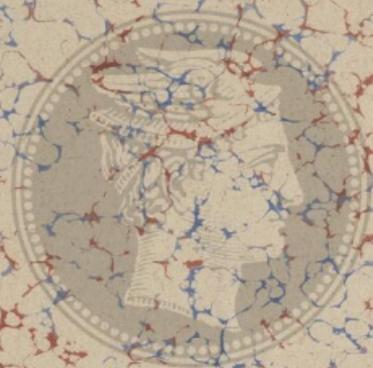


ΛΕΑΤΙΟΝ  
ΑΚΥΑΡΟΜΙ  
ΑΛΤΡ. ΝΙΚΗ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ

1800 - 7

39  
911/68



Ο ΠΟΤΕΛΛΟ  
ΑΝΤΡΟΜΙΟ  
ΑΟΛΕΝΟ





# Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

## ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Περί συστάσεως ταχ. γραφείου εν Ρίω του δήμου Πατρέων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 3 τοῦ περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ΔΚΓ' νόμου καὶ 4 τοῦ περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν αὐτοῦ ΔΣΝΒ' νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπι τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχ. γραφείου ἐν Ρίῳ τοῦ δήμου Πατρέων καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκεῖ σταθμάρχην τοῦ αἰδηροδρόμου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰανουαρίου 1895.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν

Κυρ. Π. Μαυρομιχάλης.

Ἀριθ. πρωτ. 34292.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 1.

Περί συστάσεως ταχ. γραφείου ἐν Λάκκᾳ τοῦ δήμου Λακκιωτῶν, ἐπαρχίας Παξῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΛ. ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου π. ἔ. δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 136 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως συνέστη ἐν Λάκκᾳ τοῦ δήμου Λακκιωτῶν τῆς ἐπαρχίας Παξῶν ταχ. γραφεῖον, οὗτινος ἐναρχεῖς τῆς λειτουργίας θέλει γίνεαι ἀπὸ τῆς 16 εὐλακμοῦ μηνὸς καὶ ἔτους.

Τὸ ἐν λόγῳ γραφεῖον ἐτέθη εἰς ἀκτισθὸν σχῆμα πρὸς τὸ τῶν Παξῶν, μεθ' οὗ θέλει συγκοινωνεῖ δις τῆς ἐβδομάδος διὰ πηξοῦ ταχυδρόμου καὶ συμφῶ-



νας πρὸς τὸ κατωτέρω καταχωριζόμενον δρομολόγιον, ὅπερ ἐκανόνισθη ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς εἰς Παξῶν προσεγγίσεις τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ν. Ἐταιρίας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 3 Ἰανουαρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

**ΓΡΑΜΜΗ ΛΑΚΚΑΣ—ΠΑΞΩΝ**

| Ταχυδρομικὰ<br>γραφεῖα | Ἀπόστ.<br>εἰς<br>ῶρας | Ἀφίξεις  |            | Ἀναχωρήσεις |         |
|------------------------|-----------------------|----------|------------|-------------|---------|
|                        |                       | Ἡμέραι   | Ὁραὶ       | Ἡμέραι      | Ὁραὶ    |
| Ἄνοδος.                |                       |          |            |             |         |
| Λάκκας.....            | .....                 | .....    | .....      | Τρ.....     | 8 π. μ. |
| Παξῶν.....             | 2,30                  | Τρ.....  | 10,30 μ.μ. | Παρ.....    | 2 μ. μ. |
| .....                  | .....                 | Πα.....  | 4,30 μ.μ.  | .....       | .....   |
| Ἐπάνοδος               |                       |          |            |             |         |
| Παξῶν.....             | .....                 | .....    | .....      | Τρ.....     | μεσημ.  |
| Λάκκας.....            | 2,30                  | Τρ.....  | 2,30 μ.μ.  | Κυρ.....    | 9,30 πμ |
| .....                  | .....                 | Κυρ..... | μεσημέρια  | .....       | .....   |

Ἄριθ πρῶτ 782.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 2.

Περὶ εἰσπράξεως τῶν ἐξωτερικῶν τηλεγρ. τελῶν  
ἀπὸ 1ης Φεβρουαρίου μέχρι τέλους Ἀπριλίου ἐ. ἔ.

**ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

Συμφώνως πρὸς τὸ ὑπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου ΒΡ1Θ' ὀριζομένης ἐπιτροπῆς συνταχθέν καὶ καταχωρισθέν ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως πρωτόκολλον, ἡ σχετικὴ τιμὴ τοῦ χρυσοῦ φράγκου πρὸς τὰ τραπεζικὰ γραμμάτια διὰ τὴν ἀρχομένην ἀπὸ 1ης Φεβρουαρίου καὶ λήγουσαν τὴν 30 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. τριμηθίαν ὠρίσθη εἰς δραχ. 1,79, ἐπομένως παραγγέλλεσθε νὰ εἰσπράττετε κατὰ τὸν χρόνον τοῦτον τὰ κεκανονισμένα διεθνή τέλη διὰ τὴν Εὐρωπαϊκὴν καὶ τὴν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν, μετατρεπομένου τοῦ χρυσοῦ φράγκου εἰς χαρτίνας δραχμάς πρὸς 1,79 διὰ τοὺς βουλομένους ἐκ τῶν ἀποστολέων νὰ καταβάλλωσι τὸ τίμημα τῶν τηλεγραφημάτων τῶν εἰς δραχμάς χαρτίνας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Ἰανουαρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ.

B. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 217.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 3.

Περὶ μεταβολῆς τοῦ ὀνόματος τῆς Ἀφρικανικῆς χώρας  
Μασοναλάνδ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Γνωρίζομεν ὑμῖν, ὅτι ἡ ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν τῆς Ἐταιρίας τῆς Βρεττανικῆς Νοτίου Ἀφρικῆς χώρα, ἡ γνωστὴ ὡς Μασοναλάνδ, μετωνομάσθη Ροδεσία (Rhodesia) περιλαμβάνουσα τὴν Μασοναλάνδ, Μάτζιμπελελάνδ καὶ Northern Zambesia.

Τὰ ἔδαφη ταῦτα δὲν ἀποτελοῦσι μέρος τοῦ Συνδέσμου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Ἰανουαρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 839.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 4.

Περὶ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν ἀκαταλλήλων χωροφυλάκων.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Πολλὰ τῶν γραφείων προκειμένου περὶ ἀντικαταστάσεως χωροφυλάκων ἀποδειχθέντων ἀκαταλλήλων διὰ τὴν τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν ἀπετάθησαν ἀπ' εὐθείας πρὸς τὰς σχετικὰς Μοιραρχίας, χωρὶς νὰ λαμβάνῃ ἡ Διεύθυνσις γνώσιν τῶν ἐνεργειῶν των καὶ ἐκφέρῃ κατὰ τὰ κεκανονισμένα τὴν γνώμη της. Ἐπειδὴ ἡ τοιαύτη ἐνέργεια τῶν γραφείων ἀντιβαίνει εἰς τὰς διατάξεις τῶν σχετικῶν νόμων περὶ τηλεγραφοφυλακῆς, ἡ δὲ Διεύθυνσις διατελεῖ ἐν ἀγνοίᾳ τῶν ἐν τῷ προσωπικῷ τῶν φυλάκων ἐπερχομένων οὕτω μεταβολῶν, ἐπι δε καὶ τὸ Ἔργασίον τῶν Στρατιωτικῶν ἀδυνατεῖ νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν του ἐφ' ἐκάστης ζητουμένης ὑπὸ τῶν Μοιραρχιῶν μεταβολῆς, ἀνευ τῆς γνωμοδοτήσεως ἡμῶν, παραγγέλλομεν ὅπως ἐν τῷ μέλλοντι, προκειμένων περὶ ἀντικαταστάσεως χωροφυλάκων, τὰ μὲν γραφεῖα ἀποστεινῶνται εἰς τὰς προϊσταμένας αὐτῶν σχετικὰς ὑποδιευθύνσεις, αὐταὶ δὲ εἰς τὴν Γεν. Διεύθυνσιν, ἀρμοδιᾶν οὖσαν διὰ τὴν περαιτέρω ἐνέργειαν.

Ἐπιστῶμεν τὴν προσοχὴν ὑμῶν ἐπὶ τῆς ἐκτελέσεως τῆς προουσης.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Ἰανουαρίου 1896.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος.

Ἄριθ. πρωτ. 33482.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 5.

Κανονισμὸς δρομολογίου τῶν γραφείων  
Τριπόλεως—Τσιπιανῶν—Λεβιδίου.  
ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ ταύταριθμου διαταγῆς ἐκανονίσθη τὸ μετσξύ  
τῶν γραφείων Τριπόλεως—Τσιπιανῶν—Λεβιδίου, δρομολόγιον ὡς ἑξῆς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Ἰανουαρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

ΓΡΑΜΜΗ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ—ΛΕΒΙΔΙΟΥ

| Ταχυδρομικὰ<br>γραφεῖα | Ἀπόστ.<br>εἰς<br>ῥας | Ἀφίξεις     |          | Ἀναχωρήσεις |          |
|------------------------|----------------------|-------------|----------|-------------|----------|
|                        |                      | Ἡμέραι      | ῥαι      | Ἡμέραι      | ῥαι      |
| * Ἄνοδος               |                      |             |          |             |          |
| Τριπόλεως ..           | 8                    | Τετάρ. Σάβ. | 3, μ. μ. | Τρ. Παρασ.  | 7, μ. μ. |
| Λεβιδίου ..            | 8                    | Τετάρ. Σάβ. | 5, μ. μ. | Τετάρ. Σάβ. | 9, μ. μ. |
| Λεβιδίου ..            | 8                    | Τετάρ. Σάβ. | 5, μ. μ. | Τετάρ. Σάβ. | 9, μ. μ. |
| Τριπόλεως ..           | 8                    | Τετάρ. Σάβ. | 5, μ. μ. | Τετάρ. Σάβ. | 9, μ. μ. |

ΣΗΜ. Κατὰ τὴν ἄνοδον καὶ τὴν ἐπάνοδον ὁ ταχυδρόμος δέον νὰ  
διέρχεται τοῦ γραφείου Τσιπιανῶν πρὸς παραδόσιν καὶ παραλαβὴν τῆς ἀλ-  
ληλογραφίας.

Ἄριθ. πρωτ. 834.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 6.

Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχ. γραφείου Βραχάτι  
τοῦ δήμου Κορινθίας.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ Β. διατάγματος τῆς 9 Δεκεμβρίου 1894  
καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 12 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνή-

σεως ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχ. γραφείου ἐν Βραχатиῶ τοῦ δήμου Κορινθίας. Τὸ γραφεῖον τοῦτο, οὐτινος ἡ ἐναρξίς ὠρίσθη ἀπὸ σήμερον τίθεται εἰς ἄμεσον σχέσιν πρὸς τὸ τῆς Κορίνθου—'Αθηνῶν καὶ πρὸς τὸ τοῦ Κιάτου, μεθ' ὧν θέλει ἀνταλλάσσει καθ' ἐκάστην ταχ. φακέλλους διὰ τῶν σιδηροδρομικῶν ἀμαξοστοιχιῶν τοῦ σιδηροδρόμου Πελοποννήσου.

'Εν 'Αθήναις τῇ 16 'Ιανουαρίου 1896.

'Ο Γεν. Διευθυντῆς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

'Αριθ. Πρωτ. 2420.

'Εγκύκλιος ἀριθ. 7.

Περὶ μεταβολῆς τῶν δρομολογίων τοῦ ἀτμοπλοίου **Khédivié**.  
ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ ἀτμοπλοία **Khédivié** ἐπανελάβεν ἀπὸ τῆς 1 'Ιανουαρίου ἀρξαμένου ἔτους τὰς εἰς Πειραιᾶ προσεγγίσεις της, κατωτέρω δὲ δημοσιεύομεν πρὸς γνῶσιν σας τὸ δρομολόγιον τῆς ἐταιρίας ταύτης.

'Εν 'Αθήναις, τῇ 24 'Ιανουαρίου 1896.

'Ο Γενικὸς Διευθυντῆς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιο

ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΡΙΑΣ

| Ταχυδρομικὰ<br>γραφεῖα | 'Αφίξεις        |          | 'Αναχωρήσεις    |         |
|------------------------|-----------------|----------|-----------------|---------|
|                        | 'Ημέραι         | *Ὡραι    | 'Ημέραι         | *Ὡραι   |
| <b>* Ἀνοδος.</b>       |                 |          |                 |         |
| 'Αλεξανδρείας .....    | .....           | .....    | Τετάρτη .....   | 10 π.μ. |
| 'Ιόππης .....          | Πέμπτη .....    | Μεσημβρ. | Πέμπτη .....    | 6 μ.μ.  |
| Βηρυττοῦ .....         | Παρασκευῆ ..... | 6 π. μ.  | Παρασκευῆ ..... | μεσημ.  |
| Τριπόλεως .....        | Παρασκευῆ ..... | 4 μ. μ.  | Παρασκευῆ ..... | 7 μ.μ.  |
| 'Αλεξανδρέττας ..      | Σαββάτῳ .....   | 10 π. μ. | .....           | .....   |
| <b>'Επάνοδος.</b>      |                 |          |                 |         |
| 'Αλεξανδρέττας .....   | .....           | .....    | Σαββάτῳ .....   | 7 μ.μ.  |
| Μερσίνης .....         | Κυριακῇ .....   | 7 π. μ.  | Κυριακῇ .....   | 4 μ.μ.  |
| Τριπόλεως .....        | Δευτέρῳ .....   | 10 π. μ. | Δευτέρῳ .....   | μεσον.  |
| Βηρυττοῦ .....         | Τρίτῳ .....     | 6 π. μ.  | Τρίτῳ .....     | 6 μ.μ.  |
| 'Ιόππης .....          | Τετάρτῳ .....   | 7 π. μ.  | Τετάρτῳ .....   | 3 μ.μ.  |
| 'Αλεξανδρείας .....    | Πέμπτῳ .....    | 5 π. μ.  | .....           | .....   |

**ΓΡΑΜΜΗ (Δεκαπενθήμερος) ΣΟΥΕΖ—ΕΡΥΘΡΑΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**

| Ταχυδρομικά<br>γραφεῖα | Ἀφίξεις      |          | Ἀναχωρήσεις    |        |
|------------------------|--------------|----------|----------------|--------|
|                        | Ἡμέραι       | Ὑπομ.    | Ἡμέραι         | Ὑπομ.  |
| <b>Ἄνωδος</b>          |              |          |                |        |
| Σουέζ.....             | .....        | .....    | Δευτέρα.....   | 4 μ.μ. |
| Τσιέδας.....           | Πέμπτη.....  | 10 π. μ. | Παρασκευή..... | 4 μ.μ. |
| Σουακείμ.....          | Σάββατο..... | Μεσημέρ. | .....          | .....  |
| <b>Ἐπίανodos</b>       |              |          |                |        |
| Σουακείμ.....          | .....        | .....    | Κυριακῆ.....   | Μεσημ. |
| Τσιέδας.....           | Δευτέρα..... | 8 π. μ.  | Δευτέρα.....   | 4 μ.μ. |
| Σουέζ.....             | Πέμπτη.....  | 4 μ. μ.  | .....          | .....  |

**ΓΡΑΜΜΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ—ΠΕΙΡΑΙΩΣ—ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ**

| Ταχυδρομικά<br>γραφεῖα | Ἀφίξεις      |         | Ἀναχωρήσεις    |        |
|------------------------|--------------|---------|----------------|--------|
|                        | Ἡμέραι       | Ὑπομ.   | Ἡμέραι         | Ὑπομ.  |
| <b>Ἄνωδος</b>          |              |         |                |        |
| Ἀλεξανδρείας.....      | .....        | .....   | Παρασκευή..... | 2 μ.μ. |
| Πειραιῶς.....          | Κυριακῆ..... | 6 π. μ. | Κυριακῆ.....   | Μεσημ. |
| Κωνσταντινουπόλ.....   | Δευτέρα..... | 2 μ. μ. | .....          | .....  |
| <b>Ἐπίανodos</b>       |              |         |                |        |
| Κωνσταντινουπόλ.....   | .....        | .....   | Τετάρτη.....   | 3 μ.μ. |
| Πειραιῶς.....          | Πέμπτη.....  | 4 μ. μ. | Πέμπτη.....    | 7 μ.μ. |
| Ἀλεξανδρείας.....      | Σάββατο..... | 8 π. μ. | .....          | .....  |

Αριθ. πρωτ. 2731.

ΛΟΓΟΤΟΜΕΙΑ

ΕΠΙΛΟΓΗ

Εγκύκλιος αριθ. 18.

ΣΥΜΚΑΤΑ

Περὶ μεταβολῆς τῶν δρομολογίων τοῦ Αὐστριακοῦ Lloyd.  
ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ.  
ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ἡμῖν κατωτέρω τὰ νέα δρομολόγια τοῦ Αὐστριακοῦ Lloyd,  
ὡς λειτουργοῦντα ἤδη ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἐ. ἔ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 26 Ἰανουαρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἔπονται τὰ δρομολόγια

B. Βέρροιος

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΕΛΤΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20  |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30  |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50  |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60  |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70  |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80  |
| 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90  |
| 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

**ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ**

**ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ—ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ  
ΜΕΤΑ ΠΡΟΕΚΤΑΣΕΩΣ ΕΙΣ ΒΑΤΟΥΜ**

ἀπὸ τῆς 26 Δεκεμβρίου (ν. ῥ.) 1895.

| Λιμένας            | Κατάπλοιο |                        | Ἀπόπλοιο  |                       |
|--------------------|-----------|------------------------|-----------|-----------------------|
|                    | Ἡμέραι    | Ὁραὶ                   | Ἡμέραι    | Ὁραὶ                  |
| <b>Ἀνόδος.</b>     |           |                        |           |                       |
| Τεργέστης          |           |                        | Πέμπτη    | 11 π. μ.              |
| Βρενδησίου         | Παρασκευῇ | 10 μ. μ.               | Παρασκευῇ | μισόν                 |
| Ἄγ. Τεσσαράκοντα   | Σαββάτῳ   | 10 π. μ.               | Σαββάτῳ   | 11 π. μ.              |
| Κερκύρας           | »         | — $\frac{1}{2}$ μ. μ.  | »         | 3 μ. μ.               |
| Πατρῶν             | Κυριακῇ   | 4 π. μ.                | Κυριακῇ   | 6 $\frac{1}{2}$ π. μ. |
| Πειραιῶς           | Δευτέρᾳ   | 9 π. μ.                | Δευτέρᾳ   | 6 μ. μ.               |
| Δαρδανελλίων       | Τρίτῃ     | 4 μ. μ.                | Τρίτῃ     | 5 μ. μ.               |
| Κωνσταντινουπόλεως | Τετάρτῃ   | 6 $\frac{1}{2}$ π. μ.  | Σαββάτῳ   | 3 μ. μ.               |
| Ἰνέμπολης          | Κυριακῇ   | 5 μ. μ.                | Κυριακῇ   | 7 μ. μ.               |
| Σαμψούντος         | Δευτέρᾳ   | 10 $\frac{1}{2}$ π. μ. | Δευτέρᾳ   | 2 μ. μ.               |
| Κερασούντος        | Τρίτῃ     | 1 π. μ.                | Τρίτῃ     | 3 π. μ.               |
| Τραπεζούντος       | »         | 10 π. μ.               | »         | 8 μ. μ.               |
| Βατούμ             | Τετάρτῃ   | 6 $\frac{1}{2}$ π. μ.  |           |                       |
| <b>Ἐπάνοδος.</b>   |           |                        |           |                       |
| Βατούμ             |           |                        | Παρασκευῇ | 6 μ. μ.               |
| Τραπεζούντος       | Σαββάτῳ   | 5 $\frac{1}{2}$ π. μ.  | Δευτέρᾳ   | 7 μ. μ.               |
| Κερασούντος        | Τρίτῃ     | 3 π. μ.                | Τρίτῃ     | 4 μ. μ.               |
| Σαμψούντος         | Τετάρτῃ   | 4 $\frac{1}{2}$ π. μ.  | Τετάρτῃ   | 3 $\frac{1}{2}$ μ. μ. |
| Ἰνέμπολης          | Πέμπτῃ    | 7 π. μ.                | Πέμπτῃ    | 9 $\frac{1}{2}$ π. μ. |
| Κωνσταντινουπόλεως | Παρασκευῇ | 11 $\frac{1}{2}$ π. μ. | Τρίτῃ     | 5 μ. μ.               |
| Πειραιῶς           | Πέμπτῃ    | 5 π. μ.                | Πέμπτῃ    | 1 μ. μ.               |
| Πατρῶν             | Παρασκευῇ | 4 μ. μ.                | Παρασκευῇ | 9 μ. μ.               |
| Κερκύρας           | Σαββάτῳ   | 10 π. μ.               | Σαββάτῳ   | Μεσημβρία             |
| Ἄγ. Τεσσαράκοντα   | »         | 1 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  | »         | 2 $\frac{1}{2}$ π. μ. |
| Βρενδησίου         | »         | μεσονύκτιον            | Κυριακῇ   | 3 π. μ.               |
| Τεργέστης          | Δευτέρᾳ   | 2 μ. μ.                |           |                       |

LLOYD

ΓΡΑΜΜΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ—ΒΑΤΟΥΜ

| Λιμένες                                     | Κατάπλοι  |                        | Απόπλοι |                       |
|---|-----------|------------------------|---------|-----------------------|
|   | Ἡμέραι    | Ὑψαι                   | Ἡμέραι  | Ὑψαι                  |
| <b>Ἄνοδος</b>                               |           |                        |         |                       |
| Κωνσταντινουπόλεως                          | .....     | .....                  | Σαββάτω | 3 μ. μ.               |
| Ἰνέμπολης                                   | Κυριακῆ   | 5 μ. μ.                | Κυριακῆ | 7 μ. μ.               |
| Σαμψούντος                                  | Δευτέρᾳ   | 10 $\frac{1}{2}$ π. μ. | Δευτέρᾳ | 2 μ. μ.               |
| Κερασούντος                                 | Τρίτῃ     | 1 π. μ.                | Τρίτῃ   | 3 π. μ.               |
| Τραπεζούντος                                | »         | 10 π. μ.               | »       | 8 μ. μ.               |
| Βατούμ                                      | Τετάρτῃ   | 6 $\frac{1}{2}$ π. μ.  | .....   | .....                 |
| <b>Ἐπάνοδος</b>                             |           |                        |         |                       |
| Βατούμ                                      | .....     | .....                  | Πέμπτῃ  | 6 μ. μ.               |
| Τραπεζούντος                                | Παρασκευῆ | 5 $\frac{1}{2}$ π. μ.  | Σαββάτω | 7 μ. μ.               |
| Κερασούντος                                 | Κυριακῆ   | 3 π. μ.                | Κυριακῆ | 4 μ. μ.               |
| Σαμψούντος                                  | Δευτέρᾳ   | 4 $\frac{1}{2}$ π. μ.  | Δευτέρᾳ | 3 $\frac{1}{2}$ μ. μ. |
| Ἰνέμπολης                                   | Τρίτῃ     | 6 π. μ.                | Τρίτῃ   | 8 $\frac{1}{2}$ π. μ. |
| Κωνσταντινουπόλεως                          | Τετάρτῃ   | 10 $\frac{1}{2}$ π. μ. | .....   | .....                 |
| <b>ΓΡΑΜΜΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ—ΚΩΣΤΑΝΤΖΑΣ</b> |           |                        |         |                       |
| <b>Ἄνοδος.</b>                              |           |                        |         |                       |
| Κωνσταντινουπόλεως                          | .....     | .....                  | Κυριακῆ | 6 π. μ.               |
| Κωνσταντζας                                 | Κυριακῆ   | μέσον                  | Πέμπτῃ  | 10 μ. μ.              |
| Κωνσταντινουπόλεως                          | Παρασκευῆ | 4 μ. μ.                | .....   | .....                 |

## LLOYD

ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΝΑΤΟΛΗΣ μέσω ΦΙΟΥΜΕ

| Διμένους           | Κατάπλοι   |           | Απόπλοι    |             |
|--------------------|------------|-----------|------------|-------------|
|                    | Ημέραι     | Ώραι      | Ημέραι     | Ώραι        |
| <b>Άνοδος.</b>     |            |           |            |             |
| Τεργέστης .....    | .....      | .....     | Σαββάτω .. | 4 μ. μ.     |
| Φιούμε .....       | Κυριακή .. | 5 π. μ.   | Δευτέρα .. | 2 μ. μ.     |
| Κερκύρας .....     | Τετάρτη .. | 2 μ. μ.   | Τετάρτη .. | 8 μ. μ.     |
| Πατρῶν .....       | Πέμπτη ..  | 10 π. μ.  | Πέμπτη ..  | 3 μ. μ.     |
| Ζακύνθου .....     | » ..       | 9 μ. μ.   | » ..       | 11 μ. μ.    |
| Κυθήρων .....      | Παρασκευῆ  | 4 μ. μ.   | Παρασκευῆ  | 7 μ. μ.     |
| Χανίων .....       | Σαββάτω .. | 3 π. μ.   | Σαββάτω .. | Μεσημβρία   |
| Ρεθύμνου .....     | » ..       | 3½ μ. μ.  | » ..       | Μεσονύκτιον |
| Ἡρακλείου .....    | Κυριακή .. | 4 π. μ.   | Κυριακή .. | 10 π. μ.    |
| Βαθεος Σάμου ..... | Δευτέρα .. | 7 π. μ.   | Δευτέρα .. | Μεσημβρία   |
| Τσεσμέ .....       | » ..       | 6 μ. μ.   | » ..       | 8 μ. μ.     |
| Χίου .....         | » ..       | 9 μ. μ.   | » ..       | 11 μ. μ.    |
| Σμύρνης .....      | Τρίτη ..   | 6 π. μ.   | .....      | .....       |
| <b>Ἐπάνοδος.</b>   |            |           |            |             |
| Σμύρνης .....      | .....      | .....     | Κυριακή .. | 10 π. μ.    |
| Χίου .....         | Κυριακή .. | 5 μ. μ.   | » ..       | 7 μ. μ.     |
| Τσεσμέ .....       | » ..       | 8 μ. μ.   | » ..       | 10 μ. μ.    |
| Βαθεος Σάμου ..... | Δευτέρα .. | 4 π. μ.   | Δευτέρα .. | 9 π. μ.     |
| Κυθήρων .....      | Τρίτη ..   | 9 π. μ.   | Τρίτη ..   | 11 π. μ.    |
| Ζακύνθου .....     | Τετάρτη .. | 4 π. μ.   | Τετάρτη .. | 7 π. μ.     |
| Πατρῶν .....       | » ..       | ½ μ. μ.   | » ..       | 7 μ. μ.     |
| Λευκάδος .....     | Πέμπτη ..  | 4 π. μ.   | Πέμπτη ..  | 9 π. μ.     |
| Κερκύρας .....     | » ..       | 4 μ. μ.   | » ..       | 9½ μ. μ.    |
| Αύλωνος .....      | Παρασκευῆ  | 5 π. μ.   | Παρασκευῆ  | 9¼ π. μ.    |
| Δυρραχίου .....    | » ..       | 4 μ. μ.   | » ..       | 9 μ. μ.     |
| Φιούμε .....       | Κυριακή .. | Μεσημβρία | Δευτέρα .. | 5 μ. μ.     |
| Τεργέστης .....    | Τρίτη ..   | 5 π. μ.   | .....      | .....       |

LLOYD

ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ μέσω ΦΙΟΥΜΕ  
μετ' ἐπεκτάσεως εἰς ΒΡΑΪΛΑ

| Διμῆνες            | Κατάπλοι  |                       | Απόπλοι   |                       |
|--------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|
|                    | Ἡμέραι    | ῥωραι                 | Ἡμέραι    | ῥωραι                 |
| Ἐνοδος.            |           |                       |           |                       |
| Τεργέστης          | Κυριακῆ   | 6 π. μ.               | Σαββάτω   | 5 μ. μ.               |
| Φιούμε             | Πέμπτη    | 4 π. μ.               | Δευτέρᾳ   | 6 μ. μ.               |
| Κερκύρας           | Παρασκευῆ | 4 $\frac{1}{2}$ π. μ. | Πέμπτη    | Μεσημβρία             |
| Ἰατρῶν             | »         | 3 $\frac{1}{2}$ μ. μ. | Παρασκευῆ | 8 $\frac{1}{2}$ π. μ. |
| Κατακόλου          | Σαββάτω   | 5 $\frac{1}{2}$ π. μ. | »         | 5 $\frac{1}{2}$ μ. μ. |
| Καλαμῶν            | Κυριακῆ   | 2 $\frac{1}{2}$ μ. μ. | Σαββάτω   | 2 $\frac{1}{2}$ μ. μ. |
| Σύρου              | Δευτέρᾳ   | 4 π. μ.               | Κυριακῆ   | 6 μ. μ.               |
| Πειραιῶς           | Τρίτῃ     | 11 π. μ.              | Δευτέρᾳ   | Μεσημβρία             |
| Βίλλου             | Τετάρτῃ   | 7 π. μ.               | Τρίτῃ     | 3 μ. μ.               |
| Θεσσαλονίκης       | Πέμπτη    | 3 μ. μ.               | Τετάρτῃ   | 8 μ. μ.               |
| Καβάλλας           | Παρασκευῆ | 5 π. μ.               | Πέμπτη    | Μεσονύκτιον           |
| Λαγῶν              | »         | 3 μ. μ.               | Παρασκευῆ | 10 π. μ.              |
| Δεδεαγάτας         | »         | 3 μ. μ.               | »         | 10 μ. μ.              |
| Καρδανελίων        | Σαββάτω   | 5 π. μ.               | Σαββάτω   | 6 π. μ.               |
| Κωνσταντινουπόλεως | »         | 8 $\frac{1}{2}$ π. μ. | »         | 9 $\frac{1}{2}$ π. μ. |
| Ραιδεσιῶν          | »         | 3 $\frac{1}{2}$ μ. μ. | »         | 8 $\frac{1}{2}$ μ. μ. |
| Κωνσταντινουπόλεως | Κυριακῆ   | 5 $\frac{1}{2}$ π. μ. | Τρίτῃ     | 3 μ. μ.               |
| Πύργου             | Τετάρτῃ   | 6 π. μ.               | Τετάρτῃ   | 10 π. μ.              |
| Βάρνης             | »         | 4 μ. μ.               | »         | 9 μ. μ.               |
| Κωνσταντζας        | Πέμπτη    | 6 π. μ.               | Πέμπτη    | 11 π. μ.              |
| Οδησσοῦ            | Παρασκευῆ | 6 π. μ.               | Σαββάτω   | 5 μ. μ.               |
| Σουλινᾶ            | Κυριακῆ   | 3 π. μ.               | Κυριακῆ   | 5 π. μ.               |
| Γαλαζίου           | »         | 4 μ. μ.               | Δευτέρᾳ   | 8 π. μ.               |
| Βραΐλας            | Δευτέρᾳ   | 10 π. μ.              | .....     | .....                 |

LLOYD

ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ μέσω ΦΙΟΥΜΕ  
μετ' ἐπεκτάσεως εἰς ΒΡΑΪΛΑΝ

| Λιμένες                  | Κατάπλοισ   |                       | Ἀπόπλοισ    |                       |
|--------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
|                          | Ἡμέραι      | Ὁραι                  | Ἡμέραι      | Ὁραι                  |
| Ἐπάνοδος.                |             |                       |             |                       |
| Βραΐλας .....            |             |                       | Τετάρτη ..  | 8 π. μ.               |
| Γαλαζίου .....           | Τετάρτη ..  | 9 π. μ.               | Πέμπτη ..   | 8 π. μ.               |
| Σουλινᾶ .....            | Πέμπτη ..   | 4 $\frac{1}{2}$ μ. μ. | »           | 7 μ. μ.               |
| Ὁδησσοῦ .....            | Παρασκευῇ   | 6 π. μ.               | Σαββάτω ..  | 5 μ. μ.               |
| Κωνσταντίας .....        | Κυριακῇ ..  | 1 μ. μ.               | Κυριακῇ ..  | 7 μ. μ.               |
| Βάρης .....              | Δευτέρᾳ ..  | 4 π. μ.               | Δευτέρᾳ ..  | 9 π. μ.               |
| Πύργου .....             | »           | 3 μ. μ.               | »           | 6 μ. μ.               |
| Κωνσταντινουπόλεως ..... | Τρίτῃ ..... | 9 π. μ.               | Παρασκευῇ   | 8 π. μ.               |
| Ραιδεσσοῦ .....          | Παρασκευῇ   | 4 μ. μ.               | »           | 9 μ. μ.               |
| Καλλιπόλεως .....        | Σαββάτω ..  | 4 π. μ.               | Σαββάτω ..  | 5 π. μ.               |
| Δαρδανελλίων .....       | »           | 7 $\frac{1}{2}$ π. μ. | »           | 8 $\frac{1}{2}$ π. μ. |
| Δεδεαγάτης .....         | »           | 3 $\frac{1}{2}$ μ. μ. | »           | Μεσονύκτιον           |
| Λαγῶ .....               | Κυριακῇ ..  | 5 π. μ.               | Κυριακῇ ..  | 10 π. μ.              |
| Καβάλλας .....           | »           | 3 μ. μ.               | »           | 8 μ. μ.               |
| Θεσσαλονίκης .....       | Δευτέρᾳ ..  | 3 μ. μ.               | Τρίτῃ ..... | 3 μ. μ.               |
| Βόλου .....              | Τετάρτῃ ..  | 7 $\frac{1}{2}$ π. μ. | Τετάρτῃ ..  | 11 π. μ.              |
| Πειραιῶς .....           | Πέμπτῃ ..   | 8 π. μ.               | Πέμπτῃ ..   | 10 μ. μ.              |
| Σύρου .....              | Παρασκευῇ   | 7 π. μ.               | Παρασκευῇ   | Μεσημβρία             |
| Ἡρακλείου .....          | Σαββάτω ..  | 4 π. μ.               | Σαββάτω ..  | »                     |
| Ρεθύμνου .....           | »           | 4 μ. μ.               | »           | Μεσονύκτιον           |
| Χανίων .....             | Κυριακῇ ..  | 4 π. μ.               | Κυριακῇ ..  | 2 μ. μ.               |
| Καλαμῶν .....            | Δευτέρᾳ ..  | 6 π. μ.               | Δευτέρᾳ ..  | 5 μ. μ.               |
| Κατακόλου .....          | Τρίτῃ ..... | 5 π. μ.               | Τρίτῃ ..... | 7 π. μ.               |
| Πατρῶν .....             | »           | 2 μ. μ.               | »           | 7 μ. μ.               |
| Ζακύνθου .....           | Τετάρτῃ ..  | 1 π. μ.               | Τετάρτῃ ..  | 4 π. μ.               |
| Κερκύρας .....           | »           | 5 μ. μ.               | »           | Μεσονύκτιον           |
| Φιοῦμε .....             | Σαββάτω ..  | 6 π. μ.               | Σαββάτω ..  | 6 μ. μ.               |
| Τεργέστης .....          | Κυριακῇ ..  | 7 π. μ.               | .....       | .....                 |

LLOYD

ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΝΑΤΟΛΗΣ μέσω ΑΛΒΑΝΙΑΣ

| Διμενές               | Κατάπλοι    |                        | Απόπλοι     |                        |
|-----------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------------|
|                       | Ἡμέραι      | Ὁραὶ                   | Ἡμέραι      | Ὁραὶ                   |
| * Ἀνοδος.             |             |                        |             |                        |
| Τεργέστης .....       |             |                        | Σαββάτω ..  | 4 μ. μ.                |
| Λουσιμπύκολο .....    | Κυριακῇ ..  | 5 π. μ.                | Κυριακῇ ..  | 6 π. μ.                |
| Σπαλάτου .....        | »           | 6 μ. μ.                | »           | 8 μ. μ.                |
| Γραβόζης .....        | Δευτέρᾳ ..  | 8 π. μ.                | Δευτέρᾳ ..  | 10 μ. μ.               |
| Καττάρου .....        | »           | 3 μ. μ.                | Τρίτῃ ..... | 5 π. μ.                |
| Ἀντιθάρεως .....      | Τρίτῃ ..... | 10 μ. μ.               | »           | Μεσημβρία              |
| Δουλαίνου .....       | »           | 1 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  | »           | 2 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  |
| Μεδούης .....         | »           | 4 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  | »           | Μεσονύκτιον            |
| Δυρραχίου .....       | Τετάρτῃ ..  | 5 π. μ.                | Τετάρτῃ ..  | 10 π. μ.               |
| Αὐλώνας .....         | »           | 4 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  | »           | Μεσονύκτιον            |
| Ἁγίων Τεσσαράκοντα .. | Πέμπτῃ ..   | 7 π. μ.                | Πέμπτῃ ..   | 8 π. μ.                |
| Κερκύρας .....        | »           | 9 $\frac{1}{2}$ π. μ.  | »           | 5 μ. μ.                |
| Ἀργοστολίου .....     | Παρασκευῇ   | 5 π. μ.                | Παρασκευῇ   | 9 π. μ.                |
| Ζακύνθου .....        | »           | 1 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  | »           | 3 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  |
| Χανίων .....          | Σαββάτω ..  | 3 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  | Σαββάτω ..  | 1 π. μ.                |
| Ρεθύμνου .....        | Κυριακῇ ..  | 4 $\frac{1}{2}$ π. μ.  | »           | 7 $\frac{1}{2}$ π. μ.  |
| Ἡρακλείου .....       | »           | 11 $\frac{1}{2}$ π. μ. | »           | 3 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  |
| Βαθέος .....          | Δευτέρᾳ ..  | 9 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  | Δευτέρᾳ ..  | 3 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  |
| Τεσσαμέ .....         | »           | 9 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  | »           | 10 $\frac{1}{2}$ μ. μ. |
| Χίου .....            | »           | 11 $\frac{1}{2}$ μ. μ. | Τρίτῃ ..... | $\frac{1}{2}$ π. μ.    |
| Σμύρνης .....         | Τρίτῃ ..... | 7 $\frac{1}{2}$ π. μ.  |             |                        |
| * Ἐπάνοδος.           |             |                        |             |                        |
| Σμύρνης .....         |             |                        | Κυριακῇ ..  | 10 π. μ.               |
| Χίου .....            | Κυριακῇ ..  | 5 μ. μ.                | »           | 8 μ. μ.                |
| Τεσσαμέ .....         | »           | 9 μ. μ.                | »           | Μεσονύκτιον            |
| Βαθέος Σάμου .....    | Δευτέρᾳ ..  | 6 π. μ.                | Δευτέρᾳ ..  | 3 μ. μ.                |
| Ζακύνθου .....        | Τετάρτῃ     | 7 π. μ.                | Τετάρτῃ ..  | 10 π. μ.               |
| Ἀργοστολίου .....     | »           | 2 μ. μ.                | »           | 7 μ. μ.                |
| Λευκάδος .....        | Πέμπτῃ ..   | 3 π. μ.                | Πέμπτῃ ..   | 10 π. μ.               |
| Κερκύρας .....        | »           | 4 $\frac{1}{2}$ π. μ.  | Παρασκευῇ   | 5 $\frac{1}{2}$ π. μ.  |
| Ἁγίων Τεσσαράκοντα .. | Παρασκευῇ   | 7 π. μ.                | »           | 8 π. μ.                |
| Αὐλώνας .....         | »           | 2 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  | »           | 11 μ. μ.               |
| Δυρραχίου .....       | Σαββάτω ..  | 5 $\frac{1}{2}$ π. μ.  | Σαββάτω ..  | 11 π. μ.               |
| Μεδούης .....         | »           | 3 $\frac{1}{2}$ π. μ.  | Κυριακῇ ..  | 2 $\frac{1}{2}$ π. μ.  |
| Δουλαίνου .....       | Κυριακῇ ..  | 5 π. μ.                | »           | 6 π. μ.                |
| Ἀντιθάρεως .....      | »           | 7 $\frac{1}{2}$ π. μ.  | »           | 9 π. μ.                |
| Καττάρου .....        | »           | 2 μ. μ.                | »           | 5 μ. μ.                |
| Γραβόζης .....        | »           | 10 μ. μ.               | »           | Μεσονύκτιον            |
| Σπαλάτου .....        | Δευτέρᾳ ..  | Μεσημβρία              | Δευτέρᾳ ..  | 3 μ. μ.                |
| Λουσιμπύκολο .....    | Τρίτῃ ..... | 4 π. μ.                | Τρίτῃ ..... | 5 π. μ.                |
| Τεργέστης .....       | »           | 3 μ. μ.                |             |                        |

**LLOYD**

ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ μέσση ΑΛΒΑΝΙΑΣ

| Αιμένες               | Κατάπλοι    |           | Απόπλοι     |             |
|-----------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
|                       | Ήμέραι      | Ώραι      | Ήμέραι      | Ώραι        |
| <b>Ἄνοδος.</b>        |             |           |             |             |
| Τεργέστης .....       |             |           | Σαββάτω ..  | 5 μ. μ.     |
| Λουσιμπόκιο .....     | Κυριακῆ ..  | 5 π. μ.   | Κυριακῆ ..  | 6 π. μ.     |
| Σπολάτου .....        | » ..        | 6 μ. μ.   | » ..        | 8 π. μ.     |
| Γραβόζης .....        | Δευτέρᾳ ..  | 7 π. μ.   | Δευτέρᾳ ..  | 9 π. μ.     |
| Κατ' αου .....        | » ..        | 2 μ. μ.   | Τρίτῃ ..... | 5 π. μ.     |
| Ἀντιθάρεως .....      | Τρίτῃ ..... | 10 μ. μ.  | » ..        | Μεσημβρία   |
| Δουλιάνου .....       | » ..        | 1 ½ μ. μ. | » ..        | 2 ½ μ. μ.   |
| Μεδοῦνης .....        | » ..        | 4 ½ μ. μ. | » ..        | Μεσονύκτιον |
| Δυρραχίου .....       | Τετάρτῃ ..  | 5 π. μ.   | Τετάρτῃ ..  | 10 π. μ.    |
| Αὔλωνος .....         | » ..        | 5 μ. μ.   | » ..        | Μεσονύκτιον |
| Ἁγίων Τεσσαράκοντα .. | Πέμπτῃ ..   | 7 π. μ.   | Πέμπτῃ ..   | 8 π. μ.     |
| Κερκύρας .....        | » ..        | 10 π. μ.  | » ..        | 9 μ. μ.     |
| Λευκάδος .....        | Παρασκευῆ   | 4 ½ π. μ. | Παρασκευῆ   | 8 ½ π. μ.   |
| Ἀργυστολίου .....     | » ..        | 4 μ. μ.   | » ..        | 9 μ. μ.     |
| Κατακόλου .....       | Σαββάτω ..  | 4 ½ π. μ. | Σαββάτω ..  | 6 π. μ.     |
| Καλαμῶν .....         | » ..        | 5 μ. μ.   | » ..        | Μεσονύκτιον |
| Παιραιῶς .....        | Κυριακῆ ..  | 9 μ. μ.   | Δευτέρᾳ ..  | Μεσημβρία   |
| Βόλου .....           | Τρίτῃ ..... | 11 π. μ.  | Τρίτῃ ..... | 3 μ. μ.     |
| Θεσσαλονίκη .....     | Τετάρτῃ ..  | 7 π. μ.   | Τετάρτῃ ..  | 8 μ. μ.     |
| Καβάλλας .....        | Πέμπτῃ ..   | 3 μ. μ.   | Πέμπτῃ ..   | Μεσονύκτιον |
| Δαγῶ .....            | Παρασκευῆ   | 5 π. μ.   | Παρασκευῆ   | 10 π. μ.    |
| Δεδαγατάς .....       | » ..        | 3 μ. μ.   | » ..        | 10 μ. μ.    |
| Δαρδανελλίων .....    | Σαββάτω ..  | 5 π. μ.   | Σαββάτω ..  | 6 π. μ.     |
| Καλλιπόλεως .....     | » ..        | 8 ½ π. μ. | » ..        | 9 ½ π. μ.   |
| Ραιδεστού .....       | » ..        | 3 ½ μ. μ. | » ..        | 8 ½ μ. μ.   |
| Κωνσταντινουπόλεως .. | Κυριακῆ ..  | 5 ½ π. μ. | .....       | .....       |

**LLOYD**  
ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ μέσω ΑΛΒΑΝΙΑΣ

| Διμένεις                     | Κατάπλοι  |                       | Απόπλοι   |                        |
|------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|------------------------|
|                              | Ήμεραι    | Ώραι                  | Ήμεραι    | Ώραι                   |
| <b>Ἐπάνοδος.</b>             |           |                       |           |                        |
| Κωνσταντινουπόλεως . . . . . |           |                       |           |                        |
| Ραιδεστού . . . . .          | Παρασκευῆ | 4 μ. μ.               | Παρασκευῆ | 8 π. μ.                |
| Καλλιπόλεως . . . . .        | Σαββάτω   | 4 π. μ.               | »         | 9 μ. μ.                |
| Δαρδανελίων . . . . .        | »         | 7 $\frac{1}{2}$ π. μ. | Σαββάτω   | 5 π. μ.                |
| Δεδεαγάς . . . . .           | »         | 3 $\frac{1}{2}$ π. μ. | »         | 8 $\frac{1}{2}$ π. μ.  |
| Λαγῶ . . . . .               | Κυριακῆ   | 5 π. μ.               | »         | Μεσονύκτιον            |
| Καθάλλας . . . . .           | »         | 3 μ. μ.               | Κυριακῆ   | 10 π. μ.               |
| Θεσσαλονίκης . . . . .       | Δευτέρα   | 3 μ. μ.               | »         | 8 μ. μ.                |
| Βόλου . . . . .              | Τετάρτη   | 7 $\frac{1}{2}$ π. μ. | Τρίτη     | 3 μ. μ.                |
| Πειραιῶς . . . . .           | Πέμπτη    | 8 π. μ.               | Τετάρτη   | 11 π. μ.               |
| Ἡρακλείου . . . . .          | Παρασκευῆ | 10 π. μ.              | Πέμπτη    | 2 μ. μ.                |
| Ρεθύμνου . . . . .           | »         | 6 μ. μ.               | Παρασκευῆ | 2 μ. μ.                |
| Χανίων . . . . .             | Σαββάτω   | 4 π. μ.               | »         | Μεσονύκτιον            |
| Καλαμῶν . . . . .            | Κυριακῆ   | 6 π. μ.               | Σαββάτω   | 2 μ. μ.                |
| Κατακόλου . . . . .          | Δευτέρα   | 4 $\frac{1}{2}$ π. μ. | Κυριακῆ   | 4 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  |
| Ἀργοστολίου . . . . .        | »         | 1 μ. μ.               | Δευτέρα   | 6 $\frac{1}{2}$ π. μ.  |
| Κερκύρας . . . . .           | Τρίτη     | 3 π. μ.               | »         | 4 μ. μ.                |
| Ἁγίων Τεσσαράκοντα . . . . . | »         | 9 $\frac{1}{2}$ π. μ. | Τρίτη     | 8 π. μ.                |
| Αὔλωνος . . . . .            | »         | 4 $\frac{1}{4}$ μ. μ. | »         | 10 $\frac{1}{2}$ π. μ. |
| Δυρραχίου . . . . .          | Τετάρτη   | 5 $\frac{1}{2}$ π. μ. | »         | 11 μ. μ.               |
| Μεδούσης . . . . .           | »         | 3 $\frac{1}{4}$ μ. μ. | Τετάρτη   | 11 π. μ.               |
| Δουραίνου . . . . .          | Πέμπτη    | 5 π. μ.               | Πέμπτη    | 2 $\frac{1}{2}$ π. μ.  |
| Ἀντιβάρεως . . . . .         | »         | 7 $\frac{1}{2}$ π. μ. | »         | 6 π. μ.                |
| Κακάρου . . . . .            | »         | 2 μ. μ.               | »         | 9 π. μ.                |
| Γραβόζης . . . . .           | »         | 10 μ. μ.              | »         | 5 μ. μ.                |
| Σπαλάτου . . . . .           | Παρασκευῆ | 11 π. μ.              | »         | Μεσονύκτιον            |
| Δουσιμπικόλο . . . . .       | Σαββάτω   | 4 π. μ.               | Παρασκευῆ | 3 μ. μ.                |
| Τεργεστης . . . . .          | »         | 3 μ. μ.               | Σαββάτω   | 5 π. μ.                |

LLOYD  
ΓΡΑΜΜΗ ΚΕΡΚΥΡΑΣ—ΠΡΕΒΕΖΗΣ

| Λιμένες        | Κατάπλοι   |                        | Απόπλοι    |                        |
|----------------|------------|------------------------|------------|------------------------|
|                | Ώρες       | Ώρες                   | Ώρες       | Ώρες                   |
| *Ανοδος.       |            |                        |            |                        |
| Κερκύρας ..... | .....      | .....                  | Κυριακῆ .. | 4 $\frac{1}{2}$ π. μ.  |
| Σαγιάδος ..... | Κυριακῆ .. | 6 π. μ.                | »          | 7 π. μ.                |
| Πάργας .....   | »          | 10 $\frac{1}{2}$ π. μ. | »          | 11 $\frac{1}{2}$ π. μ. |
| Λευκίδος ..... | »          | 3 μ. μ.                | »          | 4 μ. μ.                |
| Πρεβέζης ..... | »          | 5 μ. μ.                | .....      | .....                  |
| *Επάνοδος.     |            |                        |            |                        |
| Πρεβέζης ..... | .....      | .....                  | Παρασκευῆ  | 6 π. μ.                |
| Λευκίδος ..... | Παρασκευῆ  | 7 π. μ.                | »          | 8 π. μ.                |
| Πάργας .....   | »          | 11 $\frac{1}{2}$ π. μ. | »          | $\frac{1}{2}$ μ. μ.    |
| Σαγιάδος ..... | »          | 4 μ. μ.                | »          | 5 μ. μ.                |
| Κερκύρας ..... | »          | 6 $\frac{1}{2}$ μ. μ.  | .....      | .....                  |

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

LLOYD

ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΡΙΑΣ μετ' ἐπεκτάσεως μέχρις ΟΔΗΣΣΟΥ

| Διμήμες            | Κατάπλοισ |          | Ἀπόπλοισ  |           |
|--------------------|-----------|----------|-----------|-----------|
|                    | Ἡμέραι    | Ὁραὶ     | Ἡμέραι    | Ὁραὶ      |
| <b>Ἀνοδος.</b>     |           |          |           |           |
| Ἀλεξανδρείας       | Τετάρτη   | 7 π. μ.  | Τρίτη     | 1 μ. μ.   |
| Πόρτ-Σαϊδ          | Πέμπτη    | 8 π. μ.  | Τετάρτη   | 7 μ. μ.   |
| Βηρυττοῦ           | Παρασκευῆ | 9 π. μ.  | Πέμπτη    | 4 μ. μ.   |
| Λάρνακος           | Σαββάτου  | 4 π. μ.  | Παρασκευῆ | 5 μ. μ.   |
| Ρόδου              | Κυριακῆ   | 9 π. μ.  | Σαββάτου  | 6 π. μ.   |
| Πειραιῶς           | Δευτέρᾳ   | 10 π. μ. | Κυριακῆ   | Μεσημβρία |
| Χίου               | Τρίτη     | 3 π. μ.  | Δευτέρᾳ   | 2 μ. μ.   |
| Σμύρνης            | "         | 9½ π. μ. | Τρίτη     | 3½ π. μ.  |
| Δαρδανελλίων       | Τετάρτη   | 5 π. μ.  | "         | 4 μ. μ.   |
| Κωνσταντινουπόλεως | "         | 5 μ. μ.  | Τετάρτη   | 5½ π. μ.  |
| Ὀδησσοῦ            | Τρίτη     | 5 π. μ.  | Κυριακῆ   | 7 π. μ.   |
| <b>Ἐπάνοδος.</b>   |           |          |           |           |
| Ὀδησσοῦ            | Παρασκευῆ | 3 μ. μ.  | Τετάρτη   | 5 μ. μ.   |
| Κωνσταντινουπόλεως | Τρίτη     | 4 π. μ.  | Δευτέρᾳ   | 4 μ. μ.   |
| Δαρδανελλίων       | "         | 5 μ. μ.  | Τρίτη     | 4½ π. μ.  |
| Σμύρνης            | Τετάρτη   | 8 μ. μ.  | Τετάρτη   | 2 μ. μ.   |
| Πειραιῶς           | Πέμπτη    | 10 π. μ. | "         | 9 μ. μ.   |
| Ρόδου              | Παρασκευῆ | 6 μ. μ.  | Πέμπτη    | 6 μ. μ.   |
| Λάρνακος           | Κυριακῆ   | 4½ π. μ. | Παρασκευῆ | 9½ μ. μ.  |
| Βηρυττοῦ           | "         | 5 μ. μ.  | Κυριακῆ   | 6½ π. μ.  |
| Ἰόππης             | Τρίτη     | 6 π. μ.  | Δευτέρᾳ   | 5 μ. μ.   |
| Πόρτ-Σαϊδ          | Τετάρτη   | 7 π. μ.  | Τρίτη     | 6 μ. μ.   |
| Ἀλεξανδρείας       | Πέμπτη    | 7 π. μ.  | Τετάρτη   | 5 μ. μ.   |

LLOYD

ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΡΙΑΣ—ΚΑΡΑΜΑΝΙΑΣ ΜΕΤ' ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΣ  
ΜΕΧΡΙ ΒΡΑΪΛΑΣ

| Διμμένες              | Κατάπλοι    |           | Ἀπόπλοι     |           |
|-----------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|
|                       | Ἡμέραι      | Ὑραὶ      | Ἡμέραι      | Ὑραὶ      |
| Ἄνοδος.               |             |           |             |           |
| Ἀλεξανδρείας .....    |             |           | Τρίτη ..... | 3 μ. μ.   |
| Πόρτ-Σαΐδ .....       | Τετάρτη ..  | 8 π. μ.   | Τετάρτη ..  | 6 μ. μ.   |
| Ἰόππης .....          | Πέμπτη ..   | 7 π. μ.   | Πέμπτη ..   | 3 μ. μ.   |
| Καΐάφας .....         | »           | 9 μ. μ.   | »           | 11 μ. μ.  |
| Βηρυττοῦ .....        | Παρασκευῇ   | 7½ π. μ.  | Παρασκευῇ   | 11 μ. μ.  |
| Τριπόλεως .....       | Σαββάτω ..  | 4 π. μ.   | Σαββάτω ..  | 10 π. μ.  |
| Λαοδικείας .....      | »           | 4½ μ. μ.  | »           | 10½ π. μ. |
| Ἀλεξανδρέττας .....   | Κυριακῇ ..  | 7 π. μ.   | Κυριακῇ ..  | 7 μ. μ.   |
| Μερσίνης .....        | Δευτέρα ..  | 5 π. μ.   | Δευτέρα ..  | 2 μ. μ.   |
| Δάρνακος .....        | Τρίτη ..... | 6 π. μ.   | Τρίτη ..... | 10 π. μ.  |
| Λεμησσοῦ .....        | »           | 2 μ. μ.   | »           | 5 μ. μ.   |
| Ρόδου .....           | Τετάρτη ..  | 11 μ. μ.  | Πέμπτη ..   | 2 π. μ.   |
| Χίου .....            | Πέμπτη ..   | 8 μ. μ.   | »           | 10 μ. μ.  |
| Σμύρνης .....         | Παρασκευῇ   | 5 π. μ.   | Παρασκευῇ   | 5 μ. μ.   |
| Μιτυλήνης .....       | »           | 11½ μ. μ. | Σαββάτω ..  | 4½ π. μ.  |
| Δαρδανελλίων .....    | Σαββάτω ..  | 1½ μ. μ.  | »           | 2½ μ. μ.  |
| Καλλιπόλεως .....     | »           | 4½ μ. μ.  | Σαββάτω ..  | 5½ μ. μ.  |
| Κωνσταντινουπόλεως .. | Κυριακῇ ..  | 6½ π. μ.  | Τρίτη ..... | 3 μ. μ.   |
| Πύργου .....          | Τετάρτη ..  | 6 π. μ.   | Τετάρτη ..  | 10 π. μ.  |
| Βάρνης .....          | »           | 4 μ. μ.   | »           | 9 μ. μ.   |
| Κωσταντζας .....      | Πέμπτη ..   | 6 π. μ.   | Πέμπτη ..   | 11 π. μ.  |
| Ὀδησσοῦ .....         | Παρασκευῇ   | 6 π. μ.   | Σαββάτω ..  | 5 μ. μ.   |
| Σουλινᾶ .....         | Κυριακῇ ..  | 3 π. μ.   | Κυριακῇ ..  | 5 π. μ.   |
| Γαλαζίου .....        | »           | 4 μ. μ.   | Δευτέρα ..  | 8 π. μ.   |
| Βραΐλας .....         | Δευτέρα ..  | 10 π. μ.  |             |           |

## LLOYD

ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΡΙΑΣ — ΚΑΡΑΜΑΝΙΑΣ μετὰ προεκτάσεως  
μέχρι ΒΡΑΪΤΑΛΑΣ

| Διμένες | Κατάπλοι |      | Ἀπόπλοι |      |
|---------|----------|------|---------|------|
|         | Ἡμέραι   | Ὑραὶ | Ἡμέραι  | Ὑραὶ |

### Ἐπάνοδος.

|                          |             |             |             |           |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Βρχίλιας .....           | Τετάρτη ..  | 9 π. μ.     | Τετάρτη ..  | 8 π. μ.   |
| Γαλζίου .....            | Πέμπτη ..   | 4½ μ. μ.    | Πέμπτη ..   | 8 π. μ.   |
| Σουλνῶ .....             | Παρασκευῆ   | 6 π. μ.     | »           | 7 μ. μ.   |
| Ἰδιεσσῶ .....            | Κυριακῆ ..  | 1 μ. μ.     | Σαββάτω ..  | 5 μ. μ.   |
| Κωνσταντίας .....        | Δευτέρᾳ ..  | 4 π. μ.     | Κυριακῆ ..  | 5 μ. μ.   |
| Βάνης .....              | »           | 3 μ. μ.     | Δευτέρᾳ ..  | 9 π. μ.   |
| Πύργου .....             | Τρίτη ..... | 9 π. μ.     | »           | 6 μ. μ.   |
| Κωνσταντινουπόλεως ..... | Κυριακῆ ..  | 4 π. μ.     | Σαββάτω ..  | 3 μ. μ.   |
| Καλλιπόλεως .....        | »           | 7 π. μ.     | Κυριακῆ ..  | 5 π. μ.   |
| Δαροδανελίων .....       | »           | 5 μ. μ.     | »           | 8 π. μ.   |
| Μιτυλήνης .....          | Δευτέρα ..  | 5 π. μ.     | Δευτέρᾳ ..  | 10½ μ. μ. |
| Σμυρνης .....            | »           | Μεσονύκτιον | Τρίτη ..... | 4 π. μ.   |
| Χίου .....               | Τρίτη ..... | 7 μ. μ.     | »           | 11 μ. μ.  |
| Ρόδου .....              | Πέμπτη ..   | 5 π. μ.     | Πέμπτη ..   | 9 π. μ.   |
| Λεμησσοῦ .....           | »           | 1 μ. μ.     | »           | 5 μ. μ.   |
| Λίβνακος .....           | Παρασκευῆ   | 9 π. μ.     | Παρασκευῆ   | 8 μ. μ.   |
| Μερσίνης .....           | Σαββάτω ..  | 6 π. μ.     | Σαββάτω ..  | 8½ μ. μ.  |
| Ἀλεξανδρείας .....       | Κυριακῆ ..  | 5 π. μ.     | Κυριακῆ ..  | 9 π. μ.   |
| Λαοδικείας .....         | »           | 4 μ. μ.     | »           | 11½ μ. μ. |
| Τριπόλεως .....          | Δευτέρᾳ ..  | 5 π. μ.     | Δευτέρα ..  | 4 μ. μ.   |
| Βηρυττοῦ .....           | »           | Μεσονύκτιον | Τρίτη ..... | 2 π. μ.   |
| Κύφρας .....             | Τρίτη ..... | 8 π. μ.     | »           | 4 μ. μ.   |
| Ισπης .....              | Τετάρτη ..  | 7 π. μ.     | Τετάρτη ..  | 3 μ. μ.   |
| Πορτ-Σαϊδ .....          | Πέμπτη ..   | 8 π. μ.     | .....       | .....     |
| Ἀλεξανδρείας .....       | .....       | .....       | .....       | .....     |

LLOYD

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ—ΦΙΟΥΜΕ—ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

| Α: μ έ ν ε ς       | Κ α τ ά π λ ο ι |          | Α π ό π λ ο ι |         |
|--------------------|-----------------|----------|---------------|---------|
|                    | Ημέραι          | Ώραι     | Ημέραι        | Ώραι    |
| *Ανοδος.           |                 |          |               |         |
| Τεργέστης .....    | Πέμπτη .....    | 5½ π. μ. | Τετάρτη ..    | 4 μ. μ. |
| Φιούμε .....       | Δευτέρα ..      | 4 μ. μ.  | Σαββάτω ..    | 8 π. μ. |
| Κερκύρας .....     | Τρίτη .....     | 11 π. μ. | Δευτέρα ..    | 7 μ. μ. |
| Πατρών .....       | Σάββατω ..      | 6 π. μ.  | Τρίτη .....   | 9 μ. μ. |
| Αλεξάνδρειας ..... |                 |          |               |         |
| *Επάνοδος.         |                 |          |               |         |
| Αλεξάνδρειας ..... | Σαββάτω ..      | 5 μ. μ.  | Τετάρτη ..    | 9 π. μ. |
| Πατρών .....       | Κυριακή ..      | 1 μ. μ.  | Σαββάτω ..    | 9 μ. μ. |
| Κερκύρας .....     | Τετάρτη ..      | 5 π. μ.  | Κυριακή ..    | 9 μ. μ. |
| Φιούμε .....       | Πέμπτη .....    | 7½ π. μ. | Τετάρτη ..    | 6 μ. μ. |
| Τεργέστης .....    |                 |          |               |         |

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

LLOYD

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ—ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ  
μετ' ἐπεκτάσεως μέχρις ΟΑΗΣΣΟΥ

| Λιμένες            | Κατάπλοι  |             | Ἀπόπλοι   |             |
|--------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
|                    | Ἡμέραι    | Ὁραὶ        | Ἡμέραι    | Ὁραὶ        |
| Ἄνοδος.            |           |             |           |             |
| Τεργέστης          | .....     | .....       | Πέμπτη    | 11 π. μ.    |
| Βρενδησίου         | Παρασκευῇ | 10 μ. μ.    | Παρασκευῇ | Μεσονύκτιον |
| Ἄγ. Τεσσαράκοντα   | Σαββάτῳ   | 10½ π. μ.   | Σαββάτῳ   | 11 π. μ.    |
| Κερκύρας           | »         | ½ π. μ.     | »         | 3 μ. μ.     |
| Πατρῶν             | Κυριακῇ   | 4 π. μ.     | Κυριακῇ   | 6½ π. μ.    |
| Πειραιῶς           | Δευτέρᾳ   | 9 π. μ.     | Δευτέρᾳ   | 6 μ. μ.     |
| Δαρδανελλίων       | Τρίτῃ     | 4 μ. μ.     | Τρίτῃ     | 5 μ. μ.     |
| Κωνσταντινουπόλεως | Τετάρτῃ   | 6½ π. μ.    | Κυριακῇ   | 7 π. μ.     |
| Ὀδησσοῦ            | Τρίτῃ     | 5 π. μ.     | .....     | .....       |
| Ἐπάνοδος.          |           |             |           |             |
| Ὀδησσοῦ            | .....     | .....       | Τετάρτῃ   | 5 μ. μ.     |
| Κωνσταντινουπόλεως | Παρασκευῇ | 3 μ. μ.     | Τρίτῃ     | 5 μ. μ.     |
| Πειραιῶς           | Πέμπτῃ    | 5 π. μ.     | Πέμπτῃ    | 1 μ. μ.     |
| Πατρῶν             | Παρασκευῇ | 4 μ. μ.     | Παρασκευῇ | 9 μ. μ.     |
| Κερκύρας           | Σαββάτῳ   | 10 π. μ.    | Σαββάτῳ   | Μεσημβρία   |
| Ἄγ. Τεσσαράκοντα   | »         | 1½ μ. μ.    | »         | 2 μ. μ.     |
| Βρενδησίου         | »         | Μεσονύκτιον | Κυριακῇ   | 3 π. μ.     |
| Τεργέστης          | Δευτέρᾳ   | 2 μ. μ.     | .....     | .....       |

ΓΡΑΜΜΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ—ΒΑΡΝΗΣ

Ἄνοδος.

|                    |           |         |         |          |
|--------------------|-----------|---------|---------|----------|
| Κωνσταντινουπόλεως | .....     | .....   | Τρίτῃ   | 3 μ. μ.  |
| Πύργου             | Τετάρτῃ   | 6 π. μ. | Τετάρτῃ | 10 π. μ. |
| Βάρνης             | »         | 4 μ. μ. | Πέμπτῃ  | 9 π. μ.  |
| Πύργου             | Πέμπτῃ    | 3 μ. μ. | »       | 6 μ. μ.  |
| Κωνσταντινουπόλεως | Παρασκευῇ | 9 π. μ. | .....   | .....    |

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ—ΒΡΕΝΔΗΣΙΟΥ

Ἄνοδος.

|              |         |         |         |           |
|--------------|---------|---------|---------|-----------|
| Τεργέστης    | .....   | .....   | Τετάρτῃ | Μεσημβρία |
| Βρενδησίου   | Πέμπτῃ  | 1 μ. μ. | Πέμπτῃ  | 2 μ. μ.   |
| Ἀλεξανδρείας | Κυριακῇ | 6 π. μ. | .....   | .....     |
| Ἐπάνοδος.    |         |         |         |           |
| Ἀλεξανδρείας | .....   | .....   | Σαββάτῳ | 4 μ. μ.   |
| Βρενδησίου   | Τρίτῃ   | 3 μ. μ. | Τρίτῃ   | 4 μ. μ.   |
| Τεργέστης    | Τετάρτῃ | 5 μ. μ. | .....   | .....     |

## ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΝ ΤΟΥ 1896

Ἰανουαρίου 10. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 191 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ β' τάξεως Γ. Καμβασινὸς ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Δαδίου εἰς τὸ τῶν Τρικκάλων καὶ Δ. Ἀλιβεριώτης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Λαμίας εἰς τὸ τοῦ Δαδίου.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 54565 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου μετετέθη ὁ τηλ. βοηθὸς β' τάξεως Δ. Παπασταθόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Σπάρτης εἰς τὴν ὑποδιεύθυνσιν Τριπόλεως.

Ἰανουαρίου 16. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 13 Ἰανουαρίου, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν μετετέθη ὁ τηλεγραφετῆς β' τάξεως Ἰω. Κωτσάκης ἐκ τοῦ τηλεγραφείου Πειραιῶς εἰς τὴν ὑποδιεύθυνσιν Καλαμῶν.

Ἰανουαρίου 23. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 3370 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως μετετέθη ὁ τηλ. βοηθὸς α' τάξεως Μ. Λεπίδας ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Χαλκίου εἰς τὸ τῆς Σίφνου καὶ οἱ βοηθοὶ β' τάξεως Κ. Βέγκος ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Χαλκίου καὶ Χ. Παναγιωτόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Σίφνου εἰς τὴν ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν.

Ἰανουαρίου 26. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 4109 μετετέθη ὁ τηλ. βοηθὸς β' τάξεως Γ. Δ. Καλλίας ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἄρτης εἰς τὴν τηλ. ὑποδιεύθυνσιν Πατρῶν.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 4112 ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ ὑποδιεύθυνσει Ἀθηνῶν τηλ. βοηθὸς β' τάξεως Λυκοῦργος Ἀνδριανίδης, ὡς κληθεὶς εἰς τὰς τάξεις τοῦ στρατοῦ.

Ἰανουαρίου 27. Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 4412 μετετέθησαν οἱ τηλ. βοηθοὶ α' τάξεως Σ. Μπούκας ἐκ τῆς τηλ. ὑποδιευθύνσεως Πατρῶν εἰς τὸ γραφεῖον Πύλου, Α. Στρατηγόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Μονεμβασίας εἰς τὸ τῆς Λιγουδίστης καὶ ὁ βοηθὸς β' τάξεως Κ. Πάστρας ἐκ τοῦ γραφείου Νησίου εἰς τὸ τῆς Νάξου.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 4330, διωρίσθησαν τηλ. βοηθοὶ β' τάξεως οἱ πρόην τοιοῦτοι κ. κ. Ἰω. Μπίτρος παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Λαυρίου, Ἄντ. Σάκκουλας παρὰ τῇ ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιεύθυνσει Καλαμῶν, Δ. Σοφὸς παρὰ τῇ τῆς Λαρίσσης καὶ Δ. Θεοδόσης παρὰ τῇ τῶν Πατρῶν καὶ οἱ ἔχοντες πτυχίον τῆς τηλ. σχολῆς καὶ ἀσκηθέντες νομίμως εἰς τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλ. ὑπηρεσίαν κ. κ. Ἰω. Ἀργυρόπουλος παρὰ τῇ ὑποδιεύθυνσει Ναυπλίου, Κ. Μαραγκουδάκης παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ

Ἀμφίσης, Ἄγγ. Ἀγγελόπουλος παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Λαμίας,  
Νικόλ. Πυλαρινός παρὰ τῆ ὑποδιευθύνσει Ζακύνθου καὶ Γ. Μαυρόπουλος  
παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Λεβαδείας.

Ἰανουαρίου 31. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 29 Ἰανουαρίου, προτάσει  
τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφηταὶ 6' τά-  
ξεως κ. κ. Διονύσιος Νικολόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Πύλου  
εἰς τὴν ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιεύθυνσιν Καλαμῶν καὶ Σωτήριος Τσίγκρης ἐκ  
τῆς ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιεύθυνσεως Ναυπλίου εἰς τὸ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῶν  
Ναυτικῶν τηλεγρ. γραφεῖον.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως)



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

# Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

## ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Περὶ συστάσεως ταχ. γραφείου ἐν Ἀσλάναγα τοῦ δήμου Ἄριος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἔθρα 3 τοῦ περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχ. ὑπηρεσίας ἈΚΓ' νόμου καὶ 4 τοῦ περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινων αὐτοῦ ἈΣΝΒ' νόμου, ποσάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχ. γραφείου ἐν Ἀσλάναγα, πρωτεύουσῃ τοῦ δήμου Ἄριος τῆς ἐπαρχίας Καλαμῶν, καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκεῖ σταθμάρχην τοῦ σιδηροδρόμου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Φεβρουαρίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν

Κυρ. Π. Μαυρομιχάλης

Ἄριθ. πρωτ. 2915.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 9.

Περὶ καταλλήλου συσκευῆς τῶν ἀποστελλομένων μηνιαίων  
λογαριασμῶν καὶ τηλεγραφήματων.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘ. ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Παρατηρεῖται, ὅτι κατὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν μηνιαίων λογαριασμῶν, ἐλαχίστη ἢ μηδὲν δίδεται προσοχὴ ὡς πρὸς τὴν συσκευὴν καὶ σφράγισιν αὐτῶν, εἰς τρόπον ὥστε πρὶν ἢ φθάσωσιν εἰς τὸν πρὸς ὃν ὄρον οἱ φάκελλοι εὐρίσκονται διερρηγμένοι καὶ τὰ ἐν αὐτοῖς τηλεγραφήματα καὶ πρωτόκολλα ἀναμῖξ καὶ ἐν μεγάλῃ ἀταξίᾳ διεσκορπισμένα ἀποτέλεσμα δὲ τῆς καταστάσεως ταύτης καὶ ἡ ἀπώλεια αὐτῶν πολλάκις. Τὸ ἄτοπον τοῦτο καὶ ἐπιζήμιον ἅμα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν, ἐπιθυμοῦντες, ὅπως εἰς τὸ μέλλον παύσῃ, παραγγέλλομεν, ὅπως οἱ φάκελλοι συσκευάζωνται κανονικῶς καὶ διὰ στερεοῦ θάμιγκος ἐξασφαλίζωνται ἀρκοῦντως καὶ οὕτω κατὰ τὴν ἀποστολὴν αὐτῶν εἰς τὰ διάφορα ταχυδρομεῖα διατηρῶνται εἰς καλὴν κατάστασιν. Ἡ μὴ ἀκριβὴς ἐκτέλεσις τῆς παρούσης, εὐθύνει τοὺς προϊσταμένους τῶν γραφείων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 6 Φεβρουαρίου 1896.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροτος

Ἀριθ. πρωτ. 3295.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 10.

Περὶ νέου δρομολογίου τῆς Ἀγγλικῆς Ἀτμ. Ἐταιρίας  
Jhonston et C<sup>o</sup>.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΥΠΟΔΙΕΥΘ. ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ.  
ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Ἀγγλικὴ Ἀτμ. Ἐταιρία «Jhonston» ἐπέ-  
κνωσέ τὰς εἰς Πειραιᾶ προσεγγίσεις τῶν ἀτμοπλοίων της, οὕτω δὲ ἀπὸ τῆς  
1ης ἀρχαμένου μηνὸς θὰ προσεγγίζωσιν εἰς Πειραιᾶ τετράκις τοῦ μηνὸς κατὰ  
τὸ κατωτέρω καταχωριζόμενον δρομολόγιον.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 6 Φεβρουαρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΑΤΜ. ΕΤΑΙΡΙΑΣ  
Διὰ Βόλον, Θεσσαλονίκην, Βάρναν, Κωνσταντινάν,   
Γαλάζιον καὶ Βραϊλάν.

|             |    |             |    |
|-------------|----|-------------|----|
| Ἰανουαρίου  | 16 | Ἰουλίου     | 6  |
| »           | 24 | »           | 13 |
| Φεβρουαρίου | 3  | »           | 20 |
| »           | 10 | »           | 27 |
| »           | 17 | Ἀγούστου    | 3  |
| »           | 24 | »           | 10 |
| Μαρτίου     | 2  | »           | 17 |
| »           | 9  | »           | 24 |
| »           | 16 | Σεπτεμβρίου | 7  |
| »           | 23 | »           | 14 |
| Ἀπριλίου    | 6  | »           | 21 |
| »           | 13 | »           | 28 |
| »           | 20 | Ὀκτωβρίου   | 5  |
| »           | 27 | »           | 12 |
| Μαΐου       | 4  | »           | 19 |
| »           | 11 | »           | 26 |
| »           | 18 | Νοεμβρίου   | 2  |
| »           | 25 | »           | 9  |
| Ἰουνίου     | 1  | »           | 16 |
| »           | 8  | »           | 23 |
| »           | 15 | Δεκεμβρίου  | 7  |
| »           | 22 | »           | 14 |
|             |    | »           | 21 |
|             |    | »           | 28 |

Ἄριθ. πρωτ. 3440.

---

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 11.

Προσθήκη γραφείου ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων ἐν τῇ γαλλικῇ ἀποικίᾳ τῆς Cochinchine καὶ τοῦ Cambodge.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Τὸ ἐν Βέρνη Διεθνὲς γραφεῖον τοῦ Παγκοσμίου ταχ. Συνδέσμου ἀνακοινοῖ ἡμῖν, ὅτι τὸ ἐν τῇ γαλλικῇ ἀποικίᾳ τῆς «Cochinchine καὶ τοῦ Cambodge» ταχυδρ. γραφεῖον Kamton-iai (Ras-Laos) θέλει συμμετέχει ἐφεξῆς καὶ τῆς ὑπηρεσίας τῆς διαμοιδῆς διεθνῶν ταχ. δεμάτων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 10 Φεβρουαρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 4105.

---

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 12.

Ρωσικὰ χαρτονομίσματα.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 112 ἐγκυκλίου τῆς 22 Νοεμβρίου 1894 κοινοποιούμεν ὑμῖν ὅτι ἡ Διεύθυνσις τῶν Ρωσικῶν ταχυδρομείων ὑπομνήσκει αὐθις τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς ἀποστολῆς ρωσικῶν χαρτονομισμάτων ἐντὸς συνήθων ἢ ἐπὶ συστάσει ἐπιστολῶν.

Ἐν ἡ δὲ περιπτώσει ἤθελεν ἀνακαλυφθῆ τοιαύτη ἀποστολὴ τὸ τέταρτον τοῦ περιεχομένου ἐν τῇ ἐπιστολῇ ποσοῦ κατασχεται εἰς ὄφελος τοῦ μηνυτοῦ.

Δέον δὲ νὰ καταστήσῃτε τοῦτο γνωστὸν εἰς τοὺς μετὰ τῆς Ρωσσίας ἀλληλογραφούντας, καθόσον πολλάκις οἱ δικαιοῦχοι ὀχυροῦμενοι ὕπισθεν τῆς ἀγνοίας παρακαλοῦσι μετὰ τὴν κατάσχεσιν περὶ ἀποδόσεως τοῦ κατασχεθέντος ποσοῦ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 15 Φεβρουαρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ.

B. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 4481.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 13.

Ὅροι ὑφ' οἷς ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγή καπνοῦ εἰς Μαυροβούνιον.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 85 ἀπὸ 31 Ὀκτωβρίου 1895 ἐγκυκλίου, δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ τοῦ αὐτοῦ μηνός, ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ εἰσαγωγή καπνοῦ εἰς Μαυροβούνιον, εἴτε ὑπὸ τὸν τύπον δειγμάτων, εἴτε ὑπὸ τὸν τύπον ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐπιτρέπεται, ἀλλ' ὑπόκειται εἰς εἰσαγωγικὸν τέλος ἐνὸς φράγκου κατὰ χιλιόγραμμον.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 22 Δεκεμβρίου 1895.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 4562.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 14.

Περὶ ἀποστολῆς διπλοτύπων ἀποδείξεων καὶ συμπληρωματικῆς εἰσπράξεως τῶν ἐπὶ ἔλαττον εἰσπραττομένων ἐπὶ τηλεγραφημάτων φερόντων ἑλληνικὰς ἠνωμένας λέξεις.

ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἡ Κεντρικὴ ἀποθήκη διατάχθη νὰ ἐφοδιασθῇ τὰ γραφεῖα ὑμῶν διὰ διπλοτύπων ἀποδείξεων, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὁποίων θέλετε συμπληρωματικῶς εἰσπράττει τὸ ἐπὶ ἔλαττον εἰσπραχθὲν ἐν τοῖς γραφεῖοις τῆς καταγωγῆς τέλος διὰ τηλεγραφήματα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προσερχόμενα συντεταγμένα εἰς Ἑλληνικὴν γλῶσσαν καὶ περιέχοντα ἠνωμένας λέξεις ἀντικειμένας εἰς τὴν χρῆσιν τῆς γλώσσης ὡς περὶ τούτου διαλαμβάνει τὸ ἄρθρον XIX § 5 τῆς Συμβάσεως.

Τὸ ἔσοδον τοῦτο, ὡς ἀνήκον ὁλόκληρον εἰς τὸ Κράτος, θέλει εἰσάγεσθαι εἰς τὰ δημόσια ταμεῖα μετὰ τῶν εἰσπράξεων τοῦ ἀντιστοιχοῦντος μηνός διὰ τοῦ αὐτοῦ γραμματείου τῶν εἰσπράξεων τῶν ἐσωτερικῶν τηλεγραφημάτων, γενομένης μνείας τοῦ ἐσόδου ἐν τε τῷ βιβλίῳ τοῦ ταμείου καὶ ταῖς καταστάσεσιν.

Ἀνάλογον ἀριθμὸν φύλλων ἐκ τῶν ἀποδείξεων τούτων θέλετε συρράφει πρὸς τήρησιν βιβλίου, ἐν ᾧ κατ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν θὰ καταχωρῶνται αἱ ἐκ τοιοῦτου ἐσόδου εἰσπράξεις καὶ τὸ ὅποιον θέλει ἀποτελεῖ ἐκ τῶν ἀπαραιτήτων στοιχείων διὰ τὴν ἐξέλεγχιν τῶν εἰσπράξεων τοῦ γραφείου σας, συνεπῶς δὲ θέλει σημειοῦσθαι εἰς τὰ ἀπὸ προκατόχου εἰς διάδοχον συντασσόμενα πρωτόκολλα παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τῶν γραφείων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Φεβρουαρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

## ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΝ ΤΟΥ 1896

Φεβρουαρίου 19. Δι' αποφάσεως του Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 4839 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων διωρίσθη τῆλ. βοηθὸς β' τάξεως ἐν τῷ τηλεγραφείῳ Πειραιῶς ὁ Σταῦρος Π. Οἰκονόμου, ἔχων πτυχίον τῆς τηλεγρ. σχολῆς καὶ ἀσκηθεὶς νομίμως εἰς τὴν ταχ. καὶ τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν.

Φεβρουαρίου 20. Δι' αποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 5541 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως μετετέθη ὁ τηλεγρ. βοηθὸς α' τάξεως Θ. Θεοφανόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τῆλ. γραφείου Σπάρτης εἰς τὸ τῆς Ἀγυλινίτσας καὶ ὁ βοηθὸς β' τάξεως Στέφανος Πετρόχειλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τῆλ. γραφείου Ἀγυλινίτζης εἰς τὸ τοῦ Πύργου.

Φεβρουαρίου 23. Δι' ὁμοίαις τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 5921, μετετέθησαν οἱ τῆλ. βοηθοὶ α' τάξεως Δ. Στεργιόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τῆλ. γραφείου Δομοκοῦ εἰς τὸ τῆς Στυλίδος καὶ Ἀθ. Παλαμιώτης ἐκ τοῦ τῆς Στυλίδος εἰς τὸ τοῦ Ἀγᾶ.

Φεβρουαρίου 26. Δι' αποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 9296, μετετέθησαν οἱ τῆλ. βοηθοὶ β' τάξεως Θ. Παπαγεωργίου ἐκ τοῦ γραφείου Βερβίτζης εἰς τὸ γραφεῖον Ζούρτζης καὶ Θ. Παναγιωτόπουλος ἐκ τοῦ γραφείου Ζούρτζης εἰς τὸ τῆς Ἀνδριτζαίνης.

Φεβρουαρίου 27. Δι' αποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 9156, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, μετετέθησαν οἱ τῆλ. βοηθοὶ β' τάξεως Στέφ. Βερούκος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τῆλ. γραφείου Πραμάντων εἰς τὸ τοῦ Καρβασαρά καὶ Κ. Οἰκονομίδης ἐκ τοῦ γραφείου Καρβασαρά εἰς τὸ τοῦ Κεφαλοδρύσου.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

## ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΙΣ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΤΙΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ἐν Γαλλίᾳ ἐγένοντο αἱ ἐπόμεναι τροποποιήσεις εἰς τὴν ἐφαρμογὴν δυνητικῶν τινῶν διατάξεων τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ τῶν Παρισίων.

1. Μεταφορὰ τηλεγραφημάτων εἰς μέρη, ἔνθα δὲν λειτουργεῖ ὁ τηλεγράφος, διὰ μέσου ταχυτέρου τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

Διὰ Διατάγματος τοῦ Προέδρου τῆς Γαλλικῆς Δημοκρατίας ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1895 ὠρίσθησαν ὡς ἔπεται τὰ τέλη τῆς μεταφορᾶς τηλεγραφημάτων δι' ἐκτάκτου ἀποστολῆς, ἧτοι 50 ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου διὰ τὸ πρῶτον χιλιόμετρον καὶ 30 ἑκατοστὰ δι' ἕκαστον τῶν ἐπομένων χιλιόμετρων. Πᾶν δὲ κλάσμα χιλιομέτρου λογίζεται ὡς ἓν χιλιόμετρον.

Αἱ διατάξεις τοῦ Διατάγματος τούτου ἰσχύουσιν ἀπὸ τοῦδε.

2. Καταγραφή τῶν συμπεφωνημένων καὶ συντετμημένων διευθύνσεων.

Διάταγμα ὁμοίως τῆς 12 Ἰανουαρίου 1894 περιέχει τὰς ἀκολουθοῦσας διατάξεις.

Ἄρθρ. 14. Ἐκαστος ἀποστολεὺς δύναται νὰ καταθέσῃ παρὰ τινι γραφείῳ μίαν ἢ διαφόρους συμπεφωνημένας ἢ συντετμημένας διευθύνσεις ἐπὶ πληρωμῇ ἑτησίᾳ συνδρομῆς ἐκ 40 φρ. ἢ 20 καθ' ἑξαμηνίαν.

Αἱ συνδρομαὶ αὗται ἄρχονται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου καὶ 1 Ἰουλίου ἐκάστου ἔτους. Γίνονται δὲ δεκταὶ καὶ συνδρομαὶ ἐκ 5 φρ. μηνιαίως.

Ἡ συνδρομὴ αὕτη λογίζεται δι' ἐκάστην συμπεφωνημένην ἢ συντετμημένην διεύθυνσιν, κατατιθεμένην ὑφ' ἐνὸς καὶ τοῦ αὐτοῦ προσώπου.

Ἄρθρ. 15. Πᾶς ἀποδέκτης τηλεγραφήματος δύναται νὰ ζητήσῃ τὴν μεταφορὰν τῶν τηλεγραφημάτων του εἰς ἄλλοτριαν διεύθυνσιν τῆς ὑπὸ τοῦ ἀποστολεῦς ὀριζομένης ἢ καὶ νὰ ἐπιδίδωνται ταῦτα εἰς ἑτέρας διαφόρους κατοικίας καθ' ὅποιονδήποτε ἡμέραν καὶ ὥραν. Δι' ἐκάστην τοιαύτην δήλωσιν εἰσπράττονται :

1. Τὸ αὐτὸ τέλος τῆς καταθέσεως συμπεφωνημένης ἢ συντετμημένης διευθύνσεως.

2. Ἐκτὸς τούτου, ποσαῦτα ἡμισυ τέλη, ὅσαι πλέον μιᾶς ὑποδεικνύουσιν διευθύνσεις.

Αἱ διατάξεις τοῦ Διατάγματος τούτου ἐτέθησαν ἤδη ἐν ἰσχύει.

### 3. Παραλαβὴ τηλεγραφημάτων ἐπὶ ἀποδείξει.

Τὰ μόνα τηλεγραφήματα, τὰ ὅποια παραλαμβάνονται ἐπὶ ἀποδείξει, ἐσωτερικὰ ἢ διεθνῆ, εἰσὶ τὰ φέροντα πληρωμένην ἀπάντησιν ἢ **accusé de reception** (βεβαίωσιν παραλαβῆς), τὰ ἰδιοχείρως ἐπιδιδόμενα ἢ τὰ διὰ τοῦ ταχυδρομείου ἐπὶ συστάσει ἢ ἐκτάκτως ἀποστελλόμενα.

---

### ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

---

Ἐν τῷ **Solden** τῆς Γαλλίας (**Vallées d'Andorre**) κατηρτίσθη νέον τηλεγραφικὸν γραφεῖον, ὅπερ παρεδόθη εἰς τὴν διεθνῆ χρῆσιν ἀπὸ τῆς 25 Δεκεμβρίου παρελθόντος ἔτους.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο συνεδέθη τηλεγραφικῶς μετὰ τοῦ **Bourg-Madame** καὶ ὑπάγεται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῶν Ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων τῆς Γαλλίας. Τὰ δὲ τέλη καὶ κανονισμοὶ ὡς πρὸς τὰ διαμειβόμενα μετὰ τοῦ μέρους τούτου τηλεγραφήματα εἶναι τὰ αὐτὰ τῆς Γαλλίας.

Ἡ Γαλλικὴ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων ἀνακοινεῖ ἡμῖν διὰ τοῦ Διεθνoῦς γραφείου τὰς ἀκολουθοῦσας πληροφορίας καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰ τέλη τῆς Γαλλικῆς Ἀποικίας τῆς **Côte d'Ivoire** ἐν τῇ δυτικῇ Ἀφρικῇ.

Τὸ τελικὸν τέλος τῆς **Côte d'Ivoire** ὄρισθη εἰς φρ. 0,15 κατὰ λέξιν διὰ τὰ τηλεγραφήματα τὰ διαμειβόμενα μετὰ τοῦ **Grand-Bassam** καὶ εἰς φρ. 0,35 κατὰ λέξιν διὰ τὰ τηλεγραφήματα τὰ διαμειβόμενα μεθ' ὄλων τῶν λοιπῶν γραφείων τῆς ἀποικίας ταύτης.

Τὰ ἤδη λειτουργοῦντα γραφεῖα ἐν τῇ Ἀποικίᾳ ταύτῃ εἰσὶ τὸ **Grand-Bassam, Assinie, Jacquville** καὶ **Sahon**.

---

Ἡ Ἰαπωνικὴ Διεύθυνσις τῶν Τηλεγράφων ἐγνωστοποίησεν ὅτι ἐφεξῆς γίνονται δεκτὰ ἄνευ οὐδενὸς περιορισμοῦ τηλεγραφήματα διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σταθμοὺς τῆς νήσου **Formose**.

Διὰ τὸ **Tamsui, Taipeh** καὶ **Keelung**.

---

Κατὰ γνωστοποίησιν τῆς Γαλλικῆς Ἑταιρείας τῶν τηλεγραφικῶν κάλω-διῶν καὶ τῆς Ἀγγλο-Ἀμερικανικῆς τηλεγραφικῆς Ἑταιρείας προσετέθησαν οἱ κάτωθι σταθμοὶ εἰς τὸ ἐναῆριον σήμπλεγμα τῆς Δημοκρατίας τοῦ **Haiti**.

Quartier-Morin, Limonade, Grande Riviere du Nord, Le Tron, et Paisance.

Τὸ δὲ εἰσπραττόμενον τέλος διὰ τοὺς σταθμοὺς τούτους ὠρίσθη εἰς φρ. χρυσᾶ 10,55 κατὰ λέξιν διὰ τῆς κανονικῆς ὁδοῦ, ἀπὸ τῆς Βρέστης, τῆς Χάβρης ἢ τοῦ Λονδίνου.

---

### Νότιος Ἀφρική

Ἡ Ἑταιρεία **Eastern and South African Telegrahh** ἀγγέλλει, ὅτι ἀνεώχθη νέος τηλεγραφικὸς σταθμὸς ἐν **Fontesvilla** ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τῆς «**British South African C<sup>o</sup>**».

Ἰδιωτικῆ τισ δὲ ἑταιρεία ἐγκατέστησεν ὁμοίως τηλεγραφικὴν γραμμὴν ἀπὸ τοῦ **Fontesvilla** εἰς **Bevia**, κεντρικοῦ σταθμοῦ τῆς ἑταιρείας τῆς **Μοζαμβίκης**· τὰ δὲ τηλεγραφήματα γίνονται δεκτὰ διὰ τὸν σταθμὸν τοῦτον ἐπὶ κινδύνοις τοῦ ἀποστολέως.

Τὸ τέλος εἶναι τὸ αὐτὸ πρὸς τὰ λοιπὰ γραφεῖα τοῦ ἐδάφους τῆς «**British South African C<sup>o</sup>**» εἰσπραττομένων ἐπὶ πλέον 2 σεληνίων καὶ 6 πεννῶν διὰ τὰς 10 πρώτας λέξεις καὶ 3 πεννῶν δι' ἐκάστην ἐπὶ πλέον λέξιν παρὰ τοῦ ἀποδέκτου.

---

Ἐν τῇ Περουβίᾳ ἠνώθησαν ἀπὸ τῆς 4 Δεκεμβρίου παρελθόντος αἱ ὑπηρεσίαι τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων εἰς μίαν Γερμικὴν Διεύθυνσιν τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων τῆς Περουβίας.

---

Τῇ 20 Νοεμβρίου παρελθόντος ἀπεβίωσεν ἐν ἡλικίᾳ 83 ἐτῶν ὁ τέως Διευθυντὴς τῶν Νεοίρλανδικῶν τηλεγράφων κ. **W. A. C. Starmg** ὑπηρετήσας ἐπὶ 32 ἔτη εὐδοκίμως τὴν πατρίδα του καὶ διευθύνας μετὰ πολλοῦ ζήλου καὶ ἰκανότητος τὸν κλάδον τοῦτον.

---

## ΔΙΑΦΟΡΑ

Διά Β. Διατάγματος ἀπὸ 29 Φεβρουαρίου ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διεύθυν-  
σεως τοῦ ταχ. γραφείου Κοπανακίου ὁ ἰδιώτης Γ. Α. Ρήγας, καὶ ἀνετέ-  
θη αὐτῇ εἰς τὸν ἐπίσης ἰδιώτην Ἄθαν. Πανουσάκην.

Δι' ὁμοίου τῆς αὐτῆς χρονολογίας ἀπηλλάγησαν ἀπὸ τῆς διεύθυνσεως  
τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων· 1) Ἀδάμαντος, ὁ δήμαρχος τοῦ ὁμωνύμου δή-  
μου, 2) Ἀγλαδοκάμπου ὁ αὐτόθι σταθμάρχης τοῦ σιδηροδρόμου καὶ 3) Με-  
γάλης Λομποτινᾶς ὁ προϊστάμενος τοῦ αὐτόθι δημοτικοῦ σχολείου καὶ ἀνε-  
τέθη ἡ διεύθυνσις τοῦ μὲν πρώτου εἰς τὸν λιμενάρχην Ἀδάμαντος, τοῦ  
δευτέρου εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον Ἀγλαδοκάμπου καὶ τοῦ τρίτου εἰς τὸν  
υπογραμματέα τοῦ εἰρηοδικείου Κραββάρων Κ. Σακελλάρη.

Αἱ διατάξεις τοῦ XXXI ἄρθρου τοῦ Κανονισμοῦ τῆς κυρίας Συμβάσεως  
ὡς πρὸς τὴν καταδολίευσιν τῶν γραμματοσήμεων θέλουσιν ἐφαρμοῖζεσθαι καὶ  
εἰς τὴν Βρεττανικὴν Ἀποικίαν Βερμούδες.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

# Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

## ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Περὶ τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 20 τοῦ νόμου Β'Ζ' τῆς 18 Αὐγούστου 1892 περὶ τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας, ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Αἱ τηλεφωνικαὶ συγκοινωνίαι τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς καὶ τοῦ ἐν Νέῳ Φαλήρῳ συγκοιτισμοῦ ἐγκαθίστανται ὑπὸ τοῦ Κράτους διὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐνασχέσεως τοῦ δικαιοῦκτος τούτου καὶ εἰς τὰς λοιπὰς πόλεις τοῦ Βασιλείου καὶ τὰ περιχώρα, κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου Β'Β'.

Ἄρθρον 2.

Αἱ συγκοινωνίαι ἀπολήγουσι διὰ διπλῶν συρμάτων εἰς τοὺς ἤδη ἰδρυμένους ἐν Ἀθήναις καὶ Πειραιεὶ κεντρικοὺς σταθμοὺς καὶ τὸν ἐν Φαλήρῳ ἰδρυθησόμενον.

Οἱ συνδρομηταὶ δικαιοῦνται ν' ἀνταποκρίνονται πρὸς ἀλλήλους διὰ τῶν κεντρικῶν σταθμῶν, ὡσάκις ἤθελον αἰτήσῃ τοῦτο καὶ κατὰ τὴν χρονολογικὴν τάξιν τῆς αἰτήσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἐνικουσία συνδρομὴ ὀρίζεται ὡς ἑξῆς·

Δι' ἕκαστον σταθμὸν ἐντὸς τῆς πόλεως Ἀθηνῶν δραχμαὶ 250.

Δι' ἕκαστον σταθμὸν ἐντὸς τῆς πόλεως Πειραιῶς δραχμαὶ 200.

Δι' ἕκαστον σταθμὸν ἐντὸς τοῦ συγκοιτισμοῦ Νέου Φαλήρου δραχμαὶ 150.

Διὰ τὴν μεταξὺ Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Φαλήρου συγκοινωνίαν, ἂν οἱ συνδρομηταὶ τοῦ ἐνὸς τῶν συμπλεγμάτων τούτων πρόκειται νὰ συγκοινωνῶσι καὶ πρὸς ἀλλήλους, προσθέτως δραχ. 150.

Ἐπὶ τῇ προσθήκῃ τηλεφωνικῶν σταθμῶν ἐντὸς τῆς αὐτῆς οἰκίας, μὴ

προκαλούση δαπάνην πρὸς κατασκευὴν γραμμῆς, εἰσπράττεται ἐπὶ πλέον τὸ ἡμισυ τῆς συνδρομῆς τῆς τοπικῆς ἐγκαταστάσεως, τῆς προσθέτου συνδρομῆς διὰ τὴν συγκοινωνίαν τῶν Ἀθηνῶν, τοῦ Πειραιῶς καὶ τοῦ Φαλήρου μὴ ὑφισταμένης μείωσιν τινα.

Καφενεῖα, ξενοδοχεῖα, λέσχει καὶ ἄλλα τοιαῦτα καταστήματα, ἂν ἐπιτρέψωσι εἰς τοὺς πελάτας αὐτῶν νὰ ποιῶνται χρῆσιν τῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας, καταβάλλουσι διπλάσιαν συνδρομὴν.

Συγκοινωνίαι ὑφιστάμεναι ἐκτὸς τῶν ζωνῶν τῶν Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Πειραιῶς, δυνάμει ἀδείας, δύνανται νὰ συνδέωνται διὰ τοπικοῦ σταθμοῦ πρὸς τὰ κεντρικὰ γραφεῖα, προστιθεμένου τοῦ ποσοῦ τῶν δραχμῶν 100 εἰς τὰς ἀνωτέρω συνδρομάς.

Ἡ συνδρομὴ δύο σταθμῶν προωρισμένων νὰ ὑπηρετήσωσι τὸ αὐτὸ ἄτομον ἢ τὸ αὐτὸ κατὰστημα ἄνευ δικαιώματος συνεννοήσεως πρὸς τοὺς λοιποὺς τῶν συμπλεγμάτων συνδρομητὰς, μειοῦται κατὰ δραχ. 100 ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν δύο συνδρομῶν.

Διὰ τὰς συνδιαλέξεις καὶ τὰ τηλεφωνήματα, ὅταν ταῦτα ἐπιτραπῶσι, καὶ ἐν γένει διὰ πᾶσαν ἄλλην, πλὴν τῶν ἀνωτέρω μνημονευομένων, ἐγκατάστασιν ὑπὲρ τοῦ κοινοῦ, εἰσπράττονται τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 6 τοῦ νόμου Β' 42' ὀριζόμενα τέλη.

Ἄρθρον 4.

Διὰ τὰς τηλεφωνικὰς συγκοινωνίας τῶν δημοσίων ἀρχῶν παρέχεται μείωσις κατὰ 50 % ἐπὶ τῆς διὰ τοὺς ιδιώτας ὀριζόμενης συνδρομῆς, διὰ δὲ τὰς τῶν δημοτικῶν ἀρχῶν καὶ τῶν εὐεργετικῶν καταστημάτων κατὰ 25 %.

ΦΙΛΟΚΟ  
Ἄρθρον 5.

Αἱ συνδρομαὶ συνομολογοῦνται ἐνιαύσιαι, ἐπιτρέπεται δὲ νὰ προκαταβάλλονται καθ' ἐξαμηνίαν εἰς τὸν λογιστὴν τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιοικήσεως Ἀθηνῶν καὶ τὸν προϊστάμενον τοῦ γραφείου Πειραιῶς. Εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ γραφείου Πειραιῶς προκαταβάλλονται καὶ αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐν Φαλήρῳ συνοικισμοῦ.

Αἱ συνδρομαὶ τῶν δημοσίων ἀρχῶν προκαταβάλλονται διὰ χρηματικῶν ἐνταλμάτων.

Ἄρθρον 6.

Ἡ μεταξὺ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ τῶν συνδρομητῶν συμφωνία ἐπαναλαμβάνεται σιωπηρῶς ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, ἂν μὴ ὑπάρξῃ εἰδοποίησις τοῦλάχιστον ἑνα μῆνα πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς.

Αἱ καθυσιερούμεναι παρ' ιδιωτῶν καὶ ιδιωτικῶν καταστημάτων συνδρομαὶ εἰσπράττονται διοικητικῶς κατὰ τὸν νόμον περὶ ὀφειλετῶν τοῦ δημοσίου.

Ἄρθρον 7.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς συνδρομῆς οἱ συνδρομηταὶ δύνανται νὰ ἐκχωρήσωσι τὰ δικαιώματα αὐτῶν εἰς τρίτους.

Άρθρον 8.

Εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνὸς ἡ Γενικὴ Διευθύνσις τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων κοινοποιοῖ εἰς ἐκάστην τῶν συνδρομητῶν πίνακα τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ αὐτῶν, ἐπίσης πίσαξ τῶν συνδρομητῶν ἀναρτᾶται, συμπληρούμενος ἐκάστοτε, ἐν τοῖς κεντρικοῖς γραφείοις καὶ τοῖς παραρτήμασι.

Άρθρον 9.

Τὸ ὑλικὸν τῶν γραμμῶν καὶ τὰ ἐργαλεῖα τῶν σταθμῶν, αἱ στήλαι ἢ κατασκευὴ καὶ ἰδρυσις αὐτῶν, βρύνουσι τὸ δημόσιον, ἀλλ' ἡ δαπάνη πρὸς κατασκευὴν ἀναλογίων (pupitres) ἢ οἰωνοῦσας σκευῶν πρὸς ἀνετομὴν χρῆσιν τῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας καταβάλλεται ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ συνδρομητοῦ.

Άρθρον 10.

Οἱ συνδρομηταὶ εὐθύνονται ἐπὶ οἰκονομικῆς βλάβης τῶν ἐργαλείων τοῦ σταθμοῦ, προερχομένη ἐξ ἀμελείας καὶ κακῆς χρήσεως. Ἡ βλάβη ἐκτιμᾶται ὑπὸ δύο ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, καταλογίζομένη δὲ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ πᾶν Ἐσωτερικῶν, εἰσπράττεται, ἂν δυστροπή εἰς τὴν καταβολὴν αὐτῆς ὁ συνδρομητὴς, διοικητικῶς κατὰ τὸν νόμον περὶ ὀφειλετῶν τοῦ δημοσίου.

Άρθρον 11.

Ὁ προϊστάμενος τοῦ γραφείου Πειραιῶς καὶ ὁ λογιστὴς τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν, ὡς καὶ πάντες οἱ ὑπολόγοι, διαχειριζόμενοι τὰς ἐκ τῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας εἰσπράξεις κατὰ τὸ ἄρθρον 11 § 3 τοῦ νόμου Β' 47, ὑπόκεινται εἰς πάσας τὰς περὶ δημοσίων ὑπολόγων ἐν ἰσχύϊ διατάξεις καὶ ὀφείλουσι εὐθύναι τῆς διαχειρίσεως τῶν προεξελεγομένης ἐν τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, εἰς τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον.

Άρθρον 12.

Ἐν τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων τηρεῖται βιβλίον τῶν συνδρομητῶν, ἐν ᾧ σημειῦται τὸ ὄνομα καὶ ἐπώνυμον ἐκάστου συνδρομητοῦ, ὁ ἀριθμὸς αὐτοῦ καὶ ἡ κατοικία, τὸ μῆκος καὶ ὁ ἀριθμὸς τῆς συνδεοῦσης αὐτὸν γραμμῆς, ἡ χρονολογία καὶ τὸ ποσὸν τῆς συνδρομῆς.

Άρθρον 13.

Ὑπὸ τοῦ λογιστοῦ τῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν καὶ ὑπὸ τοῦ γραφείου Πειραιῶς, ἐπίσης δὲ καὶ ὑπὸ παντός ὑπολόγου γραφείου τηρεῖται βιβλίον διπλοτύπον τῆς καταβολῆς τῶν συνδρομῶν καὶ βιβλίον, ἐν ᾧ ἐγγράφονται τὰ ὑπὸ τῶν κεντρικῶν σταθμῶν καὶ τῶν παραρτημάτων παραδιδόμενα ποσά.

Άρθρον 14.

Ἐν ἐκάστῳ κεντρικῷ γραφείῳ καὶ ἐν ἐκάστῳ παραρτήματι τηροῦνται τὰ ἐξῆς βιβλία:

1) Βιβλίον, ἐν ᾧ ἐγγράφονται τὰ ἀποστελλόμενα τηλεγραφήματα κατ' αὐξοῦντα ἀριθμὸν, ἐνδεικνυμένου τοῦ ἀριθμοῦ τῶν λέξεων αὐτῶν, τῆς χρονολογίας καὶ τῆς ὥρας τῆς παραδόσεως, τοῦ ὀνοματεπωνύμου τοῦ ἀποστο-

λέως και του παραλήπτου, του τόπου του προορισμού και του εισπραχθέντος τέλους.

2) Βιβλίον, εν ᾧ ἐγγράφονται τὰ λαμβανόμενα τηλεφωνήματα, ἐνδεικνυμένων τῶν σταθμῶν τῆς καταγωγῆς, τοῦ ἀξιοῦτος ἀριθμοῦ, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν λέξεων, τῆς χρονολογίας και τῆς ὥρας τῆς καταθέσεως, τῶν ὀνομάτων τοῦ ἀποστολέως και τοῦ παραλήπτου και τῆς ὥρας τῆς παραλαβῆς.

3) Βιβλίον ἐν ᾧ σημειοῦνται αἱ συνδιαλέξεις, τὰ ὀνοματεπώνυμα τῶν συνδιαλεγομένων, ἡ διάρκειαι τῆς συνδιαλέξεως, ἡ χρονολογία και τὸ εισπραχθέν τέλος.

#### Ἄρθρον 15.

Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς ἡ τηλεγραφικὴ ὑποδιεύθυνσις Ἀθηνῶν, τὸ τηλεγραφεῖον Πειραιῶς και πάντα τὰ λοιπὰ ὑπόλογα γραφεῖα ὑποβάλλουσιν εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν ἀντίγραφα τῶν ὑπ' αὐτῶν και τῶν κεντρικῶν γραφείων και τῶν παραρτημάτων τηρουμένων βιβλίων μετὰ τῶν γραμματικῶν τῶν καταβλλομένων εἰς τὰ ταμεία εισπράξεων.

#### Ἄρθρον 16.

Αἱ ἐργασίμοι ὥραι τῶν κεντρικῶν σταθμῶν ὀρίζονται ὡς ἐξῆς: τοῦ τῶν Ἀθηνῶν και Πειραιῶς ἀπὸ τῆς 8 π. μ. μέχρι τοῦ μεσονυκτίου, τοῦ Ν. Φαλήρου ἀπὸ τῆς 8 1/2 π. μ. μέχρι τῆς μεσημβρίας και ἀπὸ 2 μέχρι τῆς 9 μ. μ. Ἐπιτρέπεται ἐν τούτοις εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν ταχυδρομείων και τηλεγράφων νὰ αὐξάνῃ ἢ μειώῃ τὰς ἐργασίμους ὥρας, κατὰ τὰς ἀνάγκας τῶν ἀνταποκρινομένων.

#### Ἄρθρον 17.

Τὰ κεντρικὰ γραφεῖα τῶν Ἀθηνῶν και τοῦ Πειραιῶς διευθύνονται ὑπὸ τηλεγραφητῶν Α' και Β' τάξεως, συντρεχομένων ὑπὸ ἀναλόγου προσωπικοῦ βοηθῶν, τὸ δὲ τοῦ Ν. Φαλήρου ὑπὸ βοηθοῦ Α' ἢ Β' τάξεως, ἐξαρτῶνται δ' ἀμέσως ἐκ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων και τηλεγράφων, ὑπαγόμενα μόνον εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν ἢ τοῦ γραφείου Πειραιῶς, ὅσα ἀφορᾷ τὴν χρηματικὴν διαχείρισιν αὐτῶν.

#### Ἄρθρον 18.

Τὰ γραφικὰ ἐξοδα τῶν κεντρικῶν γραφείων Ἀθηνῶν και Πειραιῶς, συμπεριλαμβανομένου και τοῦ φωτισμοῦ, ὀρίζονται δι' ἕκαστον ἀνά δραχ. 25 κατὰ μῆνα και κατ' ἀποκοπὴν.

Ἡ πληρωμὴ τῶν οὕτω καταβληθησομένων γραφικῶν ἐξόδων ἀρξεται ἀπὸ τῆς ἐγκαταστάσεως πεντήκοντα τοῦλάχιστον ἰδιωτικῶν συγκοινωνιῶν. Ἐν τῷ μεταξύ τὰ γινόμενα τυχόν ἐξοδα καταβάλλονται ἐπὶ τῷ προσαγωγῇ δικαιολογητικῶν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει και ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 25 Ἰανουαρίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κυρ. Π. Μαυρομιχάλης

Ἀριθ. πρωτ. 5961.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 15.

Ἀποζημιώσεις συστημένων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 125 ἀπὸ 24 Δεκεμβρίου 1894 ἐγκυκλίου κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι αἱ Διευθύνσεις τῶν ὑπὸ Βρεττανικὴν προστασίαν Ζανζι-  
βάρ καὶ Ἀνατολικῆ Ἀφρικῆ ἀναλαμβάνουσι νὰ καταβάλλωσι 50 φράγκα  
ἐν περιπτώσει ἀπωλείας ἀντικειμένου ἐπὶ ἐναστάσει εἰς τὸ ἔδαφος αὐτῶν ἢ  
τὴν ὑπηρεσίαν των.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 1 Μαρτίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 6575.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 16.

Ἐπιστροφὴ ἐφημερίδων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Παραγγέλλομεν ὑμῖν, ἵνα τὰς ἐπὶ τῶν ἐπιστρεφόμενων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν  
ἐφημερίδων σημειώσεις, γράφετε μόνον ἐπὶ τῶν περιβαλλουσῶν αὐτὰς ται-  
νιῶν, εἶναι δὲ αὐταὶ ἀκριβεῖς δηλοῦσαι τὴν ἀληθῆ αἰτίαν τῆς ἐπιστροφῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαρτίου 1896.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 6978.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 17.

Προσχώρησις εἰς τὸν Παγκόσμιον ταχ. Σύνδεσμον.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Μετὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 95 ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου π. ἔ. ἐγκύκλιον κοινοποι-  
ούμεν ὑμῖν, ὅτι ἐγένετο ἤδη ἡ δέουσα διπλωματικὴ ἀνακίνωσις σχετικῶς πρὸς  
τὴν εἰς τὸν Παγκόσμιον ταχ. Σύνδεσμον προσχώρησιν τοῦ Βρεττανικοῦ  
Βεχουναλὰνδ συνεπιεῖς τῆς μετὰ τῆς Βρεττανικῆς ἀποικίας τῆς Εὐέλπιδος  
ἄκρας ἐνώσεως αὐτοῦ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 14 Μαρτίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 7201.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 18.

**Περὶ μὴ παραδοχῆς τῶν Ἰταλικῶν ἀργυρῶν κερματίων.  
ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘ. ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΤΗΔ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.**

Κοινοποιούμεν πρὸς γνῶσιν καὶ συμμόρφωσιν σας τὴν πρὸς τὸ τηλεγραφεῖον Κερκύρας ὁμοιόριθμον διαταγὴν μας περὶ τῆς μὴ παραδοχῆς τῶν Ἰταλικῶν ἀργυρῶν κερματίων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου ΒΡ1Θ' τῆς 28 Δεκεμβρίου 1892 περὶ εἰσπράξεως τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. καὶ τηλ. τελῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Μαρτίου 1896.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

**Τηλεγραφεῖον Κερκύρας**

Σχετικῶς πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 τῆς 1 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. τηλ. ἀναφορὰν σας τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2584 διαταγῆς τοῦ ἐγνωστοποίησεν ἡμῖν, ὅτι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου ΒΣΑ' τῆς 28 Δεκεμβρίου 1893 ἀπερὶ κυρώσεως συμφωνίας περὶ νομισματικῆς ἐνώσεως τὰ δημόσια ταμεῖα τῆς Ἑλλάδος, τοῦ Βελγίου, τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Ἑλβετίας, ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὸ ἄρθρον 6 τῆς συμβάσεως τῆς 6 Νοεμβρίου 1885 θέλουσι παύσει δεχόμενοι ἀργυρᾶ κέρματα τῶν λεπτῶν εἴκοσι, πενήτηκοντα καὶ τῶν δραχμῶν δύο καὶ μιᾶς, συνεπῶς ὁρθῶς ὁ ταμίας ποιῶν ἀρνεῖται τὴν παραδοχὴν τούτων, τοῦτ' αὐτὸ ὀφείλετε καὶ ὑμεῖς νὰ πράττητε ἀνακοινοῦντες εἰς τοὺς ἀποστολεῖς τὸ περιεχόμενον τοῦ ἀνωτέρου ἄρθρου τῆς νεωτέρας συμβάσεως.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἄριθ. Πρωτ. 7360.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 19.

**Περὶ κυκλοφορίας τῶν ἀναμνηστικῶν γραμματοσήμων.  
ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ**

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῶν Ὀλυμπιακῶν ἀγώνων ἐξετυπώθησαν δυνάμει τοῦ Νόμου ΒΤΜΓ' τῆς 22 Αὐγούστου 1895 καὶ τοῦ Διατάγματος τῆς 7 Νοεμβρίου 1895 ἀναμνηστικὰ γραμματόσημα τῶν ὁποίων ἡ κυκλοφορία ἀρξεται ἀπὸ τῆς 25 Μαρτίου τρέχοντος μηνός.

Ἀπὸ τῆς ἡμέρας ταύτης θὰ παύσητε ποιούμενοι χρῆσιν τῶν ἐν ἰσχύϊ γραμματοσῆμων, τὰς ἐπιστολάς δὲ τὰς φερούσας γραμματόσημα ἐκ τῶν ἐν χρήσει θέλετε διαχειρισθῆ ὡς ἀπροπληρώτους.

Ἐν τούτοις ἐπειδὴ ἐνδεχόμενον νὰ συμβῆ ἕνεκεν ἑλλείψεως ἐπαρχοῦς χρόνου γραφεῖά τινα νὰ μὴ δυνηθῶσι νὰ προμηθευθῶσιν ἐγκαίρως ἀναμνηστικὰ γραμματόσημα, τὰ γραφεῖα ταῦτα θέλουσιν ἐξακολουθήσει μεταχειριζόμενα τὰ παλαιὰ μέχρι τῆς λήψεως νέων.

Ἐννοεῖται δὲ ὅτι ἂν ἐν τοῖς γραμματοκλιωτικοῖς εὐρεθῶσι τῇ 25 Μαρτίου ἀντικείμενα φέροντα γραμματόσημα ἐκ τῶν καταργουμένων, τούτων δὲν θέλει ἀνασταλῆ ἢ εἰς τὸν πρὸς ὄρον ἀπκστολή.

Ἡ κυκλοφορία τῶν ἀναμνηστικῶν γραμματοσῆμων θὰ διαρκέσῃ μέχρι 1ης Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. Οἱ κατέχοντες δὲ γραμματόσημα ἐκ τῶν καταργουμένων δύνανται ν' ἀνταλλάξωσι ταῦτα παρ' ὑμῖν ἢ εἰς τὰ δημόσια ταμεία ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς 25 Μαρτίου ἐ. ἔ.

Συνεννοήθητε μετὰ τῶν κ. ταμιῶν, ὅπως εὐθὺς ὡς φθάσωσι τὰ γραμματόσημα προμηθευθῆτε ἐξ αὐτῶν.

Τὸ μνημονευθὲν Διάταγμα πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ περὶ ἀναμνηστικῶν γραμματοσῆμων νόμου ἐτροποποιήθη ἐν μέρει ὡς πρὸς τὰς διαστάσεις καὶ τὰ χρώματα. Τὸ χρῶμα τῶν 25 λ. ἐγένετο ἐρυθρὸν, τῶν 40 ἰσῶδες τῶν 60 λ. μολυβδοσείδες καὶ τῶν 2 δραχμῶν αἰθάλης.

Τὸ μῆκος τοῦ γραμματοσήμου τῶν λεπτῶν 20, 25, 40 καὶ 60 καὶ τῶν δραχμῶν 1, 2, 5 καὶ 10 ὄρισθη εἰς χιλιοστὰ 38, τὸ δὲ πλάτος εἰς 22.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Μαρτίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 7412.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 20.

Περὶ εἰσαγωγῆς μεταξοσπόρων εἰς Βουλγαρίαν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνoῦς γραφείου ἢ εἰσαγωγῆ μεταξοσπόρων εἰς Βουλγαρίαν, δέον νὰ συνοδεύηται δι' εἰδικῆς ἀδείας τοῦ ἐπὶ τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς γεωργίας Ὑπουργείου.

Καταστήσατε τοῦτο γνωστὸν τοῖς συναλλασσομένοις.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 19 Μαρτίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

## ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

### ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

### ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΝ ΤΟΥ 1896

Μαρτίου 1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 9580, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ α' τάξεως Σ. Μπούκας ἐκ τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Πατρῶν εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Μεγαλοπόλεως, Ν. Σιλβεστρίδης ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ἀλιβερίου εἰς τὴν ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν, Ἐμμ. Παπαμακαρίου ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Στυλίδος εἰς τὸ Τυρνάβου, Κ. Γαλανόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Τυρνάβου εἰς τὸ τηλεγραφικὸν Βόλου καὶ Μ. Λεπίδας ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Σίφνου εἰς τὸ τοῦ Πύργου (Τήνου).

Μαρτίου 8. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 9967 μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ α' τάξεως Κ. Γκιαούρης ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Μεσολογγίου εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Αἰτωλικοῦ, Γ. Καμπότσαρης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Αἰτωλικοῦ καὶ Θ. Φραντζῆς ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Καλαμῶν εἰς τὴν ὑποδιεύθυνσιν Μεσολογγίου καὶ οἱ βοηθοὶ β' τάξεως Β. Παπαγεωργίου ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Λαυρελίου εἰς τὴν ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν, καὶ Στέφ. Πετρόχειλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Πύργου εἰς τὸ τῆς Σίφνου.

Μαρτίου 11. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 10417 μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ α' τάξεως Γ. Χατζῆς ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ἀρεοπόλεως εἰς τὸ τῆς Λιγουδίστης καὶ Ν. Βακαλόπουλος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Λογκῆς εἰς τὸ τῆς Ἀρεοπόλεως, καὶ οἱ βοηθοὶ β' τάξεως Α. Σάκουλας ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Καλαμῶν εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Λογκῆς, Δ. Μαντινεῖος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Μαξείων εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Ζαβέρδης, καὶ Ἡλίας Τσιάνης ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ἐρατεινῆς εἰς τὸ τῆς Βονίτσης.

Μαρτίου 14. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 10674 μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ β' τάξεως Χ. Λαυραῆς ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ἐπρωρίου εἰς τὸ τοῦ Βόλου, Α. Κίνιας, ἐκ τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Καστρίου καὶ Σ. Κωνσταντάκης ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Λαμίας εἰς τὸ τοῦ Ἐπρωρίου.

Μαρτίου 16. Διά Β. διατάγματος από 16 Μαρτίου έ. έ., εκδοθέντος εν 'Αθήναις προτάσει του επί των 'Εσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετετέθη ὁ τηλεγραφητής α' τάξεως Σ. Διακόπουλος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Θεῶν εἰς τὸ τῆς Ἄνδρου.

Μαρτίου 19. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 11039 τῆς αὐτῆς χρονολογίας, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ α' τάξεως Ι. Κουρούπης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἄνδρου εἰς τὸ τῆς Καρύστου καὶ Θ. Μαρτίνος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Καρύστου εἰς τὸ τῆς Λεβαδείας καὶ ὁ βοηθὸς β' τάξεως Γ. Μαρόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Λεβαδείας εἰς τὸ τῆς Χαλκίδος.

Μαρτίου 21. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν 'Εσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 11423 μετετέθησαν οἱ τηλεγραφ. βοηθοὶ α' τάξεως Ἰω. Κυριακὸς ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Σύρου εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Οἴας, Μ. Ασπίδας ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Πύργου (Τήνου) εἰς τὴν τηλεγρ. ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν, Εὐάγγ. Λιάσης ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Λαρίσσης εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Καλαρρυτῶν καὶ Κ. Μπεναρδῆς ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Λαρίσσης εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Σοφάδων, καὶ οἱ βοηθοὶ β' τάξεως Γ. Σπύρλας ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Λαρίσσης εἰς τὸ τοῦ Πύργου (Τήνου), Κ. Θεοφανόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Καλαρρυτῶν εἰς τὸ τοῦ Πλατάνου, Δ. Χαλκιοῦ εἰς τῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Ἀκτίου, Π. Κονταρίνης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Σοφάδων εἰς τὸ τῶν Μηλεῶν καὶ Χ. Σταγειρίτης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Μηλεῶν εἰς τὸ τῆς Καρδίτσας.

Μαρτίου 27. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν 'Εσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 11208 καὶ ἀπὸ 27 Μαρτίου έ. έ., προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ τηλεγρ. βοηθοῦ β' τάξεως κ. Στεφ. Α. Μάνου.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

# Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

## ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Περί επικυρώσεως συμβάσεως περί ανταλλαγῆς ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν μεταξὺ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Ἑλλάδος.

**ΝΟΜΟΣ ΒΤΒ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

• Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐπικυροῦται ἡ μεταξὺ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομειῶν τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομειῶν καὶ τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος συνομολογηθεῖσα σύμβασις ἐξ ἄρθρων 16 περί ανταλλαγῆς ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, ἔχουσα δὲ ἐν ἀγγλικῷ καὶ γαλλικῷ κειμένῳ μεθ' ἑλληνικῆς μεταφράσεως, ὡς δημοσιεύεται κατωτέρω.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ποσὰ τῶν διὰ τὰς πόλεις, ἔνθα λειτουργοῦσιν ἀνταλλακτῆρια ταχυδρομικὰ γραφεῖα, προωρισμένων ἢ ἐξ αὐτῶν προερχομένων ἐπιταγῶν κατατίθενται ἢ καταβάλλονται ὑπ' αὐτῶν εἰς χρυσὸν ἐν τοῖς λοιποῖς δὲ γραφεῖοις, ἅτινα θέλουσιν ὀρισθῆ δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὅπως ἐκτελεῶσι τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν μετὰ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, κατατίθενται μὲν ὑπὸ τῶν ἀποστολέων εἰς χρυσὸν, καταβάλλονται δὲ εἰς τοὺς δικαιοῦχος εἰς ἰσότιμον διὰ τραπεζικῶν γραμματίων, τῆς ἀναγωγῆς γινομένης ὑπὸ τῆς ταχυδρομικῆς Ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν τῇ αὐτῇ ἡμέρᾳ τῆς λήψεως τῶν ἐπιταγῶν, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐν τῷ δελτίῳ τοῦ Χρηματιστηρίου κατωτάτης τιμῆς, χωρὶς νὰ ὑπολογίζωνται τὰ κλάσματα τοῦ λεπτοῦ.

Ἄρθρον 3.

Τὸ τέλος τῶν ἐπιταγῶν ὀρίζεται εἰς 25 ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς εἰς νόμισμα μεταλικόν, ἀνὰ 25 φράγκα ἢ κλάσμα αὐτῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ταχυδρομικὴ Ὑποδιεύθυνσις Ἀθηνῶν διὰ τοὺς ἐξ Ἀμερικῆς προερχομένους καὶ διὰ πάντα τὰ ἄλλα γραφεῖα, τὰ ἐκτελοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐπιταγῶν, προωρισμένους τίτλους προσαρτᾷ τίτλους ἰδίους, ἐν οἷς δηλοῦται τὸ γραφεῖον τῆς προελεύσεως, τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ παραλήπτου καὶ τὸ καταβλητέον ποσὸν εἰς τραπεζικὰ γραμμάτια ἢ εἰς χρυσόν.

Ἐπὶ τῇ ἐκδόσει τῶν τίτλων τούτων οὐδὲν εἰσπράττεται δικαίωμα ὑπὲρ τοῦ δημοσίου.

Ἡ ἐξόφλησις γίνεται ἐπ' ἀμοτέρων τῶν τίτλων.

Ἄρθρον 5.

Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ τῆς ταχυδρομικῆς Ὑποδιεύθυνσεως Ἀθηνῶν μετατροπὴ εἰς τραπεζικὰ γραμμάτια τῶν ποσῶν τῶν ἐπιταγῶν, τῶν προερχομένων ἐκ τῶν Κρατῶν, μεθ' ὧν ἐκτελεῖται ἡ ὑπηρεσία αὕτη δυνάμει τῆς ἐν Βιέννῃ συνομολογηθείσης διεθνοῦς συμφωνίας τῆς 4 Ἰουλίου 1891, καὶ προωρισμένων δι' ἄλλα πλὴν τῶν ἀνταλλακτηρίων γραφεῖα, ἅτινα θέλουσιν ὀρισθῆ δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀλλ' ἡ κατάθεσις τῶν ποσῶν τῶν ἐπιταγῶν, τῶν ἐκδιδομένων ὑπὸ τῶν γραφείων τούτων, γίνεται εἰς χρυσόν.

Ἡ μετατροπὴ ἐκτελεῖται κατὰ τὰ ἄρθρα 2 καὶ 4.

Ἄρθρον 6.

Αἱ ληψοδοσίαι τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων ἐκ τῆς ἐκκαθαρίσεως τῶν μετὰ τῶν ξένων Διευθύνσεων λογαριασμῶν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κανονίζονται διὰ τοῦ Κεντρικοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 7.

Αἱ διατάξεις τοῦ νόμου ΒΡΟΑ' τῆς 13 Φεβρουαρίου 1893, τοῦ ἐπιτρέποντος τὴν προσχώρησιν τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν συνομολογηθεῖσαν ἐν Βιέννῃ διεθνή συμφωνίαν περὶ ἐπιταγῶν, καὶ τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 11 Μαΐου 1893 πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ, ἰσχύουσι καὶ ὡς πρὸς τὴν μετὰ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς σύμβασιν, καθ' ὅσον δὲν τροποποιοῦνται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου ἢ τῶν ὄρων τῆς κυρουμένης δι' αὐτῶν συμβάσεως.

Ἄρθρον 8.

Διὰ Β. Διατάγματος θέλουσι κανονισθῆ τὰ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος νόμου.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον

αυρωθείς, δημοσιευθήτω διά τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαρτίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν  
**Κ. Μ. Μαυρομιχάλης**

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
**Θεόδ. Η. Δηλιγιάννης**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου 1896.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
**Φίλιππος Η. Βάρβογλης**

**ΣΥΜΒΑΣΙΣ**

Μεταξὺ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Ἑλλάδος  
πρὸς ἀνταλλαγὴν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

Οἱ ὑπογεγραμμένοι **Wilson S. Bissell**, Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν ταχυδρομείων τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, ἐνεργῶν δυνάμει πληρεξουσιότητος, ἣν κέκτηται ἐκ τοῦ νόμου, καὶ Δημοσθένης Ἀθαντινός, Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, λαθῶν τὴν δέουσαν ἐντολὴν, συνωμολόγησαν τὴν ἐπομένην σύμβασιν.

**Φίλιππος Η. Βάρβογλης**

Καθίσταται μεταξὺ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Ἑλλάδος ὑπηρεσία κανονικῆς ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν. Ἡ ἀνταλλαγὴ αὕτη θέλει ἐκτελεῖσθαι διὰ τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων τῆς Νέας Ὑόρκης ἐκ μέρους τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν καὶ τοῦ τῶν Ἀθηνῶν ἐκ μέρους τῆς Ἑλλάδος, τῶν γραφείων τούτων ὀριζομένων ὡς ἀνταλλακτηρίων.

Τὰ γραφεῖα τῆς Νέας Ὑόρκης καὶ τῶν Ἀθηνῶν θέλουσιν ἀνακοινοῦ πρὸς ἄλληλα δι' εἰδικῶν φύλλων εἰδοποιήσεως τὰς ἐκδιδομένας ἐπιταγὰς ὑπὸ τῆς ἐτέρας τῶν χωρῶν.

Διὰ τὰς ἐν τοῖς εἰδικοῖς φύλλοις εἰδοποιήσεως ἐγγεγραμμένας ἐπιταγὰς τὰ δύο ἀνταλλακτήρια γραφεῖα θέλουσιν ἐκδίδει ἐσωτερικοὺς τίτλους, συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας ἢ ἰσχύοντες κανονισμοὺς ἐν τῇ χώρᾳ τοῦ προορισμοῦ καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ 13 ἄρθρου τῆς παρούσης συμβάσεως.

**Ἄρθρον 2.**

Τὸ ποσὸν ἐκάστης ἐπιταγῆς θέλει καταβάλλεσθαι παρὰ τοῦ καταθέτου καὶ πληρῶνεσθαι εἰς τὸν δικαιοῦχον εἰς χρυσοῦν ἢ εἰς ἕτερον νόμιμον νόμισμα τῆς αὐτῆς ἀξίας κατὰ τὴν τρέχουσαν τιμὴν.

Ἐν τούτοις, ἂν ἐν τῇ ἐτέρᾳ τῶν χωρῶν κυκλοφορῇ νόμισμα ἔχον μὲν νόμιμον ἀξίαν, ἀλλὰ κατωτέραν τῆς τοῦ χρυσοῦ, ἡ Διεύθυνσις τῆς χώρας

ταύτης δύναται καὶ νὰ δέχεται καὶ νὰ καταβάλλῃ αὐτὸ ἐν ταῖς πρὸς τὸ κοινὸν σχέσεσιν αὐτῆς, ὑπὸ τὸν ὄρον τοῦ νὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψει ἡ διαφορὰ τοῦ συναλλάγματος.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ποσὸν ἐκάστης ἐπιταγῆς παριστᾶται διὰ τοῦ νομίσματος τῆς χώρας, ἔνθα θὰ ἐνεργηθῆ ἡ πληρωμὴ.

Ἄρθρον 4.

1. Οὐδεμία ἐπιταγὴ πληρωτέα ἐν ταῖς Ἠνωμέναις Πολιτείαις δύναται νὰ ὑπερβῆ τὸ ποσὸν τῶν ἑκατὸν δολλαρίων· οὐδεμία δ' ἐπιταγὴ πληρωτέα ἐν Ἑλλάδι δύναται νὰ ὑπερβῆ ποσὸν εἰς φράγκά ἀναλογοῦν πρὸς ἑκατὸν δολλάρια.

2. Πρὸς παράστασιν τῶν ἐν ταῖς ἐπιταγαῖς ποσῶν δὲν ὑπολογίζονται τὰ κλάσματα τῶν ἑκατοστῶν ἢ ἡμιδεκάτων (πέντε ἑκατοστῶν).

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ τιμὴ τῆς μετατροπῆς εἰς νόμισμα τῆς χώρας τοῦ προορισμοῦ τῶν ὑπὸ τῶν καταθετῶν καταβληθέντων ποσῶν ὀρίζεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ τόπου τῆς καταγωγῆς.

2. Αἱ δύο Διευθύνσεις ἀνακοινοῦσιν ἀλλήλαις τὴν τιμὴν τῆς μετατροπῆς ἢ τοῦ συναλλάγματος, ἣν παραδέχονται, ὡς καὶ πᾶσαν τυχόν μεταγενεστέραν ἐπενεχθησομένην τροποποίησιν.

Ἄρθρον 6.

1. Ἐκάστη Διεύθυνσις ὀρίζει τὰ εἰσπρακτέα τέλη τῶν ἐπὶ τῆς ἐτέρας τῶν χωρῶν ὑπ' αὐτῆς ἐκδιδόμενων ἐπιταγῶν.

2. Ἀλλὰ τὸ τέλος τοῦτο δὲν ὑπερβαίνει ἐν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τῶν στρογγύλων ποσῶν, ἅτινα ἀποτελοῦσι τὴν διαβάθμισιν τῆς κλίμακος τῶν εἰσπρακτέων.

3. Αἱ δύο Διευθύνσεις ποιοῦσι γνωστὸν πρὸς ἀλλήλας τὸ ὑφ' ἑκατέρας ἀποδεχθὲν τέλος καὶ τὰς μετὰ ταῦτα γενησομένας μεταβολάς.

4. Αἱ ταχυδρομικαὶ ἐπιταγαί, αἱ ἐπ' αὐτῶν ἐξορλήσεις καὶ αἱ διδόμεναι εἰς τοὺς καταθέτας ἀποδείξεις δὲν ὑποβάλλονται εἰς βᾶρος τῶν ἀποστολέων ἢ τῶν παραληπτῶν εἰς οἰοδήποτε δικαίωμα ἢ τέλος ἐπὶ πλεόν τοῦ εἰσπρακτομένου δυνάμει τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 7.

Ἡ ἐκδίδουσα τὰς ἐπιταγαῖς Διεύθυνσις πιστόναι τὴν Διεύθυνσιν τῆς χώρας, ἔνθα θὰ ἐνεργηθῆ ἡ πληρωμὴ, διὰ τοῦ ὅλου ποσοῦ τῶν ἐν τοῖς εἰδικαῖς φύλλοις ἐπιταγῶν, ἐπὶ πλεόν δὲ, καὶ διὰ προμηθείας ἡμίσεως τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τῶν ἐπιταγῶν.

Ἄρθρον 8.

1. Ἡ εὐθύνῃ ἔναντι τῶν καταθετῶν διὰ τὰ ἐν ταῖς ταχυδρομικαῖς ἐπιταγαῖς ποσὰ ὀφίσταται μέχρι τῆς τακτικῆς πληρωμῆς αὐτῶν εἰς τοὺς δικαιούχους ἢ τοὺς ἐντολοδόχους τούτων, ἢ τῆς ἐπιστροφῆς εἰς τοὺς καταθέτας.

2. Αἱ Διευθύνσεις τῶν συμβαλλομένων χωρῶν ἐπιφυλάσσονται τὸ δικαίωμα νὰ ἐπιτρέπωσι τὴν δι' ὀπισθογραφήσεως μεταβίβασιν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους αὐτῶν τῆς κυριότητος τῶν ἐκ τῆς ἑτέρας τῶν χωρῶν προερχομένων ἐπιταγῶν.

Ἄρθρον 9.

1. Αἱ μὴ πληρωθεῖσαι ἐπιταγαὶ ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς παραλαβῆς τοῦ φύλλου εἰδοποιήσεως θεωροῦνται ἄκυροι καὶ δὲν ἐξαργυροῦνται. Τὰ δι' αὐτὰς δὲ ληρθέντα ποσὰ ἀποδίδονται εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῆς χώρας τῆς καταγωγῆς.

2. Ἐπιστροφή ποσοῦ ἐπιταγῆς δύναται νὰ γείνη μόνον μετὰ βεβαίωσιν ὑπὸ τοῦ κεντρικοῦ γραφείου τῆς χώρας τοῦ προορισμοῦ, ὅτι ἡ ἐπιταγὴ δὲν ἐξωρλήθη.

Ἄρθρον 10.

1. Ἄμα τῇ λήξει ἐκάστης τριμηνίας ἡ Διεύθυνσις τῶν Ἑλληνικῶν ταχυδρομείων συντάσσει τὸν λογαριασμὸν τῶν πληρωθέντων ποσῶν καὶ τῶν ἐκατέρωθεν πιστώσεων πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ ἀνωτέρω 7 ἄρθρου, ὡς καὶ κατὰστασιν τῶν παρ' ἐκάστης Διευθύνσεως ἐπιστραφέντων εἰς τοὺς καταθέτας ποσῶν.

2. Ἡ Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομείων τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν ἐξελέγει τὸν λογαριασμὸν, καὶ διορθῶν ἐν ἀνάγκῃ αὐτόν· ἐάν δὲ προκύπτῃ ὑπόλοιπον ὑπὲρ τῆς Ἑλλάδος, ἀποστέλλει αὐτῇ τὸ πρὸς ἐξίσωσιν ποσὸν τὸ βραδύτερον ἐντὸς δεκαπέντε ἡμερῶν μετὰ τὴν λήψιν τοῦ λογαριασμοῦ.

3. Ἐάν τὸ ὑπόλοιπον ἦναι ὑπὲρ τῆς Διευθύνσεως τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν, ἡ Διεύθυνσις τῶν Ἑλληνικῶν ταχυδρομείων διχιδιάζει αὐτῇ τὸ πρὸς ἐξίσωσιν ποσὸν ἐντὸς δεκαπέντε τὸ βραδύτερον ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως τῆς ἀποδοχῆς ἢ τῆς διορθώσεως τοῦ λογαριασμοῦ.

4. Ἡ πληρωμὴ τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ γίνεται πάντοτε εἰς χρυσὰ φράγκα διὰ συναλλαγματικῆς ὄψεως ἐπὶ Παρισίων.

5. Ἡ πρὸς ἀγορὰν τῶν συναλλαγματικῶν δαπάνη διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ὀφειλομένων βαρύνει τὴν ἐνεργούσαν τὴν πληρωμὴν Διεύθυνσιν.

Ἄρθρον 11.

Πρὸς βεβαίωσιν τῶν ὀφειλομένων ποσῶν ἡ μικροτέρα πίστωσις μετατρέπεται εἰς τὸ νόμισμα τῆς χώρας, ἧς ἡ πίστωσις εἶναι μεγαλειτέρα. Ἡ μετατροπὴ αὕτη γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μέσου ὅρου τῆς τιμῆς τοῦ συναλλαγματοῦ ἐν Νέκ· Ὑόρκη πρὸς ἐκδόσιν συναλλαγματικῶν ὄψεως ἐκ τῆς πόλεως ταύτης ἐπὶ Παρισίων κατὰ τὴν τριμηνίαν, πρὸς ἣν σχετίζεται ὁ λογαριασμὸς, ἐάν ὁ ἰσολογισμὸς ἦναι ὑπὲρ τῆς Ἑλλάδος. Ἐάν τοῦναντίον οὗτος ἦναι ὑπὲρ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν, ἡ μεγαλειτέρα πίστωσις μετατρέπεται εἰς φράγκα, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μέσου ὅρου τῆς τιμῆς τῆς ἐκδόσεως συναλλαγματικῶν ὄψεως ἐν Παρισίοις ἐπὶ τῆς Νέκ· Ὑόρκη κατὰ τὴν τριμηνίαν, πρὸς ἣν σχετίζεται ὁ λογαριασμὸς.

Ἄρθρον 12.

Ὁσῶκις βεβαιωθῇ κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς τριμηνίας, ὅτι τὸ πο-

σὸν τῶν ἐπὶ τῆς μιᾶς τῶν Διευθύνσεων ἐκδοθεισῶν ἐπιταγῶν ὑπερβαίνει κατὰ πέντε χιλιάδας δολλάρια ἢ εἴκοσι πέντε χιλιάδας φράγκα τὸ ποσὸν τῶν ἐπὶ τῆς ἐτέρας τῶν Διευθύνσεων ἐκδοθεισῶν ἐπιταγῶν, ἢ τελευταία αὕτη ἀποστέλλει εἰς τὴν πρώτην τὸ κατὰ προσέγγισιν ποσὸν τῆς διαφορᾶς εἰς στρογγύλον ἀριθμὸν ἐπὶ λογαρισμοῦ διὰ συναλλαγματικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10.

\* Ἄρθρον 13.

1. Τὸ σχῆμα καὶ οἱ ὅροι τῆς ἐκδόσεως τῶν ἐπιταγῶν ἐν ἐκάστη χώρᾳ ὀρίζονται κατὰ τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἐν τῇ χώρᾳ τῆς καταγωγῆς.

2. Ὁ τρόπος καὶ οἱ ὅροι τῆς πληρωμῆς τῶν ἐπιταγῶν, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς ἀναστολῆς τῶν πληρωμῶν, ἢ ἀντικατάστασις τῶν τίτλων, ἢ ἐκδοσις δευτέρων ἐπιταγῶν, καὶ πᾶσα ἄλλη διατύπωσις σχετικὴ πρὸς τὴν πληρωμὴν κανονίζονται ὑπὸ τῶν ἐν τῇ χώρᾳ τοῦ προορισμοῦ ἰσχυουσῶν διατάξεων.

\* Ἄρθρον 14.

1. Ἐκάστη Διεύθυνσις δύναται ν' ἀναπέλλῃ προσωρινῶς τὴν ἀνταλλαγὴν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, ὡσάκις ἢ τρέχουσα τιμὴ τοῦ συναλλάγματος ἢ οἰαδήποτε ἄλλη περίπτωσις δύναται νὰ προκαλέσῃ καταχρήσεις, ἢ νὰ φέρῃ ζημίας εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον.

2. Πᾶν τοιοῦτον μέτρον γνωστοποιεῖται ἀμέσως εἰς τὴν ἐτέραν Διεύθυνσιν, ἐν ἀνάγκῃ δὲ καὶ τηλεγραφικῶς.

\* Ἄρθρον 15.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὰς ταχυδρομικὰς Διευθύνσεις τῶν δύο χωρῶν νὰ κανονίσωσι διὰ κοινῆς συμφωνίας τὰ μέτρα λεπτομερείας πρὸς ἐκτελέσειν τῆς παρούσης συμβάσεως, καὶ νὰ τροποποιῶσιν αὐτὰ εἰς πᾶσαν ἐποχὴν κατὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ὑπηρεσίας.

\* Ἄρθρον 16.

Ἡ παρούσα σύμβασις ὑποβληθήσεται εἰς τὴν κύρωσιν τῆς Ἑλληνικῆς Βουλῆς, καὶ θέλει ἐκτελεσθῆ μετὰ τὴν κύρωσιν αὐτῆν, ἀρχομένης τῆς ἐκτελέσεως ἀπὸ χρονολογίας ὀρισθησαμένης ὑπὸ τῶν συμβληθεισῶν ταχυδρομικῶν Διευθύνσεων τῶν δύο χωρῶν, θέλει δ' ἰσχύει μέχρι τῆς παρελεύσεως ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τοῦ χρόνου, καθ' ὃν ἡ ἐτέρα αὐτῶν ἀνακοινώσῃ τὴν πρὸς παῦσιν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης πρόθεσιν τῆς.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν πρωτότυπον καὶ ὑπεγράφη ἐν Ἀθήναις τῇ 11/13 Νοεμβρίου τοῦ ἔτους 1894, ἐν Βασιγικῶν, δὲ τῇ 7 Δεκεμβρίου 1894.

Ὁ Γεν. Διευθ. τῶν Ταχυδρομείων  
τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν

**Wilson S. Bissell**

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς τῶν Ἑλληνικῶν  
Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγραφῶν

**Α. Ἀδαγτανός.**

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως μεταξύ τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ τῆς ἐν Λίβερπουλ ἐδρευούσης ἀτμοπλοικῆς ἐταιρίας «Mediterranean and New-York Steamship Company Limited».

**ΝΟΜΟΣ ΒΥΚΑ'**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν ἄρθρον μόνον.

Ἡ μεταξὺ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ κ. Ἰωάννου Α. Σπέντζα, ἀντιπροσώπου τῆς ἐν Λίβερπουλ ἐδρευούσης «Mediterranean and New-York Steamship Company Limited», συνολογηθεῖσα τῇ 12 Φεβρουαρίου τοῦ 1896 ἐξ ἄρθρων 11 σύμβασις, ἧς τὸ κείμενον ἐπεταὶ ὧδε, ἔχει πλήρη ἰσχύν.»

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
**Κυρ. Π. Μαυρομυχάλης.**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη σφραγὶς τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἀπριλίου 1896.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης  
**Φ. Π. Βάρβογλης**

**Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ**

Μεταξὺ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς ἐν Λίβερπουλ «Mediterranean and New-York Steamship Company Limited», διευθυνομένης παρὰ τῶν κ.κ. Phelps Brothers et C<sup>o</sup>.

Ὁ Κύριος Δημοσθένης Ἀθανινὸς, Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος, ἐν ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, δυνάμει πληρεξουσιότητος τοῦ κ. ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, καὶ ὁ Κύριος Ἰωάννης Α. Σπέντζας ἀντιπρόσωπος τῆς ἐν Λίβερπουλ ἐδρευούσης «Mediterranean and New-York Steamship Company Limited» δυνάμει πληρεξουσιότητος αὐτῆς λαβόντες ἐντολὴν νὰ προσδιορίσωσι τὰς μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς μνησθείσης Ἐται-

ρίας σχέσεις, και ανταλλάξαν τὰ πληρεξούσια αὐτῶν ἀμοιβαίως, συνεφώνησαν τὰ ἀκόλουθα ἄρθρα.

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἐν Λιβερπουλ «**Mediterranean and New-York Steamship Company Limited**» ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ διὰ τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς, πλὴν τῶν περιστάσεων ἀκαταμαχῆτου δυνάμειος καὶ τῆς μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου αὐτῆς, τῆς προβλεπομένης ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ 2, τακτικὴν συγκοινωνίαν καθ' ἐκάστην ἑκτὴν ἐβδομάδα, κατ' ἀνωτάτον ὄρον μεταξύ Νέας Ὑόρκης καὶ Πατρῶν μετ' ἐπανοδου, μετ' ἐκτάκτου προσεγγίσεως εἰς Ζάκυνθον, Κατάκωλον, Καλάμας καὶ Ἴσθλον.

Ἄρθρον 2.

Ἡ αὐτὴ Ἑταιρία κέκτηται μόνη τὸ δικαίωμα τοῦ νὰ τροπολογῇ καὶ ἐνεργῆ οἰκονομήσῃ ἐπὶ τοῦ ὡς ἀνωτέρω ἐκτελουμένου διὰ τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς δρομολογίου ἢ θελε νομίσει καταλλήλου μεταβολὴν ὑπὲρ τῶν συμφερόντων τῆς ἐπιχειρήσεώς της ἢ διακοπὴν τῶν γραμμῶν, ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ ἄρθρου 1, ὀφείλει ὅμως νὰ εἰδοποιῇ περὶ τούτου τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος δέκα πεντε πύλολάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς πραγματοποιήσεως τῆς μεταβολῆς.

Αἱ ἡμέραι τοῦ κατάπλου καὶ ἀπόπλου τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς εἰς τοὺς λιμένας, εἰς οὓς θέλουσι προσορμίζεσθαι κατὰ τὸ μνησθὲν δρομολόγιον, θέλουσι κανονισθῆ ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας, κανοποιουμένου τοῦ κανονισμοῦ τούτου ἐπίσημως εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὰ εἰς τὴν ἐν λόγῳ ὑπηρεσίαν προσδιορισμένα ἀτμόπλοια τῆς μνησθείσης Ἑταιρίας παρέχονται ἐν τοῖς λιμέσι τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου, ἐνθα ἔχουσι τὸ δικαίωμα νὰ καταπλέωσι κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης συμβάσεως, αἱ αὐταὶ εὐκολίαι, αἱ χορηγούμεναι εἰς ἄλλα ξένα ἀτμόπλοια τῆς αὐτῆς φύσεως ἐν ταῖς μετὰ τῶν τελωνειακῶν, λιμενικῶν καὶ ὑγειονομικῶν ἀρχῶν ἐργασίας αὐτῶν.

Δύνανται νὰ εἰσπλέωσι καὶ νὰ ἐκπλέωσι τῶν ἑλληνικῶν λιμένων κατὰ πᾶσαν ὥραν τῆς ἡμέρας καὶ τῆς νυκτός, ἐπ' οὐδενὶ δὲ λόγῳ δύνανται νὰ ἀποτραπῶσι τοῦ εἰδικοῦ αὐτῶν προορισμοῦ, μήτε τῆς ὑπηρεσίας δι' ἣν προσδιορίσθησαν, ἢ τις εἶναι ἡ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων, χρηματοδομημάτων καὶ ἐπιβατῶν, μήτε τέλος νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς κατάσχεν, κωλυσιπλοίαν, παρεμπόδιον ἢ ἕνεκα χρεῶν ἢ αὐθεντικὴν κράτησιν.

Οἱ πλοίαρχοι τῶν ἀτμοπλοίων τῆς εἰρημένης Ἑταιρίας κατὰ τὴν προσέγγισιν αὐτῶν εἰς τοὺς ἑλληνικοὺς λιμένας, δὲν ὑπόκεινται εἰς τὴν διὰ τοὺς ἐμποροπλοίαρχους ὑγειονομικὴν ἐξομολόγησιν, ἀλλ' εἰς μόνην τὴν ἔγγραφον ἰδίαν αὐτῶν καὶ τοῦ ἱατροῦ, ἂν τοιοῦτος ἤθελεν ἐπιβαίνει τοῦ ἀτμοπλοίου. Ὅφειλουν ὅμως νὰ συμμορφῶνται πάντοτε πρὸς τοὺς ὑγειονομικοὺς, τε-

λωνειακούς και αστυνομικούς κανονισμούς, καθ' όσον αφορά την επιβίβαση και αποβίβαση των εμπορευμάτων, χρηματοδεμάτων και επιβατών.

Άρθρον 4.

Έν περιπτώσει δυστυχημάτων ή αβηριών, έπελθουσών εις τὰ ατμόπλοια τής προμνησθείσης Έταιρίας κατά την ενέργειαν τής ατμοπλοίας αυτών, ή Έλληνική Κυβέρνησις θέλει χορηγεί εις αυτά πάσαν συνδρομήν, ήν ή κατάστασις αυτών ήθελεν απαιτεί, και ενεργεί ή εκτελεί έν ανάγκη διά των ναυπηγείων αυτής, κατά τὰ τιμολόγια αυτών τας επιδιορθώσεις των εξαρτιών ή των μηχανών, αίτινες δύνανται να γίνωσιν άρμοδίως.

Άρθρον 5.

Τα ατμόπλοια τής ειρημένης Έταιρίας έχουσι τήν άδειαν να επιβιβάζωσιν ή αποβιβάζωσιν εις τους ερθέοντας Έλληνικούς λιμένας χρήματα και ήδη χρυσά και άργυρά, εμπορεύματα πάσης φύσεως, ως και επιβάτας παντός έθνους μετά των ένδυμάτων και πραγμάτων αυτών, καθ' όσον ή τε εισαγωγή και εξαγωγή είναι συγκεχωρημένη υπό των Έλληνικών νόμων, υπό τον όρον ένα οι πλοίαρχοι αυτών υποβάλλωνται έν πάση περιπτώσει εις τας ύγειονομικάς, τελωνειακάς και αστυνομικάς διατάξεις, τας άφορώσας εις τήν έξοδον επιβατών και εμπορευμάτων.

Άρθρον 6.

Αι έσωτερικαί συγκοινωνιαί άφ' ένός εις έτερον λιμένα του Έλληνικού Βασιλείου διά των ατμοπλοίων αυτής δέν συγχωροῦνται ειμή καθ' όσον επιτρέπουσι τοῦτο οι έγχώριοι νόμοι, αι συνθηκαί και αι συμβάσεις.

Άρθρον 7.

Έάν ή ειρημένη εταιρία συνομολογήση μεταγενεστέρως μετά των ελληνικών ή ξένων ατμοπλοϊκών εταιριών, ανεγνωρισμένων υπό τής Έλληνικής Κυβερνήσεως, σύμβασιν προς τον σκοπόν του να ενεργώνται μεταξύ αυτών άνταλλαγαι προς μεταφοράν χρηματοδεμάτων, εμπορευμάτων και επιβατών, άδιακρίτως τής προελεύσεως αυτών, έσωτερικής ή έξωτερικής, συμφωνείται από τουδε, ότι πάσα μεταβίβασις άφ' ένός εις έτερον ατμόπλοιον θέλει γίνεσθαι έντός των άνωτέρω προσδιορισθέντων ελληνικών λιμένων έλευθέρα παντός διαμετακομιστικού δικαίωματος, των ατμοπλοίων δυναμένων να πλησιάζωσιν, ένα ενεργώσι τας άνταλλαγάς αυτών. Έν έναντις περιπτώσει, τὰ χρηματοδέματα και εμπορεύματα, τὰ προσδιορισμένα προς μεταβίβασιν επί έτέρου ατμοπλοίου, θέλουσι φυλάττεσθαι επί τής ξηράς δι' έξόδων τής εταιρίας, άνευ πληρωμής τινός διαμετακομιστικού τέλους, αλλά θέλουσιν υποβάλλεσθαι εις τήν επιτήρησιν των τελωνειακών αρχών και εις τους ύγειονομικούς κανονισμούς.

Άρθρον 8.

Η «Mediterranean and New-York Steamship Company Limited» αναλαμβάνει τήν υποχρέωσιν εις τήν Έλληνικήν Κυβέρνησιν.

α') Να μεταβιβάξη δωρεάν άφ' ένός εις έτερον λιμένα του δρομολογίου των ατμοπλοίων αυτής, κατά τὸ ως άνωτέρω μνησθέν δρομολόγιον, τους

περιέχοντας τὴν ἑλληνικὴν ἀλληλογραφίαν φακέλλους ἢ σάκιους καὶ ταχ. δέματα ἐν κιβωτίοις ἢ μεμονωμένα, ἀπὸ θηλοῦσι παραδίδεσθαι εἰς τὰ πρακτορεῖα αὐτῆς, εἴτε ὑπὸ τῶν ἐν Ἑλλάδι ταχ. γραφείων εἴτε ὑπὸ ξένων τοιούτων καὶ τῶν Ἑλλήνων Προξένων, διὰ νὰ ἀποσταλῶσιν εἴτε εἰς γραφεῖα τοῦ Ἑλλην. Κράτους, εἴτε εἰς ξένα ταχυδρ. γραφεῖα. Οἱ ἀνωτέρω φακέλλοι καὶ τὰ δέματα δεῖν νὰ παραδίδωνται εἰς τὰ ταχ. γραφεῖα τῶν λιμένων τοῦ κατὰ πλοῦ ἐντός ὅσα τὸ δυνατόν βραχυτέρου χρόνου ἀπὸ τῆς προσορμίσσεως τῶν ἀτμοπλοίων.

β') Νὰ μετακομίζῃ δωρεὰν χρεώματα καὶ ἀντικείμενα ἀνήκοντα εἰς τὴν Ἑλλ. Κυβέρνησιν καὶ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τῶν Μονοπωλίων, οἷον χάρτωσημον γραμμικτόσημον, σιγαροχαρτὸν, ταινίας καπνοῦ καὶ λοιπὰ ἀντικείμενα ὄψιας, ἐκτὸς εὐφλεκτῶν ὑλῶν, προερχόμενα ἢ διευθυνόμενα εἰς ἐσωτερικούς ἢ ἐξωτερικούς λιμένας, ὅπου πρὸς ἀγγίζουσι τὰ ἀτμοπλοία.

Τὸ βῆρος τῶν δωρεὰν μετακομίζομένων ἀντικειμένων τούτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς δύο τόννους ἐκ χιλίων χιλιogramμῶν ἕλαστον κατὰ πᾶν ταξιδιον, ἀλλ' ἢ μεταφορὰ δύναται νὰ γείνη διὰ μιᾶς ἢ κατὰ ταξείδια.

γ') Νὰ παραχωρῇ δωρεὰν ἐτησίως δι' ἐξωτερικούς λιμένας 20 θέσεις ἐπιβατῶν Α' ἢ Β' τάξεως ἀνόδου καὶ καθόδου, μὴ συμπεριλαμβανομένης τῆς διατροφῆς, ἣτις θέλει εἶσθαι εἰς βῆρος τῶν ἐπιβατῶν, καὶ 30 Γ' τάξεως ἐπίσης ἀνόδου καὶ καθόδου. Αἱ θέσεις αὗται θέλοσιν χορηγηθῆσαι τῇ αἰτήσει τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγραφῶν.

Εἰς τοὺς ἐσωτερικούς λιμένας ὑποχρεοῦται ἡ ἑταιρεία, ὅπως παραχωρῇ εἰσιτήρια ἐπὶ ἐκπτώσει 50 % διὰ πάντας τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους, δωρεὰν δὲ διὰ τοὺς ταχυδρομικούς καὶ τηλεγραφικούς ὑπαλλήλους.

Ἄρθρον 9.

Ἀπαγορεύεται ῥητῶς εἰς τοὺς πλοίαρχους τῶν ἀτμοπλοίων τῆς ἐν λόγῳ ἑταιρείας, ὡς καὶ εἰς τοὺς ἀνωτέρω προσδιορισθέντας ἑλλ. λιμένας, ὡς καὶ εἰς τοὺς πρᾶκτορας αὐτῆς, νὰ δέχωνται ἀλληλογραφίαν ἐκτὸς τῶν ταχυδρ. φακέλλων, ἐξαιρέσει, ἐννοεῖται, τῶν τῆς ὑπηρεσίας τῶν πρακτόρων τῆς ἑταιρείας.

Ἄρθρον 10.

Ἡ παρούσα σύμβασις, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐγκρίσεως τῆς Βουλῆς, θέλει ἐπικυρωθῆ ἄρ' ἐνός μὲν παρὰ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσπερικῶν Ἰπουργοῦ τῆς Ἑλλάδος, ἄρ' ἑτέρου δὲ παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς ἑταιρείας ταύτης, θέλει δὲ τεθῆ εἰς ἐνέργειαν μετὰ τὴν ἐν Ἀθήναις ὑπογραφήν αὐτῆς παρὰ τῶν πληρεξουσίων ἀφροτέρων τῶν συμβαλλομένων μερῶν καὶ θέλει ἰσχύει ἐπὶ ἓν ἔτος, τούτου δὲ παρελθόντος, θέλει ἐξυλοκρουθῆσαι ἰσχύουσα ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, μέχρις οὗτ' ὃ ἐν τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀναγγεῖλη εἰς τὸ ἕτερον ἐξ μῆνης πρότερον τὴν πρόθεσιν αὐτοῦ τοῦ νὰ παύσῃ ἡ ἰσχύς τῆς Συμβάσεως· ἀλλ' ἐν τῇ περιπτώσει ἡθελόν καταγγεῖλθῆ αἰ μετὰ τῶν λοιπῶν ἀτμοπλοικῶν ἑταιρειῶν συμβάσεις, θεωρεῖται αὐτοδικαίως παύουσα ἡ ἰσχύς

τῆς παρούσης συμβάσεως ἐξ μῆνας μετὰ τὴν καταγγελίαν καὶ πρὸ τῆς παρελεύσεως τοῦ ἔτους.

Ἄρθρον 11.

Ἡ εἰρημένη Ἑταιρία ὑπόκειται εἰς ὅλας τὰς διατάξεις τοῦ νόμου „BPK“ τῆς 30 Δεκεμβρίου 1892 περὶ τελῶν ἀγκυροβολίας καὶ φαρικῶν.

Εἰς πίστωσιν τῶν ἀνωτέρω οἱ πληρεξούσιοι τῶν δύο συμβαλλομένων μερῶν ὑπέγραψαν τὴν παρούσαν Σύμβασιν καὶ ἔθεντο ἐπ' αὐτῆς τὰς ἑαυτῶν σφραγίδας.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν πρωτότυπον τῇ δωδεκάτῃ Φεβρουαρίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ ἑνενηκοστοῦ ἔκτου ἔτους.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων  
Α. Ἀθαντινός.

Ὁ πληρεξούσιος ἀντιπρόσωπος τῆς «Mediterranean and New-York Steamship Company Limited».

Ι. Α. Σπέντζας.

Περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ τοῦ κ. Θ. Βελλιανίτου, πληρεξουσίου ἀντιπροσώπου τῶν ἰδιοκτητῶν τοῦ ἀτμοπλοίου «Κεφαλληνίας», συνομολογηθείσης συμβάσεως.

ΝΟΜΟΣ ΒΥΚΓ'

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ἡ μεταξὺ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ κ. Θ. Βελλιανίτου, πληρεξουσίου ἀντιπροσώπου τῶν κ.κ. Ν. Πατρικίου καὶ Α. Βαλλιάνου, ἰδιοκτητῶν τοῦ ἀτμοπλοίου «Κεφαλληνίας», συνομολογηθείσα τῇ 29 Φεβρουαρίου ε. ἔ. σύμβασις ἐξ ἄρθρων ἑνδεκα, ἧς τὸ κείμενον ἔπεται ὧδε, μετὰ προσθήκης παραρτήματος αὐτῆς, ἔχοντος οὕτω·

«Οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ ἀτμοπλοίου «Κεφαλληνίας» ἀναλαμβάνουσι τὴν ὑποχρέωσιν νὰ παρέχωσιν εἰς πάντα Ἑλληνα Βουλευτὴν δωρεὰν εἰσιτήριον πρῶτης θέσεως ἀνόδου καὶ ἐπανόδου κατὰ πάντας τοὺς πλόας τοῦ ἀτμοπλοίου αὐτῶν «Κεφαλληνία» ἢ καὶ ὅσων ἄλλων ἀποκτήσωσιν εἰς τὸ μέλλον, μὴ συμπεριλαμβανομένης τῆς διατροφῆς, ἣτις θέλει εἶσθαι εἰς βάρος τῶν ταξειθευόντων κ.κ. βουλευτῶν.

«Διὰ τὴν ἐπικύρωσιν καὶ ἰσχὺν τοῦ παραρτήματος τούτου ἰσχύουσι τὰ  
»ἐν τῷ ἄρθρῳ 10 τῆς Συμβάσεως».

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον  
κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελε-  
σθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἀπριλίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κ. Π. Μαυρομιχάλης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη σφραγὶς τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἀπριλίου 1896.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
Φίλιππος Π. Βάρδογλης

Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ

Μεταξὺ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ  
τῶν κ. κ. Ν. Πατρικίου καὶ Α. Βαλλιάνου, ἰδιοκτητῶν τοῦ ἀτμοπλοίου  
«Κεφαλληνίας».

Ὁ κ. Δημοσθένης Ἀθανινός, Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων  
καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος, ἐν ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως,  
δυνάμει πληρεξουσιότητος τοῦ κ. ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, καὶ ὁ  
Θεόδωρος Βελλιανίτης, ἀντιπρόσωπος τῶν κ. κ. Ν. Πατρικίου καὶ Α. Βαλ-  
λιάνου, ἰδιοκτητῶν τοῦ ἀτμοπλοίου «Κεφαλληνίας», δυνάμει πληρεξουσιό-  
τητος αὐτῶν, λαθόντες ἐντολὴν νὰ προσδιορίσωσι τὰς μεταξὺ τῆς Ἑλλη-  
νικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν μνησθέντων ἰδιοκτητῶν τοῦ ἀτμοπλοίου «Κε-  
φαλληνίας» σχέσεις, καὶ ἀνταλλάξαντες τὰ πληρεξούσια αὐτῶν ἀμοιβαίως,  
συνεφώνησαν τὰ ἀκόλουθα ἄρθρα:

Ἄρθρον 1.

Οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ ἀτμοπλοίου «Κεφαλληνίας» ὑποχρεοῦνται νὰ διατη-  
ρῶσι διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου αὐτῶν, πλὴν τῶν περιστάσεων ἀκαταμαχῆτου δυ-  
νάμει καὶ τῆς μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου αὐτοῦ, τῆς προβλεπομένης ἐν  
τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ 2, τακτικὴν συγκοινωνίαν κατὰ μῆνα μεταξὺ τῶν λι-  
μένων Σύρου, Κωνσταντινουπόλεως, Γαλαξίου (μετὰ προσεγγίσεων κατὰ τε-  
τὴν ἄνοδον καὶ κήθοδον εἰς τοὺς λιμένας Βάρνης καὶ Πύργου) καὶ Κων-  
στάντζας.

Ἄρθρον 2.

Οἱ αὐτοὶ ἰδιοκτῆται κέκτηνται μόνον τὸ δικαίωμα τοῦ νὰ τροποποιῶσι  
καὶ ἐνεργῶσι οἰανδήποτε ἐπὶ τοῦ ὡς ἀνωτέρω ἐκτελουμένου διὰ τοῦ ἀτμο-  
πλοίου αὐτῶν δρομολογίου ἤθελον νομίσει κατάλληλον μεταβολὴν ὑπὲρ τῶν  
συμφερόντων τῆς ἐπιχειρήσεώς των ἢ διακοπὴν τῶν γραμμῶν, ὑπὸ τοὺς πε-

ρισμούς του Ιου άρθρου, οφείλουν όμως να ειδοποιῶσι περί τούτου τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος δεκαπέντε τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς πραγματοποιήσεως τῆς μεταβολῆς.

Αἱ ἡμέραι τοῦ κατάπλου καὶ ἀπόπλου τοῦ ἀτμοπλοίου αὐτῶν εἰς τοὺς λιμένας, εἰς οὓς θέλει προσοριζέσθαι κατὰ τὸ μνησθὲν δρομολόγιον, θέλουσι κανονισθῆ ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῆς ἐστειρίας, κοινοποιουμένου τοῦ κανονισμοῦ τούτου ἐπίσημος εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

### Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ εἰς τὴν ἐν λόγω ὑπηρεσίαν προσδιορισμένον ἀτμόπλοιον τῶν μνησθέντων ἰδιοκτητῶν παρέχονται ἐν τῷ λιμένι Σύρου, ἐνθα ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ καταπλήρῃ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης συμβάσεως, αἱ αὐταὶ εὐκολίαι, αἱ χρηνοῦμεναι εἰς ἄλλα ἀτμόπλοια τῆς αὐτῆς φύσεως ἐν ταῖς μετὰ τῶν τελωνειακῶν, λιμενικῶν καὶ ὑγειονομικῶν ἀρχῶν ἐργασίαις αὐτῶν.

Δύναται νὰ εἰσπλήρῃ καὶ ἐκπλήρῃ τοῦ λιμένος τῆς Σύρου κατὰ πᾶσαν ὥραν τῆς ἡμέρας καὶ τῆς νυκτός, ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ δύναται νὰ ἀποτραπῆ τοῦ εἰδικοῦ αὐτοῦ προσορισμοῦ, μήτε τῆς ὑπηρεσίας δι' ἣν προσδιωρίσθη, ἥτις εἶναι ἡ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων, χρηματοδεμάτων καὶ ἐπιβατῶν, μήτε τέλος νὰ ὑποβληθῆ εἰς κατάχρεσιν, κωλυσιπλοίαν, παρεμπόδιον ἕνεκα χρεῶν ἢ αὐθεντικῆν κράτησιν.

Ὁ πλοίαρχος τοῦ εἰρημένου ἀτμοπλοίου κατὰ τὴν προσέγγισιν αὐτοῦ εἰς τὸν λιμένα Σύρου δὲν ὑπόκειται εἰς τὴν διὰ τοὺς ἐμποροπλοίαρχους ὑγειονομικὴν ἐξομολόγησιν, ἀλλ' εἰς μόνην τὴν ἐγγραφὸν ἰδίαν ὁμολογίαν αὐτοῦ καὶ τοῦ ἱατροῦ, ἂν ποιοῦτος ἤθελεν ἀποβῆναι τοῦ ἀτμοπλοίου ὀφείλει ὅμως νὰ συμμορφῶται πάντοτε πρὸς τοὺς ὑγειονομικοὺς, τελωνιακοὺς καὶ ἀστυνομικοὺς κανονισμοὺς, καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐπιβίβασιν καὶ ἀποβίβασιν τῶν ἐμπορευμάτων, χρηματοδεμάτων καὶ ἐπιβατῶν.

### Ἄρθρον 4.

Ἐν περιπτώσει δυστυχημάτων ἢ ἀβηριῶν ἐπελθουσῶν εἰς τὸ ρηθὲν ἀτμόπλοιον κατὰ τὴν ἐνέργειαν τῆς ἀτμοπλοίας αὐτοῦ, ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις θέλει χορηγῆ εἰς αὐτὸ πᾶσαν συνδρομήν, ἣν ἡ κακίστασις αὐτοῦ ἤθελεν ἀπαιτεῖ, καὶ ἐνεργεῖ ἢ ἐκτελεῖ ἐν ἀνάγκῃ διὰ τῶν ναυπηγείων αὐτῆς κατὰ τὰ τιμολόγια αὐτῶν τὰς ἐπιδιορθώσεις τῶν ἐξαρτηῶν ἢ τῶν μηχανῶν, αἷτινες δύνανται νὰ γείνωσιν ἀρμοδίως.

### Ἄρθρον 5.

Τὸ ρηθὲν ἀτμόπλοιον ἔχει τὴν ἄδειαν νὰ ἐπιβιβάσῃ λιμένα Σύρου χρήματα καὶ εἶδη χρυσᾶ καὶ ἀργυρᾶ, ἐμπορεύματα πάσης φύσεως, ὡς καὶ ἐπιβάτας παντός ἔθνους μετὰ τῶν ἐνδυμάτων καὶ πραγμάτων αὐτῶν, καθόσον ἢ τε εἰσαγωγή ἢ εἰσόδος καὶ ἢ ἐξαγωγή ἢ ἐξόδος εἶναι συγκεκριρημένη ὑπὸ τῶν ἑλληνικῶν νόμων, ὑπὸ τὸν ὅρον ἕνα ὁ πλοίαρχος αὐτοῦ ὑποβάλληται ἐν πάσῃ περιστάσει εἰς τὰς ὑγειονομικὰς, τελωνειακὰς καὶ ἀστυνομικὰς διατάξεις, τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν ἐξοδὸν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

Ἄρθρον 6.

Αἱ ἐπιτερικαὶ συγκοινωνίαι ἀπ' ἐνὸς εἰς ἕτερον λιμένα τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου διὰ τοῦ ἐν λόγῳ ἀτμοπλοίου δὲν συγχωροῦνται, εἰμὴ καθόσον ἐπιτρέπουσι τοῦτο οἱ ἐγγύρωι νόμοι, αἱ συνθήκαι καὶ αἱ συμβάσεις.

Ἄρθρον 7.

Ἐὰν οἱ εἰρημνοῖδιοικῆται συνομολογήσωσι μεταγενεστέρως μετὰ τῶν Ἑλληνικῶν ἢ ξένων ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν, ἀνεγνωρισμένων ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, σύμβασιν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ νὰ ἐνεργῶνται μετὰξὺ αὐτῶν ἀνταλλαγῆαι πρὸς μεταφορὰν χρηματοδεμάτων, ἐμπορευμάτων καὶ ἐπιβατῶν, ἀδιακρίτως τῆς προελεύσεως αὐτῶν, ἐσωτερικῆς ἢ ἐξωτερικῆς, συμφωνεῖται ἀπὸ τρυφῆ, ὅτι πᾶσα μεταβίβασις ἀπ' ἐνὸς εἰς ἕτερον ἀτμόπλοιον θέλει γίνεσθαι ἐντὸς τοῦ προσδιορισθέντος λιμένος Σύρου, ἐλευθέρα παντὸς διαμετακομιστικοῦ δικαιώματος τῶν ἀτμοπλοίων δυναμένων νὰ πλησιάσωσιν ἕνα ἐνεργῶσι τὰς ἀνταλλαγὰς αὐτῶν. Ἐν ἐναντίῳ περιπτώσει τὰ χρηματοδέματα καὶ ἐμπορεύματα, τὰ προσδιορισμένα πρὸς μεταβίβασιν ἐπὶ ἐτέρου ἀτμοπλοίου, θέλουσι φυλάττεσθαι ἐπὶ τῆς ξηρᾶς δι' ἐξόδων τῆς ἐταιρείας, ζῆναι πληρωμῆς τινος διαμετακομιστικοῦ τέλους, ἀλλὰ θέλουσιν ὑποβάλλεσθαι εἰς τὴν ἐπιτήρησιν τῶν τελωνειακῶν ἀρχῶν καὶ εἰς τοὺς ὑγειονομικοὺς κανονισμοὺς.

Ἄρθρον 8.

Οἱ ἰδιοκτῆται τοῦ ἀτμοπλοίου «Κεφαλληνίαν» ἀναλαμβάνουσι τὴν ὑποχρέωσιν πρὸς τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν :

α') Νὰ μεταβιβάξωσι δωρεὰν ἀπ' ἐνὸς εἰς ἕτερον λιμένα τοῦ δρομολογίου τοῦ ἀτμοπλοίου αὐτῶν, κατὰ τὸ ὡς ἀνωτέρω μνησθῆν δρομολόγιον, τοὺς περιέχοντας τὴν Ἑλληνικὴν ἀλληλογραφίαν φακέλλους ἢ σάκκους καὶ ταχ. δέματα, ἐν κιβωτίοις ἢ μεμονωμένα, ἅτινα θέλουσι παραδίδεσθαι εἰς τὰ πρακτορεῖα αὐτῶν εἴτε ὑπὸ τοῦ ταχ. γραφείου Σύρου, εἴτε ὑπὸ ξένων τοιούτων καὶ τῶν Ἑλλήνων Προξένων, διὰ νὰ ἀποσταλῶσιν εἴτε εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, εἴτε εἰς ξένα ταχ. γραφεῖα. Οἱ ἀνωτέρω φακέλοι καὶ τὰ δέματα, δέον νὰ παραδίδωνται εἰς τὰ ταχ. γραφεῖα τῶν λιμένων τοῦ κατάπλου ἐντὸς ὅσω τὸ δυνατόν βραχυτέρου χρόνου ἀπὸ τῆς προσορισέως τοῦ ἀτμοπλοίου.

β') Νὰ μεταφέρωσι δωρεὰν ἀντικειμένα ἀνήκοντα εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν, ἐκτὸς εὐφλέκτων ὑλῶν, προερχομένα ἢ διευθυνόμενα εἰς τοὺς λιμένας, ἐνθα προσεγγίζει τὸ ἐν λόγῳ ἀτμόπλοιον.

Τὸ βῆρος τῶν δωρεὰν μετακομιζομένων ἀντικειμένων τούτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς δύο τόννους ἐκ χιλίων χιλιογράμμων ἕκαστον κατὰ πᾶν ταξείδιον, ἀλλ' ἢ μεταφορὰ δύναται νὰ γείνη διὰ μιᾶς ἢ κατὰ ταξείδιον.

γ') Νὰ παραχωρῶσι δωρεὰν ἐτησίως δι' ἐξωτερικοὺς λιμένας 20 θέσεις ἐπιβατῶν Α' καὶ Β' τάξεως ἀνόδου καὶ ἐπανόδου, μὴ συμπεριλαμβανομένης τῆς διατροφῆς, ἥτις θέλει εἶσθαι εἰς βῆρος τῶν ἐπιβατῶν, καὶ 30 Γ' τάξεως ἐπίσης ἀνόδου καὶ ἐπανόδου, ἀδιακρίτως ἐπὶ πάντων τῶν λιμένων

τῆς προσεγγίσεως αὐτοῦ. Αἱ θέσεις αὐταὶ θέλουσι χορηγηθῆναι τῇ αἰτίσῃ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων.

Ἄρθρον 9.

Ἀπαγορεύεται ῥητῶς εἰς τὸν πλοίαρχον τοῦ ἐν λόγῳ ἀτμοπλοίου, ὡσαύτως προσορμίζεται εἰς τὸν λιμένα Σύρου, ὡς καὶ εἰς τὸν πράκτορα αὐτοῦ, νὰ δέχωνται ἀλληλογραφίαν ἐκτὸς τῶν ταχ. φκαλλων, ἐξαιρέσει, ἐννοεῖται, τῶν τῆς ὑπηρεσίας τῶν πρακτόρων τῶν ἰδιοκτητῶν τοῦ ἐν λόγῳ ἀτμοπλοίου.

Ἄρθρον 10.

Ἡ παρούσα σύμβασις, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐγκρίσεως τῆς Βουλῆς, θέλει ἐπικυρωθῆ ἄφ' ἑνὸς μὲν παρὰ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ τῆς Ἑλλάδος, ἄφ' ἑτέρου δὲ παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν τοῦ ἀτμοπλοίου «Κεφαλληνίας», θέλει δὲ τεθῆ εἰς ἐνέργειαν μετὰ τὴν ἐν Ἀθήναις ὑπογραφὴν αὐτῆς παρὰ τῶν πληρεξουσίων ἀμφοτέρων τῶν συμβαλλομένων μερῶν καὶ θέλει ἰσχύει ἐπὶ ἓν ἔτος· τούτου δὲ παραλθόντος, θέλει ἐξακολουθησεῖ ἰσχύουσα ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, μέχρις οὗ τὸ ἐν τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀναγγεῖλη εἰς τὸ ἕτερον ἐξ μῆνας πρότερον τὴν πρόθεσιν αὐτοῦ τοῦ νὰ παύσῃ ἢ ἰσχύς τῆς συμβάσεως· ἀλλ' ἐν ἡ περιπτώσει ἢ θελον καταγγελλῆ αἰ μετὰ τῶν λοιπῶν ἀτμοπλοικῶν ἐταιρειῶν συμβάσεις, θεωρεῖται αὐτοδικαίως παύσασα ἢ ἰσχύς τῆς παρούσης συμβάσεως, ἐξ μῆνας μετὰ τὴν καταγγελίαν καὶ πρὸ τῆς παρελεύσεως τοῦ ἔτους.

Ἄρθρον 11.

Οἱ εἰρημένοι ἰδιοκτητῆται ὑπόκεινται εἰς ὅλας τὰς διατάξεις τοῦ νόμου ΒΡΚ τῆς 30 Δεκεμβρίου 1892 περὶ τελῶν ἀγυροβολίας καὶ φορικῶν.

Εἰς πίστωσιν τῶν ἀνωτέρω οἱ πληρεξούσιοι τῶν δύο συμβαλλομένων μερῶν ὑπέγραψαν τὴν παρούσαν σύμβασιν καὶ ἔθεντο ἐπ' αὐτῆς τὰς ἑαυτῶν σφραγίδας.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν πρωτότυπον τῇ εἰρηστῇ ἐνάτῃ τοῦ μηνὸς Φεβρουαρίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ ἐνενηκοστοῦ ἔκτου ἔτους.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων  
**Δ. Ἀβαντινός.**

Ὁ πληρεξούσιος ἀντιπρόσωπος τῶν ἰδιοκτητῶν  
τοῦ ἀτμοπλοίου «Κεφαλληνίας»  
**Θ. Βελλιανίτης.**

Περὶ προσδιορισμοῦ τῶν γραφικῶν ἐξόδων κλπ. τῆς  
ταχυδρομικῆς ἐπιστασίας Πατρῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 14 τοῦ νόμου ΑΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς  
ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν  
Ἰπουργοῦ, προσδιορίζομεν τὴν τε γραφικὴν ἐπιχορήγησιν καὶ τὸν φωτισμὸν  
τῆς ταχ. ἐπιστασίας Πατρῶν κατὰ μῆνα, ἀνευ λογοδοσίας ἀπὸ πρώτης προ-  
σεχοῦς μηνὸς εἰς δραχμὰς ἑκατὸν πενήτηντα (150).

Ὁ αὐτὸς Ἰπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἀπριλίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ἰπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κυρ. Π. Μαυρομιχάλης.

Περὶ συστάσεως ταχ. γραφείου ἐν Σίμφῳ τοῦ δήμου Πυλῆνης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου ΑΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς  
ταχ. ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου ΑΣΝΒ' περὶ τροποποιήσεως  
διατάξεων τινῶν τοῦ πρώτου προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν  
Ἰπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σίμφῳ πρω-  
τεύουσῃ τοῦ δήμου Πυλῆνης τῆς ἐπαρχίας Ναυπακτίας καὶ ἀνατίθεμεν τὴν  
διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ ἐκεῖ δημοτικοῦ σχολείου.

Ὁ αὐτὸς Ἰπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἀπριλίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ἰπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κ. Π. Μαυρομιχάλης

Ἄριθ πρωτ 8638.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 21.

Περὶ μεταρρυθμίσεως τοῦ δρομολογίου τῆς γραμμῆς Στυλίδος—  
Γαρδικίου—Πτελεοῦ—Σούρλης—Ν. Μιζέλης.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τῆς παρούσης τὸ ἀπὸ 13 ὑπερμσοῦτος

μηνός μεταρρυθμισθέν δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Στυλίδος—Γαρδικίου—  
Πτελεοῦ—Σούρπης—Ν. Μιζέλης, ὅπως λάβητε αὐτοῦ γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 2 Ἀπριλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ.

B. Βέρροϊος

ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΥΛΙΔΟΣ—Ν. ΜΙΖΕΛΗΣ

| Ταχυδρομικὰ<br>γραφεῖα | Ἀπόστ.<br>εἰς<br>ῥας | Ἀποστάσεις   |            | Ἀναχωρήσεις    |          |
|------------------------|----------------------|--------------|------------|----------------|----------|
|                        |                      | Ἡμέραι       | ῥοι        | Ἡμέραι         | ῥοι      |
| Ἄνωδος                 |                      |              |            |                |          |
| Στυλίδος.....          |                      |              |            | Κ.Δ.Τρ.Τ.Πε.Π. | 4 π.μ.   |
| Γαρδικίου ..           | 6                    | Κ.Δ.Τ.Τ.Π.Π. | 10 π. μ.   | Κ.Δ.Τρ.Τ.Πε.Π. | 10 15π.μ |
| Πτελεοῦ.....           | 3                    | Κ.Δ.Τ.Τ.Π.Π. | 1 45 μ.μ.  | Κ.Δ.Τρ.Τ.Πε.Π. | 1 30μ.μ  |
| Σούρπης.....           | 2                    | Κ.Δ.Τ.Τ.Π.Π. | 3 30 μ.μ.  | Κ.Δ.Τρ.Τ.Πε.Π. | 3 45μ.μ  |
| Ν. Μιζέλης.....        | 3                    | Κ.Δ.Τ.Τ.Π.Π. | 6 45 μ.μ.  | .....          | .....    |
| Ἐπάνοδος               |                      |              |            |                |          |
| Ν. Μιζέλης.....        |                      |              |            | Δ.Τρ.Τ.Πε.Π.Σ. | 3 π.μ.   |
| Σούρπης.....           | 3                    | Δ.Τ.Τ.Π.Π.Σ. | 6 π. μ.    | Δ.Τρ.Τ.Πε.Π.Σ. | 6 15π.μ  |
| Πτελεοῦ.....           | 2                    | Δ.Τ.Τ.Π.Π.Σ. | 8 15 π.μ.  | Δ.Τρ.Τ.Πε.Π.Σ. | 8 30π.μ  |
| Γαρδικίου.....         | 3                    | Δ.Τ.Τ.Π.Π.Σ. | 11 30 π.μ. | Δ.Τρ.Τ.Πε.Π.Σ. | 11 45π.μ |
| Στυλίδος.....          | 6                    | Δ.Τ.Τ.Π.Π.Σ. | 5 45 μ.μ.  | .....          | .....    |

Ἄριθ. πρωτ. 8762.

Ἐγκύλιος ἀριθ. 22.

Περί μεταρρυθμίσεως τοῦ δρομολογίου τῶν γραμμῶν Λαρίσσης—  
Τυρνάβου, Λαρίσσης—Ἀγιάς καὶ Λαρίσσης—Μπαμπᾶ—Τσαγγεζί.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τῆς παρούσης τὰ ἀπὸ 13 ὑπερμεσοῦντος  
μηνός μεταβληθέντα δρομολόγια τῶν γραμμῶν Λαρίσσης—Τυρνάβου, Λα-  
ρίσσης—Ἀγιάς καὶ Λαρίσσης—Μπαμπᾶ—Τσαγγεζί, ὅπως λάβητε αὐτὸν  
γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 2 Ἀπριλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροϊος



Ἄριθ. πρωτ. 8095.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 23.

Περὶ τῆς ταύτονομίας τοῦ Πλατάνου.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Παραγγέλλομεν ὑμῖν, ὅπως ὡσάντι παραδίδεται εἰς τὸ γραφεῖόν σας ἀντικείμενόν τι διὰ Πλάτανον, νὰ ἐρωτᾶτε τὸν ἀποστολέα περὶ τῆς περιφέρειας, εἰς ἣν ὑπάγεται ὁ Πλάτανος ὅπου τὸ ἀντικείμενον ἀποστέλλεται, νὰ σημειώητε δ' ἐπ' αὐτοῦ ταύτην ὡς Πλάτανος (Ναυπακτίας), Πλάτανος (Ὀλυμπίων), Πλάτανος (Ἄλιμου), Πλάτανος (Ἀγρινίου), Πλάτανος (Θυρέας), Πλάτανος (Φαρῶν), Πλάτανος (Βουφράδος), Πλάτανος (Πυλείων) πρὸς ἀποφυγὴν συγχύσεως καὶ καθυστερήσεων ἐκ τῆς ταύτονομίας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 13 Ἀπριλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιοι

Ἄριθ. πρωτ. 8897.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 24.

Περὶ αὐξήσεως τοῦ βάρους τῶν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Γερμανίας  
ἀνταλλασσομένων ταχ. δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ  
ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι συνεπεῖα ἀμοιβαίας συνεννοήσεως, μεταξὺ τῆς καθ' ἡμᾶς Γενικῆς Διευθύνσεως καὶ τῆς Κεντρικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων τῆς Γερμανικῆς Αὐτοκρατορίας, συμφωνήθη, ἵνα, τὰ μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Γερμανίας ἀνταλλασσόμενα ταχυδρομικὰ δέματα γίνωνται δεκτὰ, ἐκατέρωθεν, ἀπὸ τῆς 3/15 προσεχοῦς μηνὸς Μαΐου, καὶ μέχρι βάρους 5 χιλιογράμμων κατ' ἀνώτατον ὅρον, ἀντὶ 3. Ὡς πρὸς τὸν ὄγκον δὲ καὶ τὰς διαστάσεις, οὐδεμίαν ἐκ τούτου ἐπέρχεται μεταβολή, τοῦ μὲν ὄγκου διατηρουμένου εἰς 20 κυβικὰ ὑποδεκάμετρα, τῶν δὲ διαστάσεων εἰς 60 ἐκαστὰ τοῦ μέτρου, ὡς καὶ μέχρι τοῦδε.

Οὐδεμίαν ἐπίσης μεταβολὴ ἐπέρχεται καὶ ὡς πρὸς τὴν εἰσπραξίν τοῦ ἐπὶ τῇ ἀποστολῇ ταχ. δεμάτων εἰς Γερμανίαν ἢ ἐκ Γερμανίας ταχυδρομικοῦ τέλους, τοῦ ὀριζομένου ἐν τῷ σχετικῷ τιμολογίῳ. Ἐπομένως θέλει εἰσπραττεσθαι διὰ δέμα βάρους 5 χιλιογράμμων τὸ αὐτὸ τέλος, ὅπερ θὰ εἰσπραττετο καὶ διὰ δέμα βάρους 3 μόνον χιλιογράμμων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Ἀπριλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιοι

Ἀριθ. πρωτ. 9815.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 25.

Περὶ εἰσπράξεως προσθέτου φόρου 20/00 παρὰ τῶν καθυστερούντων δημόσια χρήματα.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Οἱ δημόσιοι ταμίαι, συνωδὰ τῷ νόμῳ, περὶ καθυστερούντων δημόσια ἔσοδα, εἰσπράττουσιν ἐκτὸς τοῦ τόκου καὶ πρόσθετον φόρον 20|00 λόγῳ ὑπερημερίας τὴν περίστασιν ταύτην γνωστοποιούμεν, πρὸς ὀδηγίαν τῶν ὑπολόγων, οἵτινες δὲν φροντίζουν ἐγκαίρως, περὶ τῆς καταθέσεως εἰς τὰ ἀρμόδια ταμεία τῶν τηλεγρ. εἰσπράξεων τῆς διαχειρίσεως αὐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Ἀπριλίου 1896.

Ὁ Γενικός Διευθυντής  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ.

B. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 9813.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 26.

Περὶ εἰσπράξεως τῶν ἐξωτερικῶν τελῶν τῶν τηλεγραφημάτων ἀπὸ 1 Μαΐου μέχρι τέλους Ἰουλίου ἐ. ἔ.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι κατὰ τὸ ὑπὸ χθεσινῆν ἡμερομηνίαν συνταχθέν πρωτόκολλον ὑπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου ΒΡΠΘ ὀριζομένης ἐπιτροπῆς ἡ σχετικὴ τιμὴ τοῦ χρυσοῦ φράγκου πρὸς τὰ τραπεζογραμμάτια διὰ τὴν ἀρχομένην ἀπὸ 1 Μαΐου καὶ λήγουσαν τὴν 31 Ἰουλίου ἐ. ἔ. τριμηνίαν ὀρίσθη εἰς δραχ. μίαν καὶ ἐβδομήκοντα τρία (1,73) συνεπῶς παραγγέλεσθε νὰ εἰσπράττετε κατὰ τὸν χρόνον τοῦτον τὰ κατὰ τὸ τιμολόγιον διεθνή τέλη διὰ τε τὴν Εὐρωπαϊκὴν καὶ τὴν ἐντὸς τῆς Εὐρώπης τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν, μετατρεπομένου τοῦ χρυσοῦ φράγκου εἰς χαρτίνας δραχμᾶς πρὸς μίαν καὶ ἐβδομήκοντα τρία (1,73) διὰ τοὺς βουλομένους ἐκ τῶν ἀποστολῶν νὰ καταβάλλωσι τὸ τίμημα τῶν τηλεγραφημάτων εἰς δραχμᾶς χαρτίνας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 17 Ἀπριλίου 1896.

Ὁ Γενικός Διευθυντής  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 9932.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 27.

Περὶ ἀποδοχῆς διαφόρων πράξεων παρὰ τῆς Ἀργεντινῆς  
Δημοκρατίας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Ἀργεντινὴ Δημοκρατία ἀπέδεχθη τὰς ἐξῆς  
πράξεις τοῦ ἐν Βιέννῃ Συνεδρίου τοῦ Παγκοσμίου ταχ. Συνδέσμου.

- 1) Τὴν Παγκοσμίαν ταχ. Σύμβασιν.
- 2) Τὴν περὶ ἐπιστολῶν καὶ κυτίων μετὰ διεκλωμένης ἀξίας συμφωνίαν.
- 3) Τὴν περὶ ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων Σύμβασιν.
- 4) Τὴν εἰσαγωγὴν βιβλιαρίων ταχύτητος, καὶ
- 5) Τὴν περὶ ἀνταλλαγῆς ταχ. ἐπιταγῶν συμφωνίαν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 22 Ἀπριλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 10683.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 28.

Περὶ προσδιορισμοῦ τοῦ ἰσοτίμου χρυσοῦ φράγκου πρὸς  
εἰσπραξίν ταχ. τελῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ  
ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ

Ἰσότιμον χρυσοῦ φράγκου πρὸς εἰσπραξίν ταχ. τελῶν ἀποστελλομένων  
εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ταχ. δεμάτων, προσδιωρίσθη δι' ἐπομένην τριμηνίαν, ἀπὸ  
πρώτης Μαΐου μέχρι τέλους Ἰουλίου εἰς δραχμὴν μίαν καὶ λεπτὰ ἑβδομή-  
κοντα τρία. Ἀντίτυπα τυπωθέντος τιμολογίου πέμπονται ὑμῖν ταχυ-  
δρομικῶς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Ἀπριλίου 1896.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ  
ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΑΠΡΙΛΙΟΝ ΤΟΥ 1896

Ἀπριλίου 9. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 11569 καὶ ἀπὸ 9 Ἀπριλίου ἐ. ἔ., προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, μετὰ γνώσιν τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ α' τάξεως Ν. Κολλιᾶκος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Λιδωρικίου εἰς τὸ τῆς Τσαγκαράδας, Χ. Μυριανθούσης ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ἀραχθῶς εἰς τὸ τοῦ Δομοκοῦ καὶ Κ. Λάις ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Κορνητιάδου εἰς τὸ τοῦ Λιδωρικίου.

Ἀπριλίου 11. Δι' ὁμοίου ἀπὸ 11 Ἀπριλίου ἐ. ἔ., ἐκδοθέντος ὡσαύτως ἐν Ἀθῆναις προτάσει τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, μετετέθη ὁ τηλεγραφικὸς β' τάξεως Ν. Βρυζάκης ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Κύμης εἰς τὸ τῆς Γαστούνης.

Ἀπριλίου 12. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 18360, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ α' τάξεως Ν. Βρανᾶς ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Μεσολογγίου εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Ἀκτίου, καὶ οἱ βοηθοὶ β' τάξεως Α. Πυλαρινὸς ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Καλαμῶν εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Σάκης, Δ. Χαλκιοπούλος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ἀκτίου εἰς τὸ τῆς Ἄρτης, Ε. Μωραΐτης ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ἀγνάντων εἰς τὸ τῆς Χαλκίδος, καὶ οἱ παρὰ τοῖς ταχυδρομικοῖς καὶ τηλεγραφικοῖς γραφεῖοις Μῶλου καὶ Ὑπάτης Π. Κατσούδας καὶ Α. Σουρλῆς ἐναλλάξ.

Ἀπριλίου 13. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 18599 μετετέθη ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς α' τάξεως Ι. Βούρβαχης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Γαστούνης εἰς τὸ τῆς Κύμης.

Ἀπριλίου 18. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 18928, μετετέθησαν ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς α' τάξεως Θ. Μαΐνος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Λεβαδείας εἰς τῆς Μονεμβασίας, καὶ ὁ βοηθὸς β' τάξεως Β. Χαραλάμπης ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ποταμοῦ εἰς τὸ τῆς Σπάρτης.

Ἀπριλίου 19. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 19014 μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ πρώτης τάξεως Ν. Βουδούρης ἐκ τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Σύρου εἰς τὴν τῆς Τριπόλεως καὶ Κ. Ἀγγελῆς ἐκ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Χριστοῦ εἰς τὸ τῆς Ζαβέρδας καὶ οἱ βοηθοὶ β' τάξεως Ν. Ράγκος ἐκ τοῦ ταχυδρο-

μικροῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Κύθνου εἰς τὸ τῆς Σερύφου, Ἡλίας Ται-  
κνῆς ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ἐρατεινῆς εἰς τὸ  
τοῦ Μύτικα καὶ Δ. Μαντενῆς ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γρα-  
φείου Μαζιτίων εἰς τὸ τῆς Βονίτσας.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 19019 τῆς αὐτῆς χρονολογίας προτάσει τῆς αὐ-  
τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ Συμβουλίου,  
μετετέθη ἐκ τῆς ταχυδρομικῆς εἰς τὴν τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν ὡς βοηθὸς  
β' τάξεως ὁ πρῶην τοιοῦτος Κ. Ζουρόπουλος, καὶ ἐποθετήθη παρὰ τῆ  
τηλεγραφικῆ Ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν, καὶ διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς  
γ' τάξεως παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ ἐπίστασις Ἀθηνῶν με' μηνιαίων μισθὸν  
δραχμῶν ἑξήκοντα (60) ὁ Ἰωάννης Τασσόπουλος, ὑπηρετήσας με' τὸν αὐ-  
τὸν βαθμὸν πλέον τῶν πέντε ἐτῶν πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου ΑΦΚΘ'.

Ἀπριλίου 25. Διὰ Β. διατάγματος ἀπὸ 25 Ἀπριλίου ἐκδοθέντος ἐν  
Ἀθήναις, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, μετετέθη ὁ τηλεγρα-  
φητῆς πρῶτης τάξεως Ν. Τολιόπουλος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγρα-  
φικοῦ γραφείου Ναυπάκτου εἰς τὸ τῆς Λεβαδείας καὶ ὁ τηλεγραφητῆς δευ-  
τέρας τάξεως Δ. Παπαβασιλόπουλος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφι-  
κοῦ γραφείου Αἰτωλικοῦ εἰς τὸ τῆς Ναυπάκτου.

Ἀπριλίου 26. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ'  
ἀριθ. 19530, μετετέθη ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς α' τάξεως Σ. Μπούκας ἐκ  
τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Μεγαλοπόλεως εἰς τὸ τῆς Καρυταίνης, καὶ οἱ  
βοηθοὶ β' τάξεως Α. Τσιπιανόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Μο-  
νεμβασίας εἰς τὸ τῆς Στεμνίτσας, Ν. Καράλης ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Ναυ-  
πλίου εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφείον Δημητσάνης, Ἀθ. Κίνας ἐκ τοῦ ταχ.  
καὶ τηλ. γραφείου Καστρίου εἰς τὸ τοῦ Μώλου καὶ Α. Σουφλῆς ἐκ τοῦ  
ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Μώλου εἰς τὸ τῶν Λουτρῶν Ὑπάτης.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως)

# Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

## ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Περὶ καταργήσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Δουνίστης τοῦ δήμου Ἰδομένης καὶ συστάσεως τοιοῦτου ἐν Παντιοπούλῳ τοῦ δήμου Θυάμου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου ΑΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν κατάργησιν τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Δουνίστης τοῦ δήμου Ἰδομένης τῆς ἐπαρχίας Βάλτου καὶ τὴν σύστασιν τοιοῦτου ἐν Παντιοπούλῳ τοῦ δήμου Θυάμου τῆς αὐτῆς ἐπαρχίας.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κυρ. Π. Μαυρομιχάλης

ΜΟΥΣΕΙΟ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Καλυβίαις Χαισιᾶς, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Φυλῆς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου ΑΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Καλυβίαις Χαισιᾶς, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Φυλῆς τῆς ἐπαρχίας Ἀττικῆς.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαΐου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κυρ. Π. Μαυρομιχάλης.

Ἄριθ. 24348.

Περὶ ἀναθέσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν  
δεμάτων καὶ εἰς τὸ ταχυδρομ. γραφεῖον Δαδίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου ΑΦΜΘ' περὶ ταχυδρομικῶν  
δεμάτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τοῦ Κράτους καὶ τὸ ἀπὸ 19 Ἰανουαρίου 1889  
σχετικὸν Β. διάταγμα, ἀνατίθεμεν τὴν ὑπηρεσίαν ταχυδρομικῶν δεμάτων  
ὑπὸ τοὺς κεκανονισμένους περιορισμοὺς καὶ εἰς τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον  
Δαδίου.

Ἀθῆναι τῆ 22 Μαΐου 1896.

Ὁ Ὑπουργός  
Κυριακούλης Π. Μαυρομιχάλης

Ἄριθ. πρωτ. 11392.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 29.

Περὶ ἀποζημιώσεων ἐπὶ ἀπωλείᾳ ἐπιστολῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 101 ἐγκύκλιον τοῦ 1892, κοινοποιού-  
μεν ὑμῖν, ὅτι εἰς τὰς μὴ ἀποδεχθεῖσας τὴν ἀποζημίωσιν ἐπὶ ἀπωλείᾳ συ-  
στημένων ἀντικειμένων χώρας δεόν νὰ συμπεριληφθῶσιν ἡ Εὐέλπις Ἄκρα,  
ἡ Νοτιοαφρικανικὴ Δημοκρατία, ἡ Τασμανία, ἡ Μεσημβρινὴ Αὐστραλία, ἡ  
Δυτικὴ Αὐστραλία, ἡ Νέα Ζηληνδία καὶ ἡ Βικτωρία.

Τούναντιον δ' εἰς τὰς ἀποδεχθεῖσας τὴν ἀποζημίωσιν ἐπὶ ἀπωλείᾳ  
συστημένου ἀντικειμένου, κατατακτέαι. Ἡ Βολιβία, Χιλή, Κολομβία, τὸ  
Ἀνεξάρτητον Κράτος τοῦ Κογκό, ἡ Κостаρίκα, αἱ Δανικαὶ ἀποικίαι, αἱ  
Ἰσπανικαὶ ἀποικίαι, αἱ Γαλλικαὶ ἀποικίαι, αἱ Βρεττανικαὶ ἀποικίαι  
(πλὴν τοῦ Καναδά), ἡ δημοκρατία Ἄιτη, τὸ Βασίλειον Χαβάη, ἡ Βρετ-  
τανικὴ Ἰνδία, ἡ Ἰαπωνία, ἡ Δημοκρατία τῆς Λίβηρις, ἡ Νικαράγουα,  
αἱ Ὀλλανδικαὶ ἀποικίαι, ἡ Περσία, αἱ Πορτογαλικαὶ ἀποικίαι, τὸ Σαλβα-  
δὸρ, τὸ Βασίλειον τοῦ Σιάμ, καὶ ἡ Βενεζουέλα.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 7 Μαΐου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντής  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Κυριακούλης Π. Μαυρομιχάλης

Ἄριθ. πρωτ. 11858.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 30.

Περὶ μεταβολῆς τῶν δρομολογίων τῶν σιδηροδρόμων  
Θεσσαλίας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν κατωτέρω τῆς παρούσης τὰ ἀπὸ 5 Φεβρουαρίου  
έ. έ. μεταβληθέντα δρομολογία τῶν Θεσσαλικῶν σιδηροδρόμων, ὅπως λά-  
βητε αὐτῶν γνώσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Μαρτίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ



Β. Βέρροιας

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

# ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Ίσχύοντα από τῆς ἕως Φεβρουαρίου 1896

Γραμὴ Βόλου—Λαρίσσης καὶ τανάπαλιν

| ΣΤΑΘΜΟΙ               | Ὑψοί<br>ἀναχωρήσεως | ΣΤΑΘΜΟΙ            | Ὑψοί<br>ἀναχωρήσεως |
|-----------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| ΒΟΛΟΥ .....           | 12 23' μ. μ.        | ΛΑΡΙΣΣΗΣ .....     | 7 50' π. μ.         |
| ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ .....       | 12 52' μ. μ.        | ΤΟΠΟΥΣΔΑΡ .....    | 8 15' π. μ.         |
| ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ .....      | 1 27' μ. μ.         | ΤΣΟΥΔΑΡ .....      | 8 32' π. μ.         |
| ΓΚΕΡΑΗ .....          | 1 56' μ. μ.         | ΚΑΛΙΑΕΡ .....      | 8 47' π. μ.         |
| ΚΑΛΙΑΕΡ .....         | 2 09' μ. μ.         | ΓΚΕΡΑΗ .....       | 9 05' π. μ.         |
| ΤΣΟΥΔΑΡ .....         | 2 28' μ. μ.         | ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ .....   | 9 41' π. μ.         |
| ΤΟΠΟΥΣΔΑΡ .....       | 2 45' μ. μ.         | ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ .....    | 10 04' π. μ.        |
| ΛΑΡΙΣΣΗΣ ἄφιξις ..... | 3 05' μ. μ.         | ΒΟΛΟΥ ἄφιξις ..... | 10 32' π. μ.        |

Γραμὴ Βόλου—Καλαμπάκας καὶ τανάπαλιν

| ΣΤΑΘΜΟΙ            | Ὑψοί ἀναχωρήσεως<br>ἀμειβοστοιχιῶν | ΣΤΑΘΜΟΙ           | Ὑψοί ἀναχωρήσεως<br>ἀμειβοστοιχιῶν |
|--------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------------|
| ΒΟΛΟΥ .....        | 8 40' π. μ.                        | ΚΑΛΑΜΠΑΚ .....    | 7 10' π. μ. 2 05' μ. μ.            |
| ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ .....    | 9 09' π. μ.                        | ΚΟΥΒΕΛΤΣ .....    | 7 22' π. μ. 2 19' μ. μ.            |
| ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ .....   | 9 43' π. μ.                        | ΒΟΕΒΟΔΑ .....     | 7 33' π. μ. 2 33' μ. μ.            |
| ΠΕΡΣΟΥΦΛΗ .....    | 10 34' π. μ.                       | ΜΕΡΤΖΗ .....      | 7 44' π. μ. 2 47' μ. μ.            |
| ΑΙΒΑΛΗ .....       | 11 08' π. μ.                       | ΤΡΙΚΚΑΛΩΝ .....   | 8 — π. μ. 3 16' μ. μ.              |
| ΟΡ. ΜΑΓΟΥΔΑ .....  | 11 32' π. μ.                       | ΣΤΕΦΑΝΟΣΕΩΝ ..... | 8 11' π. μ. 3 33' μ. μ.            |
| ΛΑΖ. ΜΠΟΓΑ .....   | 11 45' π. μ.                       | ΚΑΛΥΒΙΩΝ .....    | 8 18' π. μ. 3 41' μ. μ.            |
| ΦΑΡΣΑΛΟΥ .....     | 12 13' μ. μ.                       | Φ. ΜΑΓΟΥΔΑ .....  | 8 26' π. μ. 3 51' μ. μ.            |
| ΔΕΜΕΡΑΗ .....      | 12 40' μ. μ.                       | ΦΑΝΑΡΙΟΥ .....    | 8 39' π. μ. 4 10' μ. μ.            |
| ΣΟΦΑΔΩΝ .....      | 1 14' μ. μ.                        | ΚΑΡΑΙΤΣΗΣ .....   | 9 13' π. μ. 4 35' μ. μ.            |
| ΚΑΡΑΙΤΣΗΣ .....    | 1 58' μ. μ. 9 25' π. μ.            | ΣΟΦΑΔΩΝ .....     | 9 47' π. μ.                        |
| ΦΑΝΑΡΙΟΥ .....     | 2 19' μ. μ. 9 55' π. μ.            | ΔΕΜΕΡΑΗ .....     | 10 20' π. μ.                       |
| Φ. ΜΑΓΟΥΔΑ .....   | 2 32' μ. μ. 10 10' π. μ.           | ΦΑΡΣΑΛΟΥ .....    | 10 56' π. μ.                       |
| ΚΑΛΥΒΙΩΝ .....     | 2 40' μ. μ. 10 20' π. μ.           | ΛΑΖ. ΜΠΟΓΑ .....  | 11 10' π. μ.                       |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣΕΩΝ .....  | 2 47' μ. μ. 10 32' π. μ.           | ΟΡ. ΜΑΓΟΥΔΑ ..... | 11 28' π. μ.                       |
| ΤΡΙΚΚΑΛΩΝ .....    | 3 02' μ. μ. 10 59' π. μ.           | ΑΙΒΑΛΗ .....      | 11 54' π. μ.                       |
| ΜΕΡΤΖΗ .....       | 3 14' μ. μ. 11 14' π. μ.           | ΠΕΡΣΟΥΦΛΗ .....   | 12 32' μ. μ.                       |
| ΒΟΕΒΟΔΑ .....      | 3 25' μ. μ. 11 28' π. μ.           | ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ .....  | 1 25' μ. μ.                        |
| ΚΟΥΒΕΛΤΣΙΟΥ .....  | 3 36' μ. μ. 11 24' π. μ.           | ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ .....   | 1 49' μ. μ.                        |
| ΚΑΛΑΜΠΑΚ. ἄφ ..... | 3 47' μ. μ. 11 55' π. μ.           | ΒΟΛΟΥ ἄφ .....    | 2 19' μ. μ.                        |

Ἄριθ. πρωτ. 12456.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 31.

Τροποποιήσεις πίνακος ἰσοτίμων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐνεκα τῆς ἐκπτώσεως τοῦ ἀργύρου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Περουδιανοῦ ταχυδρομείων ὥρισεν ὡς ἀντίτιμον τῶν ἐν τῷ ταχ. Συνδέσμῳ καταβαλλομένων τελῶν·

10 centavos δι' 25 ἑκατ. τοῦ φράγκου

4 » » 10 » » »

2 » » 5 » » »

Ὅθεν φέρετε τὴν δέουσαν διόρθωσιν εἰς τὴν 2 § τοῦ IV ἄρθρου τοῦ Κανονισμοῦ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 23 Μαΐου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιοις

Ἄριθ. πρωτ. 12943.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 32.

Διακοπὴ ἐναερίων τηλ. γραμμῶν.

ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐναεριοὶ γραμμαὶ Colombo Colombie διεκόπησαν Τηλεγραφήματα διὰ γραφεῖα ἐκείθεν τῆς Buenaventura ὑπόκεινται εἰς βραδύτητα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 25 Μαΐου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιοις

Ἄριθ. πρωτ. 13133.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 33.

Περὶ ἀναθέσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Δαδίου.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΤ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΕΝ Τῷ ΕΣΩΤΕΡΙΚῷ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 24348 ἀπὸ 22 λήγοντος μηνὸς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν, δημοσιευθείσης ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 52 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος δεύτερον) ἀνετίθη ἡ ὑπηρεσία τῶν ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Δαδίου.

Ἡμέραν ἐνάρξεως τῆς διαμοιβῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων μετὰ τοῦ ἀνωτέρω γραφείου ὀρίζομεν τὴν 15 προσεχοῦς μηνὸς Ἰουνίου.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο συγκοινωνεῖ, ὡς γινώσκεται, δι' ἐπίππου ταχυδρόμου. Ἐπομένως δὲν θέλουσι διαμειβεσθαι δι' αὐτοῦ δέματα περιέχοντα οἷουδῆποτε εἶδους ἀντικείμενα, ἀλλὰ μόνον ἐξ ἐκείνων. ὣν ἡ μεταφορὰ δι' ἐπίππου ταχυδρόμου δύναται νὰ ἐκτελήται ἄνευ δυσκολίας καὶ ἄνευ βλάβης τινος οἰασδῆποτε.

Ἐθεν ταχυδρομικὰ δέματα περιέχοντα πῖλους, εὐθραυστα εἶδη, ἐδώδιμα, ρευστὰ, ὡς καὶ ἀντικείμενα δυνάμενα εὐκόλως νὰ τακῶσιν ἢ ὑγροποιηθῶσιν ἢ ὑποστῶσι βλάβην ἐκ τῆς συμπίεσεως, κατὰ τὴν μεταφορὰν, δὲν θέλουσι γίνεσθαι δεκτὰ πρὸς διαμοιβήν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Μαΐου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴν  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος



Ἀριθ. πρωτ. 13223.

Ἐγκύλιος ἀριθ 34.

Περὶ ἐγγραφῆς ἀθροισμάτων προηγουμένων μηνῶν ἐν τοῖς ἡμερολογίοις τῶν ἐπιταγῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΕΝῶΙΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Ἐπειδὴ τινες τῶν ἀναλαμβάνοντων τὴν διεύθυνσιν γραφείου Ἐπιταγῶν ἐντὸς τοῦ ἔτους σημειοῦσιν ἐν τοῖς ἡμερολογίοις μόνον τὰς ἰδικὰς τῶν πράξεις τοῦ μηνός, οὐχὶ δὲ καὶ τ' ἀθροίσματα τῶν προηγουμένων μηνῶν, ἐν οἷς περιλαμβάνονται καὶ τ' ἀθροίσματα τῶν πράξεων τῶν προκατόχων αὐτῶν καὶ οὕτω ἐπέρχεται μεγάλη σύγχυσις εἰς τὴν ὅλην κίνησιν ἐκάστου γραφείου, παραγγέλλομεν, ἵνα αἱ ἐγγραφαὶ γίνονται κατὰ τὰς διατάξεις καὶ συμφῶνως πρὸς τὰς ἐπὶ τοῦ ἀντιγράφου ἡμερολογίου ἐντύπου σημειώσεις.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 29 Μαΐου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 13346.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 35.

Ἀποζημιώσεις συστημένων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 29 ἐγκυκλίου ἀπὸ 7 λήγοντος, κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι καὶ αἱ Βρετανικαὶ Ἀποικίαι Barbade καὶ St Vincent καταβάλλουσι τὴν ἐκ 50 φρ. ἀποζημίωσιν ἐπὶ τῇ ἀπώλειᾳ συστημένου εἰς τὸ ἔδαφος αὐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 30 Μαΐου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρρατος



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ  
ΜΑΙΟΝ ΤΟΥ 1896

Μαΐου 3. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 30 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν, μετετέθη ὁ τηλεγραφητὴς Β' τάξεως Δ. Θανόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Δημητσάνης εἰς τὸ τῆς Μεγαλοπόλεως.

Μαΐου 6. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 20062 προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως μετετέθησαν οἱ τηλ. βοηθοὶ Α' τάξεως Ἀνδρ. Μεντσέλλος ἐκ τῆς τηλ. ὑποδιευθύνσεως Πατρῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Ἰτέας καὶ Σταμ. Μάρτινος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἰτέας εἰς τὴν τηλ. ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν.

Μαΐου 9. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 20403 μετετέθησαν ἐναλλάξ, τῆ αἰτήσεϊ των, ὁ παρὰ τῆ ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιευθύνσει Ναυπλίου βοηθὸς α' τάξεως Μ. Βλαντιῆς καὶ ὁ παρὰ τῆ τηλ. ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς β' τάξεως Ἡλ. Καραγιάννης.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 20277 προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, ἀπέλυθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῆ τηλ. ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς α' τάξεως Δημοσθένης Νικολόπουλος, καταστάς ἕνεκα νόσου ἀνίκανος πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων του.

Μαΐου 10. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 20678 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως διωρίσθησαν τηλ. βοηθοὶ β' τάξεως οἱ πρῶην τοιοῦτοι Φρ. Κάπαρης ἐν τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Πύργου, Ἰω. Ρεπιτάγκος ἐν τῇ ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιευθύνσει Τριπόλεως, Γ. Φαρακλὸς ἐν τῇ τῶν Καλαμῶν, Διον. Μαρῶτης ἐν τῇ τῶν Πατρῶν καὶ οἱ ἔχοντες πτυχίον τῆς τηλ. σχολῆς καὶ ἀσκηθέντες νομίμως εἰς τε τὴν ταχ. καὶ τηλ. ὑπηρεσίαν, Γ. Πανώρας ἐν τῷ τηλεγραφείῳ Βόλου, Διον. Γιαννακόπουλος ἐν τῷ τηλεγραφείῳ Πειραιῶς, Ἀναστ. Παπαδόπουλος ἐν τῇ ὑποδιευθύνσει Καλαμῶν καὶ Ν. Σ. Κατσιφὸς ἐν τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Σπάρτης.

Μαΐου 14. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 20806 μετετέθη ὁ τηλ. βοηθὸς α' τάξεως Π. Πομόνης ἐκ τῆς τηλ. ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Παξῶν καὶ ὁ βοηθὸς β' τάξεως Ἡλίας Λεκατοῦς ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἀγουλινίτσας εἰς τὴν τηλ. ὑποδιεύθυνσιν Πατρῶν.

Μαΐου 21. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 24428 μετετέθη ὁ τηλεγρ. βοηθὸς α' τάξεως Ἀγ. Στρατηγόπουλος ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Καλαμῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Γερολιμένους.

Μαΐου 22. Διά Β. Διατάγματος από 20 Μαΐου μετετέθησαν ένα-  
λάξ οι παρά τοις ταχυδρ. και τηλ. γραφείους "Αργους και "Αστρους τηλε-  
γραφηταί β' τάξεως Γ. Παπανικολάου και Γ. Ίωάννου.

Μαΐου 25. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ.  
24778 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως διωρίσθησαν τηλ. βοηθοί β' τά-  
ξεως οἱ Δημ. Ρουμπότης ἐν τῷ ταχ. και τηλ. γραφείῳ Καστρίου και Χ.  
Ρουμπιάς ἐν τῷ ταχ. και τηλ. γραφείῳ Νεαπόλεως, ἔχοντες ἀπολυτήριον  
γυμνασίου κτλ.

Μαΐου 27. Διά Β. Διατάγματος από 25 Μαΐου μετετέθη ὁ τηλε-  
γραφητής β' τάξεως Π. Δουρδουνᾶς ἐκ τοῦ ταχ. και τηλ. γραφείου Καρ-  
δαμύλης εἰς τὸ τῆς Πύλου.

Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 24878  
μετετέθη ὁ τηλ. βοηθός β' τάξεως Β. Χαράλαμπος ἐκ τοῦ ταχ. και τηλ.  
γραφείου Σπάρτης εἰς τὸ τῆς Καρδαμύλης.

Μαΐου 28. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 25000 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευ-  
θύνσεως μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ α' τάξεως Ν. Βουδούρης ἐκ  
τῆς τηλ. ὑποδιευθύνσεως Σύρου εἰς τὸ ταχ. και τηλ. γραφεῖον Χαλκίου,  
'Αθ. Παλαμιώτης ἐκ τοῦ ταχ. και τηλ. γραφείου Στυλίδος εἰς τὸ τοῦ Καρ-  
πενησίου, Μ. Μουρτζοῦκος ἐκ τοῦ ταχ. και τηλ. γραφείου Καρπενησίου εἰς  
τὴν ὑποδιεύθυνσιν Λαρίσσης και κατ' αἰτησίαν των οἱ βοηθοὶ β' τάξεως Π.  
Κόκκινος ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Μεσολογγίου εἰς τὸ ταχ. και τηλ. γραφεῖον  
Σερίφου και Κ. Βέγγος ἐκ τοῦ ταχ. και τηλ. γραφείου Χαλκίου εἰς τὴν  
τηλεγραφικὴν ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν.

Μαΐου 30. Διά Β. Διατάγματος από 29 Μαΐου μετετέθη ὁ τηλε-  
γραφητής α' τάξεως Π. Λακιώτης ἐκ τῆς τηλ. ὑποδιευθύνσεως Πατρῶν  
εἰς τὸ ταχ. και τηλ. γραφεῖον Λαμίας και οἱ τηλεγραφηταί β' τάξεως Δ.  
Μαγιάκος ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχ. και τηλ. γραφεῖον  
Σπάρτης, Ίω. Παναγιωτόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. και τηλ. γραφείου Ἐπιροχω-  
ρίου εἰς τὸ τῆς Αἰλίδος και Δ. Παπαβασιλόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. και τηλ.  
γραφείου Ναυπάκτου εἰς τὸ τοῦ Μεσολογγίου.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

## ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Ἡ Γαλλικὴ Κυβέρνησις ἐγνωστοποίησε τῇ ἡμετέρᾳ Γεν. Διευθύνσει, ὅτι ἡ Ἀγγλικὴ Κυβέρνησις ἐκοινοποίησεν αὐτῇ ὅτι ἡ ἀποικία τῆς Κουϊσλάνδης προσεχώρησεν εἰς τὴν Διεθνή Σύμβασιν τῆς Πιστροπόλεως τῆς 22 Ἰουλίου 1875, καταταχθεῖσα εἰς τὴν 4 τᾶξιν τῶν συμμετεχόντων εἰς τὴν ἑνωσιν ταύτην Κρατῶν.

Συνεπεὶς τῆς κοινοποιήσεως ταύτης ἡ Κυβέρνησις τῆς Γαλλικῆς Δημοκρατίας θὰ γνωστοποιήσῃ προσεχῶς εἰς τὰ ἀπαρτιζόμενα τὴν ἑνωσιν Κράτη, πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ σχετικῆς ἀρθροῦ τοῦ διεθνούς Κανονισμοῦ τῆς τηλ. ὑπηρεσίας τὰ τελικὰ καὶ διαβατικὰ τέλη τῆς ἀποικίας Κουϊσλάνδης (Queensland) ὡς καὶ τὴν ἀξίαν τοῦ φράγκου σχετικῶς πρὸς τὴν ἀξίαν τοῦ νομίμου νομίσματος.

Τὸ Διεθνὲς γραφεῖον ἐγνωστοποίησε τῇ ἡμετέρᾳ Γεν. Διευθύνσει, ὅτι αἱ Πορτογαλλικαὶ ἀποικίαι προσεχώρησαν εἰς τὴν διεθνή τηλεγρ. σύμβασιν.

Διὰ Β. Διατάγματος τῆς Α. Μ. τοῦ Βασιλέως τῆς Ἰταλίας, διορίσθη Ὑπουργὸς τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων ὁ κ. **Pietro Carmine** εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κ. **Maggiorino Ferraris** παραιτηθέντος.

Τὸ διεθνὲς γραφεῖον ὁμοίως κοινοποιεῖ ἡμῖν, ὅτι ἡ Νέα Καλιδονία προσεχώρησεν εἰς τὴν διεθνή τηλεγραφικὴν Σύμβασιν.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν ταχ. καὶ τηλ. τῆς Ἰταλίας ἡ συνθηματικὴ ἀνταπόκρισις μετὰ τῆς Μασσάβας ἀπηγορεύθη.

Τὰ ἀποστελλόμενα τηλεγραφήματα διὰ πάντας τοὺς σταθμοὺς εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Νικαραγούης πέραν τοῦ **San Juan del Sur**, γενήσονται ἐφεξῆς δεκτὰ μόνον ἐπὶ κινδύνους τοῦ ἀποστολέως.

Ἡ Διεύθυνσις τῶν ὀθωμανικῶν Τηλεγράφων ἐγνωστοποίησεν ὅτι τὸ ὁμοίον ἔργον τέλος τῆς Εὐρώπης διὰ πάσης τῆς χώρας τοῦ ἀκρωτηρίου τῆς Μα-

λάκκας διὰ τῆς ὁδοῦ τῆς Τουρκικῆς ὤρισθη εἰς φρ. 6,70 κατὰ λέξιν, ἤτοι:

Ἐξ Εὐρώπης εἰς Madras.....φρ. 3,60

Ἐκ Madras εἰς Μαλάκκαν.....φρ. 3,10

Ἐν ὄλφ.....φρ. 6,70

(Συμπεριλαμβανομένων τῶν σχετικῶν τελῶν τῆς Μαλάκκας).

Ἡ Διεύθυνσις τῶν Αὐστριακῶν τηλεγράφων ἐκιομοποίησε τῇ ἡμετέρᾳ Διευθύνσει διὰ τοῦ διεθνoῦς γραφείου τῆς Βιέννης τ' ἀκόλουθα.

Ἐπρὸς εὐκολίαν τῆς παροχῆς πληροφοριῶν κατὰ τὴν ἀναζήτησιν τῆς καταγωγῆς τηλεγραφημάτων κατατιθεμένων εἰς τὰ ἐν Αὐστρίᾳ ὑπάρχοντα τηλεγραφικὰ παραρτήματα ἐν σειρᾷ πόλεων, ἰδίᾳ ἐν ταῖς περιπτώσεσι καθ' ἃς τηλεγραφήματα προερχόμενα ἐκ τοιοῦτων δευτεροτόνων γραφείων παρέχουσι ἀφορμὴν εἰς ὑπηρεσιακὰ ἀλληλογραφίαις, εἴτε διὰ τὴν μὴ ἐπίδοσιν, εἴτε δι' ἀνεπάρκειαν τῆς διευθύνσεως τηλεγραφημάτων, κτλ. ἡ Διεύθυνσις τῶν Τηλεγράφων τῆς Αὐστρίας ἐφωδίασεν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου τοῦ τρ. ἔτους τὰ μικρὰ ταῦτα γραφεῖα δι' αὐξάντος τακτικοῦ ἀριθμοῦ, οὕτως ὥστε τηλεγραφήματα προερχόμενα ἐκ τῆς καταγωγῆς ταύτης νὰ περιέχουσι ἐφεξῆς ἐνδείξεις, οἷας.

«Wien 128.»—«Prag 15».—«Triest 8» κτλ.

Μόνον δὲ ἐν ταῖς τηλεγραφήμασι τοῖς προερχομένοις ἐκ τῶν γραφείων Vienne Bourse d'effets, Vienne Bourse de Produits καὶ Trieste Bourse d'Effets θὰ τίθεται ὡς καὶ πρότερον τὸ σημεῖον τοῦ γραφείου τῆς καταγωγῆς οὕτως «Wien B» «Wien PB» καὶ «Triest B» ἐνθ' ἃ κατατιθεμένα τηλεγραφήματα εἰς τὸ κεντρικὸν γραφεῖον τῆς Βιέννης θὰ φέρωσι τὴν ἀπλὴν ἐνδείξιν «ἐκ Βιέννης».

Ἡ Ἐταιρεία «Cuba Submarine telegraph» κατέδωκεν ἐσχάτως καλώδια μεταξὺ διαφόρων σημείων ἐν ταῖς μεσημβριναῖς ἀκταῖς τῆς νήσου Κούβας, ἤτοι:

Μεταξὺ Cienfuegos (R. Xagua) Tunas τῆς Zaga μετὰ διακλωδωσεως ἀπὸ Cayo Puja εἰς Basilda.

Μεταξὺ Tunas καὶ Jucaro.

Μεταξὺ Jucaro καὶ Santa Cruy.

Μεταξὺ Santa Cruy καὶ Manyanillo.

Τὸ τέλος μεταξὺ Βρέστης καὶ Χάρβης ἢ Λονδίνου τῶν ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων εἰς τὴν Γαλλικὴν Γουιάννην διὰ τῆς ὁδοῦ Galweston—Jamaïque—Porto Rico ὤρισθη εἰς φρ. 22,40 κατὰ λέξιν δι' ἀπάσας τὰς βραβεῖους ὑπερωκεανείους Ἐταιρείαις.

Εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κ. **G. Angélich** διωρισθέντος νομάρχου, διωρίσθη διὰ Β. διατάγματος Διευθυντῆς τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων τοῦ βασιλείου τῆς Σερβίας ὁ κ. Θεόδωρος **Stefanovitch Vilovsky** πρῶτος γραμματεὺς πρὸς τῷ Ὑπουργείῳ τοῦ Ἐμπορίου.

Τὸ Διεθνὲς γραφεῖον κοινοποιεῖ ἡμῖν, ὅτι γίνονται δεκτὰ διὰ τὴν Μαδαγασκάρην τηλεγραφήματα συντεταγμένα μόνον εἰς τὴν Γαλλικὴν, Ἀγγλικὴν καὶ Πορτογαλικὴν καὶ ὅτι ἐπίσης ἐπιτρέπεται διὰ τὴν χώραν ταύτην ἡ συνθηματικὴ ἀναπόκρισις.

Κατὰ δηλοποίησιν τῆς ὑποβρυχίου ἐταιρείας **Central and South American Télégraph**, αἱ μετὰ τοῦ **Quito** καὶ πάσης τῆς χώρας τοῦ **Equateur** τῆς νοτίου Ἀμερικῆς ἀναποκρίσεις ὑποβάλλονται εἰς τὸν ἔλεγχον τῆς Κυβερνήσεως αὐτῆς.

Ἀπὸ τοῦ Ἀπριλίου παρελθόντος παρεδόθησαν εἰς τὴν διεθνῆ χρῆσιν οἱ ἀκόλουθοι σταθμοὶ τῆς Ἐταιρείας «**Amayone Télégraph C<sup>o</sup>**» τῆς Βραζιλίας, **Cameta, Itacoatiara, Souré, Pinheiros, Breves** καὶ **Parnitins**.

Ἡ Κυβέρνησις τῆς Γαλλικῆς Δημοκρατίας ἐκοινοποίησεν ἡμῖν ὅτι ἡ Πορτογαλικὴ Κυβέρνησις ἐγνωστοποίησεν ὅτι προσχωρεῖ εἰς τὴν Σύμβασιν τῆς Πετροπόλεως ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἀκολουθοῦσας πορτογαλικὰς ἀποικίας.

**Province de Mogzambique.**  
**Province de Cap Vert.**  
**District militaire autonome de la Guinée.**  
**Province de San Thome et Principe.**  
**Province d'Angola.**  
**Etat de l'Inde Portugaise** (συμπεριλαμβανομένων τῶν **Damae** καὶ **Diu**).

**Province de Macao et Timor.**  
Αἱ ἀποικίαι αὗται δεόν νὰ θεωρῶνται ὡς ἀποτελοῦσαι ἀνεξάρτητον ὁμάδα τῆς Μητροπόλεως.

Διὰ Διατάγματος τῆς 23 Μαΐου ἐ. ἔ. (ν) καταργήθη ἐν Γαλλίᾳ ἡ θέσις τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, ἀντ' αὐτοῦ δὲ συνέστη τοιαύτη ὑπὸ τὸν τίτλον «**Sous-Secrétariat d'Etat Pour les postes et les télégraphes**, παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τοῦ Ἐμπορίου, τῆς Βιομηχανίας, τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων.

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΚ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Ἐκ τοῦ ἐσχάτως δημοσιευθέντος ἀπολογισμοῦ τοῦ Διεθνoῦς γραφείου τῆς Βέρνης τοῦ 1895 ἔτους, ἐρασιζόμεθα τὰς ἀκολουθοῦσας στατιστικὰς πληροφορίας.

### Διεθνῆς Σύνδεσμος

Τὰ συμμετέχοντα Κράτη εἰς τὸν Διεθνή τηλ. Σύνδεσμον, τὸν γενόμενον ἐν Πετροπόλει κατὰ τὸν Ἰούλιον τοῦ 1875, ἀνέρχονται μέχρι τέλους Δεκεμβρίου τοῦ 1895 εἰς 45, καὶ κατατάσσονται ὡς ἀκολουθῶς κατὰ τάξιν ἀλφαβητικὴν καὶ χρονολογίαν τῆς προσηγορίας αὐτῶν εἰς τὸν Σύνδεσμον.

Τὸ Διεθνὲς γραφεῖον προσέθηκεν ἐπὶ πλέον εἰς τὸν πίνακα τοῦτον τὴν ἔκτασιν τῶν Κρατῶν τούτων εἰς τετραγωνικὰ μίλια, ὡς καὶ τὸν ἀριθμὸν τοῦ πληθυσμοῦ αὐτῶν.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

| ΚΡΑΤΗ                     | Ἐκτασίς<br>εἰς<br>τετραγώνιον | Πληθυσμὸς   | Ἔτος | Χρονολογία<br>τῆς προχώρηστος |
|---------------------------|-------------------------------|-------------|------|-------------------------------|
| Αἴγυπτος.....             | 994,300                       | 6,817,265   | IV   | 9 Δεκεμβρίου 1876             |
| Ἀργεντινὴ Δημοκρατία..    | 2,789,400                     | 3,918,966   | I    | 1 Ἰανουαρίου 1889             |
| Ἀυστραλία Δυτικὴ .. .     | 2,527,283                     | 137,072     | VI   | 1 Ἰανουαρίου 1894             |
| Ἀυστραλία Μεσημβρινή..    | 2,341,614                     | 352,402     | IV   | 27 Μαΐου 1878                 |
| Ἀστρία.....               | 300,025                       | 23,895,413  | II   | 1 Ἰανουαρίου 1866             |
| Βέλγιον.....              | 29,457                        | 6,341,958   | III  | 1 Ἰανουαρίου 1866             |
| Βοσνία Ἐρζεγοβίνη.....    | 51,100                        | 1,568,092   | V    | 1 Ἰουλίου 1880                |
| Βουλγαρία.....            | 97,929                        | 3,309,816   | V    | 18 Σεπτεμβρίου 1880           |
| Βραζιλία.....             | 8,337,218                     | 14,954,217  | I    | 4 Ἰουλίου 1877                |
| Βικτωρία.....             | 229,078                       | 1,179,104   | IV   | 1 Ἰανουαρίου 1880             |
| Γαλλία καὶ Ἀλγερία.....1) | 1,331,652                     | 42,537,196  | I    | 1 Ἰανουαρίου 1886             |
| Γερμανία.....             | 340,487                       | 49,428,470  | I    | 1 Ἰανουαρίου 1886             |
| Δανιμαρκία.....2)         | 38,302                        | 2,172,380   | IV   | 1 Ἰανουαρίου 1886             |
| Ἑλβετία.....              | 14,519                        | 2,917,754   | IV   | 1 Ἰανουαρίου 1866             |
| Ἑλλάς.....                | 65,119                        | 2,230,000   | V    | 1 Ἰανουαρίου 1886             |
| Ἑσπερία Ἄκρα.....         | 553,650                       | 1,527,224   | IV   | 1 Ἰανουαρίου 1882             |
| Ἰαπωνία.....              | 382,416                       | 41,388,343  | IV   | 17 Ἰανουαρίου 1879            |
| Ἰνδία Βρετανικαί.....     | 5,147,340                     | 291,445,000 | I    | 1 Ἰανουαρίου 1869             |
| Ἰνδία Νεοϋρκανδικαί.....  | 1,654,120                     | 31,770,418  | III  | 1 Ἰουλίου 1872                |
| Ἰσπανία.....3)            | 505,004                       | 17,571,632  | II   | 1 Ἰανουαρίου 1866             |
| Ἰσπανικὴ Ἀποικία.....     | 429,000                       | 9,490,000   | IV   | 1 Ἀπριλίου 1890               |
| Ἰταλία.....4)             | 296,323                       | 30,347,291  | I    | 1 Ἰανουαρίου 1866             |
| Κάτω Χώραι.....           | 33,075                        | 4,795,646   | III  | 1 Ἰανουαρίου 1866             |
| Κοχινγίνη.....            | 194,513                       | 3,335,323   | V    | 26 Μαΐου 1884                 |
| Λουξεμβούργον.....        | 2,588                         | 211,088     | VI   | 2 Μαρτίου 1866                |
| Μαυροβούνιον.....         | 9,080                         | 200,000     | VI   | 20 Σεπτεμβρίου 1880           |
| Μεγάλῃ Βρετανία.....5)    | 314,956                       | 39,328,026  | I    | 24 Φεβρουαρίου 1871           |
| Ναυαλία.....              | 67,570                        | 698,286     | VI   | 16 Μαρτίου 1881               |
| Νέα Καλιδονία.....        | 19,823                        | 62,752      | VI   | 1 Ἰανουαρίου 1895             |
| Νέα Νότιος Οὐαλλία.....   | 803,855                       | 1,253,288   | IV   | 25 Φεβρουαρίου 1884           |
| Νέα Ζηλανδία.....         | 270,935                       | 722,658     | IV   | 3 Ἰουνίου 1878                |
| Νορβηγία.....             | 322,526                       | 2,001,000   | III  | 1 Ἰανουαρίου 1866             |
| Οὐγγαρία.....             | 322,304                       | 17,463,791  | II   | 1 Ἰανουαρίου 1866             |
| Περσία.....               | 1,615,000                     | 9,000,000   | VI   | 1 Ἰανουαρίου 1869             |
| Πορτογαλλία.....6)        | 92,575                        | 5,102,207   | V    | 1 Ἰανουαρίου 1866             |
| Πορτογαλλικαὶ Ἀποικίαι    | 2,146,100                     | 14,213,000  | V    | 1 Ἰανουαρίου 1894             |
| Ρωμουλία.....             | 160,150                       | 5,406,249   | III  | 9 Φεβρουαρίου 1866            |
| Ρωσία.....                | 22,434,392                    | 120,000,000 | I    | 1 Ἰανουαρίου 1866             |
| Σενεγάλη.....             | 155,000                       | 1,100,000   | V    | 26 Μαρτίου 1885               |
| Σερβία.....               | 48,590                        | 2,283,434   | V    | 9 Φεβρουαρίου 1866            |
| Σιάμ.....                 | 633,000                       | 5,000,000   | V    | 21 Ἀπριλίου 1883              |
| Σουηδία.....              | 447,862                       | 4,873,183   | III  | 1 Ἰανουαρίου 1866             |
| Τασμανία.....             | 68,334                        | 157,456     | VI   | 8 Ἰουλίου 1885                |
| Τουρκία.....              | 2,745,741                     | 21,878,000  | I    | 1 Ἰανουαρίου 1866             |
| Τόνκ.....                 | 130,000                       | 1,500,000   | V    | 1 Ἰουλίου 1885                |
| Ἐν ὅλῳ.....               | 61,753,202                    | 845,885,400 |      |                               |

Ὁ δ' ἀριθμὸς τῶν ἰδιωτικῶν τηλεγραφικῶν ἐταιρειῶν, αἵτινες ἐπίσημως ἔχουσι μέχρι τοῦδε συμμετάσχει εἰς τὴν Σύμβασιν τῆς Πετρούπολεως ἀνέρχεται μέχρι τοῦ τέλους τοῦ ἔτους 1895 εἰς 13, ἦτοι:

- 1 Black Sea Télégraph C<sup>o</sup>.
- 2 Commercial Cable C<sup>o</sup>.
- 3 Direct Spanish Télégraph C<sup>o</sup>.
- 4 Eastern Télégraph C<sup>o</sup>.
- 5 Compagnie française des câbles télégraphiques.
- 6 Great Northern Télégraph C<sup>o</sup>.
- 7 Halifax and Bermudas Cable C<sup>o</sup>.
- 8 Indo-European Telegraph C<sup>o</sup>.
- 9 South American Cable C<sup>o</sup>.
- 10 Spanish National Submarine Telegraph C<sup>o</sup>.
- 11 Télégraphes et Téléphones de la Plata.
- 12 West African Télégraph C<sup>o</sup>.
- 13 West India and Panama Télégraph C<sup>o</sup>.

Ὁ δ' ἀριθμὸς τῶν Ἐταιρειῶν, αἵτινες μοιῶνται δὲν προσεχώρησαν ἐπίσημως εἰς τὴν Σύμβασιν τῆς Πετρούπολεως, συμμορφοῦνται ἐν τούτοις πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ τῆς Διεθνοῦς ὑπηρεσίας καὶ κανονικῶς ἀνταποκρίνονται μετὰ τοῦ Διεθνοῦς γραφείου, ἀνέρχονται εἰς 12, ἦτοι:

- 1 African Direct Télégraph C<sup>o</sup>.
- 2 American Télégraph and cable.
- 3 Anglo American Télégraph C<sup>o</sup>.
- 4 Brazilian Submarine Télégraph C<sup>o</sup>.
- 5 Central and South American Télégraph C<sup>o</sup>.
- 6 Direct United States Cable C<sup>o</sup>.
- 7 Eastern Extension Australasia and China Télégraph C<sup>o</sup>.
- 8 Eastern and South African Télégraph C<sup>o</sup>.
- 9 The Europe and Azores Télégraph C<sup>o</sup>.
- 10 The Pacific and European Télégraph C<sup>o</sup>.
- 11 West Coast of America Télégraph C<sup>o</sup>.
- 12 Western and Brayilian Télégraph C<sup>o</sup>.

Αἱ ἀκόλουθοι ἐταιρεῖαι, αἱ ἀποτελοῦσαι τὴν τρίτην ὁμάδα, δὲν ἀνταποκρίνονται μετὰ τοῦ Διεθνοῦς γραφείου ἢ διὰ μέσου μιᾶς τῶν Ἐταιρειῶν τῶν ἀναφερομένων ἀνωτέρω. Εἰσὶ δὲ αἱ ἐξῆς :

- 1 India Rubber, Gutta-Percha and Télégraph Works.
- 2 Cuba Submarine Télégraph C<sup>o</sup>.
- 3 River Plate Télégraph C<sup>o</sup>.
- 4 Mexican Télégraph C<sup>o</sup>.
- 5 Compañia telegrafica del Rio de la Plata.

- 1) Συμπεριλαμβανομένων τῆς Δημοκρατίας τοῦ Val d'Andorre καὶ τοῦ πριγκιπάτου τοῦ Μονάκου.
- 2) Μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν νήσων Terroe καὶ τῆς Ἰσλανδίας.
- 3) Συμπεριλαμβανομένων τῶν Βαλερίων καὶ Κανάρϊων νήσων.
- 4) Συμπεριλαμβανομένης τῆς Δημοκρατίας τοῦ Ἁγίου Μαρίνου.
- 5) Συμπεριλαμβανομένων τοῦ Γιβραλτάρ καὶ τῆς Μελίτης.
- 6) Συμπεριλαμβανομένων τῆς Μαδέρας καὶ τῶν Ἀζόρων.



# Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

## ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σχωρέτσανα  
τοῦ δήμου Ἀγνάντων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου ΔΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σχωρέτσανα τοῦ δήμου Ἀγνάντων τῆς ἐπαρχίας Τσουμπερκῶν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 4 Ἰουνίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κ. Π. Μαυρομιχάλης

Περὶ προεκτάσεως τηλεγρ. γραμμῆς, συστάσεως τηλεγραφικοῦ  
γραφείου ἐν Χατζῆ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Βουφράδος κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου ΑΚΕ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὰ ἄρθρα 10 καὶ 12 τοῦ νόμου ΔΦΚΘ' περὶ ἐνώσεως τῆς ταχ. καὶ τηλ. ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν προέκτασιν τῆς τηλεγρ. γραμμῆς Λιγυδιστῆς μέχρι Χατζῆ, πρωτευούσης τοῦ δήμου Βουφράδος τῆς ἐπαρχίας Πολίας, τὴν ἐν Χατζῆ σύστασιν τηλεγρ. γραφείου γ' τάξεως, ὑπαγομένου

εις τὴν δικαιοδοσίαν τῆς Ὑποδιευθύνσεως Καλαμῶν, καὶ τὴν συγχώνευσιν αὐτοῦ μετὰ τοῦ ἐκεῖ ὕφισταμένου ταχυδρομικοῦ γραφείου ὑπὸ τὸν τίτλον «ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Χατζῆ».

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸν παρὸν διάταγμα.

Ἐν Τατοίῳ τῆ 8 Ἰουνίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κ. Π. Μαυρομηχάλης

Περὶ ὀρισμοῦ τοῦ ταχυδρ. γραφείου Βόλου ὡς πέμπτου ἀνταλλακτικηρίου γραφείου ἐπὶ τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλασσομένων ταχυδρομ. δεμάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 9 Αὐγούστου 1889 Β. διατάγματος, περὶ ἀνταλλαγῆς μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχ. δεμάτων ἄνευ δηλώσεως τῆς ἀξίας αὐτῶν, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων, ἐγκρίνομεν νὰ ὀρισθῆ καὶ τὸ ταχ. γραφεῖον Βόλου ὡς πέμπτον ἀνταλλακτικηρίον γραφείου ἐπὶ τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλασσομένων ταχυδρομ. δεμάτων.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 8 Ἰουνίου 1896.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κ. Π. Μαυρομηχάλης

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Θεόδ. Π. Δηλιγιάννης

Ἄριθ. πρωτ. 13471.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 36.

Περὶ εὐρυτέρας κυκλοφορίας τοῦ λαχείου  
τῆς ἀρχαιολογικῆς ἐταιρείας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ, ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ  
ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Ἡ ἀρχαιολογικὴ ἐταιρεία ἐπικαλεῖται τὴν παρέμβασιν τῆς ταχ. καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας ὑπὲρ εὐρυτέρας κυκλοφορίας τοῦ λαχείου αὐτῆς, τοῦ κυριωτέρου πόρου πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ, τοῦ ὁποίου τὴν σημασίαν δὲν ἀγνοεῖτε.

Ἡ Γενική Διεύθυνσις πεποιθὺα εἰς τὴν προθυμίαν σας συνιστᾷ τὴν αἴτησιν τῆς Ἑταιρίας, ἥτις θὰ συνεννοηθῇ μετ' ὑμῶν ἀπ' εὐθείας.

Ἡ Ἑταιρία θὰ πέμπῃ ὑμῖν ἐν καιρῷ γραμμάτια τοῦ λαχείου πρὸς ἐκποίησιν ἐπ' ὠφελείᾳ τῶν κεκανονισμένων δικαιωμάτων δέκα τοῖς 1/10 ἢ τοῖς 20 λεπτῶν καθ' ἕκαστον λαχεῖον· παραγγέλλομεν δ' ὑμῖν, ὅπως ἐπιμελήσθε διὰ τῶν ὀργάνων ὑμῶν μετὰ ζήλου τῆς ἐκποιήσεως τῶν εἰρημένων γραμμάτων, ἀποβλέποντες ἰδίως εἰς τὴν ὁποίαν θέλετε προσφέρει ὑπηρεσίαν· θέλετε δὲ συμμορφῶσθαι πρὸς τὰς ἀποστελλομένας ὑμῖν ὁδηγίας ὑπὸ τῆς εἰρημένης Ἑταιρίας, ἐν σχέσει πρὸς τὴν πώλησιν τῶν προκειμένων λαχείων αὐτῆς· ἐν πεποιθῆσει δὲ ἀναμένομεν εὐάρεστον τὸ ἀποτέλεσμα τῶν ὑμετέρων φιλοτιμῶν ἐνεργειῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 4 Ἰουνίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 13915.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 37.

Περὶ τῶν μετὰ τῶν Ἀτμοπλοικῶν Ἑταιριῶν συνομολογηθεισῶν νέων ταχ. Συμβάσεων.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι μετὰ τῶν ἀτμοπλοικῶν Ἑταιριῶν «Νέας Ἑλληνικῆς, Πανελληνίου, Γουδῆ καὶ Μὰκ - Δουάλλ» συνήφθησαν ταχυδρομικαὶ Συμβάσεις, ὧν τὸ κείμενον ἐν περιλήψει ἔχει ὡς ἑξῆς :

α.) Ὑποχρεώσεις τῶν ἀτμοπλ. Ἑταιριῶν πρὸς τὸ Δημόσιον.

1) Αἰ ρηθῆσαι ἀτμοπλ. Ἑταιρίαὶ καταρτίζουσιν ὅπως ἤθελον κρίνει προσφορότερον τὰ δρομολόγια αὐτῶν, ἀλλ' ὑποχρεοῦνται, ὅπως εἰδοποιῶσι τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ταχ. καὶ Τηλεγράφων ὀκτὼ τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς των.

2) Ὑποχρεοῦνται νὰ μεταφέρωσι δωρεάν διὰ τῶν ἀτμοπλοίων των εἰς ὅλα τὰ μέρη, ἔνθα ταῦτα προσορμίζονται, τὴν ἐπίσημον καὶ ἰδιωτικὴν ἀλληλογραφίαν καὶ τὰ ταχυδρομικὰ δέματα ἐντὸς κιβωτίων καὶ ταχυδρομικῶν σάκκων, ἢ ἐν ἀνάγκῃ μεμονωμένως, τὰ χρήματα τοῦ Δημοσίου, τὸ χαρτόσημον καὶ γραμματόσημον, τὸ σιγαρόχαρτον καὶ τὰς ταινίας τοῦ καπνοῦ καὶ ἐν γένει πάσας τὰς χρηματικὰς ἀξίας, τὰς παρὰ τοῦ ταμίου τοῦ σφραγιστοῦ χάρτου πρὸς τοὺς ἐν τῷ Κράτει ταμίας ἀποστελλομένας καὶ τὰνάπαιλι τὰς παρὰ τῶν διαφόρων ἀρχῶν τοῦ Κράτους πρὸς τὸν ταμίαν τοῦ σφραγιστοῦ χάρτου, τὸν Κεντρικὸν ταμίαν καὶ τὴν Ἑταιρίαν τῶν Μονοπωλείων ἀποστελλομένας.

Ἡ παράδοσις καὶ ἡ παραλαβὴ τῆς ἀλληλογραφίας, τῶν ταχ. δεμάτων καὶ πάντων τῶν ἀνωτέρω κατονομαζομένων ἀντικειμένων, ἐνεργεῖται εἰς τὰ ταχυδρομικὰ μὲν γραφεῖα ἐπὶ ἀποδείξει καὶ δαπάνῃ τῶν ἀτμοπλοϊκῶν Ἑταιριῶν, ἂν τὸ βᾶρος αὐτῶν εἶναι δυνατόν νὰ μετενεχθῇ δι' ἐνὸς μόνου προσώπου, εἰς τὰ Πρακτορεῖα δὲ, ἂν τὸ βᾶρος αὐτῶν ἀπαιτῇ τὴν χρῆσιν καὶ ἑτέρων μεταφορικῶν μέσων.

3) Ὑποχρεοῦνται, ὅπως μεταφέρωσιν ἐπὶ ἐκπτώσει 50)00 τοὺς στύλους καὶ τὰ ὑλικά ἐν γένει τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας.

4) Ἐπίσης ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἐπιτρέπωσι νὰ ταξειδεύωσι δωρεὰν οἱ δι' ὑπηρεσίαν ἀποστελλόμενοι ταχυδρομικοὶ καὶ τηλεγραφικοὶ ὑπάλληλοι ἐν πάσαις ταῖς γραμμαῖς, ὡς πρὸς δὲ τοὺς λοιποὺς δημοσίους ὑπάλληλους καὶ ἀξιωματικούς τοῦ κατὰ γῆν καὶ θάλασσαν στρατοῦ, κινουμένουσιν λόγῳ ὑπηρεσίας καὶ τὰς οικογενεῖας αὐτῶν, ὡς καὶ τῶν ταχυδρ. καὶ τηλεγραφικῶν ὑπαλλήλων, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκδίδωσιν εἰσιτήρια ἐπὶ ἐκπτώσει 50)00.

6.) Ὑποχρεώσεις τοῦ Δημοσίου πρὸς τὰς ἀτμοπλ. Ἑταιρίας.

Εἰς τὰς ὑπὸ Σύμβασιν ὡς ἀνωτέρω ἀτμοπλοϊκὰς Ἑταιρίας παρέχονται μεταξύ ἄλλων πλεονεκτημάτων καὶ τὰ ἑξῆς, σχετιζόμενα πρὸς τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν.

1) Διαμοιβὴ ἑτησίως δωρεὰν 150 κατ' ἀτμόπλοιον τηλεγραφημάτων, ὧν τὸ κείμενον δὲν ὑπερβαίνει τὰς 15 λέξεις, ἀφορῶν δὲ εἰς τὴν καθαρῶς ὑπηρεσίαν τῶν ἀτμοπλοίων τῶν Ἑταιριῶν.

2) Πληρωμὴ εἰκοσι λεπτῶν κατὰ χρηματόδεμα κατὰ δέσμην ἢ κιβώτιον, περιέχον ἀξίας καὶ κατὰ κιβώτιον ἢ σάκκον, περιέχοντα ταχυδρομικὰ δέματα πλὴν τῶν ἀποστελλομένων μεμονωμένως τοιοῦτων, ἅτινα ἐξαιροῦνται πάσης πληρωμῆς.

### Τηλεγραφήματα.

Ἐπομένως παραγγέλλεσθε, ὅπως δέχησθε δωρεὰν τὰ παρὰ τῶν Διευθύνσεων τῶν ἐν λόγῳ ἀτμοπλ. Ἑταιριῶν, τῶν Πρακτόρων αὐτῶν ἢ ἐν ἀνάγκῃ καὶ τῶν πλοιαρχῶν τῶν ἀτμοπλοίων, ὅταν ὡς ἀνωτέρω ἐρρήθη τὸ κείμενον αὐτῶν ἀφορᾷ εἰς τὴν καθαρῶς ὑπηρεσίαν τῶν ἀτμοπλοίων, ἐὰν δὲ τυχὸν ἤθελον παραδοθῇ ὑμῖν τηλεγραφήματα ὑπερβαίοντα, τὰς 15 λέξεις, θέλετε ἐπίσης δέχεσθε αὐτὰ, ἀλλὰ αἱ ἐπὶ πλέον τῶν 15 λέξεις θέλουσι θεωρεῖσθαι ὡς πολλαπλάσια τηλεγραφημάτων, τὸ δὲ παρὰ τῆ Γεν. Διευθύνσει τμήμα τῆς ἐξελεγχέως τῶν τηλεγραφημάτων θελεῖ διαταχθῆ ὅπως τὸ ὀλικὸν ποσὸν τῶν περιπλέον τῶν 15 λέξεων τῶν διαμειφθέντων ἑτησίως παρ' ἐκάστης Ἑταιρίας τηλεγραφημάτων, διαίρησθ διὰ τοῦ 15, τὸ δὲ πηλίκον θελεῖ παριστᾶ τὸν ἀριθμὸν τῶν τηλεγραφημάτων μιᾶς δραχμῆς ἕκαστον, δι' ὧν θελεῖ χρεωθῆ ἐκάστη Ἑταιρία.

Ὅσαμις δὲ αἱ Ἑταιρίαι ποιῶνται χρῆσιν τῶν κλωδιῶν τῆς Ἑταιρίας, θέλετε εἰσπράττει μόνον τὸ εἰς τὴν Ἑταιρίαν ἀνήκον τέλος, ἧτοι 5 λεπτὰ κατὰ λέξιν.

Ὅπως ὁ ἀνωτέρω ἔλεγχος ἢ ὅσον ἐνεστὶν ἀκριβοῆς, παραγγέλλομεν

ὅπως τὰ τηλεγραφήματα τῶν Ἑταιριῶν καταχωρίζητε εἰς τὸ πρωτόκολλον τῶν ἐπισήμων τηλεγραφημάτων, ὡς τηλεγραφήματα ὑπηρεσίας ἐν ἰδίᾳ στήλῃ σημειομένου τοῦ ἀριθμοῦ τῶν λέξεων. Ἐπὶ τούτῳ ἡ Κεντρικὴ ἀποθήκη παραγγέλθη νὰ φροντίσῃ κατὰ τὴν ἐκτύπωσιν νέων πρωτοκόλλων.

#### Ταχυδρομικὰ δέματα.

Κατὰ τὸ ἐδάφιον δ' τοῦ 4 ἄρθρου τῆς Συμβάσεως αἱ ἀτμοπλ. ἐταιρίαι δικαιοῦνται εἰς τὴν ἀπόληψιν λεπτῶν εἰκοσι κατὰ κιβώτιον ἢ ταχυδρ. σάκκον περιέχοντα ταχυδρ. δέματα, πρὸς ἀποζημίωσιν τῆς παρά τῶν ἐταιριῶν ὑφισταμένης δαπάνης διὰ τὴν φόρτωσιν καὶ ἐκφόρτωσιν αὐτῶν.

Πρὸς κανονισμόν τοῦ ἐλέγχου τῶν παρ' ἐκάστης τῶν ἀτμοπλ. ἐταιριῶν μεταφερομένων κιβωτίων ἢ σάκκων περιεχόντων ταχυδρ. δέματα, παραγγέλλομεν, ὅπως τὰ παράλια ταχ. γραφεῖα συντάσσωσι τὴν ὑπ' ἀριθ. 105 κατάστασιν εἰς τριπλοῦν, καὶ τούτο, διότι ἡ μία ἐξ αὐτῶν θὰ κρατῆται παρὰ τοῦ παραλαμβάνοντος τὰ κιβώτια ἢ τοὺς σάκκους ταχ. δεμάτων Πρακτορείου, ὅπως χρησιμεύῃ ὡς δικαιολογητικόν διὰ τὴν κατὰ τριμηνίαν παρά τῶν ἀτμοπλοικῶν ἐταιριῶν ὑποβαλλομένην πρὸς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν κατάστασιν πληρωμῆς τοῦ χρηματικοῦ ποσοῦ τῶν παρ' αὐτῶν κατὰ τὸ ρηθὲν χρονικὸν διάστημα μετενεχθέντων κιβωτίων ἢ σάκκων.

Ὅπως δὲ ἀσκήτῃ παρὰ τῷ ἀρμαδίῳ τμήματι τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως ὁ ἐλεγχος τῶν ὑποβαλλομένων τούτων καταστάσεων, παραγγέλλομεν, ὅπως τὰ ρηθέντα παράλια γραφεῖα εἰς τὸ τέλος ἐκάστης τριμηνίας ὑποβάλλωσι πρὸς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν δι' ἰδίας ἀναφορᾶς ἀκριβῆ σημειώσιν τῆς χρονολογίας καὶ τοῦ ποσοῦ τῶν κιβωτίων ἢ σάκκων ταχ. δεμάτων, ἅτινα ἀπεστάλησαν δι' ἐκάστης ἐταιρίας.

Ὡς ἀνωτέρω ἐρρέθη, τὰ μεμονωμένως ἀποστελλόμενα ταχ. δέματα ἐξαιροῦνται πάσης πληρωμῆς, πρὸς τοῦτο δὲ ἐν τῇ καταστάσει ἀριθ. 15 δεόν νὰ σημειώται ὀλογράφως ἢ λέξις «μεμονωμένως» πρὸς διάκρισιν.

Ἐπειδὴ δὲ κατὰ τὸ 2 ἄρθρον τῆς Συμβάσεως ταχ. δέματα ἀποστέλλονται μεμονωμένως μόνον ἐν ἀνάγκῃ, παραγγέλλομεν, ὅπως καταβάλλητε πᾶσαν προσπάθειαν καὶ ἀποφεύγητε ὅσα τὸ δυνατόν τὴν ἀποστολὴν ταχ. δεμάτων μεμονωμένως.

Ἐν τέλει ἐπιστῶμεν τὴν προσοχὴν ὑμῶν, ὅπως εἰς τὰς γραμμάς, εἰς ἃς συμπίπτει ἡ ἀναχώρησις ἀτμοπλοίων δύο ἢ πλείονων ἐταιριῶν, ἢ παράδοσις τῶν κιβωτίων ἢ σάκκων ταχ. δεμάτων νὰ γίνηται ἐκ περιτροπῆς τηρουμένου τοῦ μέτρου τούτου ἀπαρεγκλίτως πρὸς ἀποφυγὴν παραπόνων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἰουνίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 14485.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 38.

Περὶ ἀπαριθμύσεως τῆς ἀλληλογραφίας τῆς θερινῆς περιόδου.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐπενθυμίζομεν ὑμῖν, ὅτι συμφώνως τοῖς κεκανονισμένοις θέλετε ἐκτελέσει περὶ τὰ τέλη τοῦ μηνὸς τούτου στατιστικὰς ἐργασίας, ἀφορώσας τὴν κίνησιν τῆς διαμειβομένης ἀλληλογραφίας ἐν γένει, ἀρχόμενοι ἀπὸ τῆς πρώτης τῆς 24 Ἰουνίου.

Ὡς δ' ἐκανονίσθη διὰ προηγουμένης ἐγκυκλίου ἡμῶν διαταγῆς, τὰ ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα καθὼς καὶ τὰ ταχυδρομ. καὶ τηλεγρ. γραφεῖα τὰ ἐγκαιροποιημένα ἐν ταῖς ἑδραῖς τῶν Νομῶν τοῦ Κράτους θὰ διαίρῃσιν τὴν στατιστικὴν ταύτην περίοδον εἰς δύο συνεχεῖς ἐβδομάδας, ἧτοι ἀπὸ 24 ἕως 3 Ἰουνίου διὰ τὴν ἀπαριθμύσιν τῶν ἐπιστολῶν καὶ τῶν ἐπιστολικῶν δελητηρίων καὶ ἀπὸ 1 ἕως 7 Ἰουλίου διὰ τὴν ἀπαριθμύσιν πάντων τῶν ἄλλων ἀντικειμένων. Τὰ δὲ ἄλλα ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ γραφεῖα θέλουσι περιορίσει ὁλόκληρον τὴν στατιστικὴν περίοδον δι' ἅπαντα τ' ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας εἰς 7 μόνον ἡμέρας, ἧτοι ἀπὸ 24 ἕως 30 Ἰουνίου.

Καὶ ταῦτα μὲν περὶ τῆς συνήθους ἀλληλογραφίας, ἐν ἣ συμπεριλαμβάνεται καὶ ἡ ὑπὸ τῶν δημοσίων ἀρχῶν ἀτελῶς διαμειβομένη ἐπίσημος ἀλληλογραφία. Καθ' ὅσον ἀφορᾷ ὅμως τὴν ἐπὶ συστάσει ἀλληλογραφίαν καὶ τὰς ἀποδείξεις παραλαβῆς καὶ εἰδοποιήσεως παραδόσεως συστημένων ἀντικειμένων, τὰ ἐν τοῖς στατιστικοῖς πίναξι τοῖς ὑποβληθησομένοις εἰς τὴν Διεύθυνσιν περιληφθησόμενα στατιστικὰ ἀποτελέσματα δὲν θέλουσι δεικνύει τὴν δεκαπενθήμερον ἢ ἐφθήμερον κίνησιν, ἀλλὰ τὴν κίνησιν ἐξ μηνῶν, ἧτοι ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Ἰουνίου, συμφώνως πρὸς τὰ εἰδικῶς περὶ τούτου κεκανονισμένα.

Τ' ἀρτιούστατα ταχ. γραφεῖα, ἅτινα τὸ πρῶτον ἤδη θέλουσιν ἐκτελέσει στατιστικὰς ἐργασίας θέλουσιν ἀνατρέξει εἰς τὰς ὀπισθεν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 53 στατιστικοῦ πίνακος περιειλημμένας σχετικὰς ὁδηγίας.

Τὰ στατιστικὰ ἀποτελέσματα δέον νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν Διεύθυνσιν τὸ βραδύτερον ἐντὸς τοῦ δευτέρου δεκαήμερου τοῦ προσεχοῦς μηνὸς Ἰουλίου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Ἰουλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιοις

Ἄριθ. Πρωτ. 14371.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 39.

Περὶ κοσμημάτων διευθυνομένων εἰς Αἴγυπτον.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ἡ Διεύθυνσις τῶν Αἰγυπτιακῶν ταχυδρομείων ἀνακοινεῖ διὰ τοῦ ἐν Βέρνην Διεθνοῦς γραφείου τῆς Παγκοσμίου ταχυδρομικῆς ἐνότητος, ὅτι ἐπιτρέπεται καὶ πάλιν ἡ εἰσαγωγή κοσμημάτων, (bijoux) διευθυνομένων εἰς Αἴγυπτον, ὡς καὶ κατὰ τὸ παρελθόν, ἀδιάφορον ἂν αἱ ἀποστολαὶ αὐταὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τύπον ταχυδρομικοῦ δέματος.

Ὅθεν μεταξὺ τῶν ἄλλων διατάξεων τῶν ἀφορωσῶν τὴν εἰσαγωγὴν δεμάτων εἰς Αἴγυπτον θέλετε ἔχει ὑπ' ὄψιν καὶ τὴν ἀνωτέρω.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Ἰουνίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 14372.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 40.

Ὄνομασία ταχ. γραφείου.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν πρὸς γνῶσιν σας, ὅτι τὸ ταχ. γραφεῖον Bassac (Leos) ἐξαρθώμενον ἐκ τῆς Γαλλικῆς Ἀποικίας Κοιγχινης θὰ ὀνομάζεται τοῦ ἐξῆς «Bassac (rive gauche)» = Μπασσάκ ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς ὄχθης, πρὸς διάκρισιν τοῦ ἐπὶ τῆς δεξιᾶς ὄχθης Bassac (rive droite) ἐξαρθωμένου ἐκ τοῦ Σιάμ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 13 Ἰουνίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 15461.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 41.

**Τροποποιήσις πίνακος ἰσοτίμων.**

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐνεκα τῆς ἐκπτώσεως τοῦ ἀργύρου, τῇ προτάσει τῆς Βρεττανικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων τὰ διὰ τὴν νῆσον Μαυρίκιον (Maurice) τέλει ἐντὸς τοῦ ταχ. Συνδέσμου τροποποιοῦνται ὡς ἔπεται:

18 ἐκ. τοῦ ρουπίου = 25 ἐκ. τοῦ φρ.

8 » » = 10 » » »

4 » » = 5 » » »

Ὅθεν θέλετε ἐπιφέρει τὴν δέουσαν μεταβολὴν εἰς τὸν πίνακα τοῦ IV ἀρθρου τοῦ Κανονισμοῦ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 24 Ἰουνίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ  
ΙΟΥΝΙΟΝ ΤΟΥ 1896

Ἰουνίου 7. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 25680 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων διωρίσθη τηλ. βοηθὸς 6' τάξεως ἐν τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖῳ Χαλκίδος ὁ Ἄντ. Οἰκονόμου ἢ Καλαϊτζῆς, ἔχων πτυχίον τῆς τηλ. σχολῆς.

Ἰουνίου 8. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 25860 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως διωρίσθη τηλ. βοηθὸς 6' τάξεως ἐν τῇ ὑποδιευθύνσει Λαρίσσης ὁ κ. Ἄνδρ. Γ. Δημητρίου, ἔχων πτυχίου τῆς τηλ. σχολῆς.

Ἰουνίου 11. Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 25920, διωρίσθη τηλ. βοηθὸς 6' τάξεως ἐν τῇ ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιευθύνσει Λαμίας ὁ πρῶν τοιοῦτος Δ. Κωτσάκης.

Ἰουνίου 13. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 26089 μετετέθησαν οἱ τηλ. βοηθοὶ 6' τάξεως Μ. Βαλτάσσαρ ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Σύρου εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Οἴας καὶ Γ. Σπύρλας ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Λαρίσσης εἰς τὴν τῆς Σύρου.

Ἰουνίου 19. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 26592 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως μετετέθη ὁ τηλ. βοηθὸς δευτέρας τάξεως Γ. Ξανθὸς ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Σύρου εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Νάξου.

Ἰουνίου 20. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 26638, μετετέθη ὁ τηλεγρ. βοηθὸς πρώτης τάξεως Ἰω. Κουρούπης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖου Καρύστου εἰς τὸ τῆς Πύλου.

Ἰουνίου 24. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 26858, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθη ὁ τηλ. βοηθὸς πρώτης τάξεως Γ. Νάνης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖου Κέας εἰς τὴν ὑποδιεύθυνσιν Μεσολογγίου καὶ ὁ βοηθὸς 6' τάξεως Δημ. Μαντεινὸς ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖου Μαζείκων εἰς τὸ τοῦ Ἀστακοῦ.

Ἰουνίου 27. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 30187, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, καὶ ὁμόφωνον ἀπόφασιν τῆς ἀρμοδίας ἐπιτροπῆς, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ ἐν τῇ ὑποδιευθύνσει Ζακύνθου τηλ. βοηθὸς 6' τάξεως Κ. Ἀντύπας, ἐπιδειξάς διαγωγὴν ἀσυμβίβαστον πρὸς τὰ καθήκοντα τοῦ δημοσίου ὑπαλλήλου.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 30219, διαρίσθησαν τηλ. βοηθοὶ 6' τάξεως ὁ  
πρώην τοιοῦτος Κλ. Αἰγειαλίδης ἐν τῇ τηλ. ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν καὶ ὁ  
ἔχων πτυχίον τῆς τηλεγρ. σχολῆς καὶ ἀσκηθεὶς νομίμως κ. Διον. Μαρτι-  
νέγγος ἐν τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Πύργου.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως)



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

## ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΔΙΑΦΟΡΑ

Διά Β. διατάγματος ἀπὸ 8 Μαΐου, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διεύθυνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Κομπουργιανῶν ὁ δήμαρχος Ἀργιθέας καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Πετρίλου.

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 25 Μαΐου ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διεύθυνσεως τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἀχλαδοκάμπου ὁ ἐκεῖ δημοδιδάσκαλος ἀδυνατῶν νὰ ἐκτελῇ ἀμφοτέραις τὰς ὑπηρεσίας καὶ ἀνετέθη αὐτῇ πρὸς τὸν ἰδιώτην Δ. Τσιφῆρον.

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 29 Μαΐου ἀπηλλάγησαν ἀπὸ τῆς διεύθυνσεως τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων Ἀγίου Βλασίου καὶ Γρανίτσας ὁ δήμαρχος Παρακαμπυλίων καὶ ὁ εἰρηνοδίκης Γρανίτσας καὶ ἀνετέθη αὐτῇ τοῦ μὲν πρώτου εἰς τὸν ὑπογραμματέα τοῦ οἰκείου εἰρηνοδικείου Κ. Κοντογεωργόπουλον, τοῦ δὲ δευτέρου εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον Γρανίτσας.

Διά Β. διατάγματος ἀπὸ 29 Ἰουνίου, ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις τῶν ἀρτισυστάτων ταχ. γραφείων Παντιοπούλου εἰς τὸν ἐκεῖ δημοδιδάσκαλον, Καλυβίων Χασιάς εἰς τὸν δήμαρχον Φωλῆς καὶ Σχορετσάνων, μὴ ὑπαρχούσης ἄλλης ἀρχῆς εἰς τὸν ἰδιώτην Βασίλ. Κοντογεῆστον.

## ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ

---

Διὰ διατάγματος τῆς ὁμοσπονδικῆς Κυβερνήσεως τῆς Βραζιλίας, ὑπὸ ἡμερομηνίαν 4 Ἰουνίου παρελθόντος, διορίσθη Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν τηλεγράφων ὁ κ. **J. Felipe Pereira** εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κ. **T. M. de Souza Aguiar** συνταγματάρχου, παραιτηθέντος.

Ἡ Α. Μ. ὁ βασιλεὺς τῆς Ἰταλίας εὐηρεστήθη νὰ διορίσῃ τὸν κ. **Emilio Sineo** Ὑπουργὸν τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κ. **Pierre Carmine**, παραιτηθέντος.

Τὰ διὰ τὸ **San José** καὶ τὰ διαμερίσματα πέραν τῆς Γουατεμάλας προωρισμένα τηλεγραφήματα δὲν ὑποβάλλονται ἐφεξῆς εἰς τὸν κενεβητικὸν ἔλεγχον.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

## ΝΕΚΡΟΛΟΓΙΑ

SIR JOHN PENDER

Ὁ κ. John Pender, Πρόεδρος τῶν Ἐταιρειῶν **Eastern, Eastern Extension, South African, Brazilian Submarine, African Direct, West-African, Direct United States, Direct Spanish, Europe and Azores Cable, Pacifique and European Telegraph, Globe telegraph** καὶ **Triest Company**, ὡς καὶ εἰς τῶν Διοικητῶν τῆς Ἐταιρείας **Credit des Cables sous marins** ἐτελεύτησεν ἐν Λονδίῳ τῇ 7 τοῦ τρ. μηνὸς ἐν ἡλικίᾳ 81 ἐτῶν.

Ἡ διακεκριμένη θέσις, ἣν κατείχεν ἐν τῷ Κόσμῳ τῶν τηλεγράφων, τὸ σημαντικὸν μέρος, ὅπερ εἶχε λάβει εἰς τὴν συστάσιν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς ὑποβρυχίου τηλεγραφίας καὶ ἡ συμμετοχὴ του εἰς ἀπάσας τὰς Διεθνεῖς Συνδιασκέψεις ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τῆς τηλεγραφικῆς Ἑνώσεως, ἐπιβάλλουσιν ἡμῖν τὸ καθῆκον ν' ἀναφέρωμεν ἐνταῦθα σὺν τῇ ἀναγγελεῖᾳ τῆς λυπηρᾶς ταύτης καὶ ἀνεπανορθώτου ἀπωλείας καὶ σχετικᾶ τινὰ περὶ τῆς δράσεως τοῦ διασχήμου τούτου ἀνδρὸς ἐν τῷ Κόσμῳ τῶν τηλεγράφων.

Ὁ **Sir John Pender** ἦτον εἰς τῶν τελευταίων ἀποστόλων τῆς μεγάλης ἐποχῆς εἰς τὴν ἐγκατάστασιν τῶν ὑπερατλαντικῶν καλωδίων, ὧν ὑπῆρξεν εἰς τῶν ἐνθερομωτέρων καὶ ἀκαμάτων πρωταγόνων. Ὄπόταν κατὰ τὸ 1857. ὁ κ. **Cyrus Field** συνέλαβε τὴν ἰδέαν τῆς καταδύσεως τοῦ πρώτου ὑπερωκεανείου καλωδίου, ὁ κ. **John Pender** συνετέλεσε μεταξὺ τῶν 345 συντρόφων του εἰς τὴν καταβολὴν τῶν ἀπαιτουμένων κεφαλαίων διὰ τὰς προκαταρκτικὰς μελέτας καὶ ἐργασίας πρὸς ἀποκατάστασιν τοῦ ἀτλαντικοῦ τούτου καλωδίου. Γενόμενος δ' εἶτα Διευθυντὴς τῆς Ἐταιρείας τοῦ καλωδίου τούτου ἔλαβε μέρος ἐν ἀπάσαις ταῖς ἀτυχίαις καὶ συμφοραῖς τῆς ἐπιχειρήσεως ταύτης, ἧς τὴν καταστροφὴν συνεπλήρωσεν ἡ μοιραίως ἐπελθούσα διακοπὴ τοῦ καλωδίου, ἐν ἔτει 1865.

Ἐν μέσῳ τῆς γενικῆς ἀποθαρρύνσεως τῆς καταλαβούσης πάντας τοὺς ἐπιχειρηματίας κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην, ὁ **Sir John Pender** μόνος διετήρησεν ἀκλόνητον τὴν πεποιθῆσιν πρὸς τὴν τελικὴν εὐόδουσιν τῶν γενομένων τότε ἀποπειρῶν διὰ τὴν ἐγκατάστασιν συγκοινωνίας μεταξὺ τοῦ Παλαιοῦ καὶ Νέου Κόσμου, καὶ ὅποτε μετὰ τὴν σύστασιν τῆς **Anglo-American Ἐταιρείας**, αἱ γεγόμεναι διαπραγματεύσεις μετὰ τοῦ ἐργοστασίου **Glass Elliot et Cie** καὶ **Gutta Percha Cie** πρὸς κατασκευὴν νέου καλωδίου ἐκινδύνευσεν νὰ ναυαγήσωσιν, ὁ **Sir John Pender** ἔσωσε τὴν ἐπιχείρησιν

προσωπικῶς ἐγγυηθεὶς διὰ τὸ καταπληκτικὸν ποσὸν ἐνὸς τετάρτου ἑκατομυρίου λιρῶν στερλινῶν.

Ἡ οὕτως καταδειχθεῖσα εὐγενὴς ἀφοσιώσις τοῦ ἀνδρὸς ἐν τῇ ἀξιωματικῇ ταύτῃ περιστάσει, ἀνευ ὑπερβολῆς δύναται τις νὰ εἴπῃ, ὅτι ὤθησε τὴν πρόοδον τῆς ὑποβρυχίου τηλεγραφίας κατὰ εἴκοσι τοῦλάχιστον ἔτη, καὶ οὕτως παρέσχε τῇ ἀνθρωπότητι εὐεργέτημα, οὕτινος τὴν ἀνάμνησιν ἑσάει θέλει διατηρήσει. Ἡ κατάδυσις τοῦ καλωδίου τούτου, ἀρξάμενῃ ὑπὸ τοιαύτην προστασίαν ἐπέτυχε πληρέστατα καὶ ὑπῆρξεν ἡ ἀφετηρία τῶν μεγάλων ὑποβρυχίων τηλεγραφικῶν ἐπιχειρήσεων, ὧν ὁμολογουμένως ὁ κ. John Pender ἦτο ὁ κύριος μοχλὸς καὶ ὁ ἀκμάτους ἐργάτης. Τῇ συνάρσει δὲ καὶ ἀφοσιώσει εἶτα τοῦ λόρδου William Hay (νῦν Μαρκησίου de Tweedale) καὶ τοῦ μεταστάτου Sir James Anderson ἐγκατέστησε βαθμηδὸν τὰ καλώδια τῆς Ἀνατολῆς, (Levant), τὰς μετὰ τοῦ Ἄδεν συκοινωνίας, καὶ τῶν βρετανικῶν καὶ γειτορικῶν Ἰνδιῶν, εἶτα δὲ τὰς ὑποβρυχίους γραμμὰς τῆς Σινικῆς καὶ τῆς Ἰαπωνίας. Μετὰ ταῦτα δὲ συνέδεσε τὴν Αὐστραλίαν μετὰ τοῦ διεθνoῦς συμπλέγματος καὶ τέλος ὑπὸ τῆς προστασίας καὶ πρωτοβουλίας αὐτοῦ ἡ μαύρη ἠπειρος περιεβλήθη δι' ἠλεκτρικῆς σειρίδος.

Πλὴν ὁ κ. John Pender δὲν ὑπῆρξε μόνον ὁ σκαπανεὺς ἀπασῶν τῶν ἀνωτέρω ἐπιχειρήσεων, ἀλλὰ καὶ ὁ διοργανωτὴς καὶ Διοικητὴς αὐτῶν καὶ ἐπὶ τῷ τίτλῳ τούτῳ κατέβαλε θαυμάσιον ζῆλον καὶ ἰκανότητα, διότι πᾶσαι αἱ ὑπὸ τὴν διοικήσιν του ἐταιρεῖαι κατέστησαν ὑποδείγματα καλῆς Διοικήσεως.

Εἶχεν ὡσαύτως συντελέσει εἰς τὴν εὐδόκιμον ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν, διὰ τῆς παροχῆς πάντων τῶν ἐφοδίων, ἅτινα αἱ πρόοδοι τῆς συγχρόνου ἐπιστήμης ἀπῆλθον διὰ τῆς ἐξασφαλῆσεως πάντοτε τῆς νομίμου καὶ ἀφοσιωμένης συνεργασίας τῶν συναδέλφων του ὡς καὶ τῆς πιστῆς ἀφοσιώσεως τοῦ ὑπ' αὐτὸν προσωπικοῦ, εἰς ὃ παρέιχε πλήρη καὶ ἀπόλυτον ἐμπιστοσύνην καὶ πρὸς ὃ ἔστρεψε μεγάλην στοργήν, διότι καλῶς οἶδε, ὅτι πρὸς αὐτὸ ἰδίως οἱ πράκτορες οφείλουσιν τὴν ἀμειπτον λειτουργεῖαν καὶ τὴν πρόοδον τῶν ἐταιρειῶν.

Τέλος ὁ Sir John Pender καὶ ἐν τῷ μακρῷ κοινοβουλευτικῷ αὐτοῦ σταδίῳ ὡς καὶ ἐν ταῖς ἄλλαις αὐτοῦ πολιτικαῖς ἐκδουλεύσεσι προσῆνεγκε μεγάλην ὑπηρεσίαν τῷ Κράτει.

Ἡ μεγάλη ἀτομικὴ του ἀξία καὶ αἱ ὑπηρεταίαι, αὐτὸν παρέσχεον εἰς ἅπαντα γενικῶς τὰ ἔθνη διὰ τῆς συστάσεως καὶ τῆς ἀναπτύξεως τηλεγραφικῶν ὑποβρυχίων συκοινωνιῶν, ἐτίμησαν αὐτὸν διὰ μεγίστων τιμητικῶν διακρίσεων οὐ μόνον ἐν τῇ ἰδίᾳ πατρίδι, ἀλλὰ καὶ ἐν τοῖς πλείστοις τῶν μεγάλων Κρατῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἠπείρου.

Τὸ συνδιαλακτικὸν αὐτοῦ ὕφος καὶ ἡ μεγάλη ἀγαθότης του ἐξετιμήθησαν δεόντως παρὰ πάντων τῶν μελῶν τῶν διεθνῶν Συνδιασκέψεων, ἅτινας μεγάλως ἐξετιμῶν καὶ συνεπάθουν αὐτὸν, οὐδέποτε δὲ ἔπαυον τρέφοντες τὰς καλεϊτέρας διαθέσεις.

Τὸ διεθνὲς γραφεῖον τῆς Βέρνης, ὅπερ τοσάκις ἔλαβε δείγματα τῆς ἀκρας αὐτοῦ φιλοφρονήσεως καὶ τῆς μεγάλης του ἀξίας δὲν ἔλειψε τοῦ νὰ ἐκφράσῃ τὴν εὐκρινεστάτην του λύπην εἰς τὴν ἀπαρηγόρητον αὐτοῦ οἰκογένειαν ὡς καὶ εἰς τὰς Ἐταιρίας ἐκείνας, εἰς ἃς ὁ θάνατός του προὔξενησε ἀνεπανόρθωτον ἀπώλειαν.

Φ. Π.



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



# Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

## ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου ΒΤΉΒ' τῆς 20 Μαρτίου 1896, περὶ ἐπικυρώσεως συμβάσεως μεταξὺ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ Ἑλλάδος περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ νόμου ΒΤΉΒ' τῆς 20 Μαρτίου 1896 περὶ ἐπικυρώσεως Συμβάσεως μεταξὺ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ Ἑλλάδος περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀπερασάσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἀναγωγὴ τῶν εἰς χρυσὸν ποσῶν τῶν ἐπιταγῶν εἰς χαρτονόμισμα ὑπὸ τῆς ταχυδρομ. Ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν, κατὰ τὰ ἄρθρα 4 καὶ 5 τοῦ νόμου ΒΤΉΒ', ἐκτελεῖται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κατωτάτης τιμῆς τοῦ χρυσοῦ φράγκου τῆς σημειουμένης ἐν τῷ ἐπισήμῳ δελτίῳ τοῦ χρηματιστηρίου τῆς ἡμέρας τῆς ἀφίξεως τῶν ἐπιταγῶν εἰς τὸ γραφεῖον τῆς ταχυδρομικῆς Ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν, παραλειπομένων τῶν κλασμάτων τοῦ λεπτοῦ.

Ἡ ταχυδρομικὴ Ὑποδιεύθυνσις Ἀθηνῶν τηρεῖ ἴδιον βιβλίον, ἐν ᾧ καταχωρίζονται ὑπὸ αὐξοντα ἀριθμὸν τὰ καθ' ἡμέραν ὑπὸ τοῦ χρηματιστηρίου Ἀθηνῶν ἐκδιδόμενα δελτία.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἀναγωγὴ τῶν ποσῶν τῶν εἰς Ἀμερικῆς ἐπιταγῶν ἢ τῶν ἐκ τῶν Κρατῶν μεθ' ὧν ἐκτελεῖται ἡ ὑπηρεσία αὕτη, δυνάμει τῆς ἐν Βιέννῃ συνολογηθείσης συμφωνίας τῆς 4 Ἰουλίου 1891, γίνεται ἐπὶ ἰδίῳν τίτλων, ἐπὶ τῶν ὁποίων σημειοῦνται τὸ γραφεῖον τῆς προελεύσεως, τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ, τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ παραλήπτου καὶ τὸ καταβλητέον ποσὸν εἰς τραπέζικα γραμμάτια.

Ἐπὶ ἰδίου ἐπίσης τίτλου σημειοῦνται καὶ τὰ εἰς χρυσὸν καταβληθέντα

σόμενα ποσά ὑπὸ τῶν λοιπῶν ἀνταλλακτικῶν γραφείων, πλὴν τῆς ταχυδρομικῆς Ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν.

Ἀμφότεροι οἱ τίτλοι, ὁ τε προερχόμενος ἐξ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ὁ ἐκδιδόμενος ὑπὸ τῆς ταχ. Ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν, ἐξοφλοῦνται ὑπὸ τοῦ παραλίπτου.

Ἄρθρον 3.

Τὰ ἐκ τῆς ἐκκαθαρίσεως τῶν μετὰ τῶν ξένων ἐν γένει Διευθύνσεων τῶν ταχυδρομ. ἐπιταγῶν ὑπολοιπα ὑπὲρ τῆς Ἑλληνικῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων κατατίθενται εἰς τὸ Κεντρικὸν Ταμεῖον, ἐκδιδόμενου γραμματίου αὐτοῦσι παρακαταθήκης καὶ ἐξοφλουμένου ἄνευ τέλους χαρτοσήμου, τῇ ἐντολῇ τῆς ἰδίας Ἑλληνικῆς Γενικῆς Διευθύνσεως.

Ἐκ τῶν παρακαταθεθέντων τούτων ποσῶν, τὸ Κεντρικὸν Ταμεῖον ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων προμηθεύει αὐτῇ συνάλλαγμα ὄψεως πρὸς πληρωμὴν τῶν εἰς τὰς ξένας Διευθύνσεις ἐκ τῆς ἐκκαθαρίσεως τῶν λογαριασμῶν τῶν ταχυδρομ. ἐπιταγῶν ὀφειλομένων.

Εἰς τὸ τέλος ἐκάστης τριμηνίας τὸ Κεντρικὸν Ταμεῖον διὰ τὰ τυχόν περισσεύοντα ποσά μετὰ τὴν πληρωμὴν διὰ συναλλαγματικῶν τῶν εἰς τὰς ξένας Διευθύνσεις ὀφειλομένων ἐκδίδει γραμμάτια παραλαβῆς.

Ἄρθρον 4.

Ἐλλείπει χρημάτων, τὰ ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ γραφεῖα ζητοῦσι τὰ ἀναγκαῖα ποσά εἰς χρυσὸν ἢ χαρτονόμισμα παρὰ τῶν οἰκείων ταμείων διὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων.

Ἄρθρον 5.

Αἱ διατάξεις τοῦ Β. διατάγματος τῆς 13 Ἀπριλίου 1893 πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ νόμου ΒΡΟΑ τῆς 13 Φεβρουαρίου τοῦ αὐτοῦ ἔτους περὶ προσχωρήσεως τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν διεθνῆ συμφωνίαν περὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρ. ἐπιταγῶν ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῆς ὑπηρεσίας διαμοιβῆς ἐπιταγῶν μετὰ τῆς Ἀμερικῆς, καθ' ὅσον δὲν τροποποιοῦνται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς μετ' αὐτῆς Συμβάσεως ἢ τοῦ παρόντος διατάγματος.

Οἱ αὐτοὶ Ὑπουργοὶ δημοσιεύσουσι καὶ ἐκτελέσουσι τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1886.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κ. Π. Μαυρομιχάλης

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
Θεόδωρος Π. Δηλιγιάννης.

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σαγείκοις  
τοῦ δήμου Δύμης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου ΑΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ  
τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρ. 4 τοῦ περὶ τροποποιήσεως δια-  
τάξεων τινων αὐτοῦ ΑΣΝΒ' νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσω-  
τερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν  
Σαγείκοις τοῦ δήμου Δύμης τῆς ἐπαρχίας Πατρῶν καὶ ἀνατίθ-μεν τὴν διεύ-  
θυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν αὐτόθι σταθμάρχην τοῦ σιδηροδρόμου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Τατοίῳ τῇ 17 Ἰουλίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κ. Π. Μαυρομιχάλης

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σελλιάνα, πρωτευούσῃ  
τοῦ δήμου Φελλόης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄ ΔΙΚΟ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου ΑΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς  
ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, καὶ τὸ ἄρθρ. 4 τοῦ περὶ τροποποιήσεως διατά-  
ξεων τινων αὐτοῦ ΑΣΝΒ' νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσω-  
τερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σε-  
λιάνα, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Φελλόης τῆς ἐπαρχίας Καλαβρύτων, καὶ  
ἀνατίθ-μεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ ἐκεῖ δημοτικοῦ  
σχολείου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰουλίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κυρ. Π. Μαυρομιχάλης



Ἄριθ. πρωτ. 16237.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 42.

Προσχώρησις εἰς τὸν ταχ. Σύνδεσμον.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν, ὅτι ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1897 (ν) ἡ προσερχομένη ἐκ μερῶν ἀπαρτιζόντων τὸν Παγκόσμιον ταχ. Σύνδεσμον ἀλληλογραφία καὶ προσωρισμένη διὰ Πεκίνον, Newchwang, Τιεντσίν, Σεφόφ, Σουγκαόγη, Ἰσάγη, Σαζι, Χαγκόφ, Κιουκιάγη, Βυχόν, Σιγκιάγη, Σαγγάη, Σουχοφ, Χαγησόφ, Νιγκπό, Βεγγόφ, Ζοσχόφ, Ἀνόφη, Σβατόφ, Καντῆνα, Χοιχόφ, Πακοῖ, Λουγκόφ καὶ Μέντι, θέλει ἀποδέχεσθαι καὶ διανέμεσθαι κατὰ τὰς ἰσχυρούσας διατάξεις τοῦ Παγκοσμίου ταχ. Συνδέσμου ἄνευ προσθέτων τελῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 5 Ἰουλίου 1896.

Ἄ Ο Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἄριθ. Πρωτ. 16687.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 43.

Περὶ εἰσπράξεως τῶν ἐξωτερικῶν τελῶν τῶν τηλεγραφημάτων ἀπὸ 1ης Αὐγούστου μέχρι τέλους Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατὰ τὸ συνταχθέν ὑπὸ χθесινὴν ἡμερομηνίαν πρωτόκολλον ὑπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου ΒΡΙΘ' ὀριζομένης ἐπιτροπῆς ἡ σχετικὴ τιμὴ τοῦ χρυσοῦ φράγκου πρὸς τὰ τραπεζογραμμάρια ὠρίσθη διὰ τὴν ἀρχομένην ἀπὸ 1ης Αὐγούστου μέχρι τέλους Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. τριμηνίαν εἰς δραχμὴν μίαν ἐβδομήκοντα ἕξ (176). Ἀνακοινοῦντες τοῦτο ὑμῖν παραγγέλλεσθε νὰ εἰσπράττητε κατὰ τὸν χρόνον τοῦτον τὰ κατὰ τὸ τιμολόγιον διεθνῆ τέλη διὰ τὴν Εὐρωπαϊκὴν καὶ τὴν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης τηλεγρ. ἀνταπόκρισιν μετατρεπομένου τοῦ χρυσοῦ φράγκου εἰς χαρτίνας δραχμὰς πρὸς μίαν ἐβδομήκοντα ἕξ (176) διὰ τοὺς βουλομένους ἐκ τῶν ἀποστολέων νὰ καταβάλωσι τὸ τίμημα τῶν τηλεγραφημάτων εἰς δραχμὰς χαρτίνας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Ἰουλίου 1896.

Ἄ Ο Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 17412.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 44.

Περὶ κανονικοῦ σχηματισμοῦ τῶν φακέλλων  
τῆς ἀλληλογραφίας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Γινὰ γραφεῖα ἀναφέρουσιν, ὅτι λαμβάνουσιν ἀτάκτως συντεθειμένους τοὺς πρὸς αὐτὰ περιεχομένους ταχ. φακέλλους τοὺς τε περιέχοντας τὴν συνήθη ἀλληλογραφίαν καὶ τοὺς φακελλίσκους τῶν συστημένων.

Διὰ ταῦτα παραπέμπομεν ὑμᾶς εἰς τὸ ὑπὸ στοιχ. Β' περὶ ἀποστολῆς τῶν ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων καὶ τῶν ταχ. φακέλλων Α' Μέρος τῆς ταχ. Νομοθεσίας (σελ. 120) καὶ εἰς τὸ εἰς κεφάλαιον τοῦ αὐτοῦ μέρους, περὶ φακελλισμοῦ τῆς ἀλληλογραφίας ἐν γένει.

Πᾶν γραφεῖον λαμβάνον ἀκανονίστως ἐσχηματισμένους φακέλλους ὀφείλει νὰ συντάσῃ πρωτόκολλον ἀναφέρον εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν, ὅπως οὕτως ἐπέρχεται ἡ δέουσα τιμωρία.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 18 Ἰουλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 17648.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 45.

Μεταφορὰ ἐπιστολῶν ἄνευ γραμματοσήμου.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν παρακατιόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 631 ἐγκύκλιον τῆς Ἐταιρίας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου, πρὸς τοὺς ὑπ' αὐτὴν ὑπαλλήλους ἵνα λάβητε γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 19 Ἰουλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

**ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

Ἐγκύκλιος Β'. 631. Ἀθήναι τὴν 11 Ἰουλίου 1896

Κυρίου προισταμένου ὑπηρεσιῶν Σταθμάρχας-Στασιάρχας  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Κατὰ τὰς οἰκείας τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας διατάξεις ἐν συνδυασμῷ καὶ πρὸς τὰς σιδηροδρομικὰς, ἀπαγορεύεται ἡ διὰ τοῦ Σιδηροδρόμου μεταφορὰ ἄνευ γραμματοσήμου ἐπιστολῶν μὴ ὑπηρεσιακῶν καὶ προερχομένων ἢ ἀπευθυνομένων πρὸς ἄλλότρια τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Σιδηροδρόμου πρόσωπα, οἱ δὲ παραβάται τῶν διατάξεων τούτων καταδιώκονται ποινικῶς.

Ὅθεν παραγγέλλομεν, ἵνα τηρῆτε αὐστηρῶς τὰς ἐν λόγῳ διατάξεις, μὴ δεχόμενοι ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ, μηδὲ ἐπιτρέποντες εἰς ὑποδειστέρους τῆς Ἐταιρίας ὑπαλλήλους τὴν μεταφορὰν τοιούτων ἐπιστολῶν, ὡς αἰεὶ ἀνακαλύπτει τοιαύτην, νὰ ἀναφέρητε ἀμέσως, ὀρίζοντες τὸ ὄνοματεπώνυμον τῶν τε παραδιδόντων καὶ τῶν παραλαμβάνόντων τὰς ἐπιστολάς, εἴτε ὑπάλληλοι τῆς Ἐταιρίας εἰσὶν οὗτοι, εἴτε ἐνοικιασταὶ καφφενειῶν, ὑπηρεταὶ ἢ ἀγθοφόροι, ἅτε ὑπαγόμενοι καὶ οὗτοι εἰς τὰς αὐτὰς ὡς ἀνωτέρω διατάξεις.

Πλὴν δὲ τῆς ποινικῆς καταδιώξεως, ἥτις θὰ προκαλῆται ἀρμοδίως, θὰ ἐπιβάλληται ὑφ' ἡμῶν κατὰ τῶν ὑπαιτίων καὶ πρόστιμον 1-5 δραχμῶν.

Οἱ βουλλόμενοι ἐκ τῶν ἰδιωτῶν νὰ πέμπωσιν ἐπιστολάς διὰ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ὀφείλουσι κατὰ τὴν στάθμευσιν αὐτῶν ν' ἀπευθύνωνται ἐπὶ τούτῳ πρὸς τοὺς ταχυδρομικοὺς συνοδοὺς, ἢ καὶ νὰ ρίπτωσι τὰς ἐπιστολάς μετὰ τοῦ ἀνήκοντος γραμματοσήμου ἐντὸς τῶν ἀνηρτημένων εἰς τὰ ταχυδρομικὰ διαμερίσματα γραμματοκιβωτίων.

Εἰς τοὺς ἐνοικιαστὰς τῶν καφφενειῶν ἐπιδοθήσεται παρὰ τῶν οἰκείων Σταθμαρχῶν ἀντίτυπον τῆς παρούσης ἐπὶ ἀποδείξει.

Τὸ προσωπικὸν τῆς ἐπιθεωρήσεως θέλει ἐνασκειῖ αὐστηροτάτην ἐπὶ τοῦ προκειμένου ἐπίβλεψιν καὶ ἀναφέρει ἐν δέοντι.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Ι. Γ. ΔΟΥΜΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 17857.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 46.

Περὶ ὄρισμοῦ τοῦ τέλους τῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀποστελλομένων  
ταχ. δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ἀνακινουμέν ὑμῖν, ὅτι τὸ ἰσότιμον τοῦ χρυσοῦ φράγκου, πρὸς εἰσπρα-

Ξιν τοῦ τέλους τῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν διευθυνομένων ταχ. δεμάτων, ὠρίσθη διὰ τὴν προσεχῆ τριμηνίαν ἀρχομένην ἀπὸ τῆς 1ης Αὐγούστου καὶ λήγουσαν εἰς τὸ τέλος Ὀκτωβρίου εἰς δραχμὴν μίαν καὶ λεπτὰ ἑβδομήκοντα ἕξ (1 καὶ 76<sup>0</sup>).

Σὺν τῇ παρούσῃ ἀποστέλλομεν ὑμῖν τρία ἀντίτυπα τοῦ σχετικοῦ τιμολογίου, καταρτισθέντος ἐπὶ τῇ ἀνωτέρω ἀναλογίᾳ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 20 Ἰουλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 18257.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 47.

Περὶ συστημένων δι' Ὀμπόκ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν ὅτι, καθ' ἃ ἀνήγγειλε τὸ ἐπὶ τῶν Γαλλικῶν Ἀποικιῶν Ὑπουργεῖον, αἱ δι' Ὀβοκ ἐπὶ συστάσει ἐπιστολαὶ κ.λ.π. θέλουσι παραμένει εἰς Djibouti ὅπου θὰ εἰδοποιῶνται οἱ ἐπιγραφόμενοι νὰ προσέρχωνται πρὸς παραλαβὴν, τῶν μέσων τῆς μεταφορᾶς μεταξὺ Djibouti καὶ Ὀμπόκ μὴ ὄντων ἐπὶ τοῦ παρόντος ἐντελῶς ἀσφαλῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 25 Ἰουλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 18425.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 48.

Περὶ λειτουργίας τοῦ ταχ. γραφείου Βόλου ὡς ἀνταλλακτικοῦ γραφείου ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΤ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΕΝ Τῷ ΕΞΩΤΕΡΙΚῷ

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 315 προσεχοῦς μηνὸς Αὐγούστου τὸ ταχ. Γραφεῖον Βόλου ὀρίσθην ὡς πέμπτον ἀνταλλακτικόν γραφεῖον ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων, θέλει ἀνταλλάσσει ταχ. δέματα μετὰ τοῦ ταχ. Γραφείου Τεργέστης, τοῦ Αὐστρ. Θεσσαλονίκης καὶ τοῦ Αὐστρ. Κ.)πόλεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Ἰουλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Αριθ. πρωτ. 18789.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 49.

Περὶ τῶν ἐντὸς κιβωτίων μεταφερομένων ταχ δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ, ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ  
ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Κατ' ἐπανάληψιν ἐλάβομεν ἀφορμὴν νὰ παρατηρήσωμεν, ὅτι τινὰ τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων τῶν μετενεχθέντων ἐντὸς κιβωτίων ἀφίκοιτο εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ προορισμοῦ τῶν ἢ βεβλαμμένα ἢ ἑλλιπῆ ἢ παραβεβιασμένα, ἐκ δὲ τῶν ἐνεργηθειῶν ἐξετάσεων, αἵτινες συνεπεῖα τῶν συνταχθέντων πρωτοκόλλων προὐκλήθησαν δὲν προέκυψέ τι, ὅπως ἀνακαλυφθῆ ὁ ὑπαίτιος τῆς τοιαύτης ἢ τοιαύτης ἀνωμαλίας. Ἐντεῦθεν ἐγεννήθη ἡ ὑπόνοια, ὅτι ὅτε μὲν γίνεται χρήσις σεσαθρωμένων κιβωτίων παρὰ τὴν διάταξιν τοῦ ἀρθροῦ 62 τῶν ὁδηγίων περὶ ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, ὅτε δὲ ὅτι ἡ σφραγίσις τῶν κιβωτίων δὲν ἐνεργεῖται μετὰ τῆς ἀπαιτουμένης προσοχῆς, ἀλλὰ πλημμελῶς καὶ εἰς τρόπον ὥστε δύναται τις ἀνεγείρων ἐκ τῶν πλαγίων τὸ κάλυμμα τοῦ κιβωτίου ν' ἀφαιρέσῃ μικρὸν τι δέμα ἢ καὶ νὰ ὑπεξαίρεσῃ μέρος ἐτέρου δέματος διὰ παραβίασεως τοῦ περιβλήματός του.

Πρὸς κατάπαυσιν τῶν ἀνωμαλιῶν τούτων ὀφείλετε πρωτίστως μὲν νὰ χρησιμοποιοῦτε κιβώτια ἐν καλῇ καταστάσει διατηρούμενα, νὰ ἐνεργήτε κανονικῶς καὶ μετὰ προσοχῆς τὴν τοποθέτησιν τῶν δεμάτων ἐν τοῖς κιβωτίοις καὶ τέλος νὰ σφραγίζετε ταῦτα ἐφ' ὅλων τῶν μερῶν τῶν χρηζόντων σφραγίσεως, λαμβάνοντες ὑπ' ὄψει, ὅτι αἱ δύο σφραγίδες, ἅς συνήθως θέτετε ἐπὶ τῆς προσοχίου πλευρᾶς τῶν κιβωτίων δὲν ἀρκοῦν, ἀλλ' εἶναι ἀνάγκη νὰ θέτῃτε τοιαύτας καὶ ἐπὶ τῶν δύο πλαγίων μερῶν αὐτῶν, οὕτως ὥστε ἕκαστον κιβώτιον νὰ φέρῃ τέσσαρας σφραγίδας ἐξ ἰσπανικοῦ κηροῦ, τὸ δὲ σήμαντρον τοῦ γραφείου σας ν' ἀποτυπῶται εὐδιακρίτως.

Τὰ γραφεῖα ὀφείλουσι νὰ ἐξελέγχωνται ὡς πρὸς πάντα τὰ ἀνωτέρω μετὰ τῶν τὴν ἐλαχίστην δὲ παράλειψιν, ἀδιάφορον ἂν ἔχη προέλθει ἢ ὄχι βλάβη τις κλπ, νὰ βεβαιῶσι διὰ πρωτοκόλλου.

Ἐν τέλει ὑπενθυμίζομεν ὑμῖν, ὅτι ὀφείλετε ἀνά πάσῃν ἄφιξιν ταχυδρομικῶν δεμάτων νὰ τηρῆτε ἐν ἀυστηρότητι τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 55 καὶ 72 τῶν ὁδηγίων περὶ ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, καθόσον διὰ πάσαν τυχὸν ἐν τῷ μέλλοντι ἀνωμαλίαν θέλομεν ἐφαρμόζει ἀυστηρότητα κατὰ τῶν ὑπαιτίων μέτρα.

Ἐπὶ τῆς ἐγκυκλίου ταύτης ἐφελκόμεν ἰδιαζόντως τὴν προσοχὴν τῶν παραλίων ταχυδρομικῶν γραφείων.

Ἐν Ἀθῆναις, τῆ 30 Ἰουλίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴν  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

## ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΙΟΥΛΙΟΝ ΤΟΥ 1896

Ἰουλίου 30. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 30379, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθη ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς 6' τάξεως Β. Ἀραβύτης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἄργους εἰς τὴν ταχ. καὶ τηλ. Ὑποδιευθυσιν Ναυπλίου.

Ἰουλίου 4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 30424, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν οἱ τηλεγρ. βοηθοὶ δευτέρας τάξεως Ἡλ. Τσιανῆς ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Μύτικα εἰς τὴν ὑποδιευθυσιν Πατρῶν κ. Δ. Θεοδόσης ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Πατρῶν εἰς τὴν τοῦ Μεσολογγίου.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 30527, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθη ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς δευτέρας τάξεως Χ. Σαραντόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Γερολιμένους εἰς τὸ τῆς Ἀχαΐας.

Ἰουλίου 8. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 30871, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρ. καὶ τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθη ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς πρώτης τάξεως Δ. Περαιμαντζῆς ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἀγ. Ἄννης εἰς τὸ τοῦ Ἐπρωχωρίου, καὶ οἱ βοηθοὶ δευτέρας τάξεως Σ. Κωνσταντάκης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἐπρωχωρίου εἰς τὸ τοῦ Βόλου καὶ Ἀνδρ. Δημητρίου ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Λαρίσης εἰς τὴν τῶν Ἀθηνῶν.

Ἰουλίου 11. Διὰ Β. διατάγματος ἀπὸ 4 Ἰουλίου ἐκδοθέντος ἐν Ἀθῆναις προτάσει τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφηταὶ δευτέρας τάξεως Ἰω. Παναγιωτόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Στυλίδος εἰς τὸ τοῦ Ἐπρωχωρίου, καὶ Δημ. Παπαβασιλόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἐπρωχωρίου εἰς τὸ τοῦ Μύτικα.

Ἰουλίου 15. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 31372, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ δευτέρας τάξεως Χ. Λιναρᾶς ἐκ τοῦ τηλεγραφείου Βόλου εἰς τὸ τοῦ Δραχμνίου, καὶ Ἠλίας Σκαρίμπας ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Ζακύνθου εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Δραχμνίου.

Ἰουλίου 16. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 31520, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ β' τάξεως Γ. Τζούτσος ἐκ τῆς ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιευθύνσεως Λαρίσσης εἰς τὴν τῶν Ἀθηνῶν, Β. Χαλαράμπης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Σπάρτης εἰς τὴν ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιεύθυνσιν Τριπόλεως, Γ. Κουτροβίλης ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Καρδίτσας καὶ Χ. Στχαερίτης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Καρδίτσας εἰς τὴν ὑποδιεύθυνσιν Λαρίσσης.

Ἰουλίου 19. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 31699, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, ἀπηλλάγη τῆς ὑπηρεσίας ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς β' τάξεως Χ. Ρουμπέας, ὡς μὴ ἀποδεχθεὶς τὴν θέσιν ταύτην.

Ἰουλίου 20. Διὰ Β. διατάγματος ἀπὸ 20 Ἰουλίου ἐκδοθέντος ἐν Ἀθῆναις, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφηταὶ β' τάξεως Π. Παπαζαχαρίου ἐκ τῆς τηλεγραφ. ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Ξηροχωρίου καὶ Ἰωάννης Παναγιωτόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ξηροχωρίου εἰς τὸ τοῦ Βόλου.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 31498 καὶ ἀπὸ 20 Ἰουλίου ἐ. ἔ., διωρθώθη ἡ ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 160 τῆς 15 ἰδίου μηνὸς φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καταχωρισθεῖσα ἐν περιλήψει ὑπ' ἀριθ. 31372 ἀπόφασις τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὡς πρὸς τὸν τηλεγραφικὸν βοηθὸν β' τάξεως Ἡλ. Σκαρίμπαν, ἐσφαλμένως τοποθετηθέντα ἐν τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Δραχμανίου ἀντὶ ἐν τῷ τῶν Τρικκάλων.

Ἰουλίου 22. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 31808, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθη ὁ τηλεγρ. βοηθὸς α' τάξεως Ἀναστ. Βαρδουλάκης ἐκ τῆς Ὑποδιευθύνσεως Μεσολογίου εἰς τὴν τῆς Ζακύνθου.

Ἰουλίου 24. Διὰ Β. διατάγματος ἀπὸ 22 Ἰουλίου, ἐκδοθέντος ἐν Τατοίῳ προτάσει τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, μετετέθη ὁ τηλεγραφητὴς α' τάξεως Β. Στράγκας ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Σπάρτης εἰς τὴν τηλ. Ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν.

Ἰουλίου 27. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 31698, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθη ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς πρώτης τάξεως Δημ. Παπαδόπουλος ἐκ τῆς τηλ. Ὑποδιευθύνσεως Καλαμῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Λαγκαδίων καὶ οἱ τηλ. βοηθοὶ δευτέρας τάξεως Ἐμμ. Πότσιος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Κομποταζαίνης εἰς τὸ τοῦ Κορθίου καὶ Ἀντ. Παλαμάρης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Κορθίου εἰς τὴν τηλ. Ὑποδιεύθυνσιν Σύρου.

Ἰουλίου 27. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 32227, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ δευτέρας τάξεως Ν. Πυλαρινὸς ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Ζακύνθου εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Ἀργοστολίου καὶ Α. Παπαδόπουλος ἐκ τῆς Ὑποδιευθύνσεως Καλαμῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Ἄρτης.

Ἰουλίου 31. Διὰ Β. διατάγματος, ἀπὸ 30 Ἰουλίου ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις προτάσει τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, μετετέθη ὁ τηλεγραφεὺς δευτέρας τάξεως κ. Διεν. Ἰγγλίσσης ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Ζακύνθου εἰς τὴν τῶν Πατρῶν.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως)



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

# Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

## ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου γ' τάξεως ἐν Βελιμαχίῳ τοῦ δήμου ἑλευσίνος τῆς Γόρτυνος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀρθρον 3 τοῦ νόμου ΑΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἀρθρ. 6 τοῦ νόμου ΑΚΕ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἀρθρ. 10 τοῦ περὶ ἐνώσεως αὐτῶν ΑΦΚΘ' νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου γ' τάξεως ἐν Βελιμαχίῳ τοῦ δήμου ἑλευσίνος τῆς ἐπαρχίας Γόρτυνος, ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς Ὑποδιευθύνσεως Τριπόλεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἰουλίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κυρ. Π. Μαυρομιχάλης.

Περὶ ἀναθέσεως τῆς ἐκδόσεως μόνον ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Καρδαμύλης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀρθρον 7 τοῦ νόμου ΑΦΝ' περὶ ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν ἐκδοσὶν μόνον ταχυδρομικῶν ἐπιτα-

γών εις τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Καρδαμύλης, καὶ ὀρίζομεν ἡμέραν ἐναρξέως τὴν 15 τοῦ μηνὸς Αὐγούστου ἑ. ἔ.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν  
**Κ. Π. Μαυρομιχάλης**

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
**Θεόδ. Π. Δηλιγιάννης**

Ἀριθ. πρωτ. 19084.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 50.

Περὶ διαγραφῆς τῶν γραμματοσήμων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐπιστῶμεν καὶ αὖθις τὴν προσοχὴν ὑμῶν ἐπὶ τῆς διαγραφῆς τῶν ἐπὶ τῶν γραμμῶν καὶ τῶν ἄλλων ἀντικειμένων ἐπιτιθεμένων γραμματοσήμων, ἐνεργουμένης ἀτελῶς, καθ' ἃς ἔχομεν βασίμους πληροφορίας.

Ὡς κατ' ἐπανάληψιν ὑπεδείξαμεν ὑμῖν ἡ ἐπιφάνεια ἐκάστου γραμματοσήμου δεῖν νὰ καλύπτεται ὁλόκληρος ὑπὸ τοῦ χρονολογικοῦ σημαντροῦ. Ἴνα δὲ ἡ ἀποτύπωσις γίνηται καθαρὰ καὶ εὐκρινὴς, ὅπερ εἶναι ἀπαραίτητον καὶ λίαν εὐσιῶδες, δεῖν νὰ τηρῆτε τὰ χρονολογικὰ σημαντρα ἐν καθαρᾷ πάντοτε καταστάσει. Ὅσάκις δὲ τὰ σημαντρα ἢ οἱ τυπογραφικοὶ χαρακτῆρες φθείρωνται ἐκ τῆς χρήσεως καὶ γίνεται οὕτω κακῶς ἢ ἐλαττωματικῶς ἡ διαγραφὴ τῶν γραμματοσήμων, ὀφείλετε νὰ ζητῆτε πάραυτα τὴν ἀντικατάστασιν αὐτῶν.

Πρὸς τήρησιν τῶν ἀνωτέρω θέλετε τηρεῖ αὐστηρὸν ἐν τῷ μέλλοντι ἔλεγχον.

Ὅθεν εἴποτε ἠθέλετε παρατηρήσει γραμμὰ τι ἢ ἄλλου εἶδους ἀντικείμενον τοῦ ὁποίου τὸ γραμματόσημον ἠθέλεν εἶσθαι πλημμελῶς ὀπωσδήποτε διαγεγραμμένον, θέλετε συντάσσει καὶ ὑποβάλλει ἡμῖν τὸ προσήκον πρωτόκολλον μετὰ τοῦ περιβλήματος τοῦ φέροντος τὸ γραμματόσημον, ἵνα ἐνεργῶνται τὰ δεδόντα κατὰ τοῦ ὑπαίτιου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 7 Αὐγούστου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 16743.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 51.

Περὶ μεταθέσεως τῆς ἔδρας τοῦ ταχ. γραφείου Πουλῆθρων εἰς Πελετὰ κατὰ τοὺς θερινοὺς μῆνας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν ὅτι διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 1 παρελθόντος μηνὸς Ἰουλίου, ἐν περιλήψει καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 68 τῆς 4. ἰδίου μηνὸς φύλλῳ τῆς Ἐφ. τῆς Κυβερνήσεως ἐνεκρίθη, ἵνα ἡ ἔδρα τοῦ ταχ. γραφείου Πουλῆθρων τοῦ Δήμου Σελλινούντος μετατίθῃται κατὰ τοὺς θερινοὺς μῆνας εἰς Πελετὰ τοῦ αὐτοῦ Δήμου, ἔνθα μετατίθεται καὶ ἡ ἔδρα τῶν λοιπῶν ἀρχῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 14 Αὐγούστου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιοις

Ἄριθ. πρωτ. 20121.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 52. —

Κατάργησις τοῦ γραφείου Δουνίστης, σύστασις καὶ λειτουργία τῶν ἀρτισυστάτων ταχ. γραφείων Παντιοπούλου, Καλυβίων, (Χασιᾶς) καὶ Σχορετσάνης.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν ὅτι διὰ μὲν τοῦ ἀπὸ 30 παρελθόντος μηνὸς Ἀπριλίου Β. Διατάγματος ἐν περιλήψει καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 43 τῆς 1 Μαΐου φύλλῳ τῆς Ἐφημ. τῆς Κυβερνήσεως ἐνεκρίθη ἡ κατάργησις τοῦ ταχ. γραφείου Δουνίστης τοῦ Δήμου Ἰδομένης τῆς ἐπαρχίας Βάλτου καὶ ἡ σύστασις τοιοῦτου ἐν Παντιοπούλῳ τοῦ Δήμου Θυάμου τῆς αὐτῆς ἐπαρχίας, διὰ δὲ τοῦ ἀπὸ 5. π. μ. Μαΐου ἰδίου Β. Διατάγματος ἐν περιλήψει καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 46 τῆς 8 Μαΐου φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχ. γραφείου ἐν Καλυβίαις Χασιᾶς πρωτεύουσῃ τοῦ Δήμου Φυλῆς τῆς ἐπαρχίας Ἀττικῆς καὶ διὰ τοῦ ἀπὸ 4 Ἰουνίου ἐτέρου Διατάγματος ἐν περιλήψει καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 57 τῆς 7 ἰδίου μηνὸς φύλλῳ τῆς Ἐφ. τῆς Κυβερνήσεως ἐνεκρίθη ἡ σύστασις τοιοῦτου καὶ ἐν Σχορετσάνῃ τοῦ Δήμου Ἀγνάντων τῆς ἐπαρχίας Τσουμέρκων.

Ἐκ τῶν γραφείων τούτων, ὧν ἡ ἔναρξις τῆς λειτουργίας ὠρίσθη ἀπὸ 1 Αὐγούστου ἐ. ἔ. τὸ μὲν τῶν Καλυβίων Χασιᾶς ἐτέθη εἰς ἄμεσον σχέσιν μετὰ τῶν γραφείων Ἐλευσίνας καὶ Ἀθηνῶν, μεθ' ὧν θέλει ἀνταλλάσσει,

φακέλλους ἀπαξ καθ' ἐκάστην διὰ τοῦ σιδηροδρόμου Πελοποννήσου, τὸ δὲ γραφεῖον Παντιοπούλου εἰς ἄμισον σχέσιν μετὰ τοῦ γραφείου Καρβασσαρᾶ, μεθ' οὗ θ' ἀνταλλάσσει φακέλλους δις τῆς ἐβδομάδος διὰ πεζοῦ ταχυδρόμου κατὰ τὸ κατωτέρω δρομολόγιον καὶ τὸ γραφεῖον Σχορητσάνης εἰς ἄμισον σχέσιν μετὰ τῶν γραφείων Ἀγνάντων καὶ Ἄρτης μεθ' ὧν θέλει ἀνταλλάσσει φακέλλους δις τῆς ἐβδομάδος διὰ τοῦ ἐκ τοῦ γραφείου του διερχομένου πεζοῦ ταχυδρόμου τῆς γραμμῆς Ἄρτης—Ἀγνάντων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 14 Αὐγούστου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΝΤΙΟΠΟΥΛΟΥ—ΚΑΡΒΑΣΣΑΡΑ

| Ταχυδρομικὰ<br>γραφεῖα      | ἀπόστασις<br>εἰς ὄραν | Ἀφίξεις   |         | Ἀναχωρήσεις |         |
|-----------------------------|-----------------------|-----------|---------|-------------|---------|
|                             |                       | μέραι     | ὧραι    | ἡμέραι      | ὧραι    |
| * Ἀνοδος                    |                       |           |         |             |         |
| Παντιοπούλου                | .....                 | .....     | .....   | Τετ. Σάβ.   | 7 π. μ. |
| Καρβασσαρᾶ                  | 9                     | Τε. Σάβ.  | 4 μ. μ. | .....       | .....   |
| Ο Ι Ε Π Ἀ Ν Ο Δ Ο Σ Α Ι Κ Ο |                       |           |         |             |         |
| Καρβασσαρᾶ                  | .....                 | .....     | .....   | Πέμ. Κυρ.   | 8 π. μ. |
| Παντιοπούλου                | 9                     | Πέμ. Κυρ. | 5 μ. μ. | .....       | .....   |

Μετὰ τὴν ἀφίξιν εἰς Καρβασσαρᾶ τοῦ ἐξ Ἀγρινίου ταχυδρόμου.

Ἄριθ. πρωτ. 20136.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 53.

Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχ. γραφείου Σελιάνης.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ.  
ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου ἐ. ἔ. Β. Διατάγματος ἐν περιλήψει καταχωρισθέντος ἐν πᾶ ὑπ' ἀριθ. 77 τῆς 20ῆς ἰδίου μηνὸς φύλλῳ τῆς Ἐφημ. τῆς Κυβερνήσεως ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχ. γραφείου ἐν Σελιάνῃ πρωτεύουσι τοῦ Δήμου Φελλόης τῆς ἐπαρχίας Καλαβρυτῶν.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο, οὗ ἡ ἐναρξὶς τῆς λειτουργίας ὠρίσθη ἀπὸ τῆς 1ης προσεχοῦς μηνὸς Ἰουλίου ἐτέθη εἰς ἄμισον σχέσιν μετὰ τοῦ ταχυδρομείου

Ἀκράτας, μὲθ' οὗ θέλει συγκοινωνεῖ δις τῆς ἐβδομάδος διὰ πεζοῦ ταχυδρομοῦ συμφώνως πρὸς τὸ κανωτέρω σημειούμενον δρομολόγιον.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 21 Αὐγούστου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιοις

ΓΡΑΜΜΗ ΣΕΛΙΑΝΗΣ—ΑΚΡΑΤΑΣ

| Ταχυδρομικὰ<br>γραφεῖα | ἡμέρας<br>εἰς ἴσους | Ἀφίξεις   |          | Ἀναχωρήσεις |        |
|------------------------|---------------------|-----------|----------|-------------|--------|
|                        |                     | Ἡμέραι    | Ὑπομ.    | Ἡμέραι      | Ὑπομ.  |
| <b>Ἄνοδος</b>          |                     |           |          |             |        |
| Σελιάνης.....          | .....               | .....     | .....    | Κυρ. Τετάρ. | 6 π.μ. |
| Ἀκράτας.....           | 4'30"               | Κυρ. Τετ. | 10 30 π  | .....       | .....  |
| <b>Ἐπάνοδος</b>        |                     |           |          |             |        |
| Ἀκράτας.....           | .....               | .....     | .....    | Κυρ. Τετάρ. | 2 μ.μ. |
| Σελιάνης.....          | 4.30'               | Κυρ. Τετ. | 6.30 μ μ | .....       | .....  |

Ἀριθ. πρωτ. 20230.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 54.

Περὶ ἀπολυμάνσεως τῆς ἐξ ἐπιχολέρων μερῶν ἀλληλογραφίας.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ.  
ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατὰ τὸ ἄρθρον 16ον τοῦ ἀπὸ 23 Ἰουλίου τοῦ ἔτους 1893 Β. Διατάγματος ἢ ἀλληλογραφία δὲν ἀπολυμαίνεται ἐσωτερικῶς εἴτε ἐξ ὑπόπτων εἴτε ἐξ ἐπιχολέρων χωρῶν προέρχεται.

Εἰς ἀπολύμανσιν ὑπόκεινται μόνον οἱ ταχυδρομικαὶ σάκκοι, ἐν οἷς φέρεται ἢ ἐξ ἐπιχολέρων χωρῶν ἀλληλογραφία. Γίνεται δὲ ἡ τοιαύτη ἀπολύμανσις διὰ διαλύματος φανικοῦ ὀξέως εἰς ἀναλογίαν 5:100 εἴτε πληνομένου περὶ πεπισσωμένων σάκκων ἢ σπόγγου διαβρόχου ἐν τῷ διαλύματι τούτῳ προκειμένου περὶ πεπισσωμένων σάκκων ἢ περὶ κιβωτίων, εἴτε ἀπολυμαινομένων αὐτῶν, προκειμένου περὶ καναθίνων ἢ λινῶν σάκκων, διὰ ψεκάσμων ἐκ τοῦ διαλύματος τούτου εἰς τρόπον ὥστε πᾶσα ἡ ἐπιφάνεια τοῦ σάκκου νὰ καλύπτηται διὰ ψεκάδων ἐκ τοῦ ὑγροῦ τούτου.

Συνεπεῖα ὅμως ἐρωτήσεως ὑποβληθείσης ἡμῖν παρὰ τῆς ταχ. ἐπιστάσεως Πειραιῶς περὶ τοῦ τρόπου τῆς ἀπολυμάνσεως τῆς ἐξ ἐπιχολέρων μερῶν

καταγομένης και ριπτομένης εντός των γραμματοκιβωτίων των ατμοπλοίων αλληλογραφίας, αφικνουμένης δε είτε απερικαλύπτως είτε εντός χαρτινων περικλυμμάτων, τὸ Ὑπουργεῖον των Ἐσωτερικῶν παρ' οὐ ἠτησάμεθα τὰς ἀναγκαιούσας ὁδηγίας, ἀπαντῶν διεβίβασεν ἡμῖν τὴν γνώμην τοῦ Ἱατρο-συνεδρίου, καθ' ἣν ἡ μὲν ἀπερικαλύπτως ἀποστελλομένη αλληλογραφία δεῖν νὰ γίνηται δεκτὴ ἄνευ ἀπολυμάνσεως, ν' ἀπολυμαίνωνται δὲ μόνον τὰ χάρτινα περικλυμματα, ἐν οἷς φέρεται ἡ ἐν λόγῳ αλληλογραφία διὰ ψευκασμῶν διαλύματος φανικου ὀξέως 5<sup>0</sup>) εἰς τρόπον ὥστε νὰ καλύπτηται μὲν διὰ ψευκασμῶν ἐκ τοῦ ὑγροῦ τούτου πᾶσα ἡ τοῦ χαρτινου περικλυμματος ἐπιφάνεια χωρὶς ὅμως καὶ νὰ ἐμποδιζήται.

Κοινοποιούντες ὅθεν ὑμῖν ταῦτα παραγγέλλομεν, ἵνα λάβητε γνῶσιν καὶ συμμορφωθῆτε ἀκριβῶς πρὸς τὸ κανονισθὲν μέτρον.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 20 Αὐγούστου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 20132.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 55.

Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ γραφείου Σαγιέικων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 17 π. μηνὸς Ἰουλίου Β. Διατάγματος ἐν περιλήψει καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 77 τῆς 20<sup>ης</sup> ἰδίου μηνὸς φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχ. γραφείου εἰς Σαγιέικα τοῦ δήμου Δύμης τῆς ἐπαρχίας Πατρῶν. Τὸ γραφεῖον τοῦτο, οὐ ἡ ἐναρξίς τῆς λειτουργίας ὠρίσθη ἀπὸ τῆς 1<sup>ης</sup> τοῦ προσηχοῦς μηνὸς Ἰουλίου, ἐτέθη εἰς ἄμεσον σχέσιν μετὰ τοῦ ταχυδρομείου Πατρῶν καὶ Πύργου, μεθ' ὧν θ' ἀνταλλάσσει φκελλοὺς ἀπαξ καθ' ἐκάστην διὰ τοῦ σιδηροδρόμου Πελοποννήσου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 20 Αὐγούστου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 20739.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 56.

Συμπλήρωσις τοῦ XXXVIII ἄρθρου τοῦ κανονισμοῦ  
τῆς κυρίας συμβάσεως.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀπόφασιν τῶν ἀποτελούντων τὸν παγκόσμιον ταχυδρομικὸν  
Σύνδεσμον Κρατῶν, ἢ Βασουτολάνδ, ὡς ἐκ τῆς διευθύνσεως τῶν ταχυδρο-  
μείων τῆς Εὐέλπιδος Ἰκρας καὶ τὸ Walfisch-Bay ὡς ἀποτελοῦν μέρος  
τῆς αὐτῆς ἀποικίας, θεωροῦνται ὡς ἀνήκοντα εἰς τὸν παγκόσμιον ταχ. Σύν-  
δεσμον.

Ὅθεν θέλετε φέρετε τὰς δεούσας προσθήκας εἰς τὸ ἐν περιλήψει ἄρθρον  
ταῦ κανονισμοῦ, ἐγγράφοντες ἐδάφια 12 καὶ 13.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 28 Αὐγούστου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 21384.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 57.

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου ΑΨΕΖ', περὶ ἐλαττώσεως τῶν τελῶν  
τῶν τηλεγραφήματων τοῦ τύπου.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ  
ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατὰ τὴν ἐξέλεξιν τῶν τηλεγρ. λογαριασμῶν, παρατηρήθη, ὅτι με-  
ταξὺ τῶν δημοσιογραφικῶν τηλεγραφήματων ἀπαντῶνται τοιαῦτα, ὑπὸ ἰδιω-  
τικὸν χαρακτῆρα, διατιμώμενα δὲ ὡς τηλεγραφώματα τοῦ τύπου εἰς τὸ ἡ-  
μισί τοῦ νομίμου τέλους, πρὸς ζημίαν τοῦ Δημοσίου.

Ὅθεν ἐπιστῶμεν τὴν προσοχὴν ὑμῶν, ὅπως συμμορφούμενοι ἀκριβῶς  
πρὸς τὸ ἄρθρον I τοῦ Νόμου ΑΨΕΖ' καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 12483 τῆς 11  
Μαΐου 1889 σχετικὴν ἐγκύκλιον, περὶ ἐλαττώσεως τῶν τελῶν τῶν τηλε-  
γραφήματων τοῦ τύπου, δέχησθε καὶ διατιμᾶτε ὡς τοιαῦτα μόνον τὰ κα-  
θαρῶς εἰς ἀνταποκρίσεις πρὸς δημοσίευσιν ἀφορῶντα καὶ μὴ μετέχοντα ἰδιω-  
τικῶν χαρακτῆρος ἄλλως ἐφαρμοσθήσεται εἰς τοὺς παραβαίνοντας τὸ ἐπι-  
βαλλόμενον δεκαπλοῦν τέλος κατὰ τὸ ἄρθρον 4 ἰδίου Νόμου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 31 Αὐγούστου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ  
ΑΥΓΟΥΣΤΟΝ ΤΟΥ 1896

Αύγουστου 3. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικών, υπ' αριθ. 31806, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των ταχυδρομείων και τηλεγράφων και μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου, μετετέθη ο τηλεγραφικός βοηθός δευτέρας τάξεως Ηλ. Λεκατσάς εκ της τηλεγρ. Υποδιευθύνσεως Πατρών εις τὸ ταχυδρ. και τηλεγρ. γραφεῖον Ποταμίου.

Αύγουστου 8. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικών, υπ' αριθ. 32855, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των ταχυδρομείων και τηλεγράφων, και μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου, μετετέθησαν ἐναλλάξ οὐ παρά τῇ Υποδιευθύνσει Πατρών και τῷ ταχ. και τηλ. γραφείῳ Ἀχαΐας τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ Ἰωάννης Γιαννόπουλος και Δ. Σαραντόπουλος.

Αύγουστου 10. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικών, υπ' αριθ. 32949, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των ταχυδρομείων και τηλεγράφων, διορθώθη ἡ ὑπ' αριθ. 31372 ἀπόφασις του αὐτοῦ Υπουργού, ἣς περίληψις κατεγορήθη ἐν τῷ ὑπ' αριθ. 160 τῆς 16 π. μηνὸς φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν μετάθεσιν του βοηθοῦ Ἡλίου Σκαρίμπα ἐκ Ζακύνθου εἰς Τρίκαλα ἀντὶ «ἐκ Δραγμανίου εἰς Τρίκαλα».

Αύγουστου 16. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικών, υπ' αριθ. 39304, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των ταχυδρομείων και τηλεγράφων και μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου, μετετέθησαν οὐ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ πρώτης τάξεως Π. Βάρφης ἐκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Ἀνδριταίνης εἰς τὸ τῆς Αἰγίνης και Ἐμμ. Κοκκολάκης ἐκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Ἀστρους εἰς τὴν τηλ. Υποδιεύθυνσιν Τριπόλεως.

Αύγουστου 20. Διὰ Β. διατάγματος ἀπὸ 19 Αύγουστου, ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις προτάσει του ἐπὶ των Έσωτερικών Υπουργού, μετετέθη ὁ τηλεγραφητὴς δευτέρας τάξεως Ἰωάννης Παναγιωτόπουλος ἐκ του τηλεγραφείου Βόλου εἰς τὸ ταχ. και τηλ. γραφεῖον Μήλου.

Αύγουστου 23. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικών, υπ' αριθ. 39816, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των ταχυδρομείων και τηλεγράφων και μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου, μετετέθησαν οὐ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ Α' τάξεως Νικόλαος Δενδρινός ἐκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Ἀστακοῦ εἰς τὸ τῆς Λευκάδος, Α. Κυτούτσης ἐκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Βονίτσας εἰς τὸ τῆς Βασιλικῆς, Νικόλ. Βουδούρης ἐκ του

ταχ. και τηλ. γραφείου Χαλκίου εις την ταχ. και τηλ. Υποδιευθυνσι  
Τριπόλεως, και Γ. Καμπότσαρης εκ της ταχ. και τηλ. Υποδιευθύνσεως  
Μεσολογγίου εις το ταχ. και τηλ. γραφείον Ανδριτσάινης, και οι βοηθοί  
β' τάξεως Θ. Παναγιωτόπουλος εκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Ανδρι-  
τσαίνης εις το της Νησίου και Κ. Βέγκας εκ της τηλ. Υποδιευθύνσεως  
Αθηνών εις το ταχ. και τηλ. γραφείον Χαλκίου.

Αύγουστου 23. Δι' όμοίας του αυτού Υπουργού υπ' αριθ. 39636  
προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των ταχυδρομείων και τηλεγράφων και  
την άποφάνσει της άρμοδίας επιτροπής, άπελύθη της υπηρεσίας ο παρά τη  
Υποδιευθύνσει Πατρών και προσωρινώς παρά τω ταχ. και τηλ. γραφείω  
Πύργου άπεσπασμένος τηλεγρ. βοηθός δευτέρας τάξεως Δ. Θερειανός, ως  
άποσχών αυτοβούλως της εκπληρώσεως των καθηκόντων του πλέον του  
μηνός.

Αύγουστου 29. Δι' άποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικών,  
υπ' αριθ. 40038, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των ταχυδρομείων και  
τηλεγράφων και μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου, μετετέθησαν ο  
μην τηλ. βοηθός α' τάξεως Δ. Νικίας εκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Πο-  
ταμίου εις την τηλεγρ. υποδιευθυνσιν Πατρών, και οι βοηθοί β' τάξεως  
Αντ. Καντακίτης εκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Βαρθολομιού εις την  
υποδιευθυνσιν Μεσολογγίου και Κ. Ζουρόπουλος εκ της τηλεγραφικής υπο-  
διευθύνσεως Αθηνών εις το ταχ. και τηλ. γραφείον Βαρθολομιού.

Αύγουστου 31. Δι' άποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικών,  
υπ' αριθ. 40299, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των ταχυδρομείων και  
τηλεγράφων και μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου μετετέθησαν οι  
τηλεγρ. βοηθοί πρώτης τάξεως Μαρ. Λεπίδας εκ της τηλεγρ. υποδιευθύν-  
σεως Αθηνών εις το ταχυδρ. και τηλεγρ. γραφείον Νέας Μιζέλης και Κων.  
Σαντάς εκ του ταχυδρ. και τηλεγρ. γραφείου Νέας Μιζέλης εις την ταχυ-  
δρομικήν και τηλεγραφικήν υποδιευθυνσιν Λαρίσσης.

(Εκ της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως.)

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΙΣ ΕΝ ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ

Ἡ διὰ τῆς ἐν Παρισίοις συνδιασκέψεως συστάσα διεθνῆς τηλεγραφικῆς ἑνώσεως τὸ 1865, τὸ τέταρτον ἤδη συνῆλθε πρὸς ἀναθεώρησιν τοῦ διεθνoῦς κανονισμοῦ τοῦ διὰ τῆς συμβάσεως τῆς Πετροπόλεως ἐν ἔτει 1875 καταρτισθέντος. Μετὰ τὸ Λονδίνον, Βερολίνον καὶ Παρισίους ὡς ἔδρα τῆς τελουταίας συνδιασκέψεως εἶχεν ὀρισθῆ ἡ Βουδαπέστη, εἶδει δὲ αὐτηγὰ συνέλθη, ὡς ἀνα πενταετίαν εἶθισται ἀπὸ τοῦ παρελθόντος ἔτους, τῇ αἰτήσει ὁμως τῆς Οὐγγρικῆς Κυβερνήσεως ἀνεβλήθη, ὅπως λάβῃ χώραν καθ' ὃν χρόνον καὶ τῆς χιλιετηρίδος τοῦ Οὐγγρικoῦ Κράτους ἔσραται.

Ἡ προκειμένη συνδιάσκεψις συνῆλθε τῇ 16 Ἰουνίου ε. ἔ. ἐν τῷ Μεγάλῳ τῆς Οὐγγρικῆς Ἀκαδημίας, ἡ δ' ἐναρχίς τῶν ἐργασιῶν ἐγένετο διὰ καταλλήλου προσλαλιᾶς τοῦ ἐπὶ τῆς ἐμπορίας Ὑπουργοῦ τοῦ καὶ ἐπιτήμου Προέδρου· παράτα δὲ γενομένων ἀρχαιρεσιῶν ἀνεδείχθησαν παμψηφεὶ Πρόεδρος μὲν τακτικῶς ὁ κύριος Πέτρος Szalay, Γενικός Διευθυντῆς τῶν ταχυδρομείων, τηλεγράφων καὶ τηλεσφῶνων τῆς Οὐγγαρίας, γραμματεῖς δὲ οἱ κ. κ. Διδάκτωρ Hennyey, σύμβουλος τμηματάρχης παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει καὶ Παῦλος Balla ἀρχιμηχανικός παρὰ τῇ αὐτῇ Διευθύνσει, Γενικός δὲ γραμματεὺς ὁ κύριος Esbaescher ὑποδιευθυντῆς τοῦ Διεθνoῦς Γραφείου. Ἡ λήξις τῶν ἐργασιῶν ἐκυρήχθη τὴν 22 Ἰουλίου, ἧτοι μετὰ διάρκειαν ἐξ ἑβδομάδων, καθ' ἣ συνεδρίασεν ἐξάκις ἡ ὀλομέλεια, ἀποφνημαμένη ἐπὶ τῶν διαφορῶν ζητημάτων τῶν ὑποβληθέντων ὑπὸ τῶν Κρατῶν καὶ ἐπεξεργασθέντων ὑπὸ τῶν τμημάτων, ἅτινα ἦσαν τρία : τὸ ἐπὶ τοῦ κανονισμοῦ, τὸ ἐπὶ τοῦ τιμολογίου καὶ τὸ ἐπὶ τῆς συντάξεως τῶν πεπραγμένων. Ἐκαστον τούτων ἀποτελεῖτο ἐκ διαφορῶν ἀντιπροσώπων τῶν Κρατῶν, εἰς δὲ τὸ τοῦ τιμολογίου περιελήφθη ἡ Ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεῖα τῇ αἰτήσει αὐτῆς, διότι τὰ ἀφορῶντα τὸ τιμολόγιον ζητήματα ὑπὲρ πάντα ἐνδιέφερον τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν.

Παρέστησαν ἐπισήμως οἱ ἀντιπρόσωποι ἀπάντων τῶν ἀποτελούντων μέρος τοῦ τηλεγραφικοῦ Συνδέσμου Κρατῶν καὶ Διευθύνσεως πρὸς δὲ καὶ ἐξ ἑτέρων τοιούτων, δηλωσάντων τὴν ἐφεσιν ἵνα προσχωρήσῃσι τῷ Συνδέσμῳ, καὶ οἱ ἀντιπροσωποῦντες τὰς διαφορὰς ἐταιρίας τῶν καλωδίων. Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεῖα εἶχεν ἀνατεθῆ τῷ κυρίῳ Γρηγορίῳ Μάνῳ ἐπιτετραμμένῳ ἐν Βιέννῃ καὶ Α. Τυπάλδῳ Μπασαῖ πτυχιούχῳ τῆς τηλεγραφικῆς Σχολῆς καὶ ὕφηγῳ τῇ ἐν τῷ Ἐθνικῷ Πανεπιστημίῳ.

Πλὴν τῶν διαφορῶν συζητηθέντων θεμάτων, συνεπεῖα τῶν διὰ τοῦ Διεθνoῦς Γραφείου ὑποβληθεισῶν προτάσεων τῶν διαφορῶν Κρατῶν ἡ καὶ οἰκθεν ὑπὸ τῶν ἀντιπροσώπων, ἀφορωσῶν κυρίως ἀντικείμενα τῆς ὑπηρε-

σίας, και τροποποιήσεις επιβαλλόμενοι υπό τῆς πρόοδου. συνεζητήθησαν και ζητήματα γενικωτέρας ἀπόψεως και ἄτινα ἐάν μὲν δὲν ἐγένοντο δεκτά, παρὰ τὴν τοῦ κοινοῦ προσδοκίαν συνετέλεσαν πάντως διὰ τῆς συζητήσεως τούτων νὰ προλιάνωσι τὴν ὁδὸν ἐν τῷ μέλλοντι, ἡ δὲ τοῦ κανονισμοῦ ἐπισημονικωτέρα σύνταξις δύναται νὰ θεωρηθῆ εὐλόγως ὡς κυριώτερον τῆς παρούσης συνδιασκέψεως ἔργον και ὅπερ κατὰ μέγα μέρος ὀφείλεται τῷ εισηγητῇ τῆς ἐπὶ τῆς συντάξεως ἐπιτροπῆς, κυρίῳ André Frouin και τῇ Γαλλικῇ ἐν γένει ἀντιπροσωπείᾳ.

Ἡ ἀντιπρόσωποι τῆς Ἑλλάδος διὰ τῆς ἐκθέσεως αὐτῶν, γνωρίζουσιν ὅτι ἔδωκαν τὴν ψῆφον αὐτῶν συμφώνως τῶν ὑπὸ ταῖς Γενικῆς Διευθύνσεως δοθεισῆς τούτοις ὁδηγίαις, ἐπὶ δὲ τῶν λοιπῶν ζητημάτων συνηγόρησαν ὑπὲρ ἐκείνων, ὅσα ἐνόμισαν ὅτι λυσιτελεῶς ἠδύνατο νὰ ἐφαρμοσθῶσι.

Καὶ πρώτιστον μὲν ζήτημα προῦκειτο ἡ τὸ τρίτον ἤδη εἰσαγομένη Γερμανικὴ πρότασις σκοποῦσα τὴν ἀπλοποιήσιν τῶν διεθνῶν λογαριασμῶν και τὴν πρὸς τὰ ταχυδρομικὰ τέλη ἐξομοίωσιν τῶν τηλεγραφικῶν, προκαλέσασα οὐ μόνον μακρὰν ἐκθεσιν τοῦ Διεθνoῦς Γραφείου και τῶν Ἐταιρειῶν τῶν Καλωδίων, ἀλλὰ και σφοδρὰν ἐν τῇ διασκέψει συζήτησιν.

Κατὰ ταύτην τὰ Κράτη διχαιοῦνται εἰς ὄμορα και μὴ και διὰ μὲν τὰ πρῶτα εἰσπράττονται ἑκατοστὰ  $12\frac{1}{2}$  κατὰ λέξιν διὰ δὲ τὰ μὴ τοιαῦτα 20, προστιθεμένων 10 ἑκατοστῶν ὑπὲρ ἐλαχίστων τιμῶν Κρατῶν, ὧν ἡ τῶν γραμμῶν συντήρησις, ὡς ἐκ τῆς μεγάλης αὐτῶν ἐκτάσεως καθίσταται δαπανηροτέρα, ἐκ τῶν τελῶν τούτων 50 μόνον ἑκατοστὰ δέον κατὰ τηλεγράφημα νὰ ἀποδίδονται εἰς τὴν πρῶτην τῆς διελεύσεως διεύθυνσιν. Πρὸ πάσης ὅμως ψηφοφορίας ἡ γερμανικὴ ἀντιπροσωπεῖα ἠναγκάσθη νὰ ἀποσύρῃ τὴν πρότασιν αὐτῆς και νὰ συνταχθῇ τῇ τοῦ διεθνoῦς τῆς Βέρνης γραφείου, ἣτις διευτυπῶθη διὰ περισπουδάζοντος ὅλως μελέτης και ἣτις αὐξάνει εἰς 25 ἑκατοστὰ τὸ τέλος διὰ τὰ μὴ ὄμορα και εἰς 1 δραχμὴν τὸ ἀποδοτέον, ἀλλ' ἀμφοτέρα παρεπέμφθησαν πρὸς πληρεστέραν συζήτησιν και μελέτην εἰς τὴν προσεχῆ Συνδιάσκεψιν, ἧς ἔδρα ὁμοφώνως ὀρίσθη τὸ Λονδίνον ἐν ἔτει 1901. Τὸ τοιοῦτον ἀποδοτέον εἰς τὰς τῶν διαφορῶν Κρατῶν συμβάσεις μετὰ τῶν ἑταιριῶν τῶν καλωδίων, δι' ὧν ἐπὶ τινα ἐτι χρόνον δεσμεύονται ὡς πρὸς τὴν διακανόνισιν τῶν τελῶν, και αἵτινες πρόθυμοι εὔσαι μερικῶς συμβαλλόμενοι νὰ μειώσωσι ταῦτα ἀνθίστανται εἰς πᾶσαν κατ' ἀρχὴν γενικὴν μείωσιν.

Ἐμεινε τέλος ἡ Γαλλικὴ πρότασις δι' ἧς ὀρίζονται 50 ἑκατοστὰ τέλος σταθερὸν ὑπὲρ τοῦ εἰσπράττοντος Κράτους, μειοῦνται δὲ τὰ τελικὰ και διαβατικὰ τέλη τῶν μεγάλων Κρατῶν ἀντὶ 10 και 8 ἑκατοστῶν ὡς νῦν ἔχουσι εἰς  $6\frac{1}{2}$ , τὰ αὐτὰ δὲ τέλη τῶν μικρῶν Κρατῶν εἰς 4 ἀντὶ τῶν νῦν ὑφισταμένων  $6\frac{1}{2}$  και 4. Ἡ πρότασις ὅμως αὕτη τὴν αὐτὴν ἔσχε τύχην τῶν ἄλλων δύο, μᾶλλον δὲ χάριν τούτων ἡ δι' ἄλλον τινα λόγον. Τὴν πρότασιν ταύτην ἠκολούθησεν ἑτέρα τοῦ Βελγίου ἐπὶ τῇ βᾶσει στατιστικῆς τιμῆς μελέτης τοῦ Διεθνoῦς γραφείου, δι' ἧς κατάδηλον γίγνεται ὅτι τὰ

μικρά Κράτη ἀδικούνται κατὰ τὸν κανονισμόν τῶν διεθνῶν τελῶν ἐπ' ὠφελείᾳ τῶν μεγάλων καὶ αἰτοῦσιν, ἵνα τὰ τῶν πρώτων αὐξηθῶσι κατὰ  $\frac{1}{2}$  ἑκατοστὸν ἐλαττωμένων ἐπὶ τοσοῦτο κατὰ λέξιν τῶν μεγάλων, ἀλλὰ διὰ τὸν αὐτὸν ἐκτεθέντα λόγον, ἀπεσύρθη καὶ ἡ πρότασις αὕτη, ἧς τὸ δεῦτερον μέρος ἀνέλαβε νὰ ὑποβάλλῃ ὡς ἰδίαν πρότασιν ἡ Βουλγαρικὴ ἀντιπροσωπεία ὑποστηριζομένη ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς, γενομένης δὲ ψηφοφορίας ἀπερίφθη ἐν τῷ τμήματι δι' ἰσοψηφίας, ἐν δὲ τῇ ὁλομειεῖᾳ διὰ πλειοψηφίας δύο ψήφων, σημειωτέον ὅτι ὑπὲρ ἐψήφισαν ταύτης πάντα τὰ μικρά Κράτη, ἐκ δὲ τῶν μεγάλων μόνη ἡ Γαλλία σὺν ταῖς ἀποικιαῖς αὐτῆς δηλώσασα, ὅτι εὐχαρίστως θὰ ἑστερέιτο τοῦ  $\frac{1}{2}$  ἑκατοστοῦ πρὸς δικαιότεραν διανομὴν μετὰ τῶν μικρῶν Κρατῶν. Οὕτω ἐπὶ τῶν τοῦ τιμολογίου ζητημάτων, τῶν ὑπὲρ πάντα τὰ ἄλλα ἐνδιαφερόντων τὴν Ἑλλάδα οὐδεμία ἐπῆλθε τροποποιήσις, ὡς ἐκ τῆς ἐχθρικῆς τῆς Γερμανίας στάσεως πρὸς πᾶσαν ἑτέραν πρότασιν τροποποιήσεως, ἀφοῦ ἠναγκάσθη νὰ ἀποσύρῃ τὴν ἑαυτῆς ὡς καὶ ἐν συνεδρίᾳ ἠναγκάσθη νὰ δηλώσῃ, μέσον ἥμισυ λογικόν, ὅπως φθάσωμεν εἰς βελτιώσιν τινα ἔστω καὶ βαθμιαίαν ὡς ἀπήντησε ταύτῃ ὁ ἡμέτερος ἀντιπρόσωπος. Οὐδ' ἠδυνήθη δυστυχῶς νὰ ἐπέλθῃ μετὰ τινῶν Κρατῶν ἐλάττωσις τῶν διεθνῶν ἡμῶν τελῶν δι' ἰδικιτέρων συμβάσεων, παρεμβαινούσης ἀμέσως τῆς Τουρκίας ἧτις τυγχάνει τὸ πρῶτον καὶ ἀναγκαῖον Κράτος διελύσεως διὰ τὴν ἐξωτερικὴν ἡμῶν ἀνταπόκρισιν, εἰσπραττούσης δὲ κατ' ἐξαιρέσειν τέλος διαβατικῶν 24 ἑκατοστῶν καὶ μὴ στεργούσης εἰς μείωσιν τινα, μεθ' ὅλας τὰς προσπάθειάς τῆς Ἑλληνικῆς ἀντιπροσωπείας.

Ἐν ἐκ τῶν μᾶλλον ἀξιοσημειώτων γεγονότων τῆς ἐν Βουδαπέστῃ Συνδιασκέψεως ὑπῆρξεν ἡ προσέλευσις τὸ πρῶτον τῶν ἀντιπροσώπων Κρατῶν τινῶν τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς. Μέχρι σήμερον, ἐκτός τῆς Ἀργεντινῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Βραζιλίας, αἵτινες συμμετέχουσιν εἰς τὴν Σύμβασιν, πᾶσαι αἱ ἀμερικανικαὶ Διευθύνσεις ἀπέχον ταύτης, ἀλλ' ἡ βαθμιαία ἀνάπτυξις τῆς διεθνούς αὐτῶν συναλλαγῆς καὶ ἡ ἀδιάκοπος αὐξήσις τῶν νέων τηλ. ὑποβρυχίων συγκοινωνιῶν παρέσχεον αὐτοῖς διδόμενα, ὅπως ἐκτιμήσωσι τὰ προτερήματα, ἅτινα ἡ ἐφαρμογὴ ὁμοιομόρφων διατάξεων ἐνέχει διὰ τὴν διεθνή ἐν γένει ὑπηρεσίαν.

Ὁ κ. Mantzenauer ἀντιπρόσωπος τῆς ἐν Βενεζουέλας, λαθῶν ἐντολὴν ἢ ἀντιπροσωπεύει τὴν Κυβέρνησιν τῆς Νικαραγούης, ἐξέθηκε τοὺς λόγους, δι' οὓς Κράτη τινα τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς ἐδίσταζον μέχρι τοῦδε νὰ συμμετάσχῃ τῆς τηλ. Ἐνώσεως. Οἱ λόγοι δὲ οὗτοι εἰσὶν ἡ ἀδυναμία τῆς ἐκπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 4 τῆς ἐν Πετρούπολει Συμβάσεως, ὅπερ τοῖς ἐπιβᾶλλει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ διατηρῶσι ἀρκετὸν ἀριθμὸν συρμάτων διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον καὶ κανονικὴν δι' αὐτῶν μεταβίβασιν τῶν διεθνῶν τηλεγραφημάτων καὶ ἐν ταύτῃ τὴν σύνδεσιν αὐτῶν μετὰ τοῦ γενικοῦ διεθνούς δικτύου. Ἡ ἐγκατάστασις ἐπαρκῶν τοιούτων συρμάτων ἐν τοῖς Κράτεσι τούτοις ὑφ' οἷς οἰκονομικὰς συνθήκας διατελοῦσι ταῦτα ἦτο ἀδύνατον νὰ γίνῃ.

Ὁ ἀντιπρόσωπος ὁμοῦ τῆς Γαλλικῆς Κυβερνήσεως κ. Raymond, ἐ-

πειδὴ τὸ πρῶτον ὑπεβάλλετο εἰς τὴν Συνδιάσκεψιν τοιοῦτον ζήτημα καὶ ἡ παρεξήγησις τοῦ σχετικοῦ ἄρθρου τῆς Συμβάσεως ἐδύνατο νὰ ἐξακολουθῆ παρέχον παρενοήσεις τεινούσας εἰς ἀποχὴν τῆς προσχωρήσεως διαφόρων τοιούτων μικρῶν Κρατῶν εἰς τὴν παγκόσμιον τηλ. ἔτωσιν, ἀπήντησεν ὅτι Κράτη τινὰ, ὡς ἡ Βραζιλία, ἡ Ἰαπωνία, αἱ Βρετανικαὶ Ἰνδίαὶ κτλ. εἶχον προγενεστέρως προσχωρῆσαι εἰς τὴν Διεθνή Σύμβασιν διὰ καλωδίων ἀνηκόντων εἰς Ἑταιρείας καὶ ὅτι ἐπομένως αἱ τεθεῖσαι διατάξεις ἐν τῷ 4 ἄρθρῳ τῆς ἐν Πετροπόλει Συμβάσεως εἶχον πρότερον οὕτως ἐκπληρωθῆ, ὡς καὶ ὑπὸ τῆς Βενεζουέλας αὐτῆς καὶ ὅτι οὐδόλως ἡ Νικαράγουα καὶ ἡ Περουβία κωλύονται νῦν νὰ προσχωρήσωσιν εἰς τὴν Δ. Σύμβασιν.

Ἡ ἐπεξήγησις αὕτη ὠφέλησε πολὺ τὴν τηλ. ἔνωσιν διότι ἐν τῇ 5ῃ συνεδριάσει ἐπισήμως ὁ πρόεδρος τῆς συνδιασκέψεως ἀνεκοίνωσεν εἰς τὰ μέλη αὐτῆς τὴν προσεχώρησιν τῆς Νικαράγουας καὶ Περουβίας.

Μετὰ τοῦτο συνεζητήθη ἡ πρότασις τῆς Ἑλβετικῆς Διευθύνσεως, περὶ τῆς ἀπλοποιήσεως καὶ ἐπιταγύσεως τῶν διεθνῶν μετεωρολογικῶν τηλεγραφημάτων διὰ τῆς προτιμήσεως αὐτῶν καὶ τῆς συνδέσεως ὡς ἐν Ἀμερικῇ τῶν διεθνῶν τηλ. γραμμῶν μετὰ τῶν μεγάλων Ἀστεροσκοπειῶν, ἥτις ὁμως ἀπερρίφθη, ὡς παραβλάπτουσα τὴν γενικὴν διεθνή ἀνταπόκρισιν.

### Μεταβολαὶ ἐν τῷ Κανονισμῷ

Ἦδη ἔπονται αἱ γενόμεναι τροποποιήσεις ἐν ταῖς διατάξεσι τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ, συνεπιέξ. προτάσεων τῶν Διευθύνσεων καὶ τοῦ Διεθνoῦς γραφείου.

Διεθνὲς δίκτυον. Μέχρι τοῦδε, αἱ δοκιμαὶ διὰ τὴν καταμέτρησιν τῆς μόνωσης καὶ τῆς ἀντίστασεως τῶν διεθνῶν συρμάτων ἐγίνοντο τὴν πρωίαν τῆς Κυριακῆς, τῇ φροντίδι τῶν ἄκρων γραφείων. Ἐπειδὴ ὁμως ἡ διάταξις αὕτη παρουσίασεν ἄτοπα, ἔνεχεν ἀνεπαρκείας τοῦ προσωπικοῦ καὶ αἱ δοκιμαὶ δὲν ἦτο δυνατόν νὰ γίνωνται ἐν μιᾷ ἡμέρᾳ, ἀφ' ἑτέρου δὲ ὁ προσδιορισμὸς τῆς ὥρας τῆς πρὸς τοῦτο συνεννοήσεως κτλ. ἐδίδεν ἀφορμὰς εἰς διακοπὴν τῆς ἐργασίας, ἡ Συνδιάσκεψις μετέβαλε τὴν σχετικὴν διάταξιν ὡς ἐξῆς.

§ 2. Πρὸς καταμέτρησιν τῆς ἠλεκτρικῆς καταστάσεως (μόνωσιν, ἀντίστασιν, κτλ.) τῶν μεγάλης ἐκτάσεως διεθνῶν συρμάτων γίνονται δοκιμαὶ τῇ φροντίδι τῶν ἄκρων γραφείων, τοῦλάχιστον ἅπαξ τοῦ μηνὸς ἐν ἡμέραις καὶ ὥραις κοινῶς προσδιοριζομέναις ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων. Τὰ ἀποτελέσματα δὲ σημειοῦνται ἐν εἰδικοῖς βιβλίοις.

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς ὑπὸ τῶν πλείστων Εὐρωπαϊκῶν Κρατῶν παραδοχῆς τοῦ μέσου χρόνου τῆς κεντρικῆς Εὐρώπης ἡ § 7 τοῦ ἄρθρου IV μετεβλήθη ὡς ἐξῆς:

§ 7. Ο αὐτὸς χρόνος γίνεται ἀποδεκτὸς ὑπὸ πάντων τῶν γραφείων ἑνὸς καὶ τοῦ αὐτοῦ Κράτους. Ὁ μέσος δὲ χρόνος ὁ ἀποδεχόμενος ὑπὸ τινος Διευθύνσεως ἀγγέλλεται τῷ Διεθνείῳ γραφείῳ τῶν τηλεγραφικῶν Διευθύνσεων, ὅπερ γνωστοποιεῖ αὐτὸν ταῖς ἄλλαις Διευθύνσεσιν.

Εἰς τινὰς χώρας, ἡ διάρκεια τῆς ὑπηρεσίας τῶν τηλεγραφικῶν γραφείων εἶναι βραχυτέρα τὴν Κυριακὴν τῶν ἄλλων ἡμερῶν. Ὅπως ἀγγέλλεται ἡ περίστασις αὕτη τῷ κοινῷ πρὸς ἀποφυγὴν ἐπισυμβαίνοντων βραδυτήτων, ἀπεφασίσθη νὰ προστεθῇ νέα διατακτικὴ σημείωσις ἐν τῷ ἄρθρῳ V, διατυπωμένη οὕτως :

<sup>C</sup>  
DL = γραφεῖον ὑπηρεσίας πλήρους ἡμέρας κατὰ τὰς συνήθεις ἡμέρας, ἀλλ' ὅπερ τὴν Κυριακὴν διατελεῖ ἀνοικτὸν μόνον ἐν ταῖς ὥραις τῆς ὠρισμένης ὑπηρεσίας.

Σύνταξις καὶ κατάθεσις τῶν τηλεγραφήματων. Ἐν τῷ ἄρθρῳ VI ἐγένοντο μεταβολαὶ τινες ὡς πρὸς τὴν σύνταξιν καὶ προσθήκη, καθ' ἣν τῆς καθαρᾶς καὶ τῆς συνθηματικῆς διαλέκτου δύναται νὰ γίνῃ χρῆσις ἐν τῷ αὐτῷ τηλεγραφήματι.

Εἰς δὲ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον, δεκτοῦ γενομένου, ὅτι τὰ ἐμπορικὰ σημεῖα δὲν εἶναι δυνατόν νὰ συμπεριληφθῶσιν ἐν ταῖς συνθηματικαῖς λέξεσι, προστέθη ἡ ἀκόλουθος παράγραφος.

«Ἐν τούτοις ἡ παρουσία ἐν τηλεγραφήματι καθαρᾶς διαλέκτου ἐμπορικῶν σημείων καὶ λέξεων ἢ ἐκφράσεων τῆς κοινῆς χρήσεως μὴ ἀντικόντων εἰς τὴν μεταχειριζομένην ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως γλῶσσαν δὲν ἀφαιρεῖ τὸν χαρακτῆρα τοῦ ἐν καθαρῷ διαλέκτῳ γεγραμμένου τηλεγραφήματος τούτου».

Τὸ VIII ἄρθρον καθ' ὁλοκληρίαν μετεμορφώθη.

Πρόκειται περὶ τῆς χρήσεως τῆς συνθηματικῆς διαλέκτου. Ὡς γνωστὸν, αἱ μεταχειριζόμεναι ἀγνωστοὶ λέξεις καὶ ομάδες ἀριθμῶν πρὸς σύνταξιν τοιούτων τηλεγραφήματων καταληπτῶν μόνον τοῖς ἀντιπροκρινομένοις, ἐδίδον ἀφορμὴν παραμορφώσεως αὐτῶν κατὰ τὴν μεταδίδασιν καὶ συνεπῶς παραπόνων ἀπὸ μέρους τῶν ἐνδιαφερομένων.

Ἐν τῇ γενομένῃ ἐν Παρισίοις Συνδιασκεψίῃ τῷ 1890 ἐλήφθη φροντίς πρὸς ἄρσιν τοῦ κακοῦ τούτου καὶ ἀπεφασίσθη ἡ ἐκτύπωσις ἐιδικοῦ ἐπισήμου λεξικοῦ παρὰ τοῦ Διεθνoῦς γραφείου τῆς Βέρνης τὸ ὅποιον νὰ περιέχῃ πάσαις τὰς εἰσακτέας ἐν τῇ συνθηματικῇ διαλέκτῳ λέξεις, ἡ χρῆσις τῶν ὁποίων καθίστατο ὑποχρεωτικὴ μὲν τῇ ἐντὸς τῆς Εὐρώπης ἀνταποκρίσει, δυνητικὴ δὲ τῇ ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης.

Ἐν Ἀγγλίᾳ ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ λεξικοῦ τούτου φοβερὰ ἐγεννήθη ἀντίπραξις ἐπὶ τῇ υποχρεωτικῇ αὐτοῦ ἰδιότητι, ἰδίως παρὰ τῶν ἐκδοτῶν τῶν λεξικῶν καὶ κωδίκων τῆς συνθηματικῆς διαλέκτου, διότι ἐνταῦθα μεγάλη γίνεσθαι χρῆσις ταύτης παρὰ τῷ ἐμπορικῷ ἰδίως κόσμῳ. Ἡ πολερμικὴ

των ἐπεξετάθη δεόντως, τὰ δὲ ἔμπορικά ἐπιμελητήρια ἠναγκάσθησαν νὰ κάμωσι τὰς δεούσας παραστάσεις πρὸς τὴν Γεν. Διευθύνσιν τῶν ταχυδρομείων κατὰ τῆς ὑποχρεωτικῆς χρήσεως τοῦ ἐπισήμου λεξικοῦ τοῦ Διεθνoῦς γραφείου. Ἡ Γενικὴ Διευθύνσις συνεπεῖχ τούτου δὲν ἔδωκε τὴν συγκατάθεσιν αὐτῆς εἰς τὴν κυκλοφορίαν τοῦ λεξικοῦ, ὁ δὲ κ. Lamb πληρεξούσιος τῆς Μ. Βρεττανίας παρετήρησεν ἐν τῇ Συνδιασκέψει ὅτι ἐν τούτῳ δὲν ὑπῆρχον καὶ χιλιάδες ἀγγλικῶν λέξεων ὑπαρχουσῶν ἐν τοῖς διαφόροις ἀγγλικῶν κώδιξι, καὶ παραληφθεισῶν ἐπὶ τῷ λόγῳ ὅτι ὁμοιάζουσι πρὸς ἄλλας ἄλλων διαλέκτων, ἐνῶ αὐταὶ διὰ τοὺς ἔμπορευομένους ἄγγλους εἰσὶν ὑψίστης ἀνάγκης.

Ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Ἀγγλίας ὑποστηρικθεὶς παρὰ τοῦ ἀντιπροσώπου τῶν Βρεττανικῶν Ἰνδιῶν τῆς μεσημβρινῆς Ἀφρικῆς, τῆς Περσίας, πασῶν τῶν Αὐστραλιακῶν ἀποικιῶν, καὶ τῶν ἀντιπροσώπων διαφόρων ἄλλων ἑταιρειῶν κατῴρθωσεν τὴν ὀλοσχερῆ μετατροπὴν τοῦ σχετικοῦ ἄρθρου ἐν τῷ Κανονισμῷ, οὗτινος τὸ νέον κείμενον ἔχει ἥδη ὡς ἔπεται :

### Νέον κείμενον

1. Ἡ συνθηματικὴ διάλεκτος εἶναι ἐκείνη, ἥτις συνίσταται ἐκ λέξεων ἔχουσῶν ἐκάστη ἐσωτερικὴν ἔνοιαν μὴ σχηματιζουσῶν καταληπτὰς φράσεις ἐν τινὶ ἢ διαφόροις διαλέκτοις ἐπιτρεπομένοις διὰ τὴν ἐν καθαρᾷ διαλέκτῳ τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν.

2. Αἱ λέξεις τῆς συμπεφωνημένης διαλέκτου δεόν νὰ μὴ ἔχωσι μῆκος ἰσώτερον τῶν δέκα χαρακτήρων κατὰ τὸ ἀλφάβητον Μόρς. Δεόν νὰ λαμβάνονται ἐκ μιᾶς ἢ πλειόνων διαλέκτων, τῆς Γερμανικῆς, Ἀγγλικῆς, Ἰσπανικῆς, Γαλλικῆς, Ὀλλανδικῆς, Ἰταλικῆς, Πορτογαλικῆς καὶ Λατινικῆς.

3. Τὰ κύρια ὀνόματα δὲν δύνανται νὰ περιλαμβάνονται ἐν τοῖς τηλεγραφήμασι τοῖς συντεταγμένοις ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει ἐν τῇ συνθηματικῇ διαλέκτῳ εἰμὶ ἐφ' ὅσον γίνεται αὐτῶν χρῆσις μετὰ τῆς σημασίας αὐτῶν ἐν τῇ καθαρᾷ διαλέκτῳ. Ἐν τούτοις, τῶν κυρίων ὀνομάτων τῶν ὑπαρχόντων ἐν τῷ ἐπίσημῳ λεξικῷ δύναται νὰ γίνῃ χρῆσις μετὰ συνθηματικῆς ἐνοίας.

4. Τὸ γραφεῖον τῆς καταγωγῆς δύναται νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ ἀποστολέως τὴν προσαγωγὴν τοῦ Κώδικός του, πρὸς ἐξέλεγχιν τῆς πιστῆς τηρήσεως τῶν ἐν τοῖς τρισὶ προηγουμένοις παραγράφοις προσδιοριζομένων διατάξεων.

5. Ἀπὸ τῆς ἐλοχῆς τῆς ὀρισθησομένης ὑπὸ τινος μελλούσης συνδιασκέψεως, πᾶσαι αἱ λέξεις ὧν γίνεται χρῆσις ἐν τοῖς ἰδιωτικῶς τηλεγραφήμασι τοῖς συντεταγμένοις ἐν συνθηματικῇ διαλέκτῳ θὰ λαμβάνονται ἐκ τοῦ ἐπισήμου λεξικοῦ τοῦ συνταχθησομένου ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς γραφείου τῶν τηλεγραφικῶν Διευθύνσεων καταλλήλως ἐπνυξημένου.

Ἐν τῷ ΙΧ ἄρθρῳ προσθήκη τις ἐν τῇ § 2 διευκρινίζει θετικώτερον τὴν ἐν τοῖς ἰδιωτικοῖς τηλεγραφήμασι τοῖς συντεταγμένοις ἐν ἀριθμογραφημένη διαλέκτῳ ἀπαγόρευσιν τῆς χρήσεως γραμμάτων ἢ ομάδων γραμμάτων ἐχόντων μυστικὴν ἔνοιαν, ἐνῶ ἀφ' ἑτέρου ἐπικυρεῖ τὰς διαθέσεις τῆς Συνδιασκέψεως ὡς πρὸς τὰ ἐμπορικὰ σημεῖα (ἴδε ἄρθρ. VII) καὶ ἐπιφυλλάσσεται ἐν τῇ αὐτῇ ἐνοίᾳ ὑπὲρ τῶν γραμμάτων τῶν ἀντιπροσωπευόντων τὰ σημεῖα τοῦ παγκοσμίου ἐμπορικοῦ κώδικος, ὧν γίνεται χρῆσις ἐν τοῖς σηματοφορικοῖς τηλεγραφήμασι.

(ἀκολουθεῖ)

Φ. Π.



ΦΙΛΩΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

## Η ΠΕΝΤΗΚΟΝΤΑΕΤΗΡΙΣ ΤΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Ἐγένετο ἤδη ἡ ἀρχὴ τῶν ἰωβιλαίων τῶν θαυμασιῶν τοῦ λόγοντος αἰῶνος ἀνακαλύψεων. Πέρις, λαμπραὶ ἑορταὶ διοργανώθησαν ἐν Εὐρώπῃ ἐπὶ τῇ συμπληρώσει τῆς πεντηκονταετίας τῆς διὰ τῶν σιδηροδρόμων συγκοινωνίας, ἐκ Βελγίου ἀγγέλλονται προετοιμασίαι ἐπὶ τῷ Ἰωβιλίῳ τῆς ταχυδρομικῆς ἐνώσεως. ἐντὸς μηνῶν τινῶν ἕτεραι ἑορταὶ θέλουσι πανηγυρισθῆναι διὰ τὴν τηλεγραφικὴν πεντηκονταετηρίδα, κατόπιν δὲ διὰ τὴν τοῦ τηλεφώνου τοῦ Βέλλ, τῶν ὑποβρυχίων κώλων καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς.

Παριστάμενός τις εἰς τὰς τελετὰς ταύτας, τὰς συνεχῶς ἤδη ἐν Εὐρώπῃ τελουμένας, ἡ ἀναγνώσκων τὰς περὶ αὐτῶν πραγματείας, ἤθελε δικαίως νομίσει, ὅτι τὸ τελευταῖον ἡμῶν τοῦ παρόντος καὶ ἤδη φθίνοντος αἰῶνος εἶναι ἡ μόνη περίοδος τῆς ἀνθρωπίνης ἱστορίας, καθ' ἣν πάντα τὰ προσπίπτοντα εἰς τὴν θέλησιν τῶν θνητῶν προσκόμματα ὑπερανθρώπως ἤρθησαν καὶ ὁ **τόπος** καὶ ὁ **χρόνος** ἀκαριαίως ὑπέκυψαν εἰς τὴν θέλησιν τοῦ ἀνθρώπου διὰ τῶν θαυμασιῶν ἀνακαλύψεων τῶν νέων μέσων τῆς συγκοινωνίας.

Ἄλλὰ, ὁ ἀποδίδων τὰ πάντα εἰς τὸν παρόντα αἰῶνα πράττει ἀδίκημα μέγιστον, καθότι πᾶσαι αἱ ἀνακαλύψεις καὶ ἐφευρέσεις ἐπὶ τῆς συγκοινωνίας ἔχουσι τὴν ἀρχὴν αὐτῶν εἰς αἰῶνας πολὺ παρελθόντας ἢ μᾶλλον εἰπεῖν εἰς αὐτὴν τὴν ἀρχαιότητα.

Μὴ παρασύρη λοιπὸν ἡμᾶς ὁ ἐγωϊσμὸς καὶ τὰ πάντα ἡμῖν αὐτοῖς ἀποδίδοντες, μὴ ἀδικήσωμεν τοὺς παλαιοὺς ἐκείνους προγόνους μας, οἵτινες διὰ τῶν κόπων αὐτῶν ἐπροίκισαν τὰ σημερινὰ τιμαλφῆ τῆς ἐπιστήμης κειμήλια, τῆς ὀφειλομένης αὐτοῖς τιμῆς.

Ἴνα πεισθῶμεν περὶ τούτου, ἀρκεῖ νὰ ἀναδράμωμεν ἱστορικῶς εἰς τὴν πρώτην ἀρχὴν καὶ εἰς τὴν βαθμιαίαν ἀνέλιξιν τῶν προόδων ἐκάστης ἀνακαλύψεως, διότι ἡ ἄγνοια εἶναι ἡ κυρία αἰτία τοῦ προσγινομένου τοῖς παλαιοῖς ὑπὸ τῶν νεωτέρων ἡμῶν ἀδικήματος, καὶ ἐπειδὴ προσεχῶς τελεσθήσεται ἡ ἑορτὴ τοῦ Ἰωβιλίου τῆς τηλεγραφικῆς συγκοινωνίας, περιορισθῶμεν εἰς τὴν ἀναδιόψιν τῆς καθόλου ἱστορίας τῆς θαυμασίας ταύτης ἐφευρέσεως.

Τὶ ἐστὶ τηλεγραφία, τηλεγράφημα, τηλεγραφῶ καὶ τηλεγραφεῖν, πάντες νομίζομεν, ὅτι γινώσκουμεν ἕνεκα τῆς καθημερινῆς χρήσεως τῶν λέξεων καὶ πραγμάτων τούτων· καὶ τὸ νομίζομεν, διότι καὶ ὅντως ὀλίγοι τῶν πολλῶν ἔχουσι σαφῆ ἰδέαν τοῦ πράγματος, γινώσκοντες καλῶς μόνον, ὅτι **τηλεγραφεῖν** ἐστὶ διαβιβάζειν λέξεις ἐν βραχυτάτῳ χρόνῳ ἀπὸ τόπου

εις τόπον· πῶς ὁμως γίνεται τοῦτο καὶ πῶς καταρβώθη, ἐλάχιστοι γινώσκουσι καὶ τοὺς ὀλίγους τοῦτους ἀποβλέπουσι τὰ νῦν γραφόμενά μας.

Ἡ τηλεγραφία, ἥτοι ἡ μεταβίβασις λέξεων ἀπὸ τόπου εἰς τόπον, τελεῖται σήμερον διὰ τοῦ ὀπτικοῦ τηλεγράφου, τοῦ τηλεφώνου, τοῦ πεπεσμένου αἴερος καὶ κυρίως διὰ τοῦ ἠλεκτροισμοῦ. Ὡστε **φῶς, ἦχος, ἀἴρ** καὶ **ἠλεκτροισμός**, εἶναι τὰ τέσσαρα μέσα, ἅτινα μέχρι τοῦδε μετεχειρίσθη ὁ ἄνθρωπος διὰ νὰ συγκοινωνῇ ταχέως μετὰ τῶν ἀπ' αὐτοῦ ἀπεχόντων ὁμοίων του.

Κατὰ τὸν Βρουσρέδερ, ἡ τηλεγραφία ἔχει τὴν ἀρχὴν της εἰς αὐτὴν τὴν κατασκευὴν τοῦ Πύργου τῆς Βαβέλ, ἥτοι εἰς τὴν πρώτην τῶν ἀνθρώπων ἐπικοινωνίαν πρὸς ἀλλήλους.

Ἡ ἁγία Γραφή μνημονεύει, ὅτι ἐγένετο χρῆσις στηλῶν πυρὸς καὶ κηπουῦ, ἵνα οἱ Ἰσραηλιταὶ ὀδηγῶνται ἐν τῇ ἐρήμῳ. Τὴν διὰ πυρὸς τηλεγραφίαν εὐρίσκουμεν παρ' αὐτοῖς τοῖς Πέρσαις, ὡς οἱ παλαιοὶ συγγραφεῖς ἀναφέρουσι, παρὰ δὲ τοῖς Ἕλλησι ποιηταῖς καὶ ἐν τῷ δράματι, μνημονεύεται τὸ **φρουκτώριον μηχανήμα** τῆς τοῦ θεάτρου σκηνῆς, ἀντιπροσωπεῖον σημαντικὸν τηλεγραφικὸν σταθμὸν, διότι ὄντως ἦτο τοῦτο ὕψωμα χρησιμεῖον εἰς τὴν διὰ πυρῶν τηλεγραφίαν.

Ὁ πολὺς Ἀνρίβας ἀνήγειρε κατοπτρευτικούς πύργους ἐν Ἀφρικῇ καὶ ἐν Ἰσπανίᾳ διὰ τὴν μεταβίβασιν σημείων δηλούντων ὀλοκλήρους φράσεις. Οἱ Ῥωμαῖοι ἐμιμήθησαν τοῦτους καὶ ἐγκαθίδρυσαν ὅπου καὶ ἐὰν ἐξηπλώθησαν συγκοινωνίας ἀμέσους, ἵνα οὕτω συκρατῶσι τοὺς ὑποτεταγμένους λαοὺς. Εἰκὼν τοιοῦτου τηλεγραφικοῦ σταθμοῦ εὐρηταὶ ἀναγεγλυμμένη ἐπὶ τῆς σήμερον σωζομένης στήλης τοῦ Τραϊανοῦ. Καὶ αὐτοὶ δὲ οἱ Κινέζοι εἶχον ἰδρύσῃ τηλεγραφικούς διὰ πυρὸς σταθμοὺς ἐπὶ τοῦ Σινικοῦ τείχους, ἵνα τάχιστα ἀγγέλληται ἐφ' ὅλης τῆς γραμμῆς τῶν ὄριων τοῦ κράτους πᾶσα αἰφνιδία ἐφοδος τῶν γειτονευόντων πρὸς Βορρᾶν Ταρτάρων. Αἱ πυραὶ τῶν Κινέζων, ὡς καὶ τῶν Ἰνδῶν, λέγεται, ὅτι ἦσαν τοσοῦτον ζωηραὶ, ὥστε διεπέρων τὴν ομίχλην καὶ δὲν ἠδύναντο νὰ σθεσθῶσιν οὔτε ὑπὸ τοῦ αἴερος οὔτε ὑπὸ τῆς βροχῆς.

Οἱ Ἄγγλοι μαθόντες ἐν Ἰνδίας τὴν κατασκευὴν καὶ σύστασιν τῶν πυρῶν τούτων μετεχειρίσθησαν τοιαύτας τῷ 1787 εἰς τὴν μεταξὺ τῶν ἀστεροσκοπεῖων Παρισίων καὶ Γρηνοησιῶν συγκοινωνίαν.

Πρῶτον ἀπὸ τοῦ 1787 ἐγένετο ἐφαρμογὴ ἐν τῇ ὀπτικῇ τηλεγραφίᾳ τῶν κατόπτρων καὶ τῶν φακῶν καὶ ἐληξεν οὕτως ἡ περίοδος τῆς τῶν μεγάλων πυρῶν χρήσεως.

Ἀπὸ τοῦ 1780 μέχρι τοῦ 1790 πολλοὶ παρουσιάσθησαν ὡς ἐφευρεταὶ νέων ὀπτικοῦ τηλεγράφου μηχανημάτων, καὶ δὴ καὶ δι' ἀλφαβήτου συγκοινωνίας, ἀλλὰ πάντων αἱ προσπάθειαι ἀπέβησαν φροῦδαι καὶ οὐδὲ ἕχη σωζονται τῶν μηχανημάτων, μέχρις οὐ ὁ πέμπτος τῶν ἀδελφῶν Σάππ ἐγένετο τῷ 1790 εἰσηγητὴς τοῦ δι' ἀλφαβήτου ὀπτικοῦ τηλεγράφου εἰς Γαλλίαν, ἀναλόγου πρὸς τὸ σήμερον ἐν τοῖς σιδηροδρομικοῖς σταθμοῖς εἰς χρῆσιν τοῦ ὀδη-

γού των ἀμαξοστοιχιῶν ὑπάρχον σύστημα, συγκείμενον δ' ἐκ τριῶν τεμαχίων ξύλου εἰς παραλληλόγραμμα κεκομμένων καὶ κινουμένων ἐλευθέρως ἐπὶ στύλου ὑψηλοῦ.

Καὶ ναὶ μὲν ἰδρῦθησαν μέχρι τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἠλεκτρικοῦ τηλεγράφου διάφοροι γραμμαὶ, ἀλλ' αὐτὸς ὁ ἐφευρέτης Σάππ βλέπων τὴν ὀλιγωρίαν τῶν συγχρόνων του διὰ τὴν ἐφευρέσιν του καὶ ἰδίᾳ τοῦ ἡγεμόνος του, κητοκτόνησε τὴν 25 Ἰανουαρίου τοῦ 1805.

Περαινοῦντες τὰς ἐπὶ τοῦ ὀπτικοῦ τηλεγράφου σημειώσεις, μνημονεύομεν, ὅτι χρῆσις τοῦ ὀπτικοῦ τηλεγράφου ἐγένετο καὶ κατὰ τὸν Κριμαϊκὸν πόλεμον, τῇ εἰσηγήσει τοῦ Καρέτ, ὁπότε ταυτοχρόνως ἐχρησιμοποιήθη καὶ ὁ ὑποβρύχιος τηλεγράφος ἐν Ἀνατολῇ ὑπὸ τῶν Ἀγγλων, διὰ τῆς συνδέσεως τῆς Βάρνης μετὰ τῆς Βαλακλάβας.

Ἄλλὰ καὶ σήμερον παρ' ὅλας τὰς ἐπιγενομένας εἰς τὴν καθ' ὅλου τηλεγραφίαν προόδους, ὁ ὀπτικὸς τηλεγράφος ἐτέθη εἰς ἀχρησίαν;

Πολλοῦ γε καὶ δεῖ.

Κατὰ τὸν Γαλλογερμανικὸν τοῦ 1870 πόλεμον, θραυσθέντος τοῦ μεταξὺ Χάρβης καὶ Χονφλέρ ὑποβρυχίου κάλω συνέστη δι' ὀπτικοῦ τηλεγράφου συγκοινωνία. Καθ' ὅμοιον τρόπον συνεκινῶνται οἱ ἐν Παρισίοις μετὰ τῶν μεμονωμένων φρουρίων ὅπως καὶ οἱ Πρώσοι κατὰ τὴν πολιορκίαν τοῦ Βελφῶρ.

Καὶ ἐν τῷ μέλλοντι ἀκόμη σπουδαίας ὠφελείας θέλει παρέχει ὁ διὰ πολυχρῶμων φανῶν ἢ διακεκομμένων ἐκπομπῶν φωτεινῶν ἀκτίνων ὀπτικὸς τηλεγράφος, ἐν τε τῷ πολεμικῷ καὶ ἐμπορικῷ νηυτικῷ, κατορθωθέντος μάλιστα διὰ τῶν τελευταίων συστημάτων αὐτοῦ νὰ διαδιβάζονται 12 μέχρι 15 λέξεις κατὰ πρῶτον λεπτόν.

Ἄς ἴδωμεν ἤδη, ἂν καὶ ὁ ἀκουστικὸς τηλεγράφος ἀνάγεται ὁμοίως εἰς τοὺς ἀρχαίους χρόνους ἢ εἶναι προϊόν τοῦ λήγοντος αἰῶνος.

Τὰ ἱστορικὰ τῆς ἀρχαιότητος κειμήλια, μᾶς ἀναφέρουσι, κατὰ τὸν Διόδωρον, ὅτι ὁ μέγας τῆς Περσίας βασιλεὺς συνεκινῶνται ἀπὸ Σούσων μετὰ τῶν Ἀθηνῶν διὰ τῆς φωνῆς διὰ μέσου τῶν κατὰ διάστημα τοποθετημένων φρουρῶν. Ὁ Μέγας Ἀλεξάνδρος ἐφεῦρε τὸ μέσον ν' ἀκούεται ἡ φωνὴ αὐτοῦ εἰς ὅλον τὸ στράτευμα, εἰς ἀπόστασιν τεσσάρων λευγῶν, διὰ μέσου φωνητικῶν σαλπύγγων. Κατὰ δὲ τὸ 1870 ἐπενοήθη ὑπὸ τοῦ ἱππότη Μορλάνδου εἶδος σάλπιγγος, δι' ἧς αἱ λέξεις ἠδύνατο νὰ διαδιβασθῶσιν εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς καὶ ἡμίσεος μιλίου καὶ παρὰ τὸν ἐναντίον ἄνεμον ὀλίγον δὲ βραδύτερον τοσοῦτον αὐτὴ ἐτελειοποιήθη, ὥστε ἡ φωνὴ ἠδύνατο νὰ φθάσῃ εἰς τὴν παραλίαν ἐκ πλοίου πελαγοδρομοῦντος εἰς τρεῖς μίλια· δυστυχῶς δὲν διεσώθη ἡ περιγραφὴ τῆς κατασκευῆς αὐτῶν.

Τῷ 1782 πρώτην φορὰν ἐγένετο ὑπὸ τοῦ Γάντεϊ δοκιμαί τῆς μεταδιβάσεως τῆς ἀνθρωπίνης φωνῆς διὰ τῶν σωλήνων, ὡς γίνεται καὶ σήμερον εἰς πολλὰς οἰκίας καὶ καταστήματα, ἀλλὰ δυστυχῶς οὐδεμίᾳ μείζων ἐφαρμογῇ ἐγένετο τούτων, οὐδ' ὑπάρχει ἐλπίς τις βελτιώσεως.

Πολλοὶ πιστεύουσιν, ὅτι τὸ ἐν χρήσει ἠλεκτρομαγνητικὸν τηλεφῶνον ἐπενοήθη ἐπὶ τῆ βάσει τοῦ διὰ κλωστῆς καταρτιζομένου τηλεφῶνου, ἧς τὰ δύο ἄκρα ἀπολήγουσιν εἰς δύο κυτία. Τοῦτο πρῶτος ὁ φυσικὸς Ροβέρτος Χούκ ἐφαντάσθη τῷ 1667 λέγων, «Χρῶμενος νήματι τεταμένῳ, ἠδυνήθην νὰ διαβιβάσω τὸν ἦχον εἰς μεγάλην ἀπόστασιν μετὰ ταχύτητος ἴσης τῷ φωτὶ. τοῦλάχιστον ἀσυγκρίτῳ τῷ λόγῳ ταχύτερας τῆς τοῦ ἡχοῦ ἐν τῷ ἐλευθέρῳ ἀέρι». Ἡ ἐπινοήσις αὕτη ἠδύνατο καλλίστως νὰ παράσχη ἐκδουλεύσεις τῆ ἀνθρωποτητι· ἀλλὰ περιορίσθη μόνον εἰς τὰ τῶν παιδῶν παίγνια, εἰς τὰς τῶν ἐρωτολήπτων συνενουήσεις καὶ μόλις πρὸ εἰκοσαετίας, σπουδαϊότερόν πως ἐχρησιμοποιήθη ἐν Εὐρώπῃ. Τὸ περίεργον εἶναι, ὅτι σχετικῆ τις χρῆσις αὐτοῦ ἐγένετο παλαιότερον ὑπὸ τῶν ἀγρίων τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς ἀποτέρω Ἀνατολῆς.

Καὶ ναὶ μὲν τὸ διὰ τῆς κλωστῆς τηλεφῶνον δὲν δύναται, ὡς ἤδη εἴπομεν, νὰ θεωρηθῆ ὡς ἡ ἀρχὴ τοῦ σημερινοῦ τηλεφῶνου, ἀλλ' οὐχ' ἦττον δὲν δύναμεθα νὰ ἀρνηθῶμεν, ὅτι ὁ τρόπος τῆς κατασκευῆς ἐκείνου ἐχρησίμευσεν ὡς ἀφειρητρία τῆς ἐπινοήσεως τούτου. Ἀπὸ τῆς διὰ κλωστῆς μεταβιβάσεως τοῦ ἡχοῦ κλιμακῶδον μεταβαίνομεν εἰς ἑτέραν τοῦ ἀνθρώπου ἐπινοήσιν, τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἠλεκτρικῶν συρμάτων εἰς τὴν μεταβίβασιν τοῦ ἡχοῦ· παρατηρήθη δηλαδὴ ὅτι, ἐνῶ ὁ ἦχος διατρέχει 333 μέτρα κατὰ δευτερόλεπτον ἐν τῷ ἀέρι, ἐν τῷ τηλεγραφικῷ σύρματι δύναται ἐν τῷ αὐτῷ χρόνῳ νὰ διατρέξῃ 5,127 μέτρα! Τὴν ιδιότητα ταύτην χρησιμοποιοῦντες καὶ σήμερον οἱ τῶν τηλεγραφικῶν γραμμῶν φύλακες, συνεννοοῦνται πρὸς ἀλλήλους ἀπὸ μεγάλων διαστημάτων πολλῶν χιλιομέτρων, κρούοντες τοὺς τηλεγραφικοὺς στύλους διὰ λίθου συνθηματικῶς καὶ προσαρμοζόντες ἐκ τῆς ἄλλης ἄκουσ τὸ οὖς ἐπ' αὐτῶν.

Κατόπιν ὁ Βουρβὴλ τῷ 1854, ἐφαντάσθη, ὅτι ἡ φωνὴ τοῦ ἀνθρώπου δύναται διὰ τῶν αὐτῶν συρμάτων νὰ μεταδοθῆ ἠλεκτροικῶς, ἀλλ' ἐνεπαίχθη διὰ τὴν ἰδέαν του ταύτην μέχρις οὗ τῷ 1861 ὁ Ρέις Φρειδριχορφ ἀνεκάλυψεν, ὅτι ὄντως εἶνε δυνατόν νὰ μετενεχθῆ ἡ φωνὴ διὰ τῶν ἠλεκτρικῶν συρμάτων διὰ χρήσεως ἠλεκτρομαγνήτου, τιθέντος εἰς κίνησιν λεπτῶν διάφραγμα. Τῷ 1876 ὁ Βέλλ ἐτελειοποίησε τὸ σήμερον ἐν χρήσει τηλεφῶνον καὶ τῷ 1877 ὁ πολὺς Ἐδισων προσέθηκεν εἰς τὴν ἠλεκτροικὴν πρὸς τοῦτο συσκευήν τὸν ἄνθρακα, δι' οὗ ἡ ἀρθώσις τῆς φωνῆς καθίσταται ζωηροτέρα καὶ μᾶλλον εὐδιάκριτος. Ἐκτοτε ἄλλοι, ὡς ὁ Κόμπερ, Πολάρ, Οὐγος, Βεγέρ, Λακόνρ, Βλάκ συνετέλεσαν εἰς τὴν τελειοποίησιν τῆς ἐφευρέσεως ταύτης, ἣν ὁ Γουλιέλμος Θάμψων ἀπεκάλεσε **θαῦμα τῶν θαυμάτων**. Σήμερον τὸ τηλεφῶνον κατέστη πάγκοινον, τηλεφωνικὰ γραφεῖα ἰδρύθησαν εἰς πάσας τὰς κατὰ τὸν πολιτισμὸν προεχούσας χώρας καὶ ἐσχάτως τὸ τηλεφῶνον συνδέει πλεῖστα χωρία τῆς Ἑλλάδος.

Συγκεφαλαιοῦντες τὰ περὶ τοῦ ἀκουστικοῦ τηλεγράφου, δυνάμεθα ἐλευθέρως νὰ εἰπώμεν, ὅτι τὰ πρῶτα σπέρματα καὶ αἱ ἀρχαὶ αὐτοῦ ὀφείλονται εἰς προγενεστέρους τοῦ παρόντος αἰῶνος χρόνους καὶ μόνον ἡ τελειο-

ποίησις, διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἠλεκτρομαγνητισμοῦ εἰς αὐτόν, ὀφείλεται εἰς τὴν τόσον θαυμαζομένην περίοδον τῶν ἐφευρέσεων καὶ ἀνακαλύψεων τοῦ δευτέρου ἡμίσεως τοῦ φθίνοντος δεκάτου ἐνάτου αἰῶνος.

Ὁ πνευματικός ἢ διὰ τῆς πίεσεως τοῦ ἀέρος λειτουργῶ τηλεγράφος, ὅσον βραδέως ἔλαβε τὴν γένεσίν του, τοσοῦτον ἀπεδείχθη ἤκιστα βιώσιμος, περιορισθείς εἰς στενὸν κύκλον ἐφαρμογῆς εἰς ὠρισμένους μόνον περιστάσεις καὶ ἀποστάσεις, ὥστε, ἤκιστα ἀρμόζει αὐτῷ ἡ ὀνομασία τοῦ **Τηλεγράφου**.

Ἐπειδὴ δὲ ἡ συγκοινωνία αὕτη διατελεῖ ἄγνωστος παρ' ἡμῖν, θέλομεν διαλάβει ἐνταῦθα, ὅσα ὁ γῶρος ἡμῶν ἐπιτρέπει.

Ἡ πρώτη διὰ πεπιεσμένου ἀέρος ἀποστολή τηλεγραφήματος ἐγένετο ὑπὸ τινος Ἀδῶρ καλουμένου, τῷ 1852, ἐν Μουσῶ τῆς Γαλλίας. Τῷ 1854 ὁ Γαζολᾶ ἐν Γαλλίᾳ καὶ ὁ Κλάρη ἐν Ἀγγλίᾳ ἔτυχον διπλώματος ἐπὶ τῇ ἐφευρέσει νέου τρόπου ἀποστολῆς δεμάτων καὶ ἐπιστολῶν διὰ σωλῆνων ἐκ λευκοσιδήρου.

Τῷ 1863, ὁ Βάρλευ συνεπλήρωσε τὸ μηχανήμα τιθέμενος εἰς χρῆσιν τὸν μὲν πεπιεσμένον ἀέρα διὰ τὴν ἀποστολὴν καὶ τὸ κενὸν τοῦ ἀέρος διὰ τὸ ἀντίθετον.

Οἱ κύριοι Σίμνες καὶ Χάλοκ τῷ 1865 ἱδρυσαν τοιαύτην πνευματικὸν τηλεγράφου συγκοινωνίαν ἐν Βεραλίῳ μεταξύ τοῦ κεντρικοῦ τηλεγραφικοῦ σταθμοῦ καὶ τοῦ χρηματιστηρίου, δηλαδὴ εἰς ἀπόστασιν 1866 μέτρων. Τῷ αὐτῷ ἔτει ἐν τῇ αὐτῇ πόλει δευτέρα τοιαύτη γραμμὴ συνέστη, μήκους 3750 μέτρων καὶ τῷ 1870 ἐτέθη ἐν χρῆσει ἐν Λονδίῳ μετὰ μικρῶν ἐν τοῖς καθ' ἕκαστα παραλλαγῶν.

Ἐν Παρισίοις τοιαύτη συγκοινωνία συνέστη τῷ 1867, ἐν ἣ ἡ πίεσις τοῦ ἀέρος ἐξετελεῖτο ὑπὸ τοῦ ὕδατος φερομένου ἐκ τοῦ Σηκουάνα, ὅπως καὶ τὸ κενὸν ἀντιστρόφως διὰ τῆς ἐκκενώσεως τοῦ ὕδατος ἐκ τοῦ σωλῆνος. Τῷ 1872 ἡ διὰ τοῦ ὕδατος πίεσις τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος ἀντικατεστάθη ὑπὸ ἀτμοκινήτου μηχανῆς καταθλιπτικῆς.

Ἐν Λονδίῳ οἱ ἐπιμηκέστεροι σωλῆνες εἶνε οἱ ἐξυπηρετοῦντες τὰ γραφεῖα τῆς Βουλῆς τῶν Κοινοτήτων καὶ Οὐέστ-Στράντ καὶ Λόουε, Θείμς Στρήτ 4 περίπου χιλιόμετρων ἕκαστος μήκους, ὅπου διανύεται ὑπὸ τῶν ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων μέχρις 6000 καθ' ἑκάστην ἐντὸς 4 μέγρι 5 πρώτων λεπτῶν. — Ἐννοεῖται, ὅτι οἱ σωλῆνες οὗτοι φέρονται ὑπογείως ὡς οἱ τοῦ φωταερίου. Τοιοῦτος πνευματικὸς τηλεγράφος λειτουργεῖ ἐν Λιβερπούλῃ, Μάγχεστερ, Γλασκόβη, Βιορμιγχάμη καὶ Δουβλίῳ.

(Ἔπεται τὸ τέλος)

Φ. Π.

## Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

## ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Περὶ ἐκτελέσεως τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας ὑπὲρ τοῦ κοινοῦ ὑπὸ τῶν τηλεγραφικῶν σταθμῶν τῆς ἐταιρείας τῶν ἐν Θεσσαλίᾳ σιδηροδρόμων, συμφώνως πρὸς τὸν νόμον ΒΠΘ'.

## Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, λαθῶν τὴν δέουσαν πληρεξουσιότητα παρὰ τοῦ κ. Ἰπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, χορηγηθεῖσαν δυνάμει τοῦ νόμου ΒΠΘ' τῆς 18 Αὐγούστου 1892 περὶ συμβάσεως μετὰ σιδηροδρομικῶν ἐπιχειρησῶν, πρὸς τηλεγραφικὴν συνεννόησιν, καὶ ὁ κ. Θ. Π. Βλαστός, πρόεδρος τοῦ δικητικοῦ συμβουλίου τῆς ἐταιρείας τοῦ σιδηροδρόμου Θεσσαλίας, ἀντιπροσωπεύων αὐτὴν δυνάμει τοῦ άρθρου 26 τοῦ καταστατικοῦ αὐτῆς, μετὰ τὴν ἀνταλλαγὴν τῶν πληρεξουσίων αὐτῶν συνωμολόγησαν τὰ ἑξῆς.

## Ἄρθρον 1.

Ἡ ἐταιρεία ἀναλαμβάνει δοκιμαστικῶς ἐπὶ τέσσαρας μῆνας τὴν διὰ τῶν τηλεγραφικῶν αὐτῆς σταθμῶν ἐκτέλεσιν τηλεγραφικῆς συγκοινωνίας κατὰ τὸν ΒΠΘ' νόμον.

## Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐναρξίς τῆς ἐργασίας γενήσεται δέκα πέντε ἡμέρας μετὰ τὴν ὑπογραφήν τῆς ὑπὸ τοῦ εἰρημένου νόμου προβλεπομένης συμβάσεως, θὰ γίνωνται δὲ δεκτὰ τηλεγραφήματα ὑπὸ τῶν εἰρημένων γραφείων ἐπὶ τοῦ παρόντος μόνον διὰ τὰ μέρη ἐνθα ὑπάρχει σιδηροδρομικὸς σταθμὸς.

## Ἄρθρον 3.

Τὸ τέλος τῶν τηλεγραφημάτων ἔσται τὸ αὐτὸ πρὸς τὸ ὀριζόμενον ὑπὸ τοῦ νόμου διὰ τὰ ἐσωτερικὰ τηλεγραφήματα τὰ διαμεμβόμενα ὑπὸ τῶν γραφείων τοῦ Κράτους.

## Ἄρθρον 4.

Ἐκ τῶν εἰσπράξεων 90 % θὰ ἀνήκωσιν εἰς τὸ δημόσιον, ἐὰν τὰ τηλεγραφήματα ἀνταλλάσσωνται μετὰ μέρων ἐνθα λειτουργοῦσι τηλεγραφι-

κὺ σταθμοὶ τοῦ Δημοσίου, καὶ 10 ἐπὶ τοῖς  $\frac{0}{10}$  θὰ μὲνωσι πρὸς ὄφελος τῆς ἑταιρείας, τοιαῦτα δὲ μέρη εἰσὶ τὰ ἐξῆς: Βόλος, Βελεστίνον, Λάρισα, Φάρσαλα, Καρδίτσα, Φανάριον, Τρίκαλα, Καλαμπάκα, Σοφάδες. Ἐὰν δὲ τὰ τηλεγραφήματα διαμειβῶνται μεταξὺ μερῶν, ἔνθα δὲν λειτουργοῦσι δημόσια τηλεγραφεῖα, εἴτε εἰς τὸ ἓν ἢ τὸ ἕτερον τῶν μερῶν τούτων, 90 τοῖς  $\frac{0}{10}$  θὰ ἀνήκωσι εἰς τὴν ἑταιρείαν καὶ 10 εἰς τὸ Δημόσιον, τοιαῦτα δὲ μέρη εἰσὶ τὸ Γκερλῆ, Τουλάρ, Τοπουζλάρ, Πυρσουφλῆ, Ἀϊβαλῆ, Ὀρμάν, Μαγουῖλα, Δεμερλῆ, Στεφανοσέοι, Ἀγριὰ καὶ Λεχώνια. Ὅσάκις ἐπέρχεται διακοπὴ ἐπὶ γραμμῶν συνδεδευσῶν δημόσια τηλεγραφεῖα, ἡ ἑταιρεία δέχεται καὶ μεταβιβάζει τὸσον μόνον ἀριθμὸν τηλεγραφημάτων, ὅσον ἐπιτρέπεται ἢ ὑπηρεσία αὐτῆς.

Ἄρθρον 5.

Οἱ σταθμοὶ τῆς ἑταιρείας ὑποχρεοῦνται νὰ τηρῶσι βιβλία τῆς ἀποστολῆς καὶ παραλαβῆς τῶν τηλεγραφημάτων ὡς καὶ τῶν εἰσπραττομένων ποσῶν, οἱ δὲ ἀποστολεῖς τῶν τηλεγραφημάτων δικαιοῦνται νὰ ζητῶσι καὶ λαμβάνωσιν ἀποδείξεις.

Ἡ ἐπίδοσις τῶν τηλεγραφημάτων ἐνεργεῖται ἐν τοῖς μέρεσιν, ἔνθα συνυπάρχει καὶ γραφεῖον τῆς Κυβερνήσεως, ὑπὸ τῶν διανομῶν τοῦ δημοσίου τηλεγραφεῖου, παραλαμβάνοντων ταῦτα ἐκ τοῦ γραφεῖου τῆς ἑταιρείας: ἔνθα δὲ δὲν λειτουργοῦσι γραφεῖα τοῦ δημοσίου, ἡ ἐπίδοσις γίνεται ἢ ὑπὸ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἂν ὑπάρχῃ τοιαύτη, ἢ παραλαμβάνονται ἐν τῷ σιδηροδρομικῷ σταθμῷ.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἐπὶ τῶν βιβλίων τῆς ἑταιρείας ὑπογραφή τοῦ παραλαμβάνοντος τὸ τηλεγράφημα διανομῆς, ἀποδέκτου, ἢ ἄλλου ἀρμοδίου προσώπου, καλύπτει τὴν εὐθύνην αὐτῆς.

Ἡ ὑπηρεσία αὕτη κατὰ τοὺς δοκιμαστικούς τούτους τέσσαρας μῆνας θὰ ἐνεργῆται ἐκ τῶν ἐνότων: ἔὰν δὲ μετὰ τοῦτο συναφθῇ ὀριστικὴ σύμβασις, ἡ ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ κανονίσῃ ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων τὸν τύπον τῶν ἀναγκαιούτων διὰ τὴν ὑπηρεσίαν ἐντύπων.

Ἄρθρον 7.

Ἦραι πρὸς παραλαβὴν τῶν τηλεγραφημάτων ὀρίζονται ἀπὸ τῆς 7ης τῆς πρωίας μέχρι τῆς 7 τῆς ἑσπέρας, δικαιοῦνται ὅμως οἱ σταθμοὶ νὰ μὴ παραλαμβάνωσι τηλεγραφήματα ἡμίσειαν ὥραν πρὸ τῆς ἀφίξεως ἐκάστης ἄμαξοστοιχίας καὶ μέχρι τῆς ἀναχωρήσεως αὐτῆς, εἰς δὲ τοὺς ἄκρους σταθμοὺς ἡμίσειαν ὥραν πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως ἐκάστης ἄμαξοστοιχίας.

Ἄρθρον 8.

Πᾶσα ἡ δαπάνη ἐπὶ τῇ διεξαγωγῇ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας ἐπιβαρύνει τὸν σιδηρόδρομον.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὀκτῶ ἡμέρας μετὰ τὴν ληξιν ἐκάστου μηνός

νά ἀποστέλλη τοὺς λογαριασμοὺς αὐτῆς εἰς τὴν Γενικὴν Διευθύνσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, κατὰ τὰ κανονισθησόμενα μεταξύ αὐτῆς καὶ τῆς ἑταιρείας, μετὰ γραμματίου καταβολῆς τῶν ἀνηκόντων τῷ Δημοσίῳ τελῶν εἰς τι τῶν ταμείων τοῦ Κράτους. Ἡ δὲ Γενικὴ Διευθύνσις ὑποχρεοῦται ν' ἀνακοινοῖ εἰς τὴν ἑταιρείαν τὸ ἀποτέλεσμα τοῦ ἐλέγχου ἐντὸς τὸ πολὺ 15 ἡμερῶν.

Τὰ σχετικὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑπηρεσίᾳ βιβλία τῶν σταθμῶν ὑπόκεινται εἰς τὸν ἐλεγχον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, ἡ ἑταιρεία δὲ ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ δωρεάν εἰσιτήρια εἰς τοὺς διὰ τὸν σκοπὸν τοῦτον κατὰ διαταγὴν τῆς μεταβαίνοντας ὑπάλληλους.

Ἄρθρον 10.

Ἡ ἑταιρεία οὐδεμίαν εὐθύνην ἀναλαμβάνει διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς διεξαγομένην ἀνταπόκρισιν τοῦ κοινού διὰ τὰ κατὰ τὴν μεταβίβασιν τῶν τηλεγραφημάτων λάθη ἢ δι' οἰονδήποτε ἄλλον λόγον, πλὴν τῆς ὑποχρεώσεως τῆς ἐπιστροφῆς τοῦ τέλους ἐν περιπτώσει ἀπώλειας, βραδείας μεταβίβασεως ἢ ματαιώσεως τοῦ σκοποῦ τῶν τηλεγραφημάτων, ὡς γίνεται τοῦτο καὶ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ δημοσίου. Τὸ κοινὸν θέλει εἰδοποιηθῆ ὑπὸ τῆς ἑταιρείας περὶ τούτου διὰ γνωστοποιήσεως ἀναρτηθησομένης ἐν τοῖς γραφείοις αὐτῆς. Τὰ τηλεγραφήματα τῆς ὑπηρεσίας τῶν σιδηροδρόμων προτιμῶνται.

Ἄρθρον 11.

Ἐπὶ τῇ παραβάσει τῆς ἐχρηθίας οἱ ὑπάλληλοι τῆς ἑταιρείας καταδικάζονται καὶ τιμωροῦνται, ὡς εἰ ἦσαν δημοσίοι ὑπάλληλοι, συμφώνως τῷ νόμῳ ΒΠΘ', τῆς ἑταιρείας μηδεμίαν ὑπεχούσης εὐθύνην ποινικὴν ἢ πολιτικὴν ἐπὶ τῇ ἀνωτέρῳ παραβάσει ἀπέναντι τρίτων.

Ἄρθρον 12.

Ὅσακις ἡ Γενικὴ Διευθύνσις τῶν ταχυδρ. καὶ τηλεγράφων ἢ οἱ παρ' αὐτῆς ἐντεταλμένοι ὑπάλληλοι ἔχουσι ν' ἀπευθύνωσιν εἰς ὑπάλληλον τῶν σιδηροδρόμων ὀδηγίας ἢ παρατηρήσεις λόγῳ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, ταύτας θέλουσιν ἀπευθύνει οὐχὶ κατ' εὐθείαν εἰς τὸν ὑπάλληλον, ἀλλὰ διὰ τῆς Διευθύνσεως τῆς ἑταιρείας ἢ τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐν Βόλῳ, ἥτις θέλει ἐνεργεῖ τὰ δεόντα.

Ἄρθρον 13.

Ἐπίσημα τηλεγραφήματα θέλουσι γίνεσθαι δεκτὰ ὑπὸ τῶν γραφείων τῆς ἑταιρείας ἐν ἀπολύτῳ καὶ κατεπειγούσῃ ἀνάγκῃ ὁ ἀριθμὸς τῶν τηλεγραφημάτων τούτων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 30 κατὰ μῆνα, αἱ δὲ λέξεις τοῦ κειμένου αὐτῶν ὀρίζονται εἰς 30.

Ἄρθρον 14.

Ἄν πρὸ τῆς παρελεύσεως τῶν τεσσάρων μηνῶν ἀποδειχθῇ ὅτι ἡ ἀναληφθησομένη ἐργασία ὑπὸ τῶν σιδηροδρόμων δὲν συμβιβάζεται μετὰ τὴν ὑπηρεσίαν αὐτῶν, ἡ συμφωμολλημένη ἤδη προσωρινῇ συμφωνίᾳ θέλει καταργηθῆ μετὰ συνεννόησιν τῶν δύο Διευθύνσεων.

Ἄρθρον 15.

Οἱ σταθμοὶ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς ἑταιρείας ἐν τῇ αὐτῇ πόλει, δύνανται, συναινέσει τῆς ἑταιρείας, νὰ ἐνωθῶσι δι' ἰδίου σύρματος, δαπάνῃ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, ὅπως γίνηται ἀμοιβαίως χρήσις τῶν γραμμῶν τοῦ Κράτους ἢ τῆς ἑταιρείας κατὰ τὰς διακοπὰς, ἂν αἱ ἀνάγκαι τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτῶν ἐπιτρέπωσι τοῦτο.

Δι' ὃ συνετάχθη ἡ παροῦσα σύμβασις εἰς διπλοῦν, λαβόντος ἑκατέρου τῶν συμβαλλομένων ἀνά ἓν ἀντίγραφον.

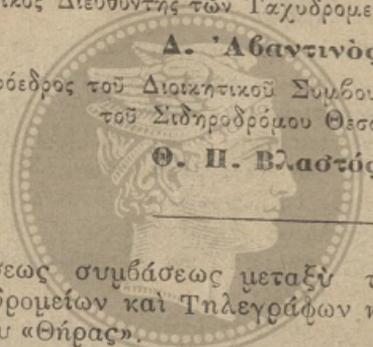
Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων

Δ. Ἀδαντινὸς

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἑταιρείας τοῦ Σιδηροδρόμου Θεσσαλίας

Θ. Π. Βλαστίος.



Περὶ ἐγκρίσεως συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ἀτμοπλοίου «Θήρας».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸν ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου 1892 νόμον ΒΡΚ' περὶ τελῶν ἀγκυροβολίας καὶ φαρικῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν ἀπὸ 28 Αὐγούστου ἐ. ἔ. συνομολογηθεῖσαν σύμβασιν μεταξὺ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ τοῦ Γεωργίου Καρούση, πληρεξουσίου τοῦ Ἀδαμαντίου Ἰω. Πειθῆ, ἰδιοκτῆτου τοῦ ἀτμοπλοίου «Θήρας».

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα, δημοσιευθησόμενον διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως μετὰ τῆς ἐγκρισμένης συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1896.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κυρ. Π. Μαυρομιχάλης.

## Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ

Μεταξύ του Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ τοῦ Γεωργίου Καρούση, πληρεξουσίου Ἀδαμαντίου Ἴω. Πειθῆ, ιδιοκτῆτου τοῦ ἀτμοπλοίου «Θήρας».

Ὁ Κύριος Δημοσθένης Ἀβαντινός, Γενικός Διευθυντής τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, ἐνεργῶν τῇ ἐντολῇ τοῦ Κυρίου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, καὶ ὁ κ. Γεώργιος Καρούσης, πληρεξούσιος τοῦ κ. Ἀδαμαντίου Ἴω. Πειθῆ, ιδιοκτῆτου τοῦ ἀτμοπλοίου «Θήρας», ἀνταλλάξαντες τὰ πληρεξούσια αὐτῶν, συνεφώνησαν τὰ ἑξῆς:

### Ἄρθρον 1ον.

Ὁ ιδιοκτῆτης τοῦ ἀτμοπλοίου «Θήρας» ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ διατηρῆ διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου αὐτοῦ συγκοινωνίαν ἀπ᾽ ἑξῆς τῆς ἐβδομάδος μεταξύ Βόλου—Ἐρεῶν—Σκιαθοῦ—Σκοπέλου μετ' ἐπανόδου, βραδύτερον δὲ καὶ μεταξύ ἄλλων ἐλληνικῶν λιμένων.

### Ἄρθρον 2ον.

Ὁ ιδιοκτῆτης τοῦ ἀτμοπλοίου «Θήρας» καταρτίζει, ὅπως ἤθελε κρίνει συμφερότερον, τὰ δρομολόγια αὐτοῦ, ἀλλ' ὑποχρεοῦται ὅπως εἰδοποιεῖ τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων ὀκτώ τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν.

### Ἄρθρον 3ον.

Ἐπίσης ὁ αὐτὸς ιδιοκτῆτης ὑποχρεοῦται νὰ μεταφέρῃ δωρεὰν διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου του καθ' ὅλα τὰ μέρη, ἐνθα τοῦτο προσορμίζεται.

α') Τὴν ἐπίσημον καὶ ἰδιωτικὴν ἀλληλογραφίαν καὶ τὰ ταχυδρ. δέματα ἐντὸς κιβωτίων καὶ σάκκων ἢ μεμονωμένως.

β') Τὰ χρήματα τοῦ Δημοσίου, τὸ χαρτίσημον καὶ γραμματόσημον, τὸ σιγαρόχαρτον καὶ τὰς ταινίας τοῦ καπνοῦ καὶ ἐν γένει πάσας τὰς χρηματικὰς ἀξίας τὰς ὑπὸ τοῦ ταμίου τοῦ σφραγιστοῦ χάρτου πρὸς τοὺς ἐν τῷ Κράτει ταμίας ἀποστελλομένας καὶ τὰνάπαλιν τὰς ὑπὸ τῶν διαφόρων ἀρχῶν τοῦ Κράτους πρὸς τὸν ταμίαν τοῦ σφραγιστοῦ χάρτου, τὸν κεντρικὸν ταμίαν καὶ τὴν ἐταιρείαν τῶν Μονοπωλιῶν ἀποστελλομένας. Ἡ εἰς τὰ ταχ. γραφεῖα παράδοσις καὶ ἡ ἐκ τούτων παραλαβὴ τῆς ἀλληλογραφίας, τῶν δεμάτων καὶ πασῶν τῶν ἀνωτέρω ἀποστολῶν ἐνεργεῖται δαπάνῃ τοῦ ιδιοκτῆτου, ἐπὶ ἀποδείξει, ἐν τοῖς ταχυδρομικοῖς γραφεῖοις μὲν, ἂν τὸ βᾶρος αὐτῶν εἶναι δυνατόν νὰ μετενεχθῆ δι' ἐνὸς μόνον προσώπου, ἐν τοῖς πρακτορείοις δὲ, ἂν τὸ βᾶρος τῶν ῥηθέντων ἀντικειμένων ἀπαιτῆ τὴν χρῆσιν καὶ ἑτέρων μεταφορικῶν μέσων.

γ') Ἐπίσης ὑποχρεοῦται ὅπως ἐπιτρέπη νὰ ταξειδεύσῃ δωρεὰν ὁ δι' ὑπηρεσίαν ἀποστελλόμενος ταχυδρομικὸς καὶ τηλεγραφικὸς ὑπάλληλος ἐν ἀπάσαις ταῖς γραμματαῖς, ὡς πρὸς δὲ τοὺς λοιποὺς δημοσίους ὑπαλλήλους καὶ ἀξιωματικοὺς τοῦ κατὰ γῆν καὶ θάλασσαν στρατοῦ, δι' ὑπηρεσίαν ἐπίσης ἀποστελλομένους, ὑποχρεοῦται νὰ δίδῃ εἰσιτήρια ἐπὶ ἐκπτώσει 50 %.

Ἄρθρον 4ον.

Ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ ἀτμοπλοίου «Θήρας» ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνη τὰ προσήκοντα μέτρα πρὸς πρόληψιν λαθραίας μεταφορᾶς ταχυδρομικῆς ἀλληλογραφίας, καπνοῦ, σιγαροχάρτου καὶ ἄλλων εἰδῶν τοῦ μονοπωλίου, ἐκ λαθρεμπορίας προσερχομένων.

Ἐπίσης ὁ αὐτὸς ἰδιοκτήτης εὐθύνεται διὰ πᾶσαν ἀπώλειαν ταχ. δεμάτων ἢ οἰουδήποτε ἄλλου ταχ. ἀντικειμένου, ὑποβάλλουσιν τὸ Δημόσιον εἰς ἀποζημιώσεις ἢ ζημίας προκυπτούσας ἐξ ὑπατιότητος τῶν ὑπαλλήλων αὐτῆς, ἐξ ἀπωλείας τελωνιακῶν δασμῶν, ἐκ λαθραίας μεταφορᾶς καπνοῦ, σιγαροχάρτου ἢ ἄλλων εἰδῶν τοῦ Μονοπωλίου.

Ἄρθρον 5ον.

Εἰς ἀντάλλαγμα τῶν παρὰ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ἀτμοπλοίου «Θήρας» παρεχομένων εἰς τὸ Δημόσιον ὑπηρεσιῶν, ἀπολαμβάνει τὸ ἐν λόγῳ ἀτμοπλοῖον «Θήρα» τῶν πλεονεκτημάτων τῶν παρὰ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου, ΒΡΚ' περὶ ἀγκυροβολίας καὶ φαρικῶν τελῶν ὀριζομένων.

Ἄρθρον 6ον.

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, αἱ τελωνιακαὶ, λιμενικαὶ καὶ ἀστυνομικαὶ ἀρχαί, ἐπιβλέπουσι τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν ὄρων τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 7ον.

Ἐν περιπτώσει παραλείψεως ὄρου τινὸς τῆς παρούσης συμβάσεως, ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις μετὰ προηγουμένης τρεῖς προσκλήσεις πρὸς τὸν ἰδιοκτῆτην τοῦ ἀτμοπλοίου «Θήρας» καταγγέλλει τὴν σύμβασιν καὶ αἰτεῖται τὴν διὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ἀκύρωσιν αὐτῆς. Ἡ παρούσα σύμβασις, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, θέλει ἐπικυρωθῆ διὰ Β. διατάγματος, θέλει δὲ τεθῆ εἰς ἐνέργειαν μετὰ τὴν υπογραφήν της παρὰ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ τοῦ πληρεξουσίου τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ῥηθέντος ἀτμοπλοίου καὶ θέλει ἰσχύει ἐπὶ ἓν ἔτος· πούτου δὲ παρελθόντος, θέλει ἐξακολουθεῖ ἰσχύουσα ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, μέχρις οὐ τὸ ἐν τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀναγγεῖλη πρὸς τὸ ἕτερον ἐξ μῆνας πρότερον τὴν πρόθεσιν αὐτοῦ τοῦ νὰ παύσῃ ἢ ἰσχύς τῆς παρούσης συμβάσεως.

Εἰς πίστωσιν τῶν ἀνωτέρω οἱ συμβαλλόμενοι ὑπέγραψαν τὴν παρούσαν σύμβασιν καὶ ἔθεντο ἐπ' αὐτῆς τὰς ἑαυτῶν σφραγιδας.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν ἐν Ἀθήναις τῇ εἰκοστῇ ὀγδῶν Αὐγούστου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ ἑνενηκοστοῦ ἔκτου ἔτους.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων  
Δ. Ἀβαντινὸς

Ὁ πληρεξούσιος τοῦ ἰδιοκτῆτου  
τοῦ ἀτμοπλοίου «Θήρας»  
Γ. Καρούσης

Περὶ ἐγκρίσεως τοπογραφικοῦ διαγράμματος διαιρέσεως τῆς πό-  
λεως Ἀθηνῶν εἰς δύο τμήματα ὡς πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς δια-  
νομῆς τῶν τηλεγραφημάτων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν,  
ὕπ' ὄψει ἔχοντες καὶ τὸν νόμον ΒΤΕΗ', τὸ ὑπόβληθὲν καὶ διὰ τῆς Ἡμε-  
τέρας ὑπογραφῆς περιβληθὲν τοπογραφικὸν διάγραμμα τῆς πόλεως Ἀθηνῶν,  
δι' οὗ ἡ ὑπηρεσία τῆς διανομῆς τηλεγραφημάτων διαίρεται εἰς δύο τμήμα-  
τα, ἐξ ὧν τὸ μὲν κεντρικὸν παρίσταται δι' ἐρυθροῦ χρώματος καὶ περιορι-  
ζεται περίπου μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἀμαλίας—Λυσικράτους—Ἀδριανοῦ—  
Μιαούλη—Ἀριστοφάνους—Μεγάνδρου—Κυκλοθόρου—Σολωμοῦ—Μεταξᾶ  
—Διδότου—Ἀναγνωστοπούλου καὶ Λεωφόρου Κηφισίας, τὸ δὲ ἐξωτερικὸν  
διὰ μελανοῦ χρώματος καὶ περιλαμβάνει τὸ ὑπόλοιπον (τοῦ κεντρικοῦ) μέρος  
τῆς πόλεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1896.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς  
Κυρ. Π. Μαυρομιχάλης

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Λάβδᾳ  
τοῦ δήμου Ἀνδριτσαίνης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου ΑΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ  
τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρ. 4 τοῦ περὶ τροποποιήσεως δια-  
τάξεων τινῶν αὐτοῦ ΑΣΝΒ' νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσω-  
τερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν  
Λάβδᾳ τοῦ δήμου Ἀνδριτσαίνης τῆς ἐπαρχίας Ὀλυμπίας.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1896.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως  
Ὁ Ἀντιβασιλεὺς  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κ. Π. Μαυρομιχάλης

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Μοναστηρακίῳ  
τοῦ δήμου Ἐλευσίνος τῆς Γόρτυνος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου ΑΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, καὶ τὸ ἄρθρ. 4 τοῦ περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινων αὐτοῦ ΑΣΝΒ' νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Μοναστηρακίῳ, τοῦ δήμου Ἐλευσίνος τῆς ἐπαρχίας Γόρτυνος, καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν Α. Φωτόπουλον, μὴ ὑπαρχούσης αὐτοῦ δημοσίας τινὸς ἀρχῆς.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸν παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1896.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως  
Ὁ Ἀντιβασιλεὺς  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κ. Π. Μαυρομιχάλης

Ἀριθ. πρωτ. 21756.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 58.

Λεπτομέρειαὶ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως.  
ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνηῃ διεθνoῦς γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Περσικῶν ταχυδρομείων ὤρισεν ὡς τέλος τῶν ἐντὸς τοῦ Συνδέσμου πεμπομένων ἐκείθεν ἐπιστολῶν.

12 σαχί (25 ἐκ.) ἀνὰ ἀπλοῦν βάρους.

5 » (10 ἐκ.) » » δευτέρου.

3 » ἀνὰ ἀπλοῦν βάρους ἐντύπων, δειγμάτων καὶ δικογράφων.

Ἄλλ' ἐκάστη ἀποστολὴ δειγμάτων δὲν δύναται νὰ διατιμᾶται ὀλιγώτερον τῶν 5 σαχί, δικογράφων δὲ τῶν 12 σαχί.

Ὅθεν θέλετε φέρει τὴν βέβησαν διόρθωσιν εἰς τὸ IV ἄρθρον τοῦ Κανονισμοῦ λεπτομερείας καὶ τάξεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Παγκοσμίας ταχ. Συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρρειος

Ἄριθ. πρωτ. 22199.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 59.

Πρασχώρησις εἰς τὸν Σύνδεσμον.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 56 ἐγκυκλίου ἐ. ἑ. κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ὡς ἐγνώρισε τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τὸ ἐν Βέρνη Διεθνές γραφεῖον, αἱ Βρεττανικαὶ ἀποικίαι τῆς Ἀναλήψεως (Ascension) καὶ τῆς Ἀγ. Ἑλένης θέλουσιν ἀποτελέσει μέρος τοῦ Παγκοσμίου ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου 1896 (v).

Τὰ ταχ. γραφεῖα τῶν ἀποικιῶν τούτων θέλουσιν εἰσπράττει ὡς ἰσότημα ἐν τῷ Συνδέσμῳ ταχ. τέλη (ἄρθρον IV τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας συμβάσεως) τὰ καὶ ἐν τῇ Μεγάλῃ Βρετανίᾳ ἰσχύοντα.

Ἡ συμμετοχὴ δ' αὐτῶν εἰς τὰς δαπάνας τοῦ διεθνοῦς γραφείου, πλὴν θέλει συμπεριληφθῆ ἐν τῷ συνόλῳ τῶν ἄλλων Βρεττανικῶν ἀποικιῶν, πλὴν τοῦ Καναδᾶ συμφώνως πρὸς τὴν 5 § τοῦ XXXII ἄρθρου τοῦ Κανονισμοῦ.

Αἱ ἐν λόγῳ ἀποικίαι προσεχώρησαν μόνον εἰς τὴν κυρίαν σύμβασιν.

Ὅθεν θέλετε ἐγγράψαι τὰς νέας ταύτας χώρας εἰς τὸ IV ἄρθρον τοῦ Κανονισμοῦ λεπτομερείας καὶ τάξεως ὑπὸ τὸν τίτλον «Βρεττανικαὶ ἀποικίαι».

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 19715.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 60.

Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχ. γραφείου Σίμου.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ.  
ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 20 παρελθόντος Ἀπριλίου Β. διατάγματος ἐν περιλήψει καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 38 τῆς 25 ἰδίου μηνὸς φιλῶ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχ. γραφείου ἐν Σίμῳ πρωτεύουσῃ τοῦ δήμου Πυλλήνης τῆς ἐπαρχίας Ναυπακτίας.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο, οὐ ἢ ἐναρξίς τῆς λειτουργίας ὤρισθη ἀπὸ τῆς 16 τρέχοντος μηνὸς Σεπτεμβρίου, ἐτίθη εἰς ἄμεσον σχέσιν μετὰ τῶν γραφείων Ναυπάκτου καὶ Πλατάνου, μετ' ὧν θέλει συγκοινωνεῖ δις τῆς ἐβδομάδος

διὰ τοῦ μεταξύ τῶν γραφείων τούτων ταχυδρόμου, διερχομένου διὰ το χωρίου Σίμου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικός Διευθυντής  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 22773.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 61.

Ἀναστολὴ πορείας καὶ διώρθωσις ἐπιγραφῶν ἐπιστολῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνην Διεθνoῦς γραφείου, αἱ διατάξεις τοῦ 9 ἄρθρου τῆς κυρίας συμβάσεως καὶ τοῦ XXX ἄρθρου τοῦ Κανονισμοῦ δὲν ἐφαρμόζονται ἐν ταῖς σχέσεσι τῶν Βρεττανικῶν ἀποικιῶν καὶ τῶν ὑπὸ Βρεττανικὴν προστασίαν χωρῶν, αἵτινες προσεχώρησαν εἰς τὴν παγκόσμιον ταχ. σύμβασιν ἀπὸ τῆς 17ης Μαΐου 1896 καὶ ἐφεξῆς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικός Διευθυντής  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 22218.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 62.

Περὶ ἐξυπηρετήσεως τῆς ταχ. γραμμῆς Σπάρτης—Καστορίου.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιoῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 1ης προσεχοῦς μηνὸς Ὀκτωβρίου τῆς ταχ. γραμμῆς Σπάρτης—Καστορίου θέλει ἐξυπηρετεῖσθαι ἐξάκις τῆς ἑβδομάδος ἀντὶ ὧς μέχρι τοῦδε τρίς κατὰ τὸ κατωτέρω δρομολόγιον.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικός Διευθυντής  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

(Ἔπεται δρομολόγιον)

ΓΡΑΜΜΗ ΣΠΑΡΤΗΣ—ΚΑΣΤΟΡΙΟΥ

| Ταχυδρομικά<br>γραφεῖα | ἀπόστασις<br>εἰς ὥρας | Ἀφίξεις           |             | Ἀναχωρήσεις            |         |
|------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|------------------------|---------|
|                        |                       | Ἡμέραι            | ὥραι        | Ἡμέραι                 | ὥραι    |
| * Ἀνοδος               |                       |                   |             |                        |         |
| Σπάρτης.....           | .....                 | .....             | .....       | Κυ. Δε. Τρ. Τε. Πε. Π. | 8 π. μ. |
| Καστορίου.....         | 3, 30'                | Κ. Δ. Τ. Τ. Π. Π. | 11,30 π. μ. | .....                  | .....   |
| Ἐπάνοδος               |                       |                   |             |                        |         |
| Καστορίου.....         | .....                 | .....             | .....       | Κυ. Δε. Τρ. Τε. Πε. Π. | 1 μ. μ. |
| Σπάρτης.....           | 3, 30'                | Κ. Δ. Τ. Τ. Π. Π. | 4,30 μ. μ.  | .....                  | .....   |

Ἄριθ. πρωτ. 23418.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 63.

(Ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰς Ῥωσσίαν εἰσαγωγή ἀπαγορεύεται).

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 20 ἐγκυκλίου ἐ. ἑ. κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι δυνάμει νέων κανονισμῶν τῶν Ῥωσικῶν τελωνείων τὰ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν δημοσιεύματα ἐν μικτῇ γλώσσῃ, ἤτοι εἰς οἰανδήποτε ξένην γλώσσαν εἰς τὴν ὁποίαν προστίθεται καὶ Ῥωσικὸν κείμενον, δὲν δέχονται εἰς Ῥωσσίαν εἰ μὴ ἐὰν πληρωθῇ τελωνειακὸν τέλος, πλὴν ἐὰν τὸ πρόσθετον Ῥωσικὸν κείμενον συνίσταται εἰς περικοπὰς, ἀποσπάσματα ἢ φράσεις συντεταγμένας μὴ ἔχουσας κατ' ἰδίαν πλήρη ἔννοιαν.

Συνεπῶς, αἱ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὑπὸ ταινίαν ἀποστολαὶ διὰ Ῥωσσίαν περιέχουσαι ἔντυπα εἰς ὁποιαδήποτε ξένην γλώσσαν σὺν τῇ Ῥωσικῇ μὴ πληροῦσαι ἀκριβῶς τοὺς εἰρημένους ὅρους, θέλουσιν ὑποβάλλεσθαι εἰς τέλη εἰσαγωγῆς καὶ ἐπιστρέφεσθαι διὰ τῶν Ῥωσικῶν ἀνταλλακτηρίων γραφεῖων εἰς ἐκεῖνα τῆς καταγωγῆς συμφῶνως πρὸς τοὺς § 3 καὶ 4 τοῦ 16 ἄρθρου τῆς κυρίας συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 23421.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 64.

Ἀντικείμενα ὧν ἡ εἰσαγωγή ἐπιτρέπεται εἰς Ῥουμανίαν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ὑπὸ τοῦ ἐν Ῥουμανίᾳ ἀνωτέρω Ὑγειονομικοῦ Συμβουλίου ἐπετράπη ἡ εἰς τὴν χώραν εἰσαγωγή τῶν pilules de créoline avec atr ophineet josciamine préparées par M. M. Dompé et Adani, de Milan.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 23629.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 65.

Υάλινα σκεύη.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 115 ἐγκυκλίου τοῦ 1894 κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι καὶ αἱ ὑπὸ Γερμανικὴν προστασίαν χῶραι προσεχώρησαν εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν ὑαλίνων ἀντικειμένων ὑπὸ τὴν κατηγορίαν δειγμάτων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

## ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΝ ΤΟΥ 1896

Σεπτεμβρίου 3. Διά Β. διατάγματος ἀπὸ 30 Αὐγούστου ἐ. ἔ. ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετετέθησαν ἐναλλάξ οἱ τηλεγραφ. ὑποδιευθυνταὶ Ναυπλίου καὶ Τριπόλεως κ. Π. Καρακάλας καὶ Β. Καρακάλας.

Σεπτεμβρίου 4. Διά Β. διατάγματος, ἀπὸ 30 Αὐγούστου ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφεῖται ἀ' τάξεως Κ. Ναυλερῆς ἐκ τῆς τηλεγραφ. ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὴν ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιεύθυνσιν Καλαμῶν καὶ Θ. Παπαγιαννόπουλος ἐκ τῆς ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιευθύνσεως Καλαμῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Σπάρτης, καὶ οἱ παρὰ τοῖς ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖοις Ἄρτης καὶ Ἀμφίσης τηλεγραφεῖται δευτέρας τάξεως Β. Λαουτάρης καὶ Π. Δούσης ἐναλλάξ.

Σεπτεμβρίου 4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 40415, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς ἀ' τάξεως Δ. Χαριλάπας ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Μαντουδίου εἰς τὸ τηλεγραφεῖον Βόλου καὶ ὁ βοηθὸς δευτέρας τάξεως Εὐάγγ. Μωραΐτης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Χαλκίδος εἰς τὸ τοῦ Μαντουδίου.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 39754 καὶ ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς πρώτης τάξεως Α. Γεωργίου ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Πραμάντων εἰς τὸ τῆς Ῥαψάνης καὶ οἱ τηλ. βοηθοὶ δευτέρας τάξεως Σ. Ζουμπολίδης ἢ Κρινόπουλος ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Λαρίσσης εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Ἀγυιάς, Γ. Σταματόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Λαμίας εἰς τὴν Ὑποδιεύθυνσιν Λαρίσσης, καὶ Χ. Σταγειρίτης ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Λαρίσσης εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Φαναρίου.

Σεπτεμβρίου 6. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 40700, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς πρώτης τάξεως Φρ. Μαλαττέστας ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἴου εἰς τὴν ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιεύθυνσιν Τριπόλεως, καὶ ὁ βοηθὸς δευτέρας τάξεως Δ. Κονταρᾶτος ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Σύρου εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Ἴου.

Σεπτεμβρίου 17. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν

ὕπ' ἀριθ. 41350, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν τῇ αἰτήσεϊ των ἐναλλάξ οἱ παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Λαμίας καὶ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθοὶ δευτέρας τάξεως Ἀγγελὸς Ἀγγελόπουλος καὶ Κ. Ξηρομερίτης.

Σεπτεμβρίου 23. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 21 Σεπτεμβρίου, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετετέθη ὁ τηλεγραφητὴς ἀ' τάξεως Θ. Παπαγιαννόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Σπάρτης εἰς τὸ τοῦ Πύργου καὶ ὁ τηλεγραφητὴς δευτέρας τάξεως Στέφανος Βάλβης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Νάξου εἰς τὴν τηλ. Ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν.

Σεπτεμβρίου 23. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὕπ' ἀριθ. 41346, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ πρώτης τάξεως Σ. Καράλης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Δομοκοῦ εἰς τὸ τῆς Κύθου, Μ. Βλαντῆς ἐκ τῆς τηλ. Ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὴν ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιεύθυνσιν Καλαμῶν καὶ ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς δευτέρας τάξεως Ἀντ. Καντακίτης ἐκ τῆς ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιευθύνσεως Μεσολογγίου εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Κιάτου.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὕπ' ἀριθ. 41225, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ πρώτης τάξεως Ν. Πάστρας ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ζαβέερδης εἰς τὸ τοῦ Μύτικα, Ν. Μάνσης ἐκ τῆς τηλ. ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Κυθήρων καὶ οἱ βοηθοὶ δευτέρας τάξεως Δ. Χαλκιοπούλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἄρτης εἰς τὸ τῆς Λευκάδος, Γ. Καμβασιῶς ἐκ τοῦ γραφείου Τρικιάλων εἰς τὸ τοῦ Κερασσοῦ, Ν. Οἰκονόμου ἐκ τῆς ὑποδιευθύνσεως Μεσολογγίου εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Λαμίας, Ἰω. Καλαμβόκας ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Κυθήρων εἰς τὴν ὑποδιεύθυνσιν Τριπόλεως καὶ οἱ παρὰ ταῖς ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖοις Κατούνης καὶ Καρ-  
 βασσαρᾶ Ε. Σταλήμερος καὶ Στέφ. Βερίκιος ἐναλλάξ.

Σεπτεμβρίου 25. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὕπ' ἀριθ. 41914, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ ἀποφάνσει τῆς ἀρμοδίας ἐπιτροπῆς, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ ἐν τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς πρώτης τάξεως Γ. Παπαπαύλου, ὡς αὐτοβούλως ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθήκοντων του πλέον τοῦ μηνός.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως)

## ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ Η ΠΕΝΤΗΚΟΝΤΑΕΤΗΡΙΣ ΤΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

(συνέχεια και τέλος)

Πρώτη δοκιμαστική γραμμὴ πνευματικῆς τηλεγράφου ἐγένετο ἐν Παρισηίοις τῷ 1866 συνδέουσα τὸ χρηματιστήριον μετὰ τοῦ δημαρχείου, λειτουργοῦσα διὰ πεπιεσμένου ἀέρος τῆ ἐνεργείας τοῦ ὕδατος τῆς πόλεως· ἐντὸς δὲ τοῦ ἐπιόντος ἔτους συνεδέθησαν διάφοροι ὁδοὶ ἀναλόγως αἱ γραμμαὶ ἐπολλαπλασιάσθησαν ἐπὶ τοσοῦτον, ὥστε ἐξυπηρετοῦσι τοσοῦτον τὰ τοῦ ταχυδρομείου, ὅσον ὁ τηλεγράφος δι' ἠλεκτρισμοῦ τὰ δημόσια ἀπ' εὐθείας συμπερόντα.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ταχύτητα τῆς μεταβιβάσεως, ἀπὸ ἐνὸς σταθμοῦ εἰς ἕτερον, ἀπαιτοῦνται 5—8 λεπτὰ πρῶτα καὶ ἀπὸ τῆς Βαστίλλης μέχρι τῆς πλατείας τοῦ Θρόνου διὰ μέσου 11 ὄλων σταθμῶν ἀπαιτοῦνται 1 ὥρα καὶ τριάκοντα μέχρι τεσσαράκοντα πρῶτα λεπτά.

Ἡ εἰς μικρὰ διαστήματα ὠφέλεια τοῦ πνευματικῆς τηλεγράφου εἶνε εὐνόητος, ἐνῶ ὁ ἠλεκτρικὸς τηλεγράφος χρησιμεύει μᾶλλον εἰς μεγάλας ἀποστάσεις. Θὰ ἦτο περιττὸν νὰ γίνηται χρῆσις τοῦ τηλεγράφου τούτου εἰς μικρὰς ἀποστάσεις, ἐνῶ διὰ τοῦ πνευματικῆς κατορθοῦται ν' ἀποστέλλωνται ταῦτοχρόνως δεσμίδες ὄλων τηλεγραφημάτων καὶ ἐπιστολῶν ἐν τοιαύταις ἀποστάσεσι.

Ὁ ἠλεκτρισμὸς, ὁ τοσοῦτ' σπουδαῖον μέρος ἐν ταῖς ἐπιστήμασι κατέχων σήμερον, καὶ ὁ διὰ πυκνοῦ δικτύου περιβάλλων ἅπασαν τὴν ὑδρόγειον σφαῖραν, ἤρξατο νὰ γίνηται ἀντικείμενον σπουδαίων μελετῶν περὶ τὸν δέκατον ἑβδομον αἰῶνα, καίτοι τινὲς τῶν ιδιοτήτων αὐτοῦ ἦσαν γνωσταὶ ταῖς Ἑλλησιν 600 ἔτη πρὸ Χριστοῦ. Μόλις τότε εἶχε παρατηρηθῆ, ὅτι σώματά τινα, ὡς τὸ ἠλεκτρον, τριβόμενα δι' ὑφάσματος ἐκτῶντο τὴν ιδιότητα νὰ ἔλκωσι ἐλαφρὰ σώματα καὶ τὴν ιδιότητα ταύτην ἐκάλεσαν ἠλεκτροισμὸν.

Ὁ Θεόφραστος παρ' Ἑλλησι καὶ ὁ Πλίνιος παρὰ Ῥωμαίοις ἐπανελάβον τὰς δοκιμὰς ταύτας· δὲν ἀνεζήτησαν ὅμως τὴν αἰτίαν, οὐδαμῶς ὑποπεύοντες, ὅτι ἡ δύναμις αὕτη ἐμελλε νὰ ἔχῃ βραδύτερον ὡς ἀποτέλεσμα τὴν μεταξὺ διαφόρων χωρῶν συγκοινωνίαν ἐν ταχύτητι ἕσῃ τῇ σέψει καὶ τῇ φαντασίᾳ.

Ἐπὶ εἰκοσι τρεῖς ὄλους αἰῶνας ἔπειτα, αἱ περὶ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ γνώσεις ἔμειναν ἐν τῷ σημείῳ τούτῳ καὶ πρῶτος ὁ γερμανὸς φυσικὸς Ὁθων δὲ Γερικ, ὁ ἐφευρέτης ἑτέρου σπουδαίου τῆς φυσικῆς μηχανήματος, τῆς πνευματικῆς

άντλιας, έμελέτησε τὰ φαινόμενα τοῦ ἠλεκτρισμοῦ καὶ ἀπέδειξεν, ὅτι οὗτος δύναται νὰ μεταδοθῆ αὐτοστιγμει εἰς μεταλλικούς ἀγωγούς δι' ἀπλῆς μόνον ἐπαφῆς.

Πλὴν πρόωτος πάντων ὁ ἀθάνατος Φραγκλῆνος ἔσχε τὴν εὐφυᾶ ἰδέαν νὰ ποιήσῃται χρῆσιν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ εἰς τὴν μεταβίβασιν σημείων, ἣν ὁμως δὲν ἐξετέλεσεν.

Ὀλίγα ἔτη μετὰ τοῦτον, παρουσιάζεται ἐν τῷ ἐπιστημονικῷ κόσμῳ ἐπιστολὴ ἐξ Ὀένφρεβ ὑπὸ ἡμερομηνίαν 1 Φεβρουαρίου τοῦ 1753, ὑπὸ ἀρχικὰ σημεῖα Κ. Μ. (Καρόλου Μαρσάλλ τοῦ Σουηδοῦ, ὡς πολλοὶ διατείνονται), ἐν ἣ ἐξετίθετο ὀλόκληρον σχέδιον τηλεγραφικῆς δι' ἠλεκτρισμοῦ συγκοινωνίας, ὅπερ ὁμως οὐδέποτε ἐξετελέσθη ὡς εἶχεν, ἐκτὸς μέρους μόνον αὐτοῦ, ὅπερ ἔθεσεν εἰς ἐνέργειαν τῷ 1744 ὁ σοφὸς Γάλλος Λεσαζ ἐν Γενεύῃ τῆς Ἑλβετίας ἐξ ἰδίας ἐπινοήσεως καὶ οὐχὶ ἐρανισθεὶς τὰς γνώσεις αὐτοῦ ἐκ τῆς ἐπιστολῆς τοῦ Σουηδοῦ.

Αἱ παρεμπροσθὰς δυσκολίαι ἀπεγοήτευσαν οὐ μόνον τὸν Λεσαζ, ἀλλὰ καὶ πλείστους ἄλλους κατόπιν, ὡς τὸν Λομών τῷ 1787, τὸν Ὁειζερ ἐν Γερμανίᾳ τῷ 1794, τὸν Σάλβα τῷ 1798 καὶ τέλος τὸν Ἐνάλδον τῷ 1823.

Ἡ πρώτη σχετικὴ ἐπιτυχία ἐπιτεύχθη μετὰ τὰς λαμπρὰς ἐπιτυχίας τῶν πειραμάτων τοῦ Γαλβάνη τῷ 1800 καὶ μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Βόλτα ἀνακάλυψιν τοῦ δυναμικοῦ ἠλεκτρισμοῦ διὰ τῆς στήλης τῆς καὶ σήμερον ἀκόμη ἀπὸ τοῦ ὀνόματος αὐτοῦ καλουμένης Βολταϊκῆς, διότι τοῦ τοιοῦτου ἠλεκτρισμοῦ ἡ ἀπομόνωσις εἶνε εὐκολωτέρα, αἱ δὲ διὰ τοῦ ἀέρος ἀπώλειαι τοῦ ρεύματος ἐλάχισται καὶ ἡ παραγωγὴ αὐτοῦ σταθερά.

Ἐπὶ τοιαύτης βάσεως ὁ Γερμανὸς Σόμμεριν τῷ 1811 προέτεινε τὴν δι' ἠλεκτρισμοῦ κατασκευὴν τηλεγράφου μετὰ 25 συρμάτων, ὧν ἕκαστον θὰ ἦτο προωρισμένον δι' ἕκαστον τῶν 25 γραμμάτων τοῦ Γαλλικοῦ ἀλφαβήτου. Τὴν αὐτὴν πρότασιν συγχρόνως ἐποίησατο ὁ Ἀμερικανὸς Κώξ.

Ὁ Σόμμεριν κατ' ἀρχὰς ἠσχολεῖτο εἰς τὸν ὀπτικὸν τηλεγράφον, ὃν καταλιπὼν ἐπέδθη εἰς τὴν μελέτην τοῦ Γαλβανισμοῦ, γράφων ἐν ταῖς σημειώσεσιν αὐτοῦ «δὲν ἀναπαύομαι, μέχρις οὗ πραγματοποιήσω τὸ σχέδιον τοῦ τηλεγράφου μου».

Τὴν 22 Ἰουλίου ἔγραφεν ἀπὸ τηλεγράφος μου ἐπερατώθη· ἡ νέα μηχανὴ λειτουργεῖ καλῶς». Τὸ σύρμα δι' οὗ εἰργάσθη τὸ πρῶτον ἡ μηχανὴ αὐτοῦ ἦτο μῆκος 724 ποδῶν μετὰ δύο ἡμέρας 1000 ποδῶν, μετ' ἑτέρας τρεῖς 2000 καὶ τέλος τὴν 29 Ἰουλίου τοῦ 1811 παρουσίασε τὸ μηχανήμα αὐτοῦ εἰς τὴν Ἀκαδημίαν τῶν ἐπιστημῶν ἐν Μονάχῳ. Τῷ αὐτῷ ἔτει ὁ Σόμμεριν ἐπενόησε τὸν ἠλεκτρικὸν κώδωνα μεταχειρισθεὶς σύρμα περικεκαλυμμένον διὰ λεπτοῦ στρώματος καουτσούκ καὶ οὕτως ἐγένετο ἡ πρώτη δοκιμὴ καὶ ἑτέρας ἀπομονωτικῆς ὕλης, ἐφ' ἧς ἐδραϊώθη ἔπειτα τὸ ὅλον οἰκοδόμημα τῆς ὑποβρυχίου συγκοινωνίας.

Νέα πρόοδος ἐγένετο μετὰ ταῦτα διὰ τῶν παρατηρήσεων τοῦ Ἰω.

Δομενίκου Ρομανέσι, γενομένων τῷ 1802, ἐπὶ τῆς ἐπιβροῆς, ἦν κέκτηται τὸ ἤλεκτρικὸν ρεῦμα ἐπὶ τῶν μαγνητῶν. Ταύτας ἐπιτύχησεν ὁ Χριστιανὸς Ὅρστεδ τῷ 1819 καὶ ἐτελειοποίησεν ὁ Ἄμπέρ, ὅστις ἐφαντάσθη ὅτι τὴν ἐπὶ τῆς μαγνητικῆς βελόνης ἐπιβροήν τοῦ ἤλεκτρικοῦ ρεύματος ἠδύνατο νὰ χρησιμοποιήσῃ εἰς μεταβίβασιν σημείων, οὕτω δὲ ἐγένετο ὁ εἰσηγητὴς τῶν διὰ βελόνης τηλεγράφων, ὧν γίνεται εἰσέτι πολλαχού χρησις καὶ ὧν κύριος ἐν τῇ ἐφαρμογῇ ἐφευρέτης ἦτο ὁ Ῥώσσος βαρῶνος Σίλλιγγ.

Εἰσηγῆται τοῦ ἤλεκτρικοῦ τηλεγράφου ἐν Ἀγγλίᾳ ὑπῆρξαν ὁ Γουλιέλμος Κούκ καὶ ὁ φίλος αὐτοῦ, ὁ ἐν τοῖς ποιήμασι τοῦ λόρδου Βύρωνος μνημονευόμενος, Ἰωάννης Ῥίξος Χόπνερ κατὰ τὸν Ἀπρίλιον τοῦ 1836, κατὰ πρῶτον ἐφαρμοσθέντος εἰς τὴν ὑπόγειον σήραγγα παρὰ τὴν Λιβερπούλην.

Κυρίως ἐφευρέτης τοῦ συγχρόνου ἤλεκτρικοῦ τηλεγράφου δέον βεβαίως νὰ θεωρηθῇ ὁ πρῶτος ἐφαρμοστὰς εἰς αὐτὸν τὴν ιδιότητά τοῦ μαλακοῦ σιδήρου, ὅστις ἀποκτᾷ μαγνητικὴν δύναμιν εὐθὺς ὡς ρεῦμα ἤλεκτρικὸν διέλθῃ περὶ αὐτοῦ καὶ τὴν μὲν ιδιότητα ταύτην, γνωστὸν εἶναι, ὅτι ἀνεκάλυψεν ὁ Ἀραγῶ καὶ Ὁ Φαραδᾶυ, ἀλλὰ τὴν δόξαν τῆς ἐφαρμογῆς ἀμφισβητεῖ ὁ Νέος μὲν Κόσμος διὰ τοῦ Φίνλεϋ Φρίζ Μόρς, ὁ δὲ παλαιὸς διὰ τοῦ Κούκ καὶ τοῦ Οὐίτσων.

Ὁ Μόρς εἶναι ὡς γνωστὸν ὁ ἐφευρέτης τοῦ διὰ γραμμῶν καὶ κοκκίδων ἐν χρήσει σήμερον συνθηματικοῦ τηλεγράφου Ἀλφάβητου, ἐξ οὗ οὗτος καὶ ἀλφάβητος τοῦ Μόρς καλεῖται.

Ἡ εἰς τὴν Ἀγγλίαν εἰσαγωγή τοῦ Τηλεγράφου δι' ἤλεκτρισμοῦ ἐγένετο ὀριστικῶς τῷ 1838, εἰς τὴν Ἀμερικὴν τῷ 1844, εἰς τὴν Γερμανίαν τῷ 1849, εἰς τὴν Αὐστρίαν τῷ 1851, εἰς τὴν Σουηδίαν τῷ 1853, εἰς τὴν Ῥωσσίαν τῷ 1854, εἰς τὴν Ἰταλίαν τῷ 1847, εἰς τὴν Ἰσπανίαν τῷ 1856, εἰς τὴν Γαλλίαν τῷ 1845, εἰς τὴν Ἑλλάδα τῷ 1859 καὶ εἰς τὴν Τουρκίαν κατὰ τὸν Κριμαϊκὸν πόλεμον.

Πρὸς πλήρη κατανόησιν τῆς καθ' ἅπαντας τοὺς κλάδους βαθμιαίας τελειοποιήσεως τῆς ὅλης τηλεγραφικῆς συγκοινωνίας, ὑπολείπεται νὰ διαλάβωμεν ἐν βραχεί τὸ ἱστορικὸν τῆς τῶν ὑποβρυχίων κάλων ἐφευρέσεως.

Ἦς προηγουμένως ἐλέχθη, ὁ Ῥώσσος βαρῶνος Σίλλεγγ ἀπὸ τοῦ 1812 μετεχειρίσθη ὑπογείους ἤλεκτρικοὺς ἀγωγούς εἰς τὰς ἐν τοῖς μεταλλείοις αὐτοῦ ἐκρήξεις. Μετ' αὐτὸν ὁ διδάκτωρ Ὁσσογνέσης, ὑποδιευθυντὴς μετέπειτα τῶν ἰνδικῶν τηλεγράφων, διύσχυρίζετο ὅτι ἀπὸ τοῦ 1839 κατάρθωσε δι' ὑποβρυχίου κάλω νὰ θέσῃ εἰς συγκοινωνίαν τὰς δύο ὄχθας τοῦ ποταμοῦ Χούγλη. Ἀμφοτέρων τούτων τὰ συστήματα οὐδέποτε ἐγένοντο γνωστὰ καὶ κατ' ἀκολουθίαν οὐδεὶς τῶν μετ' αὐτοὺς ἐφήρμοσεν ἢ ἀνέπτυξεν αὐτά.

Ἄλλ' ὁ δόκτωρ Οὐίττσων τῷ 1840 παρουσίασεν εἰς τὴν ἐπὶ τούτῳ ὑπὸ τῆς Βουλῆς τῶν Κοινοτήτων συσταθεῖσαν ἐπιτροπὴν τῶν Σιδηροδρόμων σχέδιον ὑποβρυχίου συγκοινωνίας μεταξὺ Δουβροῦ τῆς Ἀγγλίας καὶ Καλαὶ τῆς Γαλλίας, ἥτοι διαστήματος 40 χιλιομέτρων· ἐκ τῆς ἐκθέσεως δ' αὐτοῦ

κατεδεικνύετο σαφῶς, ὅτι καὶ ἀπὸ τοῦ 1837 ἀκόμη εἶχε θέσει εἰς ἐνέργειαν τὸ προτεινόμενον σύστημά του, συγκοινωνῶν δι' αὐτοῦ μετὰ τῶν φίλων του. Τὸ σύστημά του ἦτο σχεδὸν τὸ αὐτὸ τῆς σήμερον μετὰ μόνης τῆς διαφορᾶς, ὅτι δὲν μετεχειρίσθη ὡς ἀπομονωτικὴν ὕλην τὴν γουταπέρκη, ἀγνωστον εἰσέτι τότε οὖσαν.

Ἄλλὰ καὶ πάλιν, παρ' ὄλην τὴν βεβαιότητα περὶ τῆς ἐπιτυχίας, ἀπὸ τοῦ 1840 μέχρι τοῦ 1849 τὸ σχέδιον τοῦ Οὐίτστων ἔμεινεν ἀνεκτέλεστον, διότι τότε ἀκόμη ἡ τηλεγραφία ἦν εἰσέτι ἐν τῇ γενέσει αὐτῆς καὶ οἱ ἐν Ἑγγλίᾳ ἠσχολοῦντο ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἐγκατάστασιν τῶν ἑναερίων γραμμῶν. Μόλις τῷ 1849 τὸ σχέδιον ἐπαναληφθὲν ὑπὸ τοῦ Βρέττ, τῇ ἀδείᾳ ἀμφοτέρων τῶν κυβερνήσεων, ἤχθη εἰς πέρας τῷ 1851, ἐγκαθιδρυθέντος οὕτω τοῦ πρώτου ἐν τῷ κόσμῳ κάλω, ἀπὸ Δούβρου εἰς Καλαί, κατασκευασθέντος διὰ τῆς τὸ πρῶτον ἤδη εἰς Ἑγγλίαν εἰσαχθείσης γουταπέρκης.

Ἐν τῷ μεταξὺ ὅμως τούτῳ πλείστα ἀπόπειραι καὶ προτάσεις εἰς τὰς κυβερνήσεις ὑπὸ διαφορῶν ἐγέναντο, ὧν σπουδαιότεραι ἡ τοῦ ἀμερικανοῦ Μόρς τῷ 1842 ὑποδείξαντος τὸ δυνατόν τῆς διὰ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ὠκεανοῦ ὑποβρυχίου συγκοινωνίας καὶ ἡ τῶν Οὐέστ καὶ Τάυλορ τῷ 1845, αἰτησάμενων τὸ προνόμιον τῶν ἐν τῇ Μεσογείῳ θαλωδίων.

Ἄλλὰ καὶ αὐτὸς ὁ πρῶτος μεταξὺ Δούβρου καὶ Καλαί τεθείς κάλω τῷ 1849 μίαν καὶ μόνην ἡμέραν ἐλειτούργησεν, ἀντικατασταθεὶς μετέπειτα ὑπὸ ἐτέρου ἰσχυρωτέρου, συντηρουμένου μέχρι σήμερον. Ἴδου τί περὶ τούτου γράφει ἐν τοῖς ἀπομνημονεύμασιν αὐτοῦ ὁ κ. Βρέττ.

«Μετήνεγκα ἐπὶ τοῦ ἀτμοπλοίου «Γολιάθ» σύρμα χάλκινον, περιεκαλυμμένον διὰ γουταπέρκης, μήκους 27 μιλίων, περιελιγμένον ἐπὶ εὐρέος κυλίνδρου, ἵνα εὐκολώτερον ἐκτυλίσσηται.

«Τὸ ἀτμόπλοιον ἀνεχώρησεν ἐκ Δούβρου χωρὶς νὰ κινήσῃ πολὺ τὴν περιέργειαν. Τὴν μίαν ἄκραν προσδέσαντες εἰς τὸν σιδηροδρομικὸν σταθμὸν τοῦ South Eastern ἠρξάμεθα τῆς καταβυθίσεως, προσδένοντες καὶ τεμάχια μολύβδου κατὰ διαστήματα. Καθ' ὄλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου, ἡ μετὰ τῆς ξηρᾶς ἠλεκτρικὴ συγκοινωνία δὲν ἔπαυσεν ἐφοβοῦμεθα δὲ μόνον μὴ ἀπὸ στιγμῆς εἰς στιγμὴν ἰδῶμεν τὸ εὐθραυστον σύρμα θραυόμενον ὑπὸ τῶν κυμάτων.

«Πλησιάσαντες εἰς τὴν γαλλικὴν παραλίαν προσδέσαμεν τὴν ἐτέραν ἄκραν καὶ μετὰ ἡμίσειαν ὥραν διεβιβάζετο τὸ πρῶτον τηλεγράφημα πρὸς τὸν Λουδοβίκον Ναπολέοντα. Τὸ τηλεγράφημα τοῦτο ὡς καὶ ἡ πρὸς τοῦτο χρησιμεύσασα μηχανὴ φιλάττονται ἐν τῷ μουσεῖῳ τοῦ Λονδίνου. . .

« . . . Προσπαθήσαντες τὴν ἐπιούσαν νὰ ἐπαναλάβωμεν τὴν συγκοινωνίαν εἶδομεν μετὰ λύπης τοὺς κόπους ματαίους καὶ μετὰ γενομένης δοκιμᾶς ἐγνώσθη ὅτι τὸ σύρμα εἶχε κοπῆ πλησίον τῶν γαλλικῶν ἀκτῶν. . .

Ἡ ἀποτυχία αὕτη, ἡ ἔνεκα τῆς ἀδυναμίας τοῦ κάλω ἐπελθούσα, συνέβαινε εἰς τὸ νὰ ἐπιζητηθῇ ἀμέσως νέος τρόπος κατασκευῆς αὐτοῦ. Αἱ διάφοροι δοκιμαὶ κατέληξαν εἰς τὸ καὶ σήμερον παραδεδεγμένον σύστημα

ἐκ πέντε ἢ ἐπτά συρμάτων, ὡς ὄπλισμοῦ, διὰ γουταπέρκης ἠλειμένων καὶ περιβαλλόντων τὰ ἐν τῷ μέσῳ κύρια 4—5 λεπτά σύρματα τῆς συγκοινωνίας, οὕτως ὥστε θραυσθέντος τοῦ ἐνὸς νὰ δύνανται νὰ λειτουργῶσι καλῶς τὰ ἕτερα.

Δεύτερος κάλως κατεβυθίσθη μεταξύ Δούβρου καὶ Ὀστένδης τῷ 1853 καὶ τρίτος ἀπὸ Σουφὸκλης εἰς Χαίην τῷ 1853· αἱ δὲ ἀνάγκαι τοῦ Κριμαϊκοῦ πολέμου ἐβίασαν τοὺς ἐνδιαφερομένους νὰ καταβυθίσωσι τέταρτον τὸν ἀπὸ Βάρνης εἰς Βαλακλάβαν τῷ 1855· βραδύτερον ἠθέλησαν νὰ ἐνώσωσι τηλεγραφικῶς τὸ Ἄλγερion μετὰ τῆς Γαλλίας τῷ 1857.

Ἄλλ' ὅποια ἀπαγορεύσεις κατέλαβε κατὰ τὰ δέκα πρῶτα ἔτη (1851—1861) τοὺς ἐνδιαφερομένους, ἰδόντας ὅτι ἐπὶ καταβυθισθέντων κατὰ τὸ διάστημα αὐτὸ κάλων μήκους τὸ ὅλον 17,967 χιλιομέτρων, τὰ 11,180 κατεστράφησαν!

Πῶς δὲ νὰ τολμήσωσι τὸ τεράστιον ἐκεῖνο ἔργον τῆς διὰ τοῦ Ἀτλαντικοῦ συγκοινωνίας καὶ νὰ ὑπερπηθῶσι τὰ φυσικὰ καὶ μηχανικὰ προσκόμματα εἰς ἀπόστασιν 3540 χιλιομέτρων; καὶ φυσικὰ μὲν προσκόμματα ἦσαν οἱ ἐκ τοῦ πόλου κατερχόμενοι πάγοι, αἱ ἐπὶ τῶν βράχων προστριβαί, οἱ σεισμοὶ καὶ πλείστα ἄλλα ἀνελπιδίως παρουσιάζόμενα, τὰ καταστρεπτικὰ ζῶα, ὡς φάλαιναι, καρχαρίκι, ξιφίαι, τὰ ξυλοφάγα ζωύφια, μηχανικὰ δὲ αἱ ἀγκυραὶ καὶ τὰ ἀλιευτικὰ ἔργαλεῖα, ἅτινα ἐν ἀγνοίᾳ δύνανται νὰ ἐπιφέρωσι βλάβην. Διὰ τῶν ὠκεανῶν ὑπῆρχον καὶ ἄλλα: δὲν ὑπῆρχε πλοῖον κατάλληλον ἵνα περιλάβῃ τηλικούτον μήκος κάλω καὶ τὸ ὅποῖον νὰ δύναιτο νὰ ἀντίσκη εἰς τὴν τεραστίαν πίεσιν καὶ τὸ βάρος, τὸ ὅποῖον θὰ ἐξήσκη ἐπὶ τοῦ πλοίου ὁ ἀπολυόμενος κάλως. Καὶ ἐν τούτοις, μολονότι κεφάλαια ἱκανῶν ἑταιριῶν τῶν πρῶτων ἐπιχειρησαμένων κατεστράφησαν, ἡ ἐπιμονὴ κατέληξεν εἰς αἰσιον πέρας, συντελέσαντος οὐκ ὀλίγον καὶ τοῦ τεραστίου ἐκεῖνου τροχοφόρου ἐξιατίου ἀτμοπλοίου, τοῦ **Μεγάλου Ἀνατολικοῦ** εἰς τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ ἔργου. Οὕτω καὶ ἡ ἀπὸ Βαλεντίας εἰς τὴν Νέαν Γῆν συγκοινωνία ἰδρύθη ὀριστικῶς τῷ 1866.

Σήμερον ὑφίστανται καὶ λειτουργοῦσιν ἐπὶ τῆς Γῆς περὶ τοὺς 600 κάλως ἐκτὸς τῶν ἐν λιμναῖς καὶ ποταμοῖς. Τούτων τὸ τρίτον, οἱ καὶ μείζονες, ἀνήκουσιν εἰς Ἑταιρείας καὶ τὰ δύο τρίτα εἰς τὰς διαφόρους Κυβερνήσεις. Καὶ τὸ μήκος τῶν εἰς τὰς Ἑταιρείας ἀνηκόντων ὑπερβαίνει τὰς 115.000 χιλιομέτρων, ἐν ᾧ τὰ δύο τρίτα τῶν εἰς τὰς κυβερνήσεις ἀνηκόντων μόλις ἔχουσι μήκος 7500 χιλιομέτρων. Τὸ σύνολον τῶν κάλων ὑπολογίζεται ἀξίας εἰκοσιν ἑκατομμυρίων λιρῶν.

Τῆς τεραστίας ταύτης πνευματικῆς καὶ μηχανικῆς ἐργασίας τὴν πενήτηκονταετηρίδα πρόκειται νὰ ἐορτάσωσιν οἱ ἐν Εὐρώπῃ μετὰ τινὰς μῆνας μεγαλοπρεπῶς.

Φ. Π.

# Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

## ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου ΒΤΨΒ' τῆς 20 Μαρτίου 1896, περὶ ἐπικυρώσεως συμβάσεως μεταξὺ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Ἑλλάδος, περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ νόμου ΒΤΨΒ' τῆς 20 Μαρτίου 1896, περὶ ἐπικυρώσεως συμβάσεως μεταξὺ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Ἑλλάδος, περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἡ εἰς τραπεζικὰ γραμμάτια ἀναγωγὴ τῶν εἰς χρυσὸν ποσῶν τῶν ἐπιταγῶν, ἡ ἐνεργουμένη ὑπὸ τῆς ταχυδρομικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν, κατὰ τὰ ἄρθρα 4 καὶ 5 τοῦ νόμου ΒΤΨΒ', ἐκτελεῖται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κατωτάτης τιμῆς τοῦ συναλλάγματος, τῆς σημειουμένης ἐν τῷ ἐπισήμῳ δελτίῳ τοῦ χρηματιστηρίου τῆς ἡμέρας, καθ' ἣν θέλουσι περιέλθει αἱ ἐπιταγαὶ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς ταχυδρομικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν, παραλειπομένων τῶν κλασμάτων τοῦ λεπτοῦ.

Ἡ ταχυδρομικὴ ὑποδιεύθυνσις Ἀθηνῶν τηρεῖ ἴδιον βιβλίον, ἐν ᾧ καταχωρίζονται, ὑπὸ αὐξοῦντα ἀριθμὸν, τὰ καθ' ἡμέραν ὑπὸ τοῦ χρηματιστηρίου Ἀθηνῶν ἐκδιδόμενα δελτία.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἀναγωγὴ τῶν ποσῶν τῶν ἐξ Ἀμερικῆς ἐπιταγῶν ἢ τῶν ἐκ τῶν Κρατῶν μεθ' ὧν ἐκτελεῖται ἡ ὑπηρεσία αὕτη, δυνάμει τῆς ἐν Βιέννῃ συνολογηθείσης συμφωνίας τῇ 4 Ἰουλίου 1891, γίνεται ἐπὶ ἰδίων τίτλων, ἐπὶ τῶν ὁποίων σημειοῦνται τὸ γραφεῖον τῆς προελεύσεως, τὸ γραφεῖον τοῦ

προορισμού, τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ παραλήπτου καὶ τὸ καταβλητέον ποσὸν εἰς τραπεζικὰ γραμματία.

Ἐπὶ ἰδίου ἐπίσης τίτλου σημειοῦνται καὶ τὰ εἰς χρυσὸν καταβληθήσασα ποσὰ ὑπὸ τῶν λοιπῶν ἀνταλλακτικῶν γραφείων, πλὴν τῆς ταχυδρομικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν.

Ἀμφότεροι οἱ τίτλοι, ὃ τε προερχόμενος ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ὁ ἐκδιδόμενος ὑπὸ τῆς ταχυδρομικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν, ἐξοφλοῦνται ὑπὸ τοῦ παραλήπτου.

#### Ἄρθρον 3.

Τὰ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἐπιστρεφόμενα ποσὰ εἰς χρυσὸν, ἀπέκταντι τῶν καταβαλλομένων αὐτῇ πρὸς πληρωμὴν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐκδιδομένων ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, εἰσάγονται ἀνεπιπῶς εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον, ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Κεντρικοῦ ταμείου γραμματίου παραλαβῆς ὑπὸ τὴν μερίδα τῶν διαφόρων λογαριασμῶν «Ταχυδρομικαὶ ἐπιταγαὶ ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς χρυσόν», ἀφοῦ προηγουμένως ἀφαιρηθῶσι τὰ ἐκ τῶν ἐκδιδομένων ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν εἰσπραττόμενα τέλη, ἅτινα εἰσάγονται εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον ὡς ἔσοδα αὐτοῦ.

Ἐπὸ τὴν αὐτὴν μερίδα τῶν διαφόρων λογαριασμῶν πιστοῦται ὁ Κεντρικὸς ταμίας διὰ τὰ κατ' αἰτήσιν τῆς ἰδίας Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ὑπ' αὐτοῦ καταβαλλόμενα ποσὰ εἰς χρυσόν.

#### Ἄρθρον 4.

Πρὸς πληρωμὴν τῶν ἐκ τῆς ἐκκαθαρίσεως τῶν λογαριασμῶν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ὀφειλομένων εἰς ξένας Διευθύνσεις ἀνταλλακτικῶν διαφορῶν, ἀγοράζεται ὑπὸ τοῦ Κεντρικοῦ Ταμείου, συνεπεῖα αἰτήσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, ἐπιταγὴ ὕψους (chèque), παραδιδομένη εἰς ταχυδρομικὸν ὑπάλληλον, ὀριζόμενον ὑπὸ τῆς ἰδίας Γενικῆς Διευθύνσεως διὰ νέας αὐτῆς αἰτήσεως, ἐπὶ τῇ κεκανονισμένη τακτικῇ ἀποδείξει, δυνάμει τῆς ὁποίας πιστοῦται ὁ Κεντρικὸς Ταμίας διὰ τὸ ἀντίτιμον τῆς ἐπιταγῆς (chèque) ὑπὸ τὴν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ μερίδα.

Τὰ ἔξοδα τῆς προμηθείας τῶν ἐπιταγῶν (chèques) ἀποδίδονται εἰς τὸν Κεντρικὸν Ταμίαν κατὰ τὸ τέλος ἐκάστης τριμηνίας διὰ χρηματικῶν ἐντάλματος, ἐκδιδομένου εἰς βᾶρος τῆς ἐν τῷ εἰδικῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργείου ἀναγεγραμμένης πιστώσεως δι' ἔξοδα μεταφορᾶς χρημάτων.

#### Ἄρθρον 5.

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἀποστέλλει τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ὑπὸ τοῦ Κεντρικοῦ Ταμείου ἀγορασθεῖσαν ἐπιταγὴν ὕψους (chèque) εἰς τὴν ἐπ' ὀνόματι τῆς ὁποίας ἐξεδόθη αὐτῆς ξένην διεύθυνσιν, ἧς τὴν ἐξοφλητικὴν ἀπόδειξιν παραπέμπει διὰ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν εἰς τὸν Κεντρικὸν Ταμίαν, ὅστις, παραλαμβάνων

ταύτην ἀντὶ μετρητῶν, χρεοῦται διὰ τῆς ἐκδόσεως γραμματίου παραλαβῆς ὑπὸ τὴν μερίδα τῶν διαφορῶν λογαριασμῶν «Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, ἀπόδοσις εἰσπράξεων ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν εἰς ξένας Διευθύνσεις», ὑπὸ τὴν ὁποίαν καὶ πιστοῦται συγχρόνως.

Ἄρθρον 6.

Ἐλλείψει χρημάτων, τὰ ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ γραφεῖα ζητοῦσι τὰ ἀναγκαῖα ποσὰ εἰς χρυσὸν ἢ εἰς τραπεζικὰ γραμμάτια παρὰ τῶν οἰκείων ταμείων, διὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

Ἄρθρον 7.

Αἱ διατάξεις τοῦ Β. διατάγματος τῆς 13 Ἀπριλίου 1893, πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ νόμου ΒΡΟΑ τῆς 13 Φεβρουαρίου τοῦ αὐτοῦ ἔτους, περὶ προχωρήσεως τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν διεθνή συμφωνίαν περὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῆς ὑπηρεσίας διαμοιβῆς ἐπιταγῶν μετὰ τῆς Ἀμερικῆς, καθ' ὅσον δὲν τροποποιοῦνται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς μετ' αὐτῆς συμβάσεως ἢ τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἄρθρον 8.

Τὸ ἀπὸ 9 Ἰουλίου 1896 Ἡμέτερον διάταγμα ἀνακαλεῖται.

Οἱ αὐτοὶ Ὑπουργοὶ δημοσιεύσουσι καὶ ἐκτελέσουσι τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1896.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Θεόδωρος Π. Δηλιγιάννης.

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Κ. Π. Μαυρομιχάλης

Ἄριθ. 48131.

Περὶ συστάσεως ἐν Ἀθήναις σχολῆς τηλεγραφικῶν μαθημάτων κατὰ τὸ σχολικὸν ἔτος 1896—1897.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον ΑΚΣ' περὶ σχολῆς μαθημάτων τῆς τηλεγραφίας, τὸ πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθὲν Β. διάταγμα τῆς 15 Ἰουλίου 1883 καὶ τὸ ἄρθρον 16 τοῦ νόμου ΑΦΚΘ' περὶ ἐνώσεως τῆς ταχ. καὶ τηλ. ὑπηρεσίας, ἀποφασίζομεν τὴν σύστασιν σχολῆς τηλεγραφ. μαθημάτων, κατὰ τὸ ἀρξάμενον σχολικὸν ἔτος 1896—1897, παρὰ τῇ σχολῇ τῶν βιομηχανικῶν τεχνῶν ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν καὶ τὴν ἐποπτείαν τοῦ διευθυντοῦ τοῦ σχο-

λείου τούτου καὶ ἀνατίθμεν τὴν διδασκαλίαν ἄνευ ἐπιμοσθίου :

α') Περὶ ἐναερίων, ὑποβρυχίων καὶ ὑπογείων τηλεγραφ. γραμμῶν, περὶ ταχυδρ. νομοθεσίας καὶ γεωγραφίας, εἰς τὸν Γεν. Διευθυντὴν τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων κ. Δημοσθένην Ἀθαντινόν.

β') Περὶ ἤλεκτρισμοῦ καὶ ἤλεκτρομαγνητισμοῦ, περὶ τῆς χημείας, τῆς ἐφαρμοζομένης εἰς τὴν τηλεγραφίαν, διδασκομένου ἐν ἐκτάσει τοῦ περὶ ἤλεκτρικῶν στηλῶν μέρους, καὶ περὶ τηλεφωνίας, εἰς τὸν παρὰ τῇ Γεν. Διευθύνσει τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων ὑποδιευθυντὴν α' τάξεως κ. Κωνστ. Μαυροῦδην, εἰς ὃν ἀνατεθῆσεται καὶ ἡ διδασκαλία τῆς Γαλλικῆς· καὶ

γ') Περὶ συστήματος Morse, ὑπὸ πρακτικῆν κυρίως ἐποψίν, περὶ ἐργαλείων καὶ τῶν κυριωτέρων συστημάτων, περὶ τῆς συνδεσμολογίας αὐτῶν καὶ ἰδίως ἐν ἐκτάσει περὶ τοῦ συστήματος Mors, καὶ περὶ τῶν ἐν τοῖς γραφείοις λαμβανουσῶν χώρων βλαβῶν, εἰς τὸν ὑποδιευθυντὴν β' τάξεως κ. Σπ. Μαυρογένην, εἰς ὃν ἀνατεθῆσεται καὶ τὸ μάθημα τῆς καλλιγραφίας.

Οἱ θέλοντες νὰ διακούσωσι μαθήματα τῆς σχολῆς ὀφείλουσι νὰ ὑποβάλωσι μέχρι τῆς 15 ἀρχαίου μηνός εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν ταχ. καὶ τηλ. τὴν αἴτησίν των, συνοδευομένην μετ' ἀπολυτηρίου ἀπὸ τινος τῶν γυμνασίων τοῦ Κράτους καὶ πιστοποιήσιν τοῦ οἰκείου δημάρχου, ὅτι κέκκτηνται τὴν Ἑλλην. ἰθαγένειαν, ὅτι εἰσὶν ἐγγεγραμμένοι εἰς τὸ μητρώον τῶν ἀρρένων καὶ ὅτι ἔχουσι χρηστὴν διαγωγὴν καὶ ἡλικίαν οὐδὲ ἐλάσσονα τῶν 18 οὐδὲ μείζονα τῶν 30 ἐτῶν.

\*Αν οἱ ζητήσοντες νὰ μαθητεύσωσιν ὑπερβῶσι τοὺς πενήκοντα, ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων νὰ διατάξῃ διαγωνισμὸν ἐπὶ τῶν ἐξῆς μαθημάτων :

Ἑλληνικῶν (ἐξήγησιν ἐξ ἀρχαίου κειμένου καὶ ὀρθογραφίαν) Γαλλικῶν (ἐξήγησιν ἐλευθέραν καὶ ὀρθογραφίαν.)

Ὁ διαγωνισμὸς ἐνεργηθήσεται ἐγγράφως, ἐνώπιον τριμελοῦς ἐπιτροπῆς, διορισθησομένης ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1896.

Ὁ Ὑπουργὸς  
Κυριακούλης Π. Μαυρομυχάλης

Ἄριθ. πρωτ. 24697.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 66.

Περὶ ἐπαρκείας ἢ μὴ τῶν ἐπὶ τῶν ταχ. δεμάτων ἐπικολλωμένων ἠριθμημένων δελταρίων διὰ τὸ προσεχὲς ἔτος.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Ἀναφέρετε εὐθὺς ὡς περιέληθῃ ἡ παροῦσα εἰς παραλαβὴν σας ἂν τὰ ὑπάρχοντα ἐν τῷ γραφείῳ σας ἀπόθετα βιβλιάρια ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 102, ἅτινα περιέχουσιν ἠριθμημένα δελτάρια ἐπικολλωμένα ἐπὶ τῶν ἀποστελλομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων θὰ ἐπαρκέσωσι καὶ διὰ τὸ ἐπόμενον ἔτος.

Τὰ γραφεῖα τὰ ἐκτελοῦντα τὴν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὑπηρεσίαν θέλουσιν ἀναφέρει ἐπίσης καὶ περὶ τῶν εἰδικῶς χρησιμοποιουμένων πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἠριθμημένων δελταρίων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 25271.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 67.

Περὶ μὴ ἐγκαίρου παραδόσεως τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, δεμάτων, κτλ.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ  
ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ

Συνεπεῖα παραστάσεων ἡμῶν περὶ τῆς μὴ ἐγκαίρου παραδόσεως τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας παρὰ τῶν ἐν τοῖς ἀτμοπλοίοις ἐπιτετραμμένων εἰς τὰ οἰκεία πρακτορεῖα, ἡ Διεύθυνσις τῆς Ν. Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοίας ἐξέδωκε σχετικὴν ἐγκύκλιον, ἧς κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω πρὸς γνῶσιν σας τὸ ἀφορῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν μας μέρος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἡ «Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων» συχνάκις ἀπευθύνει ἡμῖν παρατηρήσεις καὶ παράπονα περὶ μὴ ἐγκαίρου παραδόσεως τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας δεμάτων κλπ. παρὰ τῶν ἀρμοδίων ἀξιωματικῶν

τῶν ἀτμοπλοίων. Ὅθεν ὑπευθυμίζοντες τὰ ἄρθρα 125—132 τοῦ κανονισμοῦ τῆς θαλασσίου ὑπηρεσίας», παραγγέλλομεν ἅμα τῷ κατάπλῳ εἰς λιμένα, πρῶτον μέλημα τοῦ ἀρμοδίου ἀξιωματικοῦ νὰ ἦναι ἡ ἄμεσος παράδοσις τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, καθ' ὅσον ἡ ἀμέλεια αὕτη συνεπάγεται εὐθύνας, ἀπορροῦσας ἐκ τῆς μετὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως ταχ. συμβάσεως, αἰτινες θὰ ἐπιβαρύνωσιν ὀλοκλήρως τὸν ἀμελοῦντα τὸ καθήκον τοῦτο ἀξιωματικόν.

Ἄκριβές ἀντίγραφον

Ἀθήνησι τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1896.

Ὁ Διεκπεραιωτής  
B. Βέρροιος



Ἀριθ. πρωτ. 25125.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 68.

Περὶ εἰσπράξεως τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν τελῶν ἀπὸ 1 Νοεμβρίου ἕ. ἔ. μέχρι τέλους Ἰανουαρίου 1897.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ, ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ  
ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ σχετικὴ τιμὴ τοῦ χρυσοῦ φράγκου πρὸς τὰ τραπεζογραμμάτια διὰ τὴν προσεχῆ τριμηνίαν, ἀρχομένην ἀπὸ 1 Νοεμβρίου ἕ. ἔ. καὶ λήγουσαν τὴν 31 Ἰανουαρίου 1897 ὤρισθη ὑπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου ὀριζομένης ἐπιτροπῆς εἰς δραχμὴν μίαν καὶ ἑβδομήκοντα (1,70), ἐπομένως παραγγέλλεσθε νὰ εἰσπράττετε κατὰ τὸν χρόνον τοῦτον τὰ κατὰ τὸ τιμολόγιον διεθνή τέλη διὰ τε τὴν Εὐρωπαϊκὴν καὶ τὴν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης τηλεγρ. ἀνταπόκρισιν μετατρέποντες τὸ χρυσοῦ φράγκον εἰς χαρτίνας δραχμὰς πρὸς μίαν καὶ ἑβδομήκοντα (1,70) διὰ τοὺς βουλομένους ἐκ τῶν ἀποστολέων νὰ καταβάλλωσι τὸ τίμημα τῶν τηλεγραφημάτων εἰς δραχμὰς χαρτίνας.

Ἐπὶ τῇ αὐτῇ ὡς ἀνωτέρω ἀναλογία θέλουσιν εἰσπράττεσθαι παρὰ τῶν γραφείων τῶν ἐκτελούντων τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ τὰ διὰ τὰ ἀποστελλόμενα ταχυδρομικὰ δέματα ταχυδρομικὰ τέλη, ἅτινα, ἐννοεῖται, συμφώνως πρὸς τὰ κεκανονισμένα, θέλουσι καταβάλλεσθαι μόνον εἰς χαρτίνας δραχμὰς.

Τὰ ἐκτελοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρ. δεμάτων μετὰ τοῦ ἐξωτε-

ρικού γραφεία θέλουσι λάβει σύν τῇ παρούσῃ ἀνά 3 ἕκαστον ἀντίτυπα τοῦ σχετικοῦ τιμολογίου, καταρτισθέντος ἐπὶ τῇ ὡς εἴρηται βάσει.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 25375.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 69.

Ἱδρυσις ταχ. γραφείων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ποιοῦμεν ὑμῖν γνωστὸν, ὅτι κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνη Διεθνοῦς γραφείου συνέστη ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία ἐπὶ τῆς νήσου Φορμόζης (Ἰαπωνίας) συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν νήσων Πεσακαδέρων ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἰαπωνικῶν συγκοινωνιῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 21491.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 70.

Ἐκφρασις εὐαρεσκείας διὰ τὴν ταχεῖαν διαβίωσιν τῶν δεμάτων ὁδηγιῶν καὶ δελτίων ἀπογραφῆς.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ.  
ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν εὐχαρίστως, ὅτι τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν δι' ὑπ' ἀριθ. 40371 διαταγῆς του λαβὼν ἀφορμὴν ἐκ τῆς ἀνελλιποῦς καὶ ταχεῖας διαβιβάσεως εἰς πρὸς ὃν ὅρον δεμάτων ὁδηγιῶν καὶ δελτίων ἀπογραφῆς, ἐξέφρασεν εὐαρέσκεϊαν τοῦ πρὸς πάντας ὑπαλλήλους ἐκτελοῦντας ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν.

Κοινοποιήσατε παροῦσαν πρὸς ὑφ' ὑμᾶς ὑπαλλήλους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 25060.

Ἐγκύλιος ἀριθ. 71.

Περὶ μεταβολῆς δρομολογίου Στυλίδος—Νέας Μιζέλης.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΜΕΙΟΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατωτέρω κοινοποιούμεν τὸ μεταβληθὲν δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Στυλίδος—Γαρδικίου—Πελεοῦ—Σούρπης καὶ Ν. Μιζέλης, οὐτινος ἡ ἰσχὺς ἀρχεται ἀπὸ τῆς 19ης τρέχοντος μηνὸς Ὀκτωβρίου.

Ἐν Ἀθήναις. τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιοις

ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΥΛΙΔΟΣ—Ν. ΜΙΖΕΛΗΣ

| Ταχυδρομικὰ<br>γραφεῖα         | Ἀποστάσεις<br>εἰς ὄρας | Ἀφίξεις      |             | Ἀναχωρήσεις  |             |
|--------------------------------|------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
|                                |                        | Ἡμέραι       | Ὥρα:        | Ἡμέραι       | Ὥρα:        |
| Φ. Λ. Ο. Ε. Λ. Κ. Ο.<br>Ἄνοδος |                        |              |             |              |             |
| Στυλίδος.....                  | .....                  | .....        | .....       | Κ.Δ.Τ.Τ.Π.Π. | 3, μ. μ.    |
| Γαρδικίου.....                 | 6                      | Κ.Δ.Τ.Τ.Π.Π. | 9 μ. μ.     | »            | 9,30' μ. μ. |
| Πελεοῦ.....                    | 3                      | Δ.Τ.Τ.Π.Π.Σ. | 30' π. μ.   | Δ.Τ.Τ.Π.Π.Σ. | 30' π. μ.   |
| Σούρπης.....                   | 2                      | »            | 2,30' π. μ. | »            | 2,45' π. μ. |
| Ν. Μιζέλης.....                | 3                      | »            | 5,45' π. μ. | .....        | .....       |
| Ἐπάνοδος                       |                        |              |             |              |             |
| Ν. Μιζέλης.....                | .....                  | .....        | .....       | Δ.Τ.Τ.Π.Π.Σ. | 9 π. μ.     |
| Σούρπης.....                   | 3                      | Δ.Τ.Τ.Π.Π.Σ. | 12 μεσημέρ. | Τ.Τ.Π.Π.Σ.Κ. | 15' μ. μ.   |
| Πελεοῦ.....                    | 2                      | Τ.Τ.Π.Π.Σ.Κ. | 2,15' μ.μ.  | »            | 2,15' μ. μ. |
| Γαρδικίου.....                 | 3                      | »            | 5,15' μ.μ.  | »            | 5,30' μ. μ. |
| Στυλίδος.....                  | 6                      | »            | 11,30' μ.μ. | .....        | .....       |

Ἀριθ. Πρωτ. 25688.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 72.

Ἀποστολὴ πρὸς τ' ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα τῶν ὀφειλομένων πρὸς αὐτὰ τελῶν, ἅτινα εἰσπράττονται ἐκ τῶν παραδιδομένων πρὸς τοὺς ἀποδέκτους ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ, ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Διὰ τῆς ἀπὸ 28 Φεβρουαρίου 1893 ὑπ' ἀριθ. 14 ἐγκυκλίου διαταγῆς (ἀριθ. πρωτ. 5930) κατακεχωρημένης ἐν τῷ Δελτίῳ τῆς Ταχυδρομικῆς καὶ Τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας τοῦ αὐτοῦ μηνὸς καὶ ἔτους, ἐκοινοποιήθη ὑμῖν, ὅτι ἐπειδὴ ἀφικνοῦνται ἐνίοτε ταχυδρομικὰ δέματα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, διευθυνόμενα εἰς γραφεῖα μὴ μετέχοντα τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, πρὸς εὐκολίαν τῶν ἀνταλλακτῆριων γραφείων, ἅτινα διαβιβάζοντα ταῦτα εἰς τὸν πρὸς ὃν ὄρον ὑπεχρεῶντο νὰ διδώσι καὶ ἐγγράφου, ὁδηγίας ἐκάστοτε πρὸς τὰ γραφεῖα τοῦ προορισμοῦ περὶ τῆς εἰσπράξεως τῶν τελῶν, δι' ὧν τὰ δέματα ἐπεβαρύνοντο, καθηρτίσθησαν καὶ ἐξετυπώθησαν δύο νέα ἐντύπα ὑποδείγματα ὑπ' ἀριθ. 127. Διὰ τῆς αὐτῆς δὲ ἐγκυκλίου ἐκανονίσθη, ὅπως τὰ ἐκ τῶν δεμάτων τούτων διὰ λογαριασμὸν τῶν ἀνταλλακτῆριων γραφείων εἰσπραττόμενα τέλη (τελωνειακὸν τέλος, τέλη ἐκ νέου συσκευῆς κλπ.) πέμπονται πρὸς τὰ οἰκεία ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα διὰ τοῦ ἐπὶ τούτῳ ὠρισμένου ὑπ' ἀριθ. 142 ἐντύπου, ὑπόδειγμα τοῦ ὁποίου εἶναι ὑποσηπτημένον ἐν τέλει τοῦ τεύχους τῶν ὁδηγίων περὶ ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Τ' ἀνταλλακτῆρια ὁμῶς γραφεῖα καὶ ἰδίᾳ τὸ τοῦ Πειραιῶς ποιοῦνται παραστάσεις, ὅτι τὰ πλείστα τῶν τῆς προκειμένης κατηγορίας γραφείων δὲν χρησιμοποιοῦσι τὸ ὡς εἴρηται ὑπ' ἀριθ. 142 ἐντύπον, ὡσάκεις πέμπωσι τὰ πρὸς αὐτὰ ὀφειλόμενα τέλη πρὸς ἐξόφλησιν τῶν σχετικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, ἀλλ' ὅ τε μὲν ἐνεργοῦσι τὰς τοιοῦτου εἶδους ἀποστολάς δι' ἐγγράφων, ὅ τε δὲ δι' ἀπλῶν σημειώσεων ἐπὶ τεμαχίων χάρτου.

Καὶ εἰς τὴν μίαν ὁμῶς καὶ εἰς τὴν ἄλλην περίπτωσιν συχνάκις παραλείπουσι νὰ σημειῶσι τοὺς ἀριθμοὺς τῶν ἐξοφλουμένων δεμάτων καθῶς καὶ τὰς χρονολογίας τῶν ὑπ' ἀριθ. 105 καταστάσεων καὶ τῶν ὑπ' ἀριθ. 126 ἐντύπων, δι' ὧν γίνεται ἡ ἀποστολὴ αὐτῶν, οὕτω δὲ δὲν γνωρίζουσι τὰ ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα διὰ τίνα ἀκριβῶς τῶν δεμάτων ἀποστέλλεται αὐτοῖς τὸ ἀντίτιμον.

Ἐντεῦθεν πρὸς ἀμοιβαίαν συνεννόησιν προκαλεῖται μακρὰ ἀλληλογραφία, ἣτις οὐ μόνον τ' ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα ἀπασχολεῖ, ἀλλ' ἐνίοτε καὶ αὐτὴν τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, ἐνῶ ἂν ἐγένετο χρῆσις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 142 ἐντύπου οὐδεμίᾳ ἀταξία θὰ ἐλάμβανε χώραν.

Ὅθεν πρὸς κατάπαυσιν πάσης παρομοίας εἰς τὸ μέλλον ἀνωμαλίας

ἐκρίναμεν ἐπάναγκες νὰ τροποποιήσωμεν ἐν μέρει τὸ ὑπ' ἀριθ. 142 ἔντυπον, οὕτινος ὁ νέος τύπος προσαρτᾶται τῇ παρούσῃ.

Τὸ νέον τοῦτο ὑπόδειγμα, ὡς θέλετε παρατηρήσει, εἶναι τελειότερον τοῦ πρώτου. Ἐπομένως παραγγέλλομεν, ὅπως ποιῶνται χρῆσιν αὐτοῦ πάντα τὰ γραφεῖα τὰ λαμβάνοντα ἐξωτερικὰ ταχυδρομικὰ δέματα, ὡσάκως πέμπωσι τὰ πρὸς τ' ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα ὀφειλόμενα ἐκ δεμάτων τέλη.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 25614.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 73.

Δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Γρανίτσας—Κερασόβου.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ.  
ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τὸ μεταβληθὲν δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Γρανίτσας—Κερασόβου, ὅπως λάβητε αὐτοῦ γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

ΓΡΑΜΜΗ ΓΡΑΝΙΤΣΗΣ—ΚΕΡΑΣΟΒΟΥ

| Ταχυδρομικὰ<br>γραφεῖα | Ἀποστάσεις<br>εἰς ὥρας | Ἀφίξεις |         | Ἀναχωρήσεις |           |
|------------------------|------------------------|---------|---------|-------------|-----------|
|                        |                        | Ἡμέραι  | ὥραι    | Ἡμέραι      | ὥραι      |
| <b>* Ἄνοδος</b>        |                        |         |         |             |           |
| Γρανίτσας.....         | .....                  | .....   | .....   | Σα. Πε.     | 12 μεσημ. |
| Κερασόβου.....         | 6                      | Σα. Πε. | 6 μ. μ. | .....       | .....     |
| <b>* Ἐπάνοδος</b>      |                        |         |         |             |           |
| Κερασόβου.....         | .....                  | .....   | .....   | Κυ. Πα.     | 6 π. μ.   |
| Γρανίτσας.....         | 6                      | Κυ. Πα. | μεσημ.  | .....       | .....     |

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ  
ΟΚΤΩΒΡΙΟΝ ΤΟΥ 1896

Ὁκτωβρίου 2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 48132, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθη ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς πρώτης τάξεως Μ. Βλαντῆς ἐκ τῆς τηλεγρ. Ὑποδιευθύνσεως Καλαμῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Σπάρτης, ἀντὶ τοῦ βοηθοῦ δευτέρας τάξεως Ν. Καταφοῦ, μετατεθέντος εἰς τὴν τηλεγραφικὴν ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 48072, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν ὁ μὲν τηλ. βοηθὸς 6<sup>ο</sup> τάξεως Εὐάγγ. Μωραΐτης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Μαντουδίου εἰς τὸ τῆς Λαμίας, οἱ δὲ παρὰ τῇ τηλ. ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν Νικ. Σκούρας εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Μαντουδίου, καὶ Β. Παπαγεωργίου εἰς τὸ τῶν Τρικάλων.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 48149, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθησαν τηλεγρ. βοηθοὶ δευτέρας τάξεως: α') οἱ πρῶνν τοιοῦτοι: Δημ. Τζώτης ἐν τῇ ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιεύθυνσιν Τριπόλεως, Γ. Χωροφᾶς ἐν τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Πύργου καὶ Σ. Ἀγριοστάθης ἐν τῷ τῆς Σπάρτης, καὶ β') οἱ ἔχοντες πτυχίον τῆς τηλεγραφικῆς Σχολῆς καὶ ἀσκηθέντες νομίμως εἰς τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν: Ν. Βαρλάμης ἐν τῇ ὑποδιεύθυνσιν Καλαμῶν, Εὐάγγ. Νικολέτος ἐν τῷ τηλεγραφείῳ Βόλου, Ν. Στάθης ἐν τῇ ὑποδιεύθυνσιν Πατρῶν, Σταῦρος Ρίσθης ἐν τῇ τῶν Ἀθηνῶν καὶ Β. Πετρουτζῆς ἐν τῇ τῆς Τριπόλεως.

Ὁκτωβρίου 10. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 10 Ὁκτωβρίου ἐ. ε., ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις προτάσει τοῦ ἐπι τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετετέθη ὁ τηλεγραφικὸς δευτέρας τάξεως Ἰωάν. Λειβαδίτης ἐκ τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιεύθυνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Ἐλευσίνος.

Ὁκτωβρίου 11. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 49018, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν: ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς πρώτης τάξεως Χρ. Ἡλιοπούλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Βόλου εἰς τὸ τῆς Στεμνίτσης καὶ ὁ βοηθὸς δευτέρας τάξεως Ἀθ. Γσιπιανιτόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Στεμνίτσης εἰς τὸ τοῦ Καστρίου ἀντὶ τοῦ βοηθοῦ Δ. Ῥομπότη, μετατεθέντος εἰς τὴν τηλ. Ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν.

Ὁκτωβρίου 19. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν,

ὕπ' ἀριθ. 49614, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθησαν τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ δευτέρας τάξεως οἱ Ἄνδρ. Βίτσας, ἐν τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Πατρῶν καὶ Γ. Γιαννακουριάς ἐν τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Σπάρτης, ἔχοντες πτυχίον τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς καὶ ἀσκηθέντες νομίμως εἰς τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν.

Ὁκτωβρίου 24. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὕπ' ἀριθ. 48571, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου μετετέθη ὁ βοηθὸς 6' τάξεως Δ. Πλουμῆς ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ζαβέρδης εἰς τὸ τοῦ Παλαιοῦξάρου.

Ὁκτωβρίου 25. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὕπ' ἀριθ. 50149, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ ταχυδρ. βοηθὸς δευτέρας τάξεως Μιχ. Σ. Φιλιππίδης, κληθεὶς νὰ ὑπηρετήσῃ εἰς τὰς τάξεις τοῦ στρατοῦ.

Ὁκτωβρίου 30. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὕπ' ἀριθ. 49015 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Καλαρρυτιῶν βοηθὸς δευτέρας τάξεως Κίμων Θεοφανόπουλος, κληθεὶς νὰ ὑπηρετήσῃ εἰς τὰς τάξεις τοῦ στρατοῦ.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

## ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

### ΔΙΕΘΝΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΙΣ

#### ΕΝ ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ

(συνέχεια)

Ἐν τῷ ἄρθρῳ XIII, τῷ ἀναφερομένῳ εἰς τὴν σύνταξιν τῶν διευθύνσεων, προσετέθη νέα παράγραφος, ἣς τὸ πρῶτον χωρίον προσδιορίζει τὴν τάξιν, καθ' ἣν δέον νὰ δίδωνται, μετὰ τὸ ὄνομα τοῦ γραφείου τοῦ προσδιορισμοῦ, αἱ ἀναγκαῖαι ἐδαφικαὶ ἐνδείξεις πρὸς ἀκρίβωσιν τῆς θέσεως τοῦ γραφείου τούτου. Ἐν τῷ δευτέρῳ χωρίῳ περιλαμβάνεται, ὅτι ὁ προσδιορισμὸς τῆς χώρας τοῦ προσρισμοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὸς, ὡσάκτις τὸ ὄνομα τοῦ γραφείου δὲν ἔχει ἔτι δημοσιευτῆ ἐν τῷ ἐπισήμῳ ὀνοματολογίῳ.

Αἱ προσθήκαι αὗται ἐγένοντο κατὰ πρῶτον λόγον πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς γενικεύσεως, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸν τύπον τῶν διευθύνσεων, συνηθείας ἐπικρατούσης ἐν τισὶ χώραις, καὶ κατὰ δεύτερον λόγον, πρὸς ἀποφυγὴν πάσης παρεξηγήσεως ὡς πρὸς τὴν διδομένην διευθυνσιν καὶ τοῦ κακοῦ ὑπολογισμοῦ τοῦ τέλους τηλεγραφήματος προορισμένου διὰ γραφεῖον, διὰ τὴν τοποθεσίαν τοῦ ὁποίου ὁ ὑπάλληλος δὲν ἔχει οὐδεμίαν αὐθεντικὴν ἐνδειξιν.

Τὸ ἐπόμενον ἄρθρον παρέχει ἤδη πᾶσαν ἐλευθερίαν διὰ τὴν ἀποστολὴν τηλεγραφημάτων ἄνευ κειμένου, ἐνῶ κατὰ τὸ ὑφιστάμενον σύστημα, ἐπιφυλάσσεται εἰς τὰς Διευθύνσεις τὸ δικαίωμα νὰ ἀποδέχωνται ἢ ν' ἀρῶνται τὰ τηλεγραφήματα ταῦτα κατὰ τὴν παράδοσιν.

#### Τηλεγραφήματα ἐπίσημα καὶ τηλεγραφήματα τῆς ὑπηρεσίας

Ἐν τῷ ἄρθρῳ XVI μετέτρεψαν τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων VI καὶ VII (σύνταξις τῶν τηλεγραφημάτων), ἐφ' ὅσον αὗται ἐφαρμόζονται εἰς τὰ ἐπίσημα τηλεγραφήματα.

Ἐν τῷ ἐπομένῳ, προσθήκη ἐν τῇ § 6 ἀφορᾷ εἰς τὴν χρῆσιν, ἐν τοῖς τηλεγραφήμασι τῆς ὑπηρεσίας, τῆς συμπεφωνημένης ἢ δι' ἀριθμῶν διαλέκτου.

Ἐν τῷ ἄρθρῳ XVIII διετηρήθη ἡ διάταξις ἡ χορηγοῦσα προθεσίαν 72 ὥρῶν διὰ τὰς αἰτήσεις πληροφωριῶν ἢ δι' ὁδηγίας ὅσον ἀφορᾷ εἰς τηλεγράφημα διατελοῦν ἐν μεταβιβάσει ἢ ἤδη μεταβιβασθὲν, ἀλλ' αἱ Κυριακαὶ δὲν θὰ λογίζωνται πλέον ἐν τῇ προθεσίμῳ ταύτῃ.

Πρὸς εὐκρινῆ διάκρισιν μεταξὺ τῶν τηλεγραφημάτων τῆς ὑπηρεσίας, ὧν τὰ τέλη δὲν σημειοῦνται ἐν τοῖς λογαριασμοῖς, καὶ ἐκείνων ὧν τούναντίον σημειοῦνται, ἐγένετο δεκτὸν διὰ μὲν τὰ πρῶτα ἢ ἐνδείξεις SR, διὰ δὲ τὰ δεύτερα ἢ ἐνδείξεις ST. Ἡ διάκρισις αὕτη ἀπότησε ἀμοιβαίαν μετατροπὴν

τῶν §§ 3 καὶ 9 τοῦ ἄρθρου XVIII, οὗτινος ἐπίσης ἐπανέφερον τὰς §§ 6 καὶ 7 ἐν τῷ ἄρθρῳ LXX τῷ πραγματευομένῳ περὶ ἐπιστροφῆς χρύου.

Μεταβολὴ τις γενομένη ἐν τῇ § 5 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου παρέχει τοῖς ἀποστολεῦσιν ἀρκούντως σημαντικὴν παραχώρησιν διδούσα αὐτοῖς ἀνεπιφυλάκτως τὴν ἐπιστροφὴν τῶν πληρωθέντων τελῶν τῶν εἰδοποιήσεων τῆς ὑπηρεσίας, τῶν προσερχομένων ἐκ σφαλμάτων τῆς ὑπηρεσίας, ἐνῶ μέχρι τοῦδε ἡ ἐπιστροφή αὕτη ἐγένετο μόνον ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν τὸ πρωτόγραφον τηλεγράφημα ὑπέκειτο εἰς ἀντιπαραβολήν.

Ἐπιλογισμὸς τῶν λέξεων. Ἐκτὸς τῶν γενομένων ἐπανορθώσεων καὶ μεταβολῶν πρὸς τὸν σκοπὸν καλλιτέρας κωδικοποιήσεως καὶ τῆς εὐκρινεστερας κατατάξεως τῶν ἐν αὐτῇ συμπεφωνημένων διατάξεων, τὸ χωρίον, τὸ διαλαμβάνον τὸν ὑπολογισμὸν τῶν λέξεων περιέχει ἐν τῷ ἄρθρῳ XX μετατροπὴν τῆς ἀρχῆς. ἦτις ὑποκαθίστησι νέον βῆμα πρὸς τὴν ἐνοποίησην τῶν τελῶν, διὰ δὲ τὴν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης ἀνταπόκρισιν ἐλάττωσιν ἀρκούντως ἐκτιμητὴν.

Συνίσταται δὲ αὕτη εἰς τὴν παραδοχὴν ὁμοιομορφου τέλους κατὰ μέγιστον ὄρον τοῦ μήκους τῶν λέξεων καὶ τῶν ψηφίων ὁμάδων δι' ἀμφοτέρας τὰς ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης ἀνταποκρίσεις. Ὁ μέγιστος οὗτος ὄρος προσδιωρίσθη εἰς ἀμφοτέρα τὰ συστήματα εἰς 15 γράμματα διὰ τὴν καθαρὰν διάλεκτον καὶ εἰς 10 γράμματα διὰ τὴν συνθηματικὴν διάλεκτον· διὰ τοὺς ἀριθμοὺς δὲ προσδιωρίσθη εἰς 5 ψηφία.

Τὸ αὐτὸ ἄρθρον καθιερεῖ ἐλευθέραν ἐπεξήγησιν, ἥτις κατὰ τὰ τελευταία ταῦτα ἔτη εἶχε διευκρινισθῆ ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τῶν ὄρων τῆς δικτιμῆσεως τῆς ἐπιγραφῆς τῶν τηλεγραφημάτων. Δυνάμει δὲ τῆς ὑποθετηθείσης διατάξεως ἐν τῇ ἐνοίᾳ ταύτῃ (α' § 1), τὸ ὄνομα τοῦ γραφείου τοῦ προορισμοῦ ἐπόμενον, ὡς συμπλήρωμα, ὑπὸ τοῦ τῆς ἐπικρατείας ἢ τοῦ τῆς ἐδαφικῆς ὑποδιαιρέσεως ἐν ἣ τὸ γραφεῖον τοῦτο ἀνήκει, λογίζεται ὡς μία μόνη λέξις, ἐὰν οὕτως ἡ σημειωμένον ἐν τῇ πρώτῃ στήλῃ τοῦ ἐπισήμου ὀνοματολογίου τῶν γραφείων. Ἡ καινοτομία αὕτη ἐγένετο διὰ τὰς περιπτώσεις τῆς ὁμωνυμίας ἐνθα ἡ προσθήκη τοῦ ὀνόματος τῆς ἐπικρατείας ἢ τῆς ἐδαφικῆς ὑποδιαιρέσεως εἶναι ἀπολύτως ἀναγκαῖα πρὸς διάκρισιν δύο γραφείων ἀπ' ἀλλήλων.

### Τιμολόγια καὶ διατίμησις τῶν λέξεων

Ὡς προσέοιμεν αἱ γενομένη ἐν τῇ συνδιασκέψει προτάσεις πρὸς ἐνοποίησην τῶν εὐρωπαϊκῶν τελῶν δὲν ἔτυχον τῆς ἥς ἠλπίζετο ἐπιτυχίας, ἐπεδείξαμεν δὲ ἐν ὀλίγοις τὰ αἷτια τὰ ἀναγκάσαντα τὴν Συνδιάσκεψιν νὰ ἀναβάλλῃ τὴν ὀριστικὴν συζήτησιν τῶν προτάσεων τούτων εἰς τὸ προσεχὲς Συνέδριον, τὸ γνησόμενον ἐν Λονδίῳ, τῷ 1901.

Ἡδὴ δὲν θὰ ἐπανέλθωμεν ἐπ' αὐτοῦ, οὐχὶ ἤττον μεταφερόμεν ὡδε τὸ κείμενον τῆς σχετικῆς ταύτης ἀποφάσεως, ἐχούσης ὡς ἔπεται :

« Ἡ διεθνὴς τηλεγραφικὴ Συνδιάσκεψις τῆς Βουδαπέστης μεγάλως ἐκτιμᾷ τὴν σπουδαιότητα τῆς γερμανικῆς προτάσεως τεινούσης πρὸς ἀπλοποίηση τῶν τελῶν καὶ τῶν λογαριασμῶν τῆς ἐντὸς τῆς Εὐρώπης ἀνταποκρίσεως.

» Πεισιμένοι δὲ ὅτι κατ' ἀρχὴν ἀπλοποιήσεις τῶν τελῶν καὶ τῶν λογαριασμῶν εἶνε εὐκτεῖα, ἐν τῇ ἐντὸς τῆς Εὐρώπης ἀνταποκρίσει, ἡ Συνδιάσκεψις ἐν τούτοις φρονεῖ, ὅτι τὸ γε νῦν ἔχον, σοβαροὶ οἰκονομικαὶ ἀντιδράσεις κωλύουσι νὰ γίνηται ἀποδεκτὴ ἄνευ ὄρου καὶ ἐπιφυλάξεως ἡ γερμανικὴ πρότασις, ἔστω καὶ μετὰ τῆς προταθείσης βελτιώσεως ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς γραφείου τῆς Βέρνης. Διὰ τὸν λόγον τοῦτον, προσήκει νὰ ἀναβληθῇ πᾶσα ἀπόφασις ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου τούτου εἰς τὴν προσεχῆ Συνδιάσκεψιν».

Συμφώνως τῷ ἀρθρῷ 10 τῆς Συμβάσεως, τὸ φράγκον εἶνε ἡ νομισματικὴ μονὰς ἡ χρησιμεύουσα εἰς τὴν σύνταξιν τῶν διεθνῶν τιμολογιῶν. Πρὸς ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως ταύτης, ὁ Κανονισμὸς προσδιορίζει τὴν τιμὴν τῆς μεταβολῆς διὰ τὰς ἐπικρατείας, αἵτινες δὲν ἔχουσι τὸ φράγκον ὡς νομισματικὴν μονάδα. Τὰ ἰσοτίμη τοῦ Κανονισμοῦ τῶν Παρισίων ὑπέστησαν ἐν Βουδαπέστη μεταβολὰς τινάς.

Ἐκτὸς τούτου, ἐγένετο δεκτὸν, ὥστε αἱ Διευθύνσεις νὰ δύνανται νὰ ἔχωσι τὸ δικαίωμα νὰ ἐπιφέρωσι μεταβολὰς κατὰ τὸ διάστημα μεταξύ δύο Συνδιασκέψεων, ὡσάντις ἡ ἀξία τοῦ νομίσματος τῆς χώρας των ἤθελεν ὑποκεισθαι εἰς ἀξιοσημειώτους μετατροπὰς ἐν περιπτώσει διακυμάνσεως τῆς συναλλαγῆς.

Παραχωροῦσα δὲ κατ' ἀρχὴν τὴν εὐκολίαν ταύτην, ἡ Συνδιάσκεψις προδιώρισε τὴν βᾶσιν, ἐφ' ἧς αἱ μεταβολαὶ τῶν ἰσοτίμων θὰ ἐπραγματοποιοῦντο.

Ἐπέβαλε δ' ἐν ταύτῳ ταῖς Διευθύνσεσι τὴν ὑποχρέωσιν νὰ γνωστοποιῶσι τὰς μεταβολὰς ταύτας ταῖς ἄλλαις Διευθύνσεσι διὰ μέσου τοῦ Διεθνoῦς γραφείου, προδιωρίζουσαι ἐν ταύτῳ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν (§ 5 νέος τοῦ ἀρθρου XXXIII.)

Φ. Π.

## ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ

Διά Β. Διατάγματος από 9 Ιουλίου, ἀπὸ ἀλλαγῆ ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Ἀδάμαντος ὁ ἐκεῖ λιμενάρχης, μὴ ἐπαρκῶν διὰ τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν δήμαρχον Ἀδάμαντος.

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 10 Αὐγούστου, ἀπὸ ἀλλαγῆ ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Ἀγ. Βλασίου ὁ ὑπορχοματεὺς τοῦ Εἰρηνοδικείου Κ. Κοντογεώργος καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν ἀστυνόμον Παρακαμπυλίων.

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 19 Αὐγούστου, ἀπὸ ἀλλαγῆ ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Σίμου ὁ ἐκεῖ δημοδιδάσκαλος μὴ ἐπαρκῶν καὶ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν δήμαρχον Πυλλῆνης.

Διά Β. διατάγματος ἀπὸ 30 Αὐγούστου, προτάσει τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀπὸ ἀλλαγῆ ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Σελιάνης ὁ προϊστάμενος τοῦ ἐκεῖ δημοτικοῦ σχολείου, μὴ ἐπαρκῶν καὶ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν συμβολαιογράφον Φελλῶς.

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 5 Σεπτεμβρίου, ἀπὸ ἀλλαγῆ ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Κλαμέντι ὁ ἐκεῖ δημοδιδάσκαλος Ἰωάννης Παπαργυρίου καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν συμβολαιογράφον Πελλῆνης.

Διά Β. διατάγματος ἀπὸ 30 Σεπτεμβρίου ἀπὸ ἀλλαγῆ ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Πουλήθρων ὁ προϊστάμενος τοῦ δημοτικοῦ σχολείου καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν ἐκεῖ συμβολαιογράφον.

Διά Β. διατάγματος ἀπὸ 10 Ὀκτωβρίου, ἀνετέθη ἡ διευθύνσις τοῦ ἀρτισυστάτου ταχ. γραφείου Λαύδας, ἐλλείψει δημοσίας καὶ δημοτικῆς ἀρχῆς εἰς τὸν πρῶτον δημοδιδάσκαλον Ἀριστ. Παρασκευόπουλον.

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου, ἀπὸ ἀλλαγῆ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Βυτοσίστης ὁ δημογραμματεὺς Κ. Παπακρασσᾶς καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν ἐκεῖ γραμματοδιδάσκαλον.

Διά Β. διατάγματος ἀπὸ 2 Νοεμβρίου ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις τοῦ ταχ. γραφείου Ἀγ. Ἀνδρέου τοῦ δήμου Βρασιῶν τῆς Κυνουρίας εἰς τὸν προϋστάμενον τοῦ ἐκεῖ ἑλληνικοῦ σχολείου.

---

---

Δι' ὁμοίου ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διεύθυνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Ἀδάμαντος ὁ ἐκεῖ λιμενάρχης καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν ἀστυνόμον.

---

---

Διά Β. διατάγματος ἀπὸ 4 Νοεμβρίου, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διεύθυνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Γκούρας ὁ Εἰρηνοδίκης Φενεοῦ καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ ἐκεῖ ἑλληνικοῦ σχολείου.

---

---

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 7 Νοεμβρίου, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διεύθυνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Γκερλῆ ὁ ἐκεῖ ἀστυνόμος καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον.

---

---

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 23 Νοεμβρίου, ἀπηλλάγησαν ἀπὸ τῆς διεύθυνσεως τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων Κιονίου καὶ Καλάμου (Ἰθάκης) οἱ ἐκεῖ τελωνοσταθμάρχαι καὶ ἀνετέθησαν αὐταὶ εἰς τοὺς προϊσταμένους τῶν δημοτικῶν σχολείων.

---

---

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 28 Νοεμβρίου, ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις τοῦ ταχ. γραφείου Σελιάνης εἰς τὸν ἐκεῖ ἀστυνομικὸν σταθμάρχην ἀντὶ τοῦ ἀποβιώσαντος συμβολαιογράφου Φελλόης.

---

---

# Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

## ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ζαχλοροῦ  
τοῦ δήμου Κερπινῆς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου ΑΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν αὐτοῦ ΑΣΝΒ' νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν τῷ χωρίῳ Ζαχλοροῦ τοῦ δήμου Κερπινῆς τῆς ἐπαρχίας Καλαβρυτῶν καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκεῖ σταθμάρχην τοῦ σιδηροδρόμου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Νοεμβρίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν

**Κ. Π. Μαυρομιχάλης**

Ἀριθ. 50724.

Περὶ ἀναθέσεως καὶ εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Νεαπόλεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

## Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου ΑΦΜΘ' περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τοῦ Κράτους καὶ τὸ ἀπὸ 19 Ἰανουαρίου 1889 σχετικὸν Β. διάταγμα, ἀνατίθεμεν καὶ εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Νεαπόλεως τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Νοεμβρίου 1896.

Ὁ Ὑπουργὸς

**Κυριακούλης Π. Μαυρομιχάλης**

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Παλαιοχωρίῳ τοῦ δήμου Γλυπίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου ΔΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν αὐτοῦ ΔΣΝΒ' νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Παλαιοχωρίῳ τοῦ δήμου Γλυπίας, τῆς ἐπαρχίας Κυνοῦρίας καὶ ἀνατίθωμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ, ἐλλείψει δημοσίας ἀρχῆς εἰς τὸν δήμαρχον Γλυπίας.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Νοεμβρίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κ. Π. Μανρουιχάλης

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Βουναρίῳ τοῦ δήμου Κολωνίδων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ΔΚΓ' νόμου καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν αὐτοῦ ΔΣΝΒ' νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν τῷ χωρίῳ Βουναρία τοῦ δήμου Κολωνίδων τῆς ἐπαρχίας Πυλίας καὶ ἀνατίθωμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ ἐκεῖ δημοτικοῦ σχολείου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Νοεμβρίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Κυρ. Π. Μανρουιχάλης

Ἀριθ. πρωτ. 27456.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 74.

Περὶ ἀποστολῆς ἐπισκεπτηρίων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Τινὰ γραφεῖα ἐφαρμόζοντα αὐστηρῶς τὸ 4 ἄρθρον τοῦ ἈΔ' νόμου τοῦ ἔτους 1882 δὲν ἐπιτρέπουσι τὴν διαμοιβὴν ἐπισκεπτηρίων ἐὰν φέρωσιν οἰανδήποτε ἐπ' αὐτῶν σημείωσιν.

Ἄλλὰ διὰ τοῦ 8 ἄρθρου τοῦ ΔΦΜΗ' νόμου τοῦ 1887, οὐρίζεται, ὅτι ἀπαγορεύονται αἱ χειρόγραφοι σημειώσεις αἱ ἐπέχουσαι τύπον ἀνταποκρίσεως.

Ἐν δὲ τῇ Βιενναίᾳ συμβάσει τοῦ 1891 ἀπεδέχθη ἡ διὰ χειρὸς προσθήκη ἐπὶ τῶν ἐπισκεπτηρίων, τῆς διευθυνσεως τοῦ ἀποστολέως, τοῦ τίτλου αὐτοῦ καὶ τῶν ἀρχικῶν συνθηματικῶν στοιχείων Ρ. Τ. κτλ. = pour teliatier = ἔτη πολλά. (Ἄρθρον XVIII τοῦ Κανονισμοῦ λεπτομερείας καὶ τάξεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Παγκοσμίας ταχυδρομικῆς συμβάσεως).

Ὁ Κανονισμὸς οὗτος ἐστάλη ὑμῖν ἐγκαιρῶς μετεφρασμένος εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, πρὸς τούτοις δὲ ἀνεκοινώθησαν ὑμῖν τὰ ἀνωτέρω διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 52 ἐγκυκλίου τοῦ 1892.

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις ἔκτοτε ὠρμήθη ἐκ τῆς πεποιθήσεως, ὅτι διὰ τῶν παραχωρήσεων τούτων διευκολύνεται μὲν ἀφ' ἑνὸς τὸ κοινόν, πολλαπλασιάζεται δ' ἀφ' ἑτέρου ἡ κίνησις τῶν ἐπισκεπτηρίων χωρὶς ἐκ τούτου νὰ παραβλάπτεται τὸ παράπαν ἡ λοιπὴ ἀνταπόκρισις.

Διὰ ταῦτα καὶ τηλεγραφικῶς διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 47 ἐγκυκλίου ἐνετείλαμεθα ὑμῖν τὴν ἐκτέλεσιν τῶν πρόσθεν εἰρημένων.

Συνεπῶς ἐπαναλαμβάνομεν, ὅτι λέξεις καὶ φράσεις εὐχητήρια ἐπὶ ἑορταῖς ἢ προσόμοια ἐπὶ ἐπισκεπτηρίων ἀνοικτῶν δέον νὰ ἀνέχωνται ὡς «εἰς ἔτη πολλά», «ἔτη ὑγιῆ καὶ εὐδαίμονα», «εἰς ἀνώτερα», καὶ τὰ τοιαῦτα, ἀσκοῦντες μόνον τὸν δέοντα ἔλεγχον, ὅπως αἱ ὡς εἴρηται σημειώσεις μὴ ἐκτρέπωνται εἰς ἐνεστῶσαν ἀνταπόκρισιν ὡς ἔνια γραφεῖα ἀνήνεγκον ὑποβλήοντα πρὸς ἀπόδειξιν καὶ τὰ κεκλεισμένα ἢ μετὰ ἐκτεταμένων σημειώσεων ἐπισκεπτήρια.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 7 Νοεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιοις

Ἄριθ. πρωτ. 28371.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 75.

Τιμωρία ὑπαλλήλου μὴ ἀποστείλαντος ἐγκαιρῶς τὰ πρὸς ἀνταλλακτήριον γραφεῖον ὀφειλόμενα ἐξ ἐξωτερικοῦ ταχ. δέματος τελωνειακὰ τέλη.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἄνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὁ διευθύνων τὸ γραφεῖον Ὑδρας ἐτιμωρήθη δι' ἐπιπλήξεως ὡς μὴ ἀποστείλας ἐγκαιρῶς πρὸς τὸ ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων ἀνταλλακτήριον γραφεῖον Πειραιῶς τὰ πρὸς αὐτὰ ὀφειλόμενα ἐξ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικοῦ δέματος τελωνειακὰ δικαιώματα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 14 Νοεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 27360.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 76.

Περὶ παύσεως τῆς ἰσχύος τῆς μετὰ τοῦ ἰδιοκτίτου τοῦ ἀτμοπλοίου «Ἀγίου Ἰωάννου» συμβάσεως.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ ἀτμοπλοίου «Ἀγίου Ἰωάννου» δι' ἀναφορᾶς αὐτοῦ ἀπὸ 20 λήξαντος μηνὸς Ὀκτωβρίου, ἀνήγγειλεν ἡμῖν τὴν πρόθεσιν αὐτοῦ τοῦ νὰ παύσῃ μετὰ ἐξ μῆνας ἢ ἰσχύς τῆς συναφθείσης κατὰ τὸ ἔτος 1894 ταχ. συμβάσεως, καὶ συνεπῶς ἡ ἰσχύς ταύτης θέλει παύσῃ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἀνωτέρω συμβάσεως τῇ 20 Ἀπριλίου τοῦ ἐπιόντος ἔτους 1897.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 15 Νοεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 28797.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 77.

Περὶ ἀλληλογραφίας Προξενικῶν ὑπαλλήλων Γαλλίας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Πολλάκις ἐκ Γαλλίας ἀποστέλλονται ἐπιστολαὶ πρὸς Γαλλικὰς Προ-

ξενικάς ἀρχὰς εἰς πόλεις τῆς Ἑλλάδος ἔνθα δὲν ὑπάρχουσαι τοιαῦται.

Τῇ αἰτήσῃ τῆς ἐνταθα Γαλλικῆς Πρεσβείας παραγγέλλομεν εἰς τὰ ἡμέτερα γραφεῖα, ἅτινα ἐδρεύουσιν εἰς μέρη ὅπου δὲν ἔχει ἀντιπροσώπους ἡ Γαλλικὴ Δημοκρατία, τὴν τυχόν ἐπ' ὀνόματι αὐτῶν πεμπομένην ἀλληλογραφίαν, νὰ μὴ ἐπιστρέψωσιν εἰς τὰ γραφεῖα τῆς καταγωγῆς, οὔτε νὰ θέτωσι μεταξὺ τῶν ἀζητήτων, ἀλλὰ νὰ διαβιβάζωσι πρὸς τὴν ἐν Ἀθήναις Πρεσβείαν τῆς Γαλλικῆς Δημοκρατίας, ἐγκλείουσα ταύτην εἰς ἰδιαίτερον περικάλυμμα φέρον τὴν ἀνωτερω ἐπιγραφὴν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 20 Νοεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικός Διευθυντής  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 29394.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 78.

Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 47 ἐγκυκλίου τῆς 25 Ἰουλίου ἐ. ἔ. κοινοποιούμεν, ὅτι καὶ αἱ Βρεττανικαὶ Ἀποικίαι Ἀναλήψεως (Ascension) καὶ Ἁγίας Ἑλένης ἀπέδεχθησαν τὴν εὐθύνην ἐπὶ τῶν συστημένων ἀντικειμένων. Ὄρισαν δὲ μόνιμον τέλος συστάσεως 2 πέννας καὶ τὸ τῆς ἀποδείξεως παραλαβῆς εἰς 2  $\frac{1}{2}$  πέννας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Νοεμβρίου 1896

Ὁ Γενικός Διευθυντής  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

## ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΝ ΤΟΥ 1896

Νοεμβρίου 4. Διά Β. διατάγματος ἀπὸ 2 Νοεμβρίου, ἐκδοθέντος ἐν Τατοίῳ, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ Ὑποδιευθύνσει Ζακύνθου τηλεγραφητῆς πρώτης τάξεως Γ. Παπαλουκάς, ὡς μὴ καταθέσας ἐντὸς τῆς νομίμου προθεσμίας τὸ ἀνακαλυφθὲν ἔλλειμμα τῆς διαχειρίσεώς του.

Νοεμβρίου 5. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 50856, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθη τηλεγρ. βοηθὸς 6' τάξεως ἐν τῷ ταχυδρ. καὶ τηλ. γραφείῳ Πύργου ὁ πρῶν τοιοῦτος Λυκοῦργος Ἀνδρεανίδης.

Νοεμβρίου 8. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 54814, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθη ὁ τηλεγραφ. βοηθὸς δευτέρας τάξεως Ν. Βαρλάμης ἐκ τῆς Ὑποδιευθύνσεως Καλαμῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Σπάρτης, καὶ Σ. Ἀγριοστάθης ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Σπάρτης εἰς τὴν Ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν.

Νοεμβρίου 11. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 50148, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ ἐν τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστάσει Πειραιῶς βοηθοῦ δευτέρας τάξεως ἐπὶ τῶν δεμάτων κ. Π. Φώκα.

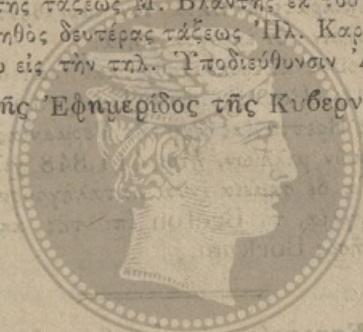
Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 50992 καὶ ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχ. καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς δευτέρας τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν δεμάτων ἐν τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστάσει Πατρῶν ὁ κ. Ἀρίσταρχος Γιατράκος, ἔχων πτυχίον τῆς τηλεγρ. σχολῆς καὶ ὁμίμως ἀσκηθεὶς εἰς τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τὴν τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν.

Νοεμβρίου 27. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 57511, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, μετετέθησαν οἱ οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ πρώτης τάξεως Δημ. Κρίτζας ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Σκοπέλου εἰς τὴν Ὑποδιεύθυνσιν Λαρίσσης, Γ. Κοχάτος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Σκιαθοῦ εἰς τὸ τῆς Σκοπέλου, Δ. Περαμαντζῆς ἐκ τοῦ γραφείου Ξηροχωρίου εἰς τὸ τῆς Σκιαθοῦ καὶ ὁ βοηθὸς δευτέρας τάξεως Κ. Διοσκουρίδης ἐκ τῆς τηλ. Ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Ξηροχωρίου.

Νοεμβρίου 29. Διά Β. διατάγματος, από 28 Νοεμβρίου, εκδοθέντος εν Ἀθήναις προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφηταὶ πρώτης τάξεως Σπ. Σπιρόπουλος ἐκ τῆς τηλ. ὑποδιευθύνσεως Πατρῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Καρθουσσαρᾶ, καὶ Π. Οἰκονομόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἰθάκης εἰς τὸ τοῦ Ἀγρινίου.

Νοεμβρίου 29. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 58191, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ μετὰ γνώμην τοῦ πρ' αὐτῇ συμβουλίου μετετέθησαν ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς πρώτης τάξεως Μ. Βλαντιῆς ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Σπάρτης καὶ ὁ βοηθὸς δευτέρας τάξεως Ἡλ. Καραγιάννης ἐκ τῆς Ὑποδιευθύνσεως Ναυπλίου εἰς τὴν τηλ. Ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως)



ΜΟΥΣΕΙΟΝ

## ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

### Ἀγγλογερμανικὰ καλώδια

Πρὸς ἐπάρκειαν τῆς αὐξήσεως τῆς τηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως μεταξὺ τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ τῆς Γερμανίας, νέον καλώδιον κατεδύθη μεταξὺ τῶν δύο Ἐπικρασιῶν κατὰ τὸν παρελθόντα Μάιον, ὅπερ παρεδόθη εἰς τὴν κοινὴν χρῆσιν τὸν ἐπιόντα μῆνα.

Τὸ καλώδιον τοῦτο κατεσκευάσθη καὶ κατεδύθη ὑπὸ τῆς ἐταιρίας India Rubber-Gutta Percha and Telegraph Works, κοιναῖς δαπάναις τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ τῆς Γερμανίας. Τὸ ὅλικόν αὐτοῦ μήκος εἶναι 224 ναυτικῶν μιλίων, ἤτοι 414,848 χιλιομέτρων καὶ περιέγει τέσσαρα σύρματα. Τὰ δὲ σημεῖα ἔνθα καταλήγουσιν τὰ δύο αὐτοῦ ἄκρα εἰσὶν ἐν μὲν τῇ Ἀγγλίᾳ, τὸ Breton ἐπὶ τῆς ἀκτῆς τοῦ Norfolk, ἐν δὲ τῇ Γερμανίᾳ, ἡ νῆσος Borkum.

### Γερμανικὴ Ἐταιρεία τῶν ὑποβρυχίων Τηλεγράφων

ὑπὸ τὴν ἔγκρισιν τῆς γερμανικῆς αὐτοκρατορίας συνεστήθη νέα τηλεγραφικὴ ἐταιρεία φέρουσα τὸν τίτλον «Deutsche See Telegraphen-Gesellschaft» ἣτοι «Γερμανικὴ Ἐταιρεία τῶν ὑποβρυχίων Τηλεγράφων» ἔχουσα τὴν ἐταιρικὴν αὐτῆς ἔδραν ἐν Κολωνίᾳ.

Ἡ Ἐταιρεία αὕτη καταδύει τὰ γε νῦν ἔχον μεταξὺ Borkum καὶ Vigo, ὑποβρυχίον τηλεγραφικὸν καλώδιον, ὅπερ συνδεθήσεται πρὸς τὰ ὑφιστάμενα καλώδια μεταξὺ τοῦ Borkum καὶ τῶν Greetsiel μετὰ τῶν γραμμῶν τῆς αὐτοκρατορικῆς Διευθύνσεως τῶν γερμανικῶν τηλεγράφων, ἐνῶ εἰς τὸ Vigo συνδεθήσεται ἀφ' ἐνὸς μὲν πρὸς τὰς ἰσπανικὰς γηίνους γραμμάς καὶ ἀφ' ἑτέρου μετὰ τῶν καλωδίων τῆς Ἐταιρείας «Eastern Telegraph». Καὶ ἐν μὲν τῷ Emden θέλει ἐκμεταλλεῦσθαι ὑπὸ τῆς αὐτοκρατορικῆς Διευθύνσεως τῶν γερμανικῶν τηλεγράφων, ἐν δὲ τῷ Vigo ὑπὸ τῆς γερμανικῆς Ἐταιρείας τῶν ὑποβρυχίων τηλεγράφων.

Ἡ παράδοσις τῶν καλωδίων εἰς τὴν διεθνῆ χρῆσιν κοινοποιθήσεται προσεχῶς. Τηλεγραφήματα θὰ φέρωσι τὴν ἐνδειξιν τῆς ὁδοῦ «Via-Emden Vigo». Τὰ δὲ τέλη τῆς ἀμοιβομένης ἀνταποκρίσεως διὰ τῆς ὁδοῦ Emden Vigo κοινοποιθήσονται ἐπίσης ἐν καιρῷ.

### Ἰσπανικαὶ Ἀποικίαι

Ἐσχάτως συνεστήθησαν τηλεγραφικὰ τινὰ γραφεῖα ἐν τῇ νήσῳ τοῦ

Panay (Φιλιππίναι νήσοι) πλὴν ὡς γνωστὸν ἡ νήσος αὕτη δὲν συνεδέθη ἔτι διὰ καλωδίου μετὰ τοῦ γενικοῦ διεθνοῦς συμπλέγματος. Τὰ τέλη αὐτῶν εἰσι τὰ αὐτὰ τῶν νήσων Cebu καὶ Negros.

Ἀφ' ἑτέρου διὰ Β. διατάγματος τῆς 12 παρελθόντος Σεπτεμβρίου ἐδόθη πρὸς δημοσίαν ἐγγραφὴν κατάλογος διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐγκατάστασιν τριῶν ὑποβρυχίων καλωδίων πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς συνδέσεως τῶν νήσων Luzon, Panay, Negros καὶ Cebu μεταξύ ἀλλήλων.

Τό γε νῦν ἔχον μόνον τὸ καλωδίου ἀπὸ τοῦ Hongkong μέχρι τοῦ ἀκρωτηρίου Boliano τῆς νήσου Luzon, ἀνήκον εἰς τὴν ἐταιρείαν Eastern Extension Australasia and China Telegraph, ἐξυπηρετεῖ τὸ ἀρχιπέλαγος τῶν Φιλιππίνων νήσων.

### Ὑποβρύχιος Ἐταιρεία Eastern καὶ South African Telegraph

Ἀπὸ 1 προσεχοῦς Ἰανουαρίου 1897 ἡ ἐταιρεία αὕτη ἠλάττωσε τὰ τέλη διὰ τὰς ἀνταλλασσομένους ἀνταποκρίσεις μεταξύ τῆς Νοτίου Ἀφρικῆς ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν Ἰνδιῶν καὶ τῶν χωρῶν ἐκεῖθεν τῶν Ἰνδιῶν, ἀφ' ἑτέρου, ὡς καὶ διὰ τὰς ἀνταποκρίσεις μεταξύ τῶν νήσων Maurice καὶ Seychelles ἀφ' ἑνὸς καὶ τῆς Εὐρώπης, τῶν Ἰνδιῶν καὶ τῶν χωρῶν ἐκεῖθεν τῶν Ἰνδιῶν ἀφ' ἑτέρου, ὡς ἀκολούθως.

**Τέλη μεταξύ τῶν Ἰνδιῶν καὶ τῶν χωρῶν ἐκεῖθεν τῶν Ἰνδιῶν καὶ τοῦ Zanzibar, Monbassa, Seychelles, Μαυρικίου, Mozambique, Lourenço, Marques καὶ Durban**

|   | Βρεττανικαὶ Ἰνδίαι | Χῶραι ἐκεῖθεν τῶν Βρεττανικῶν Ἰνδιῶν διὰ τῆς ὁδοῦ Βιρμανίας | Χῶραι ἐκεῖθεν τῶν Βρεττανικῶν Ἰνδιῶν διὰ τοῦ καλωδίου |
|---|--------------------|---|---|
| Ἰνδίαι.....                             | 0,575              | 0,75  | 0,35  |
| Ἐταιρεία Eastern.....                   | 2,85               | 2,85  | 2,85  |
| Ἐταιρεία Eastern καὶ South-African .... | 2,825              | 2,825   | 2,825   |
|   | 6,25               | 6,425   | 6,025   |

Ἐπιπροστίθενται δὲ τὰ τελικὰ ἢ διαβατικὰ τέλη τῆς Πορτογαλίας ἐν Mozambique καὶ Lourenço Marques.

**Τέλη μεταξύ του Seychelles και τῆς νήσου Maurice και τῆς Εὐρώπης ἢ τῶν διερχομένων εἰς Εὐρώπης, συμπεριλαμβανομένων τῆς Ἀλγερίας, τῆς Τύνιδος, τοῦ Tanger και Τριπολίτιδος**

Εὐρώπη και ἡ Ἐταιρεία Eastern.....4,25  
Ἐταιρεία Eastern and South African.....2

φρ. 6,25

**Δυτικὴ Ἀφρικὴ**

Συνδεδεμένος τοῦ Togo, γερμανικοῦ ἐδάφους ἐν Ἀφρικῇ μετὰ τοῦ Dahomey τῆς γαλλικῆς ἀποικίας διὰ τῆς προεκτάσεως τῆς γραμμῆς τῆς ξηρᾶς ἀπὸ τοῦ Lome-Klein Popo διὰ τοῦ Argoué και τοῦ Grand Popo μέχρι τοῦ Kotonou θέλει εἰσπράττει ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου τὰ ἀκόλουθα τέλη διὰ τῆς ὁδοῦ ταύτης.

1) Τὸ κατὰ λέξιν τέλος διὰ τὰ ἀνταλλάσσόμενα τηλεγραφήματα διὰ τῆς ὁδοῦ Kotonou μετὰ τῶν γραφείων τοῦ γερμανικοῦ ἐδάφους τοῦ Togo, εἶναι τὸ ἀνήκον διὰ τὴν διέλευσιν μέχρι τοῦ Kotonou προστιθεμένων 40 ἑκατοστῶν κατὰ λέξιν, ἤτοι 20 ἑκατοστὰ διὰ διαβατικὸν τέλος τῆς γαλλικῆς ἀποικίας και 20 ἑκατοστὰ διὰ τελικὸν τοῦ γερμανικοῦ ἐδάφους. Τὰ αὐτὰ τέλη ἰσχύουσιν και διὰ τὰ ὑποβαλλόμενα Κράτη εἰς τὴν ἐντὸς τῆς Εὐρώπης ἀνταπόκρισιν.

2) Διαβατικὸν τέλος μεταξύ τῶν γραφείων τῆς Γαλλικῆς Ἀποικίας τῆς Δαχομῆς και τῶν τοῦ γερμανικοῦ ἐδάφους τοῦ Togo, εἰσπράττονται ἑκατοστὰ 25 κατὰ λέξιν, διανεμομένων εἰς ἴσον μεταξύ τῶν δύο τούτων διευθύνσεων.

3) Διαβατικὸν τέλος διὰ τῶν γραμμῶν τοῦ ἐδάφους τοῦ Togo εἰσπράττονται 20 ἑκατοστὰ.

Ἡ Αὐτοῦ Μεγαλειότης ὁ Αὐτοκράτωρ τῆς Αὐστρίας και Ἀποστολικὸς Βασιλεὺς τῆς Οὐγγαρίας δι' ἀποφάσεώς του τῆς 9 Νοεμβρίου διώρισε τμηματάρχην και Γενικὸν Διευθυντὴν τῶν Ταχυδρομείων και Τηλεγράφων ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τοῦ Ἐμπορίου τὸν κ. D. Rodolphe Neubauer, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ Ἰππότου κ. Jean. d' Obentraut, γενομένης δεκατῆς τῆς παραιτήσεώς του και διωρισθέντος Ἐπιτίμου Συμβούλου.

Ἔνεκα τῆς ὑποτιμήσεως τῆς ἀξίας τῆς roupie ἐν ταῖς βρετανικαῖς Ἰνδίαις, ἡ διεύθυνσις τῶν ἰνδοευρωπαϊκῶν τηλεγράφων ἠύξησε τὸ εἰς φράγκα ποσὸν τοῦ τέλους διὰ τὴν ἀποστολὴν ἐκτάκτως τῶν προωρισμένων τηλεγραφημάτων διὰ τινὰ μέρη τοῦ περσικοῦ κόλπου.

Συνεπῶς ἐφεξῆς θέλετε εἰσπράττει διὰ τὴν ἔκτακτον ἀπὸ τοῦ Jask ἀποστολῆν τῶν τηλεγραφημάτων ὡς ἐξῆς.

Διὰ τὰς προωρισμένας διὰ τὸ Mascate ἀνταποκρίσεις.....φρ.90

Διὰ τὰς προωρισμένας διὰ τὸ Bunder-Abbas Lingak καὶ

Bassidore ἀνταποκρίσεις.....φρ.45

---

Ἡ Διεύθυνσις τῶν Τηλεγράφων τῆς Βραζιλίας προσδιώρισε τὸ διαβατικὸν τέλος κατὰ λέξιν τῶν ἀνταλλασσομένων ἀνταποκρίσεων μεταξὺ τοῦ Recife (Pernambouc) καὶ τῆς Δημοκρατίας τῆς Οὐρουγουάης εἰς φρ.1,50.

---

Αἱ Διευθύνσεις τῶν τηλεγράφων τῆς Γαλλίας καὶ Ἰσπανίας ἀγγέλλουσιν ὅτι, μέχρι οὗ συνταχθῇ ὁ γενικὸς πίναξ τῶν τηλεγραφικῶν ὁδῶν ἢ ἐνδείξεις τῆς ὁδοῦ διὰ τὰ δι' Ἀφρικὴν καὶ Ἀμερικὴν μεταβιβαζόμενα τηλεγραφήματα διὰ τῆς Ἰσπανίας «Teneriffe» καὶ «Teneriffe Noronha» δεόν νὰ σημειῶται προσωρινῶς «Bordeaux-Teneriffe» διὰ τὰς ἀνταποκρίσεις μετὰ τῆς Ἀφρικῆς τὰς διαβιβαζόμενας διὰ τοῦ καλωδίου τῆς Ἑταιρείας «Spanish National» καὶ «Bordeaux Tèneriffe-Noronha» διὰ τὰς ἀνταποκρίσεις μετὰ τῆς Ἀμερικῆς τὰς διαβιβαζόμενας διὰ τοῦ καλωδίου τῆς Ἑταιρείας «Spanish American».

---

Εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ ἀποδιώσαντος Γεν. Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τοῦ Οὐρουγουάη κ. Cipriano Herrera συνταγματάρχου, διορίσθη ὁ κ. Ἐδουάρδος V. Fernandez, τέως ὑποδιευθυντής.

ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἐν Σουηδίᾳ διορίσθη Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων ὁ κ. T. H. Schyltern τέως Διευθυντὴς τῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κ. de Krusenstjerna, διορισθέντος Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

## ΕΞΩΤΕΡΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Δυνάμει Διατάγματος από 6 'Ιουνίου λήξαντος (ν), ή Γενική Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομείων ἐν Νικαραγούῃ ἐχωρίσθη τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν τηλεγράφων καὶ τηλεφῶνων.

Ἡ Α. Ἐξοχότης ὁ ὑποκόμης Nomura Jasushi διορίσθη Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν τῆς Ἰαπωνίας, εἰς ἀντικατάστασιν τῆς Α. Ἐξοχότητος Shirane Senichi, παραιτηθέντος.



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

# Δ Ε Λ Τ Ι Ο Ν

## ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος  
καὶ τῆς Μεγάλης Βρετανίας διὰ τοῦ Βελγίου.

ΝΟΜΟΣ ΒΥΛΕΪ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐψησάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ δια-  
τάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἀνταλλαγή ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν μετὰ τῆς Μεγά-  
λης Βρετανίας καὶ τῶν χωρῶν, δι' ἧς αὕτη χρησιμεύει ὡς διάμεσος διὰ  
τῆς παρεμβάσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων τοῦ Βελγίου.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ποσὸν τῶν διὰ τὴν Μεγάλην Βρετανίαν ἢ τὰς χώρας, δι' ἧς αὐ-  
τὴ χρησιμεύει ὡς διάμεσος ὑπηρεσία, ὀρίζεται εἰς φράγκα χρυσᾶ, ἀναλο-  
γοῦντα μέχρι δέκα ἀγγλικῶν λιρῶν. Δύναται ὅμως τὸ ποσὸν αὐτὸ ν' ἀνέλ-  
θῃ καὶ μέχρι τῶν 500 χρυσῶν φράγκων, ἐκδιδομένης ἰδίας ἐπιταγῆς ὑπὸ  
τῆς Βελγικῆς ὑπηρεσίας διὰ τὸ περιπλέον τῶν δέκα λιρῶν ποσόν.

Ἄρθρον 3.

Τὸ εἰσπραττομενὸν ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς ὑπηρεσίας τέλος ὀρίζεται εἰς 25  
ἐκατοστά εἰς μεταλλικὸν νόμισμα ἀνὰ 25 φράγκα ἢ κλάσμα αὐτῶν, κρα-  
τεῖται δὲ λόγῳ προμηθείας, ὑπὸ μὲν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Βελγίου ἡμισυ τοῖς  
ἐκατὸν, ὑπὸ δὲ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Μεγάλης Βρετανίας 3, 6, 9, 12 πέν-  
ναι ἀνὰ 2, 5, 7 ἢ 10 ἀγγλικᾶς λίρας διὰ τὰς ἐπιταγὰς, τὰς προωρισμέ-  
νας νὰ πληρωθῶσιν ἐν χώραις, δι' ἧς αὕτη χρησιμεύει ὡς ὑπηρεσία διά-  
μεσος.

Ἄρθρον 4.

Αἱ διὰ τὴν Μεγάλην Βρετανίαν καὶ τὰς χώρας, δι' ἧς αὕτη χρησι-  
μεύει ὡς διάμεσος ὑπηρεσία, ἐπιταγαὶ ἀποστέλλονται εἰς τὸ Κεντρικὸν Τα-  
χυδρομικὸν γραφεῖον Βρυξελλῶν, τοῦτο δὲ μετατρέπει τὰ χρυσᾶ φράγκα

εις ἀγγλικὰς λίρας καὶ τἀνάπαλιν διὰ τὰς ἐξ Ἀγγλίας πρὸς τὴν Ἑλληνικὴν ὑπηρεσίαν ἐπιταγὰς.

Ἄρθρον 5.

Αἱ διατάξεις τῆς περὶ ἐπιταγῶν συμφωνίας τῆς ἀναθεωρηθείσης ἐν Βιέννῃ τῇ 4 Ἰουλίου 1891 ἰσχύουσι καὶ ἐπὶ τῶν διὰ τὴν Μεγάλῃν Βρετανίαν καὶ τὰς πέραν αὐτῆς χώρας, καθ' ὅσον δὲν τροποποιῶνται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς μεταξὺ αὐτῆς καὶ τοῦ Βελγίου συμφωνίας τῆς 18 Δεκεμβρίου 1888 καὶ τοῦ παρεπομένου Κανονισμοῦ.

Ἐπίσης ἰσχύουσι καὶ αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ νόμου ΒΤΗΒ τοῦ κυροῦντος τὴν σύμβασιν περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν μεταξὺ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Ἑλλάδος.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Δεκεμβρίου 1896.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν  
**Κ. Π. Μαυρομιχάλης**

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
**Θ. Π. Δηλιγιάννης**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη σφραγὶς τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Δεκεμβρίου 1896.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
**Φίλιππος Π. Βάρβογλης**

Ἀριθ. πρωτ. 29860.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 79.

Περὶ ταχ. συγκοινωνίας μεταξὺ Βαρυμπόπης καὶ Ἀγᾶ.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 1 προσεχοῦς μηνὸς Δεκεμβρίου ἡ μεταξὺ Βαρυμπόπης καὶ Ἀγᾶ ταχ. συγκοινωνία θὰ ἐκτελεῖται δι' ἐπίπου ταχυδρόμου, διαταχθέντος πρὸς τοῦτο τοῦ γενικοῦ ἐργολάβου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 3 Δεκεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
**Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ**

**Β. Βέρροιος**

Ἄριθ. πρωτ. 30671.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 81.

Μεταφορὰ ρευστῶν κτλ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ἀπὸ 6 Μαΐου π. ε ὑπ ἀριθ. 40 ἐγκυκλίου, γνωρίζομεν ὑμῖν, ὅτι κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Διεθνoῦς γραφείου αἱ Βρεττανικαὶ ἀποικίαι αἰτήσεις προσεχώρησαν εἰς τὸν Σύνδεσμον ἀπὸ τῆς 26 Ὀκτωβρίου (ν) 1892 καὶ ἐφεξῆς, παρίστανται δ' ἐν αὐτῷ διὰ τῆς ἐν Λονδίῳ Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων, δὲν δέχονται τὴν διαμοιβὴν δειγμάτων ρευστῶν, ἐλαίων, λιπαρῶν σωμάδων κτλ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Δεκεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 30672.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 82.

Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 6 ἀπὸ 12 Ἰανουαρίου 1895 ἐγκυκλίου, γνωρίζομεν ὑμῖν, ὅτι κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Διεθνoῦς ἐν Βέρνῃ γραφείου, οὐδεμία τῶν Βρεττανικῶν ἀποικιῶν, αἰτήσεις ἀντιπροσωπεύονται ἐν τῷ Συνδέσμῳ ὑπὸ τῆς Γενικῆς ἐν Λονδίῳ Διευθύνσεως, εἰσελθοῦσα εἰς αὐτὸν ἀπὸ τῆς 25 Αὐγούστου 1892 καὶ ἐφεξῆς, ἀποδέχεται τὴν μεταφορὰν ζωσῶν μελισσῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Δεκεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 30122.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 83.

Περὶ καταδύσεως καλωδίου μεταξὺ Ν. Ὑόρκης καὶ Haiti καὶ εἰσπρακτέων τελῶν ἀπὸ Βρέστης.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ  
ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ

Καταδυθέντος παρὰ τῆς ἐν Νέῃ Ὑόρκῃ ἰδρυοῦσης Ἑταιρείας United

States and Haiti telegraph and Câble Cie καλωδίου μεταξύ τῆς Νέας Υόρκης καὶ τοῦ ἀκρωτηρίου Haiti, θέλετε εἰσπράττει ἀπὸ τῆς Ἰανουαρίου τὰ ἀκόλουθα τέλη διὰ τῆς νέας ταύτης ὁδοῦ, ἧς τὴν ἔνδειξιν θέλετε σημειοῖ ἐν τῇ ἐπικεφαλίδι ὡς ἐξῆς: «Voie Brest PQ Haiti.»

**Πίναξ τῶν εἰσπρακτέων τελῶν ἀπὸ Βρεστῆς.**

Εἰς τὰ κατωτέρω τέλη θέλετε προσθέτει καὶ τὸ τῆς Εὐρωπαϊκῆς διελύσεως τέλος, τὸ δὲ ἄθροισμα θέλετε ἀναγάγει εἰς δραχμὰς χαρτίνας, κατὰ τὸ ἰσότιμον τοῦ φράγκου, διὰ τοὺς ἐπιθυμοῦντας νὰ καταβάλλωσι τὸ τέλος εἰς δραχμὰς.

|                       |                   |                 |                  |          |
|-----------------------|-------------------|-----------------|------------------|----------|
| Haiti                 | Port au Prince    |                 | Ste Lucie.....   | φρ. 9,45 |
|                       | Cap. Haitien      | φρ. 6,70        | Ste Vincent..... | » 9,50   |
|                       | Mole St Nicolas   | » 6,70          | Grenade .....    | » 9,65   |
|                       | Λοιπὰ γραφεῖα...  | » 9,30          | Barbades .....   | » 9,75   |
| Δομινικανὴ Δημοκρατία | » 8,10            | Trinité .....   | » 10,10          |          |
| Curacao.....          | » 8,40            | Antigoa .....   | » 9,25           |          |
| Venezuela .....       | » 10,05           | St Kitts.....   | » 9,65           |          |
| Martinique .....      | » 8,10            | Ste Croix ..... | » 10,10          |          |
| Guadeloupe.....       | » 8,10            | St Thomas.....  | » 10,—           |          |
| Marie Galante.....    | » 8,70            | Porto Rico..... | » 10,85          |          |
| Γουιάνην              | Ὀλλανδική.....    | » 9,65          |                  |          |
|                       | Γαλλικὴ (Cayenne) | » 10,05         |                  |          |
|                       | Λοιπὰ γραφ.       | » 10,25         |                  |          |
|                       | Ἀγγλική.....      | » 12,50         |                  |          |
|                       | Dominique.....    | » 9,05          |                  |          |

Διὰ τὰ ἀποστελλόμενα τηλεγραφήματα διὰ τῆς Γαλλίας εἰς τὴν Νέαν Καληδονίαν θέλετε εἰσπράττει ὡς ἐξῆς:

Nouvelle Calidonie..... φρ. 12.10

Συνεπεία δὲ τοῦ καθορισμοῦ τῶν ἀνωτέρω τελῶν:

1) Ἀφ' ἐνὸς μὲν ἡ Ἐταιρεία Commerciale Câble ἐφήρμωσε τὰ αὐτὰ τέλη ἀπὸ Χάβρης ἢ Λονδίνου διὰ τὰ μεταβιβαζόμενα τηλεγραφήματα διὰ τῶν καλωδίων αὐτῆς διὰ τὰ μέρη ταῦτα καὶ ἐπομένως θέλετε εἰσπράττει τὰ ἀνωτέρω τέλη καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ «Voie Havre ἢ Londres Commercial Haiti».

2) Ἀφ' ἑτέρου δὲ αἱ Βόρειοι ὑπερωκεάνειαι Ἐταιρεῖαι (Câbles transatlantiques du Nord) τὰ αὐτὰ τέλη ἀπεδέχθησαν διὰ τὰς γινόμενας μεταβιβάσεις διὰ τῶν καλωδίων αὐτῆς διὰ τῆς ὁδοῦ Key-West. Συνεπῶς δὲ τὰ διὰ τὰς Ἀντίλλας τέλη, Γουιάνας καὶ Βενεζουέλαν εἶναι τανῶν τὰ αὐτὰ διὰ τῶν ὁδῶν «Key-West» καὶ «Haiti».

Ὁμοίως θέλετε εἰσπράττει διὰ τῶν ὁδῶν «PQ Haïti» καὶ «Commercial Haïti» καὶ «KeyWest» διὰ:

Jamaïque ..... φρ. 7.30  
Cuba ..... » 5.95

Μέχρι δὲ τοῦ καταρτισμοῦ τοῦ γενικοῦ πίνακος τῶν τηλεγραφικῶν ὁδῶν ἡ ὁδὸς «Teneriffe» θὰ μεταβάλλεται εἰς «Bordeaux-Teneriffe» διὰ τὰ εἰς Ἀφρικὴν ἀποστελλόμενα τηλεγραφήματα καὶ «Bordeaux Teneriffe-Noronha» διὰ τὰ εἰς Ἀμερικὴν ἀποστελλόμενα διὰ τῶν καλωδίων τῆς Ἑταιρείας «South American».

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Δεκεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

Ἄριθ. πρωτ. 31435.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 84.

Τροποποιήσις πίνακος ἰσοτιμῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐνεκα τῆς ἐκπτώσεως τοῦ νομίσματος ἐν Βολιβία, ἡ ἐκεῖ Διεύθυνσις ὥρισεν ὅπως 10 Centavos ἰσοδυναμῶσι πρὸς 25 ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου, 4 Centavos πρὸς 10 ἐκ. καὶ 2 Centavos πρὸς 5 ἐκ.

Ὅθεν παραγγέλλεσθε νὰ ἐπενέγκητε τὴν δέουσαν διόρθωσιν εἰς τὸν ἐν τῷ IV ἄρθρῳ τοῦ Κανονισμοῦ προσαρτημένον πίνακα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 19 Δεκεμβρίου 1896.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

B. Βέρροιος

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ  
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΝ ΤΟΥ 1896

Δεκεμβρίου 3. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικών υπ' αριθ. 58527, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των ταχυδρομείων και τηλεγράφων και μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου, μετετέθη ο τηλεγραφικός βοηθός δευτέρας τάξεως Α. Μουκάκος εκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Κυπαρισσίας εις το των Γαργαλιάνων, αντί του Κ. Βλαντασοπούλου, μετατεθέντος εις το ταχ. και τηλ. γραφείον Σπάρτης.

Δεκεμβρίου 10. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικών υπ' αριθ. 58889, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των Ταχυδρομείων και Τηλεγράφων και μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου, μετετέθησαν ο τηλεγραφικός βοηθός πρώτης τάξεως Ν. Κολιάκος εκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Τσαγκαράδος εις το της Λαμίας και ο βοηθός δευτέρας τάξεως Ν. Οικονόμου εκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Λαμίας εις το του Λιδωρικίου.

Δι' όμοίας υπ' αριθ. 58835, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των Ταχυδρομείων και Τηλεγράφων και μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου, μετετέθη ο τηλ. βοηθός πρώτης τάξεως Μ. Μουρτζούκος εκ της ταχυδρομικής και τηλ. Υποδιευθύνσεως Λαρίσσης εις το τηλεγραφείον Βόλου.

Δεκεμβρίου 11. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικών υπ' αριθ. 49014, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των Ταχυδρομείων και τηλεγράφων και μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου, μετετέθη ο ταχυδρομικός βοηθός δευτέρας τάξεως Γ. Σ. Μαριέτης εκ της έπιστάσις Κερκύρας εις την των Πατρών.

Δεκεμβρίου 16. Διά Β. διατάγματος από 13 Δεκεμβρίου, εκδοθέντος εν Αθήναις, προτάσει του Υπουργού των Έσωτερικών, μετετέθη ο τηλεγραφήτης δευτέρας τάξεως Ιωάννης Παναγιωτόπουλος εκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Μήλου εις το του Καρπενησίου.

Δεκεμβρίου 19. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικών υπ' αριθ. 59435, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των ταχυδρομείων και τηλεγράφων και μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου, μετετέθη ο τηλεγραφικός βοηθός δευτέρας τάξεως Δ. Παπασταθόπουλος εκ της Υποδιευθύνσεως Τριπόλεως εις το ταχ. και τηλ. γραφείον Σπάρτης.

Δεκεμβρίου 24. Δι' αποφάσεως του Υπουργού των Έσωτερικών υπ' αριθ. 59604, προτάσει της Γενικής Διευθύνσεως των Ταχυδρομείων και Τηλεγράφων και μετά γνώμην του παρ' αυτή συμβουλίου, μετετέθησαν οι τηλεγρ. βοηθοί πρώτης τάξεως Ν. Καλιᾶκος εκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Λαμίας εις το του Δομοκού και Κ. Λάιος εκ του ταχ. και τηλ. γραφείου Λιδωρικίου εις το της Λαμίας.

Δεκεμβρίου 24. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 59597, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετετέθησαν ὁ τηλεγρ. βοηθὸς πρώτης τάξεως Γ. Νάνες ἐκ τῆς ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιυθύνσεως Μεσολογγίου εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Σίφου καὶ ὁ βοηθὸς δευτέρας τάξεως Μ. Βαλτάσαρ ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Οἴας εἰς τὴν Ὑποδιεύθυνσιν Σύρου.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 59801, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, μετετέθη εἰς τὴν τηλεγραφικὴν Ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν ὡς τηλεγρ. βοηθὸς δευτέρας τάξεως ὁ ταχυδρομικὸς βοηθὸς δευτέρας τάξεως Π. Μηνῶτος, ἔχων πτυχίον τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς καὶ ἀσκηθεὶς νομίμως εἰς τὴν τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν.

Δεκεμβρίου 28. Διὰ Β. διατάγματος ἀπὸ 26 Δεκεμβρίου ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετετέθησαν ὁ τηλεγραφητὴς πρώτης τάξεως Θ. Παπαγιαννόπουλος ἐκ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Πύργου εἰς τὴν Ὑποδιεύθυνσιν Τριπόλεως, καὶ ὁ τηλεγραφητὴς δευτέρας τάξεως Στέφ. Βάλβης ἐκ τῆς τηλεγραφικῆς Ὑποδιεύθυνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Πύργου.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως)

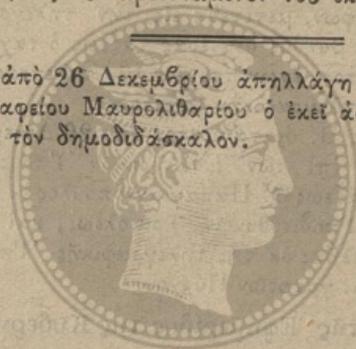
ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ



ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ  
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ

Διά Β. διατάγματος από 5 Δεκεμβρίου, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Βαρυμπόπης ὁ εἰρηνοδίκης Μακρὰκώμης καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ ἐκεῖ δημοτικοῦ σχολείου.

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 26 Δεκεμβρίου ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Μαυρολιθάρτου ὁ ἐκεῖ ἀστυνομικὸς σταθμάρχης καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον.



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΠΙΝΑΞ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ  
 ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΜΕΧΡΙ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1896  
 ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΝΟΜΟΙ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ  
 ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

|   |             |
|---|-------------|
| Περί επικυρώσεως συμβάσεως περί ανταλλαγής ταχυδρομικών έπιταγών μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών τής Αμερικῆς καὶ τῆς Ἑλλάδος.....  | Σελίς 42—47 |
| Περί κυρώσεως συμβάσεως μεταξύ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ τῆς ἐν Λιθερπούλ ἑδρευούσης ἀτμοπλοικῆς ἐταιρείας «Mediterranean and New-York Steamship Company Limited».....          | » 48—52     |
| Περί κυρώσεως τῆς μεταξύ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ τοῦ κ. Θ. Βελλιανίτου, πληρεξουσίου ἀντιπροσώπου τῶν ἰδιοκτητῶν τοῦ ἀτμοπλοίου «Κεφαλληνίας», συνομολογηθείσης συμβάσεως..... | » 52—56     |
| Περί ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν μεταξύ τῆς Ἑλλάδος, καὶ τῆς Μεγάλῃς Βρεττανίας διὰ τοῦ Βελγίου »  | 178—179     |

ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας

|  |            |
|--|------------|
| Περί συστάσεως ταχ. γραφείου ἐν Ῥίῳ τοῦ δήμου Πατρῶν Σελ. 1  |            |
| Περί συστάσεως ταχ. γραφείου ἐν Ἀσλάναγζ τοῦ δήμου Ἄριος.....  | » 24       |
| Περί τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας.....   | Σελ. 33—36 |
| Περί προσδιορισμοῦ τῶν γραφικῶν ἐξόδων κλπ. τῆς ταχυδρομικῆς ἐπιστάσεως Πατρῶν.....  | » 57       |
| Περί συστάσεως ταχ. γραφείου ἐν Σάμφ τοῦ δήμου Πυλῆνης »   | 57         |
| Περί καταργήσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Δουνίτης τοῦ δήμου Ἰδομένης καὶ συστάσεως τοιοῦτου ἐν Παντιοπούλφ τοῦ δήμου Θυάμου..... | » 65       |
| Περί συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Καλυβίοις Χασιᾶς, πρωτευούση τοῦ δήμου Φυλῆς.....  | » 65       |

|   |           |
|---|-----------|
| Περὶ ἀναθέσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ εἰς τὸ ταχυδρ. γραφεῖον Δαδίου . . . . .   | Σελίς 66  |
| Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σχωρέτσανα τοῦ δήμου Ἀγνάντων . . . . .   | » 81      |
| Περὶ προεκτάσεως τηλεγρ. γραμμῆς, συστάσεως τηλεγραφικοῦ γραφείου ἐν Χατζῆ, πρωτεύουσῃ τοῦ δήμου Βουφράδος κλπ. . . . .   | » 81—82   |
| Περὶ ὀρισμοῦ τοῦ ταχυδρ. γραφείου Βάλου ὡς πέμπτου ἀνταλλακτηρίου γραφείου ἐπὶ τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλασσομένων ταχυδρ. δεμάτων . . . . .  | » 82      |
| Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου ΒΤΨΒ' τῆς 20 Μαρτίου 1896, περὶ ἐπικυρώσεως συμβάσεως μεταξὺ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ Ἑλλάδος περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων . . . . .       | » 97—98   |
| Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σαγείκῃς τοῦ δήμου Δύμης . . . . .  | » 99      |
| Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σελιάνα, πρωτεύουσῃ τοῦ δήμου Φελλόης . . . . .   | » 99      |
| Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου γ' τάξεως ἐν Βελιμαχίῳ τοῦ δήμου Ἐλευσίνος τῆς Γόρτυνος . . . . .   | » 108     |
| Περὶ ἀναθέσεως τῆς ἐκδόσεως μόνον ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Καρδαμύλης . . . . .  | » 108—109 |
| Περὶ ἐγκρίσεως συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Πενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ ἀτμοπλοίου «Θήρας» . . . . .  | » 132     |
| Περὶ ἐγκρίσεως τοπογραφικοῦ διαγράμματος διαιρέσεως τῆς πόλεως Ἀθηνῶν εἰς δύο τμήματα ὡς πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς διανομῆς τῶν τηλεγραφημάτων . . . . .                                       | » 135     |
| Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Λάβδα τοῦ δήμου Ἀνδριτσαινῆς . . . . .  | » 135     |
| Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Μοναστηρακίῳ τοῦ δήμου Ἐλευσίνος τῆς Γόρτυνος . . . . .   | » 136     |
| Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου ΒΤΨΒ' τῆς 20 Μαρτίου 1896, περὶ ἐπικυρώσεως συμβάσεως μεταξὺ τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Ἑλλάδος, περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν . . . . . | » 148—150 |
| Περὶ συστάσεως ἐν Ἀθήναις σχολῆς τηλεγραφικῶν μαθημάτων κατὰ τὸ σχολικὸν ἔτος 1896—1897 . . . . .   | » 150—151 |
| Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ζαχλοροῦ τοῦ δήμου Κερπινῆς . . . . .   | » 165     |

|   |     |
|---|-----|
| Περὶ ἀναθέσεως καὶ εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Νεαπόλεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχ. δεμάτων Σελίς | 165 |
| Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Παλαιοχωρίῳ τοῦ δήμου Γλυπίας..... »                                    | 166 |
| Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Βουναρίοις τοῦ δήμου Κολωνίδων..... »                                   | 166 |

### ΤΑΧ. ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

|  |         |
|--|---------|
| Περὶ ἐκτελέσεως τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας ὑπὲρ τοῦ κοινοῦ ὑπὸ τῶν τηλεγραφικῶν σταθμῶν τῆς ἐταιρίας τῶν ἐν Θεσσαλίᾳ σιδηροδρόμων, συμφώνως πρὸς τὸν νόμον ΒΠΘ Σελίς | 129—132 |
|--|---------|

### ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

|  |       |
|--|-------|
| Περὶ συστάσεως ταχ. γραφείου ἐν Λάκκᾳ τοῦ δήμου Λακκιωτῶν τῆς ἐπαρχίας Παζῶν..... Σελίς                          | 1—2   |
| Περὶ μεταβολῆς τοῦ ὀνόματος τῆς Ἀφρικανικῆς χώρας Μασοναλάνδ..... »  | 3     |
| Κανονισμὸς δρομολογίου τῶν γραφείων Τριπόλεως—Τσιπιανῶν—Λεβιδίου..... »  | 4     |
| Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχ. γραφείου Βορχάτι τοῦ δήμου Κορινθίας..... »                                     | 4—5   |
| Περὶ μεταβολῆς τῶν δρομολογιῶν τοῦ ἀτμοπλοίου <b>Khédivié</b> »  | 5—6   |
| Περὶ μεταβολῆς τῶν δρομολογιῶν τοῦ Αὐστριακοῦ <b>Lloyd</b> »   | 7—21  |
| Περὶ νέου δρομολογίου τῆς Ἀγγλικῆς Ἀτμ. Ἐταιρίας <b>Jhonston et C<sup>o</sup></b> ..... »                        | 25    |
| Προσθήκη γραφείου ἀνταλλαγῆς ταχ. δεμάτων ἐν τῇ γαλλικῇ ἀποικίᾳ τῆς <b>Cochinchine</b> καὶ τοῦ <b>Cambodge</b> » | 26    |
| Ῥωσικὰ χαρτονομίσματα..... »   | 26    |
| Ὅροι ὑφ' οὓς ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγή καπνοῦ εἰς Μαυροβοῖνιον..... »   | 27    |
| Ἀποζημιώσεις συστημένων..... »   | 37    |
| Ἐπιστροφή ἐφημερίδων..... »  | 37    |
| Προσχώρησις εἰς τὸν Παγκόσμιον ταχ. Σύνδεσμον..... »   | 37—38 |
| Περὶ μὴ παραδοχῆς τῶν Ἰταλικῶν ἀργυρῶν κερματίων..... »  | 38    |
| Περὶ κυκλοφορίας τῶν ἀναμνηστικῶν γραμματοσήμων..... »   | 39    |
| Περὶ εἰσαγωγῆς μεταξοσπόρων εἰς Βουλγαρίαν..... »  | 39    |
| Περὶ μεταρρυθμίσεως τοῦ δρομολογίου τῆς γραμμῆς Στυλίδος—Γαρδικίου—Πτελεοῦ—Σούρπης—Ν. Μιζέλης..... »             | 57—38 |
| Περὶ μεταρρυθμίσεως τοῦ δρομολογίου τῶν γραμμῶν Λα-  |       |

|   |            |
|---|------------|
| ρίσσης—Τυρνάβου, Λαρίσσης—'Αγυαῖς καὶ Λαρίσσης  |            |
| —Μπαμπᾶ—Τσαγγεζι . . . . .  | Σελίς 58—5 |
| Περὶ τῆς ταύτονομίας τοῦ Πλατάνου . . . . .   | » 60       |
| Περὶ αὐξήσεως τοῦ βάρους τῶν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Γερμανίας ἀνταλλασσομένων ταχ. δεμάτων . . . . .                | » 60       |
| Περὶ εἰσπράξεως προσθέτου φόρου 20 00 παρὰ τῶν καθυστερούντων δημόσια χρήματα . . . . .                         | » 61       |
| Περὶ ἀποδοχῆς διαφόρων πράξεων παρὰ τῆς Ἀργεντινῆς Δημοκρατίας . . . . .  | » 62       |
| Περὶ προσδιορισμοῦ τοῦ ἰσοτίμου χρυσοῦ φράγκου πρὸς εἰσπραξιν ταχ. τελῶν . . . . .                              | » 62       |
| Περὶ ἀποζημιώσεων ἐπὶ ἀπώλεια ἐπιστολῶν . . . . .   | » 66       |
| Περὶ μεταβολῆς τῶν δρομολογίων τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας . . . . .   | » 67—68    |
| Τροποποιήσις πίνακος ἰσοτίμων . . . . .   | » 69       |
| Περὶ ἀναθέσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Δαδίου . . . . . | » 69—70    |
| Περὶ ἐγγραφῆς ἀθροισμάτων προηγουμένων μηνῶν ἐν τοῖς ἡμερολογίοις τῶν ἐπιταγῶν . . . . .                        | » 70       |
| 'Αποζημιώσεις συστημένων . . . . .  | » 71       |
| Περὶ εὐρυτέρας κυκλοφορίας τοῦ λαχείου τῆς ἀρχαιολογικῆς ἐταιρείας . . . . .                                    | » 82—83    |
| Περὶ τῶν μετὰ τῶν Ἀτμοπλοικῶν Ἐταιριῶν συνομολογηθησῶν νέων ταχ. Συμβάσεων . . . . .                            | » 83—85    |
| Περὶ ἀπαριθμήσεως τῆς ἀλληλογραφίας τῆς θερινῆς περιόδου . . . . .  | » 86       |
| Περὶ κοσμημάτων διευθυνομένων εἰς Αἴγυπτον . . . . .  | » 87       |
| 'Ονομασία ταχ. γραφείου . . . . .   | » 87       |
| Τροποποιήσις πίνακος ἰσοτίμων . . . . .   | » 88       |
| Προσχώρησις εἰς τὸν ταχ. Σύνδεσμον . . . . .  | » 100      |
| Περὶ κανονισμοῦ σχηματισμοῦ τῶν φακέλλων τῆς ἀλληλογραφίας . . . . .  | » 101      |
| Μεταφορὰ ἐπιστολῶν ἄνευ γραμματοσήμου . . . . .   | » 101—102  |
| Περὶ ὀρισμοῦ τοῦ τέλους τῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀποστελλομένων ταχ. δεμάτων . . . . .                             | » 102—103  |
| Περὶ συστημένων δι' Ὀμπόκ . . . . .   | » 103      |
| Περὶ λειτουργίας τοῦ ταχ. γραφείου Βόλου ὡς ἀνταλλακτηρίου γραφείου ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων . . . . .   | » 103      |
| Περὶ τῶν ἐντὸς κιβωτίων μεταφερομένων ταχ. δεμάτων . . . . .  | » 104      |
| Περὶ διαγραφῆς τῶν γραμματοσήμων . . . . .  | » 109      |
| Περὶ μεταθέσεως τῆς ἔδρας τοῦ ταχ. γραφείου Πουλήθρων εἰς Πελετὰ κατὰ τοὺς θερινοὺς μῆνας . . . . .             | » 110      |
| Κατάργησις τοῦ γραφείου Δουνίστης, σύστασις καὶ λειτουρ-  |            |

|  |              |
|--|--------------|
| για τῶν ἀρτισυστάτων ταχ. γραφείων Παντιοπούλου,<br>Καλυβίων, (Χασιᾶς) καὶ Σχορετσάνης . . . . .   | Σελ. 110—111 |
| Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχ. γραφείου Σελιάνης . . . . .   | » 111—112    |
| Περὶ ἀπολυμάνσεως τῆς ἐξ ἐπιχολέρων μερῶν ἀλληλογρα-<br>φίας . . . . .   | » 112—113    |
| Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ γραφείου Σαγεΐων . . . . .   | » 113        |
| Συμπλήρωσις τοῦ XXXVIII ἄρθρου τοῦ κανονισμοῦ τῆς<br>κυρίας συμβάσεως . . . . .  | » 114        |
| Προσχώρησις εἰς τὸν Σύνδεσμον . . . . .  | » 137        |
| Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχ. γραφείου Σίμου . . . . .  | » 137—138    |
| Ἀναστολή πορείας καὶ διόρθωσις ἐπιγραφῶν ἐπιστολῶν . . . . .   | » 138        |
| Περὶ ἐξυπηρετήσεως τῆς ταχ. γραμμῆς Σπάρτης—Καστο-<br>ρίου . . . . .   | » 138        |
| (Ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰς Ῥωσίαν εἰσαγωγή ἀπαγορεύεται) . . . . .   | » 139        |
| Ἀντικείμενα ὧν ἡ εἰσαγωγή ἐπιτρέπεται εἰς Ῥουμανίαν . . . . .  | » 140        |
| Ἰάλινα σκευή . . . . .   | » 140        |
| Περὶ ἐπαρκείας ἢ μὴ τῶν ἐπὶ τῶν ταχ. δεμάτων ἐπικολ-<br>λωμένων ἠριθμημένων δελταρίων διὰ τὸ προσεχές ἔτος . . . . .   | » 152        |
| Περὶ μὴ ἐγκαιροῦ παραδόσεως τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας,<br>δεμάτων, κτλ. . . . .   | » 152—153    |
| Ἰδρυσις ταχ. γραφείων . . . . .  | » 154        |
| Ἐκφρασις εὐαρεσκείας διὰ τὴν ταχ. διαβίβασιν τῶν δε-<br>μάτων ὁδηγῶν καὶ δελτίων ἀπογραφῆς . . . . .   | » 154        |
| Περὶ μεταβολῆς δρομολογίου Στυλίδος—Νέας Μιζέλης . . . . .   | » 155        |
| Ἀποστολὴ πρὸς τὰ ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα τῶν ὀφειλομέ-<br>νων πρὸς αὐτὰ τελῶν, ἅτινα εἰσπράττονται ἐκ τῶν πα-<br>ραδιδομένων πρὸς τοὺς ἀποδέκτους ἐξωτερικῶν ταχυδρο-<br>μικῶν δεμάτων . . . . . | » 156—157    |
| Δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Γρανίτσας—Κερασόβου . . . . .  | » 157        |
| Περὶ ἀποστολῆς ἐπισκεπτηρίων . . . . .   | » 167        |
| Τιμωρία ὑπαλλήλου μὴ ἀποστειλαντος ἐγκαιρῶς τὰ πρὸς<br>ἀνταλλακτῆριον γραφεῖον ὀφειλόμενα ἐξ ἐξωτερικοῦ ταχ.<br>δέματος τελωνσιακά τέλη . . . . .  | » 168        |
| Περὶ παύσεως τῆς ἰσχύος τῆς μετὰ τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ<br>ἀτμοπλοίου «Ἁγίου Νικόλαος» συμβάσεως . . . . .   | » 168        |
| Περὶ ἀλληλογραφίας Προξενικῶν ὑπαλλήλων Γαλλίας . . . . .  | » 168—169    |
| Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων . . . . .  | » 169        |
| Περὶ ταχ. συγκοινωνίας μεταξύ Βαρυμπόπης καὶ Ἀγᾶ . . . . .   | » 179        |
| Μεταφορὰ ρευστῶν κτλ. . . . .  | » 180        |
| Μεταφορὰ ζώων μελισσῶν . . . . .   | » 108        |
| Περὶ καταδόσεως καλωδίου μεταξύ Ν. Ὑόρκης καὶ Haiti<br>καὶ εἰσπρακτέων τελῶν ἀπὸ Βρέστης . . . . .   | » 108        |
| Τροποποιήσις πίνακος ἰσοτίμων . . . . .  | » 182        |

ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ ΤΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

|   |           |
|---|-----------|
| Περί εισπράξεως τῶν ἐξωτερικῶν τηλεγρ. τελῶν ἀπὸ 1ης<br>Φεβρουαρίου μέχρι τέλους Ἀπριλίου ἐ. ἔ. . . . .   | Σελ. 2    |
| Περί ἀντικαταστάσεως τῶν ἀκαταλλήλων χωροφυλάκων . . . . .  | » 3       |
| Περί καταλλήλου συσκευῆς τῶν ἀποστελλομένων μηνιαίων<br>λογαριασμῶν καὶ τηλεγραφημάτων . . . . .  | » 24      |
| Περί εισπράξεως τῶν ἐξωτερικῶν τελῶν τῶν τηλεγραφημά-<br>των ἀπὸ 1 Μαΐου μέχρι τέλους Ἰουλίου ἐ. ἔ. . . . .   | » 61      |
| Περί ἀποστολῆς διπλοτύπων ἀποδείξεων καὶ συμπληρωμα-<br>τικῆς εισπράξεως τῶν ἐπὶ ἔλλαττον εισπραττομένων ἐπὶ<br>τηλεγραφημάτων φερόντων ἑλληνικὰς ἠνωμένας λέξεις . . . . . | » 27      |
| Περί εισπράξεως τῶν ἐξωτερικῶν τελῶν τῶν τηλεγραφημά-<br>των ἀπὸ 1ης Αὐγούστου μέχρι τέλους Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. . . . .   | » 100     |
| Περί ἐκτελέσεως τοῦ νόμου ΔΨΕΖ' περὶ ἐλαττώσεως τῶν<br>τελῶν τῶν τηλεγραφημάτων τοῦ τύπου . . . . .   | » 114     |
| Περί εισπράξεως τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλε-<br>γραφικῶν τελῶν ἀπὸ 1 Νοεμβρίου ἐ. ἔ., μέχρι τέλους<br>Ἰανουαρίου 1897 . . . . .                                    | » 153—154 |

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

|   |           |
|---|-----------|
| Κίνησις προσωπικοῦ κατὰ τὸν μῆνα Ἰανουάριον τοῦ 1896 . . . . .  | » 22—23   |
| Κίνησις προσωπικοῦ κατὰ τὸν μῆνα Φεβρουάριον τοῦ 1896 . . . . . | » 28      |
| Κίνησις προσωπικοῦ κατὰ τὸν μῆνα Μάρτιον τοῦ 1896 . . . . .     | » 40—41   |
| Κίνησις προσωπικοῦ κατὰ τὸν μῆνα Ἀπρίλιον τοῦ 1896 . . . . .    | » 63—64   |
| Κίνησις προσωπικοῦ κατὰ τὸν μῆνα Μάϊον τοῦ 1896 . . . . .       | » 72—73   |
| Κίνησις προσωπικοῦ κατὰ τὸν μῆνα Ἰούνιον τοῦ 1896 . . . . .     | » 89—90   |
| Κίνησις προσωπικοῦ κατὰ τὸν μῆνα Ἰούλιον τοῦ 1896 . . . . .     | » 105—107 |
| Κίνησις προσωπικοῦ κατὰ τὸν μῆνα Αὐγούστον τοῦ 1896 . . . . .   | » 115—116 |
| » » » » » Σεπτέμβριον τοῦ 1896 . . . . .                        | » 141—142 |
| » » » » » Ὀκτώβριον τοῦ 1896 . . . . .                          | » 158—159 |
| » » » » » Νοέμβριον τοῦ 1896 . . . . .                          | » 170—171 |
| » » » » » Δεκέμβριον τοῦ 1896 . . . . .                         | » 183—184 |

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ  
ΔΙΑΤΡΙΒΑΙ ΚΑΙ ΠΟΙΚΙΛΑ

|   |      |         |
|---|------|---------|
| Τροποποιήσις δυνητικῶν τινῶν διατάξεων τοῦ διεθνοῦς κα-<br>νονισμοῦ . . . . . | Σελ. | 29—31   |
| Διάφορα . . . . .   | »    | 32      |
| Διακοπή ἑναερίων τηλ. γραμμῶν . . . . .                                       | »    | 69      |
| Ἐξωτερικαὶ εἰδήσεις . . . . .   | »    | 74—76   |
| Διεθνῆς ἀπολογισμοὶ . . . . .   | »    | 77—79   |
| Διάφορα . . . . .   | »    | 80      |
| Διάφορα . . . . .   | »    | 91      |
| Διάφοροι διεθνεῖς πληροφορίαι . . . . .                                       | »    | 92      |
| Νεκρολογία . . . . .  | »    | 93—95   |
| Διεθνῆς τηλεγραφικὴ συνδιάσκεψις ἐν Βουδαπέστη . . . . .                      | »    | 117—123 |
| Ἡ πεντηκονταετηρὶς τῆς τηλεγράφ. συγκοινωνίας . . . . .                       | »    | 124—128 |
| Ἡ πεντηκονταετηρὶς τῆς τηλεγραφικῆς συγκοινωνίας . . . . .                    | »    | 143—147 |
| Διεθνῆς τηλεγραφικὴ συνδιάσκεψις ἐν Βουδαπέστη . . . . .                      | »    | 160—162 |
| Διάφορα ἐσωτερικά . . . . .   | »    | 166—164 |
| Διεθνεῖς εἰδήσεις . . . . .   | »    | 172—175 |
| Ἐξωτερικαὶ εἰδήσεις . . . . .   | »    | 176     |
| Διάφορα ἐσωτερικά . . . . .   | »    | 184     |

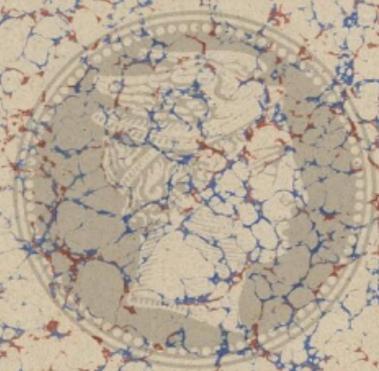
ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ  
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ  
ΔΙΑΤΗΡΗΤΑΙ ΚΑΙ ΠΟΙΕΙΤΑΙ

|         |   |       |
|---------|---|-------|
| 181     | α | ..... |
| 178     | α | ..... |
| 175-174 | α | ..... |
| 168-167 | α | ..... |
| 160-159 | α | ..... |
| 143-147 | α | ..... |
| 134-128 | α | ..... |
| 117-123 | α | ..... |
| 93      | α | ..... |
| 89      | α | ..... |
| 77-78   | α | ..... |
| 74-76   | α | ..... |
| 69      | α | ..... |
| 52      | α | ..... |
| 29-31   | α | ..... |



ΜΟΥΣΕΙΟΝ



LIBRARY OF THE  
NATIONAL DIET LIBRARY  
JAPAN

