτέρῳ ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης τὸν ὑπ' αὐτοῦ διοριστέον διαιτητὴν, τότε διορίζεται ὁ διαιτητὴς οὗτος τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐπισπεύδοντος ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου Ἀθηνῶν. Οἱ διαιτηταὶ ἐκλέγουν τὸν ἐπιδιαιτητὴν. Ἐὰν δὲν ὑποδείξουν τὸν ὑπ' αὐτῶν ἐκλεγέμενον ἐπιδιαιτητὴν ἐντὸς δύο ἐβδομάδων ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τοῦ τελευταίου διορισθέντος διαιτητοῦ εἰς ἀμφοτέρωτα τὰ μέρη, ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου Ἀθηνῶν ὑποχρεοῦται, τῇ αἰτήσῃ ἐνὸς τῶν δύο διαιτητῶν, εἴτε νὰ ἀναλάβῃ αὐτὸς τὴν θέσιν ἐπιδιαιτητοῦ, εἴτε νὰ τὴν ἀναθέσῃ εἰς τρίτον. Αἱ ἄνω διατάξεις ἰσχύουν ἀναλόγως ἐὰν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διαιτητικῆς διαδικασίας ἀποχωρήσῃ εἰς τῶν διαιτητῶν ἢ ὁ ἐπιδιαιτητής.

2. Τὸ διαιτητικὸν δικαστήριον ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασιν αὐτοῦ τὸ βραδύτερον ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας, καθ' ἣν τὸ τελευταῖον τῶν τριῶν μελῶν τῆς διαιτησίας ἀνέλαβε καθήκοντα διαιτητοῦ. Ἡ διαιτησία ἀποφασίζει ἐπίσης περὶ τῶν ἐξόδων τῆς διαδικασίας.

Τὰ συμβαλλόμενα μέρη ὑποχρεοῦνται νὰ ἀπόσχουν μέχρι τῆς ἀποφάσεως τῆς διαιτησίας παντὸς μέτρου προκατάλαμβάνοντος τὴν ἀπόφασιν τῆς διαιτησίας καὶ νὰ ἀποδεχθῶν ἀνεκκλήτως τὴν ἀπόφασιν τῆς διαιτησίας.

Ἡ ἀπόφασις τοῦ διαιτητικοῦ δικαστηρίου δὲν δύναται νὰ προσβληθῇ οὔτε διὰ τῆς προσφυγῆς εἰς τὰ τακτικὰ δικαστήρια οὔτε δι' οἰουδήποτε ἄλλου μέσου, ἀλλ' εἶναι ἐκτελεστὴ ὡς τελεσίδικος ἀπόφασις τακτικοῦ δικαστηρίου.

Ἄρθρον 41.

Ἐπείγουσα κατασκευὴ πλήρως αὐτομάτων τηλεφωνικῶν κέντρων.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ὅπως ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει καθοριζομένου προγράμματος ἔργων, κατασκευάσῃ ἐντὸς 8 1) 2 μηνῶν, ἀφ' ἧς τεθῶσιν εἰς τὴν διάθεσίν του τὰ ἀναγκαῖα γήπεδα καὶ ἐγκριθῶσιν αἱ τεχνικαὶ μελέται κατὰ τὸ ἐδάφ. 2 ἀνὰ χιλίας πλήρως αὐτομάτους συνδέσεις διὰ τὰς ζώνας Πατησίων καὶ Κολωνακίου καὶ τοῦλάχιστον χιλίας ἑξακοσίας πλήρως αὐτομάτους συνδέσεις διὰ τὴν ζώνην Πειραιῶς — Νέου Φαλήρου.

Αἱ σχετικαὶ τεχνικαὶ μελέται (πρβλ. ἄρθρ. 9) θὰ ὑποβληθοῦν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ἐντὸς τεσσάρων ἐβδομάδων μετὰ τὴν ἐπικύρωσιν τῆς Συμβάσεως. Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 9 παράγρ. 3 ἐδάφ. 1 προθεσμία ὀρίζεται διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην εἰς δύο ἐβδομάδας.

2. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν προσωρινὴν ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἢ τῆς Ἐταιρείας ἀνάληψιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀστικοῦ καὶ προαστιακοῦ δικτύου Ἀθηνῶν—Πειραιῶς δύναται νὰ συνολογηθῇ εἰδικὴ σύμβασις μεταξὺ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ Ἀναδόχου ἢ Ἐταιρείας. Ἐὰν συναφθῇ τοιαύτη Σύμβασις, κυροῦται διὰ Διατάγματος.

Ἐὰν τοιαύτη σύμβασις δὲν ἤθελε συναφθῇ ἐντὸς τεσσάρων μηνῶν μετὰ τὴν κύρωσιν τῆς παρούσης συμβάσεως, ὑποχρεοῦται ὁ Ἀνάδοχος ἐντὸς τῆς ἐν παραγρ. 1 ἐδάφ. 1 ἀναφερομένης προθεσμίας νὰ ἐγκαταστήσῃ εἰς τὰ τηλεφωνικὰ κέντρα τοῦ Κράτους καὶ τὰ πλήρως αὐτόματα κέντρα τὰς διὰ τὴν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν ἐκ τῶν χειροκινήτων κέντρων τοῦ Κράτους πρὸς τὰ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου κατασκευασθέντα πλήρως αὐτόματα κέντρα καὶ τὰνάπαλιν ἀναγκαίας συσκευᾶς μεταφορᾶς.

3. Ἐν ταῖς ἐν παραγρ. 1 ἀναφερομέναις ζώναις δέον νὰ μεταφερθῶσιν εἰς τὸ πλήρες αὐτόματον σύστημα πάντες οἱ ἐντὸς τῶν ζωνῶν τούτων εὐρισκόμενοι συνδρομηταί.

Ἡ ἐφ' ἀπαξ εἰσφορὰ διὰ τὴν δαπάνην κατασκευῆς (πρβλ. τιμολόγ. I παράγρ. 2) ὅλων τῶν συνδρομητῶν, οἱ ὁποῖοι θὰ συνδεθῶσιν εἰς τὰ ἐν παραγρ. 4 ἀναφερόμενα πλήρως αὐτόματα κέντρα, ἔστω καὶ ἂν ταῦτα ἤθελον εἶσθαι ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ Κράτους, δέον νὰ καταβληθῇ ὑπ' αὐτῶν εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἢ τὴν Ἐταιρείαν κατ' ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ τιμολογίου I παράγρ. 7.

4. Ἐὰν ἐξ ὑπαιτιότητος τοῦ Ἀναδόχου αἱ ἐν παραγρ. 1 καὶ 2 ἀναφερόμεναι ἐργασίαι δὲν ἐκτελεσθοῦν τὸ βραδύτερον τρεῖς καὶ ἥμισυ μῆνας μετὰ παρέλευσιν τῆς ἐν παραγρ. 1 προθεσμίας, κατὰ τρόπον ὥστε νὰ δύναται ν' ἀρχίσῃ ἡ ἐκμετάλλευσις εἰς τὰ πλήρως αὐτόματα κέντρα ὡς καὶ μεταξὺ αὐτῶν καὶ τῶν ὑφισταμένων χειροκινήτων κέντρων, δύναται τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας διὰ τὴν ὑπέρβασιν τῆς δωδεκαμῆνου ταύτης προθεσμίας νὰ ἐπιβάλλῃ εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὸ πρόστιμον τοῦ ἄρθρου 11 παράγρ. 1 στοιχ. Β. Αἱ λοιπαὶ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην.

Ἄρθρον 42.

Ἐναρξίς τῆς ἰσχύος τῆς Συμβάσεως

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης Συμβάσεως ἀρχεταὶ ταυτοχρόνως μετὰ τοῦ κυροῦντος αὐτὴν νόμου.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κυροῦντος τὴν παρούσαν Σύμβασιν νόμου θεωρεῖται ὀλοσχερῶς κατηγγημένη ἢ ἀπὸ 7 Μαΐου 1926 Σύμβασις περὶ ἐγκαταστάσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν τηλεφώνων ἐν Ἑλλάδι, ἢ κυρωθεῖσα διὰ τοῦ ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν Νομοθ. Διατάγματος, ἄνευ ἀξιώσεως τινος τοῦ Ἀναδόχου ἢ τῆς ὑποκαταστάσεως εἰς τὰ ἐκ τῆς Συμβάσεως ἐκείνης δικαιώματα Ἀνωμόμου Ἑλληνικῆς Τηλεφωνικῆς Ἐταιρείας, συμφώνως πρὸς τὴν ἀπὸ 25 Ἰανουαρίου 1929 δῆλωσιν αὐτῆς. Εἰς τὴν Ἐταιρείαν ταύτην θέλει ἐπιστραφῆ ἢ ὑπὲρ αὐτῆς χορηγηθεῖσα τραπεζιτικὴ ἐγγύησις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8ῃ Φεβρουαρίου 1930.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Βουλευτῆς ἐκ Λέσθου

Β. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Βουλευτῆς ἐξ Ἡρακλείου

Γ. ΜΑΡΗΣ

Διὰ τὸν Ἀνάδοχον

TH. FRENZEL

FR. SPIECKER

### ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΙΣ

περὶ κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἐν Ἑλλάδι ὑπεραστικῆς δικτύου τηλεφώνων.

Ἐν συνεχείᾳ τῆς κυρίας Συμβάσεως τῆς συναφθείσης μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀφ' ἐνὸς καὶ τῆς ἐν Βερολίῳ Σήμενστάτ, Ἐταιρείας Siemens & Halske, ὡς Ἀναδόχου ἀφ' ἐτέρου, πρὸς κατασκευὴν, συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων διὰ τὴν ἀστικὴν καὶ προαστιακὴν ἐν Ἑλλάδι συγκοινωνίαν, συνάπτεται μετὰ :

Τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τοῦ κ. Βύρωνος Καραπαναγιώτου, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, καὶ τοῦ κ. Γεωργίου Μαρῆ, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀπο-

καλουμένων ἐφεξῆς «τὸ Κράτος» ἀφ' ἐνός καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Βερολίῳ — Σίμενστάτ Ἑταιρείας Siemens & Halske A. G., ἐκπροσωπουμένης ἐν Ἑλλάδι πρὸς σύναψιν τῆς παρούσης συμπληρωματικῆς Συμβάσεως ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ κ. Theodor Frenzel καὶ τοῦ κ. Dr Ing. Friedrich Spiecker, ἀποκαλουμένων ἐφεξῆς «ὁ Ἀνάδοχος», ἡ ἀκόλουθος συμπληρωματικὴ Σύμβασις τῆς ὁποίας ἡ ἰσχὺς ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς κυρώσεως τῆς κυρίας Συμβάσεως.

### Ἄρθρον 1.

#### Σκοπὸς τῆς συμβάσεως.

Σκοπὸς καὶ ἀντικείμενον τῆς συμπληρωματικῆς Συμβάσεως εἶναι:

A) Ἡ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἴδρυσις συγχρονισμένου ὑπεραστικῆς τηλεφωνικοῦ δικτύου ἐν Ἑλλάδι, ἀνήκοντος εἰς τὴν ἰδιοκτησίαν τοῦ Κράτους, συμπεριλαμβανομένων τῶν οἰκείων ὑπεραστικῶν κέντρων ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ ἄρθρου 2.

B) Ἡ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 11 συντήρησις καὶ ἐκμετάλλεσις τοῦ ὑπεραστικῆς τούτου δικτύου ὑπὸ τῆς ἐν ἄρθρ. 22 τῆς κυρίας Συμβάσεως ὀριζομένης δικαιοδότης τοῦ κατὰ τὴν σύμβασιν ἐκείνην Ἀναδόχου (ἀποκαλουμένης ἐφεξῆς «Ἑταιρεία»).

### Ἄρθρον 2.

Ἐκτασις τῶν ἐργασιῶν μετατροπῆς καὶ νέων κατασκευῶν.

1. Ὁ Ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει, ὅπως ἐκ τῶν ὑπαρχουσῶν ἤδη ὑπεραστικῶν γραμμῶν, ἐκείνας, αἵτινες θέλουσιν καθορισθῆ κοινῇ συμφωνίᾳ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τοῦ Ἀναδόχου ἐντὸς δύο τὸ βραδύτερον μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρουσίας, μετατρέψῃ καὶ διασκευάσῃ διὰ τῆς χρησιμοποίησεως πάντων τῶν βοηθητικῶν μέσων τῆς συγχρόνου τέχνης (παρεμβολῆ πηνίων Πουπὶν, ἐγκατάστασις ἐνισχυτῶν, χρησιμοποίησις εἰδικῶν συσκευῶν πρὸς πολλαπλασιασμὸν τῶν τηλεφωνικῶν καὶ τηλεγραφικῶν κυκλωμάτων, ἐφαρμογὴ φίλτρων καὶ ἐξομαλυντικῶν πηνίων διὰ τὴν ἄρσιν ἐνοχλητικῶν θορύβων), ἐφ' ὅσον ἡ ἐφαρμογὴ τῶν βοηθητικῶν τούτων μέσων κρίνεται σκόπιμος καὶ συμφέρουσα, καὶ δὴ ἐκτελέσῃ ταῦτα κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε ν' ἀνταποκρίνωσιν εἰς τοὺς ὑπὸ τῆς Διεθνούς Συμβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς (Comité Consultatif Internatio-

nal) τοῦ Παγκοσμίου Τηλεγραφικοῦ Συνδέσμου ἐκδομένουσ τεχνικοὺς κανονισμοὺς καὶ νὰ ἐξασφαλίζωσι καλήν, ἀπηλλαγμένην ἐνοχλητικῶν θορυβῶν, συνεννόησιν ἐντὸς τῶν ἐκάστοτε ὀρίων τῆς δυνατότητος ἀπὸ ἀπόψεως τεχνικῆς καὶ οικονομικῆς.

<sup>2</sup>Ἐπὶ τῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης καὶ Ἀθηνῶν—Πατρῶν, αἱ ὁποῖαι ἀποτελοῦσι τὸν σκελετὸν τοῦ ὑπεραστικοῦ δικτύου, θὰ ἐροδιασθῶσι πρὸς τούτοις αἱ ὑπάρχουσαι κατ' εὐθεΐαν γραμμαὶ καὶ διὰ τηλεφωνικῶν συσκευῶν ὑψηλῆς συχρότητος. Οὕτω θὰ ἐπιτευθῶσιν ἐπὶ μὲν τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης συνολικῶς 6 τηλεφωνικὰ κυκλώματα, ἐπὶ δὲ τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Πατρῶν συνολικῶς 7.

2. Ὁ Ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει καθ' ὅμοιον πρὸς τὸν ἐν παραγρ. 1 ἐδ. 1 ἀναφερόμενον τρόπον νὰ κατασκευάσῃ τὰς διὰ κοινῆς συμφωνίας τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τοῦ Ἀναδόχου ἐντὸς δύο μηνῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης ἀρτισθησέμενας νέας ὑπεραστικῆς τηλεφωνικῆς γραμμᾶς καὶ ὑπεραστικὰ κέντρα.

3. Ὁ Ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει περαιτέρω νὰ κατασκευάσῃ τὰς διὰ τὴν σύνδεσιν τῶν τηλεφωνικῶν κέντρων νέων ἀστικῶν δικτύων μετὰ τοῦ ὑπεραστικοῦ δικτύου ἀπαιτουέμενας ὑπεραστικῆς γραμμᾶς, τηρουέμενου τοῦ ἐνιαίου τοῦ τεχνικοῦ συστήματος, κατὰ τὸν αὐτὸν καὶ ἐν παραγρ. 1 ἐδαφ. 1 ἀναφερόμενον τρόπον (πρβλ. ἄρθρ. 4 παράγρ. 2 τῆς κυρίας Συμβάσεως).

4. Ἡ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐπομένων ἄρθρων καθορισθεῖσα ἀξία τῶν κατὰ τὰς παραγρ. 1—3 ἔργων δὲν δύναται ἐν τῷ συνόλῳ τῆς νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν τριῶν ἑκατομμυρίων χρυσῶν δραχμῶν.

5. Ὁ Ἀνάδοχος ἢ ἡ Ἑταιρεία ἐπιφυλάσσεται ν' ἀναλάβῃ κατόπιν ἰδιαιτέρας συμφωνίας τὴν κατασκευὴν καὶ ἄλλων, ἰδίως ὑπεραστικῶν μεταξὺ Κρατῶν, γραμμῶν καὶ ὑπεραστικῶν κέντρων καὶ τῶν χρησιμευσῶν διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ τηλεφῶνου ἐπὶ τῆς ὑπαίθρου χώρας γραμμῶν μετ' ἐνδιαμέσων σταθμῶν (ὄμνιμπος). Ἐὰν ἐν δεδομένη περιπτώσει γίνουσι προσφοραὶ παρ' ἄλλων Ἑταιρειῶν, δεόν ὁ Ἀνάδοχος ἢ ἡ Ἑταιρεία ἐπ' ἴσοις ὄροις νὰ ἔχῃ τὴν προτίμησιν ἀπέναντι πάντων τῶν λοιπῶν συναγωνιστῶν κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἀποσφραγίσεως τῶν προφορῶν. Ἐὰν γίνωσι δεκταὶ ἀντιπροτάσεις, ἐπακολουθεῖ νέα δημοπρασία δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν, ἥτις θὰ εἶναι τελειωτικὴ, θὰ ἰσχύουν δὲ ἐπὶ ταύτης ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῆς προηγουέμενης φράσεως.

Ἄρθρον 3.

Ὑλικά καὶ μηχανήματα. Καθορισμὸς τιμῶν.

1. Τὰ διὰ τὴν μετατροπὴν καὶ νέας κατασκευὰς τοῦ ὑπεραστικῆς δικτύου χρησιμοποιούμενα ὑλικά καὶ μηχανήματα δέον ν' ἀνταποκρίνονται πρὸς τοὺς ὑπὸ τοῦ Ταχυδρομείου τοῦ Γερμανικοῦ Κράτους καθωρισμένους ὅρους.

2. Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται νὰ προμηθεύῃ ὁ ἴδιος ἅπαντα τὰ διὰ τὴν μετατροπὴν καὶ νέας κατασκευὰς ἀπαιτούμενα ὑλικά καὶ μηχανήματα, τὰ κατασκευαζόμενα ὑπ' αὐτοῦ. Αἱ τιμαὶ παραδόσεως ἐν τῷ ἐργοστασίῳ δέον νὰ μὴ εἶναι ἀνώτεροι τοῦ μέσου ὅρου τῶν τιμῶν, αἵτινες ἰσχύουν κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον διὰ τὸ Γερμανικὸν Ὑπουργεῖον Ταχυδρομείων καὶ τὸ ἐν Λονδίῳ General Post Office, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ πρόκειται περὶ ἀντικειμένων ὁμοίας κατασκευῆς καὶ ποιότητος.

Ὁ Ἀνάδοχος δικαιούται νὰ ἐκτελῇ ὁ ἴδιος τὰς ἐργασίας κατασκευῆς καὶ ἐφαρμογῆς τῶν ὑπεραστικῶν κέντρων καὶ ὑπεραστικῶν γραμμῶν ἐναντι πληρωμῆς τῆς πραγματικῆς δαπάνης.

Διὰ πάντα τὰ μὴ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου προμηθευόμενα ὑλικά καὶ μηχανήματα θὰ προκηρυχθῶσι μετὰ τὴν ὑπόβολὴν τῶν τεχνικῶν μελετῶν (πρβλ. ἄρθρ. 7) δημοπρασίαι πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς κατακυρώσεως τῆς κατὰ τὴν γνώμην τοῦ Ἀναδόχου μάλιστα εὐνοϊκωτέρας προσφορᾶς. Τὰ αὐτὰ ἰσχύουν δι' ἐργασίας κατασκευῆς καὶ ἐφαρμογῆς, τῶν ὁποίων ἡ παραχώρησις εἰς ὑπεργολάβους φαίνεται σκόπιμος εἰς τὸν Ἀνάδοχον, προτιμωμένων κατὰ τὸ δυνατόν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν οἰκῶν, Ἑλλήνων ἐργοληπτῶν καὶ Ἑλληνικοῦ ἐργατικοῦ προσωπικοῦ.

3. Διὰ πάσας τὰς ἐν παραγρ. 2 ἀναφερομένας προμηθείας καὶ ἐργασίας θὰ καταλογίζηται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου εἰς τὸ Κράτος ἡ πραγματικὴ δαπάνη, συνισταμένη:

A') Διὰ τὰς ὑπ' αὐτοῦ τοῦ Ἀναδόχου γινόμενας προμηθείας (παραγρ. 2 ἐδ. 1) ἐκ τῶν ἐκεῖ καθορισθεισῶν τιμῶν καὶ ἐξόδων ἐγκιβωτισμοῦ, μεταφορᾶς εἰς τὴν Ἑλλάδα, τυχόν εἰσαγωγικῶν τελῶν καὶ λοιπῶν βαρῶν, ἐναποθηκεύσεως καὶ μεταφορᾶς μέχρι τοῦ τόπου τῆς ἐργασίας.

B') Διὰ τὰς ὑπ' αὐτοῦ τοῦ Ἀναδόχου ἐκτελουμένας ἐργασίας κατασκευῆς καὶ ἐφαρμογῆς (παραγρ. 2 ἐδ. 2) ἐκ τῶν μισθῶν, ἡμερομισθίων, ἀποζημιώσεων καὶ ἐξόδων ταξειδίων τοῦ ἀποκλειστικῶς διὰ τὰς ἐργασίας ταύτας ἀπασχολουμένου προσωπι-

κοῦ καὶ ἐκ τῶν κοινωνικῆς προνοίας δαπανῶν διὰ τὰ πρόσωπα ταῦτα.

Γ') Διὰ τὰς προμήθειας, ἐργασίας κατασκευῆς καὶ ἐφαρμογῆς τρίτων (παραγρ. 2 ἐδ. 3) ἐκ τῶν διὰ τῆς κατακυρώσεως καθορισθειῶν τιμῶν καὶ ἐν περιπτώσει ἀπροόπτου, μὴ ἐξ ὑπαιτιότητος τοῦ Ἀναδόχου προερχομένης, μεταγενεστέρως αὐξήσεως τῶν τιμῶν τούτων, ἐκ τῶν ἐπαυξηθέντων ποσῶν.

4. Ἐὰν τὰ συμφώνως τῇ παραγρ. 2 ἐδ. 3 ποσὰ καὶ αἱ ὑπερβάσεις δαπανῶν συμφώνως τῇ παραγρ. 3 στοιχ. Γ' ὑπερβαίνωσι τὰς πέντε χιλιάδας χρυσᾶς δραχμᾶς, ἀπαιτεῖται προηγουμένη συγκατάθεσις τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

5. Πρὸς κάλυψιν τῶν γενικῶν ἐξόδων, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐξόδων διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῶν μελετῶν, καὶ ὡς ἀμοιβὴ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν μετατροπῆς καὶ νέων κατασκευῶν θὰ προστίθενται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου εἰς τὸν λογαριασμὸν 20 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ ὀλικοῦ ποσοῦ τῆς πραγματικῆς δαπάνης συμφώνως τῇ παραγρ. 3.

6. Τὸ κατὰ τὴν μετατροπὴν ἐλευθερούμενον παλαιὸν ὕλικόν, ὅπερ ὁ Ἀνάδοχος δὲν δύναται νὰ χρησιμοποίησιν διὰ τὰς ἐν τῇ παρούσῃ συμπληρωματικῇ συμβάσει ἐργασίας, θὰ τεθῆ ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Κράτους.

### ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ

#### Ἄρθρον 4.

Σύστημα καὶ ἐγκατάστασις τῶν ὑπεραστικῶν κέντρων.

1. Τὰ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου κατασκευαστέα ὑπεραστικά κέντρα δεόν νὰ προσαρμόζωνται πρὸς τὸ σύστημα τῶν οικείων ἀστικῶν δικτύων. Κατὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν ὑπεραστικῶν κέντρων, συντελουμένην ὀριστικῶς κατὰ τὴν ἐγκρισιν τῶν τεχνικῶν μελετῶν (πρβλ. ἄρθρον 7 τῆς παρούσης Συμβάσεως) δεόν νὰ λαμβάνηται πρόνοια διὰ τὴν μελλοντικὴν ἀνάπτυξιν τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας.

2. Τὰ μετατρεπτέα καὶ τὰ νέα κατασκευαστέα ὑπεραστικά κέντρα θὰ ἐγκαθίστανται, ἐν τῷ συμφέροντι τῆς ἐνότητος τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὅσον τὸ δυνατόν εἰς τὸ ἴδιον κτίριον, εἰς τὸ ὁποῖον εὐρίσκεται τὸ ἀστικὸν κέντρον τῆς Ἑταιρείας. Διὰ τὴν ἐγκατάστασιν ταύτην θὰ καταβάλλῃ τὸ Κράτος εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἀνάλογον ἐνοίκιον, κατόπιν εἰδικῆς συμφωνίας.

Ἐὰν ἡ ἐγκατάστασις τοῦ ὑπεραστικοῦ κέντρου γίνῃ ἄλλαχοῦ, θὰ διατίθενται ὑπὸ τοῦ Κράτους δωρεὰν τὰ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτοῦ ἀπαιτούμενα διαμερίσματα τὸ βραδύτερον ἐξ

μηνας ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς περὶ τούτου ἐγγράφου προτάσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας. Τὰ διαμερίσματα δέον νὰ εὐρίσκωνται κατὰ τὴν παράδοσιν εἰς χρησιμοποίησιμον καὶ κατάλληλον διὰ τὴν ὑπεραστικὴν συγκοινωνίαν κατάστασιν καὶ νὰ διατηροῦνται διαρκῶς εἰς τοιαύτην. Οἱ ὄροι, τοὺς ὁποίους δέον κατὰ τ' ἀνωτέρω νὰ ἐκπληρῶσι τὰ διαμερίσματα ταῦτα, θὰ καθορίζωνται κοινῇ μεταξὺ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ τῆς Ἐταιρείας συνεννοήσει. Τὰ αὐτὰ ἰσχύουν καὶ διὰ τὰ ἀπαιτούμενα κέντρα τῶν ἐνισχυτῶν καὶ τὰς ἀποθήκας διὰ τὸ ὑλικὸν κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως.

Ἄρθρον 5.

Τρόπος τοποθετήσεως τῶν γραμμῶν.

Αἱ ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ, ἀσχέτως πρὸς τὴν ἐνδεχομένην μεταγενεστέραν τοποθέτησιν ὑπεραστικῶν καλωδίων, θ' ἀποτελῶνται ἀκόμη καὶ εἰς τὰς πόλεις ἐξ ἑναερίων γυμνῶν ἀγωγῶν. Εἰς τὰς πόλεις Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης θὰ δύναται τὸ Κράτος νὰ ζητήσῃ τὴν τοποθέτησιν καλωδίων.

Ἄρθρον 6.

Ἐγκαταστάσεις κοινῆς χρήσεως διὰ τὴν ὑπεραστικὴν συγκοινωνίαν.

1. Αἱ διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας προοριζόμεναι κοινῆς χρήσεως τηλεφωνικαὶ ἐγκαταστάσεις θὰ τοποθετῶνται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἢ τῆς Ἐταιρείας διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους κατὰ τὴν ἐν ἄρθρῳ 11 παράγρ. 1 ἀναφερομένην διάρκειαν εἰς ἐκεῖνα τὰ σημεῖα, ἅτινα θὰ ὀρίσῃ τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ἀναδόχου ἢ τῆς Ἐταιρείας.

2. Ἐφ' ὅσον ἡ τοποθέτησις τῶν διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας προοριζομένων κοινῆς χρήσεως τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων ἐντὸς διαμερισματῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Ἐταιρείαν ἐπὶ πληρωμῇ ἀναλόγου ἐνοικίου, κατόπιν εἰδικῆς συμφωνίας, δὲν καταστῇ ἐφικτή, θὰ διατίθενται τ' ἀπαιτούμενα διαμερίσματα ὑπὸ τοῦ Κράτους ἐν χρησιμοποίησίμῳ καταστάσει (πρβλ. ἄρθρ. 4 παράγρ. 2 ἐδ. 2) δωρεὰν ἐντὸς ἑξ μηνῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς περὶ τούτου ἐγγράφου προτάσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας.

3. Ὡς πρὸς τὴν ἐλευθέραν χρῆσιν τῶν διὰ τὴν διεξαγωγὴν

τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας προοριζομένων κοινῆς χρήσεως τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων ἰσχύει ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 17, παράγρ. 3, ἐδάφ. 2 τῆς κυρίας Συμβάσεως.

### Ἄρθρον 7.

#### Τεχνικαὶ μελέται.

1. Ὁ Ἀνάδοχος θὰ ἐκπονήσῃ διὰ τὴν μετατροπὴν καὶ νέας κατασκευὰς τοῦ ὑπεραστικοῦ δικτύου ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τοῦ καθορισμοῦ τοῦ ἐν ἄρθρ. 2, παράγρ. 1 ἕως 3 προγράμματος ἢ ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς συμπληρωματικῆς Συμβάσεως (ὁποῖα τῶν προθεσμιῶν τούτων εἶναι μεταγενεστέρα) τεχνικὴν μελέτην, ἣτις θὰ ὑποβληθῇ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας πρὸς ἐγκρισιν.

2. Ἡ τεχνικὴ μελέτη δεόν νὰ περιλαμβάνῃ ὅλας τὰς τεχνικὰς λεπτομερείας καὶ ἰδίως δεόν ν' ἀναφέρονται διὰ τὰς νέας κατασκευασθησάμενας ὑπεραστικὰς γραμμὰς τὸ ὕψος τῶν στύλων, ὁ ἀριθμὸς, τὸ πάχος καὶ τὸ εἶδος τῶν ἀγωγῶν, ὁ ἐξοπλισμὸς τῶν στύλων, ἡ ἀντίστασις μονώσεως καὶ ἡ κατὰ χιλιόμετρον ἐξασθένησις τῆς φωνῆς. Ἐκτὸς τούτου, δεόν νὰ προϋπολογισθῶσι, κεχωρισμένως δι' ἕκαστον τμημα κατασκευῆς, αἱ δαπάναι συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 παράγρ. 2—5.

3. Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας δεόν νὰ χορηγήσῃ ἐγγράφως τὴν ἐγκρισιν τῆς τεχνικῆς μελέτης ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῆς. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς προθεσμίας ταύτης ἰσχύει ἡ μελέτη ὡς ἐγκριθεῖσα, ἐὰν δὲν ληφθῇ ἀντίθετος ἐγγράφος ἀνακοίνωσις τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας μετ' αἰτιολογίας.

### Ἄρθρον 8.

Ἐναρξίς καὶ ἀποπεράτωσις τῶν ἔργων. Ἀναστολὴ προθεσμιῶν.

1. Ὁ Ἀνάδοχος θ' ἀρχίσῃ τὰς προπαρασκευὰς διὰ τὴν μετατροπὴν καὶ νέας κατασκευὰς τοῦ ὑπεραστικοῦ δικτύου (πρβλ. ἄρθρ. 2 παράγρ. 1—3) ἅμα τῇ ἐπικυρώσει τῆς συμπληρωματικῆς Συμβάσεως.

2. Ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἐργασιῶν θ' ἀρχίσῃ ὅσον τὸ δυνατὸν συντομώτερον μετὰ τὴν ἐγκρισιν τῆς τεχνικῆς μελέτης.

3. Ὁ Ἀνάδοχος θ' ἀποπεράτῳσῃ τὴν μετατροπὴν καὶ τὰς νέας κατασκευὰς τοῦ ὑπεραστικοῦ δικτύου (πρβλ. ἄρθρ. 2 πα-

ράγρ. 1—3) ἐντὸς δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῆς τεχνικῆς μελέτης (πρὸβλ. ἄρθρ. 7).

4. Πᾶσα ἀπώλεια χρόνου ὀφειλομένη εἰς τυχαῖα γεγονότα ἢ ἀνωτέραν βίαν καὶ ἔχουσα ὡς συνέπειαν τὴν καθυστέρησιν τῆς ἐνάρξεως τῶν ἔργων ἢ τὴν διακοπὴν τῶν ἐργασιῶν δὲν συνυπολογίζεται εἰς τὰς ἐν παραγρ. 3 καθορισθείσας προθεσμίας.

### Ἄρθρον 9.

Δαπάναι τῆς κατασκευῆς. Ἐλεγχος τοῦ Κράτους.

1. Αἱ ὀριστικαὶ δαπάναι κατασκευῆς δι' ἕκαστον τῶν ἐν τῇ τεχνικῇ μελέτῃ ὀριζομένων τμημάτων, κατασκευῆς (πρὸβλ. ἄρθρον 7 παράγρ. 2 φράσιν 3), συμπεριλαμβανομένων τῶν κατὰ τὸ ἄρθρ. 3 παράγρ. 5 προσθηκῶν, προκύπτουν ἐκ τῶν ἀπολογισμῶν, ὑποβαλλομένων εἰς τὸ Ἐπιχειρηματικὸν τῆς Συγκοινωνίας μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς ἐκτελέσεως ἑκάστου τμήματος κατασκευῆς. Μετὰ τοῦ ἀπολογισμοῦ διὰ τὸ τελευταῖον τμήμα κατασκευῆς θὰ ὑποβληθῇ καὶ κατὰστασις τῆς συνολικῆς δαπάνης διὰ τὴν μετατροπὴν καὶ νέας κατασκευὰς τοῦ ὑπεραστικοῦ δικτύου συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 2 παράγρ. 1—3 (τελικὸς ἀπολογισμὸς).

2. Τὸ Κράτος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἐλέγῃ δι' ἰδίου προσωπικοῦ τὰς ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παράγρ. 1 - 3 ἐκτελεσθησόμενας ἐργασίας. Ὁ ἔλεγχος δέον πάντοτε νὰ ἐνεργῆται ἐπὶ παρουσίᾳ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ἀναδόχου καὶ ἐπευτείνεται ἐπὶ τῆς διαρκοῦς ἐπιβλέψεως τῶν ἐργασιῶν κατασκευῆς ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν διατάξεων τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τῶν διατάξεων τῆς μετὰ τῆς τεχνικῆς μελέτης (πρὸβλ. ἄρθρ. 7) ὑποβληθησάμενης συγγραφῆς ὑποχρεώσεων. Ἡ πρόοδος τῶν ἐργασιῶν δὲν θέλει κωλύεσθαι διὰ τῆς ἐπιβλέψεως ταύτης.

3. Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξελέγξεως τῶν ὑποβληθέντων ἀπολογισμῶν δύναται τὸ Κράτος νὰ ζητήσῃ, ὅπως, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 τειθεισῶν ἀρχῶν, χρηρηγηθῶν εἰς αὐτὸ τὰ μέσα τῆς ἐξελέγξεως τῶν ἀπολογισθέντων τμημάτων κατασκευῆς ἐπὶ τῇ βᾶσει τῶν εἰς χεῖρας τοῦ Ἀναδόχου εὑρισκομένων προϋπολογισμῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων.

Ἐὰν τὸ Κράτος ἐντὸς 45 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν τμηματικῶν ἀπολογισμῶν καὶ τοῦ τελικοῦ ἀπολογισμοῦ δὲν κάμῃ χρῆσιν τοῦ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ καθορισθέντος

δικαιώματος ἐλέγχου καὶ δὲν ὑποβληθῆ ὑπὸ αὐτοῦ ἔνστασις ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης, οἱ ἀπολογισμοὶ θεωροῦνται ἐγκριθέντες.

4. Ἐὰν κατὰ τὴν διενέργειαν τοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου κατὰ τὴν παράγρ. 2 δὲν ἀναγνωρισθῆ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου ἔνστασις τις τοῦ ἐξελέγχοντος κρατικοῦ ὑπαλλήλου ἢ ὑποβληθῆ ἔνστασις ἐναντίον ἀπολογισμοῦ τινος συμφώνως τῇ παραγρ. 3, τότε, πρὸς ἐπίτευξιν ἀποφάσεως, σχηματίζεται ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ δύο ἀντιπροσώπων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας καὶ δύο ἀντιπροσώπων τοῦ Ἀναδόχου, ὡς καὶ τοῦ Προέδρου τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος ἢ τοῦ ἀντικαταστάτου αὐτοῦ. Τὴν προεδρίαν τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης ἔχει ὁ Πρόεδρος τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος ἢ ὁ ἀντικαταστάτης αὐτοῦ. Ἡ ἐπιτροπὴ συνέρχεται ἐν τῷ καταστήματι τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου καὶ ἀποφασίζει κατὰ πλειοψηφίαν, συνεδριάζει δὲ ἐγκύριως ὅταν παρίστανται 3 μέλη. Ἡ ἐπιτροπὴ δέον νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν της ἐντὸς 2 μηνῶν. Ἡ ἀμοιβὴ τοῦ Προέδρου, ὀριζομένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, θὰ εἶναι εἰς βάρος τοῦ ὀρισθησομένου ἐν τῇ ἀποφάσει.

#### Ἄρθρον 10.

#### Χρηματοδότησις τῶν ἔργων.

1. Πρὸς κάλυψιν τῶν μέχρι τριῶν ἑκατομμυρίων χρυσῶν δραχμῶν προϋπολογισθεισῶν χρηματικῶν ἀναγκῶν εἶναι πρόθυμος ὁ Ἀνάδοχος νὰ ἐξεύρη τὸ ἀναγκαῖον δάνειον ὑπὲρ τοῦ Κράτους. Κατὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐγχειρίζει τὸ Κράτος διὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας εἰς τὸν Ἀνάδοχον πρὸς ἔγγραφον βεβαίωσιν τοῦ δανείου τούτου καὶ τῶν τόκων αὐτοῦ, τὸ βραδύτερον ἐντὸς 8 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρελεύσεως τῆς ἐν παραγρ. 4 τοῦ παρόντος τριμήνου προθεσμίας δέκα γραμμᾶτια εἰς τὸν κομιστήν, ἐκ τῶν ὁποίων ἕκαστον 0' ἀναφέρῃ τὸ ἐν δέκατον τοῦ μέχρι τριῶν ἑκατομμυρίων χρυσῶν δραχμῶν προϋπολογισθέντος ποσοῦ, προστιθεμένων εἰς ἕκαστον γραμμᾶτιον τῶν τόκων δι' ἕν ἔτος, καὶ δὴ ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τῆς ὀλικῆς πιστώσεως διὰ τὸ πρῶτον γραμμᾶτιον καὶ ἐπὶ τῶν βαθμιαίως ὑπολοίπων ποσῶν δι' ἕκαστον τῶν λοιπῶν γραμμᾶτιων. Ὁ τόκος ἀνέρχεται, ἀνταποκρινόμενος εἰς τὴν σημερινὴν κατὰστασιν τῆς χρηματαγοράς, εἰς 9 1)2 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ ἀρτίου.

Τὰ γραμματία δέον ν' ἀναφέρουν τὸ ὄνομα τῆς Τραπεζῆς, παρὰ τῇ ὁποίᾳ θὰ γίνῃ ἡ πληρωμὴ, καὶ τὴν προθεσμίαν λήξεως καὶ νὰ ἀναγράφουν ὅτι εἶναι πληρωτέα εἰς τὸν κομιστήν καὶ τὸ συνολικὸν ποσὸν τοῦ ἀνευ ἀντιρρήσεως ἢ ἐνστάσεως τινος πληρωτέου χρέους.

Τὸ πρῶτον τῶν γραμματίων τούτων θὰ λήγῃ τρία ἔτη καὶ πέντε μῆνας μετὰ τὴν ἐπικύρωσιν τῆς Συμπληρωματικῆς Συμβάσεως, τὰ δὲ λοιπὰ γραμματία θὰ λήγουν ἕκαστον ἀνὰ ἓν ἔτος βραδύτερον, ἤτοι: τὸ τελευταῖον δώδεκα ἔτη καὶ πέντε μῆνας μετὰ τὴν κύρωσιν τῆς Συμπληρωματικῆς Συμβάσεως.

2. Οἱ εἰς τὰ πρῶτα δύο ἔτη καὶ πέντε μῆνας μετὰ τὴν κύρωσιν τῆς Συμπληρωματικῆς Συμβάσεως ἀναλογούντες τόκοι ἐπὶ τῶν συμφώνως τῷ ἄρθρ. 3 παράγρ. 3—5 καταλογιστέων ποσῶν δέον νὰ καταβάλλωνται τοῖς μετρητοῖς ὑπὸ τοῦ Κράτους εἰς τὸν Ἀνάδοχον τὸ πρῶτον μὲν πέντε μῆνας μετὰ τὴν κύρωσιν τῆς Συμπληρωματικῆς Συμβάσεως, μετέπειτα δὲ ἑκάστοτε κατὰ ἐξάμηνα διαστήματα. Ὡς βάσις τοῦ ὑπολογισμοῦ τῶν τόκων τίθενται οἱ μέχρις ἑκάστης τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν πληρωμῆς τόκων ὑπεβληθέντες ἀπολογισμοὶ ἑκάστου τμήματος κατασκευῆς (πρβλ. ἄρθρ. 9 ἐδ. 1). Ὁ τοκισμὸς ἀρχεταὶ ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ὑπόβολῆς τῶν ἀπολογισμῶν τούτων. Ὁ τόκος ἀνέρχεται εἰς 9 1/2 τοῖς ἑκατὸν.

3. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος καὶ εἰς πίστωσιν τοῦ «Ταμείου ἐξαγορᾶς τῶν προνομίων τῆς τηλεφωνικῆς Ἐταιρείας») α) τὸ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν ἀνηκουσῶν εἰς αὐτὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 11 παρ. 5 ἀμοιβῶν εἰς τὸ τέλος ἑκάστης ἐτησίως χρήσεως ἀπομένον ὑπόλοιπον ἐκ τῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους εἰσπραχθέντων ὑπεραστικῶν τελῶν, β) τὰ εἰς τὸ Κράτος συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 25 παράγρ. 1 στοιχ. Α τῆς κυρίας Συμβάσεως καταβλητέα 5 τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων ἐκ τῆς ἀστικῆς καὶ προαστειακῆς συγκοινωνίας καὶ γ) τὰ εἰς τὸ Κράτος συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 25 παρ. 3 τῆς κυρίας Συμβάσεως ἀνήκοντα ποσὰ ἐκ τοῦ τυχόν κατὰ τὸ ἄρθρον ἐκεῖνο ὑπολοίπου. Αἱ καταθέσεις αὗται εἶναι μέχρις ἐξοφλήσεως τοῦ ἐν παραγρ. 1 δανείου καὶ τῶν τόκων αὐτοῦ ἀναπαλλοτριωτοὶ ὑπὲρ ἄλλου τινὸς καὶ μόνον ὑπέγγυοι εἰς τὸ ἐν παραγρ. 1 δάνειον μετὰ τῶν μέχρις ἐξοφλήσεως τόκων καὶ ἐξόδων. Ἡ Τράπεζα ὑποχρεοῦται, ἐπὶ τῇ ἐμφανίσει ἀνεξοφλήτου γραμματίου ἐκ τῶν ἐν παραγρ. 1 ὀριζομένων, νὰ καταβάλῃ εἰς τὸν

κομιστήν αὐτοῦ ἐκ τῶν εἰς πίστωσιν τοῦ ἀνωτέρου ἀναφερομένου Ταμείου ποσῶν τ' ἀναγκαιούντα πρὸς ἐξόφλησιν αὐτοῦ μετὰ τῶν τόκων καὶ ἐξόδων.

Ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπὸ τοῦ Κράτους ἐξαγορᾶς τῶν ἀστικῶν καὶ προαστιακῶν δικτύων τῆς Ἑταιρείας ὑφίσταται ἀκόμη χρέος τοῦ Κράτους πρὸς τὸν Ἀνάδοχον ἢ τρίτους ἐκ τῆς Συμπληρωματικῆς Συμβάσεως, τότε ἀξάνει κατὰ τὸ ποσὸν τοῦ χρέους τούτου τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 34 παράγρ. 3 τῆς κυρίας Συμβάσεως ὑπολογιστέον τίμημα.

4. Τὸ Κράτος δικαιούται ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ἀναδόχου τὸ ποσὸν τῶν 3.000.000 χρ. δραχμῶν εἴτε ἐκ τῶν πόρων τοῦ Προϋπολογισμοῦ, εἴτε ἐκ δανείου συναφθησομένου ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ Κράτους. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ παράγρ. 1—3 τοῦ παρόντος, πλὴν τῆς καταθέσεως τῶν ποσῶν, περὶ ὧν ἡ παράγρ. 3.

5. Ἐὰν τὸ ποσὸν τῶν 3.000.000 χρ. δραχμῶν δὲν ἐπαρκέσῃ πρὸς πληρωμὴν τῶν εἰς τὸν Ἀνάδοχον ἐπὶ τῇ βάσει τῶν τεχνικῶν μελετῶν (ἄρθρ. 7) ἀνατεθεισῶν ἐργασιῶν, δέον τὸ Κράτος νὰ καταβάλλῃ εἰς τὸν Ἀνάδοχον τοῖς μετρητοῖς τὸ ὑπερβάλλον τῶν 3.000.000 χρ. δραχμῶν.

Μὴ χρησιμοποιοῦμένου ἐξ ὀλοκλήρου τοῦ ποσοῦ τῶν 3.000.000 χρ. δραχμῶν ἐπιστρέφεται ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου τὸ ὑπόλοιπον ποσὸν εἰς τὸ Κράτος τοῖς μετρητοῖς, ἐφ' ὅσον δὲν ἐχρησιμοποιήθῃ δι' ἄλλους συμφητισμούς.

#### Ἄρθρον 11.

Συντήρησις καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ ὑπεραστικῶν δικτύου.

1. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει νὰ συντηρῇ ἐν καταστάσει λειτουργίας καὶ νὰ ἐκμεταλλεύηται διὰ λογαρισμὸν τοῦ Κράτους τὸ ὑπὸ τοῦ Ἀναδόχου συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 2 παράγρ. 1—3 διασκευασθὲν καὶ κατασκευασθὲν νέον ὑπεραστικὸν δίκτυον, συμπεριλαμβανομένων τῶν ὑπεραστικῶν κέντρων καὶ τῶν κινῆς χρήσεως τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων (πρβλ. ἄρθρ. 6) ἀπὸ τῆς ἀποπερατώσεως πασῶν τῶν ἐργασιῶν μετατροπῆς καὶ νέων κατασκευῶν μέχρι τῆς παρελεύσεως τοῦ δεκάτου τρίτου ἔτους ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς Συμβάσεως.

2. Τὰ τέλη τῶν ὑπεραστικῶν συνδιαλέξεων θὰ καθορίζωνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνωμο-

δοτήσεως τῆς Ἑταιρείας, λαμβανομένης τῆς χρυσῆς δραχμῆς ὡς βάσεως, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 18 παράγρ. 1 τῆς κυρίας συμβάσεως. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τοῦτον πρέπει νὰ ὑπολογισθοῦν τὰ «ἐλάχιστα τέλη», κατὰ τρόπον ὥστε νὰ καλύπτονται τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς κάλυψιν τῶν δαπανῶν διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν καὶ συντήρησιν τοῦ ὑπεραστικοῦ δικτύου, ὡς καὶ διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν τόκων καὶ τοῦ τοκοχρεωλυσίου τοῦ καταβληθέντος κεφαλαίου ποσά.

3. Τὰ τέλη τῶν ὑπεραστικῶν συνδιαλέξεων θὰ εἰσπράττωνται διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας παρὰ τῶν συνδρομητῶν τηλεφώνου καὶ τῶν χρησιμοποιούντων τὰς κοινῆς χρήσεως τηλεφωνικὰς ἐγκαταστάσεις, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 18 παράγρ. 2 καὶ 3 καὶ τοῦ ἄρθρου 19 τῆς κυρίας Συμβάσεως.

4. Αἱ εἰσπράξεις ἐκ τῶν ὑπεραστικῶν τελῶν καὶ αἱ δαπάναι διὰ τὴν συντήρησιν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ὑπεραστικοῦ δικτύου θὰ καταχωρίζονται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ὅλως κειχωρισμένως ἀπὸ τῆς λογιστικῆς ὑπηρεσίας τῆς ἀστικῆς συγκοινωνίας (πρβλ. ἄρθρ. 24 τῆς κυρίας Συμβάσεως).

5. Διὰ τὰς δαπάνας τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ τῆς συντηρήσεως τοῦ ἐν τῇ παραγρ. 1 ἀναφερομένου ὑπεραστικοῦ δικτύου καταλογίσει ἡ Ἑταιρεία εἰς τὸ Δημόσιον τὴν πραγματικὴν δαπάνην. Ἡ πραγματικὴ δαπάνη περιέχει:

α) Ἀποδοχάς, ἡμερομίσθια, ἀποζημιώσεις γενομένων δαπανῶν καὶ ἔξοδα ταξιδίων τῶν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν καὶ συντήρησιν ἀσχολουμένων προσώπων, ὡς καὶ τὰς δαπάνας κοινωνικῆς προνοίας διὰ τὰ πρόσωπα ταῦτα.

β) Ὑλικὰ συντηρήσεως καὶ λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐξόδων μεταφορᾶς καὶ ἐναποθηκεύσεως.

γ) Ἐνοίκια διαμερισμάτων, θέρμανσιν, ρεῦμα φωτισμοῦ καὶ κινήσεως καὶ λοιπὰς ἀναγκαίας δαπάνας.

Πλὴν τούτων λαμβάνει ἡ Ἑταιρεία ἐπαύξησιν ἐπὶ τῶν πραγματικῶν δαπανῶν, ἧτις διαμορφοῦται κατὰ μεταβλητοὺς παράγοντας, ὡς προτροπὴν δι' ὅσον τὸ δυνατόν οἰκονομικὴν καὶ πρώτην τάξεως διαχείρισιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας (πρβλ. ἄρθρ. 28 παράγρ. 1 τῆς κυρίας Συμβάσεως) καὶ δὴ ἡ Ἑταιρεία, ἐὰν ἡ πραγματικὴ δαπάνη διὰ τὰ ἔξοδα ἐκμεταλλεύσεως καὶ συντηρήσεως συμφώνως τῷ ἐδαφίῳ 1 ἀνέρχεται εἰς:

70 ο)ο τῶν εἰσπράξεων, λαμβάνει 12 ο)ο ἐπὶ τῶν 70 ο)ο
69 ο)ο » » » 13 ο)ο » » 69 ο)ο
68 ο)ο » » » 14 ο)ο » » 68 ο)ο
67 ο)ο » » » 15 ο)ο » » 67 ο)ο
66 ο)ο » » » 16 ο)ο » » 66 ο)ο
65 ο)ο » » » 17 ο)ο » » 65 ο)ο
64 ο)ο » » » 18 ο)ο » » 64 ο)ο

ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι αἱ ἐκ τῶν τελῶν εἰσπράξεις ὑπολογίζονται τοῦλάχιστον κατὰ τὸ ἐπόμενον τιμολόγιον :

Ζώνη 1)	μέχρι 25 χμ.	εἰς 0,50 χρ.	Δρχ.
» 2)	26 » 50 »	» 0,80 »	»
» 3)	51 » 100 »	» 1,20 »	»
» 4)	101 » 200 »	» 1,60 »	»
» 5)	201 » 300 »	» 2,00 »	»
» 6)	301 » 400 »	» 2,40 »	»
» 7)	401 » 500 »	» 2,80 »	»
	ἀνὰ 100 χμ. πλέον	0,40 »	»

δι' ἀπλῆν συνδιάλεξιν διαρκείας οὐχὶ πλέον τῶν 3 πρώτων λεπτῶν.

Ἡ ἐν τῷ ἐδ. 2 ἀναφερομένη ἐπαύξησης ἐπὶ τῆς πραγματικῆς δαπάνης κατὰ τὸ ἐδ. 1 δὲν πρέπει νὰ ὑπολείπηται τοῦ 12 ο)ο καὶ νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ 18 ο)ο.

Τὰ τιμολόγια τοῦ Τύπου ὡς καὶ τὰ τῶν νυκτερινῶν συνομιλιῶν καὶ αἱ ὄραι αὐτῶν θὰ καθορισθῶσι δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας μετὰ πρότασιν τῆς Ἐταιρείας.

6. Ἐὰν δὲν ἐπαρκέσωσι τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 3 διὰ τὸ Κράτος εἰσπραττόμενα ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας τέλη διὰ νὰ καλύψωσι τὰς ἐν παραγράφῳ 5 καθορισθείσας ἀμοιβάς, τότε ὀφείλει τὸ Δημόσιον ν' ἀναπληρώσῃ τοῖς μετρητοῖς ἀμέσως τὸ προκύπτον ἔλλειμμα.

Ἡ Ἐταιρεία ἀναλαμβάνει ἐπίσης κατὰ τὴν ἐν τῇ παραγράφῳ 1 ἀναφερομένην διάρκειαν τὴν συντήρησιν τῶν ἐπὶ τῶν στύλων καὶ ὑποστυλωμάτων τοῦ ὑπεραστικοῦ δικτύου τοποθετημένων τηλεγραφικῶν γραμμῶν.

Περὶ τῶν διὰ τὴν συντήρησιν τῶν τηλεγραφικῶν τούτων

γραμμῶν καταβλητέων εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἀμοιβῶν θὰ συνταχθῶσιν ἀπὸ κοινουῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ τῆς Ἑταιρείας γενικοὶ κανονισμοί.

### Ἄρθρον 12.

#### Ἀπαγόρευσις συναγωνισμοῦ.

Ἐν τῷ συμφέροντι τῆς ὁμοιομορφίας τοῦ τεχνικοῦ συστήματος καὶ τῆς λειτουργίας ὑποχρεῶται τὸ Κράτος κατὰ τὴν ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 παράγρ. 1 διάρκειαν ν' ἀναθέσῃ μόνον εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὴν συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ὑπεραστικῶν γραμμῶν, ὑπεραστικῶν κέντρων καὶ τῶν διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας προοριζομένων κοινῆς χρήσεως τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων, αἱ ὁποῖαι θὰ κατασκευασθῶσι συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 2 παράγρ. 5.

Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 11 καθορισθείσης προθεσμίας δικαιούται τὸ Κράτος ν' ἀναλάβῃ αὐτὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν καὶ τὴν συντήρησιν τῶν προαναφερθειῶν ἐγκαταστάσεων. Ἐὰν τὸ Κράτος ἐπιθυμῇ μετὰ τὴν λήξιν τῆς παρούσης Συμβάσεως νὰ ἐκχωρήσῃ πάλιν τὴν συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ὑπεραστικῶν γραμμῶν, τότε ὀφείλει ν' ἀναθέσῃ ταύτην κατόπιν νέας συμβάσεως ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν Ἑταιρείαν. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη τοῦ Κράτους τῆς μὴ ἐκχωρήσεως τῆς συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑπεραστικῶν γραμμῶν εἰς ἄλλον ἀνάδοχον διαρκεῖ ἐφ' ὅσον ὑφίσταται διὰ τὴν Ἑταιρείαν τὸ προνόμιον τῆς κυρίας Συμβάσεως.

### Ἄρθρον 13.

#### Ἀνάλογος ἐφαρμογὴ διατάξεων τῆς κυρίας Συμβάσεως.

Ὡς πρὸς τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται ἀναλόγως ἐκ τῶν διατάξεων τῆς κυρίας Συμβάσεως αἱ ἀκόλουθοι :

Ἄρθρον 1, ἄρθρον 7 παράγρ. 3 καὶ 4, ἄρθρον 12 ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι αἱ πληρωτέαι ἀποζημιώσεις ἐπιβαρύνουν τὸ Δημόσιον, ἄρθρ. 13 ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι πᾶσαι αἱ πληρωτέαι ἀποζημιώσεις ἐπιβαρύνουν τὸ Δημόσιον, ἄρθρ. 14, ἄρθρ. 15, ἄρθρ. 16, ἄρθρ. 17 παράγρ. 1 ἄρθρ. 18 παράγρ. 4, ἄρθρ. 22 παράγρ. 1, ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ὅτι ἡ ἐκχώρησις δύναται νὰ περιλάβῃ μόνον τὴν κατασκευὴν ὑπεραστικῶν γραμμῶν, ὑπεραστικῶν κέντρων καὶ γραμμῶν μετ' ἐνδιαμέσων σταθμῶν (ὄμνιμπος) κατὰ τὸ ἄρθρ. 2 παραγρ. 5 τῆς συμπληρωματικῆς Συμβάσεως καὶ τὴν συντή-

ρησιν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ὑπεραστικοῦ δικτύου κατὰ τὸ ἄρθρ. 11 τῆς συμπληρωματικῆς Συμβάσεως, ἄρθρ. 24 παράγραφ. 1 καὶ 3, ἄρθρ. 28, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι αἱ ἐν τῇ παραγρ. 1 ἀναφερόμεναι σύγχρονοι τεχνικαὶ βελτιώσεις θὰ ἐγκρίνωνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνωμοδοτήσεως τῆς Ἑταιρείας καὶ θὰ ἐκτελῶνται δαπάναις τοῦ Κράτους, ἄρθρ. 29, ἄρθρ. 30 ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐνδεχόμεναι ἀποζημιώσεις ἐπιβαρύνουσι τὸ Κράτος, ἄρθρα 31, 32, 33, 36, 38, 39, 40 καὶ 42.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Φεβρουαρίου 1930.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Βουλευτῆς ἐκ Λέσβου

Βουλευτῆς ἐξ Ἡρακλείου

Β. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Γ. ΜΑΡΗΣ

Διὰ τὸν Ἀνάδοχόν

TH. FRENZEL

FR. SPIECKER

*Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τῆς ὑπηρεσίας ταχ. δεμάτων καὶ δεδηλωμένων ἀξιῶν.*

**Νόμος 4521**

(Ἐφημ. Κυβερν. 107 τῆς 10 Ἀπριλίου 1930).

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 496 συμπληροῦται ὡς ἔπεται:

Ἀπαγορεύεται ἐπίσης ἡ διὰ ταχ. δεμάτων μεταφορὰ τῶν κάτωθι ἀντικειμένων:

α') Ἀντικειμένων ἅτινα ἐκ τῆς φύσεως ἢ ἐκ τοῦ περιεχομένου αὐτῶν δύνανται νὰ ἐμβάλωσιν εἰς κίνδυνον τοὺς ὑπαλλήλους ἢ νὰ ρυπάνωσι καὶ βλάβωσιν ἐτέρας ἀποστολάς.

β') Όπίου, κοκαΐνης, μορφίνης και λοιπών ναρκωτικῶν, ἐφ' ὅσον δὲν συνοδεύονται ὑπὸ εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν.

γ') Ἀσέμνων και ἀνηθίκων ἀντικειμένων.

δ') Οἰωνδήποτε ἀντικειμένων, ὧν ἡ μεταφορὰ ἀπαγορεύεται διὰ νόμων ἢ κανονισμῶν δημοσίας ἀσφαλείας, ὑγιεινῆς κλπ.

### Ἄρθρον 2.

Αἱ παράγραφοι 2 και 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 496 τροποποιῦνται ὡς ἀκολούθως:

Τὸ ἀνώτατον ὄριον τοῦ ποσοῦ τῆς ἀντικαταβολῆς (εἰσπρακτέας ποσότητος), δυναμένου νὰ ὑπερβῇ τὸ διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν συνήθων ταχ. ἐπιταγῶν καθωρισμένον τοιοῦτον, ὀρίζεται διὰ Διατάγματος, δι' οὗ θέλει καθορισθῆ καὶ τὸ τέλος ἐκδόσεως τῶν ἐπιταγῶν ἀντικαταβολῆς διὰ τὸ ἐπὶ πλέον ποσόν. Τὸ ἀνώτατον ὄριον τοῦ ποσοῦ τῆς δεδηλωμένης ἀξίας ὀρίζεται ἐπίσης διὰ Διατάγματος.

### Ἄρθρον 3.

Ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 496 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τῆς ἐπομένης:

«Ἐπιτρέπεται συνηγωμένη ἀποστολὴ δέματος ἐπὶ ἀντικαταβολῇ καὶ μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας, ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἀμφοτέρων τῶν πληρωτέων τελῶν».

### Ἄρθρον 4.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ νόμου 2998 «περὶ αὐξομειώσεως τῶν ταχ. τελῶν» ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τοῦ εἰδικοῦ τέλους ἀντικαταβολῆς καὶ τῶν τελῶν ἀσφαλείας τῶν ταχ. δεμάτων καὶ ἐπιστολῶν μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας.

### Ἄρθρον 5.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ νόμου 496 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

«3. Τὰ μὴ παραληφθέντα ἐντὸς 7 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐπὶ ἀποδείξει ἐπιδόσεως τοῦ εἰδοποιητηρίου περὶ τῆς ἀφίξεως τῶν δεμάτων ὑπόκεινται εἰς πληρωμὴν τέλους ἀποθηκεύσεως, ὀριζομένου ἐκάστοτε διὰ Διατάγματος καὶ ὑπολογιζομένου διὰ 30 μόνον ἡμέρας. Δὲν λογίζεται εἰς τὴν τασσομένην ἑπταήμερον προθεσίαν ἡ ἡμέρα τῆς ἐπιδόσεως τοῦ εἰ-

«Εποικιοτηρίου και ή ημέρα τής προσελεύσεως του παραλήπτη προς παραλαβήν των δεμάτων».

Μεταξύ τής 3 και 4 παραγράφων του ίδιου άρθρου 6 προστίθενται δύο έτι παράγραφοι έχουσαι ούτω:

«Διά τα δέματα τα φέροντα διεύθυνσιν Poste Restante ή έπταήμερος προθεσμία άρχεται από τής ημέρας τής παραδόσεως του ειδοποιητηρίου εις την ύπηρεσίαν του Poste Restante».

«Διά τα δέματα, περι τής αφίξεως των όποίων δέν κατέστη δυνατή ή επίδοσις του ειδοποιητηρίου εις τον παραλήπτην λόγω άπουσίας τούτου είτε λόγω έσφαλμένης διευθύνσεως, ή έπταήμερος προθεσμία άρχεται από τής επομένης τής έκδόσεως του ειδοποιητηρίου».

Άρθρον 6.

Το άρθρον 7 του νόμου 496 τροποποιείται ως ακολούθως:

«1. Ο άποστολεύς ταχ. δέματος ύποχρεούται όπως κατά την κατάθεσιν του δέματος όρίση μίαν των κάτωθι και επί τής όπισθίας πλευράς του δελτίου αναγραφόμενων περιπτώσεων, διαγράφων τας λοιπάς, εν σχέσει προς την περαιτέρω διάθεσιν του δέματος, εάν τούτο δέν ήθελε καταστή δυνατόν να παραδοθῆ εις τον παραλήπτην, ήτοι:

α') Οπως το δέμα επιστραφῆ άμέσως εις την καταγωγήν του.

β') Οπως το δέμα αποσταλῆ εκ νέου εις τον ίδιον παραλήπτην εις έτέραν πόλιν.

γ') Οπως το δέμα παραδοθῆ εις έτερον παραλήπτην εν τῇ αὐτῇ πόλει.

δ') Οπως έρωτηθῆ εκ νέου.

ε') Οπως το δέμα παραδοθῆ εις τον άρχικόν παραλήπτην ή εις έτερον πρόσωπον εν τῇ αὐτῇ πόλει, άνευ εισπράξεως τής αντικαταβολῆς ή επί εισπράξει ήλαττωμένης τοιαύτης.

στ') Οπως το δέμα θεωρηθῆ έγκαταλελειμμένον.

2) Ο άποστολεύς δέματος, μήπω αποσταλέντος, δυναται να άποσύρη τούτο εκ του Ταχυδρομείου, επί άπωλεία του καταβληθέντος δια την άποστολήν αυτού τέλους.

3) Εάν ο άποστολεύς ήθελε μεταβάλει επιθυμίαν μετά την άποστολήν του δέματος ύσον άφορᾷ την περαιτέρω διάθεσιν αυτού, δύναται να εκφράσῃ την νέαν του επιθυμίαν εντός πάντοτε των όρίων τής παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου δι' αὐτήσε-

6 αὐτῶν  
19/11  
δὲμοσ  
αὐτῶν  
λαβῆς  
δὲν δύναι  
οὐλαίνα  
19/11/63  
ἀφῆκεν  
αὐτῶν  
λαβῆς  
οὐραδία  
λαβῆς  
2/11  
16/69/11

31-1-11  
27  
92 ἀπὸ Πρωτῆ 273  
3-2-53

ως συντασσομένης ἐπὶ εἰδικοῦ ἐντύπου, καταβαλλομένου τοῦ κεκανονισμένου τέλους. Ἡ αἴτησις δύναται νὰ γίνῃ καὶ τηλεγραφικῶς, καταβαλλομένων εἰς τὸ γραφεῖον τῆς ἀποστολῆς προσθέτως καὶ τῶν τελῶν τοῦ τηλεγραφήματος εἰς μετρητὰ.

4) Τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ μετὰ τὴν πάροδον 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ δέματος, ἐὰν ὁ παραλήπτης δὲν ἤθελε παραλάβει τοῦτο, θέλει συμμορφωθῆ πρὸς τὴν ἐπιθυμίαν τοῦ ἀποστολέως τὴν ἐκφραζομένην ἐπὶ τοῦ δελτίου ἢ τῆς σχετικῆς αἰτήσεως.

5) Οὐδὲν τῶν ἀνωτέρω δικαιωμάτων τοῦ ἀποστολέως δύναται νὰ ἀσκήσῃ ὁ παραλήπτης πλὴν τοῦ ὑπὸ στοιχείον β' τοιοῦτου τῆς ἀλλαγῆς τοῦ προορισμοῦ.

**Ἄρθρον 7.**

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ νόμου 496 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Τὰ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τοῦ Κράτους διαμειβόμενα ταχυδρομικὰ δέματα ὑπόκεινται εἰς πληρωμὴν δημοτικοῦ καὶ λιμενικοῦ φόρου, συμφώνως πρὸς τοὺς οἰκείους νόμους».

**Ἄρθρον 8.**

Αἱ περιπτώσεις α', β' καὶ γ' τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 2009 τροποποιουνται ὡς ἐξῆς:

α') Τὰς ὀγδοήκοντα δραχμὰς διὰ ταχ. δέματα μέχρι βάρους 1 χιλιογράμμου.

β') Τὰς διακοσίας δραχμὰς διὰ ταχ. δέματα μέχρι βάρους 5 χιλιογράμμων καὶ

γ') Τὰς τριακοσίας δραχμὰς διὰ ταχ. δέματα μέχρι βάρους 10 χιλιογράμμων.

Εἰς τὸ τέλος τῆς 2 παραγράφου τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἀπὸ 28 5)23 Ν. Διατάγματος «περὶ μεταφορᾶς τῶν ταχυδρομείων διὰ τῶν ἀεροπλοίων» προστίθεται καὶ ἕτερα παράγραφος ἔχουσα οὕτω:

«Δύναται ὅμως ἀντὶ τῆς ὡς ἄνω ὀριζομένης ἀποζημιώσεως νὰ καταλογισθῇ ὡς τοιαύτη εἰς βάρους τοῦ ὑπευθύνου ἢ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις α', β' καὶ γ' καθοριζομένη ἀναλόγως τοῦ βάρους τοῦ δέματος».

**Ἄρθρον 9.**

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ νόμου 496 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Εὰν εἰς τὸ ταχ. δέμα εὑρεθῇ γράμμα ἢ χειρόγραφον ἢ διὰ γραφομηχανῆς σημειώσεις ἐπέχουσα θέσιν ἐνεστώσης ἀλληλογραφίας, ἐπιβάλλεται πρόστιμον ἰσοῦμενον πρὸς τὸ δεκαπλάσιον τοῦ τέλους ἀπλῆς συνήθους ἐπιστολῆς, εἰσπραττόμενον δι' ἐναρίθμου γραμματοσήμου παρὰ τοῦ ἀποστολέως ἢ τοῦ παραλήπτου, τὸ δὲ δέμα δὲν ἀποστέλλεται οὐδὲ παραδίδεται πρὸ τῆς καταβολῆς τοῦ προστίμου».

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἰδίου ἄρθρου 13 τοῦ νόμου 496 προστίθεται καὶ τρίτη παράγραφος ἔχουσα οὕτω:

«Εὰν εἰς τι σύνθητες ταχ. δέμα εὑρεθῶσι χρήματα οὐτούσια ἐπιβάλλεται πρόστιμον ἴσον πρὸς τὸ πενταπλάσιον τέλους, ὅπερ θὰ κατεβάλλετο ἐὰν τὸ ἐγκλειόμενον ἐν τῷ δέματι ποσὸν ἀπεστέλλετο διὰ ταχ. ἐπιταγῆς. Τὸ πρόστιμον τοῦτο εἰσπράττεται δι' ἐναρίθμου γραμματοσήμου ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως ἢ τοῦ παραλήπτου τοῦ δέματος, τὸ δὲ δέμα δὲν ἀποστέλλεται οὐδὲ παραδίδεται πρὸ τῆς καταβολῆς τοῦ προστίμου».

#### Ἄρθρον 10.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ νόμου 496 ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Ὁ ἀποστολεὺς ταχ. δέματος συνήθους, ἐπείγοντος μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας ἢ καὶ ἐπὶ ἀντικαταβολῇ, οὕτινος τὸ περιεχόμενον ἐδηλώθη ψευδῶς, δύναται δὲ νὰ ἢ τοῦτο πρόξενον κινδύνου εἰς τοὺς ὑπαλλήλους ἢ βλάβης εἰς τὴν ἀλληλογραφίαν ἢ εἰς ἄλλα δέματα τιμωρεῖται διὰ προστίμου δραχ. 100—2000 ἐπιβαλλομένου δι' ἀνεκκλήτου ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ., καταδιώκεται δὲ καὶ ποινικῶς ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ τῆς ὑπ' αὐτοῦ διαπραχθείσης ἀπάτης ὡς παραβάτης τῶν ἄρθρων 396, 398 καὶ 673 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.»

Ἐὰν τοιοῦτον δέμα περιέλθῃ εἰς τι γραφεῖον, δὲν παραδίδεται εἰς τὸν παραλήπτην, ἀλλὰ διαφυλάσσεται μέχρις οὗ ἀποφανθῇ τὸ Ὑπουργεῖον, πρὸς ὃ καταγγέλλεται διὰ πρωτοκόλλου, δύναται δὲ νὰ καταστραφῇ οὐδεμιᾶς καταβαλλομένης ἀποζημιώσεως».

#### Ἄρθρον 11

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ νόμου 496 ἀντικαθίσταται ὡς ἔπεται:

«Τὰ τέλη τῶν ταχ. ἐπιταγῶν, δι' ὧν διαβιβάζεται εἰς τοὺς ἀποστολεῖς τὸ εἰσπραχθὲν ποσὸν τῶν ἀντικαταβολῶν τῶν

ἔσωτερικῶν ταχ. δεμάτων, καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ παραλήπτου τοῦ δέματος, ἐπικολλόμενα εἰς γραμματόσημα ἐπὶ τοῦ δελτίου τῆς ἐπιταγῆς ἀντικαταβολῆς».

Ἄρθρον 12.

Αἱ παράγραφοι 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ νόμου 496 ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«2. Τὰ δέματα, ἅτινα δι' οἰονδήποτε λόγον δὲν παρελήφθησαν ὑπὸ τοῦ παραλήπτου, ὁ δὲ ἀποστολεὺς παρέλειψε νὰ καθορίσῃ ὁπωσδήποτε τὴν περαιτέρω τύχην αὐτῶν, ἐκποιῶνται μετὰ παρέλευσιν τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς καταθέσεως αὐτῶν εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον διὰ δημοσίου πλειστηριασμοῦ, ἐνεργουμένου εἰς τὰς ἔδρας τῶν ταχ. γραφείων μετὰ πρόηγουμένην διακήρυξιν ἐνώπιον τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς ἐκ ταχ. καὶ τηλ. ὑπαλλήλων.

Διάταγμα θέλει καθορίσει λεπτομερέστερον τὰ τῆς ἐκποιήσεως ταύτης. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος θέλουσιν ὀρισθῆ καὶ τὰ γραφεῖα παρ' οἷς θὰ ἐνεργῆται ἡ ἐκποιήσις τῶν ἀναφερομένων δεμάτων.

3. Τὸ ἐκ τῆς τοιαύτης πωλήσεως προῖον ἀποδίδεται ἀμέσως εἰς τὸν δικαιούχον, ἐὰν ἤθελε ζητηθῆ παρ' αὐτοῦ, ἄλλως κατατίθεται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας βοηθητικοῦ προσωπικοῦ T.T.T. καὶ διαφυλάσσεται ὑπὲρ τοῦ δικαιούχου ἐπὶ ἕξ μῆνας προκειμένου περὶ συνήθων δεμάτων, ἐπὶ πέντε δὲ ἔτη προκειμένου περὶ δεμάτων μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας ἢ ἐπὶ ἀντικαταβολῆ, μετὰ παρέλευσιν δὲ τῆς προθεσμίας ταύτης εἰσάγεται ὀριστικῶς εἰς τὸ εἰρημένον Ταμεῖον ὡς ἔσοδον αὐτοῦ».

Ἄρθρον 13.

Τὸ ἄρθρον 20 τοῦ νόμου 496 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

«Ἡ ἀνάθεσις εἰς τὰ ταχυδρ. γραφεῖα τοῦ Κράτους τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχ. δεμάτων πάσης κατηγορίας ἔσωτερικοῦ καὶ ἔξωτερικοῦ, ὡς καὶ τῆς ὑπηρεσίας τῆς κατ' οἶκον διανομῆς αὐτῶν, ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ προτάσει τῆς Διευθύνσεως T.T.T.».

Ἄρθρον 14.

Διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν δύναται νὰ ἐπιβληθῆ ἐπὶ τῶν ἐκ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς κατα-

γομένων ταχ. δεμάτων μόνιμον κατά δέμα πρόσθετον τέλος εισπρακτέον παρά του παραλήπτου κατά την επίδοσιν του δέματος οριζόμενον ἐκάστοτε διὰ Διατάγματος.

Ἄρθρον 15.

Ἡ κατά τὸ ἄρθρον 12 τῆς μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἠνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς Συμβάσεως «περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρ. δεμάτων» παρεχομένη ἀποζημίωσις δι' ἀπώλειαν ἢ βλάβην δέματος λαβοῦσαν χώραν ἐν τῷ Ἑλληνικῷ ἐδάφει δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνει τὰ 25 χρυσᾶ φράγκα.

Ἄρθρον 16.

Εἰς τὸ τέλος τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 386 προστίθεται τὸ ἀκόλουθον ἐδάφιον:

Ἀπαγορεύεται ὡσαύτως ἢ ἐντὸς ἐπιστολῶν μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας ἔγκλεισις ὀπίου, μορφίνης ὡς καὶ λοιπῶν ναρκωτικῶν.

Ἄρθρον 17.

Τὸ ἐδάφιον 2 β) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου 386 «περὶ ἐπιστολῶν μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας» ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἐπομένου:

«Ἐκ προσθέτου τέλους ἀσφαλείας, ὅπερ ὀρίζεται εἰς λεπτὰ 50 ἀνὰ 100 δραχμὰς ἢ κλάσμα αὐτῶν».

Ἄρθρον 18.

Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 386 ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἐπομένου:

«Αἱ ἐπιστολαὶ μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας δύνανται ν' ἀποστέλλωνται βεβαρυμένα δι' ἀντικαταβολῆς.

Τὸ ποσὸν τῆς ἀντικαταβολῆς, δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὸ διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν συνήθων ταχ. ἐπιταγῶν καθωρισμένον τοιοῦτον κἀνονίζεται διὰ Διατάγματος, δι' οὗ θέλει καθορισθῆ καὶ τὸ τέλος ἐκδόσεως ἐπιταγῶν, εἰσπρακτομένου δι' ἐκάστην ἐπιστολὴν προσθέτου τέλους ἀντικαταβολῆς τριῶν δραχμῶν καταβαλλομένων ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως.

Πλὴν τοῦ ποσοῦ τῆς ἀντικαταβολῆς εἰσπράττεται ἐπὶ πλεόν παρά τοῦ παραλήπτου καὶ τὸ τέλος τῆς ἐπιταγῆς, δι' ἧς θὰ ἀποσταλῇ τὸ ποσὸν τῆς ἀντικαταβολῆς εἰς τὸν ἀποστολέα.»

Ἄρθρον 19.

Τὸ ἄρθρον 17 τοῦ νόμου 386 «περὶ ἐπιστολῶν καὶ κυτίων μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας» ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

1. Ὁ ἀποστολεὺς ἐπιστολῆς ἢ κυτίου μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας ἢ καὶ ἐπὶ ἀντικαταβολῇ, οὔτινος τὸ περιεχόμενον ἐδηλώθη ψευδῶς, δύναται δὲ νὰ ἦ τοῦτο πρόξενον κινδύνου εἰς τοὺς ὑπαλλήλους ἢ βλάβης εἰς τὴν ἀλληλογραφίαν ἢ εἰς ἄλλα ταχ. ἀντικείμενα, τιμωρεῖται διὰ προστίμου δραχμῶν 100—2.000 ἐπιβαλλομένου δι' ἀνεκκλήτου ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ., καταδιώκεται δὲ καὶ ποινικῶς ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ τῆς ὑπ' αὐτοῦ διαπραχθείσης ἀπάτης, ὡς παραβάτης τῶν ἄρθρων 396, 398 καὶ 673 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου, ὡς ἰσχύουσι σήμερον.

2. Ἄν ἐκ τῆς τοιαύτης ψευδοῦς δηλώσεως ἐπῆλθε βλάβη εἰς ἄλλα συναποσταλέντα ἀντικείμενα ὑποχρεοῦται ὁ ἀποστολεὺς καὶ εἰς τὴν ἀποζημίωσιν τῶν βλαβέντων ἀντικειμένων.

3. Ἐν περιπτώσει ψευδοῦς καὶ ἀνωτέρας ὑπὲρ τὴν πραγματικὴν ἀξίαν δηλώσεως, ὁ ἀποστολεὺς οὐ μόνον ἀπόλλυσι πᾶν δικαίωμα ἀποζημίωσης ἐν ἀπωλείᾳ, ὑπεξαίρεσει ἢ βλάβη τοῦ ἀποσταλέντος ἀντικειμένου, ἀλλὰ καὶ τιμωρεῖται ὡς παραβάτης τοῦ ἄρθρου 369 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου, ἐφαρμοζομένου διὰ τὴν ποινὴν τοῦ ἄρθρ. 398 τοῦ αὐτοῦ νόμου, ὡς ἰσχύει σήμερον.

Ἀντιθέτως προκειμένου περὶ ψευδοῦς δηλώσεως, κατωτέρας ὅμως τῆς πραγματικῆς, ἔχει ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογὴν τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου ΒΨΞΘ', ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ αὐτουσίων χρημάτων.

### Ἄρθρον 20.

Ἐὰν ἡ βεβαρυμένη δι' ἀντικαταβολῆς ἐπιστολὴ μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας ἢ δέμα ἐπιδοθῇ εἰς τὸν παραλήπτην χωρὶς καὶ νὰ εἰσπραχθῇ παρ' αὐτοῦ τὸ ποσὸν τῆς ἀντικαταβολῆς, ὁ ἀποστολεὺς δικαιούται εἰς ἀποζημίωσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ ἐν λόγῳ ποσόν, ἐφ' ὅσον ἢ μὴ εἰσπράξεις δὲν ὀφείλεται εἰς σφάλμα ἢ ἀμέλειαν προσελθοῦσαν ἐκ μέρους του.

Αἱ παντὸς εἶδους ἀποζημιώσεις αἱ δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων καταβαλλόμεναι εἰς ἰδιώτας ἢ ξένα Κράτη δι' ἀπώλειαν, παραβίασιν ἢ βλάβην δεμάτων καὶ ἐπιστολῶν μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας ἢ δι' ἐπίδοσιν ταχ. ἀποστολῆς βεβαρυμένης δι' ἀντικαταβολῆς ἄνευ εἰσπράξεως τοῦ ποσοῦ αὐτῆς κατὰ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τοῦ παρόντος ἄρθρου δύνανται, ἀνεξαρτήτως τῆς πειθαρχικῆς ἢ ποινικῆς διώξεως δι' ἀνεκκλήτου ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. νὰ καταλογισθῶσιν ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει εἰς βάρος τῶν ὅπως δήποτε ὑπευθύνων ἢ ὑπαιτιῶν τῆς ἀπωλείας, παραβιάσεως ἢ βλάβης, εἰς τοὺς ὁποίους πάντως

καταλογίζονται καὶ τὰ τελωνειακὰ τέλη καὶ πᾶν σχετικὸν ἔτερον τέλος.

Τὰ διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου καταλογιζόμενα ποσὰ δύνανται νὰ εἰσπραχθῶσι καὶ συμφώνως ταῖς περὶ ὀφειλετῶν τοῦ Δημοσίου κειμέναις διατάξεσιν.

Τὰ ἀποστελλόμενα εἰς τοὺς παραλήπτας εἰδοποιητήρια ἀφίξεως ταχυδρομικῶν δεμάτων ὑπόκεινται εἰς τέλος ἴσον πρὸς τὸ τοιοῦτον ἀπλῆς συνήθους ἐπιστολῆς ἐσωτερικοῦ.

Τὸ τέλος τοῦτο ἐπὶ τῶν δεμάτων τοῦ ἐσωτερικοῦ περιλαμβάνεται εἰς τὸ ἰσχυρὸν ἐκάστοτε τέλος ἀποστολῆς, ἐπὶ δὲ τῶν δεμάτων τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσπράττεται παρὰ τοῦ παραλήπτου κατὰ τὴν ἐπίδοσιν τοῦ δέματος προστιθέμενον εἰς τὸ ὀριζόμενον ἐκάστοτε τέλος τῆς ἐκ νέου συσκευῆς (ἐκτελωνισμού).

Ὁ παρὼν Νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 8 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς  
Ν. Ἀβραάμ

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 20 παράγραφος 4 τοῦ νόμου 4275 (περὶ τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως).

**Νόμος 4707**

(Ἐφημ. Κυβερν. 160 τῆς 14 Μαΐου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ νόμου 4275 περὶ τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως καταργεῖται διὰ τὰς συνδιαλέξεις

τοῦ Τύπου καὶ ἐφαρμόζονται περὶ τούτων αἱ διατάξεις τῶν νόμων, οἵτινες ἴσχυον πρὸ τῆς ψηφίσεως τοῦ νόμου 4275.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1 Σεπτεμβρίου 1929.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Μαΐου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός

Ν. Ἀβραὰμ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 14)15 Μαρτίου 1923 Διατάγματος «περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ διαγραφῆς τῶν ἐνοσήμων διατάξεων».

(Ἐφ. Κυβερ. 76 τῆς 12ης Μαρτίου 1930)

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 41 τοῦ νόμου ΑΧΚΕ' καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 38 ἐ. ἔ. γωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῳ τοῦ ἁρθρου μόνου τοῦ ἀπὸ 14) 15 Μαρτίου 1923 Β. Διατάγματος «περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ διαγραφῆς τῶν ἐνοσήμων διατάξεων «λέξεις "Ακυρον» ἀντικαθίστανται διὰ τῆς λέξεως «διαγράφεται».

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου 1930.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμε τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργὸς  
Β. Δεληγιάννης





ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



*Περὶ καθορισμοῦ τελῶν τηλεφ. συνδιαλέξεων Τύπου διεξαγομένων κατὰ τὴν ἡμέραν.*

(Ἐφ. Κ. 13 τῆς 15 Ἰανουαρίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 20 καὶ 34 τοῦ Ν. 4275 περὶ τηλεφ. ἀνταποκρίσεως προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Πρωτοπικιοῦ Τ.Τ.Τ. ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 20 τοῦ Ν. 4275 περὶ τηλεφ. ἀνταποκρίσεως ἠλαττωμένα τέλη τῶν τηλεφ. συνδιαλέξεων Τύπου, τῶν διεξαγομένων κατὰ τὸ ἀπὸ τῆς 10 ἑσπερινῆς ὥρας μέχρι τῆς 7ης πρωϊνῆς χρονικὸν διάστημα, ἰσχύουσιν καὶ προκειμένου περὶ τηλεφ. συνδιαλέξεων Τύπου, διεξαγομένων κατὰ τὴν ἡμέραν ἀπὸ τῆς 1 1)2—3 μ. μ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 11 Ἰανουαρίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
Ν. Ἀβραάμ

*Περὶ ὀρισμοῦ θέσεων Διευθυντῶν Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.*

(Ἐφ. Κ. 15 τῆς 17 Ἰανουαρίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 3 τοῦ νόμου 4246 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῆς Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ὅρίζομεν τὰς κάτωθι θέσεις τῆς Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας θέ-

σεις Τ.Τ.Τ. Διευθυντῶν εἰς ἅς κατανέμομεν τὰς διὰ τῆς παρ. 2 τοῦ ἀνωτέρω νόμου προστεθείσας δέκα θέσεις Τ.Τ.Τ. Διευθυντῶν.

1) Τοῦ Προϊσταμένου ἐπὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Κεντρικοῦ Τηλεγραφείου Ἀθηνῶν ὑπαγομένην εἰς τὸν Διευθυντὴν τοῦ Τηλεγραφείου τούτου, 2) τοῦ ταμίου τοῦ ἰδίου γραφείου, 3) τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κέντρου Πειραιῶς, 4) τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Κινητῶν Ταχυδρομείων, τῶν Διευθυντῶν τῶν Τηλεγραφείων 5) Κερκύρας, 6) Ἡρακλείου καὶ τῶν Τ.Τ.Τ. Γραφείων, 7) Πύργου, 8) Ξάνθης, 9) Κορίνθου καὶ 10) Τρικκάλων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰανουαρίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
Ν. Ἀεράμ

*Περὶ τῶν στοιχείων τῶν φύλλων ποιότητος.*

(Ἐφ. Κ. 28 τῆς 28 Ἰανουαρίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 98 παρ. 3 τοῦ Νόμου 3811 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Διατάγματος «περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐκαστον τῶν διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. ἀτομικῶν φύλλων ποιότητος βιβλιοδετημένον καὶ ἠριθμημένον κατὰ σελίδας φέρον δὲ ἐπὶ τοῦ ἐξωφύλλου τὴν ἐπιγραφὴν «βιβλίον ποιότητος» καὶ τὸν τίτλον τῆς τηρούσης αὐτὰ ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, δεόν νὰ περιέχη τὰς ἀκολουθοῦσας στήλας, εἰς ἰδίαις σελίδας, ὡς ὀρίζεται εἰς τὰ ἐπόμενα ἐδάφια, διὰ τὴν ἀναγραφὴν τῶν ἀντιστοίχων στοιχείων τοῦ εἰς ὃν ἀνήκει τοῦτο ὑπακλήλου ἢ ὑπηρετοῦ.

1) Τοῦ ὀνοματεπωνύμου καὶ τοῦ βαθμοῦ ὡς καὶ αὐξωντος ἀριθμοῦ.

2) Ἐπιπολλήσεως τῆς φωτογραφίας.

3) Ἐπωνύμου καὶ κυρίου ὀνόματος, ὀνόματος πατρός, ἔτους γεννήσεως, τόπου καταγωγῆς (Νόμος, Ἐπαρχία, Δῆμος), χρονολογίας γάμου, τόπου καταγωγῆς συζύγου, τόπου ἀσκήσεως τῶν πολιτικῶν δικαιωμάτων, κλάσεως ἐπιστρατεύσεως, στρατολογικοῦ γραφείου, στρατολογικῆς καταστάσεως καὶ οἰκογενειακῆς καταστάσεως.

4) Τῶν γραμματικῶν γνώσεων καὶ σπουδῶν, τῶν ξένων γλωσσῶν, τῆς ὑπηρεσίας εἰς ἄλλας δημοσίας ὑπηρεσίας.

5) Τῶν μεταβολῶν διορισμοῦ, προαγωγῆς, ἀπολύσεως, διαθεσιμότητος, ἀργίας κλπ.

6) Τῶν ἠθικῶν ἀμοιβῶν.

7) Τῶν πειθαρχικῶν ποινῶν καὶ τῆς αἰτιολογίας αὐτῶν.

8) Τῶν Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσιῶν παρ' αἷς ὑπηρετήσαν.

Ἄρθρον 2.

Πλὴν τῶν ἀνωτέρω στοιχείων ἕκαστον βιβλίον ποιότητος θέον νὰ περιλαμβάνη καὶ ἱκανὸν ἀριθμὸν σελίδων διὰ τὴν καταχώρησιν τῶν ἐτησίων ἐκθέσεων ἱκανότητος τῶν ἀρμοδίων προϊσταμένων τῶν ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων τῶν προϊσταμένων τῶν γραφείων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰανουαρίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Ν. Ἀβραάμ

Περὶ θέσεως ἐν ἐφαρμογῇ τῶν ἄρθρων 4 καὶ 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4275 νόμου «περὶ τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως».

(Ἐφ. Κ. 68 τῆς 5 Μαρτίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4275 Νόμου «περὶ τηλεφωνικῆς ἀνταπο-

κρίσεως», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 4 καὶ 5 τοῦ Νόμου 4275 τίθενται ἐν ἐφαρμογῇ ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1930.

Ἐξαιρετικῶς τὸ ὑπὸ στοιχεῖον ε) ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 4, καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀνάθεσιν τοπικῆς τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας εἰς Τ.Τ.Τ. γραφεῖα ἐνθα δὲν λειτουργεῖ ἤδη Τηλεφωνικὸν Κέντρον, καθὼς καὶ αἱ συναφεῖς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τίθενται ἐν ἐφαρμογῇ ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1930.

Ἡ ἀνάθεσις τοπικῆς τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας εἰς Τ.Τ.Τ. γραφεῖα παρ' οἷς δὲν λειτουργοῦσι Κέντρα καὶ περὶ ὧν τὸ ὑπὸ στοιχεῖον ε) ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ αὐτοῦ νόμου γίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου Τ.Τ.Τ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Φεβρουαρίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς  
Ν. Ἀβραάμ

*Περὶ καθορισμοῦ τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. καὶ τῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Τ. Τ. Τ. Διευθυντιῶν, Ἐπιθεωρητιῶν καὶ Τμηματάρχων, ἀναπληρώσεως καὶ καθηκόντων αὐτῶν καὶ διατιρέσεως τῶν παρὰ τῇ ἰδίᾳ Διευθύνσει τμημάτων καὶ ὑπηρεσιῶν εἰς γραφεῖα.*

(Ἐφ. Κ. 82 τῆς 17. Μαρτίου 1930)

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχαστες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 3, 4, 7 καὶ 8 τοῦ διὰ τοῦ Νόμου 3811 κυρωθέντος Ν. Δ. τῆς 27 Φεβρουαρίου 1926 «περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας Τ. Τ. Τ. καὶ τῶν ἄρθρων 1, 2 καὶ 11 παράφρ. 2 τοῦ διὰ τοῦ Νόμου 3500 κυρωθέντος Ν. Δ. τῆς 17ης 7)βρίου 1926 «περὶ τροποποιήσεως καὶ προσθήκης διατάξεων εἰς τὴν Τ.Τ.Τ.

ὕπηρεσίαν, καὶ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ διὰ τοῦ αὐτοῦ νόμου κυρωθέντος Ν. Δ. 6ης Νοεμβρίου 1926 «περὶ προσθήκης καὶ τροποποιήσεως διατάξεων Τ. Τ. Τ.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρμοδιότης Διευθυντοῦ Τ. Τ. Τ.

Ἄρθρον 1.

Ὁ Διευθυντὴς Τ.Τ.Τ., ἐκτὸς τῆς ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων ἀρμοδιότητος αὐτοῦ, ἰσχεῖ καὶ τὰς κάτωθι ἀρμοδιότητας :

Προσυπογράφει, ἀμέσως πρὸ τῆς ὑπογραφῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, πάντα τὰ εἰς τὸν Ὑπουργὸν ὑποβαλλόμενα ἔγγραφα, τῶν ἐκ τῆς Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ. ἐξαρτωμένων τμημάτων καὶ ὑπηρεσιῶν καὶ τὰς ἐντολὰς πληρωμῶν, ὑπερβαίνουσῶν τὸ ποσὸν τῶν 20.000 δραχμῶν.

Ὑπογράφει τὰ πάσης φύσεως ἐγκυκλίους διαταγὰς τῆς ὑπηρεσίας.

Ἀλληλογραφεῖ μετὰ τῶν Δημοσίων Ἀρχῶν καὶ τῶν ξένων ὑπηρεσιῶν.

Ἐκδίδει τὰς ἐντολὰς πρὸς τὰ Δημόσια ταμεία διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀπαιτουμένων χρηματικῶν ποσῶν πρὸς πληρωμὴν ἐπιταγῶν τὰς ἐντολὰς πρὸς Τραπεζὰς καὶ πιστωτικὰ ἱδρύματα, διὰ τὴν ἀνάληψιν τῶν καταθέσεων τῶν Ταχ. Τελετηριῶν, ὡς καὶ τὰς ἐντολὰς πρὸς κατάθεσιν τῆς περισσεύσεως τῶν εἰσπράξεων ἐξ ἐπιταγῶν.

Ἀνακοινοῖ τὰς διοικητικὰς πράξεις, δι' ὧν ἐπιφέρεται οἰαδήποτε μεταβολὴ εἰς τὴν ὑπηρεσιακὴν κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ καὶ πᾶσαν ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ, ἀφορῶσιν τὴν ὑπηρεσίαν Τ. Τ. Τ.

Τοποθετεῖ δι' ἀποφάσεώς του εἰς τὰ τμήματα καὶ γραφεῖα τὸ προσωπικὸν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας, πλὴν τῶν Διευθυντῶν, Ἐπιθεωρητῶν καὶ Τμηματοαρχῶν.

Χορηγεῖ εἰς τὸ προσωπικὸν ἀναρρωτικὰς ἀδείας, μέχρις ἑξ μηνῶν.

Ἐγκρίνει πάσας τὰς ἐκ τῶν κειμένων νόμων προβλεπομένης ἀξήσεις μισθῶν τοῦ προσωπικοῦ, λόγῳ πολυετοῦς ὑπηρεσίας.

Ἐγκρίνει τὴν χορήγησιν καὶ ἐκδίδει τὰ αἰτούμενα πάσης φύσεως πιστοποιητικὰ καὶ ἀντίγραφα.

Ἐγκρίνει τὰ ἔξοδα νοσηλείας τοῦ προσωπικοῦ.

Ἐκδίδει τὰς ἐπὶ διαχειριστικῶν ἀνωμαλιῶν καὶ ἄλλων περιπτώσεων καταλογισμοῦ, καταλογιστικὰς ἀποφάσεις.

Ἐγκρίνει τὴν χορήγησιν ὑλικῶν τῆς ὑπηρεσίας, εἰς Δημοσίαις Ὑπηρεσίαις καὶ εἰς ἰδιώτας, ἐπὶ καταβολῇ τῆς ἀξίας αὐτῶν.

Ἀποφασίζει, ὅπου ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων τῶν Νόμων περὶ ἐνεργείας προμηθειῶν ὑπὸ τῶν Πολιτικῶν Ὑπουργείων καὶ Ὑπηρεσιῶν, ἀπαιτεῖται ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ, πλὴν τῆς τοιαύτης περὶ τελικῆς ἐγκρίσεως ἢ μὴ, τῆς δημοπρασίας καὶ ἀνακηρύξεως τοῦ τελευταίου μειοδότη.

Ἐγκρίνει καὶ ὑπογράφει τὰς ἐντολὰς ἀποδόσεως εἰσπραχθέντων ἐξωτερικῶν τελῶν, διὰ λογαριασμόν τῆς εταιρείας Ἡστέρον καὶ τῶν λοιπῶν ξένων ὑπηρεσιῶν.

Ἐγκρίνει τὴν πληρωμὴν ἢ προπληρωμὴν δαπανῶν ἐξ ἀνειλημμένων ὑποχρεώσεων, ἄνευ περιορισμοῦ ποσοῦ καὶ τὰ δικαιολογητικὰ τακτοποιήσεως τῶν ἐντάλμάτων προπληρωμῆς μέχρις 20.000 δραχμῶν.

Ὑπογράφει πάντα τὰ ἔγγραφα τῶν τμημάτων καὶ ὑπηρεσιῶν τῆς Διευθύνσεως, τῶν ὑπαγομένων ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν Διευθυντὴν Τ.Τ.Τ., τ' ἀφορῶντα τὴν προπαρασκευὴν τῶν ὑποθέσεων τῆς ἀρμοδιότητός των ἐφ' ὅσων ἐν αὐτοῖς δὲν ἐρμηνεύονται ἀμφισβητούμενα διατάξεις Νόμων ἢ Διαταγμάτων, ἢ τροποποιεῦνται ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ γεννῶνται ὑποχρεώσεις τοῦ Δημοσίου ἢ προσβάλλονται δικαιώματα τρίτων.

Ὑπογράφει τὰς διαταγὰς περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν διευθύνσεων γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν δι' ὑλικοῦ παντὸς εἶδους.

Ὁ Διευθυντὴς Τ.Τ.Τ. δύναται νὰ ὑπογράψῃ καὶ πάντα τὰ ὑπὸ τῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Τ.Τ.Τ. Διευθυντῶν καὶ Τμηματάρχων ὑπογραφόμενα ἔγγραφα.

Τὸν Διευθυντὴν Τ.Τ.Τ. ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ κατόπιν προτάσεως αὐτοῦ εἰς τῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Τ.Τ.Τ. Διευθυντῶν ἢ Ἐπιθεωρητῶν, ὀριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

## Ἄρθρον 2.

Ἀρμοδιότης Διευθυντῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Τ.Τ.Τ.

Οἱ Διευθυνταὶ ὁ τῆς Ταχυδρομικῆς καὶ ὁ τῆς Τηλεγραφ. καὶ Τηλεφ. Ἐκμεταλλεύσεως προΐστανται ἕκαστος τῆς ἰδίας Διευθύνσεως, διευθύνοντες ὑπὸ τὴν ἀνωτέραν διεύθυνσιν καὶ

έποπτεΐαν τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ., τὰς εἰς τὴν δικαιοδοσίαν των ὑπαγομένους ὑπηρεσίας, εὐθυμόμενοι ἐπὶ τῇ διεξαγωγῇ αὐτῶν.

Προσυπογράφουσι πάντα τὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. ὑπογραφόμενα ἔγγραφα τῆς ἀρμοδιότητός των.

Ὑπογράφουσι τὰ ἔγγραφα τ' ἀφορῶντα εἰς τὴν προπαρασκευὴν τῶν ὑποθέσεων τῆς ἀρμοδιότητός των, ἐφ' ὅσον ἐν αὐτοῖς δὲν ἐρμηνεύονται ἀμφισβητούμενοι διατάξεις Νόμων ἢ Διαταγμάτων ἢ τροποποιῶνται ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ., ἢ γεννῶνται ὑποχρεώσεις τοῦ Δημοσίου ἢ προσβάλλονται δικαιώματα τρίτων.

Καλοῦσιν εἰς ἀπολογίαὶν τὸ εἰς αἰανδήποτε πειθαρχικὴν παράβασιν ὑποκίπτον προσωπικόν, τῶν ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν αὐτῶν τμημάτων καὶ ὑπηρεσιῶν.

Οἱ Διευθύνται ἀπόντες ἢ κωλυόμενοι ἀναπληροῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. ἀμειβαίως, ἢ ὑπὸ τινος τῶν ἐπὶ βαθμῷ Τμηματοάρχου α'. τάξεως καὶ ἄνω ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ.

### Ἄρθρον 3.

#### Ἀρμοδιότης Ἐπιθεωρητῶν.

Οἱ ἐπιθεωρηταί, ὁ τῶν ταχυδρομειῶν καὶ ὁ τῶν τηλεγράφων καὶ τηλεφώνων, προϊστάνται ἀμέσως τῶν ΤΤΤ. ἐπιθεωρητῶν, ὁ μὲν πρῶτος ἐν τῇ ἐκτελέσει καὶ τῷ ἐλέγχῳ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ὁ δὲ δεύτερος ἐν τῇ ἐκτελέσει καὶ τῷ ἐλέγχῳ τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας.

Ἐπιθεωροῦν καὶ ἐλέγχουσι τὰ τμήματα καὶ ὑπηρεσίας τῆς διευθύνσεως ΤΤΤ., κατόπιν διαταγῆς τοῦ διευθυντοῦ ΤΤΤ. ἐπίσης δὲ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ὑπουργείου ἢ καὶ αὐτεπαγγέλτως τὰς ΤΤΤ. διευθύνσεις καὶ ἐπιθεωρήσεις, ὑπηρεσίας καὶ τμήματα κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως καὶ πάντα ἐν γένει τὰ γραφεῖα καὶ ὑπηρεσίας τῆς περιφερείας προβαίνοντες καὶ εἰς τὸν ἐλεγχὸν τῶν ἐν αὐτοῖς διαχειρίσεων ὡςάκις κρίνουσι τοῦτο σκόπιμον.

Ἐφορεύουσι καὶ παρακολουθοῦν ἀρμοδίως, ἕκαστος τὴν ὑπηρεσιακὴν ἐνέργειαν τῶν εἰς τὴν δικαιοδοσίαν των ὑπαγομένων ΤΤΤ. ἐπιθεωρητῶν καὶ χορηγοῦν ἐκάστοτε εἰς τοὺς τὰς ἀπαιτούμενας διὰ τὴν κανονικὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας των ὁδηγίας καὶ ἐλέγχου ὡςάκις κρίνωσι τοῦτο

285/35

σκόπιμον διὰ νεωτέρας ἐπιθεωρήσεως τὴν ὑπὸ τῶν ἐπιθεωρητῶν γενομένην ἐργασίαν ἐπὶ προσφάτως ἐπιθεωρηθέντων ὑπ' αὐτῶν γραφείων.

Ἀσχοῦντες μεταβιβαζομένην εἰς αὐτοὺς δικαιοδοσίαν τῷ Ὑπουργοῦ δύνανται νὰ ἐπιβάλλωσιν εἰς ἅπαν τὸ προσωπικὸν τῆς περιφερείας, πλὴν τοῦ ἐπὶ βαθμῶ διευθυντοῦ Ὑπουργείου τοιούτου, διὰ πᾶσαν παράβασιν, προκύψασαν ἐξ αὐτεπαγγέλτως ὑπ' αὐτῶν ἐνεργηθέντος ἐπιτοπίου ἐλέγχου πειθαρχικὰς ποινὰς παρατηρήσεων, ἐπιπλήξεως καὶ προστίμου μέχρι δραχμῶν πεντακοσίων, καλοῦσι δὲ τὸ ἴδιον προσωπικὸν εἰς ἀπολογίαν διὰ πᾶσαν ὁμοίαν παράβασιν πρὸς τιμωρίαν τῆς ὁποίας θεωροῦσι ἀνεπαρκῆ τὴν πειθαρχικὴν αὐτῶν δικαιοδοσίαν, ἣν ἀπολογίαν ὑποβάλλουσι εἰς τὸν διευθυντὴν Τ.Τ.Τ. πρὸς ἄσκησιν ὑπ' αὐτοῦ τοῦ ἀρμόζοντος πειθαρχικοῦ ἐλέγχου. Ἄσχοῦν εἰδικὸν ἐπιτόπιον ἐλεγχὸν ἐπὶ τῆς ὑπὸ τῶν περιφερειακῶν Τ.Τ.Τ. διευθυντῶν ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας, ἐξετάζοντες οὐχὶ μόνον ἐὰν συνεμορφώθησαν αὐτοὶ ἐπακριδῶς πρὸς τοὺς νόμους, τὰ διατάγματα καὶ τοὺς κανονισμοὺς τῆς ὑπηρεσίας, ἀλλὰ καὶ ἐὰν πάντοτε ἐνήργησαν μετὰ τῆς δεύσης σκοπιμότητος, ἐὰν τοῦτέστιν αἱ ἐνέργειαι αὐτῶν εἰς πάσας τὰς περιπτώσεις ἐνεπνεύσθησαν ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τοῦ πνεύματος τῆς ἀμερολήπιου καὶ πραγματικῆς ἐξυπηρετήσεως τῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν πολιτῶν.

Παραγγέλλουσι καὶ κανονίζουσι, ἐπὶ τῇ βάσει τηρουμένου ὑπὸ τούτων βιβλίου ἐπιθεωρήσεων, τὴν ὑπὸ τῶν Τ. Τ. Τ. ἐπιθεωρητῶν ἐπιθεώρησιν τῶν Τ.Τ.Τ. γραφείων ἀναλόγως τῶν ὑφισταμένων ἀναγκῶν ἐκδίδοντες πρὸς αὐτοὺς τὰς πρὸς τοῦτο διαταγὰς, ἐν αἷς καθορίζουσι καὶ τὴν πορείαν αὐτῶν.

Ἐνεργοῦν συμφώνως πρὸς τὰς διαταγὰς τοῦ Ὑπουργείου ἢ αὐτεπαγγέλτως, διοικητικὰς ἀνακρίσεις ἐπὶ πάσης φύσεως ὑποθέσεων ἀφροωσῶν τὴν ὑπηρεσίαν καὶ τὸ προσωπικὸν τῆς περιφερείας, ὧν τὸ πόρισμα μετὰ τῶν ἀπολογιῶν τῶν ὑπαίτιων, διαπιστωθεισῶν τυχὸν ἐκ τῆς ἀνακρίσεως παραβάσεων, ὑποβάλλουν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον δυνάμενοι διὰ τὴν συμπλήρωσιν, ἀρξαμένων τοιούτων ἀνακρίσεων, νὰ ἀπευθύνωσι τὰς ἀναγκαίας πρὸς τοῦτο διαταγὰς εἰς τὰ Τ.Τ.Τ. γραφεῖα καὶ ὑπηρεσίας τῆς περιφερείας.

Καλοῦν εἰς ἀπολογίαν τοὺς ὑπαίτιους πάσης παραβάσεως προκυψάσης τυχὸν ἐξ ἐπιθεωρήσεως ἐνεργηθείσης ὑπὸ τῶν Τ.Τ.Τ. ἐπιθεωρητῶν καὶ εἰσηγοῦνται παρὰ τῷ διευθυντῇ.

285/35

ΤΤΤ. τὸν πειθαρχικὸν ἔλεγχον αὐτῶν πλὴν ἂν ἐκ τῆς ἐπιθεωρήσεως διεπιστώθησαν καὶ πράξεις ἢ παραλείψεις χρήζουσαι περαιτέρω διακανονισμοῦ (ἐλλείμματα ὑπολόγων κ. κ.) ὅποτε ὁ ἀρμόδιος παρὰ τῆ διευθύνσει ΤΤΤ. ἐπιθεωρητῆς διαβιβάζει τὸν φάκελλον τῆς ἐπιθεωρήσεως εἰς τὸ ἀρμόδιον τμήμα, ἀναλαμβάνον τὸν διακανονισμὸν τῶν προκυπνόντων ζητημάτων καὶ τὴν εἰσήγησιν ἐπὶ τοῦ ἐνδεδειγμένου πειθαρχικοῦ ἐλέγχου τῶν ὑπαιτίων τυχόν ὑπαρχούσης ὑπηρεσιακῆς παραβάσεως.

Ἐξελέγχουν καὶ θεωροῦν τὰς ὑπὸ τῶν Τ. Τ. Τ. ἐπιθεωρητῶν καὶ προϊσταμένων ὑπηρεσιῶν καὶ τμημάτων Τ. Τ. γραμμῶν ὑποβαλλομένας καταστάσεις ἐξόδων κινήσεως τῶν.

Λαμβάνουσι γινῶσιν πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ τοῦ διευθυντοῦ ΤΤΤ. ὑπογραφῆς, τὰς συνεπαγομένας ἐξοδὸν ἐκ τῆς ἔδρας τῶν Τ.Τ.Τ. ἐπιθεωρητῶν διαταγὰς, ἐπὶ σκοπῷ ρυθμίσεως τῆς κινήσεως τούτων καὶ ἐπὶ τὸ σκοπιμώτερον ἐκτελέσεως τῶν πρὸς αὐτοὺς διαταγῶν.

Τηροῦν ἐνήμερον τὴν διευθύνσιν ΤΤΤ. κατόπιν ἐπιτοπίου μελέτης περὶ τῶν ὑφισταμένων ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν, περὶ τῶν ἐγειρομένων αἰτιάσεων κατὰ τῆς ὑπηρεσίας καὶ τοῦ προσωπικοῦ καὶ περὶ τῆς καταστάσεως ἐν γένει τῆς ΤΤΤ. ὑπηρεσίας, εἰσηγούμενοι πάντα τὰ μέτρα, δι' ὧν θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ ἐπέλθῃ βελτίωσις καὶ ἀνάπτυξις εἰς ταύτην.

Μεριμνοῦν διὰ τὸν ἔγκαιρον καθ' ἕκαστον ἔτος ἐφοδιασμὸν τῶν ΤΤΤ. ἐπιθεωρητῶν, τῶν προϊσταμένων ὑπηρεσιῶν, τμημάτων καὶ συνεργειῶν κατασκευῆς Τ. Τ. γραμμῶν, ἐργατῶν καὶ τοῦ λοιποῦ προσωπικοῦ τοῦ δικαιουμένου εἰς:τιθρίων ἐλευθέρου κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν σιδηροδρομικῶν καὶ τροχιοδρομικῶν γραμμῶν, διὰ τοιούτων συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχύουσας συμβάσεις καὶ τὰς ἀνάγκας τῆς ὑπηρεσίας

Ἰδιαιτέρως δ' ὁ ἐπιθεωρητῆς τηλεγράφων καὶ τηλεφώνων ἐνεργεῖ κατ' ἔτος ἐπιθεωρήσιν τῶν κυριωτέρων ἀρτηριακῶν γραμμῶν τῶν ἀποτελουσῶν τὴν βάσιν τοῦ ὅλου τηλεγραφικοῦ καὶ τηλεφωνικοῦ δικτύου καὶ τῶν ἐσωτερικῶν ἐγκαταστάσεων τῶν κεντρικῶν γραφείων καὶ ὑποβάλλει ἐκθεσιν περὶ τῆς καταστάσεως αὐτῶν καὶ τῶν ἐπενεχτιῶν τροποποιήσεων καὶ βελτιώσεων διὰ τὴν εὐχερεστεράν διεξαγωγὴν τῆς Τ.Τ. ἀναποκρίσεως.

Οἱ ἐπιθεωρηταὶ συντάσσουν καὶ ὑποβάλλουν ἕκαστος ἐν τῇ:

ἀρμοδιότητι του εἰς τὴν διεύθυνσιν ΤΤΤ. ἐτησίαν γενικὴν ἔχθεσιν περὶ τῆς καταστάσεως τῶν ὑπηρεσιῶν Τ.Τ.Τ.

Οἱ ἐπιθεωρηταὶ προκειμένου νὰ ἐξέλθωσιν ὅπως ἐνεργήσωσιν αὐτεπαγγέλτως ἐπιθεώρησιν ἢ διοικητικὴν ἐξέτασιν ἐφείλουσι ν' ἀναφέρωσι τοῦτο προηγουμένως εἰς τὸν Διευθυντὴν ΤΤΤ.

Οἱ ἐπιθεωρηταὶ ἀπόντες ἢ κωλυόμενοι ἀναπληροῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ διευθυντοῦ ΤΤΤ. ἀμοιβαίως ἢ ὑπὸ τινος τῶν ἐπὶ βαθμῶ τμηματάρχου α'. τάξεως καὶ ἄνω ὑπαλλήλων τῆς διευθύνσεως ΤΤΤ.

#### Ἄρθρον 4.

#### Ἀρμοδιότης τμηματάρχων.

Οἱ τμηματάρχαι προϊστάμενοι τῶν παρὰ τῇ διεύθυνσει ΤΤΤ. τμημάτων, ὡς καὶ οἱ τμηματάρχαι προϊστάμενοι τοῦ γραφείου Τεχνικῶν μελετῶν καὶ τῆς ὑπηρεσίας γενικῶν ὑποθέσεων ἀσκούντες καὶ οὗτοι ἀρμοδιότητα προϊσταμένου τμήματος διεξαγάγουσιν ἕκαστος τὰς εἰς τὴν ἀρμοδιότητα αὐτοῦ ἀναγομένας ὑποθέσεις.

Διανέμουσιν εἰς τοὺς ὑπὸ τὴν διεύθυνσίν των ὑπαλλήλους τὴν ἐργασίαν μεριμνῶντες περὶ τῆς ἐπιμελεστεράς τάκτοποιήσεως καὶ ταχύτερας διεκπεραιώσεως τῶν ὑποθέσεων τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῶν.

Προσυπογράφουσι πάντα τὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, τοῦ διευθυντοῦ Τ. Τ. Τ. καὶ τῶν διευθυντῶν ὑπογράφόμενα ἔγγραφα συνευθυνόμενοι μετ' αὐτῶν κατὰ τὸν περὶ εὐθύνης Ὑπουργῶν νόμον.

Ὑπογράφουσι: 1) Τὰ ἔγγραφα δι' ὧν παρέχονται ἢ ζητοῦνται πληροφορίαι ἐπὶ ὑποθέσεων τῆς ἀρμοδιότητός των ἢ ζητεῖται ἢ ὑποβολὴ καθυστερουμένων ὑπηρεσιακῶν στοιχείων.

2) Τὴν εἰς τὸ ἀρχεῖον κατάθεσιν ἔγγράφων ἐφ' ὧν οὐδεμία χωρεῖ ἐνέργεια ἢ δι' ὧν τερματίζονται ἐκκρεμοῦσαι ὑποθέσεις.

3) Τὰς ἀνακοινώσεις πρὸς τὰς οἰκείας ὑπηρεσίας τῶν ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ ΤΤΤ. ἐκδιδομένων ἀποφάσεων ἐπὶ ζητημάτων τῆς ἀρμοδιότητός των.

Ἀπόντια ἢ κωλυόμενον τὸν τμηματάρχη, ἀναπληροῖ ἕτερος τμηματάρχης, ὀριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ διευθυντοῦ

ΤΤΤ. τὸν τμηματάρχην δὲ τῶν ταμειυτηρίων καὶ ὁ ἀρχιλο-  
γιστὴς τοῦ τμήματος.

Ἄρθρον 5.

Τὰ παρὰ τῇ διευθύνσει τῶν ΤΤΤ. τμήματα καὶ ὑπηρεσίαι :  
διαιροῦνται εἰς γραφεῖα ὡς ἐξῆς.

Ἄρθρον 6.

Τὸ τμήμα προσωπικοῦ διαίρεται εἰς ἕξ γραφεῖα :

I. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν ὑπηρεσιακὴν  
κατάστασιν τοῦ ὑπαλληλικοῦ προσωπικοῦ, τοῦ ἐπὶ συμβάσει-  
τοιούτου καὶ τῶν γραφείων, δακτυλογράφων, πωλητηρίων γραμ-  
ματοσήμου καὶ χειριστῶν ἐνέργειαι, ὡς καὶ ἡ κατανομή τοῦ  
προσωπικοῦ τούτου, κατὰ γραφεῖα καὶ ὑπηρεσίας.

Ὁ διακανονισμὸς τῆς στρατολογικῆς καταστάσεως παντὸς  
τοῦ προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. καὶ ἡ παρακολούθησις τῶν Δικαστι-  
κῶν ὑποθέσεων τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ τμήματος.

Ἡ τήρησις τῶν φύλλων ποιότητος τοῦ προσωπικοῦ.

Ἡ ἐνέργεια πρὸς ἔκδοσιν εἰς τὸ προσωπικὸν δωρεὰν καὶ ἐπὶ  
πιστώσει τῶν ἐκ τῶν συμβάσεων προβλεπομένων εἰσιτηρίων  
σιδηροδρομικῶν καὶ ἀτμοπλοικῶν. Ἡ ἐνέργεια ἐπὶ τῶν γενι-  
κῶν ζητημάτων τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ τμήματος καὶ ἡ ἐπο-  
πτεία ἐπὶ τῆς καθαριότητος τῶν γραφείων κλπ. τῆς κεντρι-  
κῆς ὑπηρεσίας.

II. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν ὑπηρεσιακὴν  
κατάστασιν τῶν τηλεφωνητριῶν, τεχνιτῶν, ἐργατῶν συνερ-  
γείων, ταξινόμων, διανομέων, πλὴν τῶν ἀγροτικῶν, κλητήρων  
καὶ παντὸς τοῦ βοηθητικοῦ καὶ ὑπηρετικοῦ προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.  
ἐνέργειαι, καὶ ἡ κατανομή τούτου.

III. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Αἱ ἐνέργειαι αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν  
ὑπηρεσιακὴν κατάστασιν τῶν ἀγροτικῶν ταχ. διανομέων καὶ ἡ  
κατανομή αὐτῶν, ἡ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ τμήματος ταχ. συγ-  
κινωνιῶν καὶ δεμάτων σύστασις καὶ κατάργησις θέσεων ἀγρο-  
τικ. ταχ. διανομέων καὶ ἡ κατάταξις αὐτῶν.

#### IV. Γραφείον.

Εἰς τὸ γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται: Ἡ σύνταξις τῶν καταστάσεων μισθοῦ καὶ ἐπιδομάτων τοῦ Προσωπικοῦ ἐν γένει τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. ἢ ἔκδοσις τῶν χρηματικῶν ἐντολῶν καὶ ἐνταλμάτων, διὰ τὰς ἐξ ἐνεργειῶν τοῦ Τμήματος προκυπτούσας δαπάνας, ὡς καὶ τὰς δαπάνας ἐκ τῆς κινήσεως τῶν Τ. Τ. Τ. Ἐπιθεωρητῶν δι' ὑπηρεσίαν.

Ὁ ἔλεγχος τῶν υποβαλλομένων εἰς τὴν Διεύθυνσιν Τ.Τ.Τ. ἀντιγράφων μισθοδοτικῶν καταστάσεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς περιφερείας, ἐπιδομάτων καὶ ἀποζημιώσεων αὐτοῦ.

#### V. Γραφείον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται: Ἡ τήρησις τοῦ εἰδικοῦ ἀρχείου τοῦ Τμήματος. Ἡ τήρησις τῶν μητρώων τοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει καὶ ἡ τήρησις τῶν ἀτομικῶν δελτίων αὐτοῦ.

Ἡ σύνταξις τῆς ἐπετηρίδος τοῦ προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.

Ἡ χορήγησις ἐπισήμων ἀντιγράφων καὶ πιστοποιητικῶν τῆς ὑπηρεσιακῆς καταστάσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν Τ. Τ. Τ.

Ἡ σύνταξις τῶν σχετικῶν πρὸς τὰς αὐξήσεις μισθοῦ τοῦ προσωπικοῦ Τ. Τ. Τ. διοικητικῶν πράξεων.

Ἡ συγκέντρωσις τῶν ὑπὸ πασῶν ἐν γένει τῶν Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσιῶν ἐκδιδομένων πειθαρχικῶν ἀποφάσεων.

Ἡ τήρησις ποιηολογίου τοῦ προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ.

#### VI. Γραφείον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται: Ἡ ἔκδοσις τῶν πειθαρχικῶν ἀποφάσεων τοῦ Τμήματος. Ἡ ἐνέργεια πρὸς ἀπόνομήν συντάξεως εἰς τὸ ἀποχωροῦν τῆς ὑπηρεσίας προσωπικόν. Ἡ σύστασις, πρσαγωγή, καὶ κατάργησις τῶν γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν Τ. Τ. Τ. καὶ ὁ καθορισμὸς καὶ τῆς περιφερείας καὶ ἔδρας αὐτῶν. Ἡ διοίκησις τῶν κοινοτικῶν γραφείων. Ὁ καταρτισμὸς τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Τμήματος.

Ἄρθρον 7.

Τὸ Τμήμα Διεκπεραιώσεως διαίρεται εἰς πέντε γραφεῖα:

##### I. Γραφείον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται: Ἡ παραλαβὴ τοῦ φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἡ διανομὴ αὐτοῦ. Ἡ μέριμνα πρὸς δημοσίευσιν τῶν Νόμων καὶ Διαταγμάτων, ἢ διόρθωσις τυχόν ἡμαρτημένων δημοσιεύσεων αὐτῶν ὡς καὶ ἡ μέριμνα πρὸς δημοσίευσιν, ἀποφάσεων καὶ παντὸς ἐγγράφου τῆς Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ. χρήζοντος δημοσιεύσεως.

Ἡ ὑπογραφή τῶν ἐγγράφων μετὰ τὴν ἀντιγραφὴν εἰς τὸ καθαρὸν.

Ἡ δημοσίευσίς διὰ τῶν Ἐφημερίδων τῶν ἀνακοινώσεων ἢ δημοπρασιῶν, μετ' ἐγκρίσιν τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Τ.Τ.Τ. Ἡ προμήθεια γραφικῆς ὕλης τοῦ Τμήματος καὶ τῶν ἐντύπων τῶν ἀναγκαιούτων τῇ Διευθύνσει Τ.Τ.Τ. ὡς καὶ ἡ ἐκτύπωσις καὶ φύλαξις αὐτῶν. Ἡ προμήθεια τῶν ἀναγκαιούτων τῇ Διευθύνσει Τ.Τ.Τ. ἐπίπλων καὶ σκευῶν, ὡς καὶ εἰδῶν καθαριότητος.

Ἡ προμήθεια τῶν ἀναγκαιουσῶν γραφομηχανῶν καὶ ἡ κατασκευὴ τῶν στολῶν τῶν κλητῆρων τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ. Ὁ διορισμὸς τῶν καθαριστριῶν τῆς Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ. Ἡ ἐκκαθάρισις τῶν λογαριασμῶν καὶ ἡ ἔκδοσις ἐντολῶν τῶν δαπανῶν τῶν ἀναγομένων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Τμήματος.

Ἡ συγκέντρωσις τῶν ἀπαντήσεων ἢ πληροφοριῶν ἐπὶ ἐπερωτήσεων καὶ ἡ ἀποστολὴ αὐτῶν εἰς τὴν Βουλὴν ἢ Γερουσίαν.

## II. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται: Ἡ παραλαβὴ παντὸς ἐγγράφου ἐσωτερικοῦ ἢ ἐξωτερικοῦ, προοριζομένου διὰ τὴν διεύθυνσιν τῶν Τ. Τ. Τ.

Ἡ ἀποφακέλλωσις καὶ ἡ παράδοσις αὐτῶν πρὸς χαρακτηρισμὸν καὶ ἐπίθεσιν τῆς ἀριθμογραφικῆς σφραγίδος. Ἡ καταχώρησις τῶν περιλήψεων αὐτῶν εἰς τὰ σχετικὰ πρωτόκολλα καὶ μετὰ τοῦτο εἰς τὰ εὐρετήρια. Καταχώρησις ἐν τοῖς πρωτοκόλλοις τῶν περιλήψεων τῶν γενομένων ἐνεργειῶν παρὰ τῶν Τμημάτων.

## III. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται: Ἡ ἀντιγραφὴ εἰς τὸ καθαρὸν παντὸς ἐγγράφου ἐν σχεδίῳ καὶ μετὰ τοῦτο ἡ παραβολὴ καὶ αἱ διορθώσεις τῶν κατὰ τὴν ἀντιγραφὴν ἀλλοιώσεων λέξεων ἢ φράσεων, ὡς καὶ ἡ σύνδεσις τῶν σχετικῶν, ἅτινα θὰ συνοδεύσωσι τὰ εἰς καθαρὸν ἐγγράφα.

## IV. Γραφεῖον.

Εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται: Ἡ μέριμνα διὰ τὴν καταχώρησιν εἰς τὸ οἰκεῖον βιβλίον παραδόσεως ἐγγράφων, τῶν ἐξερχομένων ἐγγράφων καὶ μετὰ τοῦτο ἡ φακέλλωσις καὶ

παράδοσις πρὸς τοὺς κλητῆρας τῆς πάσης φύσεως ἀλληλο-  
γραφίας τῆς Διευθύνσεως πρὸς ἀποστολὴν.

Ἡ μέριμνα διὰ τὴν πολυγράφησιν τῶν ἐγκυκλίων καὶ τὴν  
ἀποστολὴν αὐτῶν.

### V. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται: Ἡ μέριμνα πρὸς παραλαβὴν μετὰ  
τὴν καταχώρησιν ἐν τοῖς πρωτοκόλλοις καὶ εὐρετηρίοις πάν-  
των τῶν διὰ Διεύθυνσιν Τ.Τ.Τ. προοριζομένων ἐγγράφων, ἅτινα  
μετὰ τὴν χρέωσιν εἰς ἴδια βιβλία τάξινομούμενα διανέμονται  
εἰς τὰ Τμήματα, ἕξιαιρέσει τῶν πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν Τ. Τ. Τ.  
ἀποστελλομένων ἐγκυκλίων τῶν Διεθνῶν γραφείων τῆς Βέρ-  
νης καὶ βιβλίων καὶ ἐντύπων ἅτινα παραδίδονται πρὸς διανο-  
μὴν ἢ φύλαξιν εἰς τὰς ἀρμοδίας κατὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ἐπιθε-  
ωρήσεις. Ἡ συσχέτισις καὶ ἐπιστροφή εἰς τὰ Τμήματα, ἐφ'  
ὅσον εἶναι ἐπιστρεπτέα, τῶν μετὰ τὴν ἀποστολὴν τῶν καθαρῶν  
ἐγγράφων παραμεινόντων σχεδίων. Ἡ τοποθέτησις εἰς θυρίδας  
ἐν τῷ εἰδικῷ Ἀρχεῖῳ παντὸς ἐγγράφου καὶ πάσης ἀλληλο-  
γραφίας μὴ χρηζούσης περαιτέρω ἐνεργείας. Ἡ διαφύλαξις  
τῶν πρωτοκόλλων εὐρετηρίων κλπ. βιβλίων τῆς Διευθύνσεως.

### Ἄρθρον 8.

Τὸ Τμήμα Ὑλικοῦ διαίρεῖται εἰς τέσσαρα γραφεῖα:

### I. Γραφεῖον ΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται: Ἡ προπαρασκευαστικὴ ἐργασία διὰ  
τὴν προμήθειαν ὑλικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. καὶ τῶν Τα-  
μείων Τηλεφῶν. Συγκοινωνιῶν.

Ὁ καταρτισμὸς τῆ συνεργασίᾳ τοῦ γραφείου μελετῶν τῶν  
διακηρύξεων δημοπρασιῶν. Ὁ καταρτισμὸς τῶν συμβάσεων προ-  
μηθείας ὑλικοῦ καὶ ἡ ὅλη παρακολούθησις τῆς ἐκτελέσεως  
τούτων, οἷον ὁ ἔλεγχος, ἡ παραλαβὴ ἢ ἐναποθήκευσις καὶ  
ἡ πληρωμὴ τῆς ἀξίας αὐτοῦ.

### II. Γραφεῖον

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται ὁ ἐφοδιασμὸς τῶν ἀποθηκῶν δι' ὑλικοῦ  
τῆς Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας. Ἡ ἐκτύπωσις καὶ ἡ βιβλιοδέτησις τῶν  
ἐντύπων τῆς Περιφερειακῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας. Ὁ ἐφο-  
διασμὸς τῶν Τ.Τ.Τ. Γραφείων δι' ὑλικοῦ πλὴν τῶν τηλ.  
τηλεφ. μηχανημάτων. Ὁ ἐφοδιασμὸς τῶν Ταμείων Τηλεφ.  
Συγκοινωνιῶν δι' ὑλικοῦ. Ἡ χρέωσις τῶν εἰς τὰ Ταμεία

Τηλεφ. Συγκοινωνιῶν ἢ ἀλλαχοῦ διατιθεμένων ὑλικῶν, ἢ εἰσπραξίς καὶ εἰσαγωγή εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τῆς ἀξίας αὐτῶν. Ἡ κατασκευὴ στολῶν εἰς τὸ βοηθητικὸν καὶ ὑπηρετικὸν προσωπικὸν τῆς Περιφερειακῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ.

### III Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ προμήθεια καὶ ἐπισκευὴ τῶν ἐπίπλων καὶ σκευῶν τῆς περιφερειακῆς Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίας. Ἡ διὰ τακτικῶν πρωτοκόλλων παραλαβὴ τούτων. Ἡ τήρησις βιβλίου ὑπολόγων τῶν κατὰ γραφεῖα δημοσίων εἰδῶν καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς ἐν καλῇ καταστάσει διατηρήσεως τούτων. Ὁ καταλογισμὸς τῶν βλαπτομένων ἢ ἀπολλυμένων δημοσίων εἰδῶν. Ἡ ἐκποίησις τοῦ παρὰ τοῖς Τ.Τ.Τ. Γραφείοις ἀχρήστου ὑλικοῦ.

Ὁ ἔλεγχος τῆς διαχειρίσεως τῆς Γενικῆς Ἀποθήκης Ὑλικῶν τῶν λοιπῶν Ἀποθηκῶν καὶ τοῦ Κεντρικοῦ Ἡλεκτρομηχανικοῦ Ἐργοστασίου Τ.Τ.Τ. Ἡ τήρησις βιβλίων ὑλικῶν κατὰ μερίδας καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς κινήσεως αὐτοῦ διὰ μηνιαίων ἰσολογισμῶν.

### IV Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ λογιστικὴ ὑπηρεσία τοῦ Τμήματος ἐν γένει. Αἱ γενικῆς φύσεως ὑποθέσεις, ἢ τήρησις εἰδικοῦ πρωτοκόλλου καὶ τοῦ Ἀρχείου τοῦ Τμήματος, ἢ συσχέτησις καὶ διεκπεραίωσις τῶν ἐγγράφων αὐτοῦ.

### Ἄρθρον 9.

Τὸ Τμήμα Ταχυδρομικῶν Ἀνταποκρίσεων διαίρεται εἰς τέσσαρα γραφεῖα :

### I Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Τεχνικὴ ὀργάνωσις, ὅροι παραδοχῆς καὶ ἔλεγχος διαβιβάσεως καὶ ἐν γένει διαχειρίσεως ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν ἀνταποκρίσεων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν δεδηλωμένων ἀξιῶν ἐσωτερικοῦ. Διακανονισμὸς ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν φακέλλων ἐσωτερικοῦ. Ἀνωμαλίας, παραβιάσεις, ἀπώλειαι, ἀποζημιώσεις καὶ καταλογισμοί. Αἰτήσεις πληροφοριῶν, διανομή, γραμματοθυρίδες, γραμματοκιβώτια. Ὁργάνωσις ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας ταχυδρομικῶν Γραφείων, ἔλεγχος κενῶν σάκκων ἐσωτερικοῦ.

## II. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Τεχνικὴ ὀργάνωσις καὶ ὄροι παραδοχῆς καὶ ἔλεγχος διαθιβάσεως καὶ ἐν γένει διαχειρίσεως ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν ἀνταποκρίσεων περιλαμβανομένων καὶ τῶν δεδηλωμένων ἀξιῶν ἐξωτερικοῦ.

Παρακολούθησις ἐξωτερικῶν δρομολογίων καὶ διακανονισμὸς ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν φακέλων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ἀνωμαλῖαι, παραβιάσεις, ἀπώλειαι, ἀποζημιώσεις καὶ καταλογισμοὶ. Αἰτήσεις πληροφοριῶν.

Διεθνῆ ταχυδρομικὰ κόμιστρα. Ἐλεγχος κενῶν σάκκων ἐξωτερικοῦ. Διεθνεῖς ταχυδρομικαὶ Συμβάσεις.

## III. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ὁ ἔλεγχος τῆς διαχειρίσεως τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιστήμων. Πάγια προκαταβολαί. Διεθνῆ ἔνσημα ἀπαντήσεως. Μεταπωληταί. Ἐλεγχος ἀπροπληρώτου καὶ ἀνεπαρκῶς προπληρωμένης ἀλληλογραφίας, ὡς καὶ τῆς ἀχρήστου τοιαύτης καὶ διαχείρισις τῆς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ὑποβαλλομένης ὁμοίας ἀλληλογραφίας.

## IV. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ ἐν γένει ὀργάνωσις καὶ παρακολούθησις τῆς ὑπηρεσίας τῆς εἰσπράξεως ἀξιῶν.

### Ἄρθρον 10.

Τὸ Τμήμα Ταχυδρομικῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δεμάτων διαίρεται εἰς τέσσαρα γραφεῖα :

### I. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ μίσθωσις τῶν ταχυδρομικῶν γραμμῶν τοῦ Κράτους, ὁ καταρτισμὸς τῶν σχετικῶν δρομολογίων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Τμήματος Ταχυδρομικῶν Ἀνταποκρίσεων καὶ ἡ ἐπίβλεψις τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν. Ἡ ἐκδόσις σχετικῶν ὁδηγῶν. Ἡ ἐπιβολὴ προστίμων καὶ ποινῶν, διὰ παραβάσεως περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δρομολογίων. Ἡ ὑπηρεσία τῶν αὐτοκινήτων τοῦ Δημοσίου, διὰ τὴν περισύλλογὴν καὶ μεταφορὰν τῆς ἀλληλογραφίας.

Ὁ ἔλεγχος τῶν φύλλων πορείας τοῦ προσωπικοῦ κινητῶν ταχυδρομείων καὶ ὁ τελικὸς ἔλεγχος τῶν φύλλων πορείας τῶν ταχυδρόμων. Στατιστικά.

Αἱ μετὰ τῶν ἀτμοπλοϊκῶν Ἑταιρειῶν συμβάσεις.

Ἡ μίσθωσις τῶν ἀγόνων ἀτμοπλοϊκῶν γραμμῶν. Ἡ ἐπί-  
 βλεψις τῆς ἐκτελέσεως τῶν ὄρων τῶν Συμβάσεων καὶ μισθώ-  
 σεων. Ἡ ἔκδοσις σχετικῶν ὁδηγιῶν. Ἡ ἐπιβολὴ προστίμων  
 καὶ ποινῶν διὰ παραβάσεις περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ναυτικῶν  
 δρομολογίων.

## II. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ὁ καταρτισμὸς τῶν δρομολογίων  
 τῶν ἀγροτικῶν ταχ. διανομέων καὶ πᾶσα μεταβολὴ αὐτῶν  
 καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν φύλλων πορείας τῶν ἰδίων διανομέων. Ὁ  
 ἔλεγχος τῶν καταστάσεων μεταφορᾶς ἀλληλογραφίας, διὰ  
 παντός μέσου, καὶ ἡ ἔκδοσις τῶν χρηματικῶν ἐνταλμάτων  
 διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν μισθωμάτων ἐργολάβων, μεταφορᾶς  
 ταχ. ἀποστολῶν καὶ μισθωμάτων καὶ ἐπιχορηγήσεων ἀγόνων  
 καὶ ἐναερίων γραμμῶν καὶ διὰ τὴν ἀποζημίωσιν προσωπικοῦ  
 κινήτων ταχυδρομείων καὶ πλοιοκτητῶν διὰ μεταφορὰν τῆς  
 ἀλληλογραφίας.

## III. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ ἔκδοσις ὁδηγιῶν ἐν γένει σχε-  
 τικῶν πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐσωτερικῶν  
 δεμάτων, συνήθων μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας καὶ ἐπὶ ἀντικα-  
 ταβολῇ. Ἡ ἀλληλογραφία ἐπὶ ἀπωλείων, παραβιάσεων καὶ  
 ἀνωμαλιῶν ἐν γένει δεμάτων ἐσωτερικοῦ, οἱ καταλογισμοί.  
 αἱ ἀποζημιώσεις, ἡ ἔκδοσις χρηματικῶν ἐνταλμάτων διὰ τὴν  
 πληρωμὴν τῶν ἀποζημιώσεων, ἡ ἐπιβολὴ πειθαρχικῶν ποί-  
 νων. Ὁ ἔλεγχος, ἡ διαχείρισις καὶ ἡ ἐκποίησις ἀχρήστων  
 δεμάτων ἐσωτερικοῦ. Ἡ ἐξέλεξις τῶν δελτίων ἀποστολῆς  
 καὶ τῶν στοιχείων εἰσπράξεως τελῶν ἀποθηκεύσεως. Ἡ τή-  
 ρησις Στατιστικῆς.

## IV. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ ἔκδοσις ὁδηγιῶν ἐν γένει σχε-  
 τικῶν πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐξωτερικῶν δεμάτων συνή-  
 θων, μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας καὶ ἐπὶ ἀντικαταβολῇ, ἡ διε-  
 ξαγωγὴ σχετικῶν συνειρηώσεων μετὰ τῶν ξένων ταχυδρομι-  
 κῶν ὑπηρεσιῶν καὶ αἱ σχετικαὶ ἀνακοινώσεις πρὸς τὸ Διε-  
 θνὲς Γραφεῖον τῆς Βέρνης. Ὁ καθορισμὸς τῶν τελῶν ἀπο-  
 στολῆς τῶν δεμάτων ἐξωτερικοῦ, ἡ τήρησις τῶν τιμολο-  
 γίων, ὁ καθορισμὸς ὁδῶν καὶ μέσων μεταφορᾶς. Ἡ ἀλληλο-

γραφία μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ἐπὶ ἀπωλειῶν, παραβιάσεων καὶ ἀνωμαλιῶν ἐν γένει τῶν ἐξωτερικῶν δεμάτων, οἱ καταλογισμοί, αἱ ἀποζημιώσεις, ἡ ἔκδοσις χρηματικῶν ἐνταλμάτων διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἀποζημιώσεων, ἡ ἐπιβολὴ πειθαρχικῶν ποινῶν. Ὁ ἔλεγχος ἐπὶ τῆς ἐγκαίρου ἐξοφλήσεως τῶν εἰσπρατομένων τελωνειακῶν τελῶν ἐπὶ τῶν ἐπιδιδόμενων ἐξωτερικῶν δεμάτων καὶ ὁ ἔλεγχος ἐπὶ τῆς ἀμέσου ἀποστολῆς τῶν ἀντικαταβολῶν. Ἡ τήρησις τοῦ μητρώου ὑπολόγων διαχειριστῶν τελωνειακῶν εἰσπράξεων. Ἡ κατάρτισις τῶν διεθνῶν λογαριασμῶν κομιστρων τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐξωτερικοῦ καὶ ἡ ἐκκαθάρισις αὐτῶν. Ὁ ἔλεγχος ἐπὶ τῆς εἰσπράξεως καὶ διαχειρίσεως τῶν τελῶν ἐκ νέου συσκευῆς καὶ ἀποθηκεύσεως. Ἡ τήρησις Στατιστικῆς.

#### Ἄρθρον 14.

Τὸ Τμήμα Ἐπιταγῶν διαίρεται εἰς 5 γραφεῖα.

##### I. Γραφεῖον.

Εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ ἀνάθεσις τῆς ὑπερρέσιος τῶν ἐπιταγῶν. Ἡ ἀσκήσις τοῦ πειθαρχικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν διαχειριστῶν ἐπιταγῶν. Ἡ μέριμνα περὶ καταθέσεως τῆς νομίμου ἐγγυήσεως ὑπὸ τῶν ὑπολόγων. Ἡ φροντίς περὶ ἐγκαίρου ὑποβολῆς ὑπὸ τῶν ὑπολόγων τῶν λογαριασμῶν ἐν γένει τῶν ἐσωτερικῶν ἐπιταγῶν. Ἡ θεώρησις τῶν ἐκπροθέσεων ἐπιταγῶν. Ἡ ἔκδοσις χρηματικῶν ἐντολῶν.

##### II. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ὁ ἔλεγχος τῶν μηνιαίων λογαριασμῶν τοῦ ἐσωτερικοῦ, ἡ ἐπαλήθευσις τῶν ἐξαργυρουμένων ἐπιταγῶν καὶ ἡ τήρησις αὐτῶν εἰς τὸ Ἄρχειον. Στατιστικῆ.

##### III. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ὁ ἔλεγχος τῶν δεκαημέρων ἐσωτερικῶν λογαριασμῶν, ἡ παρακολούθησις τῆς δοσοληψίας τῶν διαχειριστῶν τῶν ἐπιταγῶν μετὰ τῶν Ταμείων καὶ ἡ ἐπαλήθευσις τῶν χορηγούμενων αὐτοῖς συμπληρωματικῶν χρηματικῶν ποσῶν, ἡ ἐξέτασις τῶν ὑπὸ τῶν Τ.Τ.Τ ἐπιθεωρητῶν καὶ τῶν οἰκείων προϊσταμένων, ὑποβαλλομένων πρωτοκόλλων ἐλέγχου καὶ τῶν 15θήμερων ἐκθέσεων τοῦ δημοσίου καὶ ἰδιωτικοῦ ἐν γένει βίου τῶν ὑπολόγων.

#### IV. Γραφείον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ ἐποπτεία τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διεθνῶν συμφωνιῶν περὶ ἀνταλλαγῆς ἐπιταγῶν μετὰ ξένων Κρατῶν. Ὁ συντονισμὸς τῆς τιμῆς τοῦ ξένου συναλλάγματος πρὸς τὴν ἐκάστοτε ἀξίαν τῆς δραχμῆς, ἐπὶ τῇ βᾶσει τῶν συναλλαγματικῶν διακυμάνσεων. Ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἐγκαιρὸν ὑποβολὴν ὑπὸ τῶν ὑπολόγων τῶν λογιστικῶν στοιχείων τῆς διαχειρίσεως τῶν ἐξωτερικῶν ἐπιταγῶν καὶ ὁ ἔλεγχος τούτων. Ἡ τήρησις τῶν μετὰ τῶν ξένων Κρατῶν ἀλληλοχρέων λογαριασμῶν καὶ ἡ ἐκκαθάρισις αὐτῶν. Στατιστικὴ.

Ἡ ὑπηρεσία τῆς ἐκδόσεως καὶ μετατροπῆς τῶν ἐπιταγῶν ξένων Κρατῶν ἐφ' ὅσον αὐτὰ προβλέπονται ἐξ ὑφισταμένων εἰδικῶν συμφωνιῶν. Στατιστικὴ.

#### V. Γραφείον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ τήρησις τῶν λογιστικῶν διελίων ὁ ἔλεγχος τῶν ἡμερολογίων τῶν ὑπολόγων διαχειριστῶν ἐπιταγῶν. Ἡ σύνταξις ἐτησίων ἰσολογισμῶν. Ἡ ἐκδοσις καταλογιστικῶν ἀποφάσεων. Ἡ χορηγήσις συμπληρωματικῶν χρηματικῶν ποσῶν διὰ τὴν πληρωμὴν ἐπιταγῶν. Ἡ τακτοποιήσις τῶν παρουσιαζομένων λογιστικῶν προσκαυμάτων. Ἡ ἐκδοσις τῶν ἐκ τοῦ δικαστικοῦ ἐλέγχου τῆς διαχειρίσεως τῶν ὑπολόγων ἀποφάσεων.

### ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἄρθρον 12.

Τὸ Τμήμα Ταχυδρομικῶν Ταμιευτηρίων διαφεύκει εἰς εἴς ἐξ γραφεῖα :

#### I. Γραφείον.

Εἰς τὸ Γραφείον τοῦτο ὑπάγονται: 1) Ἡ παρακολούθησις τῆς κανονικῆς καὶ ἐγκαιροῦ ὑποβολῆς τῶν 15ῆμερών καὶ μηνιαίων λογιστικῶν στοιχείων καὶ λογαριασμῶν. 2) Ὁ ἐπισταμένος ἔλεγχος τούτων καὶ ἡ μέριμνα πρὸς ἐγκαιρὸν τακτοποίησιν τῶν τυχόν παρουσιαζομένων ἀνωμαλιῶν. 3) Ἡ παρακολούθησις τῶν τυχόν παρακρατουμένων ἀδικαιολογητῶς ὑπερμέτρων πρὸς τὴν κίνησιν τῶν γραφείων πιστωτικῶν ὑπολοίπων. 4) Ἡ ἐξεύρεσις καὶ ἐγγραφή ἐπὶ τῶν πιστοποιήσεων καταθέσεων καὶ ἀποδείξεων ἀποδόσεων τῶν τόκων τῶν δεκαπενθημέρων, ἡ ταξινόμησις τούτων κατὰ βιβλίον μερίδων καὶ ὁ καταρτισμὸς τοῦ ἰσοζυγίου ἐκάστου μηνός. 5) Ὁ ἔλεγ-

χος τῶν ἡμερολογίων. 6) Ἡ σύνταξις καὶ ἀποστολὴ εἰς τοὺς καταθέτας, διὰ τὰς ὑπὲρ τὰς 3000 δραχμὰς καταθέσεις, τῶν ἐπιθεβαιωτικῶν δηλώσεων. 7) Ἡ τήρησις βιβλίου ὑπολόγων διαχειριστῶν Ταμειυτηρίου.

## II. Γραφεῖον.

Εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται : 1) Ἡ καταχώρησις καὶ ὁ ἔλεγχος ἐπὶ τῶν βιβλίων τρεχομένων λογαριασμῶν, πασῶν τῶν δοσοληψιῶν τῶν διαφόρων γραφείων τοῦ Κράτους. 2) Ἡ παρακολούθησις καὶ τακτοποίησις τῶν τυχόν παρουσιαζομένων ἀσυμφωνιῶν ἢ ἀνωμαλιῶν, γενικῶς, ἐν τῇ εἰρημένῃ καταχωρήσει. 3) Ἡ μέριμνα πρὸς τακτοποίησιν τῶν ἀσυμφωνιῶν, τῶν τυχόν παρουσιαζομένων ἐκ τῆς ἀνακοινώσεως δοσοληψίας τινός, παρὰ γραφεῖου, μὴ τηροῦντος τὸν λογαριασμόν, εἰς τὸ τηρεῖν τοιοῦτο. 4) Ἡ μέριμνα πρὸς ἐγγράφην τῶν τόκων ἐπὶ τῶν βιβλιαρίων Ταμειυτηρίου καὶ ἡ σύνταξις καὶ ἀποστολὴ εἰς τὰ οἰκεία γραφεῖα τῶν κεκλινομένων ἀνακοινώσεων. 5) Ἡ ἀναζήτησις τῶν ἐξαντληθέντων ἢ ἀχρηστευθέντων βιβλιαρίων Ταμειυτηρίου, καὶ ἀντικατάστασις τῶν δηλουμένων ὡς ἀπολεσθέντων. 6) Ἡ ἐνέργεια πρὸς ἀπόσβεσιν βιβλιαρίων Ταμειυτηρίου καὶ ἡ σύνταξις καὶ ἀποστολὴ τῶν κεκλινομένων ἀνακοινώσεων εἰς τὰ τηροῦντα τοὺς λογαριασμοὺς οἰκεία γραφεῖα. 7) Ἡ ἐπιμελὴς τήρησις τῶν βιβλίων εὔρετηρίων, κατ' ἀλφαβητικὴν σειρὰν τοῦ ἐπωνύμου τῶν διαφόρων καταθετῶν. 8) Ἡ γενικὴ ἐτησίαι ἐκκαθάρισις τῶν τόκων ἐπὶ τῶν βιβλίων τρεχομένων λογαριασμῶν καὶ ὁ καταρτισμὸς τῶν ἀποσπασμάτων. 9) Ἡ ἐνέργεια αἰτουμένης τροποποιήσεως τοῦ τίτλου βιβλιαρίων Ταμειυτηρίου.

## III. Γραφεῖον.

Εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται : 1) Ἡ ἐν γένει διοικητικῆς φύσεως ὑπηρεσία τοῦ τμήματος. 2) Ἡ σύνταξις πειθαρχικῶν καὶ καταλογιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Τμήματος. 3) Ἡ τήρησις βιβλίου πρωτοκόλλου εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων ἐγγράφων. 4) Ἡ μέριμνα πρὸς σύνταξιν τῆς μηνιαίας καὶ ἐνιαυσίας στατιστικῆς κινήσεως ὑπηρεσίας Ταμειυτηρίου πάντων τῶν γραφείων τοῦ Κράτους, εἰς ἐπιτοῦτο βιβλίον. 5) Ἡ ἐνέργεια διὰ τὴν ἐγκρίσιν ἀποδόσεων ἐπὶ βιβλιαρίων, εἰς ἃς περιπτώσεις προαπαιτεῖται κατὰ τὸν Κανονισμόν τοιαύτη. 6) Ἡ τήρησις τοῦ ἀρχείου τῆς ὑπηρε-

σίας τῷ Τμήματι. 7) Ἡ διαχείρισις ἀδιαθέτων βιβλιαρίων καὶ ἡ ἐγκρίσις ἀποστολῆς αἰτουμένου ὑλικοῦ.

#### IV. Γραφεῖον.

Εἰς τὸ γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται : 1) Ἡ συγκέντρωσις τῶν ὑποβαλλομένων αἰτήσεων πρὸς χορήγησιν δανείων εἰς τὸ ὁμολόγων καὶ ὑπολογισμὸς τῶν μηνιαίων τοκοχρεωλυτικῶν προσωπικῶν τῶν Τ.Τ.Τ. 2) Ἡ σύνταξις τῶν χρεωστικῶν δόσεων. 3) Ἡ τήρησις μερίδων πιστοχρεώσεων δι' ἕκαστον ὀφειλέτην καὶ ἡ μερίμα διὰ τὴν ἐγκαιρὸν εἰσπράξιν τῶν τοκοχρεωλυτικῶν δόσεων καὶ τόκων ὑπερήμερίας. 4) Ἡ ἐξέτασις τῶν ὑποβαλλομένων αἰτήσεων καὶ δικαιολογητικῶν τῶν νομικῶν προσώπων διὰ τὴν χορήγησιν πρὸς ταῦτα δανείων. 5) Ὁ ὑπολογισμὸς τῶν τοκοχρεωλυτικῶν καὶ ἡ μερίμα τῆς ἐγκαίρου εἰσπράξεως τούτων ὡς καὶ τῶν τόκων ὑπερήμερίας. 6) Ἡ ἐκδοσις καὶ προσυπογραφή τῶν πρὸς τὸ Ταμεῖον ἐνταλμάτων χορηγήσεως δανείων καὶ εἰσπράξεων τοκοχρεωλυτικῶν δόσεων. 7) Ἡ τήρησις τῶν ἀπαιτουμένων λογιστικῶν βιβλίων.

#### V. Γραφεῖον.

Εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται : 1) Ἡ τήρησις βιβλίου Ταμείου. 2) Ἡ ἐνέργεια πάσης εἰσπράξεως καὶ πληρωμῆς δυνάμει ἐντολῶν τοῦ Λογιστηρίου καὶ γραφείου Δανείων. 3) Ἡ διαχείρισις ἐν γένει τῶν κεφαλαίων τοῦ ταχυδρομικοῦ Ταμειουτηρίου. Τοῦ γραφείου τούτου προΐσταται ὁ κατὰ νόμον ὑπόλογος Ταμίας.

#### VI. Γραφεῖον.

Εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται : 1) Ἡ συγκέντρωσις τῶν λογιστικῶν στοιχείων καὶ ἡ κατάστρωσις τῶν τε εἰδικῶν καὶ γενικῶν λογαριασμῶν κινήσεως τῶν ἐργασιῶν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ταμειουτηρίου. 2) Ἡ τήρησις τῶν ἀπαιτουμένων λογιστικῶν βιβλίων. 3) Ἡ σύνταξις τῶν μηνιαίων λογιστικῶν καταστάσεων, τοῦ ἐτησίου ἰσολογισμοῦ καὶ ἀπολογισμοῦ καὶ προϋπολογισμοῦ ἐσόδων καὶ ἐξόδων. 4) Ἡ ἐκδοσις ἐνταλμάτων πρὸς τὸ Ταμεῖον εἰσπράξεων καὶ πληρωμῶν πάσης φύσεως. 5) Ἡ τήρησις βιβλίων πιστωχρεώσεων τῶν διαφόρων γραφείων τοῦ Κράτους καὶ τῶν μετὰ τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς ἀλληλοχρέων λογαριασμῶν. 6) Ἡ θεώρησις καὶ προσυπογραφή τῶν ἀντιγράφων ἡμερολογίου τῶν γραφείων

καὶ τῶν χρεωστικῶν ὁμολόγων δανείων. 7) Ὁ ὑπολογισμὸς τῶν κατὰ τὸν νόμον χορηγουμένων ἀμοιβῶν. 8) Ἡ τήρησις βιβλίου χρεωγράφων. 9) Ὁ ἔλεγχος τῶν κληρώσεων ὁμολογιῶν καὶ ἡ μέριμνα πρὸς εἰσπραξίν τῶν κληρουμένων τοιούτων, ὡς καὶ τῶν ληγόντων τοκομεριδίων τῶν διαφόρων χρεωγράφων. 10) Ὁ ἔλεγχος, κατόπιν εἰδικῆς ἐντολῆς, τῶν λογιστικῶν βιβλίων τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ταμειυτηρίου τῶν Τ.Τ.Τ. γραφείων. 11) Ἡ ἐνέργεια τῆς μεταφορᾶς τῶν λογαριασμῶν βιβλιαρίων ἀπὸ γραφείου εἰς γραφεῖον. 12) Ἡ ἐν γένει παρακολούθησις τῆς ὅλης λογιστικῆς ὑπηρεσίας τῶν Ταχυδρομικῶν Ταμειυτηρίων. Τοῦ γραφείου τούτου προΐσταται ὁ κατὰ νόμον ἀρχιλογιστὴς τῶν Ταχυδρομικῶν Ταμειυτηρίων.

### Ἄρθρον 13.

Τὸ Τμῆμα Τεχνικὸν διακρίεται εἰς δύο γραφεῖα :

#### I. Γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ ἐπιμέλεια διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατ' ἀρχὴν ἐγκρινομένων καὶ ὑπὸ τῆς ἐκμεταλλεύσεως προτεινομένων ἢ ἐκ τῶν πραγμάτων ἐνδεικνυομένων νέων τεχνικῶν ἔργων, ἧτοι : Ἐπέκτασις τοῦ τηλεγραφικοῦ δικτύου, επέκτασις τοῦ ὑπεραστικῶν τηλεφωνικοῦ δικτύου, κατάδυσις ὑποβρυχίων καλωδίων, επέκτασις τῶν τηλεγραφικῶν ἐγκαταστάσεων, τηλεφωνικαὶ ἐγκαταστάσεις καὶ τοπικὰ τηλεφωνικὰ δίκτυα, ριζικὴ ἀνακαινίσις καὶ μετατροπὴ ὑφισταμένων τοιούτων ἔργων.

Ὁ καταρτισμὸς πλήρους προϋπολογισμοῦ δι' ἕκαστον τῶν ἐγκριθέντων ἔργων, καθὼς καὶ ὁ καταρτισμὸς τεχνικῆς μελέτης καὶ διαγράμματος κατασκευῆς καὶ ἡ ἐγκρίσις αὐτῶν.

Ἡ παρακολούθησις τῆς κατασκευῆς, ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ἀπροσκόπτου διεξαγωγῆς αὐτῆς καὶ ἡ παραλαβὴ τῶν κατασκευασθέντων ἔργων.

Ἡ σύνταξις μητρώου τῶν τοιούτων κατασκευῶν καθ' ὅλου, μετὰ τῆς ἀπαιτηθείσης διὰ τὴν κατασκευὴν δαπάνης καὶ κοινοποιήσις ἐκάστης προσθήκης ἢ μετατροπῆς, εἰς τὸ γραφεῖον συντηρήσεως καὶ τὸ τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως, ὁ καταρτισμὸς πλήρων σχεδίων μελετῶν διὰ μελλούσας κατασκευάς.

Τὸ Γραφεῖον τοῦτο διευθύνεται ἀπὸ Τ. Τ. Μηχανικόν.

## II Γραφεῖον.

Εἰς τὸ γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ παρακολούθησις τῆς καλῆς λειτουργίας καὶ ἀποτελεσματικῆς συντηρήσεως πασῶν τῶν ὑφισταμένων Τ. Τ. ἐγκαταστάσεων καὶ Τ. Τ. δικτύων, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐξασφάλισεως τῆς ἀπροσκόπτου λειτουργίας των καὶ τῆς κατὰ τὸ δυνατόν μεγαλειτέρας διρκείας των.

Τῆρησις μητρώου τῶν πάσης φύσεως γραμμῶν καὶ ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν χαρακτηριστικῶν αὐτῶν, τῶν ἐκάστοτε λαμβανουσῶν χώραν ἀνακαινίσεων, ἱστορικῶν ἀνωμαλιῶν καὶ τῆς φύσεως αὐτῶν.

Ἡ μέριμνα πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ τε προσωπικοῦ καὶ ὑλικοῦ τῆς συντηρήσεως.

Ἡ μέριμνα ὅπως ἡ συντήρησις γίνεται πάντοτε διὰ τῆς χρήσεως ὁμοιογενῶν ὑλικῶν.

Ὁ ἔλεγχος τῶν ὑπηρεσιῶν, αἵτινες καθίστανται ὑπεύθυνοι κακῆς συντηρήσεως καὶ ἀσυνήθων βλαβῶν εἰς τὰς γραμμάς καὶ ἐγκαταστάσεις.

Ἡ σύνταξις ὁδηγίῶν ἐπὶ τῷ τέλει, ὅπως ἡ συντήρησις μὴ ἐπηρεάζῃ δυσμενῶς τὴν ἐκμετάλλευσιν, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ τμήματος ἐκμεταλλεύσεως.

Ἡ μέριμνα περὶ ταχείας ἄρσεως τῶν ἐπισυμβαίνουσῶν πάσης φύσεως βλαβῶν.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο διευθύνεται ὑπὸ Τ. Τ. μηχανικοῦ.

### Ἄρθρον 14.

Τὸ τμήμα Τ. Τ. Ἐλέγχου διαίρεται εἰς τέσσαρα γραφεῖα :

#### I γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ὁ ἔλεγχος τῶν ἐσωτερικῶν τηλεγραφικῶν λογαριασμῶν καὶ ὁ καταλογισμὸς τῶν ὑπολόγων διὰ τὰ ἐπὶ ἔλαττον εἰσπραχθέντα ἢ ἀνακριβῶς ἀναγραφέντα.

Ὁ ἔλεγχος τῶν ἀτμοπλοικῶν τηλεγραφημάτων καὶ ὁ καταλογισμὸς τῶν τελῶν τῶν καθ' ὑπέρβασιν ἀποσταλέντων τοιούτων παρὰ τῶν Συμβατικῶν Ἐταιρειῶν.

#### II γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ὁ ἔλεγχος τῶν ἐξωτερικῶν τηλεγραφικῶν λογισμῶν καὶ καταλογισμὸς τῶν ὑπολόγων διὰ τὰ ἐπὶ ἔλαττον εἰσπραχθέντα ἢ ἀνακριβῶς ἀναγραφέντα.

Ἡ κατάστρωσις τῶν μετὰ ξένων χωρῶν διαμεμβομένων τηλεγραφικῶν λογισμῶν καὶ ἡ τελικὴ ἐκκαθάρισις αὐτῶν.

Ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐκκαθάρισις τῶν μετὰ τῆς Ἑταιρείας Ἡσπερὶν διαμεθεμένων λογαριασμῶν.

Ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐκκαθάρισις τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν λογαριασμῶν.

### III γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις καὶ καταχώρησις τῶν λογιστικῶν στοιχείων τῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν γραφείων τοῦ Κράτους.

Ἡ συγκέντρωσις τῶν κατὰ τῶν ὑπολόγων ἐκδιδομένων καταλογιστικῶν ἀποφάσεων καὶ ἡ μέριμνα περὶ εἰσπράξεως τῶν καταλογισθέντων ποσῶν.

Αἱ ἐγγυήσεις καὶ ἀμοιβαὶ τῶν ὑπολόγων.

Ὁ ἔλεγχος τῶν πρωτοκόλλων ἐξελέγξεως τῆς διαχειρίσεως τῶν τηλεγρ. καὶ τηλεφ. ὑπολόγων.

Ἡ ἐκδοσις χρηματικῶν ἐνταλμάτων ἢ ἐπιταγῶν διὰ τὰς κατὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῶν ἐξωτερικῶν λογαριασμῶν ἀπαιτούμενας νὰ γίνωνται πληρωμαὶ καὶ ἡ εἰσαγωγή τῶν ἀποστελλομένων τοιοῦτων παρὰ ξένων ὑπηρεσιῶν εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον.

Ἡ τελικὴ παρακολούθησις καὶ τακτοποίησις τῶν ὑπολόγων.

Ἐκδοσις ἀποφάσεων τελικοῦ ἐλέγχου καὶ ἐκτελέσεις αὐτῶν.

Σύνταξις γενικοῦ ἀπολογισμοῦ καὶ ἀποστολὴ τούτου εἰς τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον.

Ὁ καθορισμὸς τῶν δικαιουμένων ἢ ἀποστέλλωσι τηλεγραφήματα ἐπὶ πιστώσει. Ἡ σύνταξις καταστάσεων τῶν ὀφειλομένων ὑφ' ἑνὸς ἐκάστου Ὑπουργείου τηλεγρ. καὶ τηλεφ. τελῶν καὶ ἡ κοινοποίησις αὐτῶν εἰς τὰ οἰκεία Ὑπουργεῖα καὶ ἡ μέριμνα περὶ ἐξοφλήσεως αὐτῶν.

### IV γραφεῖον.

Εἰς τοῦτο ὑπάγονται : Ὁ ἔλεγχος τῶν τηλεφωνικῶν λογαριασμῶν.

Ἡ ἐκδοσις ἀντιγράφων καὶ πιστοποιητικῶν διαχειρίσεως τηλεγραφημάτων.

Ἡ συγκέντρωσις καὶ ἡ διαφανὴ ἀνὰ τὰ γραφεῖα τοῦ τμήματος τῶν πρὸς ἔλεγχον ὑποβαλλομένων τηλεγραφημάτων τῶν γραφείων τοῦ Κράτους, ἡ ἐναποθήκευσις τῶν ἐξελεγχθέντων τηλεγραφημάτων καὶ ἡ ἐν καιρῷ καταστροφή αὐτῶν.

Ἄρθρον 15.

Τὸ τμήμα Τ. Τ. ἐκμεταλλεύσεως διαίρεται εἰς 3 γραφεῖα:

I γραφεῖον.

Εἰς τὸ γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται: Ἡ ἐπεξεργασία προγράμματος δράσεως, διαρκείας πέντε τοῦλάχιστον ἔτων, περιλαμβάνοντος τὰς γενικὰς γραμμὰς τῆς ἀκολουθητέας τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς πολιτικῆς καὶ τὰς γενομένας κατασκευὰς καὶ ὁ συμφώνως πρὸς τοῦτο καταρτισμὸς τοῦ πίνακος τῶν καθ' ἕκαστον ἔτος ἐκτελεστέων ἔργων.

Ἡ μελέτη περὶ τῆς σκοπιμωτέρας κατευθύνσεως, ἐν τῷ καταρτισμῷ, τῇ συμπληρώσει καὶ μεταρρυθμίσει τοῦ τηλεγραφικοῦ δικτύου καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐγκαιροτέρας, ἀσφαλτέρας καὶ οἰκονομικωτέρας διαμοιβῆς τῶν ἀνταποκρίσεων, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δεδομένων τῆς κινήσεως ταύτης.

Ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις τῆς ἐπεκτάσεως τῶν ὑπεραστικῶν τηλεφωνικῶν συγκοινωνιῶν ἀναλόγως τῶν ἐξυπηρετούμενων σχέσεων.

Ἡ μελέτη καὶ εἰσήγησις τῆς συστάσεως καὶ ἐπεκτάσεως τηλεφωνικῶν κέντρων, ἀναλόγως τῆς ἐξελίξεως τῶν ἐξυπηρετούμενων κοινωνικῶν σχέσεων.

Ἡ ἐποπτεία τῆς λειτουργίας τῶν ταμείων τηλεφωνικῶν συγκοινωνιῶν, ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τῶν κατευθύνσεων, αἵτινες πρέπει ν' ἀκολουθῶνται ὑπ' αὐτῶν ἐν τῇ ἐπεκτάσει τοῦ δικτύου καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων των, ἐν ἀρμονίᾳ πρὸς τὴν γενικὴν ὑπηρεσιακὴν πολιτικὴν.

Ἡ παρακολούθησις τῆς ποιοτικῆς καὶ ποσοτικῆς ἀποδόσεως τῶν συγκοινωνιῶν, τῶν συστημάτων καὶ τῶν ὑπαλλήλων, ἐν τῇ ἐκτελέσει τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, τῶν προθεσμίων μεταβιβάσεως καὶ ἐπιδόσεως τῶν τηλεγραφημάτων καὶ ἀπαντήσεως εἰς τὰς τηλεφωνικὰς κλήσεις ὡς καὶ ἡ φροντίς πρὸς βελτίωσιν τῆς ἀποδόσεως καὶ τῆς ποιότητος τῆς παρεχομένης ὑπηρεσίας.

Ἐκ καταρτισμὸς χαρτῶν τῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν συγκοινωνιῶν καὶ τῶν ἐξυπηρετούμενων ταύτας συρμάτων.

Ἡ ἐν συνεννοήσει μετὰ τῆς ὑπηρεσίας γενικῶν ὑποθέσεων ὀργάνωσις τῆς τεχνικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ τοῦ ἐπιστημονικοῦ δελτίου.

Ἡ ἔκδοσις ὁδηγιῶν εἰς τὸ προσωπικὸν διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν τηλεφωνικῶν καὶ τηλεγραφικῶν μηχανημάτων, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ τεχνικοῦ τμήματος καὶ γραφείου μελετῶν.

Ὁ ὑπολογισμὸς τῶν κατατεθειμένων κεφαλαίων εἰς Τ. Τ. ἐγκαταστάσεις καὶ δίκτυα καὶ ἀπόσβεςις αὐτῶν, ὁ ὑπολογισμὸς τῶν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως καὶ τῶν ἐκ τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας ἐσόδων ἐν γένει.

Ὁ καθορισμὸς τῶν τελῶν, ἀναλόγως τοῦ κόστους τῆς προσφερομένης ὑπηρεσίας καὶ ὁ ὑπολογισμὸς τοῦ κόστους τούτου.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο διευθύνεται ὑπὸ Τ. Τ. μηχανικοῦ.

### II γραφεῖον.

Εἰς τὸ γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται : Ὁ καταρτισμὸς, ἡ τροποποιήσις καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ κανονισμοῦ τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας.

Ὁ καταρτισμὸς τῶν στατιστικῶν δεδομένων τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας.

Ὁ ἔλεγχος τῶν, κατὰ παράβασιν τῶν κανονιστικῶν διατάξεων, πάσης φύσεως ἀνωμαλιῶν, ἐν τῇ διεξαγωγῇ τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως καὶ ἡ τήρησις στατιστικῆς τῶν τοιούτων περιπτώσεων.

Ὁ καταρτισμὸς ἐσωτερικῶν καὶ ἐξωτερικῶν τιμολογιῶν.

Ὁ καταρτισμὸς ὀνοματολογίου τῶν γραφείων τῆς Τ. Τ. ὑπηρεσίας.

Ἡ ἔγκρισις τῆς χορηγήσεως τηλεφωνικῶν συγκοινωνιῶν καὶ ἡ κοινοποίησις αὐτῶν εἰς τὸ τεχνικὸν τμήμα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν σχετικῶν ἔργων.

### III γραφεῖον.

Εἰς τὸ γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ ἀνάπτυξις τηλεγραφικῶν, τηλεφωνικῶν καὶ ραδιοτηλεγραφικῶν σχέσεων καὶ ἡ σύνταξις εἰδικῶν συμβάσεων μετὰ ξένων ὁμίρων καὶ μὴ χωρῶν.

Ἡ συγκέντρωσις τῶν στατιστικῶν στοιχείων τῆς διεθνοῦς ἀνταποκρίσεως καὶ κοινοποίησις αὐτῶν εἰς τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον τῆς Βέρνης.

Ἡ διεξαγωγή ἀλληλογραφίας μετὰ τοῦ Διεθνοῦς Γρα-

φείου τῆς Βέρνης καὶ ἡ παρακολούθησις τῶν δημοσιευμάτων αὐτοῦ.

Ἡ μελέτη τῶν διεθνῶν συμβάσεων καὶ Κανονισμῶν καὶ ἡ προπαρασκευὴ προτάσεων διὰ τὰ ἐκάστοτε συγκαλούμενα τηλεγραφικὰ καὶ τηλεφωνικὰ συνέδρια.

• Ἄρθρον 16.

Τὸ τμήμα Ἀσυρμάτου Τηλεγραφίας καὶ Τηλεφωνίας διαιρεῖται εἰς δύο γραφεῖα :

I γραφεῖον.

Εἰς τὸ γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται : Ἡ μελέτη καὶ πᾶσα ἐν γένει ἡ προπαρασκευαστικὴ ἐργασία διὰ τὴν ἐγκατάστασιν ραδιοηλεκτρικῶν σταθμῶν, παρακτίου καὶ μονίμου ἀνταποκρίσεως, ἐν ἀρμονίᾳ πρὸς τὸ ὑπηρεσιακὸν πρόγραμμα.

Ἡ συντήρησις τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων.

Ἡ μέριμνα διὰ τὴν προμήθειαν τῶν ἀπαιτουμένων ὀργάνων καὶ ὕλικῶν κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως.

Ἡ ἔκδοσις ὁδηγιῶν πρὸς τὸ προσωπικόν, ὁμοιομόρφου χειρισμοῦ καὶ συντηρήσεως τῶν μηχανημάτων.

Ἡ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ τμήματος ἐκμεταλλεύσεως καὶ προσωπικοῦ ἐξασφάλισις τοῦ χειριστικοῦ προσωπικοῦ τῶν παρακτίων σταθμῶν.

Ἡ ἔκδοσις χαρτῶν τῶν ραδιοηλεκτρικῶν συγκοινωνιῶν.

II γραφεῖον.

Εἰς τὸ γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται : ἡ χορήγησις ἀδειῶν πρὸς ἐγκατάστασιν δεκτῶν καὶ πομπῶν ἀσυρμάτου πάσης φύσεως, βάσει τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων.

Ἡ ἐποπτεία τῆς λειτουργίας τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων.

Ἡ ἀναζήτησις λαθραίων ἐγκαταστάσεων καὶ ἡ καταδίωξις αὐτῶν κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις.

Ἡ ἐποπτεία τῶν συμβατικῶν ραδιοηλεκτρικῶν ἐταρειῶν.

Ἄ ἐν συνεννοήσει μετὰ τῶν λοιπῶν συνενδιαφεραμένων Ὑπουργείων καθορισμὸς τῶν ἀπαικμητέων εἰς τοὺς σταθμοὺς ἐκπομπῆς συχνοτήτων (μηκῶν—κύματος) ἐν ἀρμονίᾳ μετὰ τῶν διεθνῶν διατάξεων.

Ἡ ἐκ τῶν ραδιοηλεκτρικῶν ζητημάτων ἀλληλογραφία μετὰ τοῦ Διεθνoῦς Γραφείου τῆς Βέρνης.

Ἄρθρον 17.

Εἰς τὸ Γραφεῖον τεχνικῶν μελετῶν ὑπάγονται: Ἡ συγγραφή τῶν ποιοτικῶν ὄρων ὑποχρεώσεων, τοὺς ὁποίους πρέπει νὰ πληρῶσι τὰ πάσης φύσεως ὑλικά καὶ ὄργανα, ὧν πρόκειται νὰ γίνῃ προμήθεια καὶ ἐφ' ὧν ὑποχρεωτικῶς ζητεῖται ἡ ὑπεύθυνος γνώμη τοῦ γραφείου τούτου.

Ἡ γνωμοδότησις ἐπὶ παντὸς τεχνικοῦ καὶ ἐπιστημονικοῦ ζητήματος ἐφ' οὗ ἤθελε ζητηθῆ ἡ γνώμη τοῦ γραφείου.

Ἡ ὁργάνωσις ἐργαστηρίων δοκιμῆς τῶν ἐν τῇ Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίᾳ χρησιμοποιουμένων ὑλικῶν καὶ ὀργάνων.

Ἡ ὁργάνωσις ἐργαστηρίου τηλεφωναμετρίας.

Ἡ ὁργάνωσις ἐργαστηρίου (Laboratoire) πρὸς παρακολούθησιν καθαρῶς τεχνικῶν καὶ ἐπιστημονικῶν ἐρευνῶν.

Τὸ Γραφεῖον τοῦτο ἐξυπηρετεῖται ἀπὸ τεχνικὴν ἐπιτροπὴν ἐκ μηχανικῶν ὑπὸ τὴν προεδρείαν τοῦ Διευθυντοῦ του. Μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς ὀρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, τέσσαρες τῶν ἐν Ἀθήναις μηχανικῶν, ἀλλὰ εἰς ὡς εἰσηγηταὶ διὰ τὰ διαφόρου φύσεως τεχνικά ζητήματα ἦτο: :

Εἰς ἐπὶ τῶν γραμμῶν καλωδίων, εἰς ἐπὶ τῶν τηλεγραفيκῶν ἐγκαταστάσεων, εἰς ἐπὶ τῶν τηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ εἰς ἐπὶ τῶν τηλεφωνικῶν δικτύων.

Ἡ Ἐπιτροπὴ καλεῖται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Γραφείου Μελετῶν. Ἡ κατανομή τῶν υποθέσεων μεταξὺ τῶν μελῶν, ἡ ἐν γένει διεύθυνσις τῶν ἐργασιῶν τοῦ γραφείου, ἀνήκει εἰς τὴν ἀρμοδότητα τοῦ Διευθυντοῦ του.

Προκειμένου περὶ τῆς ἐκτελέσεως μεγάλων τεχνικῶν ἔργων, τὸ προσχέδιον αὐτῶν ὑποβάλλεται ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τῆς ὀλομελείας τῆς Ἐπιτροπῆς καταρτιζούσης τὸ τελικὸν σχέδιον.

Ἄρθρον 18.

Ἡ ὑπηρεσία Γενικῶν Ὑποθέσεων διαίρεται εἰς τρία γραφεῖα.

I. Γραφεῖον.

Εἰς τὸ γραφεῖον τοῦτο ὑπάγονται: Πάντα τὰ γενικῆς φύσεως ζητήματα τῆς Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ., ὡς ἡ σύναξις προϋπολογισμῶν καὶ ἀπολογισμῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν οἰκείων τμημάτων κλπ.

Ἡ συγκέντρωσις, ἐπεξεργασία ἐν συνεννοήσει μετὰ τῶν

ἀρμοδίων τμημάτων, καὶ τελικὴ διατύπωσις, τῶν σχεδίων νόμων καὶ Διαταγμάτων, τῶν ἀφορώντων τὴν Τ.Τ.Τ. ὑπηρεσίαν καὶ ἡ τήρησις ἀρχείων αὐτῶν.

Ἡ παραπομπὴ εἰς τὸ Συμβούλιον Ἐπικρατείας τῶν διαταγμάτων τῶν δεομένων τῆς ὑπ' αὐτοῦ ἐπεξεργασίας.

Ἡ τήρησις ἀρχείου γνωμοδοτήσεων Νομικοῦ Συμβούλου καὶ Συμβουλίου, ἀφορώσων τὴν ὑπηρεσίαν ΤΤΤ.

Συγκέντρωσις εὐχῶν, ψηφισμάτων, αἰτήσεων, παραπόνων καὶ δημοσιευμάτων τύπου, ἀφορώντων γενικὰ ζητήματα τῆς ΤΤΤ. ὑπηρεσίας καὶ ἐξέτασις αὐτῶν.

## II. Γραφεῖον.

Εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦτο ὑπάρχοντα : Ἡ μίσθωσις οἰκημάτων πρὸς ἐγκατάστασιν ἐν αὐτοῖς τῶν ΤΤΤ. ὑπηρεσιῶν, ἡ συντήρησις αὐτῶν, ἡ ἐκκαθάρισις καὶ ἡ πληρωμὴ τῶν μισθωμάτων καὶ ἡ ἀγορὰ ἢ κατασκευὴ οἰκημάτων διὰ τὰς ὑπηρεσίας ΤΤΤ.

Ὁ προσδιορισμὸς τῶν γραφικῶν ἐξόδων καὶ τοιούτων φωτισμοῦ, καθαρισμοῦ καὶ θερμάνσεως τῶν ΤΤΤ. ὑπηρεσιῶν, ἡ ἐκκαθάρισις καὶ ἡ πληρωμὴ τῶν ἐξόδων τούτων καὶ τῶν ἐξόδων ὑδρεύσεως τῶν ΤΤΤ. καταστημάτων.

Ἡ προμήθεια τῶν ἀναγκασιούτων τῇ Διευθύνσει εἰδῶν φωτισμοῦ καὶ θερμάνσεως.

## III. Γραφεῖον. ΛΟΤΕΛΙΚΟ

Εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦτο ὑπάρχοντα : Ἡ ἐπιμέλεια διὰ τὴν σύνταξιν καὶ ἐκδοσιν τοῦ δελτίου ὑπηρεσίας ΤΤΤ. καὶ πάντων τῶν ἀφορώντων τὴν ὑπηρεσίαν δημοσιευμάτων.

Ἡ διαχείρισις τοῦ δελτίου καὶ τῶν πόρων αὐτοῦ.

Ἡ συγκρότησις βιβλιοθηκῶν πρὸς χρῆσιν τῶν ΤΤΤ. ὑπηρεσιῶν, ὁ δανεισμὸς, ἡ βιβλιοδέτησις καὶ ἡ φύλαξις τῶν ἐν αὐταῖς βιβλίων. Ἡ ἀποστολὴ εἰς τὰ διεθνῆ γραφεῖα, τῶν ἀναλογουσῶν τῇ ΤΤΤ. ὑπηρεσίᾳ ἐτησίων συνεισφορῶν διὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν.

Ὁ καταρτισμὸς μουσείου, περιλαμβάνοντος τὰ ὑποδείγματα, φωτογραφικά, λιθογραφικά κλπ. ἀποτυπώματα, τῶν ὀργάνων συσκευῶν καὶ ἐργασιῶν, τῶν χρησιμοποιηθέντων ὑπὸ τῆς ΤΤΤ. ὑπηρεσίας.

Ἡ ὀργάνωσις, διοίκησις καὶ ἐπίβλεψις τῆς ἐπαγγελματικῆς ἐκπαιδεύσεως τοῦ προσωπικοῦ ΤΤΤ., ἐν συνεργασίᾳ ὡς πρὸς τὴν τεχνικὴν ἐκπαίδευσιν, μετὰ τοῦ τμήματος Τ. Τ. Ἐκμεταλλεύσεως.

Ἄρθρον 19.

Ἐκαστον τμήμα, γραφεῖον ἢ ὑπηρεσία δέον νὰ περιορίζηται εἰς τὴν διεξαγωγὴν μόνον τῶν εἰς τὴν ἀρμοδιότητα αὐτοῦ ἀναγομένων ὑποθέσεων.

Προκειμένου περὶ ὑποθέσεως ἀναγομένης εἰς τὴν ἀρμοδιότητα πλειόνων τμημάτων τὸ ἐκ τῶν συναρμοδίων τμημάτων, γραφείων ἢ ὑπηρεσιῶν ὑπόχρεον νὰ διαχειρισθῇ τὴν ὑπόθεσιν, ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ ΤΤΤ. ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ ἐγγράφου, ὀφείλει δὲ τοῦτο νὰ τακτοποιήσῃ τὴν ὑπόθεσιν μετὰ συνεννόησιν πρὸς τὰ συναρμόδια τμήματα.

Ἄρθρον 20.

Πᾶσα προγενεστέρα διάταξις περὶ τῶν ἀντικειμένων περὶ ὧν προβλέπει τὸ παρὸν Διάταγμα καταργεῖται.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Φεβρουαρίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
Β. Καραπαναγιώτης

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ

Περὶ καθορισμοῦ προσθέτων ἀεροπορικῶν ταχ. τελῶν ἐπὶ τῶν διὰ Καστελλόριζον ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας.  
(Ἐφ. Κ. 85 τῆς 20 Μαρτίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἐν Χάγγη τῇ 10)9)27 συναφθέντος Διεθνοῦς Κανονισμοῦ ἐναερίων ταχ. ὑπηρετικῶν κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 4028 ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ αὐτοῦ νόμου προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπιχορηγίας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Τὰ πρόσθετα ἀεροπορικὰ ταχ. τέλη ἐπὶ τῶν διὰ Καστελλόριζον ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας ὀρίζονται ἀπὸ 16 Ἰανουαρίου 1930 εἰς δραχμὰς τρεῖς ἀνὰ 10 γραμμάρια ἢ κλάσμα αὐτῶν.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαρτίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
Ν. Ἀβραάμ

Περὶ κανονισμοῦ τῶν γενικῶν προαλαπιουμένων συστάσεως τῶν διὰ Δ. συνιστωμένων γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν Τ.Τ.Τ.

(Ἐφ. Κ. 93 τῆς 30 Μαρτίου 1930)

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 11 τοῦ Νομοθ. Διατάγματος τῆς 27 Φεβρουαρίου 1926 «περὶ διοικήσεως τῆς ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ.» κυρωθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3811 νόμου τοῦ 1929 (26), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

#### Ἄρθρον 1.

1. Ἡ σύστασις κοινοτικῶν τηλεφωνικῶν γραφείων γίνεται προτάσει τῶν οἰκείων ταμείων τηλεφωνικῶν συγκοινωνιῶν, βάσει τοῦ ἐγκριμένου προγράμματος αὐτῶν.

2. Ἀπαντὰ τὰ κοινοτικά τηλεφωνικά γραφεῖα τίθενται ὑπὸ τὴν ἐξάρτησιν ἑνὸς ἐκ τῶν πλησιεστέρων κειμένων Τ.Τ.Τ. γραφείων ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τῆς ἀρμοδίας Τ.Τ.Τ.. Διευθύνσεως

#### Ἄρθρον 2.

Συνιστᾶται κοινοτικὸν ταχυδρομικὸν γραφεῖον μετὰ πρότασιν τῆς οἰκείας Τ.Τ.Τ. Διευθύνσεως καὶ γνωμοδότησιν τῶν παρὰ τῇ Διευθύνσει Τ.Τ.Τ. τμημάτων Ταχυδρ. Συγκοινωνιῶν καὶ Ἀνταποκρίσεων περὶ τῆς ἀνάγκης συστάσεως τοιοῦτου γραφείου.

Ὅπου ἤδη ὑπάρχει συνεστημένον τηλεφ. γραφεῖον ἢ μεταγενεστέρως συστηθῆ τοιοῦτον ἀμφότερα τὰ γραφεῖα συγχωνεύονται εἰς ἓν ταχ. καὶ τηλ. κοινοτικὸν γραφεῖον, διευθυνόμενον ὑπὸ τοῦ ὑποδειχθέντος ὡς προϊσταμένου τοῦ τηλεφωνικοῦ γραφείου.

”Αρθρον 3.

Τὰ Τ.Τ.Τ. γραφεία διακρίνονται εἰς τρεῖς τάξεις:

- 1) Τ.Τ.Τ. γραφεῖα α' τάξεως.
- 2) Τ.Τ.Τ. γραφεῖα β' τάξεως.
- 3) Τ.Τ.Τ. γραφεῖα γ' τάξεως.

”Αρθρον 4.

”Ονομάζονται Τ.Τ.Τ. γραφεῖα α' τάξεως τὰ γραφεῖα, τῶν ὑποίων ἢ τηλεγραφικὴ κίνησις ὑπερβαίνει τὰς 12.000 κατατιθέμενα τηλεγραφήματα ἑτησίως καὶ αἱ εἰσπράξεις ἐξ ἐνσήμων τὰς 150.000 δραχμῶν ἑτησίως.

20.000.000 Διὰ τὴν } 224  
15/3/46 } 46

”Αρθρον 5.

”Ονομάζονται Τ.Τ.Τ. γραφεῖα β' τάξεως, τὰ γραφεῖα τῶν ὑποίων ἢ τηλεγραφικὴ κίνησις ὑπερβαίνει τὰς 6.000 κατατιθέμενα τηλεγραφήματα ἑτησίως καὶ αἱ εἰσπράξεις ἐξ ἐνσήμων τὰς 80.000 δραχμῶν.

10.000.000 Διὰ τὴν } 224  
15/3/46 } 46

”Αρθρον 6.

Πάντα τὰ λοιπὰ Τ.Τ.Τ. γραφεῖα ἐφόσον πληροῦσι τὰς προϋποθέσεις τοῦ ἀρθρου 8 ὀνομάζονται Τ.Τ.Τ. γραφεῖα γ' τάξεως.

”Αρθρον 7.

Τῇ προτάσει τῶν ἀρμοδίων Τμημάτων (Τ.Τ. Ἐκμεταλλεύσεως καὶ Ταχ. Ἀνταποκρίσεων) δύναται νὰ γίνεταί ἀναθεώρησις τῆς δαβαθμίσεως τῶν γραφείων βάσει τῶν στατιστικῶν στοιχείων τῆς κινήσεως αὐτῶν κατὰ τὰ τρία τελευταῖα ἔτη.

”Αρθρον 8.

Συνιστᾶται Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον γ' τάξεως:

α') Ἐνθα ἀνάγκαι ἐπιτηρήσεως τῶν γραμμῶν καὶ ὁμάδος ὑπὲρ τὰ 3 Τηλεφωνεῖα ἐπιβάλλουσι τοῦτο τῇ ὁμοφώνῳ γνώμοδοτῆσει τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Τηλεγράφων καὶ Τηλεφώνων, τοῦ ἀρμοδίου Τ.Τ.Τ. Διευθυντοῦ καὶ τοῦ ἀρμοδίου προϊσταμένου Ὑπηρεσίας κλπ. Τ.Τ. γραμμῶν, ἀλλὰ μόνον ἐὰν ἢ κατεύθυνσις τοῦ δικτύου δὲν ἐπιτρέπη τὴν ἐξάρτησιν τῶν Τηλεφωνεῖων τούτων, ἐξ ἄλλου ἐν λειτουργίᾳ Τηλεγραφείου οὐδ' εἶναι δυνατὴ τεχνικῶς ἢ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον διαρρυθμίσαι τοῦ Κοινοτικοῦ Δικτύου.

β') Ἐνθα ἀνάγκαι δημοσίας τάξεως ἢ ἀσφαλείας μὴ δυνάμεναι ἐπαρκῶς νὰ ὑπηρετηθῶσι διὰ Κοινοτικοῦ Τηλε-

φωνείου επιβάλλουσι τούτο μετά πρότασιν τῶν ἀρμοδίων διοικητικῶν, ἀστυνομικῶν ἢ στρατιωτικῶν Ἀρχῶν ἐγκρινομένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ἢ τῶν Στρατιωτικῶν ἂν πρόκειται περὶ τῶν παραμεθορίων συνοικισμῶν.

γ') Ἐνθα τὸ λειτουργοῦν ἡδὴ Κοινοτικῶν Τηλεφωνεῖον ὑπερέβη εἰς κίνησιν τὰ 1.000 κατατιθέμενα τηλεγραφήματα ἑτησίως, τὰς δὲ ἐκ ταχυδρ. ἐνσήμων εἰσπράξεις τὰς 10.000 δραχμῶν ἑτησίως, (προσφέρει δὲ καὶ ἡ οἰκεία Κοινότης ἐπὶ μίαν πενταετίαν δωρεάν κατάλληλον οἶκημα πρὸς ἐγκατάστασιν τοῦ Γραφείου). + 1.200.000

Ἄρθρον 9.

Συνιστῶνται Τμηματικά Τ.Τ.Τ. Γραφεῖα εἰς μεγαλοπόλεις μὴ δυναμένας νὰ ἐξυπηρετηθῶσι δι' ἐνὸς μόνου Κεντρικοῦ Γραφείου καὶ ἀναλόγως τῶν ἐκάστοτε παρουσιαζομένων ἀναγκῶν, τῇ προτάσει τοῦ Τμήματος Τ.Τ. Ἐκμεταλλεύσεως καὶ τοῦ Τμήματος Ταχυδρ. Ἀνταποκρίσεων.

Ἄρθρον 10.

Συνιστῶνται Ἀπαθῆκαι ὄλικου εἰς μέρη γεωγραφικῶς ἐπίκαιρα καὶ ἀποτελοῦντα Κέντρα συγκοινωνιῶν ἐν σχέσει πρὸς τὰς περιφερείας ἃς πρόκειται νὰ ἐξυπηρετηθῶσι.

Ἄρθρον 11.

ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου συνιστῶνται ἠλεκτρομηχανικά Ἐργαστήρια.

Ἄρθρον 12.

Χωρίζεται εἰς Τηλεγραφεῖον καὶ Ταχυδρομεῖον πᾶν Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον α' τάξεως, τοῦ ὁποῦ ἡ ἑτήσια κίνησις ὑπερβαίνει τὰς 50.000 κατατιθέμενα τηλεγραφήματα καὶ αἱ εἰσπράξεις ἐκ ταχυδρ. ἐνσήμων ἑτησίως τὰς 500.000 δραχ.

Ἄρθρον 13.

Συνιστᾶται Τηλεφωνικὸν Κέντρον γ' τάξεως, ἔνθα ἐκ τῶν ὑπαρχουσῶν ὑπευθύνων δηλώσεων καὶ ἐκθέσεως τοῦ ἀρμοδίου Τ.Τ.Τ. Διευθυντοῦ καὶ Τ.Τ. Μηχανικοῦ κατ' εἰσήγησιν τοῦ Τμήματος Τ.Τ. Ἐκμεταλλεύσεως προβλέπεται ὅτι θὰ ἐξασφαλισθῶσι τοῦλάχιστον 100 συνδρομητῆαι.

Προάγεται εἰς Τηλεφωνικὸν Κέντρον β' τάξεως πᾶν Τη-

λεφωνικὸν Κέντρον γ' τάξεως τοῦ ὁποίου ὁ ἀριθμὸς τῶν συνδρομητῶν ὑπερβαίνει τοὺς 500.

Ἄρθρον 14.

Ἡ σύστασις Σταθμῶν Ἀσυρμάτου καὶ ἡ διαβάθμισις τῶν γίνεται ἐκάστοτε τῇ εἰσηγήσει τῶν ἀρμοδίων Τμημάτων ἀναλόγως τῶν ὑπαρχουσῶν ἀναγκῶν καὶ τῆς ἐξελίξεως παρ' ἡμῖν τῆς ραδιοφωνίας.

Ἄρθρον 15.

Γραφεῖα Ἐκτελωνισμοῦ Δεμάτων β' τάξεως συνιστῶνται παρὰ Τελωνεῖοις τῇ εἰσηγήσει τοῦ ἀρμοδίου Τμήματος διαπιστοῦντος τὴν ὑπάρχουσαν ἀνάγκην.

Τὰ ἀπὸ 15)2)27 (25-9), 5)9)27 (184-27), 16)11)27 (293-15) καὶ 3)8)28 (151-11) Ἡμέτερα Διατάγματα καταργοῦνται.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Μαρτίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ν. Ἀβραάμ.

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 22)27 Ἰανουαρίου 1925 Διατάγματος «περὶ αὐξήσεως τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου καταθέσεων παρὰ τῷ Ταχ. Ταμειυτηρίῳ».

(Ἐφ. Κ. 99 τῆς 4 Ἀπριλίου 1930)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου 2954 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου ΓΥΜΣΤ' «περὶ Ταχ. Ταμειυτηρίου», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Ἐποπτικοῦ Συμβουλίου τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ταχ. Ταμειυτηρίου καὶ μετὰ σύμφωνον τοιαύτην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

«Ἀπὸ 1ης Μαρτίου 1930 αἱ παρὰ Ταχ. Ταμειυτηρίῳ τοκοφόροι καταθέσεις δὲν δύνανται κατ' ἄτομον νὰ ὑπερβαίνωσι τὰς τεσσαράκοντα χιλιάδας δραχμῶν».

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Β. Δεληγιάννης

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
Ν. Ἀβραάμ

Περὶ ἐκδόσεως ἀναμνηστικῶν γραμματισμῶν ἐπὶ τῇ Ἐκατονταετηρίδι τῆς ἀνεξαρτησίας τῆς Ἑλλάδος.

(Ἐφ. Κ. 100 τῆς 5 Ἀπριλίου 1930)

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 14 παράγραφος 3 τοῦ νόμου ΒΨΞΘ' «περὶ ταχυδρομικῶν ἐπιστῶν καὶ ταχυδρομικοῦ μονοπωλίου» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. ΒΠΛΔ' τῆς 13/17 Μαΐου 1903, προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν.

#### Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἐκδοσις ἀναμνηστικῶν γραμματισμῶν ἐπὶ τῇ ἑκατονταετηρίδι τῆς ἀνεξαρτησίας τῆς Ἑλλάδος, τῶν ὁποίων οἱ τύποι καθορίζονται ὡς ἀκολούθως:

1) Ρήγας Φερραῖος, 2) Γρηγόριος Ε', 3) Ὑψηλάντης, 4) Μπουμπουλίνα, 5) Διάκος, 6) Κολοκοτρώνης, 7) Κανάρης, 8) Καραϊσκάκης, 9) Μ. Μπότσαρης, 10) Μιαούλης, 11) Λ. Κουντουριώτης, 12) Χάρτης τῆς Ἑλλάδος, 13) Καποδίστριας, 14) Π. Μαυρομαχάλης, 15) Σολωμὸς, 16) Κοραῆς, 17) Ἀγία Λαύρα καὶ 18) Ἐξοδος Μεσολογγίου.

#### Ἄρθρον 2.

Αἱ κλάσεις τῶν γραμματισμῶν τούτων εἶναι αἱ ἑξῆς :

10, 20, 40, 50 λεπτῶν καὶ 1, 1.50, 2, 3, 4, 5, 10, 15, 20, 25, 50 δραχμῶν.

Κατανέμονται δὲ ὡς ἐξῆς κατὰ τύπους.

10	Λεπτῶν	παράστασις	Ρήγας Φεραῖος
20	»	»	Γρηγόριος Ε΄
40	»	»	Ἵψηλάντης
50	»	»	Μπουμπουλίνα
50	»	»	Διάκος
1.—	Δραχμῆς	παράστασις	Κολοκοτρώνης
1—	»	»	(Κανάρης
1.50	»	»	Καραϊσκάκης
1.50	»	»	Μ. Μπότσαρης
2.—	»	»	Μιαούλης
3.—	»	»	Λ. Κουντουριώτης
4.—	»	»	Χάρτης τῆς Ἑλλάδος
5.—	»	»	Καποδίστριας
10.—	»	»	Π. Μαυρομιχάλης
15.—	»	»	Σολωμός
20.—	»	»	Κοραῆς
25.—	»	»	Ἁγία Λαύρα
50.—	»	»	Ἐξοδος Μεσολογγίου

Ἄρθρον 3.

Ὁ χρωματισμὸς τῶν χρωματιστήμων τούτων κατὰ κλάσεις ὁρίζεται ὡς ἑπεται :

Τῶν 10	Λεπτῶν	Καφὲ ἀνοιχτὸν
»	20	Μελανὸν
»	40	Πράσινον
»	50	Παράστ. Μπουμπουλίνας Ἐρυθρὸν ἀνοιχτὸν
»	50	» Διάκου Κυανοῦν
Τῆς 1	δραχ. παράστασις	Κολοκοτρώνη Ροδόχρου ἀνοιχτὸν
Τῆς 1	δραχ. παράστασις	—Κανάρης— Καστανοκίτρινον
Τῆς 1.50	δραχ. παράστασις	Καραϊσκάκης—Κυανοῦν ἀνοιχτὸν
Τῆς 1.50	δραχ. παράστασις	Μ. Μπότσαρης Ἐρυθρὸν
»	2.—	» Πορτοκαλόχρου
»	3.—	» Βαθὺ καστανὸν
»	4.—	» (Κυανοῦν
»	5.—	» Μῶβ
»	10.—	» Τεφρόχρου Βαθὺ
»	15.—	» Πράσινο γλοερὸν
»	20.—	» Φεφρόχρου βαθὺ κυανοῦν
»	25.—	» Φαῖον
»	50.—	» Καφὲ

Αἱ διαστάσεις τῶν γραμματοσήμεων τῶν κλάσεων 10, 20, 40, 50 λεπτῶν καὶ 1, 1.50, 2, 3, 5, 10, 15 καὶ 20 δραχμῶν ὀρίζονται εἰς 21×29 χιλιοστόμετρα, τῶν δὲ 4, 25 καὶ 50 δραχμῶν εἰς 27×43 χιλιοστόμετρα.

Ἄρθρον 5.

Χρονολογία ἐνάρξεως τῆς κυκλοφορίας τῶν ἀνεκμηστικῶν τούτων γραμματοσήμεων ὀρίζεται ἡ 1η Ἀπριλίου 1930, λήξεως δ' αὐτῆς ἡ 31 Μαρτίου 1931.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργοὺς ἀνατίθειεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Β. Δεληγιάννης

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Ν. Ἀβραάμ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ

Περὶ καθορισμοῦ προσθέτων ἀεροπορικῶν ταχ. τελῶν ἐπὶ τῶν διὰ Γαλλίαν, Συρίαν, Μεγ. Βρετανίαν, Αἴγυπτον, Βρετανικὰς Ἰνδίας, Παλαιστίνην, Ἰράκ ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας.

(Ἐφ. Κ. 109 τῆς 12 Ἀπριλίου 1930)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4028 νόμου τοῦ 1929)82 «περὶ κυρώσεως τοῦ καταρτισθέντος ἐν Χάγη Κανονισμοῦ διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν διὰ τῆς ἐναερίου ὁδοῦ μεταφορὰν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας καὶ ταχ. Δεμάτων», ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ εἰρημένου Κανονισμοῦ, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσμεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τὰ ἰσοδύναμα τῶν προσθέτων ἀεροπορικῶν ταχ. τελῶν ὀρίζονται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ε. ε. ὡς ἀκολούθως :

Ἐπὶ τῶν διὰ Γαλλίαν ἀντικεῖμ. ἀλ)φίας δρ. 2.50 ἀνὰ 10 γραμμάρια, ἐπὶ τῶν διὰ Συρίαν ἀντικεῖμ. ἀλ)φίας δρ. 5.00 ἀνὰ 10 γραμμάρια, ἐπὶ τῶν διὰ Μ. Βρετανίαν ἀντικεῖμ. ἀλ)φίας δραχ. 3.00 ἀνὰ 10 γραμμάρια, ἐπὶ τῶν διὰ Αἴγυπτον ἀντικεῖμ. ἀλ)φίας δραχ. 2.00 ἀνὰ 10 γραμμάρια, ἐπὶ τῶν διὰ Βρετταν. Ἰνδίας ἀντικεῖμ. ἀλ)φίας δραχ. 8 ἀνὰ 10 γραμμάρια, ἐπὶ τῶν διὰ Παλαιστίνην ἀντικεῖμ. ἀλ)φίας δραχ. 3 ἀνὰ 10 γραμμάρια, ἐπὶ τῶν διὰ Ἰράκ ἀντικεῖμ. ἀλ)φίας δραχ. 6 ἀνὰ 10 γραμμάρια, ἐπὶ τῶν ἐκ Κρήτης δι' Αἴγυπτον ἀντικεῖμ. ἀλ)φίας δραχ. 1.20 ἀνὰ 10 γραμμάρια.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Β. Δεληγιάννης

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
Ν. Ἀθραάμ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ

Περὶ καθορισμοῦ παγίου τέλους καὶ ἰσοδυνάμου χρυσοῦ φράγκου δι' ἑκδόσιν ἐπιταγῶν διὰ τὸ ἐξωτερικόν.

(Ἐφ. Κ. 131 τῆς 30 Ἀπριλίου 1930)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 παράγραφος 1 τῆς ἐν Λονδίνῳ τῇ 28 Ἰουνίου 1929 διομολογηθείσης Διεθνoῦς Συμφωνίας περὶ ταχ. Ἐπιταγῶν κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Νόμου 4471 καὶ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου τούτου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Διὰ ταχυδρομικὰς ἐπιταγὰς ἐκδιδομένας ἐν Ἑλλάδι διὰ τὸ Ἐξωτερικόν πλὴν τῆς Ἀμερικῆς καὶ Ἀγγλίας ὀρίζομεν παγίον τέλος 0.25 τοῦ χρυσοῦ φράγκου δι' ἑκάστην ἐκδιδομένην ἐπιταγὴν ἀνεξαρτήτως ποσοῦ. Τὸ ἰσοδύναμον τοῦ χρυσοῦ

φράγκου εἰς δραχμὰς καὶ λεπτὰ ὀρίζομεν εἰς τὸ δεκαπενταπλάσιον ἦτο: 0.25 χρ. φράγκου ἴσον 3.75 δραχ.

Ἄρθρον 2.

Πλὴν τοῦ ὧς ἄνω παγίου τέλους εἰσπράττονται καὶ λεπτὰ πενήτηντα ἀνὰ ἑκατὸν δραχμὰς ἢ κλάσμα αὐτῶν ἐπὶ τοῦ εἰς δραχμὰς κατατιθεμένου ποσοῦ.

Ἄρθρον 3.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸ παρὸν καταργεῖται.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1930.

Εἰς τὸν Ἡμετέρον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνστήθωμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν ΟΤΕΛΙΚ Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
B. Δεληγιάννης ΥΔΡΟΜΙΚΟ N. Ἀεραῦ

ΜΟΥΣΕΙΟ

Περὶ ὑπαγωγῆς εἰς τὴν β' κατηγορίαν τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 4275 τῶν τηλεφ. ἐγκαταστάσεων τῶν ἐπισημῶν χρηματιστικῶν καὶ χρηματομεσιτικῶν γραφείων.

(Ἐφ. Κ. 176 τῆς 22 Μαΐου 1930)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5 καὶ 34 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4275 Νόμου «περὶ τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ Τ. Τ. Τ., ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἀπὸ τοῦ οἰκ. ἔτους 1930—1931 αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ


Νόμου 4275 ἀπλαῖ συνδρομαὶ διπλασιάζονται διὰ τὰς τηλεφωνικὰς ἐγκαταστάσεις τῶν Ἐπισήμων Χρηματιστικῶν καὶ Χρηματομεσιτικῶν γραφείων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Μαΐου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός  
Β. Καραπαναγιώτης



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

Λείπουν οι σελίδες

251-257



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Τ. Τ. Τ.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

**ΔΕΛΤΙΟΝ Τ.Τ.Τ.**  
**1930**

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ

ΕΤΟΣ 1930 — ΑΡ. 2

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

1930



ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Α. ΓΕΝΙΚΑ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

### Α'. ΝΟΜΟΙ

*Περί αποσυγκριτώσεως ἐν τῇ ἀρμοδιότητι τῶν Γνωμοδο-  
τικῶν Συμβουλίων παρὰ τοῖς πολιτικοῖς Ὑπουργείοις.*

**Νόμος 4537**

(Ἐφ. Κ. 199 τῆς 11 Ἰουνίου 1930 .)

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδο-  
μεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς  
Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Επιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν ὅπως διὰ Προεδρικῶν  
Διαταγμάτων ἐκδιδόμενων ἐντὸς ἔτους μετὰ προηγουμένην  
ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου τροποποιῇ τὴν σύθε-  
σιν καὶ ἀρμοδιότητα τῶν παρὰ τοῖς πολιτικοῖς Ὑπουργείοις  
λειτουργούντων Συμβουλίων τῶν μὴ προβλεπόμενων ὑπὸ τοῦ  
ἄρθρου 114 τοῦ Συντάγματος.

Διὰ Προεδρικῶν ἐπίσης Διαταγμάτων δύναται ἡ Κυβέρ-  
νησις νὰ ὑπαγάγῃ εἰς τὴν δικαιοδοσίαν ἀπ' εὐθείας τῶν Ὑ-  
πουργῶν, τῶν Γενικῶν Διοικητῶν ἢ τῶν Νομαρχῶν, πάντων  
ἢ τινῶν μόνον ἐξ αὐτῶν, θέματα, ἐφ' ὧν συμφῶνως μὲ διατά-  
ξεις νόμων ἔχουν ἀρμοδιότητα τὰ ὡς εἰρηται Συμβούλια.  
Ἐπίσης ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν καὶ ἡ μεταβίβασις  
τοῦ ὅλου ἢ μέρους τῆς ἀρμοδιότητος τῶν Κεντρικῶν Συμ-  
βουλίων εἰς τὰ παρὰ ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεις ἢ Νομαρχίας  
λειτουργοῦντα ἢ συσταθῆσάμενα Συμβούλια.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γε-  
ρουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ

τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν  
Γ. ΣΙΔΕΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ.  
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Γ. ΜΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας  
Π. ΒΟΥΡΛΟΥΜΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
Ν. ΑΒΡΑΑΜ

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας  
Κ. ΣΠΥΡΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς  
Α. ΠΑΠΠΑΣ

Ἐπὶ τῆς Προνοίας κλπ.  
ΕΜ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης  
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1930.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης  
Δ. Δίγκας

Περὶ καταργήσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 7 παρ. 2 τοῦ ἀπὸ  
1 Δεκεμβρίου 1922 Νομ. Διατάγματος διατάξεως.

### Νόμος 4803

(Ἐφ. Κ. 238 τῆς 12 Ἰουλίου 1930).

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπὸ ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Καταργεῖται ἡ ἐν ἄρθρῳ 7 παράγραφος 2 διάταξις ἢ ἀφορῶσα τοὺς ἀπολυθέντας δημοσίους ὑπαλλήλους, ἢ ἔχουσα οὕτως:

«Οἱ δυνάμει τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπολυόμενοι, ἢ ἀποχωροῦντες τῇ αἰτήσει των ὑπάλληλοι, δὲν δύνανται νὰ διορισθῶσιν ἐκ νέου ὡς μόνιμοι, ἔκτακτοι ἢ ἡμερομίσθοιοι ὑπάλληλοι εἰς οἰανδήποτε Κρατικὴν ὑπηρεσίαν».

Ἐπιτρέπεται, ἵνα διὰ Προεδρικῶν Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων ἐντὸς ἑτοῦς, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὀρισθῶσιν αἱ χορηγητέαι εἰς τὰ μέλη καὶ τοὺς γραμματεῖς τῶν παρὰ τοῖς Ὑπουργείοις καὶ ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεσι λειτουργούντων Συμβουλίων ἀποζημιώσεις καὶ τὸ ὄριον τὸ ὅποσον δὲν δύνανται νὰ υπερβαινωσιν. Αἱ ἀποζημιώσεις παρέχονται μόνον ἐφ' ὅσον αἱ συνεδριάσεις γίνονται ἐκτὸς τῶν κεκαυονισμένων ὥρων ἐργασίας ἐν ταῖς Ὑπουργείοις καὶ Γενικαῖς Διοικήσεσιν.

Ἐπιτρέπεται, ἵνα διὰ Προεδρικῶν Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων ἐντὸς ἑτοῦς, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὀρισθῶσιν αἱ χορηγητέαι εἰς τὰ μέλη καὶ τοὺς γραμματεῖς τῶν παρὰ τοῖς Ὑπουργείοις καὶ ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεσι λειτουργούντων Συμβουλίων ἀποζημιώσεις καὶ τὸ ὄριον τὸ ὅποσον δὲν δύνανται νὰ υπερβαινωσιν. Αἱ ἀποζημιώσεις παρέχονται μόνον ἐφ' ὅσον αἱ συνεδριάσεις γίνονται ἐκτὸς τῶν κεκαυονισμένων ὥρων ἐργασίας ἐν ταῖς Ὑπουργείοις καὶ Γενικαῖς Διοικήσεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
Δ. ΔΗΓΚΑΣ

Περὶ τῶν ἀποζημιώσεων τῶν μελῶν καὶ γραμματέων τῶν παρὰ τοῖς Ὑπουργείοις καὶ ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεσι Συμβουλίων.

**Νόμος 4846** Κ Ο

(Ἐφ. Κ. 273 τῆς 7 Αὐγούστου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπιτρέπεται, ἵνα διὰ Προεδρικῶν Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων ἐντὸς ἑτοῦς, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὀρισθῶσιν αἱ χορηγητέαι εἰς τὰ μέλη καὶ τοὺς γραμματεῖς τῶν παρὰ τοῖς Ὑπουργείοις καὶ ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεσι λειτουργούντων Συμβουλίων ἀποζημιώσεις καὶ τὸ ὄριον τὸ ὅποσον δὲν δύνανται νὰ υπερβαινωσιν. Αἱ ἀποζημιώσεις παρέχονται μόνον ἐφ' ὅσον αἱ συνεδριάσεις γίνονται ἐκτὸς τῶν κεκαυονισμένων ὥρων ἐργασίας ἐν ταῖς Ὑπουργείοις καὶ Γενικαῖς Διοικήσεσιν.

τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν	Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης
Α. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ	Δ. ΔΙΓΚΑΣ
Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν	Ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ.
Γ. ΣΙΔΕΡΗΣ	Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν	Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας
Γ. ΜΑΡΗΣ	Π. ΒΟΥΡΛΟΥΜΗΣ
Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας	Ἐπὶ τῆς Γεωργίας
Ν. ΑΒΡΑΑΜ	Κ. ΣΠΥΡΙΔΗΣ
Ἐπὶ τῆς Ὑγίεινῆς	Ἐπὶ τῆς Προνοίας κλπ.
Α. ΠΑΠΠΑΣ	ΕΜ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τῶν περὶ Δημοσίου  
Φιλοσοφικοῦ νόμων.

Νόμος 4796

(Ἐφ. Κ. 354 τῆς 20 Ὀκτωβρίου 1930)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἐγκρισις καὶ ἡ ἐκκαθάρισις τῶν δαπανῶν τοῦ Δημοσίου, πλὴν τῶν ἀναγκαζομένων εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Ὑπουργείων Στρατιωτικῶν, Ναυτικῶν, Ἀεροπορίας καὶ Ἐξωτερικῶν ἐνεργεῖται παρ' ἰδίας ὑπηρεσίας, ἐδρευούσης παρ' ἐκάστῳ Ὑπουργείῳ καὶ ἐξαρτωμένης παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου 1555 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τοῦ νόμου ΣΙΒ' κλπ.» τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς :

1. Κεντρικόν ὄργανον τοῦ Δημοσίου Λογιστικοῦ εἶναι ἡ Γενική Διευθύνσις Δημοσίου Λογιστικοῦ, τελούσα ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐξάρτησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

2. Αἱ παρ' ἐκάστῳ Ὑπουργείῳ καὶ δευτερεύοντι διατάκτῃ ὑπηρεσίαι τῆς ἐγκρίσεως καὶ ἐκκαθαρίσεως τῶν δαπανῶν τοῦ Δημοσίου ὡς καὶ τὰ εἰδικὰ Λογιστήρια ἀποτελοῦσι Τμήματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τοῦ Δημοσίου Λογιστικοῦ ἀσχοῦσι δὲ κατὰ τοὺς κειμένους νόμους καὶ κανονισμοὺς καθήκοντα αὐτῶν διὰ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ.

Ἄρθρον 3.

1. Τὸ διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας ἐγκρίσεως καὶ ἐκκαθαρίσεως δαπανῶν ἀπαιτούμενον προσωπικὸν ὁρίζεται εἰς:

- 3 Διευθυντὰς α' ἢ β' τάξεως.
- 10 Τμηματάρχας α' ἢ β' τάξεως.
- 16 Γραμματεῖς α' ἢ β' τάξεως ἢ Εἰσηγητὰς.
- 11 Λογιστὰς α' ἢ β' τάξεως ἢ Ἐλεγκτὰς.
- 39 Ἀκολούθους.
- 35 Γραφεῖς α' ἢ β' τάξεως.

2. Κατὰ τὰς ἀνωτέρω θέσεις προσαυξάνεται ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ.

3. Τῶν ὑπηρεσιῶν ἐγκρίσεως καὶ ἐκκαθαρίσεως τῶν δαπανῶν τοῦ Δημοσίου προϊστάνται Τμηματάρχαι α' ἢ β' τάξεως, ἐξαιρέσει τῶν παρὰ τοῖς Ὑπουργείοις Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας, ὧν προϊστάνται Διευθυνταὶ α' ἢ β' τάξεως, καὶ τῆς παρὰ τῇ Γενικῇ Διοικήσει Ἡπείρου, ἧς προϊστάται γραμματεὺς ἢ εἰσηγητῆς.

Ἄρθρον 4.

1. Διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Εἰδικῶν Λογιστηρίων τῶν Ὑπουργείων Ὑγεινῆς καὶ Ἀεροπορίας προστίθενται εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ δύο θέσεις Τμηματάρχων α' ἢ β' τάξεως, τεσσάρων λογιστῶν α' ἢ β' τάξεως, ἕξ ἀκολούθων καὶ δέκα γραφέων ἢ δακτυλογράφων.

Ἄρθρον 5.

1. Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 θέσεις τῶν γραφέων, ἀκολούθων, γραμματέων ἢ εἰσηγητῶν, ἕξ ἐκ τῶν θέσεων Τμηματάρχων καὶ μία θέσις Διευθυντοῦ πληροῦνται κατὰ τὴν πρῶτην ἐφαρμο-

γήν τοῦ παρόντος διὰ μεταθέσεως ὁμοιοβάθμων ὑπαλλήλων ἐκ τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας τῶν λοιπῶν πολιτικῶν Ὑπουργείων ἢ καὶ διὰ προαγωγῆς τῶν ἐκ τούτων κεκτημένων τὰ κατὰ τὰς ἐν ἰσχύϊ διατάξεις ἀπαιτούμενα προσόντα, συμφώνως δὲ πρὸς τὰ διὰ τῶν ἐδαφ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα.

2. Διὰ τὴν πλήρωσιν τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον θέσεων ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν προσκαλεῖ τοὺς παρὰ τῇ Κεντρικῇ Ὑπηρεσίᾳ τῶν διαφόρων Πολιτικῶν Ὑπουργείων ὑπαλλήλους, τοὺς ἐπιθυμοῦντας νὰ μετατεθῶσι εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς Γ.Δ.Δ.Α., ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως ὑποβάλωσι σχετικὴν περὶ τούτου δήλωσιν.

3. Τὸ Συμβούλιον τῆς Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας ἀποφαίνεται περὶ τῆς συμπληρώσεως τῶν ἀνωτέρω θέσεων, εἴτε διὰ μεταθέσεως εἴτε διὰ προαγωγῆς ἐκ τῶν κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ συγκεντροῦντων τὰ πλεῖστερα πρὸς κατάληψιν τῶν θέσεων τούτων προσόντα.

4. Αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Πολιτικῶν Ὑπουργείων μειοῦνται κατὰ :

6 Τμηματάρχας α' ἢ β' τάξεως.

17 εἰσηγητὰς ἢ γραμματεῖς α' ἢ β' τάξεως ἢ λογιστὰς α' ἢ β' τάξεως.

39 ἀκολούθους.

35 γραφεῖς α' ἢ β' τάξεως.

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μείωσις ἐνεργεῖται διὰ Διατάγματος ἐφ' ἧσπερ ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

5. Ἡ πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ τῶν μετατεθησομένων εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Δημοσίου Λογιστικοῦ ὑπαλλήλων, ὡς καὶ τῶν ἐξ ἐπαρχιακῶν οἰκονομικῶν κλάδων κατὰ διαφόρους ἐποχὰς μετατεθέντων τοιούτων, ὑπολογίζεται ὡς ὑπηρεσία ἐν τῇ Γ. Δ. Δ. Λογιστικοῦ διὰ τὸν κατὰ τοὺς κειμένους νόμους ἀπαιτούμενον χρόνον πρὸς προδιασμὸν ἢ ἀπονομὴν βαθμοῦ καὶ μισθοῦ.

#### Ἄρθρον 6.

Ἡ ἀρμοδιότης τῶν ὡς ἄνω ὑπηρεσιῶν ἐγκρίσεως καὶ ἐκ καθαρίσεως δαπανῶν τοῦ Δημοσίου δύναται νὰ ἐπεκταθῇ καὶ ἐπὶ τῶν Εἰδικῶν Ταμείων, ὑπηρεσιῶν, αὐτονόμων ὀργανισμῶν καὶ παντὸς εἶδους νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου διὰ Διαταγμάτων, προκλουμένων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

νομικῶν καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς τὴν ἀρμοδιότητα ἢ ἐποπτεῖαν τοῦ ὁποῖου ὑπέκεινται ταῦτα.

Ἄρθρον 7.

Διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδόμενων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν θέλει κανονισθῆ ἡ ἀρμοδιότης καὶ τὰ καθήκοντα τῶν ὑπηρεσιῶν ἐγκρίσεως καὶ ἐκκαθαρίσεως δαπανῶν καὶ τῶν Εἰδικῶν Λογιστηρίων ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀπαιτουμένη διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος.

Ἐπίσης διὰ Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐσωτερικῶν δύνανται νὰ ἐξαίρεθῶσι τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος αἱ δαπάναι τῆς Χωροφυλακῆς καὶ Ἀστυνομίας Πόλεων.

Ἄρθρον 8.

1. Ἐπιτρέπεται ἵνα διὰ Διατάγματος, ἐκδιδόμενου τῇ προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, καταργηθῆ ἡ ἐκδοσις ὑπὸ τοῦ Δημοσίου Ταμείου χρηματικῶν γραμματίων, ρυθμισθῆ δὲ κατ' ἄλλον τρόπον ἢ ἀπὸ Ταμείου εἰς Ταμεῖον ἀποστολῆ χρημάτων ἢ ἐνεργουμένη μέχρι τοῦδε διὰ χρηματικῶν γραμματίων.

2. Αἱ δι' ἐλλείψει δικαιολογητικῶν στριχείων παραμένουσαι ἀτακτοποιήτοι προκαταβολαὶ τοῦ λογαριασμοῦ «Ἐθνικῆ Τράπεζα—Πίστωσις Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας (Διεύθυνσις Μεταφορῶν)» εἰσάγονται πρὸς ἐξέτασιν εἰς Ἐπιτροπὴν συνιστωμένην δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἀποτελουμένην ἐξ ἑνὸς Παρέδρου τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, ὡς προέδρου, ἑνὸς Τμηματάρχου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ καὶ τοῦ ἐκάστοτε προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Μεταφορῶν, ὡς μελῶν.

Ἐπὶ τῇ βάσει ἐγγράφων γνωμοδοτήσεων τῆς ἐν λόγῳ Ἐπιτροπῆς ἐκδίδονται ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, αἵτινες ἀποτελοῦσι τίτλον ἐκδόσεως τῶν οἰκείων χρηματικῶν ἐνταλμάτων.

3. Εἰς τὰς περιπτώσεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ νόμου 3770 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ νόμου περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ κλπ.» ὑπάγεται καὶ ἡ τακτοποιήσις τῆς παγίας προκαταβολῆς τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ ὡς πρὸς τὰς ἐλλείψεις τῶν πρὸ τοῦ ἔτους 1921 ὀριστικῶν ἐξόδων.

4. Εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν τοῦ ἑδαφίου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀντικαθισταμένου τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Με-

ταφορῶν διὰ τοῦ Τμηματάρχου τοῦ ἀρμοδίου Εἰδικοῦ Λογιστηρίου, ἀνατίθεται ἡ τακτοποίησις τῶν παρὰ τοῖς Ταμείοις τοῦ Κράτους ἐκκρεμουσῶν προκαταβολῶν, ἐκ τῶν μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1923 ἐνεργηθειῶν τοιούτων, ἐφόσον αὕτη ἀποβάνει ἀνέφικτος λόγῳ τοῦ ἀδυνατοῦ τῆς συμπληρώσεως τῶν οἰκείων δικαιολογητικῶν. Ἡ Ἐπιτροπὴ αὕτη, μετ' ἐξέτασιν τῶν στοιχείων τῶν ἐν λόγῳ προκαταβολῶν, ἀποφαίνεται ἠτιολογημένως, εἴτε περὶ τῆς συμπληρώσεως ἢ παραδοχῆς αὐτῶν ὡς νομίμως ἐνεργηθειῶν καὶ κατ' ἀκολουθίαν τῆς ἐκδόσεως τῶν προστηκόντων χρηματικῶν ἐνταλμάτων ἐπὶ τῇ βάσει ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, εἴτε περὶ τῆς ἀπορριψέως τῶν καὶ τοῦ καταλογισμοῦ διὰ τοῦ ποσοῦ τούτων τῶν ὑπευθύνων.

#### Ἄρθρον 9.

Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῶν γενικῶν ἢ εἰδικῶν διατάξεων περὶ ὑποχρεωτικῶν τῶν προαγωγῶν ἢ μεταθέσεων τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ὑπηρετῶν ἢ ἄλλων δαπανῶν τοῦ Δημοσίου εἶνε, ὅτι αἱ δαπάναι αὗται ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 7)8 Ἰουνίου 1927 ψηφίσματος «περὶ κανονισμοῦ βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν ἐσόδων τῆς χρήσεως 1927 κλπ. καὶ ἐνισχύσεως τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἐν τῇ διοικήσει τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ Κράτους», ἥτοι μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δικαιουμένου νὰ ἀρνηθῇ τὴν ἔγκρισιν τῆς σχετικῆς δαπάνης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἀνω ψηφίσματος.

#### Ἄρθρον 10.

Οἱ καθηγηταὶ τοῦ Διοικητικοῦ Δικαίου καὶ τῆς Πολιτικῆς Οἰκονομίας ἐν τῷ Πανεπιστημίῳ, ἐφ' ὅσον ἐλλείπουσιν, ἀπουσιάζουσιν ἢ κωλύονται, ἀναπληροῦνται ἐν τῷ Συμβουλίῳ τῆς Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ὑπὸ τῶν καθηγητῶν τῶν αὐτῶν ἐδρῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν.

#### Ἄρθρον 11.

Καταργοῦνται τριάνοντα θέσεις τελωνειακῶν γραμματέων γ'

τάξεως καὶ ὁμοιοβάθμων, προστίθενται δὲ εἰς τὸν τελωνειακὸν κλάδον δεκαπέντε θέσεις τελωνειακῶν ἐλεγκτῶν πρώτης τάξεως ἢ ὁμοιοβάθμων.

Ἄρθρον 12.

Καταργοῦνται αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 10 ἐδάφιον ζ' καὶ ιβ' τοῦ νόμου 914 καὶ 6 τοῦ νόμου 3827, 1, ἐδάφιον 3 τοῦ νόμου 2482 καὶ 9 τοῦ Ν. Δ. τῆς 23 Ὀκτωβρίου 1923 «περὶ τροποποιήσεως τῶν Νόμων τῆς Ταμειακῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους», ἀντικαθιστᾶμεναι ὡς ἑξῆς :

1. Εἰς Λογιστὴν β' τάξεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ προάγεται, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας, ὁ ὑπολογιστὴς ὁ ἔχων τετραετὴ ὑπηρεσίαν ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ ὑπολογιστοῦ ἢ διετὴ καὶ κοκκημένον δίπλωμα τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Ἐμπορικῶν καὶ Οἰκονομικῶν σπουδῶν.

2. Οἱ λογισταὶ α' τάξεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ μετὰ διετὴ ὑπηρεσίαν ἐν τῷ βαθμῷ τούτῳ καὶ ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας ὀνομάζονται Ἐλεγκταί, ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ εἰσηγητοῦ.

3. Εἰς Ἀρχιλογιστὴν β' τάξεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ προάγεται, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας, ὁ Ἐλεγκτὴς ἢ ὁ Λογιστὴς α' τάξεως ὁ ἔχων τετραετὴ ὑπηρεσίαν ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ λογιστοῦ α' τάξεως ἢ τοῦ Ἐλεγκτοῦ ἢ ὁ ἔχων διετὴ ὑπηρεσίαν καὶ πτυχίον Νομικῆς Σχολῆς ἢ τῶν Πολιτικῶν ἢ Μαθηματικῶν ἢ Φυσικῶν Ἐπιστημῶν ἢ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Ἐμπορικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Σπουδῶν.

4. Οἱ κατὰ τὴν ἰσχύν τοῦ παρόντος ὑφιστάμενοι παρὰ τῆ Γενικῆ Διεύθυνσει Δημοσίου Λογιστικοῦ εἰσηγηταὶ Λογισταὶ ὀνομάζονται Ἐλεγκταί.

Ὑπάλληλοι τοῦ Ὑπουργείου τῆς Δικαιοσύνης ἐγγεγραμμένοι ὡς μέτοχοι εἰς τὸ Ταμεῖον Νομικῶν διατηροῦσιν ἅπαντα τὰ δικαιώματά των περὶ συμμετοχῆς εἰς τὸ ταμεῖον Νομικῶν εἰς περίπτωσιν κατατάξεώς των εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Δημοσίου Λογιστικοῦ.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ

τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης  
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν  
Γ. ΣΙΔΕΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ.  
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Γ. ΜΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας  
Π. ΒΟΥΡΛΟΥΜΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
Ν. ΑΒΡΑΑΜ

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας  
Κ. ΣΠΥΡΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς  
Α. ΠΑΠΠΑΣ

Ἐπὶ τῆς Προνοίας κλπ.  
ΕΜΜ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης  
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

Φ. Δ. Ο. Τ. Ε. Κ. Ο.  
Τ. Α. Υ. Δ. Α. Κ. Ο.  
Μ. Ο. Υ. Σ. Ε. Ι. Ο.

## Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιότητος Συμβουλίων παρ' Ὑπουργοῦς εἰς παρὰ Γενικαῖς Διοικήσεις συμβούλια.

(Ἐφ. Κ. 205 τῆς 16 Ἰουνίου 1930).

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει α') τὸ ἄρθρον μόνον τοῦ νόμου 4537 τῆς 12 Ἀπριλίου 1930 (115) «περὶ ἀποσυγχεντρώσεως ἐν τῇ ἀρμοδιότητι τῶν Γνωμοδοτικῶν Συμβουλίων παρὰ τοῖς Πολιτικοῖς Ὑπουργοῖς», β') τὴν ἀπὸ 3 Ἰουνίου ἐ. ἔ. ἀπόφασιν τοῦ

Υπουργικῶ Συμβουλίου, καὶ γ') τὴν ὑπ' ἀριθ. 364 τῆς 4 Ἰουνίου ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικῶ Συμβουλίου, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Διοικητικὸν Συμβούλιον Ἀγροτικῆς Ἀσφαλείας : 1) Ἡ ἀρμοδιότης τοῦ Συμβουλίου τούτου, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐντὸς τῆς περιφερείας ἐκάστης Γενικῆς Διοικήσεως μετάθεσιν τῶν Ἐποπτῶν, ἀγρονόμων, λογιστῶν καὶ γραφέων τῆς Ἀγροφυλακῆς, μεταβιβάζεται εἰς τὰ παρὰ ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεις λειτουργοῦντα Συμβούλια. 2) Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Γεν. Διοικητοῦ μεταβιβάζεται ἡ ἀρμοδιότης τούτου ἡ ἀφορῶσα : α') τὴν ἐλάττωσιν τοῦ ἀριθμοῦ ἀγροφυλάκων διὰ τὰς περιπτώσεις ἀνεπαρκείας τῶν πόρων περιφερειακοῦ τινος Ταμείου Ἀγροφυλακῆς, β') τὸν καθορισμὸν τοῦ διορισμῶ ἀγροφυλάκων κατ' ἄλλον ἢ εἰς τὰ λοιπὰ τμήματα τῆς ἐπικρατείας τρόπον διὰ λόγους ἐθνικοῦς ἐν ταῖς περιφερείαις, Μακεδονίας, Θράκης καὶ Ἠπείρου, γ') τὴν ἀπόφασιν περὶ πειθαρχικῆς τιμωρίας μελῶν ἐκ τῶν ἰδιωτῶν τῶν περιφερειακῶν Συμβουλίων Ἀγροφυλακῆς καὶ δ') τὴν ἀπόφασιν περὶ διαλύσεως Ἀγροτικῶν Συμβουλίων.

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῶν ἐν ταῖς Γενικαῖς Διοικήσεσι λειτουργούντων Διοικητικῶν Συμβουλίων μεταβιβάζεται ἐφεξῆς ἡ ἐπιβολὴ εἰς τοὺς ὑπαλλήλους καὶ ὑπηρέτας, τοὺς ὑπηρετούντας ἐν ταῖς περιφερείαις τῶν Γεν. Διοικήσεων τοὺς μὴ ὑπαγομένους εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Ὑπουργείων Δικαιοσύνης, Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν πειθαρχικῶν ποινῶν βαρυτέρων τῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἀπὸ 26 Ἰανουαρίου 1925 Διατάγματος περὶ καθορισμοῦ δικαιοδοσίας τῶν Γενικῶν Διοικητῶν, πλὴν τῆς ὀριστικῆς ἀπολύσεως καὶ τοῦ ὑποβιβασμοῦ.

Οἱ Ὑπουργοὶ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας, ἐπὶ τῆς Γεωργίας, ἐπὶ τῆς Ὑγεινῆς καὶ ἐπὶ τῆς Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως θέλουσιν ἐκτελέσει, καθ' ὅσον ἀνάγεται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα ἐκάστου, τὸ

85  
1925

παρὸν Διάταγμα, ὅπερ θέλει δημοσιευθῆ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως ἐπιμελεία τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΕΛ. Κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Τὰ Μέλη

Δ. Δίγκας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Γ. Μαρής, Π. Βουρλούμης, Β. Καραπαναγιώτης, Κ. Σπυρίδης, Ἐμμ. Ἐμμανουηλίδης, Θ. Σοφούλης, Δ. Νότη Μπότσαρης, Α. Παπαδάτος, Β. Δεληγιάννης, Ν. Ἀβραάμ, Α. Παππᾶς, Α. Ζάννης, Γ. Κατεχάκης.

*Περὶ καθορισμοῦ ἀρμοδιότητος τῶν Γενικῶν Διοικητῶν.*

(Ἐφ. Κ. 291 τῆς 19 Αὐγούστου 1930).

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου 4393 τῆς 6 Αὐγούστου 1929 (Ἐφ. Κυβ. φύλ. 297) «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τοῦ νόμου 3265 περὶ καθορισμοῦ τῆς δικαιοδοσίας τῶν Γενικῶν Διοικητῶν καὶ τῶν Νομαρχῶν», τὴν κατὰ τὴν Δ' τῆς 19 Ἰουλίου 1930 συνεδρίασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ληφθεῖσαν ἀπόφασιν αὐτοῦ καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 592 τῆς 4 Αὐγούστου 1930 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἐξαιροῦνται τῆς ἀρμοδιότητος τῶν Γενικῶν Διοικητῶν τὰ ἐξῆς ἀντικείμενα τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν.

Α'. Ἀρμοδιότης Διευθύνσεως Διοικήσεως.

- 1) Ἡ προαγωγή μονίμων ὑπαλλήλων.
- 2) Ἡ ἀπόλυσις τακτικῶν ὑπαλλήλων.

3) Αί αποφάσεις : α) περί προσυζητήσεως μισθοῦ λόγω πολυετούς ὑπηρεσίας, β) περί ἀναγνωρίσεως, ὡς συνταξίμου, προϋπηρεσίας μὴ πληρούσης τοὺς ὅρους τοῦ ἐδ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 καὶ τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ Ν. Δ. τῆς 28 Ἀπριλίου 1923 (περὶ ἀπονομῆς συντάξεως ἔνεκα πολιτικῆς ὑπηρεσίας), γ) περί ὑπολογισμοῦ τοῦ χρόνου τῆς ὑπηρεσίας ἐν Μακεδονίᾳ, Ἡπείρῳ καὶ Δυτικῇ Θράκῃ προσήχημένου διὰ τὴν ἀπονομὴν συντάξεως καὶ δ) περί προσμετρήσεως χρόνου Πανεπιστημιακῶν σπουδῶν εἰς τὴν συντάξιμον δημοσίαν ὑπηρεσίαν τῶν ὑπαλλήλων.

4) Τὰ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐκλογικῶν νόμων.

Β'. Ἀρμοδιότης τῆς Δ)σεως Τοπ. Αὐτοδιοικήσεως.

1) Ἡ μετονομασία κοινότητος (ἄρθρον 8 τοῦ κώδικος).

2) Ὁ ὁρισμὸς Νομάρχου ἀρμοδίου πρὸς διορισμὸν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 19, § 1, τοῦ κώδικος τῆς περὶ δήμων καὶ κοινοτήτων νομοθεσίας ἐπιτροπῆς καθαρισμῶ τῶν ὀρίων τῆς διοικητικῆς περιφερείας δήμων ἢ κοινοτήτων, ὡς καὶ ὁ ὁρισμὸς Νομάρχου ἀρμοδίου πρὸς διορισμὸν τοῦ Εἰρηνοδίκου, προέδρου τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 παρ. 2, τοῦ αὐτοῦ κώδικος ἐπιτροπῆς καθαρισμοῦ τῶν ὀρίων τῆς διοικητικῆς περιφερείας δήμων ἢ κοινοτήτων, ὑπαγομένων εἰς νομοὺς διαφόρων Γενικῶν Διοικήσεων ἢ Γενικῶν Διοικήσεων καὶ Νομῶν τῆς Παλαιᾶς Ἑλλάδος.

3) Ὁ ὁρισμὸς μελῶν καὶ γραμματέως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 παρ. 3 τοῦ αὐτοῦ κώδικος τριμελοῦς ἐπιτροπῆς κρινούσης τὰς ἀμφισβητήσεις περὶ τὸν καθορισμὸν τῶν ὀρίων γειτνιαζουσῶν κοινοτήτων ἢ δήμων ὑπαγομένων εἰς νομοὺς διαφόρων Γενικῶν Διοικήσεων ἢ Γεν. Διοικήσεων καὶ Νομῶν τῆς Παλαιᾶς Ἑλλάδος.

4) Ἡ διανομὴ ἀποδόσεων φόρου καπνοῦ (ἄρθρον 393 κώδικος).

5) Ὁ ὁρισμὸς Τραπέζης εἰς ἣν κατατίθενται χρηματικὰ περισσεύματα ἐκ κοινοτικῶν διαχειρίσεων (ἄρθρον 63 κώδικος, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ νόμου 3582).

6) Ἡ ἐγκρισις ἀποφάσεων δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν συμβουλίων, περὶ ἐπιβολῆς φόρου ἐπὶ τῶν προϊόντων βιομηχανίας καὶ μεταλλείων (ἄρθρον 26 νόμου 4108).

7) Ὁ καθορισμὸς τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ ἄρθρου 54 τοῦ νόμου 4108 λεπτομερειῶν.

8) Ἡ ἔγκρισις ἀποφάσεων δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν συμβουλίων περὶ ἐπιβολῆς φόρου ἐπὶ παντὸς ἐντὸς τῆς περιφέρειας τοῦ δήμου ἢ τῆς κοινότητος ἀντικειμένου, ὑποκειμένου ἢ μὴ εἰς δημόσιον ἄμεσον φόρον ἢ τοιοῦτον καταναλώσεως, ἐφόσον δὲν ὑπόκειται τοῦτο εἰς οἰονδήποτε δημοτικὸν φόρον, τέλος ἢ δικαίωμα καὶ περὶ τοῦ τρόπου βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ φόρου τούτου (ἄρθρον 41 νόμου 4108).

9) Ἡ συγκρότησις ἐπιτροπῆς πρὸς τυχτοποιήσιν τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου καὶ ἡ ἔγκρισις τοῦ τροποποιουμένου δασμολογίου (ἄρθρον 43 νόμου 4108).

10) Ἡ ἔγκρισις τῆς ἀναγραφῆς εἰς τοὺς προϋπολογισμοὺς τῶν δήμων καὶ τῶν κοινότητων τῶν κατ' εἰδικοὺς νόμους ὑποχρεωτικῶν δαπανῶν (ἄρθρον 48 παρ. 1 καὶ 108 τοῦ κώδικος ὡς ἐτροποποιήθησαν διὰ τοῦ νόμου 3572).

11) Ἡ ἔγκρισις ἀποφάσεων δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν συμβουλίων περὶ συνάψεως δανείων καὶ πολυετῶν συμβάσεων (ἄρθρα 125, 126 καὶ 127 τοῦ κώδικος).

#### Γ'. Ἀρμοδιότης Διευθύνσεως Ἀστυνομίας.

Ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ νόμου 4310 «περὶ ἐγκυαταστάσεως καὶ νήσεως ἀλλοδαπῶν ἐν Ἑλλάδι ἀστυνομικοῦ ἐλέγχου, διαβατηρίων καὶ ἀπελάσεων καὶ ἐκτοπίσεων».

#### Δ'. Ἀρμοδιότης Δ)σεως Ἀγροτικῆς Ἀσφαλείας.

1) Ἡ ἀπόφασις ἐπὶ παντὸς ζητήματος ἀφορῶντος εἰς τὰ οἰκονομικά, τὴν διαχείρισιν καὶ λειτουργίαν ἐν γένει τοῦ Γενικοῦ Ταμείου Ἀγροτικῆς Ἀσφαλείας.

2) Ἡ ἀνγνώρισις ἐνώσεων, συνδέσμων Ἀγροφυλακῆς (ἄρθρον 8 Ν. Δ. 15) 22 Ὀκτωβρίου 1929).

3) Ἡ ἀπόφασις περὶ κανονισμοῦ τῆς λειτουργίας τῶν ἀγρονομικῶν καὶ ἐποπτικῶν συμβουλίων ἀγροφυλακῆς (ἄρθρον 21, παρ. 7 καὶ 24 παρ. 3 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.).

4) Ἡ ἀπόφασις περὶ καθορισμοῦ τῶν περὶ καταθέσεως εἰς Τραπεζὰς τῶν κεφαλαίων τῶν εἰδικῶν λογαριασμῶν καὶ ταμείων ἀγροφυλακῆς, τῶν τοῦ τρόπου ἀναλήψεως αὐτῶν, τῶν ποσοστῶν ἐπὶ τῇ βεβαιώσει, εἰσπράξει καὶ εἰσαγωγῇ ἐσόδων τῶν περιφερειακῶν καὶ γενικοῦ ταμείου ἀγροφυλακῆς καὶ τῶν μελῶν τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Γ.Τ.Α. (ἄρθρον 64 παρ. 4 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ.).

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Αὐγούστου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς  
Γ. ΣΙΔΕΡΗΣ

Περὶ συστάσεως Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου παρ' ἐκάστη  
Γενικῇ Διοικήσει.

(Ἐφ. Κ. 326 τῆς 25 Σεπτεμβρίου 1930).

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον μόνον τοῦ νόμου 4537 τῆς 12 Ἀπριλίου 1930 (199) «περὶ ἀποσυγκεντρώσεως ἐν τῇ ἀρμοδιότητι τῶν Γνωμοδοτικῶν Συμβουλίων παρὰ τοῖς Πολιτικοῖς Ὑπουργείοις», τὴν ὑπὸ χρονολογίαν 3 Ἰουνίου 1930 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 432 τῆς 19 Ἰουνίου 1930 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

### Ἄρθρον 1.

Παρ' ἐκάστη Γεν. Διοικήσει συνιστᾶται Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον, δυνάμενον νὰ γνωματεύῃ ἐπὶ παντὸς θέματος ὑπαχθησομένου αὐτῷ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ νόμου 4537 ἐκδιδομένων Π. Διαταγμάτων, ὡς ἐπίσης καὶ ἐπὶ παντὸς θέματος, ἐφ' οὗ ἤθελε ζητήσῃ τὴν γνώμην αὐτοῦ ὁ Γεν. Διοικητής.

### Ἄρθρον 2.

1. Τοῦ Συμβουλίου προεδρεύει ὁ παρ' ἐκάστη Γεν. Διοικήσει Γεν. γραμματεὺς ἢ τούτου μὴ ὑπάρχοντος ἢ κωλυομένου εἰς τῶν Διευθυντῶν τῆς Γεν. Διοικήσεως ὀριζόμενος παρὰ τοῦ Γεν. Διοικητοῦ. Μέλη τοῦ Συμβουλίου εἶναι οἱ παρὰ τῇ Γεν. Διοικήσει Διευθυνταὶ ὑπηρεσιῶν ἢ τούτων κωλυομένων οἱ ὑπὸ τοῦ Γεν. Διοικητοῦ διοριζόμενοι τμηματάρχαι ἢ ἐπιθεωρηταί.

2. Τοῦ Συμβουλίου μετέχουσιν ὡς μέλη προκειμένου περὶ τεχνικῶν ζητημάτων καὶ οἱ παρὰ τῇ Γεν. Διοικήσει ἀρμόδιοι

ἐπιθεωρηταὶ ἐν Θεσσαλονίκῃ δὲ καὶ καθηγηταὶ τοῦ Πανεπιστημίου, κληθόμενοι ἐκάστοτε παρὰ τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου. Ἐπίσης μετέχουσι καὶ οἱ ἐν ταῖς ἑδραῖς τῶν Γενικῶν Διοικήσεων Ἐσαγγελεῖς Ἐφετῶν ἐπέχοντες θέσιν νομικῶν συμβούλων.

3. Τοῦ Συμβουλίου δύνανται νὰ μετέχωσιν ὡς εἰσηγηταὶ ἄνευ ψήφου ὑπἄλληλοι παντός βαθμοῦ ὀριζόμενοι δι' ἀποφάσεως τοῦ Γεν. Διοικητοῦ.

### Ἄρθρον 3.

Τὰ Συμβούλια τῶν Γεν. Διοικήσεων εὐρίσκονται ἐνάπαρτία παρόντων τοῦ ἡμίσεος πλέον ἑνὸς ἐκ τῶν μελῶν αὐτῶν, καὶ ἀποφασίζουσι κατὰ πλειοψηφίαν, ἐν ἰσοψηφίᾳ νικώσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου.

Οἱ Ἡμέτεροι Ὑπουργοὶ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης, τῶν Ἐσωτερικῶν, τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, τῶν Οἰκονομικῶν, Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Συγκοινωνίας, τῆς Γεωργίας, τῆς Ὑγιεινῆς, τῆς Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως θέλουσιν ἐκτελέσει ἕκαστος καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἀρμοδιότητα αὐτοῦ, τὸ παρὸν Διάταγμα ὅπερ θέλει δημοσιευθῆ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐπιμελεία τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 5 Σεπτεμβρίου 1930.

ΜΟΥΣΕΙΟ  
Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Προεδρεύων

Α. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Τὰ Μέλη

Δ. Δίγκας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Γ. Μαρῆς, Π. Βουρλούμης, Β. Καραπαναγιώτης, Κ. Σπυρίδης, Ἐμμ. Ἐμμανουηλίδης, Ν. Ἀβραάμ, Α. Παππᾶς.

Περὶ συστάσεως τοπικῶν γνωμοδοτικῶν ἐπιτροπῶν στεγάζσεως καὶ διακανονισμοῦ μισθώσεων τοῦ Δημοσίου πρὸς ἐγκαταστάσιν τῶν ὑπηρεσιῶν του.

(Ἐφ. Κ. 394 τῆς 17 Δεκεμβρίου 1930).

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 7 Ἰουνίου 1927 ψήφισμα τῆς Βουλῆς «περὶ κανονισμοῦ τῆς βεβχιάσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν ἐσόδων καὶ πληρωμῆς τῶν ἐξόδων χρήσεως 1927—1928 κλπ. τὸ ἄρθρον 9 τοῦ νόμου 4796 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ Νόμων καὶ τὰς ἀπὸ 24 Ἰουλίου καὶ 23 Ἀγούστου ἐ. ἔ. ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστεγάζσεως τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπηρεσιῶν», μετὰ σύμφωνον γνώμη τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Πρὸς γνωμοδότησιν ἐπὶ τῶν περιπτώσεων συστεγάζσεως δημοσίων πολιτικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ ἐν γένει, πρὸ πάσης δημοπρασίας, διακανονισμόν τῶν μισθώσεων ἰδιωτικῶν κτιρίων παρὰ τοῦ Δημοσίου πρὸς στέγασιν τῶν ὑπηρεσιῶν του ἐν γένει συνιστῶνται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, τοπικαὶ Ἐπιτροπὴ κατὰ περιφερείας Οἰκονομικῶν Ἐφοριῶν, ἐκ τῶν Προέδρων Πρωτοδικῶν ἢ τῶν Εἰρηνοδικῶν, Δημάρχων ἢ Προέδρων Κοινοτήτων, Νομομηχανικῶν ἢ Μηχανικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ἐφόρων καθ' ὅλον τὸ Κράτος, πλην τῶν περιφερειῶν Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης.

Ἐν Θεσσαλονίκῃ ἡ τοπικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελεῖται ἀπὸ ἑνα τῶν ἀνωτάτων ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Διοικήσεως Μακεδονίας ὀριζόμενον παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Γεν. Διοικήτου, τὸν παρὰ τῇ αὐτῇ Δ)σει Διευθυντὴν τῶν Οἰκονομικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τὸν Διευθυντὴν τοῦ Κτηματικοῦ Γραφείου Θεσσαλονίκης.

Ἐν Ἀθήναις συνιστᾶται Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐν τριῶν ἀνωτάτων ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῆς Διοικήσεως Δημ. Κτημάτων ὡς μονίμων μελῶν, γνωμοδοτοῦσα ἐπὶ πάσης ἐν γένει μισθώσεως ἐν Ἀθήναις καὶ Πειραιεῖ καὶ ἐξ ἐνδὸς ἀνωτάτου ὑπαλλήλου ἐκάστου τῶν λοιπῶν Ὑπουργείων προτεινομένου ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν ὡς ἐκτάκτων μελῶν, κα-

λουμένων να μετάσχωσιν, αἱτοὶ οἱ νόμιμοι ἀναπληρωταὶ τῶν, εἰς τὰς συνεδριάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς, ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ συζητηθῶσι μισθώσεις ἀφορῶσαι εἰς τὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου εἰς ὃ ἀνήκουσι.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Δεκεμβρίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΕΙΔΙΚΑ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

### Α'. ΝΟΜΟΙ

*Περὶ ὀργανώσεως τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους.*

#### **Νόμος 4797**

(Ἐφ. Κ. 235 τῆς 10 Ἰουλίου 1930)

#### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

#### Ἄρθρον 1.

1. Ἡ ἐγκατάστασις καὶ ἐκμετάλλευσις τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου ἐκπομπῆς καὶ λήψεως πάσης φύσεως ἐπὶ τῆς ξηρᾶς ἢ ἀεροπλοίων ὡς καὶ ὁ ἔλεγχος αὐτῶν ἀποτελεῖ προνόμιον τοῦ Κράτους, ἢ ἐνάσκησις τοῦ ὁποίου ἀνατίθεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῶν Ὑπουργείων Ναυτικῶν καὶ Στρατιωτικῶν περιορίζεται τοῦ μὲν πρώτου ἐπὶ τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου τηλεγράφου καὶ τηλεφώνου πολεμικῶν πλοίων, πολεμικῶν ἀεροπλοίων καὶ ἐπὶ τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ Δικτύου Συνεννοήσεως διὰ τὴν μεταξὺ ἀπάντων τούτων ὑπηρεσιακὴν συνεννόησιν ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ἐγκαταστάσεων ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων καὶ ἐμπορικῶν ὑδροπλάνων, τοῦ δὲ δευτέρου ἐπὶ πάντων τῶν ἐγκαθιστωμένων ὑπὸ τῆς Στρατιωτικῆς Ὑπηρεσίας μονίμων σταθμῶν διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Στρατεύματος καὶ τῆς Στρατιωτικῆς Ἀεροπλοίας. Τὰ τῆς Διοικήσεως καὶ πειθαρχίας τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ὑπηρετούντος ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων ὑπάγονται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Διευθύνσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, πάντων τῶν λοιπῶν ζητημάτων δικαιοδοσίας Ὑπουργεῖου Ναυτικῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ναυτικοῦ.

## "Άρθρον 2.

1. Ἐν περιπτώσει ἐπιστρατεύσεως πάντες οἱ σταθμοὶ ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἢ τηλεφώνου τῆς ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ. δύνανται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν, Ναυτικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν νὰ τίθενται μεθ' ἑπαντος τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν, ἀνεξαρτήτως ἡλικίας ἢ φύλου, ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τῶν Ὑπουργείων Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν.

2. Ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς κηρύξεως τῆς ἐπιστρατεύσεως δύναται νὰ ἀπαγορευέται ἡ χρησιμοποίησις καὶ ἡ κατοχὴ παρ' ἰδιωτῶν συσκευῶν ἀσυρμάτου ἐκπομπῆς καὶ λήψεως, τοῦ Κράτους δυναμένου νὰ καταλάβῃ τοιοῦτους ἰδιωτικούς σταθμούς πρὸς ἰδίαν αὐτοῦ χρῆσιν κατόπιν ἠτιολογημένης γνωμοδοτήσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἀσυρμάτου Τηλεγραφίας καὶ Τηλεφωνίας ἔναντι ἀποζημιώσεως ἐκτιμωμένης συμφώνως πρὸς τοὺς κειμένους περὶ ἐπιτάξεως νόμους.

## "Άρθρον 3.

1. Οὐδεμία ἐγκατάστασις ἢ λειτουργία μονίμου σταθμοῦ ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἢ τηλεφώνου ἰδιωτικοῦ ἐπὶ ξηρᾶς ἢ ἐπὶ ἀεροπλοίων δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ ἄνευ προηγουμένης γνωμοδοτήσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος νόμου Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἀσυρμάτου Τηλεγραφίας καὶ Τηλεφωνίας.

2. Σταθμοὶ ἀνήκοντες εἰς Πολεμικὰς ὑπηρεσίας δύνανται νὰ διατεθῶσι πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως, τῶν ὥρων καθ' ἃς χρησιμοποιοῦνται οἱ σταθμοὶ οὗτοι καὶ τοῦ διατιθεμένου ποσοστοῦ ἐκ τῶν εἰσπρακτέων τελῶν πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν γενησομένων δαπανῶν ὑπὸ τῆς Ναυτικῆς ἢ Στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας κανονισθησομένων διὰ Διατάγματος ἐκδιδαμένου προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας, Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν Ὑπουργῶν, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἀσυρμάτου Τηλεγραφίας καὶ Τηλεφωνίας.

## "Άρθρον 4.

Τὸ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν Ἀσυρμάτου τηλεγράφου καὶ τηλεφώνου τῶν Τ.Τ.Τ. ἀναγκαῖον προσωπικὸν βαθμοῦ κατωτέρου τοῦ Τμηματάρχου προσλαμβάνεται ἐξ ἀποσπάσεως ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

Δύναται ἐν τούτοις ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου νὰ προσλάβῃ κατόπιν δια-

γωνισμού τρεῖς ραδιοτηλεγραφητάς πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν σταθμῶν Ἀσυρμάτου Ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ. ἐπὶ μισθῷ τηλεγραφητοῦ α' ἢ β' τάξεως ἐκ τῶν κεκτημένων πενταετῆ τοῦλάχιστον πραγματικὴν ὑπηρεσίαν ραδιοτηλεγραφητοῦ καὶ ἐχόντων ἡλικίαν οὐχὶ ἀνωτέραν τῶν 40 ἐτῶν. Τὰ τῆς προτιμήσεως αὐτῶν θέλουσι κανονισθῆ διὰ Διατάγματος. Εἰς τὸ χειριστικὸν καὶ τεχνικὸν προσωπικὸν τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου Τ. Τ. Τ. τῶν ἐγκατεστημένων ἐκτὸς τῶν πόλεων οὐχὶ πλείον τῶν 20 ὑπαλλήλων δύναται νὰ χορηγῆται διὰ Διατάγματος ἐπίδομα μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῆ τὸ 1)5 τῶν μηνιαίων αὐτῶν ἀποδοχῶν.

Ἄρθρον 5.

1. Συνιστάται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον Ἀσυρμάτου Τ. Τ. ἀποτελούμενον ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. ὡς Προέδρου, τοῦ Διευτοῦ Τ.Τ. Ἐκμεταλλεύσεως, τοῦ Τμηματάρχου Τ.Τ. Ἐκμεταλλεύσεως, δύο Τ.Τ. Ἀρχιμηχανικῶν ἢ Μηχανικῶν 1ης τάξεως, ὀριζομένων κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τοῦ Τμηματάρχου Ἀσυρμάτου ὡς εἰσηγητοῦ μετὰ ψήφου.

Τὸ Συμβούλιον γνωμοδοτεῖ περὶ παντὸς ζητήματος ἀφορῶντος τὴν Ἀσυρματὸν Τηλεγραφίαν ἢ Τηλεφωνίαν, ὅπερ ἤθελε παρεπεμφθῆ εἰς αὐτό, εὐρίσκειται δὲ ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τοῦλάχιστον 4 μελῶν. Ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας ἢ ψῆφος τοῦ Προέδρου νικᾷ. Χρὴν γραμματέως ἐκτελεῖ εἰς μηχανικὸς Τ. Τ. ὀριζόμενος κατ' ἔτος παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας. Αἱ ὀριζόμεναι συνεδριάσεις τοῦ Συμβουλίου δὲν δύνανται νὰ ὑπερβῶσι τὰς τέσσαρας μηνιαίως.

2. Προκειμένου περὶ ζητημάτων ἀφορῶντων τὴν ἐγκατάστασιν μονίμων Κρατικῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου τηλεγράφου ὡς καὶ τὴν ρύθμισιν γενικῶν ζητημάτων τῆς ἀσυρμάτου τηλεγραφίας καὶ τηλεφωνίας, ἀφορῶντων πλείονα τοῦ ἐνὸς Ὑπουργεῖα καὶ σχετιζομένων μετὰ τὴν ἀσφάλειαν καὶ τὴν ἄμυναν τῆς Χώρας τὸ ὡς ἄνω Συμβούλιον συμπληροῦται διὰ τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γεν. Ἐπιτελείου Στρατοῦ ἢ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γ. Ε. Ναυτικοῦ ἢ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Πολιτ. Ἀεροπορίας ἢ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ καὶ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ρ. Υ. Ν.

Προκειμένου περὶ ζητημάτων ἀρμοδιότητος Ἐμπορικῆς ναυτιλίας προστίθεται ὡς μέλος ὁ Διευθυντὴς αὐτῆς.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τοῦ οὕτω συμπληρουμένου Συμβουλίου μετέχουσιν ἐκ τῶν ἐν τῇ παραγρ. 1 τοῦ παρόντος μνημονευομένων μελῶν μόνον ὁ Διευθυντῆς Τ.Τ.Τ. καὶ ὁ Τυχματάρχης Ἀσυρμάτου παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ τῆς Συγκοινωνίας.

3. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παραγρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου τοῦ Συμβουλίου τούτου προεδρεύει ὁ ἀρμόδιος Ὑπουργός, παρὰ τοῦ ὁποίου καὶ καλεῖται τὸ Συμβούλιον.

Ὁ ὁρισμὸς τῶν ἀρμοδίων Εἰσηγητῶν ἀναλόγως τῶν θεμάτων καὶ ὁ τρόπος τῶν συνεδριάσεων καὶ τῆς ἀναπληρώσεως τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου κανονισθῶσιν διὰ Διαταγμάτων προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας, Ναυτικῶν καὶ Στρατιωτικῶν Ὑπουργῶν. Ἐν τούτοις αἱ τακτικαὶ συνεδριάσεις τοῦ οὕτω συμπληρουμένου Συμβουλίου δὲν δύνανται νὰ ὑπερβῶσι τὴν μίαν κατὰ μῆνα.

Διὰ τὴν ἀμοιβὴν τῶν μελῶν καὶ τοῦ γραμματέως τοῦ Συμβουλίου τοῦ παρόντος ἄρθρου ἰσχύει ἡ παραγρ. 4 τοῦ ἀπὸ 16 9-26 Ν. Δ. «περὶ συστάσεως συμβουλίων κλπ.».

#### Ἄρθρον 6.

1. Ἐπιτρέπεται χορήγησις ἀδείας πρὸς ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν συσκευῶν ἀσυρμάτου λήψεως ἐν τῇ ξηρᾷ ἢ ἐπὶ ἀερίπλοιου ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι δι' αὐτῶν δὲν θὰ διεξάγῃται ἀνταπόκρισις ἔχουσα χαρακτῆρα ἐνεστῶσης καὶ προσωπικῆς ἀλλογραφίας.

2. Αἱ ἀδεῖαι αὗται παρέχονται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ παρ' αὐτῷ Συμβουλίου Ἀσυρμάτου Τ. Τ. καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὑπὸ τούτου ὑποδεικνυομένους ὅρους ἐντὸς τῶν κειμένων Νόμων.

3. Οἱ ὅροι οὗτοι δύνανται νὰ τροποποιηθῶσι καὶ μετὰ τὴν παραχώρησιν τῆς ἀδείας κατόπιν νεωτέρας γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου. Ἐὰν δὲν συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς νέους ὅρους ὁ ληβὼν τὴν ἀδειαν, αὕτη ἀνακαλεῖται διαταγῇ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου ἀνευ ἐτέρας διατυπώσεως.

4. Αἱ ἰδιωτικαὶ ἐν τῇ ξηρᾷ ἐγκαταστάσεις συσκευῶν ἀσυρμάτου πάσης φύσεως διατελοῦσιν ὑπὸ τὸν ἄμεσον ἔλεγχον τῆς Διευθύνσεως Τ. Τ. Τ. ἣτις δικαιούται νὰ ἐξακριβώσῃ ἀνά πᾶσαν στιγμὴν διὰ Τ.Τ.Τ. ὑπαλλήλων ὀριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἀσυρμάτου Τ. Τ. ἐὰν τηρῶνται οἱ ὅροι ὑφ' οὓς παρεχώρηθη ἡ ἀδεῖα.

Άρθρον 7.

1. Διά τήν παραχώρησιν τῆς κατά τὸ ἄρθρον 6 ἀδείης καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ αἰτουόντος τέλος δικαιώματος κατοχῆς ἐφ' ὅσον ὁ δέκτης χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν λήψιν τηλεγραφημάτων ἢ τηλεφωνημάτων γενικῆς κλήσεως καὶ γενικῆς κλήσεως ἰδιωτικῶν τοιοῦτων ἐκπεπομένων διὰ σταθμῶν ἀσυρμάτου μερίμνη ἰδιωτικῶν πρακτορείων, εταιρειῶν ἢ Κρατικῶν ὀργανώσεων περιεχόντων εἰδήσεις τύπου, χρηματιστηριακῶν ἀγορῶν, ἐμπορευμάτων κλπ., ὀριζόμενον εἰς δραχμὰς 2.000 κατὰ τετραμήνον.

2) Διὰ τὰ διεθνή ραδιοτηλεγραφήματα γενικῆς κλήσεως καὶ γενικῆς κλήσεως ἰδιωτικὰ ἄτινα λαμβάνονται παρὰ τῶν ἀνωτέρω δεκτῶν ἐκτὸς τοῦ ἀνωτέρου τέλους δικαιώματος κατοχῆς καταβάλλονται καὶ τὰ ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Τηλεγραφικοῦ καὶ Ραδιοτηλεγραφικοῦ κανονισμοῦ προβλεπόμενα τέλη.

Άρθρον 8.

1. Ἡ ἄδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Ραδιοτηλεγραφικοῦ καὶ Ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων καὶ ἐμπορικῶν ὑδροπλάνων, χορηγεῖται ὑπὸ τῆς Δ. Ρ. Υ. Ν. προτάσει τῆς Δ)σεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ὑπὸ ὅρους ἀναγραφομένους ἐν αὐτῷ, δύναται δὲ ν' ἀνακληθῆ ἑφ' ὅσον δὲν ἐκπληροῦνται οἱ ὅροι ὑφ' οὓς ἐχορηγήθη ἢ ἐτροποποιήθη ἢ ἐν ἰσχύϊ Διεθνῆς Ραδιοτηλεγραφικῆ Σύμβασις.

2. Ἐν καρῷ γενικῆς ἢ μερικῆς κινήτοποιήσεως τῶν κατὰ ἕξραν ἢ θάλασσαν δυνάμεων ἢ ὡς ἀνωτέρω χορηγουμένη ἄδεια δύναται ν' ἀνακληθῆ ἄνευ οὐδεμιᾶς δικαιολογίας ἢ ἀποζημιώσεως.

3. Κατὰ τὰς αὐτὰς περιστάσεις δύναται τὸ Κράτος νὰ καταλάβῃ σταθμὸν ἐμπορικοῦ πλοίου ἢ ὑδροπλάνου ἐναντι ἀποζημιώσεως, ἐκτιμωμένης κατὰ τὰς περὶ ναυτικῶν ἐπιτάξεων διατάξεις.

Άρθρον 9.

1. Τὰ ἐμπορικὰ πλοῖα καὶ ὑδροπλάνα ὡς πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν αὐτῶν πρὸς ἐγκατάστασιν σταθμοῦ ἀσυρμάτου τηλεγράφου κατατάσσονται εἰς τρεῖς κατηγορίας κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος ὀριθησόμενα, ἀναλόγως τῶν ἐκ τῶν σχετικῶν Διεθνῶν Συμβάσεων περὶ Ραδιοτηλεγραφίας ἐπιβαλλομένων ὑποχρεώσεων.

2. Ὁ ἀπόπλους πλοίου ὑποχρέου κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον νὰ φέρῃ ἐγκατάστασιν ἀσυρμάτου καὶ μὴ φέροντος τοιαύτην ἀπαγορεύεται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους λιμενικῶν ἀρχῶν.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων παραλαβὴ ἐπιβατῶν ἐπὶ πλοίων ξένης ἐθνικότητος μὴ φερόντων ἐγκατάστασιν ἀσυρμάτου διὰ πλοῦν δι' ὃν τὰ Ἑλληνικά πλοία εἶναι ὑπόχρεα νὰ φέρωσι τοιαύτην.

Ἄρθρον 10.

1. Αἱ ἄδειαι κατοχῆς συσκευῶν ἀσυρμάτου πάσης φύσεως χορηγοῦνται μόνον εἰς Ἑλληνας ὑπηκόους. Δύναται ὅμως τὸ Συμβούλιον Ἀσυρμάτου Τ. Τ. νὰ χορηγῇ ἀδείας παρομοίας φύσεως μόνον διὰ δέκτας καὶ εἰς ξένους ὑπηκόους ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀμοιβαιότητος καὶ ὑπὸ τοὺς ἰδίους ὄρους ὑφ' οὓς χορηγοῦνται αὗται εἰς τοὺς Ἑλληνας ὑπηκόους.

2. Ἡ παραχώρησις τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀδείας δὲν ἀποτελεῖ προνόμιον καὶ δύναται ν' ἀνακληθῇ ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀξιώσεως ἀποζημιώσεως ἐκ μέρους τοῦ ἀδειούχου.

Ἄρθρον 11.

1. Τὸ Κράτος ἐπιφυλάσσει εἰς ἑαυτὸ τὸ δικαίωμα, ὅπως ἂν ἐν τῷ ἄρθρῳ 7 προβλεπόμενα τηλεγραφήματα γενικῆς κλήσεως ἢ γενικῆς κλήσεως ἰδιωτικῶν τοιαῦτα λαμβάνωνται ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ καὶ καθ' ἅπαν τὸ Κράτος ἢ εἰς τινὰς μόνον πόλεις διὰ Κρατικῶν δεκτῶν καθ' ἃ θέλει ὀρίζει: Διατάγματα. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τὰ εὑρῶ λαμβανόμενα τηλεγραφήματα ἐπιδίδονται μόνον εἰς τοὺς κατὰ τοὺς ἰσχύοντας Νόμους καὶ τὴν Διεθνῆ Ραδιοτηλεγραφικὴν Σύμβασιν δικαιουμένους εἰς τὴν λήψιν τούτων.

2. Ἡ παρ' οἰοῦδήποτε καὶ ὅπωςδήποτε χρησιμοποίησις τῶν ἄνω ραδιοτηλεγραφημάτων ἀπαγορεύεται ρητῶς ἄνευ ἀδείας, τῆς ὑπηρεσίας ἀσυρμάτου Τ. Τ. Τ. προκειμένου περὶ γενικῆς κλήσεως τοιούτων, καὶ τοῦ ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως ἐξουσιοδοτημένου παραλήπτου, προκειμένου περὶ τῶν γενικῆς κλήσεως ἰδιωτικῶν ραδιοτηλεγραφημάτων.

Ἄρθρον 12.

1. Οἱ εἰς ἰδιωτικούς σταθμούς πάσης φύσεως ὑπηρετοῦντες ραδιοτηλεγραφεῖς ὀφείλουσι νὰ τηρῶσι τοὺς ἐκάστοτε ἰσχύοντας κανονισμούς τῆς Διεθνούς Ραδιοτηλεγραφικῆς Συμβάσεως, ὡς καὶ πάντας τοὺς συμπληρωματικούς τοιούτους τοὺς ὑπὸ τῆς Κρατικῆς Ὑπηρεσίας Ἀσυρμάτου ὀριζομένους, ἀναλαμβάνουσι δὲ τὴν ὑποχρέωσιν τῆς τηρήσεως τοῦ ἀπορρήτου τῶν διεξαγομένων ἢ τῶν κατὰ τύχην λαμβανόμενων ἀνταπαρτίσεων.

2. Πᾶσα παράβασις τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Συμβάσεως καὶ τοῦ προσηρητημένου αὐτῇ κανονισμοῦ ἀναφερομένη εἰς τὴν ἐμπορικὴν ἀνταπόκρισιν τῶν ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων ραδιοτηλεγραφικῶν ἢ ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν γενομένη ὑπὸ ραδιοτηλεγραφητῶν ὑπηρετούντων ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων ἢ ἀεροπλοίων παραπέμπεται εἰς πενταμελὲς πειθαρχικὸν Συμβούλιον Ραδιοτηλεγραφίας.

3. Εἰς τὸ Συμβούλιον τοῦτο, συνεργόμενον ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἢ ἀντιπροσώπου τούτου ἅπαξ τοῦ μηνὸς, συμμετέχουσιν ὁ ὑποδιευθυντὴς ἢ ἕτερος ἀξιωματικὸς τῆς Δ.Ρ.Υ.Ν., εἰς ἕτερος ἀξιωματικὸς τῆς Διευθύνσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ, εἰς ἀξιωματικὸς τηλεγραφητῆς τοῦ Π.Ν. καὶ εἰς ἀσυρματιστῆς τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

4 Αἱ μετὰ τὴν γνωμοδότησιν τοῦ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον πειθαρχικοῦ Συμβουλίου ἐπιβαλλόμεναι ποιναὶ εἶναι αἰ ἐξῆς : α') ἐπίπληξις, β') πρόστιμον μέχρι δραχμῶν 500, γ') προσωρινὴ ἀνάκλησις τοῦ διπλώματος ἐπὶ ἓνα ἕως τρεῖς μῆνας, δ') ὀριστικὴ ἀνάκλησις τοῦ διπλώματος.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς συστάσεως τῆς λειτουργίας τοῦ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον Συμβουλίου ὀρισθῆσονται διὰ Δικτάγματος ἐκδιδομένου πρὸς τῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν.

### Ἄρθρον 13.

1. Ὁ ὁποσδήποτε γενόμενος κάτοχος ἐξαρτημάτων ἢ συσκευῆς ἐκπομπῆς ἢ λήψεως δι' ἐγκατάστασιν ἐπὶ ξηρᾶς ἢ ἀεροπλοίων, πρὸς ἰδίαν χρῆσιν ἢ πρὸς ἐμπορίαν, ὀφείλει νὰ δηλώσῃ τοῦτο εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἀσυρμάτου τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας καὶ αἰτήσῃται τὴν σχετικὴν ἀδειαν κατοχῆς. Ἐν ἐναντία περιπτώσει τιμωρεῖται διὰ πρόστιμον ἀπὸ 500—3.000 δραχ. ἐπιβαλλομένου ἀνεκκλήτως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρις 100.000 δραχ. καὶ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους καὶ δεμυεύσεως τῆς ὑπὸ κατοχὴν αὐτοῦ συσκευῆς.

α') Ὁ ἄνευ ἀδείας ἐγκαθιστῶν ἢ χρησιμοποιοῦν σταθμὸν ἐκπομπῆς καὶ λήψεως ἐν τῇ ξηρᾷ, ἐπὶ πλοίου ἢ ἀεροπλοίου πόσεως φύσεως.

β') Ὁ προσλαμβάνων εἰς τὸν σταθμὸν τοῦ ραδιοτηλεγραφητῆς μὴ κεκτημένον δίπλωμα Κράτους.

γ') 'Ο παραβαίνων τούς όρους ύφ' ούς έχορηγήθη ή άδεια εγκαταστάσεως και λειτουργίας του σταθμού ώς προς την φύσιν τών διεξαγομένων ανταποκρίσεων.

δ') 'Ο άνευ λόγου άποστέλλον τó σήμα κινδύνου επί σκοπώ παρακωλύσεως τής συνεννοήσεως έτέρων σταθμών, ώς και ό έκδιόζων ραδιοτηλεγραφητήν προς άποστολήν τοιούτου σηματος.

ε') 'Ο παραβαίνων τó άπόρρητον τών ανταποκρίσεων και

στ') 'Ο μή δικαιούμενος και καθ' οιονδήποτε τρόπον άνευ τής έν τώ άρθρω 11 παράγρ. 2 καθοριζομένης άδειας, έμμεταλλεύμενος ραδιοτηλεγραφήματα γενικής κλήσεως ή γενικής κλήσεως ιδιωτικά τοιαύτα.

Αί άνωτέρω ποιναι επιβάλλονται κατόπιν μηνύσεως του επί τής Συγκοινωνίας Υπουργού, προκειμένου όμως περί ραδιοτηλεγραφητών υπηρετούντων επί έμπορικών πλοίων και ύδρεπλάνων επιβάλλονται, υπό του Πλημμελειοδικείου Αθηνών, επί τή μηνύσει του Διευθυντού του Έμπορικού Ναυτικού, ένεργούντος είτε υπεπαγγέλτως είτε κατά πρότασιν τής Δ.Ρ.Υ.Ν. υπό άποκλειομένης πάσης άλλης ποιής προβλεπομένης υπό τού στρατιωτικού ποινικού νόμου. Τά έκ τών άνωτέρω ποινών προερχόμενα χρηματικά ποσά κατατίθενται εις τó δημόσιον ταμείον.

Άνεξαρτήτως τών άνωτέρω ποινών ό άρμόδιος Υπουργός δύναται να διατάξη τήν προσωρινήν παρεμπόδισιν τής λειτουργίας του σταθμού πάσης φύσεως, προβαίνων έν ανάγκη διά τής αστυνομικής αρχής εις κατάσχισιν τών όργάνων και μηχανημάτων.

Αί ισχύουσαι διατάξεις περί προστασίας τών τηλεγραφικών και τηλεφωνικών εγκαταστάσεων εφαρμόζονται και προκειμένου περί εγκαταστάσεων Α)Τ τών έμπορικών πλοίων ή αεροπλοίων.

#### Άρθρον 14

Διά Διαταγμάτων έκδομένων προτάσει τών Υπουργών Συγκοινωνίας και Αεροπορίας δύναται να μεταβιβασθώσιν εις τó τελευταίον τουτο αί σχετικαι προς αυτό άρμοδιότητες τών Υπουργείων Στρατιωτικών και Ναυτικών, μεταβαλλομένης αναλόγως και τής συνθέσεως του κατά τó άρθρον 5 Συμβουλίου.

Ἄρθρον 15.

Διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καθορισθήσονται :

1. Ὁ τρόπος ἐκπαιδεύσεως προσωπικοῦ τῶν Τ.Τ.Τ. χρησιμοποιομένου διὰ τὴν ὑπηρεσίαν ἀστυρμάτου ὡς καὶ πίνακες συνθέσεως τούτου.

2. Ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν σταθμῶν Α)Τ τῶν ἐξαρτωμένων ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς ἰδιωτικῆς καὶ ἐπισήμου ἀνταποκρίσεως.

3. Τὰ εἰσπρακτέα ἐκάστοτε τέλη ἐπὶ τῶν σταθμῶν Α)Τ πάσης φύσεως διακριδομένων τηλεγραφημάτων καὶ τηλεφωνμάτων, διαλέξεων, ὡς καὶ τὰ καταβλητέα τέλη διὰ τὰ γενικῆς κλήσεως ἢ γενικῆς κλήσεως ἰδιωτικὰ ραδιοτηλεγραφήματα

4. Τὰ τῆς ἐγκαταστάσεως, λειτουργίας καὶ ἐλέγχου τῶν ἰδιωτικῶν σταθμῶν ἑξῆς πάσης φύσεως.

5. Οἱ εἰδικοὶ ὅροι παραγῆς ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ χρησιμοποίησεως συσκευῆς λήψεως εἰς ἰδιωτικοὺς σταθμοὺς ἑξῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

6. Τὰ τῶν συνειδιάτεων τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 Συμβουλίου Ἀστυρμάτου Τηλεγράφου, ἀναπληρώσεως τῶν μελῶν αὐτοῦ ἐν περιπτώσει κωλύματος, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια σχετικὴ πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος νόμου.

Πᾶσα διάταξις νόμου ἀντιβαίνουσα εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Γ. ΜΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν

Θ. ΣΟΦΟΥΛΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Β. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν

Δ. ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης

Δ. ΔΙΓΚΑΣ

Περὶ κυρώσεως τῆς μετὰ τῆς Ἑταιρείας «Ἴκαρος» συναφθείσης Συμβάσεως «περὶ παραχωρήσεως εἰς αὐτὴν τοῦ προνομίου τῆς ἀποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐναερίων μεταφορῶν».

## Νόμος 4809

(Ἐφ. Κ. 239 τῆς 11 Ἰουλίου 1930)

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ἡ μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀντιπροσωπευμένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας καὶ τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης ὁμορρυθμῆς Ἑταιρείας «Ἴκαρος» συνομολογηθεῖσα τῇ 5ῃ Ἰουνίου 1930 ἐν Ἀθήναις σύμβασις περὶ παραχωρήσεως τοῦ προνομίου τῆς ἀποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐναερίων μεταφορῶν, ἧς τὸ κείμενον ἔχει ὡς ἔπεται :

### Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ

Μετὰ τῆς Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τῶν κ. κ. Γ. Μαρή, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, Β. Καραπαναγιώτη, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, Ἀλ. Ζάννα Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας καὶ τῆς ὁμορρυθμῆς Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας «Ἴκαρος», Ν. Καμπάνης καὶ Σια, ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τῶν κάτωθι ὑπογεγραμμένων ὁμορρυθμῶν αὐτῆς μελῶν καὶ διαχειριστῶν, ὀνομαζομένης ἐφεξῆς «Ἴκαρος».

Ἄρθρον 1.

Σκοπὸς τῆς Συμβάσεως.

1) Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος παραχωρεῖ εἰς τὴν ὁμορρυθμὴν Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν «Ἴκαρος» τὴν συσταθεῖσαν διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 16712 καὶ 20330 συμβολαίων τοῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Γεωργίου Ε. Κυριαζῆ, τὸ προνόμιον τῆς ἀποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐναερίων μεταφορῶν δι' ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα ἐπὶ τῶν κάτωθι γραμμῶν:

1) Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης, προεκτεινομένης δι' εἰδικῆς ἐν καιρῷ Συμβάσεως κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 ὀριζόμενα πρὸς τὴν λοιπὴν Εὐρώπην μέσῳ Σερβίας ἀφ' ἐνὸς καὶ Βουλγαρίας ἀφ' ἐτέρου.

2) Ἀθηνῶν—Ἰωαννίνων, εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε μέσῳ Παιτρῶν προεκτεινομένης εἰς Κέρκυραν, εἰς Εὐρώπην δι' Ἰταλίας καὶ εἰς Ἀλβανίαν δι' εἰδικῶν Συμβάσεων ἐν καιρῷ κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 ὀριζόμενα, ἐὰν ζητηθῇ τοῦτο ὑπὸ τοῦ Κράτους.

3) Ἀθηνῶν—Κρήτης καὶ Ἑλλάδος—Αἰγύπτου δι' εἰδικῶν Συμβάσεων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 ὀριζόμενα.

II) Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος παραχωρεῖ ἐπίσης εἰς τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω Ἑταιρείαν τὸ ἀποκλειστικὸν προνόμιον τῆς μεταφοράς τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐναερίου ταχυδρομείου ἐπὶ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω γραμμῶν.

III) Διὰ πᾶσαν ἄλλην ἐναερίον συγχωνωσίαν ἄλλων πύλων καὶ χωρῶν θὰ προτιμᾶται ἡ ρηθεῖσα Ἑταιρεία «Ἰκαρος» ἐπὶ ἴσους ὅροις.

### Ἄρθρον 2.

Ἡμερομηνία καὶ διάρκεια τῆς παραχώρησης.

I) Ὡς ἡμερομηνία ἐνάρξεως τοῦ προνομίου τῆς παρούσης Συμβάσεως ὀρίζεται ἡ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης, προβλεπομένης ἐν ἄρθρῳ (1) τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων τῆς προσηρητημένης εἰς τὴν παρούσαν Σύμβασιν.

II) Ἡ παραχώρησις τοῦ προνομίου θὰ διαρκέσῃ μέχρι τῆς παρελεύσεως 15 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας.

### Ἄρθρον 3.

Σύστασις τῆς Ἑταιρείας καὶ κεφαλαιοποίησις αὐτῆς.

I) Ἡ Ἑλληνικὴ Ἑταιρεία «Ἰκαρος» ἐντὸς 6 μηνῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης Συμβάσεως ὑποχρεοῦται ὡς ἀνάδοχος νὰ ἰδρύσῃ διὰ κεφαλαίων, ἐξευρεθησομένων ὑπ' αὐτῆς, κατὰ τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας νόμους καὶ καθ' ὅσον οὗτοι τροποποιεῦνται διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως Ἑλληνικὴν Ἀνωνύμου Ἑταιρείαν, ἣτις θὰ διαδεχθῇ ὅλα τὰ ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως δικαίωματα καὶ ὅλας τὰς ὑποχρεώσεις τῆς Ἑταιρείας «Ἰκαρος».

II) Μὴ συνιστωμένης κατὰ τοὺς ἀνωτέρω ὅρους ἐμπροθέσμως τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας, τὸ προνόμιον ἀποστέλλεται.

III) Ἡ Ἑταιρεία «Ἰκαρος» ὑποχρεοῦται νὰ συντάξῃ τὸ συμβόλαιον τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας, οὕτως ὥστε νὰ περιλαμβάνωνται ἐν αὐτῷ ὑποχρεωτικῶς οἱ ἐξῆς ὅροι:

1) Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας δέον νὰ εἶναι οὐχὶ μείζον των δραχμῶν 31.000.000 καὶ οὐχὶ μικρότερον των 22 ἑκατομμυρίων, ἀξιομειούμενον ἀναλόγως των ἀναγκῶν τῆς, ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

2) Μετοχαὶ ἀντιπροσωπεύουσαι τὰ 60)100 τοῦ ἑταιρικοῦ κεφαλαίου δέον νὰ καλυφθῶσι παρ' Ἑλλήνων. Αἱ μετοχαὶ αὗται καλούμεναι προνομιοῦχοι, δὲν θὰ δύνανται νὰ ἐλπροσωπῶνται εἰς τὰς Γενικὰς Συνελεύσεις εἰμὴ ἐφόσον οἱ κάτοχοι αὐτῶν κατὰ τὴν συμφώνως τῷ καταστατικῷ κατάθεσιν αὐτῶν, καταθέτωσιν συγχρόνως καὶ πιστοποιητικὸν ἀρμοδίας ἀρχῆς ὅτι εἰσὶν ὑπήκοοι Ἕλληνας.

Ἡ γενικὴ Συνέλευσις των μετόχων δὲν θὰ δύνανται νὰ θεωρηθῆ νομίμως συγκεκροτημένη, εἰμὴ ἐφ' ὅσον ἡ πλειοψηφία των νομίμως παρισταμένων μετόχων ἀντιπροσωπεύεται ἀπὸ μετόχους προνομιοῦχων ὡς ἄνω μετοχῶν. Αἱ σχετικαὶ διατάξεις τοῦ καταστατικοῦ δέον νὰ ἀναγράφωνται ἐν τῷ σώματι ἐκάστου τίτλου μετοχῆς. Εἰς τὸ ἄνω διὰ προνομιοῦχων μετοχῶν κεφάλαιον ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία «Ἰκαρος» ὑποχρεοῦται νὰ συμμετάσχη κατὰ τὸ ἐπ' αὐτῆς ὀρισθησόμενον ποσόν, ὅπερ ὅμως δὲν δύνανται νὰ ὑπερβῆ τὰ 9 ο)ο τοῦ Ἑταιρικοῦ κεφαλαίου.

III) Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται κατὰ τὴν κεφαλαιοποίησιν αὐτῆς νὰ δεχθῆ εἰσφοράς εἰς τὸ μετοχικόν τῆς κεφάλαιον μέχρι 51)100 αὐτοῦ παρὰ προσώπων ἢ ὀργανισμῶν ὑποδειχθησομένων τυχόν αὐτῆ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως τὸ βραδύτερον μέχρι πέρατος δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς Συμβάσεως. Αἱ μετοχαὶ αὗται λαμβανόμεναι ἐκ των ὡς ἄνω προνομιοῦχων δύνανται τῇ αἰτήσει τῆς Κυβερνήσεως καὶ συναινέσει αὐτῶν νὰ ἐκδοθῶσιν ὀνομαστικαί, ἐπιτρεπομένης τῆς μεταβιβάσεως αὐτῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν Νόμου, καὶ ἀπαγορευομένης τῆς μετατροπῆς αὐτῶν εἰς ἄνωνύμους ἢ καὶ νὰ θεωρηθῶσι καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου ἀναπαλλοτριώτοι.

IV) Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν τὰ 41 ο)ο τοῦλάχιστον των μετοχῶν τῆς Ἑταιρείας περιέλθουν εἰς χεῖρας ἀλλοδαπῶν τὸ Δημόσιον ἀνακαλεῖ τὸ προνόμιον ὁπότε διαλυομένης τῆς Ἑταιρείας, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθρου 17 περὶ λήξεως τοῦ προνομίου.

V) Ἡ Ἑταιρεία θὰ ἔχη ἔδραν τῆς τὰς Ἀθήνας.

VI) Τὸ καταστατικὸν τῆς δέον πρὸ τῆς ἐγκρίσεως αὐτοῦ

ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον ἀρμοδίου Ὑπουργείου νὰ τύχη τῆς ἐγκρίσεως καὶ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

VII) Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, οἱ Διευθυνταὶ καὶ τὰ 2)3 τῶν Συμβούλων δέον νὰ εἶνε πολῖται Ἕλληνες τὴν ὑπηκοότητα καὶ τὴν ἐθνικότητα, ἐγγεγραμμένοι δὲ πάντως εἰς τὸ μητρώον Δήμου τινὸς ἢ Κοινότητος τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῶν γραμμῶν τῆς Ἀνωμόμου Ἐταιρείας οἱ Διευθύνοντες Σύμβουλοι καὶ οἱ Διευθυνταὶ αὐτῆς ἀπαγορεύεται νὰ μετέχωσι τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων καὶ νὰ εἶνε ἀντιπρόσωποι ἢ Διευθυνταὶ ἢ νὰ διατελῶσιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ξένων Ἐταιρειῶν ἑναερίων συγκοινωνιῶν ἢ ξένων ἐργοστασίων κατασκευῆς ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ.

VIII) Οὐδεμία ἐκδόσις ὁμολογιῶν ἢ νέων μετοχῶν ἢ συναψις δανείου δύναται νὰ λάβῃ χώραν, ἄνευ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἐν περιπτώσει, ἐν τούτοις, συνάψεως δανείου ἢ αὐξήσεως τοῦ Κεφαλαίου δι' ἐκδόσεως μετοχῶν ἢ ὁμολογιῶν ἄνευ ταιαύτης ἐγκρίσεως, τὸ ἀντιπροσωπευόμενον ὑπ' αὐτῶν ποσὸν δὲν δύναται νὰ περιληφθῆ κατὰ τὴν ἀνά τετραετίαν ἀναθεώρησιν τῆς χιλιομετρικῆς ἐπιχορηγήσεως εἰς τὸν ὑπολογισμὸν αὐτῆς (ἀποσβέσεις, τοκοχρεωλύσια) οὐδὲ οἱ τόκοι τούτων εἰς τὰς δαπάνας τῆς Ἐταιρείας κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ἰφαιλομένου ἀνά τετραετίαν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ποσοῦ πρὸς συμπλήρωσιν μερίσματος 8 ο)ο κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 4.

IX) Τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐταιρείας, παρακολουθεῖ ἄνευ δικαιώματος ψήφου, ἀντιπρόσωπος τῆς Κυβερνήσεως, διοριζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας.

X) Ὁ ἀντιπρόσωπος οὗτος ἀναφέρει εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Ἀεροπορίας πᾶσαν ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου, τείνουσαν εἰς παράβασιν τῶν ὅρων τῆς παρούσης Συμβάσεως, δύναται δὲ νὰ ἀξιώσῃ τὴν ἀναβολὴν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ταιαύτης ἀποφάσεως μέχρι λήψεως τῶν ἐπὶ ταύτης ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ, αἵτινες δὲν ἐπιτρέπεται νὰ βραδύνουν πέραν τῶν 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς Συνεδριάσεως, καθ' ἣν ἐζητήθη ὑπὸ τοῦ Κρατικοῦ ἀντιπροσώπου ἢ ἀναβολὴ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ληφθείσης ἀποφάσεως. Ἐν περιπτώσει μὴ λήψεως τῆς

ἀπαντήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἐντὸς 15 ἡμερῶν, ἢ ἔγκριστις αὐτοῦ πρὸς ἐφαρμογὴν τῆς ἀποφάσεως θεωρεῖται ὡς εἰλημμένη.

XI) Ὁ Ὑπουργὸς καλεῖ τὴν Ἐταιρείαν ἐντὸς τῆς ἄνω προθεσμίας ἐγγράφως νὰ ἀνακαλέσῃ τὴν ἀπόφασιν αὐτῆς, τὴν οὕτω παρὰ τὴν Σύμβασιν ληφθεῖσαν, ἐν περιπτώσει δὲ ἀρνήσεως τῆς Ἐταιρείας, τὸ ζήτημα παραπέμπεται εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τῆς παρούσης Συμβάσεως διαιτησίαν.

XII) Ἡ ἀποζημιώσεις παραστάσεως τοῦ Κυβερνητικοῦ ἀντιπροσώπου βαρύνει τὴν Ἐταιρείαν, ὀριζομένη δι' ἀπόφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας, δὲν δύναται δὲ νὰ εἶνε ἀνωτέρα τῆς εἰς τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐταιρείας παρεχομένης ποιαύτης.

XIII) Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἰδρυθησομένη Ἀνώνυμος Ἐταιρεία, θέλει ὑποκατασταθῆ αὐτοδικαίως εἰς πάντα τὰ ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως δικαιώματα καὶ πάσας τὰς ὑποχρεώσεις τῆς Ἐταιρείας «Ἰκαρός».

#### Ἄρθρον 4.

Χιλιομετρικὴ ἐπιχορήγησις, ἀναθεώρησις καὶ ἐλάττωσις αὐτῆς ἀναλόγως τῶν κερδῶν τῆς Ἐταιρείας.

I) Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καταβάλῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς Δημοσίας ὑπηρεσίας ἐναερίων μεταφορῶν, ἧτις ἀποτελεῖ τὸ ἀντικείμενον τῆς παρούσης Συμβάσεως, χιλιομετρικὴν ἐπιχορήγησιν, ἀναθεωρουμένην ἀνὰ τετραετίαν, συμφώνως πρὸς τοὺς ὁρους τοῦ παραρτήματος I τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων τῆς προσηρτημένης εἰς τὴν παρούσαν Σύμβασιν.

II) Ἡ χιλιομετρικὴ αὕτη ἐπιχορήγησις διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης καὶ Ἀθηνῶν Ἰωαννίνων, ὀρίζεται εἰς δραχμὰς 47.44 διὰ τὴν πρώτην τετραετίαν.

III) Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἐταιρείας κατὰ τὴν ἀνὰ τετραετίαν ἀναθεώρησιν τῆς ἐπιχορηγήσεως εἴτε ὡς πρὸς τὰς δαπάνας ἢ εἰσπράξεις κίτινες δεόν νὰ περιληφθοῦν ἢ μὴ κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν αὐτῆς, εἴτε ὡς πρὸς τὰ ποσά, δι' ὧν λογικὸν εἶνε ν' ἀντιπρὸςτωπύωνται κατὰ τὸν ὡς ἄνω ὑπολογισμὸν αἱ ρηθεῖσαι δαπάναι ἢ εἰσπράξεις τὸ ζήτημα παραπέμπεται εἰς τὴν διαιτησίαν καὶ ἐπιδικητήσίαν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 14.

IV) Ἡ χιλιομετρικὴ ἐπιχορήγησις καταβάλλεται δι' ἐνταλμάτων τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας μηνιαίως ἐπὶ τῇ πρῶτῃ

αγωγῆ τῶν δικαιολογητικῶν εἰς τὸ ἀρμοδίον τμήμα τοῦ Ἐ-  
λέγχου ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν τῆς Διευθύνσεως πολιτι-  
κῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

V) Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως καταβολῆς τινὸς πέραν  
τοῦ μηνὸς ἀπὸ τῆς προσαγωγῆς τῶν δικαιολογητικῶν πλήρων  
τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ τὸν νόμιμον τόκον.

VI) Τὰ δικαιολογητικά ταῦτα ἀποτελοῦνται ἐκ:

α') Πίνακος τῶν ἐκτελεσθέντων πλήρων τακτικῶν ταξεί-  
διῶν, ἐπὶ ἑκατέρας τῶν γραμμῶν, φέροντος τὴν θεώρησιν τοῦ  
ἀρμοδίου κρατικοῦ ὑπαλλήλου ἀερολιμένος καταγωγῆς.

β') Πίνακος τῶν ἐκτελεσθέντων τμημάτων τακτικῶν ταξεί-  
διῶν, ἐφόσον ἡ διακοπὴ τοῦ ταξιδίου δὲν ὀφείλεται εἰς ὑπαι-  
πίθητα ἀποδεδειγμένην τῆς Ἐταιρείας, ἐπίσης φέροντος τὴν  
θεώρησιν τοῦ ἀρμοδίου κρατικοῦ ὑπαλλήλου ἀερολιμένος κα-  
ταγωγῆς.

γ) Πίνακος τῶν ἐκτελεσθέντων ἐκτάκτων ταξιδίων ἢ  
τμημάτων αὐτῶν τῶν δικαιουμένων ἀποζημιώσεως κατὰ τὰς  
διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως, φέροντος ὡσαύτως τὴν  
θεώρησιν τοῦ ἀρμοδίου κρατικοῦ ὑπαλλήλου ἀερολιμένος κατα-  
γωγῆς.

δ') Καταστάσεως, ἐμφανούσης τὸν ὀλικὸν ἀριθμὸν τῶν δια-  
νυθέντων χιλιομέτρων τῶν δικαιουμένων ἐπιχορηγήσεως κατὰ  
τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως μετὰ τῆς ὀλικῆς ὀφει-  
λομένης εἰς τὴν Ἐταιρείαν χιλιομετρικῆς ἐπιχορηγήσεως διὰ  
τὸν διαρρέυσαντα μῆνα.

ε') Προκειμένου περὶ τμημάτων ταξιδίων ἢ ταξιδίων ἐπὶ  
ἄλλων γραμμῶν πλὴν τῶν τακτικῶν τοιούτων, ἀπαιτεῖται θεώ-  
ρησις εἰς τὸ ἀεροδρόμιον ἀφίξεως ὑπὸ ἀρμοδίου κρατικοῦ ὑπαλ-  
λήλου, ἀερολιμένος ἢ τοῦ ἀστυνομικοῦ σταθμάρχου. Τὰ δικαιο-  
λογητικά ταῦτα δυνατόν νὰ μεταβληθῶσι μεταγενεστέρως δια-  
ταγῆ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

VII) Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους ἡ Ἐταιρεία κρατεῖ τὸ ἀ-  
ναγκαζόν χρηματικὸν ποσὸν 1) πρὸς παρακράτησιν τακτικῶν  
ἀποθεματικῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου 10 τοῦ παρόν-  
τος ἄρθρου, 2) τῶν ποσοστῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου κατὰ  
τοὺς ὅρους τοῦ Καταστατικοῦ τῆς Ἐταιρείας, τῶν ποσοστῶν  
ταύτων μὴ δυναμένων τὰ ὑπερβῶσι τὰ 60)ο τῶν καθαρῶν κερ-  
δῶν καὶ 3) πρὸς παροχὴν μερίσματος 8)ο εἰς τὸ καταβεβλη-  
μένον κεφάλαιον τῆς Ἐταιρείας, ἐπιστρέφει δὲ εἰς τὸ Δημόσιον

τὸ ἥμισυ τῶν ὑπὲρ τὰ ἀνωτέρω ποσὰ καθαρῶν κερδῶν τῆς Ἑταιρείας.

VIII) Ἐξ ἀντιθέτου ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἐκ τῶν καθαρῶν αὐτῆς κερδῶν δὲν ἤθελεν ἀποδώσῃ μέρος 8 ο)ο κατὰ μέσον ὄρον εἰς τὸ καταβληθέν ἐταρικὸν κεφάλαιον καθ' ἐκάστην τετραετίαν ἀπὸ τῆς λειτουργίας τῆς γραμμῆς, θέλει καταβληθῆ αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἢ μετὰ τόκου πρὸς 8 ο)ο διὰ τὴν διαρρέυσασαν χρονικὴν περίοδον διαφορά ἐντὸς 3 μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν.

IX) Ἐφ' ὅσον ὅμως αἱ ἀναγραφόμεναι δαπάναι τοῦ ἰσολογισμοῦ ὑπερβάνουν τὰ κονδύλια τοῦ ἄδε προσηρημένου προῦ)σμοῦ (παράρτημα III) τὰ κονδύλια ταῦτα θὰ ὑπόκεινται εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καὶ μόνον ἐφ' ὅσον ἀναγνωρισθῆ ὑπὸ τοῦτου ἡ ἀνάγκη αὐτῶν, θὰ θεωρῶνται ὡς καλῶς καταβληθείσαι, ἄλλως τὸ ζήτημα θὰ παραπέμπεται εἰς τὴν διαιτησίαν τοῦ Ὑπουργείου ὑποχρεομένου νὰ συμπληρώσῃ τὸ 8 ο)ο κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς τῆς Ἑταιρείας. Τὸ ποσόν, τὸ ἀποτελοῦν τὴν διαφορὰν μεταξὺ Κράτους καὶ Ἑταιρείας τηρεῖται τότε ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας εἰς ἰδιαιτερον λ)σμόν, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας ἀποθῆ κατὰ τῆς Ἑταιρείας, ἐπιστρέφεται εἰς τὸ Δημόσιον.

X) Ἡ Ἑταιρεία δὲν δύναται νὰ παρακρατῆ ἐκ τῶν ἐτησίων καθαρῶν αὐτῆς κερδῶν ποσοστὸν μείζον τοῦ 5 ο)ο πρὸς σχηματισμὸν τακτικῶν ἀποθεματικῶν.

XI) Διὰ τὸν ἔλεγχον πρὸς εὑρεσιν τοῦ ποσοῦ τῆς καταβλητέας ἐπιχορηγήσεως μετὰ τὸ τέταρτον ἔτος, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ παρουσιάσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἀρμοδίου Κρατικοῦ Ἐλέγχου τὰ βιβλία αὐτῆς καὶ πᾶν ἔγγραφο, ὅπερ ἤθελε θεωρηθῆ χρήσιμον διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦτου.

XII) Ἄπαν τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας ἀποσβέννεται διὰ μηνιαίων κρατήσεων, περιλαμβανομένων εἰς τὴν χιλιομετρικὴν ἐπιχορήγησιν καὶ τηρουμένων εἰς ἰδιαιτερον λογαριασμὸν ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ παράρτημα III'.

XIII) Ὅσακις παρίσταται ἀνάγκη ἀνανεώσεως τοῦ πτητικοῦ ὑλικοῦ, ἤτοι ἀεροπλοίων καὶ κινήτρων, ἡ Ἑταιρεία κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας θὰ προβαίνει εἰς τὴν προμήθειαν αὐτῶν, δαπάναις τοῦ Κράτους, ὑποχρεομένου νὰ καταβάλῃ τὸ ἀναγκαῖον πρὸς τοῦτο ποσόν ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς παραγγελίας.

XIV) Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας ὑποχρεοῦται ἐντὸς 15

ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς σχετικῆς αἰτήσεως τῆς Ἑταιρείας πρὸς ἐκτίκτου ἀντικαταστάσεως μέρος τοῦ ὡς ἄνω ὑλικοῦ νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασιν αὐτοῦ, καθορίζουσιν τὰ δεδομένα, ἅτινα θέον νὰ πληροῖ τὸ νέον ὑλικόν. Ἐν περιπτώσει ὅμως ἀνανεώσεως τοῦ ὑλικοῦ, συνεπεία φθορᾶς ἐκ κανονικῆς αἰτοῦ χρήσεως, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ τὴν σχετικὴν αἴτησιν δύο τοῦλάχιστον μῆνας πρὸ τῆς λήξεως τοῦ οικονομικοῦ ἔτους τοῦ προηγουμένου ἐκείνου, καθ' ὃ προβλέπεται ἡ κανονικὴ ἀνανέωσις τοῦ ὑλικοῦ. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, τὸ ὕπουργεῖον ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδώσῃ τὴν ὡς ἄνω ἀπόφασιν αὐτοῦ, ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως τῆς Ἑταιρείας.

XV) Ἐν περιπτώσει ἀνανεώσεως ὑλικοῦ συνεπεία φθορᾶς ἢ ζημίας καλυπτομένης ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ὑπὸ τῶν ἀσφαλιστικῶν συμβολαίων τῆς Ἑταιρείας, τὸ ὅλον ἢ τὸ μέρος τοῦτο ἐκπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐκ τοῦ ποσοῦ τὸ ὅποιον θ' ἀπαιτηθῇ κατὰ τὰ ἀνωτέρω πρὸς ἀνανέωσιν τοῦ τοιοῦτου ὑλικοῦ. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἀπαιτηθῇ διὰ τὴν ἀναχώσιν ποσὸν μικρότερον τῆς ἀσφαλείας, ἢ διαφορά ἐκπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

XVI) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ἀνανέωσις τοῦ ὑλικοῦ ἀπαιτηθῇ πρὸ τῆς συμπληρώσεως 2500 ὥρων πτήσεως διὰ τὰ ἀεροπλοῖα καὶ 1125 ὥρων λειτουργίας διὰ τοὺς κινήτῃρας κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πρώτης τετραετίας, τὸ Δημοσίον θὰ ἐκπίπτῃ ὑπὲρ ἐαυτοῦ τὸν τόκον τῶν διατεθησομένων χρημάτων διὰ τὴν χρονικὴν διάρκειαν, ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς πληρωμῆς μέχρι τῆς ἡμέρας, καθ' ἣν θὰ συμπληροῦντο κανονικῶς αἱ ὡς ἄνω ὥραι λειτουργίας συμφώνως πρὸς τὴν ὑπὸ τῆς Συμβάσεως προβλεπόμενὴν κίνησιν συνυπολογιζομένου καὶ ποσοστοῦ 10 ὀλο διὰ δοκιμαστικὰς πτήσεις.

XVII) Αἱ ἐλάχισται αὗται ὥραι λειτουργίας θὰ καθορίζονται ἐκ νέου καθ' ἐκάστην ἀλλαγὴν τύπου ἀεροπλάνων καὶ κινήτῃρων.

Ἄρθρον 5.

Ἐκπτώσις τῆς Ἑταιρείας.

Ἡ Ἑταιρεία κηρύσσεται ἐκπτώτος τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 προνομίου δ' αὐτὸς ἐξῆς λόγους :

I) Ἐν περιπτώσει παραβάσεως ἐκ μέρους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας ἢ ἐξ ἀμελείας αὐτοῦ νόμων καὶ

διαταγῶν ἀρμοδίων Ὑπουργείων ἀφορώντων εἰς τὴν ἀσφάλειαν τοῦ Κράτους.

II) Ἐν περιπτώσει ἀποκρύψεως ἢ φυγαδεύσεως ἢ καταστροφῆς οἰουδήποτε ὑλικῶν κατὰ τὴν ἐπίταξιν ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας.

III) Ἐν περιπτώσει ἀθετήσεως τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας. Διὰ τὰς ἀνωτέρω I καὶ II περιπτώσεις ἅπαν τὸ ὑλικὸν καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς Ἐταιρείας κατασχονται καὶ περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως.

Διὰ τὴν περίπτωσιν ἐκπτώσεως III ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἄρῃ πάσας τὰς ἐπιδεικτικὰς μεταφορὰς, ἐγκαταστάσεις, τὰς ἰδίαις δαπάναις ἀνεγερθείσας, ὡς καὶ τὰ πάσης φύσεως ὑλικά, ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τῆς ἐκπτώσεως ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ ἄρθρου 10 τῆς καρούσης Συμβάσεως, ἄλλως αἰ μὴ ἀρθῆσαι ἐγκαταστάσεις, ἐνῶ ἡδύναντο νὰ ἀρθῶσι, περιέρχονται αὐτοδικαίως εἰς τὸ Κράτος ἄνευ ἀποζημιώσεως. Διὰ τὰς λοιπὰς ἐγκαταστάσεις τὰς μὴ περιλαμβανομένας εἰς τ' ἀνωτέρω, θέλουσιν ἰσχύει τὰ ἐν ἄρθρῳ 17 ὀριζόμενα, ὡς ἡμερομηνίας παροδόσεως αὐτῶν ὀριζόμενης τῆς τελευταίας ἡμέρας τοῦ ἔξαμήνου, περὶ ἧς ἡ ἀνωτέρω παράγραφος.

Τὴν ἐκπτώσιν ἀποφασίζει τὸ β' τμήμα τοῦ Ἀρείου Πάγου, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας δικάζον μετὰ προηγουμένην πρόσκλησιν τῆς Ἐταιρείας ἐπ' ἀκροατηρίῳ, κατ' ἐλευθέρῳ ἑρμηνεῖαν δικαίου καὶ πεποίθησιν, ἄνευ δικονομικῶν διατυπώσεων.

Ἡ Ἐταιρεία κηρύσσεται ὡσαύτως ἐκπτωτος συμφώνως τοῖς ὅροις τοῦ ἄρθρου 13 τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων.

Ἡ ἐγγύησις, ἐν περιπτώσει ἐκπτώσεως τῆς Ἐταιρείας περιέρχεται εἰς τὸ Δημοσίον.

### Ἄρθρον 6.

Ἐπιτάξεις καὶ διακοπὴ Συγκοινωνίας λόγῳ ἐπιστρατεύσεως.

Ἐπὶ τῇ προβλέψει μερικῆς ἢ γενικῆς ἐπιστρατεύσεως ἔνεκα ἐξωτερικῶν κινδύνων ἢ ἐσωτερικῶν ἢ διεθνῶν ἀνωμαλιῶν δυναμένων νὰ προκαλέσωσι τοιοῦτους δύνανται τὸ Κράτος νὰ διακίπτῃ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰς συγκοινωνίας. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ. 1) Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν ἀποζημιώσεις, ἧς θέλει κανονισθῆ ἐπὶ τῇ δάσει τοῦ μέσου ὄρου ἀπασῶν ἀνεξαιρέτως τῶν εἰσπράξεων συμπεριλαμβαν-

νομένων και τῶν ἐπιχορηγήσεων τῶν τεσσάρων τελευταίων πρὸ τῆς διακοπῆς τῆς συγκοινωνίας τριμηριῶν δι' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς διακοπῆς ταύτης. Ἐκ τούτων αἱ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 καταβληθησάμεναι εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἐπιχορηγήσεις, θέλουσιν ἐλαττωθῆ κατὰ τὸ ποσὸν καθ' ὃ θὰ ἐπέλθῃ περιορισμὸς τῶν δαπανῶν λόγῳ τῆς διακοπῆς τῆς συγκοινωνίας. Πρὸς ἐξακρίδωσιν τοῦ ποσοῦ τούτου ἡ Ἑταιρεία θὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας τὰ λογιστικά της βιβλία μεθ' ἑλὼν τῶν δικαιολογητικῶν.

2) Ἐν γενικῇ ἢ μερικῇ ἐπιστρατεύσει ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Κράτους ὁλόκληρον τὸν ἀεροπορικὸν αὐτῆς στόλον μετὰ πλήρες πλήρωμα, ὡς καὶ ὁλόκληρον τὸ διευθυνοῦν καὶ τεχνικὸν προσωπικὸν μετὰ τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ:

α') Ἄπαν τὸ πτητικὸν ὑλικὸν μετὰ τῶν ἐν τῇ Ἀποθήκῃ τῆς Ἑταιρείας εὑρισκομένων ἀνταλλακτικῶν καὶ ὑλικῶν κινήσεως καὶ συντηρήσεως, ὡς καὶ τῶν αὐτοκινήτων περιέρχεται ὀριστικῶς εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Κράτους ὅπου ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ τὴν ἀξίαν (ἀγορᾶς) αὐτῶν, ἡλαττωμένην κατὰ τὸ μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἐπιτάξεως ποσὸν ἀποσβέσεως. Τὸ πτητικὸν ὑλικὸν τὸ ἀγορασθὲν δαπάναις τοῦ Δημοσίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 περιέρχεται εἰς τὸ Κράτος, ἄνευ ἀποζημιώσεως.

β') Μηχανικαὶ ἐγκαταστάσεις, μηχανήματα καὶ ἐργαλεῖα, θὰ παραδοθῶσιν εἰς τὸ Κράτος, διὰ πρωτοκόλλου ἐνῶ θὰ γίνεσθαι λεπτομερῆς μνεία τῆς καταστάσεως αὐτῶν. Τὸ Κράτος μετὰ τὴν λύσιν τῆς ἐπιτάξεως θὰ καταβάλλῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν, ἀποζημιώσιν διὰ τὴν ἐπενεχθεῖσαν φθορὰν κατὰ τὴν χρῆσιν.

γ') Ἐπὶ πλέον διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην, τῆς ἀφαιρέσεως ἢ ἐπιτάξεως περιουσίας τῆς Ἑταιρείας, τὸ Δημοσίον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ πᾶσαν ζημίαν, ἐπερχομένην συνεπείᾳ διακοπῆς τῶν ἐργασιῶν τῆς Ἑταιρείας, ἧτις ζημία ἐξευρεθήσεται κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ καὶ παραγράφῳ 1 ὀριζόμενα.

3) Αἱ δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀφειλόμεναι ἀποζημιώσεις, δεόν νὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφ. 2 β) ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τοῦ πρωτοκόλλου τῆς ἀποδόσεως εἰς τὴν Ἑταιρείαν, εἰς τὰς ἄλλας δὲ περιπτώσεις ἐντὸς τῶν 15 πρώτων ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συλ-



πληρώσεως ἐκάστου μηνὸς διακοπῆς ἐπιτάξεως ἢ ἀφαίρεσεως.

Ἀπὸ τῆς παρελεύσεως τῶν προθεσμιῶν τούτων, τὸ Κράτος ὑποχρεῖται εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ νομίμου τόκου ὑπερμερείας ἐπὶ παντὸς ὀφειλομένου ποσοῦ.

4) Μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἐπιστρατεύσεως τὸ Κράτος ἀποδίδει τὸ χρησιμοποιηθὲν ὑπ' αὐτοῦ πτητικὸν ὕλικόν, ἐφόσον τοῦτο εὐρίσκαται εἰς κατάστασιν χρησιμοποίησιμον δι' ἐπιβατικούς σκοπούς, τῶν ὥρων λειτουργίας τούτου εἰς χεῖρας τοῦ Δημοσίου ὑπολογιζομένων εἰς τὸ διπλάσιον πρὸς καθορισμὸν τῆς ζωῆς αὐτοῦ, ἐφόσον δὲν ἐχρησιμοποιήθη εἰς πολεμικούς σκοπούς καὶ ἐφόσον συνειρηθεῖτο καὶ ἐχειρίζετο ὑπὸ προσωπικοῦ τῆς Ἐταιρείας. Ἐν ἐναντία περιπτώσει τὸ ὕλικόν τοῦτο ἀνανεοῦται ἐξ ὀλοκλήρου δαπάναις τοῦ Κράτους.

### Ἄρθρον 7.

#### Ἐγγυήσις τῆς Ἐταιρείας.

1. Ἡ νῦν ὑφισταμένη Ἐταιρεία «Ἴκαρος» ὑποχρεῖται νὰ καταβάλλῃ ὡς ἐγγυήσιν εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς προύσης Συμβάσεως τὸ ποσὸν τῶν 250.000 (διακοσίων πενήκοντα χιλιάδων) δραχμῶν, εἰς ἀξίας κρατικῆς, τῆς ἐκλογῆς τῆς Ἐταιρείας ἢ ἐγγρητικὴν ἐπιστολὴν ἴσου ποσοῦ μᾶς Ἑλληνικῆς Τραπεζῆς τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Κράτους.

Ἄμα τῇ συστάσει τῆς ἢ Ἀνώνυμος Ἐταιρείας ὀφείλει νὰ καταβάλλῃ πρόσθετον ἐγγυήσιν δραχμῶν ἑπτακοσίων πενήκοντῶν χιλιάδων (750.000).

2. Αἱ ἐγγυήσεις αὗται ἐπιτρέπεται νὰ ἀναληφθῶσιν, εὐθὺς ὡς ἢ Ἀνώνυμος Ἐταιρεία ἀποκτήσῃ ἐντὸς Ἑλληνικοῦ ἐδάφους ἐγκαταστάσεις μονίμου διπλάσιας τοῦλάχιστον ἀξίας καὶ ἐκτίμησιν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας ἢ ὕλικόν πτητικόν, ἐλεύθερόν πάσης ὑποχρεώσεως, τετραπλάσιας τοῦλάχιστον ἀξίας.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας εἰς τὴν ἐκτίμησιν ταύτην, τὸ ζήτημα παραπέμπεται εἰς τὴν διαιτησίαν.

3. Ἐν περιπτώσει ἀναλήψεως τῶν ἐγγυήσεων, τὸ Κράτος ἐγγράφει ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω ὕλικου ὑποθήκην εἰς βάρος τῆς Ἀνώνυμου Ἐταιρείας, διὰ τὸ ποσὸν ποσοῦ μᾶς (1.000.000), τῆς νῦν ὑφισταμένης Ἐταιρείας «Ἴκαρος», διαιμενούσης καὶ προσωπικῶς συνυπευθύνου ἀπέναντι τοῦ

Κράτους διὰ τὸ ὡς ἄνω ποσὸν τῶν δραχμῶν διακοσίων πενήκοντα χιλιάδων (250.000) δραχμῶν.

Ἄρθρον 8.

Παραχώρησις Κρατικῶν Ἀερολιμένων.

Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται ἐντὸς δύο μηνῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης νὰ παραχωρήσῃ τὸ δικαίωμα τῆς συγχρησείας 1) τῶν ἀεροδρομιῶν Τατοῦου, Λαρίσσης, Θεσσαλονίκης, 2) νὰ παραχωρήσῃ ἐπικρατῆ γῶρον ἐντὸς Κρατικῶν ὑποστέγων διὰ τὴν στέγασιν τῶν ἀεροπλοίων εἰς τὸ ἀεροδρόμιον Τατοῦου, ὑποχρεοῦμένου τοῦ Κράτους νὰ τηρῇ ἐν τοῖς ὑποστέγαις τούτοις καὶ ὑπ' εὐθύνην αὐτοῦ, τοὺς ὑπὸ τῶν ἀσφαλειῶν ἀπαιτούμενους ὄρους, οἰκήματα πρὸς ἐγκατάστασιν τοῦ ἐργοστασίου τῆς Ἐταιρείας καὶ ἀποθήκης. Τῶν τελευταίων τούτων αἱ διαστάσεις δεόν νὰ εἶναι 80 τετρ. μέτρ. τοῦλάχιστον. Ἐπίσης τὸ Κράτος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ στεγάσῃ εἰς τὰ ὑπόστεγά του Θεσσαλονίκης, Ἰωαννίνων καὶ Λαρίσσης, τὰ τυχόν εὐρισκόμενα ἐκεῖ ἀεροπλοία, ἐφόσον εἶναι τοῦτο δυνατόν, μετὰ δὲ τὴν ἴδρυσιν τῶν Κρατικῶν ἀερολιμένων τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρήσῃ τὰ ἀνάλογα οἰκήματα καὶ ὑπόστεγα εἰς αὐτήν. Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται ἐντὸς 3 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως νὰ παραχωρήσῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν τὴν συγχρησίαν τοῦ γηπέδου ἀεροδρομίου Ἰωαννίνων.

2) Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται τὸ ἀργότερον ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως νὰ ἐγκαταστήσῃ κατὰ μῆκος τῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης καὶ Ἀθηνῶν—Ἰωαννίνων καὶ εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ μείζονα τῶν ὀγδοήκοντα χιλιομέτρων ἀπ' ἀλλήλων βοηθητικὰ ἀεροδρόμια, ἅτινα ὑπ' εὐθύνην αὐτοῦ καὶ δι' ἰδίων μέσων θὰ συντηρῶνται, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουσιν πάνποτε τὴν ὁμαλήν καὶ ἀκίνδυνον προσιείωσιν.

3) Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας θέλει ἐκδόσει διαταγὰς καθοριζούσας καὶ ἐξασφαλίζούσας ἐν λεπτομερείᾳ τὴν ἀπρόσκοπον λειτουργίαν τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Ἐταιρείας ἐν τοῖς Κρατικοῖς ἀεροδρομίοις.

4) Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν κατὰ τριμηνίαν πληρωμὴν τῶν καθορισθησομένων ἐν καιρῷ τελῶν χρήσεως γηπέδων τῶν τριῶν ἀκραίων ἀεροδρομιῶν καὶ στεγάσεως ἀεροπλοίων ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως ἐκάστης τριμηνίας

ἄλλως θὰ καταβάλῃ καὶ τὸν νόμιμον τόκον διὰ τὸ ἀπὸ τῆς παρόδου τοῦ δεκαπενθημέρου μέχρι τῆς ἀποπληρωμῆς χρονικὸν διάστημα.

Τὰ τέλη ταῦτα κατὰ τὴν πρώτην τετραετίαν δὲν δύνανται νὰ ὑπερβοῦν τὰς 562,50 δραχμὰς δι' ἐκάστην χρῆσιν γηπέδου καὶ τὰς 15.000 δραχμὰς δι' ἐκάστην μηνιαίαν στέγασιν ἀεροπλοίου εἰς οἰονδήποτε τῶν τριῶν ἀκραίων ἀεροδρομίων.

5) Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος ἔχει ἐν πάσῃ στιγμή τὸ δικαίωμα νὰ διατάξῃ τὴν Ἑταιρείαν ὅπως ἐντὸς διμήνου μεταφέρῃ τὸ ὑλικὸν αὐτῆς καὶ χρησιμοποίησιν ὡς ἀερολιμένας ἄλλα ἀεροδρόμια μὴ ἀπέχοντα πάντως περισσότερον τῶν 30 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πόλεως, ἣν ἐξυπηρετοῦσι καὶ συνδεόμενα δι' ὁδοῦ ἀμαξιτῆς ἐν καλῇ καταστάσει διατηρουμένης μετὰ τῶν πόλεων τούτων.

6) Τὸ Κράτος ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ θέλει καταβάλῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὰ ἐξηκριβωμένα ἔξοδα τῆς τοιαύτης μεταφορᾶς.

7) Ἡ Ἑταιρεία δηλοῖ ὅτι τὰ γήπεδα Τατοῦου καὶ Μίκρας Ὀρχου Θεσσαλονίκης τυγχάνουν τῆς ἐγκρίσεώς της.

8) Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ὀρίσῃ τὴν ἀκολουθητέαν πρὸς προσγείωσιν καὶ ἀπογείωσιν τῶν ἀεροπλοίων ὁδὸν καὶ τοὺς χώρους ὑπεράνω τῶν ὁποίων αἱ πτήσεις ἀπαγορεύονται.

### Ἄρθρον 9.

#### Τέλη Μεταφορῶν.

1. Εἰς τὰ ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα ἐκτὸς τοῦ συνήθους Κρατικοῦ τέλους θὰ προστίθεται καὶ ἀεροπορικὸν τοιοῦτον, ἢ ἕξια τοῦ ὁποίου θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας μετὰ προηγουμένην ἐγκρίσιν τῶν Ὑπουργείων Ἀεροπορίας καὶ Συγκοινωνίας, ἐφαρμοζομένων ἐν διαφωνίᾳ τῶν ἐν ἄρθρῳ 14 τῆς παρούσης ὀριζομένων.

2) Τὸ δικαίωμα τῆς ἐκδόσεως ἀεροπορικοῦ γραμματοσήμου ἀνήκει ἀποκλειστικῶς εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος, ὑποχρεούμενον νὰ ἔχῃ συμπληρώσῃ τὴν τοιαύτην ἔκδοσιν τοῦλάχιστον ἓνα μῆνα πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῶν κατὰ τὴν Σύμβασιν ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν. Ἡ Ἑταιρεία ἀφ' ἐτέρου δικαιούται εἰς τὴν εἰσπραξίν τοῦ προϊόντος πάσης καταναλώσεως ἀεροπορικοῦ γραμματοσήμου, μετὰ τὴν ἀφίξίν α) τῶν ὑποχρεώσεων τῆς Ἑλληνικῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρε-

ρεσίας πρὸς τὰς ξένας τοιαύτας διὰ τὴν ἐναέριον μεταφορὰν τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων β) ἐνὸς ποσοστοῦ 5—8 ο) οἱ εἰδικῶς ὀριζομένου, ὡς μέρους ἀποζημιώσεως τῆς Ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἐν παντὶ χρόνῳ διεκπεραίωσιν ὡς «ἐπειγούσης» τῆς ἀποστελλομένης καὶ λαμβανομένης ἐναερίου ἀλληλογραφίας.

3) Ἡ Ἑλληνικὴ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν πρὸς τὸ κοινὸν πώλησιν τῶν ἀεροπορικῶν γραμματσοσήμων εἰσπράττουσα διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἐταιρείας τὴν ἀξίαν αὐτῶν, ἄνευ ἰδιαίτερας ἀμοιβῆς.

4) Ἐπὶ τοῦ τέλους τούτου θὰ ἀπολαμβάνωσιν ἐκπτώσεως 20 ο) οἱ τὰ ὑπὸ τοῦ δημοσίου ἐπὶ πλέον τῶν 6000 χιλιογρ. ἀποστελλόμενα Κρατικὰ ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα ὡς ἐν ἀρθρῷ 4 τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων προβλέπεται.

5) Ἡ παραλαβὴ καὶ παράδοσις τοῦ ταχυδρομείου θὰ ἐνεργῆται δαπάναις τῆς Ἐταιρείας εἰς τὰ ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Τ.Τ.Τ. ὀριζόμενα ταχυδρομικὰ γραφεῖα, ἅτινα δὲν δύνανται νὰ εἶναι πλείονα τοῦ ἐνὸς δι' ἐκάστην πόλιν.

6) Ὅλαι αἱ διὰ τῶν ἀεροπλοίων ἐκτελούμεναι ταχυδρομικαὶ ἀποστολαὶ θὰ παραλαμβάνωνται καὶ θὰ διανέμονται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Τ.Τ.Τ. ὡς ἐπείγουσαι.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς διεξαγωγῆς τῆς ὡς ἄνω ὑπηρεσίας θὰ καθορισθῶσι δι' εἰδικῆς συμφωνίας ἐν καιρῷ μετὰ τῆς Διευθύνσεως τῶν Τ.Τ.Τ. Διὰ τῆς αὐτῆς Συμβάσεως θέλει καθορισθῆ καὶ ἡ εὐθύνη τοῦ μεταφορέως ὡς πρὸς τὸ ταχυδρομεῖον.

7) Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως νὰ χορηγῆ ἔκπτωσιν 50 ο) οἱ εἰς τοὺς διὰ τῶν ἀεροπλοίων αὐτῆς ταξιδεύοντας δημῶνας ἢ στρατιωτικοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ἐφ' ὅσον ὑπάρχωσιν ἐπὶ τῶν ἀεροπλοίων τούτων θέσεις κεναὶ δι' αὐτούς. Μεταξὺ τούτων θὰ προτιμῶνται οἱ ταξιδεύοντες πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας.

8) Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως νὰ μεταφέρῃ δωρεὰν τοὺς Βουλευτὰς ἢ Γερουσιαστὰς.

Ὁ ἀριθμὸς τούτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῆ τὸν ἓνα κατὰ ταξιδίδιον, ἢ δ' Ἐταιρεία πρέπει νὰ εἰδοποιῆται τοῦλάχιστον 4 ἡμέρας πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως πρὸς κράτησιν τῶν ἀναλόγων θέσεων.

9) Ἡ τιμὴ τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἐπιβατῶν καθορίζεται ἐκάστοτε τῇ αἰτήσει τῆς Ἐταιρείας ὑπὸ τῶν Ὑπουργείων Ἀεροπορίας καὶ Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 10.

Ἀτέλεια.

1) Ἡ Ἐταιρεία ἀπαλλάσσεται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου ἀπὸ πάσης ἐπιβαρύνσεως ὑφισταμένης ἢ μελλούσης τῶν τελωνειακῶν δασμῶν, τελῶν καὶ δικαιωμάτων, ἰδίως ἀπὸ ὅλα τὰ δημοτικά, λιμενικά ἢ φαρικά τέλη, φόρους καὶ δικαιώματα, οἰαδήποτε τέλη καὶ δικαιώματα προκυμαίας καὶ ὑπερμερίας, ὡς καὶ γενικῶς ἀπὸ οἰουδήποτε φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος, ὑφισταμένου ἢ μέλλοντος, διὰ πᾶσαν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσχωγῆν ἢ πᾶσαν μεταφορὰν παντὸς εἴδους μηχανημάτων αὐτοκινήτων, ἐργαλείων, συσκευῶν, παντὸς εἴδους κατασκευῶν ἢ ἀκατεργάστων ὑλικῶν προοριζομένων διὰ τὴν κατασκευὴν, συντήρησιν ἢ ἀνακρίμωσιν τοῦ ὑλικοῦ ἢ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν.

2) Εἰδικώτερον διὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἄρθρου 5 τῆς παρούσης συμβάσεως τυγχάνει ἐφαρμοστέον τὸ ἄρθρον 30 τοῦ κώδικος τελωνειακοῦ δασμολογίου καὶ τὸ ἄρθρον 100 ἐδάφ. ζ' τοῦ νομοῦ 1165 περὶ τελωνειακοῦ κώδικος.

3) Οἱ πίνακες τοῦ εἰσκιτέου ὑλικοῦ θὰ ὑποβάλλωνται ἐκάστοτε εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας ὑποχρεούμενον νὰ φροντίξῃ διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν ἀπαιτημένων ἀδειῶν ὑπὲρ τῆς Ἐταιρείας ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν πινάκων.

4) Εἰδικῶς πρὸς τὴν ἀτελεῖ παρλαβὴν παρὰ τῆς Ἐταιρείας τῶν διὰ τὴν κίνησιν τῶν ἀεροπλοίων ἀπαιτηθησομένων ἐκάστοτε ποσοτήτων βενζίνης καὶ ἄρρυκτῶν ἐλαίων τὸ Δημόσιον εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος θὰ συντάξῃ κανονισμὸν καθορίζοντα τὸν τρόπον τοῦ ἐλέγχου τῆς διαθέσεως τῶν εἰδῶν τούτων ἐπὶ τῇ βάσει πάντως τῶν ἐκτελουμένων πτήσεων καὶ τῆς ἐξήχρηθωμένης χρονικῆς αὐτῶν διαρκείας δυναμένης νὰ ἐπιτραπῇ ὑπερβάσεως 10 ο)ο λόγῳ διαφυγῶν.

5) Ἡ Ἐταιρεία, αἱ μετοχαὶ καὶ αἱ ὁμολογίαι αὐτῆς ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου πάσης φορολογίας ὑφισταμένης ἢ μελλούσης ἐπὶ τῶν εἰσπράξεων τῆς ἐπὶ τοῦ κεφαλαίου ἢ τῶν προσόδων αὐτῆς ὡς καὶ ἐκ τῆς φορολογίας τῆς κυκλοφορίας, φόρων καὶ τελῶν αὐτοκινήτων καὶ τοῦ φόρου διοδίων.

6) Ἡ Ἐταιρεία ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου διὰ τὴν κατάθεσιν τῆς ἐγγυήσεως (πρβλ. ἄρθρον 7). Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται τοῦ τέλους τούτου πᾶν συμβόλαιον καὶ συμφωνία

συναπτομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς συμβάσεως μετὰ τοῦ Κράτους ἢ μετὰ τρίτων. Τὸ τέλος χαρτοσήμου διὰ τὴν παροῦσαν σύμβασιν ὀρίζεται εἰς 1000 χαρτίνας δραχμᾶς.

7. Πρὸ πάσης εἰσαγωγῆς ἢ Ἑταιρεία ὀφείλει νὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν ὑπεύθυνον δῆλωσιν περὶ τοῦ εἶδους, περὶ τοῦ ποσοῦ, περὶ τοῦ βάρους κλπ. τῶν εἰσαχθησμένων ὑλικῶν σὺν τῇ βεβαίωσει ὅτι εἶναι ἀπαραίτητα καὶ θὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ὧδε προβλεπομένης συγκοινωνίας, ὑπεύθυνος ἄλλως τε κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ τελωνειακοῦ κώδικος.

8. Τὸ δημόσιον δικαιοῦται διὰ τῶν ὀργάνων αὐτοῦ νὰ ἀσκήσῃ ἐποπτεῖαν ἐπὶ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀτελῶς εἰσαγομένων ὑλικῶν καὶ λοιπῶν εἰδῶν πρὸς ἀποφυγὴν λαθρεμπορίας, εἰς τὰς περὶ τῆς ὁποίας διατάξεις τοῦ τελωνειακοῦ κώδικος ἢ Ἑταιρεία ὑπόκειται πλήρως.

#### Ἄρθρον 11.

#### Μετεωρολογικὴ καὶ Ραδιοτηλεγραφικὴ ὑπηρεσία.

1. Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξασφαλίσεως καὶ τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν ἐναερίων γραμμῶν, τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται ν' ἀναθέσῃ εἰς τοὺς Κρατικούς τηλεγραφικούς, ραδιοτηλεγραφικούς καὶ τηλεφωνικούς σταθμούς τοὺς εὐρισκομένους παραλλήλως τῆς γραμμῆς τὰς κάτωθι ὑπηρεσίας.

I. Τὴν μεταβίβασιν τῶν τηλεγραφημάτων καὶ τηλεφωνημάτων τῶν ἀφορώντων τὴν κίνησιν τῶν ἀεροπλοίων τῆς Ἑταιρείας.

II. Τὴν συλλογὴν ἀπὸ τοὺς ὑφισταμένους μετεωρολογικούς σταθμούς καὶ ἰδρυθησομένους τοιούτους καὶ μεταβίβασιν εἰς τοὺς σταθμούς τῆς Ἑταιρείας ὅλων τῶν μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων τῶν ἐνδιαφερουσῶν τὴν ἐναερίον συγκοινωνίαν.

III. Τὴν ἄμεσον μεταβίβασιν τῶν πληροφοριῶν περὶ τυχόν ἀποτόμων καιρικῶν μεταβολῶν εἰς τοὺς σταθμούς τῆς Ἑταιρείας.

2. Ὁ σταθμὸς Ἀττικῆς τῆς Ἑταιρείας θὰ ἐνωθῇ δαπάναις τοῦ Κράτους δι' ἀπ' εὐθείας τηλεφωνικῆς γραμμῆς μετὰ τοῦ μετεωρολογικοῦ γραφείου τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, οἱ δὲ λοιποὶ σταθμοὶ μετὰ τοῦ πλησιεστέρου μετεωρολογικοῦ Κρατικοῦ σταθμοῦ ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν τῶν ὀριζομένων διὰ τὴν ἐναρξιν τῆς συγκοινωνίας.

3. Ἡ Ἑταιρεία εἰς τοὺς ἀκραίους αὐτῆς Σταθμούς δύναται νὰ ἐγκαταστήσῃ σταθμούς Α.Τ. ἐγκρίσει τοῦ Ὑ-

πουργείου Ἀεροπορίας πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς συγκοινωνίας αὐτῆς καὶ μεταβίβασιν πρὸς τὰ ἐν πτήσει ἀερόπλοιά της τῶν ἀναγκαίων μετεωρολογικῶν μεταβολῶν καὶ ἐν γένει πρὸς ἐπικοινωνίαν μετ' αὐτῶν, ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελε καταστή δυνατὸν νὰ ἐξυπηρετηθῇ ὑπὸ τῶν Κρατικῶν τοιούτων. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας ἐν πάσῃ στιγμῇ δύναται νὰ διατάξῃ τὴν παῦσιν λειτουργίας τούτων καὶ τὴν ἐκ νέου ἀνάληψιν τῶν μεταβιβάσεων ὑπὸ τῶν Κρατικῶν σταθμῶν.

4. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἄνω ὑπηρεσιῶν παρεχομένων δωρεὰν εἰς τὴν Ἐταιρείαν θέλουσι κανονισθῆ δι' ἰδιαιτέρων συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Κρατικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τῆς Ἐταιρείας.

Ἄρθρον 12.

Αἱ ξέναὶ ταχυδρομικαὶ ὑπηρεσίαι θὰ δύνανται νὰ κάμωσι χρῆσιν τῶν ἀερόπλοιων τῆς Ἐταιρείας διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν ὑφ' οὓς ὅρους θέλει κανονισθῆ ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ. ἐκ συμφώνου μετὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καὶ τῆς Ἐταιρείας καὶ ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν σχετικῶν διατάξεων, τῆς ἐν ἰσχύϊ Παγκοσμίου ταχυδρομικῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 13.

Ἐγκατάστασις συγκοινωνίας ἐπὶ λοιπῶν γραμμῶν ὧν ἡ ἐκμετάλλευσίς χρηγεῖται τῇ Ἐταιρείᾳ Ἰκαρος.

1. Ἡ ἐγκατάστασις τῆς συγκοινωνίας ἐπὶ τῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν-Κρήτης καὶ Ἑλλάδος-Αἰγύπτου ὡς καὶ ἐπὶ τῶν προεκτάσεων τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν-Θεσσαλονίκης πρὸς Εὐρώπην μέσῳ Σερβίας καὶ Βουλγαρίας καὶ τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν-Πατρῶν-Ἰωαννίνων πρὸς Κέρκυραν, Ἰταλίαν καὶ Ἀλβανίαν, τὸ κατατεθεισόμενον πρὸς ἐγκατάστασιν αὐτῶν κεφάλαιον καὶ ἡ χιλιομετρικὴ ἐπιχορήγησις κανονισθήσονται δι' ἰδιαιτέρας ἐκάστοτε συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἐταιρείας ὑπολογιζομένη ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν Παραρτήματι I ὄρων.

2. 6 μῆνας κατ' ἀνώτατον ὄριον ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοιαύτης συμφωνίας ἀφορώσης μίαν τῶν ἀνωτέρω γραμμῶν ἢ προεκτάσεων ἐν δ' ἔτος προκειμένου περὶ τοιαύτης ἀφορώσης πλείονας τῆς μιᾶς, ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ κάμῃ ἐναρξιν λειτουργίας αὐτῶν, ἄλλως καὶ ἐφ' ὅσον ἐξ ὑπαιτιότητός της δὲν ἤθελε συμμορφωθῆ πρὸς τὸν ὅρον τούτου αἴρεται τὸ προνόμιον διὰ τὰς περὶ ὧν ἡ συμφωνία γραμμῆς ἢ προεκτάσεις.

3. Έγνoscίται ότι δέν δύναται νά χαρακτηρισθῆ ἐξ ύπαιτό-  
τητος τῆς Έταιρείας μῆ ἐκτέλεσις τῶν διατάξεων τοῦ παρόν-  
τος ἄρθρου, ἢ ἐκ μέρους ἐνός ἢ περισσοτέρων τῶν ἐν παρα-  
γράφῳ 1 αὐτοῦ ἀναφερομένων Κρατῶν παρέλκυσις περὶ τὸν  
καταρτισμὸν καὶ τὴν ὑπογραφὴν ἢ ἐπιβολὴ ἀπαγορευτικῶν μέ-  
τρων καὶ λῆψις περιοριστικῶν κατὰ τὴν σύναψιν τῶν σχετικῶν  
μετὰ τῆς Έταιρείας συμβάσεων μέτρων, ἀντιτιθεμένων πρὸς  
τοὺς ὅρους ἢ τὸ πνεῦμα τῶν μετὰ τοῦ Έλληνικοῦ Κράτους  
συμφωνιῶν αὐτῆς.

4. Ἡ Έλληνικὴ Κυβέρνησις ὑποχρεοῦται νά παράσχη πᾶσαν  
τὴν διπλωματικὴν αὐτῆς ἀρωγὴν πρὸς ἐγκαιρὸν ἐπίτευξιν τῶν  
ἀνωτέρω μετὰ τῶν ξένων Κρατῶν συμφωνιῶν ἐπεκτάσεως  
τῶν γραμμῶν.

5. Ἡ Έταιρεία ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται ν' ἀπαιτήσῃ  
τὴν ἐγκατάστασιν τῶν συγκοινωνιακῶν τούτων γραμμῶν, ἐκτὸς  
ἂν ἤθελεν ἀναλάβῃ τὴν ἰδίαις δαπάναις ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν  
ἄνευ Κρατικῆς ἐπιχορηγήσεως ἢ ἄλλης ἐπιβαρύνσεως.

#### Ἄρθρον 14.

#### Διαιτησία

1. Πᾶσα διαφορὰ μεταξὺ τῆς Έταιρείας καὶ τῆς Έλληνι-  
κῆς Κυβερνήσεως σχετικῶς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης  
συμβάσεως πλὴν τῶν συνεπαγομένων τὴν ἐκπτώσιν τῶν ἐν  
ἄρθρῳ 6 διαλαμβανομένων, ὡς καὶ ἐκεῖνων (ἐφ' ὧν ἀποφάνε-  
ται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας λύεται διὰ τεσσάρων διαι-  
τητῶν δύο ἐξ ἑκατέρου μέρους ἀπαφαινομένων κατὰ πλειοψη-  
φίαν.

2. Ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πά-  
γου διορίζει πέμπτον μέλος ὡς ἐπιδιαιτητὴν.

3. Τὰς δαπάνας τῆς διαιτησίας φέρει ὁ ἠττώμενος.

Ἐὰν ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι ἐν μέρει μόνον ὑπὲρ  
τοῦ ἐτέρου τῶν διαμαχομένων τὴν κατανομὴν τοῦ βάρους τῆς  
διαιτησίας προσδιορίζει τὸ διαιτητικὸν δικαστήριον ἐν τῇ ἀπο-  
φάσει αὐτοῦ. Τὸ τμήμα τῆς δαπάνης τῆς διαιτησίας τὸ βε-  
ρῶνον τὴν Έταιρείαν δέν δύναται νά περιληφθῆ εἰς τὸν ὑπο-  
λογισμὸν τῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καταβαλλομένης ἀνά τετραε-  
τίαν διαφορᾶς πρὸς ἀπόδοσιν μερίσματος 80) ἐπὶ τοῦ κεφα-  
λαίου, οὔτε εἰς τὰς δαπάνας τῆς Έταιρείας κατὰ τὴν ἀνά  
τετραετίαν ἀναθεώρησιν τῆς χιλιομετρικῆς ἐπιχορηγήσεως.

## "Αρθρον 15.

Συνδρομή πρὸς κινδυνεύοντα ἀερόπλοια.

Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται νὰ παρέχη συνδρομὴν εἰς τὰ ἐν κινδύνῳ ἀερόπλοια ὑπὸ τοὺς ἀναφερομένους ὅρους εἰς τὰς διαθνεῖς Ἀεροπορικὰς συμβάσεις.

## "Αρθρον 16.

Ἐκτέλεισις ἄλλων ἀεροπορικῶν ἔργων.

Δι' εἰδικῶν ἐκάστοτε μετὰ τοῦ Κράτους συμφωνιῶν ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν τῇ αἰτήσει τοῦ Κράτους ἢ κατασκευὴ καταλλήλων ἐγκαταστάσεων πρὸς ἐξυπηρέτησιν ἀεροπορικῶν γραμμῶν μὴ ἀναφερομένων ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει ὡς καὶ ἐπὶ ἴσοις ὅροις ἢ ἐκτέλεισις συναφῶν πρὸς τὴν ἀεροπορίαν ἔργων.

## "Αρθρον 17.

Λήξις τοῦ Προνομίου.

1. Μετὰ τὴν λήξιν τοῦ προνομίου τῆς παρούσης συμβάσεως ἅπαν τὸ ὑλικὸν τῆς Ἑταιρείας περιέρχεται εἰς τὸ Κράτος τὸ ὁποῖον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ πρὸς τὴν Ἑταιρείαν ἐντὸς τοιμῆνου ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς λήξεως τὴν κατὰ τὴν ἰήξιν τῆς συμβάσεως πραγματικὴν ἀξίαν τοῦ κατόπιν ἐκτιμήσεως τούτου ὑπὸ εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐξ ἴσου ἀριθμοῦ ἀντιπροσώπων τοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἑταιρείας λαμβανομένης ὁποσδήποτε πρὸ ὀφθαλμῶν τῆς μέχρι τῆς ἐποχῆς ἐκείνης γενομένης ἀποσέσεως τῆς ἀξίας του, τῆς ἐκ τοῦ χρόνου καὶ τῆς χρήσεως φθορᾶς καὶ τῆς περαιτέρω χρησιμότητός του.

Τὰ δαπάναις τοῦ Δημοσίου ἀγορασθέντα ἀερόπλοια καὶ κινητῆρες δὲν ὑπόκεινται εἰς τὴν τοιαύτην ἐξαγορὰν περιορχόμενα εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου ἄνευ ἐτέρας ἀποζημιώσεως.

2. Ἡ ἐν λόγῳ ἐπιτροπὴ ὀφείλει νὰ συγκροτηθῇ ἕνα τοῦλάχιστον μῆνα πρὸ τῆς ἡμέρας τῆς λήξεως τοῦ προνομίου καὶ νὰ ἔχη περὶ τὴν καταμέτρησιν τοῦ παραδοθησομένου ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ὑλικοῦ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς λήξεως. Ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς λήξεως τοῦ προνομίου νὰ παραχωρήσῃ εἰς τὴν διάδοχον αὐτῆς Ἑταιρείαν ἢ ἐλλείψει τοιαύτης εἰς τὸ Κράτος τὴν χρῆσιν τῶν παραχωρηθέντων αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Κράτους ὑποστέγων, οἰκημάτων καὶ ἀποθηκῶν, ἄλλως ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἀποζημίωσιν τῆς διαδόχου Ἑταιρείας διὰ

πᾶσαν καθυστέρησιν τῆς ὑπὸ ταύτης ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν, προερχομένης ἀποδεδειγμένως ἐκ τῆς ἀργοπορίας περὶ τὴν παράδοσιν τῶν κτισμάτων τούτων.

3. Ἐφ' ὅσον ἅπαν τὸ ἐπιδικαιτικὸν μεταφορᾶς ἢ μὴ ὕλικὸν τῆς Ἐταιρείας περιέρχεται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Κράτους δὲν δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς μὴ προχώρησις ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας τῆς χρήσεως τῶν ἀνωτέρω χώρων ἢ ἀπλῆ στέγασις τοῦ ὕλικου τούτου ἐντὸς τῶν κτισμάτων.

4. Κατὰ τὴν λήξιν τῆς συμβάσεως ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐπανορθώσῃ πᾶσαν ὑπ' αὐτῆς ἐπενεχθεῖσαν εἰς τὰ ὑπόστεγα, τὰ οἰκήματα καὶ ἀποθήκας τοῦ Κράτους βλάβην ἢ φθοράν, πλὴν τῶν εἰς τὴν συνήθη χρῆσιν ὀφειλομένων.

Ἄρθρον 18.

Ἡ παρούσα σύμβασις ἰσχύει ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐκδόσεως ἐκτελεστικοῦ Διατάγματος ἐκδοθησομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 19.

Ἡ παρούσα Σύμβασις ἐγένετο εἰς τριπλοῦν ἓν δι' ἕκαστον τῶν συμβαλλομένων μερῶν καὶ τὸ τρίτον διὰ τὸ ἀρχεῖον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουνίου 1930.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Γ. ΜΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Β. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑφυπουργὸς

Α. ΖΑΝΝΑΣ

Διὰ τὴν Ἐταιρείαν «Ἴκαρος»

Ν. ΚΑΜΠΑΝΗΣ, Ε. ΒΑΛΑΣΑΚΗΣ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ὙΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ἐναρξίς καὶ ἐκτέλεσις τῆς συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ Δημοσία ὑπηρεσία ἐναερίων μεταφορῶν, ἥς τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀναλαμβάνει δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 τῆς συμβάσεως, ἢ Ἀνάδοχος Ἐταιρεία, θὰ ἐκτελεθῆται ὑπὸ τοῦς κάτωθι ἔθροις, ἐκτὸς ἂν κοινῇ συμφωνίᾳ μεταξὺ Ὑπουργείου Ἀερα-

πορίας και Ἐταιρείας ἤθελον ἐπενεχθῆ μεταγενεστέρως οἰκιδήποτε τροποποιήσεις.

2. Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρεία ἐντὸς 8 μηνῶν ἀπὸ τῆς παραχωρήσεως τῆς χρήσεως τῶν γηπέδων και λοιπῶν ἐγκαταστάσεων Τατοῦ—Δαρίσης και Θεσσαλονίκης τῶν προβλεπομένων ἐν ἄρθρῳ 8 τῆς συμβάσεως ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ τακτικὴν ἐναέριον συγκοινωνίαν ἐπὶ τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης ἐξάκις τῆς ἐβδομάδος (ἤτοι πλὴν τῶν Κυριακῶν), ἐπὶ δὲ τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Ἰωαννίνων τρίς τῆς ἐβδομάδος, ἐφόσον ἤθελον ὀργανωθῆ τὰ βοηθητικὰ ἀεροδρόμια και παραχωρηθῆ ἡ χρῆσις τοῦ γηπέδου Ἀεροδρομίου Ἰωαννίνων δύο τοῦλάχιστον μηνῶν πρὸ τῆς οὕτω ὀριζομένης ἡμερομηνίας. Ἡ προθεσμία αὕτη ἐν περιπτώσει μὴ ἐγκαίρου παραχωρήσεως τῆς χρήσεως τῶν ὡς ἄνω βοηθητικῶν ἀεροδρομίων και τοῦ γηπέδου Ἰωαννίνων παρατείνεται μέχρι συμπληρώσεως δύο μηνῶν ἀπὸ τῶν ὡς ἄνω παραχωρήσεων. Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ Κράτος και μετὰ τὴν λήξιν τῆς τελευταίας ταύτης προθεσμίας δὲν ἤθελε παραχωρήσει τὴν χρῆσιν τῶν ἄνω ἀεροδρομίων, ὑποχρεοῦται νὰ ἀποζημιώσῃ τὴν Ἐταιρείαν διὰ τὰς δαπάνας εἰς ἃς θὰ ἔχη ὑποβληθῆ διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀντιστοιχοῦσῶν γραμμῶν πλέον 80)ο μέχρι τῆς ἡμέρας παραχωρήσεως αὐτῶν. **ΕΛΙΚΟ**

3. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς τακτικῆς ταύτης συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται ἡ Ἐταιρεία νὰ ἐκτελέσῃ 20 πλήρεις διαδρομὰς ἐπὶ τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης, και 15 τοιαύτας ἐπὶ τῆς γραμμῆς Ἰωαννίνων πρὸς μελέτην τῶν γραμμῶν.

Τὰ ταξείδια ταῦτα δικαιοῦνται ἐξαιρετικῆς χιλιομετρικῆς ἀποζημιώσεως πρὸς δραχμὰς 74.85 πρὸς κάλυψιν τῶν ἐκτάκτων δαπανῶν τῆς περιόδου ταύτης, τῶν ἀναφερομένων ἐν παραρτήματι IV. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν δὲ αὐτῶν δύναται ἡ Ἐταιρεία νὰ μεταφέρῃ ταχυδρομείον και ἐμπορεύματα, οὐχὶ ὅμως και ἐπιβάτας ἀνευ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας. Τὰ δοκιμαστικὰ ταῦτα ταξείδια δὲν ὑπόκεινται εἰς πληρωμὴν ποινικῶν ρητρῶν ἐν περιπτώσει ματαιώσεως, ἀργοπορίας ἢ διακοπῆς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων ὀριζόμενα.

4. Κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἡ Ἐταιρεία δὲν ὑπόκειται εἰς πληρωμὴν ποινικῶν ρητρῶν, πλὴν τῶν ἐν ἐδαφίοις 5 και 6 τοῦ ἄρθρου 13 τῆς παρούσης συγγραφῆς ὀριζομένων.

5. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δοκιμαστικῶν ταξειδίων ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν δωρεάν μεταφορὰν οἰωνδήποτε προσώπων ὑποδειχθησομένων αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, τῆς Ἐταιρείας οὐδεμιᾶς φεροῦσης εὐθύνην ἀποζημιώσεως ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐπιβάτας.

## Ἄρθρον 2.

### Πύκνωσις συγκοινωνίας καὶ ἑκτακτοὶ διαδρομαί.

1. Ἡ Ἀνάδοχος Ἐταιρεία δύναται νὰ πυκνώσῃ οἰκοθεν τὴν συγκοινωνίαν χωρὶς νὰ δικαιοῦται χιλιομετρικῆς ἐπιχορηγήσεως διὰ τὰς ἐπιπροσθέτους ταύτας διαδρομας, ἐκτὸς ἀν δυνηθῆ νὰ ἀποδείξῃ ὅτι ἕκαστον τῶν ἐπιπροσθέτων ταξειδίων ἐπεβάλλετο πρὸς μεταφορὰν εἰδῶν ἢ ἐπιβατῶν διεθνούς τιμῆς γραμμῆς, ἧς τὸ Κράτος ἤθελεν ἀναλάβει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν λειτουργίαν ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

2. Ἐξ ἄλλοι ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ προῆλθῇ εἰς μόνιμον πύκνωσιν τῆς συγκοινωνίας ἐπὶ οἰασδήποτε τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν μὲ τὴν διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως καθοριζομένην χιλιομετρικὴν ἐπιχορήγησιν, εἰάν ζητηθῆ τοῦτο ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας. Εἰς τὴν περιπτώσιν ταύτην παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὴν Ἐταιρείαν ἐπαρκῆς χρόνος οὐχὶ μικρότερος τῶν ἐξ μηνῶν, πρὸς ἐπαύξησιν τοῦ πτητικῆς τῆς ὑλικῆς καὶ προσωπικῆς πρὸς τὸν ὡς ἄνω σκοπόν.

3. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως νὰ ἐκτελέσῃ καὶ οἰωνδήποτε ἄλλην τεχνικῶς κατορθωτὴν διαδρομὴν ἐπὶ τῶν αὐτῶν ἢ ἄλλων γραμμῶν, ἐκτὸς τῶν τακτικῶν ταξειδίων, τῶν καὶ ἔτος χιλιομέτρων τοιούτων ἐκτάκτων διαδρομῶν μὴ δυναμένων ἄνευ συγκαταθέσεως τῆς Ἐταιρείας νὰ ὑπερβοῦν τὰ 2000 τῶν ἐπὶ τῶν τακτικῶν γραμμῶν διανυομένων κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος χιλιομέτρων. Διὰ τὰ ἑκτακτα ταῦτα ταξειδία θὰ ἴσχυῃ ἡ αὐτὴ χιλιομετρικὴ ἐπιχορήγησις. Ἡ ἐκτέλεσις τοιούτων ἐκτάκτων ταξειδίων νοεῖται ὡς ὑποχρεωτικὴ, ἐφόσον τὸ Δημόσιον ἤθελε ἀναλάβει τὴν κάλυψιν κινδύνων ἢ ζημιῶν τῆς Ἐταιρείας, ἢ κάλυψις τῶν ὁποίων δὲν προβλέπεται ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει καὶ ἐφόσον αἱ τοιαῦται διαδρομαὶ δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσιν χωρὶς νὰ ἐπιφέρωσι ἀνωμαλίας εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν τακτικῶν δρομολογίων.

Δρομολόγια καὶ ὠρολόγια αὐτῶν.

Συμπλήρωσις ματαιουμένων ταξιδίων.

Ἄρθρον 3.

1. Τὰ ὠρολόγια τῶν δρομολογίων καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, προτάσει τῆς Ἐταιρείας, τοῦλάχιστον 10 ἡμέρας πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν.

2. Τὰ ἀκολουθούμενα ἐκάστοτε κατὰ τὰ ταξείδια δρομολόγια ὀρίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, προτάσει τῆς Ἐταιρείας, ὡς καὶ αἱ τακτικαὶ προσεγγίσεις ἢ προσγειώσεις κατὰ μῆκος τῶν γραμμῶν.

3. Αἱ οὕτω καθοριζόμεναι γραμμαὶ χρησιμεύουσιν πρὸς μέτρησιν τῶν διανουμένων ἀποστάσεων πρὸς ὑπολογισμὸν τῆς χιλιομετρικῆς ἐπιχορηγήσεως, αἱ δὲ ἐπὶ πλέον ἐκ τῶν προσεγγίσεων τούτων δαπάναι τῆς Ἐταιρείας κανονίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνημμένου ὧδε προϋπολογισμοῦ. Αἱ τυχόν παρεκκλίσεις ἀπὸ τῶν οὕτω ὀριζόμενων γραμμῶν βαρύνουν τὴν Ἐταιρείαν, ἥτις δὲν δικαιούται χιλιομετρικῆς δι' αὐτὰς ἀποζημιώσεως.

4. Αἱ γραμμαὶ δεόν νὰ λειτουργοῦν κανονικῶς, πλὴν ἀνωτέρας βίας. Ἐπιτρέπεται ἐπιβραδύνσις περὶ τὴν ὥραν ἀναχωρήσεως μὴ ὑπερβαίνουσα τὰ 15 πρῶτα λεπτά.

5. Ἐν περιπτώσει ὀλοσχεροῦς ματαιώσεως δρομολογίου τινὸς ἐπὶ τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν-Θεσσαλονίκης, ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἐταιρείαν ἢ ἐκτέλεσις αὐτοῦ κατὰ τὴν ἐπομένην Κυριακὴν ἢ κατ' ἄλλην ἡμέραν, κατ' ἄλλην δὲ πάντως ὥραν, πλὴν τῆς τοῦ τακτικοῦ δρομολογίου, ἐφόσον ἤθελεν ἐξασφαλισθῆ ἢ διὰ τοῦ ἐκτάκτου τούτου δρομολογίου μεταφορὰ ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων, ἢ ταχυδρομείου, ὧν τὰ κόμιστρα ἀντιπροσωπεύουν ποσὸν τοῦλάχιστον ἴσον πρὸς τὸ 1)3 τοῦ μέσου ὄρου τῶν καθημερινῶν μεταφορῶν τοῦ παρελθόντος μηνός. Ἐπὶ τῆς γραμμῆς Ἰωαννίνων ἢ συμπλήρωσις τῶν ματαιουμένων δρομολογίων ἐπιτρέπεται ἄνευ περιορισμῶν, κατ' ἄλλας ὅμως πάντοτε, πλὴν τῶν τοῦ τακτικοῦ δρομολογίου ἡμέρας. Δρομολόγιον ὅμως ματαιωθὲν κατὰ τὴν διάρκειαν ἐνὸς μηνός δὲν δύναται νὰ συμπληρωθῆ κατὰ τὸν ἐπόμενον μῆνα.

6. Κοινῇ συμφωνίᾳ Ὑπουργείου καὶ Ἐταιρείας ἐπιτρέπεται ἢ ἀρτίωσις ἢ διακοπὴ τῆς συγκοινωνίας ἢ καὶ ἐλάττωσις τοῦ μήκους διαδρομῆς τινὸς ἐπὶ τι χρονικὸν διάστημα

καὶ ἡ ἀνάλογος πύκνωσις αὐτῆς μεταγενεστέρως ἀρκεῖ τὰ οὕτω ἐκτελούμενα κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ αὐτοῦ ἔτους ταξιείδια νὰ μὴ ὑπερβαίνουν τὸν ὀλικὸν ἀριθμὸν τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 συγγραφῆς ὑποχρεώσεων ὀριζομένων, ὡς καὶ τὸν ὀλικὸν ἀριθμὸν τῶν προβλεπομένων ἐτησίως χιλιομέτρων.

Ἄρθρον 4.

Προτεραιότης μεταφορῶν.— Κρατικαὶ μεταφοραὶ

1. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν δωρεὰν μεταφορὰν ἐπισήμου ἀλληλογραφίας ὀλικοῦ βάρους μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 6000 χιλιογρ. κατ' ἔτος ἐπὶ τῶν δύο ὑπ' αὐτῆς ἐκμεταλλευομένων γραμμῶν. Τὸ ἔαρὸς τῆς ἀλληλογραφίας ταύτης δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 20 χιλιογρ. κατ' ἀπλοῦν ταξιείδιον.

Τὸ ἔαρὸς τοῦτο θ' αὐξάνηται δι' ἐκάστην νέαν γραμμὴν ἣ προέκτισιν μιᾶς τῶν ἤδη χρηρηθηθεῖσων τοιούτων κατὰ τὴν σύναψιν τῆς σχετικῆς μετὰ τῆς Ἐταιρείας συμβάσεως.

2. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν παροχὴν ἐκπιώσεως 20 ο)ο ἐπὶ τῶν κρατικῶν μεταφορῶν τῶν ὑπερβαινουσῶν τὰ ὡς ἄνω καθοριζόμενα 6000 χιλιογράμματα.

3. Τὴν προτεραιότητα μεταφορᾶς ἔχει πάντοτε τὸ ταχυδρομεῖον, ἐπίσημον ἢ μὴ, ἔπονται οἱ ἐπιβάται μετὰ τῶν ἀτελῶς μεταφερομένων ἀποσκευῶν τῶν καὶ τέλος τὰ ἐμπορεύματα. Οἱ δημόσιοι ἢ στρατιωτικοὶ ὑπάλληλοι οἱ ταξιειδούστες δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας καὶ καιαβάλλοιτες ὀλόκληρον τὴν ἀξίαν τοῦ εἰσιτηρίου προτιμῶνται παντὸς ἄλλου ἐπιβάτου.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν γραμμὴ τις ἀποτελέσῃ τμήμα μείζονος διεθνούς γραμμῆς, ἥς ἤθελεν ἀναλάβει τὸ Κράτος τὴν ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους ἐξυπηρέτησιν, τὸ ταχυδρομεῖον, τὰ ἐμπορεύματα καὶ οἱ ἐπιβάται τῆς διεθνούς ταύτης γραμμῆς κατέχουσιν ἀπόλυτον προτεραιότητα, μεθ' ἧς ἔπονται κατὰ σειράν τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ἀναφερόμενα.

4. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως νὰ χορηγῇ κατὰ μῆνα 2 εἰσιτήρια μετ' ἐπιστροφῆς δωρεὰν ἐφ' ἐκάστης τῶν γραμμῶν αὐτῆς διὰ τὸν κρατικὸν ἔλεγχον περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 11 τῆς παρούσης συγγραφῆς.

Τέλη μεταφορᾶς.

Ἄρθρον 5.

Ὁ τρόπος καθορισμοῦ τῶν τελῶν μεταφορᾶς ὀρίζεται ἐν τῷ ἄρθρῳ 9 τῆς συμβάσεως.

Άρθρον 6.

Ἄλλη χρησιμοποίησις ἀεροχημάτων ἢ ἀνάληψις ἄλλων ἢ συναφῶν ἐπιχειρήσεων.

1. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἔχη συνεχῶς ἐν ἐνεργείᾳ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ἀεροπλοίων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας μεταφορῶν, τὴν ὁποίαν διὰ τῆς συμβάσεως ἀνεδέξατο.

2. Οὐδεμίᾳ ἄλλῃ ἐπιχείρησις συναφῆς ἢ μὴ πρὸς τὴν ἀεροπορίαν ἐπιτρέπεται ν' ἀναληφθῆ ὑπὸ τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας ἀνευ συγκαταθέσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Προσωπικόν.

Άρθρον 7.

1. Τὸ ἰπιάμενον προσωπικὸν τῆς Ἐταιρείας δεόν νὰ κέκτηται τὰ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας προβλεπόμενα πιστοποιητικὰ, ἀδείας, πτυχία κτλ.

2. Κατὰ τὰ δύο πρῶτα ἔτη τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως οἱ πρῶτοι ὀδηγοὶ ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ξένης ὑπηκοότητος ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως οἱ δευτέρου ὀδηγοὶ ὧσιν ὑποχρεωτικῶς Ἕλληνες ἐξ ἰθαγενείας καὶ οὐχὶ μόνον ἐκ πολιτογραφήσεως.

3. Ἐπὶ τρίμηνον ἀπὸ ἐκάστης ἀλλαγῆς τύπου ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἐταιρείαν ἢ πρόσληψις ἀλλοδαπῶν πρῶτων ὀδηγῶν ὑπὸ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω ὅρον.

4. Ἐπιτρέπεται ἐπὶ μίαν διετίαν ἢ χρησιμοποίησις ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐνὸς ἀλλοδαποῦ μηχανικοῦ οὐδεμίαν ἐξασκούντος διοικητικὴν ἐξουσίαν καὶ τὸ πρόσωπον τοῦ ὁποίου θὰ ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

5. Ἐπὶ ἐκάστου τρικινητηρίου ἀεροπλοίου πρέπει νὰ ἐπιβαίνωσιν ὑποχρεωτικῶς 1 πρῶτος ὀδηγός, 1 δευτέρος ὀδηγός καὶ 1 μηχανικός. Ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὁ δευτέρος ὀδηγός ἢ ὁ μηχανικός ὀφείλει νὰ ἔχη πτυχίον χρήσεως ἀτυρμάτου.

6. Τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν δύναται κατ' ἀρχάς ν' ἀποτελεσθῆ καὶ ἐκ ξένων, ὁ προσδιορισμὸς τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὁσίων ἐπαφίεται κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς συγκοινωνίας εἰς τὴν κρίσιν τῆς Ἐταιρείας. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἔτη μέχρι τοῦ τετάρτου, μὴ συμπεριλαμβανομένου, ὁ ἀριθμὸς οὗτος τῶν ξένων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῆ τὸ  $\frac{1}{3}$  τοῦ ὅλου τεχνικοῦ προσωπικοῦ, ἀπὸ δὲ τοῦ τετάρτου ἔτους τὸ  $\frac{1}{5}$  αὐτοῦ. Μεθ' ἐκάστην ἀλλαγὴν τύπου ἀεροπλοίων ἢ κινητῶν ἢ ἀ-

νωτέρω αναλογία δυνατὸν νὰ μεταβληθῆ ἐπὶ τι χρονικὸν διάστημα ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

7. Τὸ λοιπὸν προσωπικὸν τῆς Ἐταιρείας ὀφείλει ν' ἀποτελῆται καθ' ὅλοκληρίαν ἀπὸ πολίτας Ἑλλήνας ἐξ ἰθαγενείας.

8. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ προσλάβῃ κατ' ἀναλογίαν ὁ οὗ τοῦ μὴ πτητικοῦ ἢ τεχνικοῦ αὐτῆς προσωπικοῦ ἀναπήρους πολέμου, ἐφόσον ἤθελον ὑποβληθῆ αὐτῇ σχετικαὶ αἰτήσεις, καὶ ἐφόσον οὗτοι ἔχωσιν τὰ ἀναγκαῖα προσόντα, κατ' ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν καὶ ἐκλογὴν.

9. Ὑποχρεοῦται ὡσαύτως ἡ Ἐταιρεία νὰ προτιμᾷ τὴν χρησιμοποίησιν ἐφεδρῶν ἀεροπόρων ὡς καὶ τοιοῦτων παθόντων ἐν ὑπηρεσίᾳ διὰ τὰς καθαρῶς διοικητικὰς θέσεις ἀεροδρομίων κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῆς ἐκλογὴν, μεταξὺ τῶν ζητούντων.

10. Προκειμένου περὶ τῶν ἐξωτερικῶν γραμμῶν ἡ ἀναλογία ξένων τοῦ ἵπταμένου προσωπικοῦ δυνατὸν ν' αὐξηθῆ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

11. Οὐδεὶς ἐκ τοῦ ἐν γένει προσωπικοῦ τῆς Ἐταιρείας δύναται νὰ ἐξακολουθήσῃ παραμένων ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ αὐτῆς, οὔτινος αἱ ἀρμόδια Ἑλληνικαὶ ἀρχαὶ ἤθελον ἀποκρούσει τὴν διατήρησιν διὰ λόγους ἀσφαλείας τοῦ Κράτους, κατόπιν ἡτις-λογημένης αὐτῶν ἐκθέσεως καὶ μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας. Τὴν τοιαύτην ἐκθέσιν ἐὰν ζητηθῆ τοῦτο, ἡ Ἐταιρεία ὀφείλει νὰ τηρήσῃ ἐμπιστευτικὴν ἢ καὶ νὰ καταστρέψῃ κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

12. Μετὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀντικατάστασιν τῶν ξένων πρώτων ὁδηγῶν δι' Ἑλλήνων, ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ προσλάβῃ ὡς δευτέρους ὁδηγοὺς ἀξιωματικοὺς τῆς πολεμικῆς ἀεροπορίας, ὑποδειχθησομένους αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἀεροπορίας, ἐφόσον οὗτοι κατέχωσι τὰ ὑπὸ τῶν ἀσφαλειῶν ἀπαιτούμενα προσόντα.

### Υλικόν.

#### Ἄρθρον 8.

1. Ἡ ἐκλογὴ τοῦ ὑλικοῦ ἀνήκει εἰς τὴν Ἐταιρείαν ὑπὸ τοὺς ἀκολουθοῦς περιορισμούς :

I. Τὸ πτητικὸν ὑλικὸν δέον νὰ εἶναι κανονικῶς νηολογημένον καὶ νὰ κατέχη τὰ ἐκάστοτε ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων προβλεπόμενα πιστοποιητικὰ πλοιμότητος καὶ ἀσφαλείας.

II. Οἱ ὄροι οἱ προβλεπόμενοι ὑπὸ τοῦ παραρτήματος II τῆς

παρούσης συγγραφῆς πρὸς παραδοχὴν ἀεροπλοίων νέου τύπου καθορίζονται ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας αἰτήσῃ τῆς Ἐταιρείας διὰ τὴν εἰδικὴν γραμμὴν δι' ἣν προορίζονται, κατὰ τὰς διατάξεις δὲ πάντοτε τοῦ ἄρθρου 4 τῆς Συμβάσεως.

III. Ἡ Ἐταιρεία ὀφείλει νὰ ἐφοδιάζῃ τὰ ἀεροπλοῖα αὐτῆς μὲ ὅλα τὰ ὄργανα τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς παροχὴν μείζονος δυνατῆς ἀσφαλείας καὶ ἀνέσεως ἀκολουθοῦσα ἐν προκειμένῳ τὰς ὑποδείξεις τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

IV. Κατὰ τὴν πρώτην προμήθειαν πιητικοῦ ὑλικοῦ ἢ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παραρτήματος II τοῦ συντημένου εἰς τὴν παροῦσαν Συγγραφὴν. Τὸ Κράτος δικαιούται νὰ ἐξελέγῃ ποιοτικῶς καὶ ποσοτικῶς τὸ ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας εἰσαγόμενον ἐν Ἑλλάδι ὑλικὸν διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐναερίων γραμμῶν.

2. Ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν δι' ἀεροπλοίων νέου τύπου ἀπαγορεύεται, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχωσιν ἐκτελεσθῆ διαδρομαὶ 500 τοῦλάχιστον ὠρῶν δι' ἀεροπλοίων τοῦ τύπου τούτου ἐπὶ τινος γραμμῆς τακτικῆς ἐναερίου συγκοινωνίας.

3. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελῇ τὰς γενικὰς ἐπισκευὰς τῶν ἀεροπλοίων αὐτῆς πλὴν τῶν κινητήρων, εἰς τὸ Κρατικὸν ἔργοστάσιον ἀεροπλάνων, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελεν ἀναλάβῃ τὴν ἐπισκευὴν ταύτην ἐντὸς τασσομένης ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας λογικῆς προθεσμίας καὶ ὑπὸ ὅρους συμφέροντας.

4. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως κατὰ τὸ δυνατόν, νὰ κατασκευάζῃ μερικῶς ἢ ὀλικῶς τὰ ἀεροπλοῖα αὐτῆς ἐν τῷ Κρατικῷ Ἐργοστασίῳ δι' εἰδικῶν πάντοτε μετ' αὐτοῦ συμφωνιῶν, καὶ ἐφ' ὅσον αἱ τιμαὶ τούτου δὲν θὰ ἦσαν ἀνώτεραι τῶν τοῦ ἔργοστασίου κατασκευῆς ΤΣΙΦ Πειραιᾶ, ἢ προθεσμία παραδόσεως τοιαύτη ὥστε νὰ μὴ ἐκθέτῃ εἰς κίνδυνον διακοπῆς τῆς συγκοινωνίας καὶ ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ἐν γένει ὅρους τοῦ ἔργοστασίου κατασκευῆς.

5. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως ἰδίαις δαπάναις νὰ συντηρῇ τὰ εἰς ἀποκλειστικὴν αὐτῆς χρῆσιν παραχωρηθησόμενα αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Κράτους κτίσματα καὶ νὰ ἐπανορθῶν ἰδίαις δαπάναις πᾶσαν βλάβην ἣτις ἐξ ὑπαιτιότητος ἢ ἀμελείας ὑπαλλήλων αὐτῆς ἤθελεν ἐπενεχθῆ εἰς τὰ κτίσματα ταῦτα.

6. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας τὸν κανονισμὸν ἐσωτερικῆς

ὕπηρεσίας τῶν γραμμῶν τῆς, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐξασφάλισιν ἐνεργείας τοῦ Τεχνικοῦ Ἐλέγχου τῶν Ἀεροπλοίων τῆς πρὸ ἐκάστου ταξιδίου καὶ μεθ' ἕκαστον ταξιδίδιον τῆς ὑπηρεσίας ἐφοδιασμοῦ αὐτῶν διὰ καυσίμων ὑλῶν, περιοδικῶν τεχνικοῦ ἐλέγχου, περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων καὶ ἐπισκευῶν, ἐνημερότης τῶν ὁδηγῶν ἀεροπόρων ὡς πρὸς τὴν ἐκάστοτε μειωρολογικὴν κατάστασιν κατὰ μῆκος τῆς διαδρομῆς ἣν πρόκειται νὰ ἐπιχειρήσουν, τὰ χρησιμοποιούμενα πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν ἀνωτέρω ἔντυπα καὶ τὰ λοιπά, ἐντὸς τῶν τριῶν πρώτων μηνῶν τῆς λειτουργίας τῶν γραμμῶν τῆς ὡς καὶ μεθ' ἕκαστην μεταβολὴν τοῦ Κανονισμοῦ τούτου, τοῦ Ὑπουργείου μὴ δικαιουμένου εἰς τὴν μεταβολὴν οἰασδήποτε διατάξεως ἐξ ἧς δὲν δύναται νὰ προέλθῃ κίνδυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν μεταφορῶν.

7. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, ὅσον ἀφορᾷ τὴν μέγιστον ἐπιτρεπόμενον φόρτον τῶν ἀεροπλοίων τῆς ἀναλόγως τῆς ἐκ τῆς χρήσεως ἐλαττώσεως τῶν ἀρχικῶν αὐτῶν ἐπιδόσεων. Ὅταν αἱ ἐπιδόσεις αὗται κατέλθωσι κάτω προσδιορισθησομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ὁρίων ἀναλόγως τοῦ χρησιμοποιηθησομένου ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας τύπου ἀεροπλοίων ἢ περαιτέρω ἄδεια κυκλοφορίας τῶν ἀεροπλοίων τούτων αἴρεται εἴτε διὰ συγκοινωνιακοὺς μόνον σκοποὺς εἴτε καὶ διὰ πᾶσαν οἰανδήποτε πτήσιν, τῆς Ἐταιρείας ὑποχρεουμένης νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὴν ἀπαίτησιν ταύτην τοῦ Ὑπουργείου ἐφ' ὅσον τοῦτο δύναται ν' ἀποδείξῃ διὰ τὴν αὐτὴν του ἀπαίτησις ἐπιβάλλεται πρὸς ἀσφάλειαν τῶν μεταφορῶν καὶ στηρίζεται ἐπὶ τῆς γνωμοδοτήσεως τοιμελοῦς τοῦλάχιστον ἐπιτροπῆς ἐξ ὑπαλλήλων ἢ ἀξιωματικῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 9.

Κατὰ τὴν σύναψιν Συμβάσεων πρὸς ἐγκατάστασιν συγκοινωνιῶν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ ἄλλων Κρατῶν, θέλει προσδιορισθῆ καὶ ὁ ἐλάχιστος ἀριθμὸς ἀεροπλοίων τῆς Ἐταιρείας ἅτινα δεόν ἐκάστοτε νὰ εὐρίσκωνται ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

Τεχνικὸς ἔλεγχος.

Ἄρθρον 10.

1. Τὸ πιητικὸν ὑλικὸν τῆς Ἐταιρείας ὑπόκειται εἰς τὸν Τεχνικὸν Ἐλεγχον τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

2. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται τῇ εἰδοποιήσει τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας νὰ μεταφέρει ἐκ περιτροπῆς ἅπαν τὰ πτητικὸν τῆς ὑλικὸν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τῆς ἑδρας τῆς Ἐταιρείας διὰ τὸν τεχνικὸν ἔλεγχον τοῦ Κράτους.

3. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας δύναται νὰ διατάξῃ ἐν πάσῃ στιγμῇ τὴν ἐκτέλεσιν δοκιμαστικῆς πτήσεως διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ ὑλικοῦ ἐν πτήσει ὅποτε ἡ Ἐταιρεία δικαιούται εἰς τὴν κεκανονισμένην χιλιομετρικὴν ἐπιχορήγησιν διὰ τὴν ἐν λόγῳ πτήσιν.

4. Πᾶσα σοβαρὰ βλάβη ἀεροπλοίου δέον ν' ἀναφέρεται ἐπείγοντως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας.

5. Πᾶν ἀεροπορικὸν ἀτύχημα καὶ πᾶσα καταστροφὴ ἀεροπλοίου δέον νὰ ἀναφέρεται ἐπείγοντως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας καὶ τὴν πλησιεστέραν ἀεροπορικὴν ἢ ἀστυνομικὴν ἀρχὴν πρὸς διαπίστωσιν τῶν αἰτίων τῶν προκαλεσάντων τὸ ἀτύχημα καὶ τὴν κατανομήν εὐθυνῶν.

Ἐλεγχος Γραμμῆς.

Ἄρθρον 11.

1. Κατὰ πᾶσαν ἄφιξιν ἢ ἀναχώρησιν ἀεροπλοίου ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιτρέπη εἰς τοὺς Κρατικοὺς ἐλεγκτὰς νὰ προβαίνωσιν εἰς πλήρη λεπτομερῆ ἔλεγχον τῶν εἰσιτηρίων, φορτωτικῶν καὶ λοιπῶν ἐγγράφων τοῦ ἀεροπλοίου καὶ τοῦ ἱπιαμένου προσωπικοῦ ὡς ἐπίσης καὶ πλήρη ἔλεγχον τοῦ ὑλικοῦ, ἀεροναυτιλιακῶν ὀργάνων, ἀσυρμάτων, μέσων ἀσφαλείας κλπ.

2. Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἀεροπορίας δικαιούται εἰς τὴν δωρεάν μεταφορὰν μετ' ἐπιστροφῆς δύο ὑπαλλήλων αὐτοῦ μηνιαίως ἐφ' ἐκάστης τῶν γραμμῶν πρὸς μελέτην καὶ ἔλεγχον αὐτῶν.

Οἰκονομικὸς καὶ Λογιστικὸς Ἐλεγχος.

Ἄρθρον 12.

Τὰ λογιστικὰ βιβλία τῆς Ἐταιρείας παρουσιάζονται κατ' ἔτος εἰς τὸν οἰκονομικὸν ἐλεγκτὴν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας πρὸς ἔλεγχον καὶ θεώρησιν. ὑποχρεοῦται δὲ ἡ Ἐταιρεία νὰ παρέχῃ πᾶσαν εὐκολίαν καὶ ὅλα τὰ αἰτούμενα ὑπὸ τοῦ ἐλεγκτοῦ δικαιολογητικὰ καὶ ἀποδείξεις πρὸς πλήρη καὶ λεπτομερῆ ἔλεγχον τῆς οἰκονομικῆς διαχειρίσεως τοῦ διαρρέυσαντος ἔτους

ἀποβλέποντα εἰς τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν ὄρων τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τῶν ἐν ἰσχύϊ διεθνῶν τοιούτων.

Ποινικὴ ρῆτραὶ λόγῳ ἀνωμαλιῶν κινήσεως.

Ἄρθρον 13.

1. Ἡ εὐθύνη τῆς ἐκτελέσεως ἢ μὴ τακτικοῦ τινος δρομολογίου ἀναλόγως τῆς καιρικῆς καταστάσεως βαρύνει τὴν Ἐταιρείαν, ἣτις ὑποχρεοῦται ἐν προκειμένῳ νὰ συμμορφῶται πρὸς τοὺς ὄρους τῶν ἀσφαλιστηρίων αὐτῆς συμβολαίων μετ' ἀνεγνωρισμένων διεθνῶς ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν.

Πᾶσα καθυστέρησις περὶ τὴν ἀναχώρησιν τακτικοῦ δρομολογίου ἐκ σταθμοῦ ὑποχρεωτικῆς τινὸς προσγειώσεως, ὑπερβαίνουσα τὰ 15 πρῶτα λεπτὰ ἐπιφέρει ποινικὴν ρῆτραν δεχθ. 100 δι' ἕκαστον τέταρτον τῆς ὥρας καθυστέρησεως ὑπὲρ τὰ 15 πρῶτα λεπτὰ, ἐφόσον ἡ καθυστέρησις αὕτη δὲν ὀφείλεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας ἢ ἀνωτέραν βίαν. Δι' ἐν καὶ τὸ κῦτό ταξιδίδιον τὸ ποσὸν τοῦτο δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 2000 δραχμάς.

2. Ὅσάκις ταξιδίδιον τι τακτικοῦ δρομολογίου ἀναβληθῆ ἐντελῶς δι' ἄλλην ἡμέραν ἢ ματαιωθῆ διὰ λόγους ἀσχετοὺς πρὸς δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας ἢ ἀνωτέραν βίαν ἐπιβάλλεται εἰς τὴν Ἐταιρείαν ποινικὴ ρῆτρα 4000 δραχμῶν.

3. Ἐν περιπτώσει πλήρους διακοπῆς τῆς συγκοινωνίας διὰ χρονικὸν διάστημα δύο μηνῶν ἢ ἐκτελέσεως κάτω τῶν 30 ὁ)ς τῶν ὑπὸ τῆς συμβάσεως προβλεπομένων ταξιδιδίων ἐντὸς 6 μηνῶν, μὴ ὀφειλομένων εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας ἢ ἀνωτέροια γραφείων, φωτισμός, θέρμανσις, δημοσιεύσεις, T.T. T. κλπ.).

ε) οἱ τόκοι δανείων ἐκ τρίτων, μὴ περιλαμβανομένων εἰς τὸ ἐταιρικὸν κεφάλαιον.

4. Εἰς τὰ ἔξοδα κινήσεως περιλαμβάνονται.

α) Τὰ χιλιομετρικὰ ἐπιδόματα τοῦ ἵπταμένου προσωπικοῦ.

β) Τὰ ὕλικὰ κινήσεως - βενζίνη, ἔλαιον - διὰ τὴν κίνησιν τῶν ἀεροπλάνων.

γ) Γενικαὶ καὶ μερικαὶ ἐπιθεωρήσεις καὶ ἐπισκευαὶ κινητήρων καὶ ἀεροπλοίων.

δ) Τὰ ἔξοδα συντηρήσεως τοῦ πτητικοῦ ὕλικου.

ε) Τὰ ἔξοδα κινήσεως καὶ ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων.

στ) Τὰ ἔξοδα χρήσεως ἀεροδρομίων καὶ στεγάσεως ἀεροπλοίων.

ζ) Αἱ ἀποζημιώσεις πρὸς τρίτους λόγω ζημιῶν, ἐπενεχθεισῶν διὰ τὰς ὁποίας δὲν εἰσεπράχθη ἀσφάλεια πλὴν τῶν κατὰ παράβασιν ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας τῶν ὄρων τῆς παρούσης συμβάσεως.

5. Τὰ ποσοστὰ, τὰ ἀναγραφόμενα ἐκάστοτε εἰς τὸν ἀνωτέρω ὑπολογισμὸν τῆς ἐπιχορηγήσεως διὰ τὰς ἀποσβέσεις τεχνικοῦ ἢ πτητικοῦ ὑλικοῦ καὶ τὰς ἀσφαλείας ὑλικοῦ καὶ προσωπικοῦ ὡς καὶ πάντα τὰ λοιπὰ κονδύλια θὰ καθορίζωνται κοινῇ συμφωνίᾳ μεταξὺ Ἐπιχειρηματικοῦ Ἀεροπορίας καὶ Ἐταιρείας, λαμβανομένου ὡς βάσεως τοῦ προσηρημένου ὄδε (Παράρτημα III) προϋπολογισμοῦ δαπανῶν μὲ τὰς τροποποιήσεις ἐκείνας, αἵτινες πηγάζουσιν ἐκ τῶν οἰκονομικῶν συνθηκῶν τῆς ἀγορᾶς κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἀναθεωρήσεως, τοῦ μέσου ὄρου τιμαρίθμου ζωῆς τρεχουσῶν τιμῶν ὑλικοῦ κλπ. τρεχουσῶν τιμῶν ἀεροπορικῶν ἀσφαλειῶν κατὰ τὸ τελευταῖον ἔτος ὡς καὶ τῆς κτηθείσης ἐν τῷ μεταξὺ πείρας ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουνίου 1930.

Οἱ Ἐπιχειρηματικοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Γ. ΜΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
Β. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ἐπιχειρηματικός  
Α. ΖΑΝΝΑΣ

Διὰ τὴν Ἐταιρείαν «ΙΚΑΡΟΣ»  
Ν. ΚΑΜΠΑΝΗΣ Ε ΒΑΛΑΣΑΚΗΣ

## Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

*Περὶ καθορισμοῦ παγίας προκαταβολῆς ταχ. ἐνοσήμων τοῦ τμηματικοῦ Τ.Τ.Τ. Πλατείας Συνιάγματος εἰς 250.000.*

(Ἐφ. Κ. 199 τῆς 11 Ἰουνίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου ΓΥΖ' (3490) τοῦ 1909 ἀπερὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ νόμου

ΒΥΞΘ' περί ταχ. ἐνσήμων καὶ ταχ. Μονοπωλίου», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην ὑπ' ἀριθ. 300 τῆς 8 Μαΐου 1930 τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ παγία προκαταβολὴ ταχυδρομικῶν ἐνσήμων ἢ χορηγούμενη ἐπὶ πιστώσει ὑπὸ τοῦ Δημοσίου Ταμείου εἰς τμηματικὸν Τ.Τ.Τ. Γραφεῖον πλατείας Συντάγματος ἀυξάνεται εἰς δρ. διακοσίας πενήκοντα χιλιάδας (250.000).

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ὁ Πρόεδρος

ΕΛΕΥΘ. Κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΦΙΛΑΡΧΕΛΙΚΟ

Τὰ μέλη

Δ. Δίγκας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Γ. Μαρῆς, Β. Καραπαναγιώτης, Θ. Σοφούλης, Ν. Ἀβραάμ, Α. Ζάννας.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Γ. ΜΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
Ν. ΑΒΡΑΑΜ

Περὶ καθορισμοῦ ποσοῦ ἀποζημιώσεως ἀπολλυμένων συστημένων καὶ ἀντιτίμων πωλουμένων διεθνῶν ἐνσήμων ἀπαντήσεων.

(Ἐφ. Κ. 202 τῆς 12 Ἰουνίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 30, 34 καὶ 44 τῆς διομολογηθείσης ἐν Στοκχόλμῃ παγκοσμίου ταχ. Συμβάσεως, κυρωθεί-

σης διὰ τοῦ ἀπὸ 19 Αὐγούστου 1925 Ν. Δ., προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἰσοδύναμον τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 50 τῆς Παγκοσμίου Ταχ. Συμβάσεως Στοχόλμης, διαλαμβανομένης ἀποζημιώσεως ἐκ πενήτηντα φράγκων ὀρίζεται ἀπὸ 1 Μαΐου 1930 διὰ τὰς ἀπολλυμένας ἐξ Ἑλλάδος καταγομένης συστημένης ἀποστολᾶς εἰς δραχμὰς ἑπτακοσίας.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἀντίτιμον τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 44 τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω Συμβάσεως, μνημονευομένων διεθνῶν ἐνοσήμων ἀπαντήσεως ὀρίζεται ἀπὸ τῆς ἰδίας χρονολογίας εἰς δραχμὰς 8, διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι πωλούμενα τοιαῦτα.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ὁ Πρόεδρος

ΦΕΛΕΥΘ. Κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΤΑΧΥΔ. Τὰ μέλη

Δ. Δίγκας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Γ. Μαρῆς, Β. Καραπαναγιώτης, Θ. Σαφούλης, Ν. Ἀβραάμ, Α. Ζάννας.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Γ. ΜΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
Ν. ΑΒΡΑΑΜ

Περὶ καθορισμοῦ παγίας προκαταβολῆς ταχ. ἐνοσήμων Ν. Φαλήρον εἰς δραχμὰς 15.000.

(Ἐφ. Κ. 202 τῆς 12 Ἰουνίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου ΓΥΖ' (3490) περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τοῦ νόμου ΒΨΞΘ' «περὶ ταχ.

ἐνσήμεων καὶ ταχ. Μονοπωλίου», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

Ἡ παγία προκαταβολὴ ταχυδρομικῶν ἐνσήμεων ἢ ἐπὶ πιστώσει χορηγουμένη ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου Πειραιῶς εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Νέου Φαλήρου καθορίζεται εἰς δέκα πέντε χιλιάδας δραχμὰς (15.000).

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεώς του.

Ἐφ' οὓς Ἡμετέροις ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ὁ Πρόεδρος

ΕΛΕΥΘ. Κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Τὰ μέλη

Δ. Δίγκας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Γ. Μαρῆς, Β. Καραπαναγιώτης, Θ. Σοφούλης, Ν. Ἀβραάμ, Α. Ζάννας.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Γ. ΜΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Ν. ΑΒΡΑΑΜ

Περὶ ὀριομοῦ προσθέτιον ἀεροπορικοῦ ταχ. τέλους ἐπὶ τῶν διὰ Περιοίαν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας.

(Ἐφ. Κυβ. 202 τῆς 12 Ἰουνίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἐν Χάγῃ τῇ 10)9)27 συναφθέντος Διεθνoῦς Κανονισμοῦ ἐναερίου ταχ. ὑπηρεσίας, κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 4028 ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ αὐτοῦ νόμου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

Τὰ πρόσθετα ἀεροπορικὰ ταχ. τέλη ἐπὶ τῶν διὰ Περσίαν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας ὀρίζεται ἀπὸ 26 Μαρτίου εἰς δραχμὰς ὀκτώ ἀνὰ 10 γραμμάρια ἢ κλάσμα αὐτῶν.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ὁ Πρόεδρος

ΕΛΕΥΘ. Κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Τὰ μέλη

Δ. Δίγκας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Π. Βουρλούμης,  
Β. Καραπαναγιώτης, Θ. Σοφούλης, Α. Ζάννας.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Γ. ΜΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
Ν. ΑΒΡΑΑΜ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ

Περὶ καθορισμοῦ προσθέτων ἀεροπορικῶν ταχ. τελῶν διὰ  
Delhi.

(Ἐφ. Κ. 219 τῆς 26 Ἰουνίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἐν Χάγη τῇ 10)9)27 συναφθέντος Διεθνoῦς Κανονισμοῦ ἐναερίου Ταχ. ὑπηρεσίας, κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 4028 ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ αὐτοῦ νόμου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Τὰ πρόσθετα ἀεροπορικὰ ταχ. τέλη ἐπὶ τῶν διὰ Delhi (Βρετανικῶν Ἰνδιῶν) ἀεροπορικῶς διαβιβαζομένων ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας, ὀρίζονται ἀπὸ 28 Ἀπριλίου 1930 εἰς δραχμὰς ἕνδεκα ἀνὰ δέκα γραμμάρια ἢ κλάσμα αὐτῶν.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουνίου 1930.

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΕΛΕΥΘ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Τὰ Μέλη

Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Β. Καραπαναγιώτης, Κ. Σπυροῖδης, Θ. Σοφούλης, Β. Δεληγιάννης, Ν. Ἀεραζὺ, Α. Παπᾶς.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Β. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
Ν. ΑΒΡΑΑΜ

Περὶ ὁρίσμου ἰσοδυνάμων τῶν εἰς χρυσὸν τελῶν ἐξωτερικῶν δεμάτων, ἀνωτάτου ὁρίου βάρους, διαστιάσεων κλπ.

(Ἐφ. Κ. 219 τῆς 26 Ἰουνίου 1930).

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου 4471 «περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Λονδίῳ τῇ 28 Ἰουνίου 1929 διομολογηθείσης ἀναθεωρήσεως τῆς Παγκοσμίου Ταχ. Συμβάσεως καὶ τῶν Διεθνῶν Συμφωνιῶν κλπ.», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

### Ἄρθρον 1.

Τὰ ἰσοδύναμα εἰς δραχμὰς καὶ λεπτὰ τῶν εἰς χρυσὸν καθοριζομένων ἐν τῇ Συμφωνίᾳ περὶ δεμάτων τῶν ἐξωτερ. ταχ. δεμάτων ὀρίζομεν ὡς ἀκολούθως:

15 δραχμῶν διὰ 100 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου

7 δραχμῶν καὶ λεπτὰ 50 διὰ 50 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου

6 δραχμῶν καὶ 75 λεπτὰ διὰ 45 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου

6 δραχμῶν διὰ 40 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου

5 δραχμῶν καὶ 25 λεπτὰ διὰ 35 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου

- 4 δραχμῶν καὶ 50 λεπτὰ διὰ 30 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου  
3 δραχμῶν καὶ 75 λεπτὰ διὰ 25 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου.  
3 δραχμῶν διὰ 20 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου  
2 δραχμῶν καὶ 25 λεπτὰ διὰ 15 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου  
1 δραχμῆς καὶ 50 λεπτὰ διὰ 10 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου  
75 λεπτὰ διὰ 5 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου.

Ἄρθρον 2.

Τὰ καταληπτικὰ τέλη ἀποστολῆς καὶ ἀφίξεως ὀριζομένων συμφώνως πρὸς τὰ ἄρθρα 3, 5, 8 τῆς Συμφωνίας καὶ πρὸς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ τελικοῦ πρωτοκόλλου εἰς 60 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου μέχρι βάρους 1 χιλιογράμμου εἰς 175 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου μέχρι βάρους 5 χιλιογράμμων καὶ εἰς 275 ἑκατοστὰ χρ. φρ. μέχρι βάρους 10 χιλιογράμμων.

Τὸ ἐν ἄρθρῳ 9 τῆς Συμφωνίας τέλος ἐκτελωνισμοῦ ὀρίζομεν εἰς 50 ἑκατοστὰ χρ. φράγκου ἤτοι 7.50 δραχ. καὶ τὸ ἐν ἄρθρῳ 27 τέλος ἀντικαταβολῆς εἰς 40 ἑκατοστὰ χρ. φρ. ἤτοι 6 δραχμάς.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς συμφωνίας ἀνώτατον ὄριον βάρους ὀρίζομεν εἰς 10 χιλιογράμματα, τὸ δὲ ἐν ἄρθρῳ 7 παρ. 2 ἀνωτατὸν ὄριον τῶν διαστάσεων εἰς 1.25 μέτρον κατὰ πλευρὰν ὑπὸ τὸν ὄρον ὁ ὄγκος νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 55 κυβ. δεκατόμετρα.

Ἄρθρον 4.

Τὴν ἐν ἄρθρῳ 27 παρ. 5 προθεσίαν τηρήσεως εἰς τὴν διάθεσιν τῶν παραληπτῶν τῶν ἐξωτερικῶν δεμάτων ὀρίζομεν εἰς μηνιαίαν λογιζομένην ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς ἀποστολῆς τοῦ εἰδοποιητηρίου ἀφίξεως.

Τὴν ἐν ἄρθρῳ 18 τοῦ Κανονισμοῦ ἐκτελέσεως προθεσίαν πρὸς πληρωμὴν τῶν ἀντικαταβολῶν ὀρίζομεν εἰς 15θήμερον.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀρχεταὶ ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουλίου 1930 ἡμέρας ἰσχὺς τῆς παγκοσμίου Ταχ. Συμβάσεως καὶ τῶν Ταχ. Συμφωνιῶν.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΕΛΕΥΘ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Τὰ Μέλη

Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Θ. Σοφούλης, Δ. Ν. Μπότσαρης, Β. Δεληγιάννης, Ν. Ἀβραάμ, Α. Παπᾶς.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Β. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Ν. ΑΒΡΑΑΜ

Περὶ τρόπου ἐκποιήσεως ἀχρηστων ἐσπι. ταχ. δεμάτων.

(Ἐφ. Κ. 221 τῆς 28 Ἰουνίου 1930).

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 12 τοῦ νόμου 4521 τῆς 8 Ἀπριλίου 1930 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τῆς ὑπηρεσίας ταχ. δεμάτων καὶ δεδηλωμένων ἀξιών» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

### Ἄρθρον 1.

Ἐὰν ταχυδρομικὸν δέμα δὲν ἤθελεν παραληφθῆ παρὰ τοῦ παραλήπτου, ἐντὸς δεκαπενθημέρου νομίμου προθεσμίας, τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ συμμορφοῦται πρὸς τὴν ἐπιθυμίαν τοῦ ἀποστολέως τὴν ἐκφραζομένην ἐπὶ τῆς ὀπισθίης πλευρᾶς τοῦ δελτίου ἀποστολῆς τοῦ δέματος.

Ἐὰν τυχόν ὁ ἀποστολεὺς δὲν ἔχει ἐκφράσει τὴν ἐπιθυμίαν του, ὡς ἀνωτέρω, τὸ δέμα παραμένει εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ ἐπὶ 15θήμερον εἰσέτι καὶ ἐφ' ὅσον ὁ ἀποστολεὺς διὰ μεταγενεστέρως αἰτήσεώς του δὲν ἤθελε καθορίσῃ τὴν περαιτέρω διάθεσιν αὐτοῦ, ἐπιστρέφεται ἄνευ ἄλλης διατυπώσεως εἰς τὸ γραφεῖον τῆς καταγωγῆς, πρὸς ἐπίδοσιν εἰς τὸν ἀποστολέα.

Ἐν περιπτώσει μὴ παραλαβῆς τοῦ δέματος ἐντὸς μηνὸς ἐφαρμόζονται αἱ περὶ ἀχρήστων καὶ ἀζητήτων διατάξεις.

Ἐὰν ὁ ἀποστολεὺς ἔχη ἐκφράσει τὴν ἐπιθυμίαν, ὅπως τὸ δέμα, ἐν περιπτώσει μὴ παραλαβῆς ὑπὸ τοῦ παραλήπτου θεωρηθῆ ἔγκαταλειμμένον τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ διαφυλάσσει τούτο ἐπὶ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς ἀφίξεώς του, μεθ' ὃ ἀποστέλλει εἰς τὸ ἀρμόδιον γραφεῖον ὡς ἄχρηστον.

### Ἄρθρον 2.

Ἀρμόδια γραφεῖα πρὸς ἃ θὰ ἀποστέλλωνται τὰ ὑποπίπτοντα εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἀζητήτων ταχ. δεμάτων πρὸς ἐκποίησησιν ὀρίζονται τὸ Κέντρο. Ταχ. Ἀθηνῶν, τὸ Ἀνταλλ. Ταχ. Θεσσαλονίκης, τὸ Ἀνταλλ. Ταχ. Πατρῶν καὶ τὸ Ἀνταλλ. Ταχ. Χιανίων.

### Ἄρθρον 3.

Ἡ ἐκποίησης τῶν ἀζητήτων δεμάτων ἐνεργεῖται μετὰ παρέλευσιν τῆς νομίμου τριμήνου προθεσμίας ἀπὸ τῆς καταθέσεως αὐτῶν διὰ δημοπρασίας μετὰ προηγουμένην διακήρυξιν δημοσιευομένην ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐνώπιον τριμελοῦς ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ τοῦ ἐπὶ τῆς ἐκποιήσεως Γραφείου ὡς Προέδρου, τοῦ Παραϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας τῶν δεμάτων τοῦ αὐτοῦ Γραφείου καὶ τοῦ Εἰρηνοδίκου.

Εἰς τὴν ἐνεργοῦσαν τὴν δημοπρασίαν ἐπιτροπὴν ἔχουσαν ὑπ' ὄψιν τὴν γενομένην προσφορὰν ἀπόκειται ἡ ἐγκρισὶς ἀμέσως ταύτης καὶ ἡ ἐπ' ὀνόματι τοῦ τελευταίου πλειοδότου κατακύρωσις ἐκάστου ἐκποιουμένου δέματος, ὃ δὲ πλειοδότης ὀφείλει ἄμα τῇ κατακύρωσει νὰ καταθέσῃ τὸ ἐκπλειστηριασμα καὶ τὰ κηρύκεια δικαιώματα, παραδίδεται δὲ αὐτῷ ἀμέσως τὸ ἐκποιηθὲν δέμα.

Τὸ Δημόσιον οὐδεμίαν ὑπέχει εὐθύνην διὰ τὴν ποιότητα καὶ τὴν ἐν γένει κατάστασιν τῶν ἐκποιηθέντων ταχ. δεμάτων δυναμένων τῶν ἀγοραστῶν νὰ ἐξετάζωσι δι' αὐτοψίας προηγουμένως ταῦτα.

Ἄν ἡ ἐνεργοῦσα τὴν δημοπρασίαν ἐπιτροπὴ δὲν κρίνῃ συμφέρουσαν καὶ ἀνάλογον πρὸς τὴν ἀξίαν τοῦ δέματος τὴν γενομένην προσφορὰν ἡ δημοπρασία θεωρεῖται ὡς μὴ γενομένη καὶ ἐπαναλαμβάνεται τρεῖς συνεχεῖς Κυριακὰς ἄνευ προκηρύξεως νέας δημοπρασίας.

Τούτ' αὐτὸ ἐνεργεῖται καὶ ἂν κατὰ τὴν γενομένην δημοπρασίαν κατορθωθῇ ἡ πώλησις ὅλων τῶν πρὸς ἐκποίησιν δεμά-

των, ὅσον ἀφορᾷ τὰ ἐναπομείναντα τοιαῦτα, ὡς καὶ ἐὰν ἡ δημοπρασία ματαιωθῇ δι' οἰονδήποτε δεδικοιολογημένην αἰτίαν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

ΕΛΕΥΘ. Κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Τὰ μέλη

Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Β. Καραπαναγιώτης, Κ. Σπυρίδης, Θ. Σοφούλης, Α. Παπαδάτος, Β. Δεληγιάννης, Ν. Ἀβραάμ, Α. Ζάννας.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
Ν. ΑΒΡΑΑΜ

*Περὶ καθορισμοῦ προσθέτων ἀεροπορικῶν ταχ. τελῶν ἐπὶ τῶν διὰ Σερβίαν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας.*

(Ἐφ. Κ. 234 τῆς 9 Ἰουλίου 1930).

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4028 νόμου «περὶ κυρώσεως τοῦ καταρτισθέντος ἐν Χάγῃ Κανονισμοῦ διατάξεων ἀφορῶν τὴν διὰ τῆς ἐναερίου ὁδοῦ μεταφορὰν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας καὶ ταχ. δεμάτων» δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 82 τῆς 4 Μαρτίου 1929 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τεύχος Α' ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ εἰρημένου Κανονισμοῦ προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τὰ ἰσοδύναμα τῶν προσθέτων ἀερ. ταχ. τελῶν ἐπὶ τῶν διαβιβαζομένων διὰ τῶν ἀεροπλάνων τῆς Ἐταιρείας «AEROPUT» ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας προορισμοῦ Σερβίας, ὀρίζονται ὡς ἀκολούθως:

Εἰς 80 λεπτά ἀνά 20 γραμμάρια ἢ κλάσμα αὐτῶν ἐπὶ τῶν μέχρι SGOPLJE ἀντικειμένων ἀεροπορικῶν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας.

Εἰς δραχμὴν μίαν καὶ λεπτά πενήκοντα ἐπὶ τῶν μέχρι BEOGRAD ὁμοίων καὶ

Εἰς δραχμὰς δύο καὶ λεπτά πενήκοντα ἐπὶ τῶν μέχρι ZACREB ὁμοίων ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Β. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
Ν. ΑΒΡΑΑΜ

Περὶ ἀρμοδιότητος κλπ. Γραφείου Ἐλέγχου τῆς Τηλεφωνικῆς Συμβάσεως.

(Ἐφ. Κ. 237 τῆς 11 Ἰουλίου 1930).

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 4547 (περὶ κυρώσεως Συμβάσεως ἐκχωρήσεως προνομίου κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς Τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας), μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἐκδοθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 388 Πρακτικοῦ του, τῆς συνεδριάσεως τῆς 11 Ἰουνίου 1930, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τὸ διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 4547 τοῦ 1930 (114) συσταθὲν «Γραφεῖον Ἐλέγχου Τηλεφωνικῆς Συμβάσεως» τελοῦν ὑπὸ τὴν ἀνωτέραν ἐποπτείαν καὶ Διοίκησιν τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. ὑπάγεται εἰς τὴν Διεύθυνσιν Τηλεγρ. καὶ Τηλεφ. Ἐκμεταλλεύσεως ἀσκει δὲ τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 3 ἀρμοδιότητά του ἐν συνεννοήσει πρὸς τὰ Τμήματα Ἐκμεταλλεύσεως καὶ Τεχνικόν, ὅσάκις τοῦτο ἐκ λόγων συναφοῦς ἀρμοδιότητος ἐνδείκνυται καθ' ἃ ἀναλυτικώτερον ἐκτίθεται εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον 3.

Ἄρθρον 2.

Τὸ προσωπικὸν τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου ἀποτελεῖται, ἐξ ἐνὸς Μηχανικοῦ α' τάξεως ὡς προΐσταμένου καὶ τριῶν κατ' ἀνώτατον ὄριον Μηχανικῶν Τ.Τ. τοποθετημένων εἰς τὸ ἐν λόγῳ γραφεῖον ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὅσον ἡ ἀνάπτυξις τῶν ἐργασιῶν αὐτοῦ ἐπιβάλλει τοῦτο.

Ἐπιτρέπεται ἐπίσης ἡ ἀπόσπασις ἐνὸς ἢ πλείονων ὑπαλλήλων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν βοηθητικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Γραφείου ἐφ' ὅσον αἱ ἀνάγκαι τῆς ὑπηρεσίας τούτου τοῦ ἀπαιτήσωσιν.

Ἄρθρον 3.

Τὸ γραφεῖον Ἐλέγχου ἀσκεῖ τὴν ἐξῆς ἀρμοδιότητα:

Ἐπεξεργάζεται τὰ σχέδια καὶ τὰς τεχνικὰς μελέτας, μετὰ τῶν οἰκείων προϋπολογισμῶν τῆς ἀναδόχου Ἐταιρείας διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν δικτύων καὶ συγκροτημάτων ἅτινα ἐγκρίνονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου τῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

Ἐλέγχει τὴν συμφώνως πρὸς τὰς ἐγκεκριμένας μελέτας καὶ τοὺς κανονισμοὺς τῆς τέχνης ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων καὶ ἐφαρμόζει ἐν περιπτώσει παραβάσεως τούτων, τὰς διχτάξεις τῆς Συμβάσεως.

Παρακολουθεῖ διὰ τῶν κατὰ τόπους Μηχανικῶν Τ.Τ. κατὰ τὸν συνεννοήσεως μετὰ τοῦ Τμήματος Τεχνικοῦ, τὴν κατὰ τὸν συμφερότερον καὶ λυσιτελέστερον τρόπον ἐκτέλεσιν καὶ ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων.

Ἐλέγχει καὶ ἐπαληθεύει τοὺς ἰσολογισμοὺς τῆς ἐταιρείας.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον τὸ Γραφεῖον Ἐλέγχου δύναται νὰ ζητήσῃ ἔπως τῷ χρηρηθῆῃ πᾶν στοιχεῖον διευκολύνον τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης. Ὁ ἔλεγχος τῶν βιβλίων τῆς Ἐταιρείας συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς συμβάσεως δύναται νὰ ἐνεργῆται εἴτε ὑπὸ ὑπαλλήλων τοῦ γραφείου ἐλέγχου, εἴτε ὑπὸ ἐπίτηδες ἀποστελλομένου ἐμπειροτέχνου λογιστοῦ, κρατικοῦ ἢ τραπεζιτικοῦ.

Ἐλέγχει τὰ οικονομικὰ στοιχεῖα τῶν κατασκευῶν τοῦ ὑπεραστικοῦ δικτύου καὶ ἐγκαταστάσεων προϋπολογιστικῶς καὶ ἀπολογιστικῶς καὶ εἰσηγεῖται εἰς τὸ Τεχνικὸν Συμβούλιον τὴν ἔγκρισιν αὐτῶν.

Ἐλέγχει τοὺς ὑποβλλομένους πίνακας τοῦ εἰσκατέου ὑλι-

κοῦ καὶ μεριμνᾷ διὰ τοῦ οἰκείου Τμήματος πρὸς ἔκδοσιν τῶν ἀπαιτουμένων ἀδειῶν.

Μεριμνᾷ διὰ τὴν ἔγκρισιν καὶ ἀναθεώρησιν τῶν Τηλεφ. Κανονισμῶν καὶ τιμολογίων ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Τμήματος Ἐκμεταλλεύσεως εἰς ὃ ἀνήκει ἀποκλειστικῆ ἀρμοδιότης εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ ὑπεραστικὰ τιμολόγια, Κανονισμοὺς καὶ λοιπὰ στατιστικὰ στοιχεῖα τῆς ὑπεραστικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Παρακολουθεῖ τὴν ἀκριβῆ ἐφαρμογὴν τῶν ὄρων τῆς συμβάσεως ἀπὸ τε οἰκονομικῆς καὶ τεχνικῆς ἀπόψεως.

Διὰ ζητήματα ἀναγκάσιμα κατὰ τὸ ἄρθρον τοῦτο εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου ὁ προϊστάμενος αὐτοῦ λαμβάνει μέρος εἰς τὸ Τεχνικὸν Συμβούλιον ὡς εισηγητῆς ἄνευ ψήφου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργός  
Ν. ΑΒΡΑΑΜ

Φ Ι Λ Ο Τ Ε Λ Ι Κ Ο

Περὶ ὀριομοῦ ταχ. τελῶν ἐπὶ τῶν δι' Ἰταλίαν μεταβιβαζομένων ἀντικειμένων διὰ «Air Union».

(Ἐφ. Κ. 237 τῆς 41 Ἰουλίου 1930).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4028 νόμου «περὶ κυρώσεως τοῦ καταρτισθέντος ἐν Χάγγη Κανονισμοῦ διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν διὰ τῆς ἐναερίου ὁδοῦ μεταφορὰν ἀντικειμένων ἀλληλεγγραφίας καὶ ταχ. δεμάτων» δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 82 τῆς 4ης Μαρτίου 1929 φύλλῳ Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τεύχος Α' ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ εἰρημένου Κανονισμοῦ, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἰσοδύναμον τοῦ προσθέτου ἀεροπορικοῦ ταχ. τελοῦς ἐπὶ τῶν δι' Ἰταλίαν διαβιβαζομένων διὰ τῶν ἀεροπλάνων τῆς

Ἐταιρείας «Air Union» ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας, ὀρίζεται εἰς δραχμὰς τρεῖς ἀνὰ 20 γραμμάρια ἢ κλάσμα αὐτῶν.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας  
**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
**Β. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ**

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας  
**Ν. ΑΒΡΑΑΜ**

Περὶ καθορισμοῦ προσθέτων ἀεροπορικῶν ταχ. τελῶν ἐπὶ τῶν δι' Αὐστρίαν, Γερμανίαν, Οὐγγαρίαν, Τσεχοσλοβακίαν κλπ. ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας.

(Ἐφ. Κ. 240 τῆς 14 Ἰουλίου 1930).

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4028 νόμου τοῦ 1929 (82) «περὶ κυρώσεως τοῦ καταρτισθέντος ἐν Χάγη Κανονισμοῦ διατάξεων ἀφρωσῶν τὴν διὰ τῆς ἑναερίου ὁδοῦ μεταφορὰν ἀντικειμένων ἀλλ.)φίας καὶ ταχυδρ. δεμάτων», ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ εἰρημένου Κανονισμοῦ, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἰσοδύναμον τοῦ προσθέτου ἀεροπορικοῦ ταχυδρομικοῦ τέλους ἐπὶ τῶν δι' Αὐστρίαν, Βέλγιον, Γερμανίαν, Ὁλλανδίαν, Πολωνίαν, Οὐγγαρίαν καὶ Τσεχοσλοβακίαν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας ὀρίζεται εἰς δραχμὰς τρεῖς ἀνὰ δέκα γραμμάρια βάρους ἢ κλάσμα αὐτῶν.

Τὸ ἰσοδύναμον τοῦ προσθέτου ἀεροπορικοῦ τέλους ἐπὶ τῶν διὰ Βραζιλίαν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας, ὀρίζεται εἰς δρ. μὲν εἴκοσι πέντε ἐπὶ τῶν ἐπιστολῶν καὶ ἐπιστολικῶν δεταρίων ἀνὰ πέντε γραμμάρια βάρους ἢ κλάσμα αὐτῶν εἰς δραχμὰς δὲ πενήκοντα ἀνὰ πενήκοντα γραμμάρια βάρους ἢ κλάσμα αὐτῶν ἐπὶ τῶν λοιπῶν ἀντικειμένων ἀλλ.)φίας.