ΔΕΛΤΙΟΝ
Τ.Τ.Τ.

1891-92

25,26,27
(28)
ΜΟΥΣ. ΕΛΤΑ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΓΑΛΑΞΙΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

'Αριθ. 1.

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ ΕΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ.

ΔΕΛΤΙΟΝ

1892 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 31. ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν Κότρωνᾳ καὶ Πανίτσῃ, πρωτευούσαις τῶν δήμων Κολοκυνθίου καὶ Μαλευρίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου ΑΣΝΒ'. περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Νόμου ΑΚΓ'., προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν Κότρωνᾳ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Κολοκυνθίου, καὶ ἐν Πανίτσῃ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Μαλευρίου τῆς ἐπαρχίας Γυθείου, καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν τοῦ μὲν πρώτου εἰς τὸν ἐκεῖθι ἑλληνοδιδάσκαλον, τοῦ δὲ δευτέρου εἰς τὸν ἐκεῖ εἰρηνοδίκην.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 4 Ἰανουαρίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΪΜΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ζάχᾳ πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Ἀλιφείρας τῆς ἐπαρχίας Ὀλυμπίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ'. Νόμου, περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου ΑΣΝΒ'., περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Νόμου ΑΚΓ'. προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ

γραφείου ἐν Ζάχᾳ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Ἀλιφείρας τῆς ἐπαρχίας Ὀλυμπίας, καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν οἰκεῖον δήμαρχον.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 4 Ἰανουαρίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ἀγᾷ τοῦ δήμου Σπερχειάδος τῆς ἐπαρχίας Φθιώτιδος κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ΄. Νόμου, περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΣΝΒ΄. Νόμου, περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ ΑΚΓ΄. Νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ἀγᾷ τοῦ δήμου Σπερχειάδος, τῆς ἐπαρχίας Φθιώτιδος, καὶ τὴν συγχώνευσιν αὐτοῦ μετὰ τοῦ ἐκεῖσε λειτουργοῦντος τηλεγραφικοῦ γραφείου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Ἰανουαρίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ τῆς ἕδρας κλπ. τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Βελεντζικοῦ—Καλεντίνης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ΄. Νόμου, περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων ΑΣΝΒ΄. Νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀνακαλοῦμεν τὸ ἀπὸ 22 Νοεμβρίου παρελθόντος ἔτους Ἡμέτερον Διάταγμα, καὶ ἐγκρίνομεν, ἵνα τὸ δι' αὐτοῦ συσταθὲν ταχυδρομικὸν γραφεῖον Βελεντζικοῦ—Καλεντίνης ἑδρεύῃ μονίμως ἐν Βελεντζικῷ καὶ φέρῃ

τὴν προσωνυμίαν «Ταχυδρομικὸν γραφεῖον Βελεντζικοῦ», καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Ῥαδοβιζίου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Ἰανουαρίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἀριθ. πρωτ. 539.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 1.

Σύστασις καὶ λειτουργία ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Συκιᾷ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ Β. Διατάγματος τῆς 5 Δεκεμβρίου π. ἔ., οὗτινος περίληψις κατεχωρίσθη ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 345 (Μέρος Α΄.) φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, συνέστη ταχυδρομικὸν γραφεῖον ἐν Συκιᾷ τοῦ δήμου Σικυῶνος, τῆς ἐπαρχίας Κορινθίας, καὶ ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκεῖ σταθμάρχην τοῦ σιδηροδρόμου Πειραιῶς—Πελοποννήσου. Ἔναρξις λειτουργίας αὐτοῦ ὡρίσθη ἡ 15 ἀρξαμένου μηνός.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο θέλει ἀνταλλάσσει ταχυδρομικοὺς φακέλλους μετὰ τῶν γραφείων Ἀθηνῶν, Πατρῶν, Αἰγίου, Κιάτου, Κορίνθου καὶ Ξυλοκάστρου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 8 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 435.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 2.

Περὶ συσκευῆς καὶ ἀποστολῆς εἰς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην ἁπάντων τῶν ἀχρήστων τηλεγραφ. ἐργαλείων καὶ σφραγίδων.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Διατάξατε ἀμέσως τηλεγραφεῖα περιφερείας ὑμῶν, ὅπως συσκευάσωσι καλῶς καὶ ἀποστείλωσιν ἀπ' εὐθείας εἰς Κεντρικὴν Ἀποθήκην, ἅπαντα τὰ παρ'

αὐτοῖς ἀπόθετα ἄχρηστα τηλεγραφικὰ ἐργαλεῖα καὶ σφραγίδας, ἀναφέρωσι δὲ ταὐτοχρόνως περὶ τούτου εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 8 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 568.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 3.

Περὶ εἰσπρακτέων τελῶν ἐπὶ δεμάτων διευθυνομένων εἰς Ὠκεανίαν δι' Αἰγύπτου.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΔΕΜΑΤΩΝ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς ταχυδρομικοῦ γραφείου, ἐν τῷ τιμολογίῳ τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων τῆς Αἰγυπτιακῆς ὑπηρεσίας ἐπηνέχθησαν τροποποιήσεις τινὲς ὡς πρὸς τὰ δέματα τὰ διευθυνόμενα εἴς τινα μέρη τῆς Ὠκεανίας. Αἱ τροποποιήσεις αὗται τεθεῖσαι εἰς ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς 1 ἀρξαμένου μηνὸς προκαλοῦσι καὶ ἐν τῷ ἡμετέρῳ τιμολογίῳ τὰς ἑξῆς μεταβολάς·

Σελὶς 4 Μεσημβρινὴ Αὐστραλία	Δι' Αἰγυπτιακῶν ἀτμοπλοίων μέχρις Ἀλεξανδρείας καὶ ἐκεῖθεν δι' ἑτέρων ἀτμοπλοίων κατ' εὐθεῖαν φρ. 6,50, δραχ. 8,15 ὑπὲρ τῆς Ἑλλ. ὑπηρεσίας — 75 ὑπὲρ τῶν ἄλλων διευθύνσεων = 5,75, ἀριθ. τηλ. δελτ. 2.
Σελίδες 6 καὶ 7. Νέα Ζηλανδία καὶ νῆσοι *Fidji*	Δι' Αἰγυπτιακῶν ἀτμοπλοίων μέχρις Ἀλεξανδρείας καὶ ἐκεῖθεν δι' ἑτέρων ἀτμοπλοίων μέσῳ Νέας Μεσημβρινῆς Οὐαλλίας φρ. 8,00 δρ. 10.00 ὑπὲρ τῆς Ἑλλ. ὑπηρεσίας—75 ὑπὲρ τῶν ἄλλων διευθύνσεων = 9,25, ἀριθ. τηλ. δελ. 2.

Ὡς θέλετε παρατηρήσει, τὰ μέσα τῆς διαβιβάσεως τῶν διὰ τὰ ἀνωτέρω μέρη δεμάτων εἰσὶ νέα καὶ ταχύτερα τῶν ὑπαρχόντων ἑτέρων τοιούτων. Τούτου ἕνεκα δέον νὰ ὑποδεικνύητε, περιστάσεως τυχούσης, εἰς τοὺς ἀποστολεῖς τὴν προτίμησιν τῆς ὁδοῦ ταύτης.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 15 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 1570.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 4.

Περὶ τρόπου ἐπιστροφῆς τῶν ἐφημερίδων ὑπὸ τῶν πρακτόρων εἰς τοὺς ἐκδότας αὐτῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Εἰς τὸ γραφεῖον Γαργαλιάνων ἐρωτῆσαν ὑπὸ ποίους ὅρους δύνανται νὰ ἐπιστρέφωνται εἰς τοὺς ἐκδότας αἱ παρὰ τῶν κατὰ τόπους πρακτόρων αὐτῶν ἐπιστρεφόμεναι ἐφημερίδες, ἐπεστείλαμεν τὴν ὀπισθογράφως πρὸς γνῶσιν ὑμῶν κοινοποιουμένην ὑπ' ἀριθ. 1570 διαταγὴν ἡμῶν.

Ἐν Ἀθήναι, τῇ 17 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 3 ἀναφορὰν ὑμῶν ἀπαντῶμεν, ὅτι ἐὰν μὲν οἱ πράκτορες τῶν ἐφημερίδων ἐπιστρέφουσι τὰς ἀποστελλομένας ἐντεῦθεν ἐφημερίδας εἰς τοὺς ἐκδότας πρὶν παραλάβωσι καὶ ἀποσφραγίσωσιν αὐτάς, ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία ὀφείλει νὰ ἐπιστρέφῃ αὐτὰς ἄνευ εἰσπράξεως ταχυδρομικοῦ τέλους εἰς τὸ γραφεῖον τῆς ἀποστολῆς. Ὅσάκις ὅμως αἱ δέσμαι παρελήφθησαν παρὰ τῶν πρακτόρων, ἐπιστρέφονται δὲ κατόπιν τὰ ἄχρηστα φύλλα εἰς τοὺς ἐκδότας, τὰ φύλλα ταῦτα δέον νὰ θεωρῶνται ὡς πρῶτον ἤδη παραδιδόμενα εἰς τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν, καὶ συνεπῶς ὑποβάλλωνται εἰς τέλη ταχυδρομικὰ ὅμοια πρὸς τὰ παρὰ τῶν ἐκδοτῶν ἀρχικῶς πληρονόμενα, ἤτοι ἓν λεπτὸν ἀνὰ 50 γραμμάρια, γίνωνται δὲ δεκταὶ μέχρι βάρους κατ' ἀνώτατον ὅρον δύο χιλιογράμμων.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 574.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 5.

Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν κλπ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομείων τῆς Τασμανίας, ἀποδέχεται τὴν διὰ τοῦ ταχυδρομείου ἀνταλ-

λαγὴν δειγμάτων ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν καὶ κεχρωματισμένων ὑλῶν, ἀλλ' ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς συσκευῆς αὐτῶν, ὡς διελάβομεν ἐν ταῖς ὑπ' ἀριθ. 70 τοῦ 1886, 4, 8 καὶ 41 τοῦ 1887, 60 τοῦ 1889 καὶ 86 ἐγκυκλίοις τοῦ 1890 (Δελτίον 11 τοῦ 1890.)

Ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων Queensland, ἕνεκα λόγων κλιματολογικῶν δὲν ἐπιτρέπει τὴν διὰ τῆς ὑπηρεσίας αὐτῆς, ἀνταποστολὴν δειγμάτων, ὡς ἀνωτέρω.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 618.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 6.

Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν κλπ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων Βικτωρίας, ἀποδέχεται τὴν διὰ τοῦ ταχυδρομείου ἀνταλλαγὴν δειγμάτων ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν καὶ κεχρωματισμένων ὑλῶν, ἀλλ' ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς συσκευῆς αὐτῶν τὸν διαλαμβανόμενον ἐν τοῖς ὑπ' ἀριθ. 70 τοῦ 1886, 4, 8 καὶ 41 τοῦ 1887, 60 τοῦ 1889 καὶ 86 ἐγκυκλίους τοῦ 1890 (Δελτίον 11 τοῦ 1890.)

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 573.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 7.

Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων Queensland, πρὸς τὸ ἐν Βέρνῃ Διεθνὲς Γραφεῖον, ἡ εἰρημένη Διεύθυνσις δὲν ἀποδέχεται

ἐπὶ τοῦ παρόντος τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσεως, ἐν περιπτώσει ἀπωλείας συστημένου ἀντικειμένου, ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἢ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ αὐτῆς.

Ἔχετε ταῦτα ὑπ' ὄψει διὰ τὰς πρὸς τὸ ἀνωτέρω μέρος ἐπιστολάς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 575.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 8.

Ἀναστολὴ πορείας καὶ διόρθωσις ἐπιγραφῶν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων τῆς Τασμανίας δὲν προσχωρεῖ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 δὶς τῆς ἀρχικῆς Συμβάσεως, καθ' ὃ ὁ ἀποστολεὺς ἀντικειμένου τινὸς δύναται ν' ἀναλάβῃ αὐτὸ ἢ νὰ τροποποιήσῃ τὴν διεύθυνσίν του, καὶ τοῦ ἄρθρου XXVII δὶς τοῦ σχετικοῦ Κανονισμοῦ λεπτομερείας καὶ τάξεως. (Β'. Τόμος ταχ. Νομοθ.)

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 1844.

Περὶ εὐθύνης ἐπὶ συστημένων.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 9.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων τῆς Τασμανίας δὲν ἀναλαμβάνει εὐθύνην τινὰ πρὸς ἀποζημίωσιν ἐπὶ ἀπωλείᾳ συστημένου ἀντικειμένου ἐν τῷ ἐδάφει ἢ τῇ ὑπηρεσίᾳ αὐτῆς.

Κοινοποιήσατε τοῦτο τοῖς μετὰ τῆς ἐν λόγῳ χώρας συναλλασσομένοις.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 23 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 1846.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 10.

Ἀναστολὴ πορείας καὶ διόρθωσις ἐπιγραφῶν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων τῆς Νέας Νοτίου Οὐαλλίας, δὲν προσχωρεῖ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 δὶς τῆς ἀρχικῶς τεθεωρημένης Συμβάσεως καὶ τοῦ ἄρθρου XXVII δὶς τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτῆς Κανονισμοῦ.

Ἡ Ταχυδρομικὴ Νομοθεσία τῆς Ἀποικίας ταύτης ἀπαιτεῖ τὴν προηγουμένην συγκατάθεσιν τῶν ἐπιγραφομένων, ἢ διαταγὴν τοῦ Διοικητοῦ, ὅπως ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων παρέμβῃ εἰς τὴν μεταβολὴν τῆς ἐν πορείᾳ ἀλληλογραφίας.

Ὅθεν θέλετε προσθέσει τὴν χώραν ταύτην εἰς τὰ ὑπὸ στοιχεῖον Β'. Κράτη, ἅτινα ἀναφέρονται ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 8 ἐγκυκλίῳ τοῦ 1890 (Δελτίον 1 τοῦ 1890.)

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 23 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 2608.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 11.

Προσθῆκαι καὶ διορθώσεις ἐπενεκτέαι ἐν τῷ τιμολογίῳ τῶν ἐξωτερικῶν δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 1 λήγοντος μηνὸς ἡ Γαλλικὴ ὑπηρεσία ἐπεξέτεινε τὰς σχέσεις αὐτῆς ὡς πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων μετὰ τῶν ἐν Ὠκεανίᾳ κειμένων νήσων ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν Nouvelles-Hébrides.

Τὰ εἰσπραττόμενα δὲ τέλη ἐπὶ τῶν ἐξ Ἑλλάδος εἰς τὰ ἀνωτέρω μέρη ἀποστελλομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων, ὧν ἡ διαβίβασις δέον ἐπὶ τοῦ παρόντος νὰ ἐνεργῆται μόνον διὰ τῶν Γαλλικῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ἑταιρίας τῶν Θαλασσίων Διαπορθμεύσεων, ὁρίζονται ὡς ἑξῆς·

Φράγκα 9,25· δραχ. 11,60· ὑπὲρ τῆς Ἑλληνικῆς ὑπηρεσίας· 0,75· ὑπὲρ τῶν ξένων ὑπηρεσιῶν φράγκ. 8,50· τελωνιακὰ δελτία 2.

Ὁμοίως ἀπὸ τῆς 1 λήγοντος μηνὸς ἡ Γαλλικὴ ὑπηρεσία ἠλάττωσε τὰ πρὸς τὰς ξένας Διευθύνσεις ἀποδιδόμενα τέλη ἐπὶ τῶν εἰς τὴν Βρεττανικὴν Ἀποικίαν Terre-Neuve ἀποστελλομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ 0,75 ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου.

Συνεπείᾳ τῆς τροποποιήσεως ταύτης ἐπὶ τῶν εἰς Terre-Neuve ἐξ Ἑλλάδος ἀποστελλομένων διὰ τῶν Messageries μέχρι Μασσαλίας καὶ διὰ Γαλλίας κλπ. ταχυδρομικῶν δεμάτων, τὰ εἰσπραττόμενα τέλη ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως·

Φράγ. 6,25· δραχ. 7,85· ὑπὲρ τῆς Ἑλληνικῆς ὑπηρεσίας· 0,75 ὑπὲρ τῶν ξένων ὑπηρεσιῶν φράγ. 5,50· τελων. δελτία 2.

Παραγγέλλεσθε ἵνα, συμφώνως πρὸς τὴν παροῦσαν, ἐπενέγκητε ἐν τῷ τιμολογίῳ τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων τὰς σχετικὰς προσθήκας καὶ διορθώσεις.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 24 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 2740.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 12.

Ἐπιστροφὴ τῆς ἀλληλογραφίας καὶ διόρθωσις τῶν ἐπιγραφῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Εἰς τὰ ὑπὸ στοιχεῖον Β'. Κράτη τῆς ὑπ' ἀριθ. 8 ἐγκυκλίου 1890 (Δελτίον 1 τοῦ 1890) θέλετε προσθέσει καὶ τὸ τῆς Μεσημβρινῆς Αὐστραλίας, ἥτις κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου δὲν προσχωρεῖ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 δὶς τῆς ἀρχικῶς τεθεωρημένης Συμβάσεως καὶ τοῦ ἄρθρου **XXVII** δὶς τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτῆς Κανονισμοῦ. Ἥτοι δὲν ἀποδέχεται μεταβολὴν εἰς τὴν ἐπιγραφὴν τῶν ἐπιστολῶν, οὔτε ἐπιστρέφει τὰς ἐπιστολὰς πρὶν ἐξαντληθῶσι πάντα τὰ μέσα πρὸς παράδοσιν αὐτῶν εἰς τοὺς δικαιούχους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 23 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΝ 1892

Ἰανουαρίου 17. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 16 Ἰανουαρίου 1892, ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ τηλεγραφικὸς ἐπιθεωρητὴς Β΄. τάξεως κ. Ἰω. Πλαστήρας, ἕνεκεν ἀμελείας περὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἑαυτοῦ καθηκόντων.

Ἰανουαρίου 29. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 1815 καὶ ἀπὸ 28 Ἰανουαρίου 1892, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, διωρίσθησαν βοηθοὶ 6΄. τάξεως παρὰ μὲν τῇ τηλεγραφικῇ Ὑποδιευθύνσει Σύρου ὁ Νικόλαος Ξανθός, πρώην τοιοῦτος, ἀπολυθεὶς ὡς κληθεὶς εἰς τὰς τάξεις τοῦ στρατοῦ, ἐξ ὧν ἀφέθη ἤδη, παρὰ δὲ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ Ὑποδιευθύνσει Λαρίσσης ὁ Σταμ. Λουκόπουλος, κεκτημένος πτυχίον τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς, καὶ ἀσκηθεὶς νομίμως εἴς τε τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΠΙΝΑΞ

τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων τοῦ Κράτους, αὐτοτελῶν καὶ μή, τῶν διενεργούντων τὴν ὑπηρεσίαν τῶν μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ τῶν μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐπιταγῶν (*).

Συντετμημέναι λέξεις·

Υ = Ὑποδιεύθυνσις.
ΑΑ = Γραφεῖα ταχ. καὶ τηλ. αὐτοτελῆ κεχωρισμένης ὑπηρεσίας.
Α΄. Β΄. Γ΄. = Γραφεῖον πρώτης, δευτέρας ἢ τρίτης τάξεως.
ΤΤ = Γραφεῖον ἐκτελοῦν τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν.
ΤΧ = Γραφεῖον ἐκτελοῦν μόνον τὴν ταχυδρομ. ὑπηρεσίαν.
ΤΛ = Γραφεῖον ἐκτελοῦν μόνον τὴν τηλεγραφ. ὑπηρεσίαν.
Δ = Γραφεῖον ἐκτελοῦν τὴν μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ ὑπηρεσίαν τῶν δεμάτων.
ΔΕ = Γραφεῖον ἐκτελοῦν τὴν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὑπηρεσίαν τῶν δεμάτων.
Ε = Γραφεῖον παρ' ᾧ εἶναι ἀνατεθειμένη ἡ ἔκδοσις καὶ ἐξαργύρωσις ἐπιταγῶν.
ΜΕ = Γραφεῖον παρ' ᾧ εἶναι ἀνατεθειμένη μόνον ἡ ἔκδοσις ἐπιταγῶν.
* = Γραφεῖον μὴ λειτουργοῦν.

(*) Ὁ ἀπὸ τῆς ἑπομένης σελίδος ἀρχόμενος πίναξ περιέχει πάντα τὰ λειτουργοῦντα γραφεῖα, περὶ ὧν ἐξεδόθησαν Β. Διατάγματα μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1891.

Ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ γραφεῖα, καὶ ἐκτελοῦντα ἢ μὴ τὴν μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων καὶ τῶν μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐπιταγῶν.

Αὐξων ἀριθμὸς	Ἐπωνυμία	ΥΠΑΓΩΓΗ									
		Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξώτ.	Ἐπιταγαί	Ὑποδιευθύνσεις	Νομός	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
1	Ἀγᾶ	Γ΄.	ΤΤ		..	..	Λαρίσσης	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Φθιώτιδος ..	Σπερχειάδος ...	Λαμίας
2	Ἀγ. Ἀνδρέου	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Ἀρκαδίας	Κυνουρίας ..	Βρασιῶν	Κυνουρίας
3	Ἀγ. Ἄννης	Γ΄.	ΤΛ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Χαλκίδος ..	Νηλέων	Χαλκίδος
4	Ἀγ. Βλασίου	..	ΤΧ		..	..	.....	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Εὐρυτανίας	Παρακαμπυλίων	Εὐρυτανίας
5	Ἀγ. Γεωργίου (*)....	Γ΄.	ΤΛ		..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας ..	Λεβαδείας ..	Πέτρας	Λεβαδείας
6	Ἀγ. Γεωργίου (*)....	Γ΄.	ΤΤ		..	..	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας ..	Μεγαρίδος ..	Σαλαμῖνος	Μεγαρίδος
7	Ἀγ. Γεωργ. (Νεμέας)	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	.	Ἀθηνῶν	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Κορινθίας ..	Ἀγ. Γεωργίου ..	Κορινθίας
8	Ἁγίας Εὐφημίας....	Γ΄.	ΤΤ		..	..	Ζακύνθου	Κεφαλληνίας	Σάμης	Πυλαρέων.....	Κεφαλληνίας
9	Ἀγ. Πέτρου	Γ΄.	ΤΤ		..	ΜΕ	Ναυπλίου	Ἀρκαδίας.....	Κυνουρίας ..	Πάρνωνος	Κυνουρίας
10	Ἀγνάντων.....	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	Μεσολογγίου	Ἄρτης	Τσουμέρκων	Ἀγνάντων	Ἄρτης
11	Ἀγουλινίτσης.....	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Πατρῶν.....	Μεσσηνίας	Ὀλυμπίας	Βώλακος	Ὀλυμπίας
12	Ἀγρινίου	Β΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Μεσολογγίου ..	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Τριχωνίας ..	Ἀγρινίου	Τριχωνίας
13	Ἀγυιᾶς	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Λαρίσσης	Λαρίσσης	Ἀγυιᾶς....	Δωτίου	Ἀγυιᾶς
14	Ἀδάμαντος	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Κυκλάδων.....	Μήλου	Ἀδάμαντος	Μήλου
15	Ἀετοῦ	..	ΤΧ		..	..	.....	Μεσσηνίας	Τριφυλλίας	Ἀετοῦ	Τριφυλλίας
16	Ἀθηνῶν.....	ΥΥ	ΑΑ	Δ	ΔΕ	Ε	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας ..	Ἀττικῆς ..	Ἀθηναίων	Κεντρικὸν
17	Αἰγείρας.....	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Αἰγιαλείας	Ἀρφαρᾶς	Αἰγιαλείας
18	Αἰγιαλοῦ (Σάμης)....	Γ΄.	ΤΤ	..	..	..	Ζακύνθου	Κεφαλληνίας	Σάμης	Σαμαίων	Κεφαλληνίας
19	Αἰγίνης	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας ..	Αἰγίνης ..	Αἰγίνης.....	Μεγαρίδος
20	Αἰγίου	Β΄.	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Πατρῶν	Ἀχαϊο-Ἤλιδος ..	Αἰγιαλείας	Αἰγίου	Αἰγίου
21	Αἰδηψοῦ.....	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Ξηροχωρίου	Αἰδηψίων.....	Ξηροχωρίου

Αὐξων ἀριθμὸς	Ἐπώνυμία	Υ Π Α Γ Ω Γ Η									
		Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξωτ.	Ἐπιταγαί	Ὑποδιευθύνσεις	Νομός	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
22	Αἰτωλικοῦ	Β΄.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Μεσολογγίου	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Μεσολογγίου	Αἰτωλικοῦ	Μεσολογγίου
23	Ἀκράτας	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	.....	Ἀχαϊο-Ἤλιδος	Αἰγιαλείας	Ἀκράτας	Αἰγιαλείας
24	Ἀκτίου	Γ΄.	ΤΛ	..	..	..	Μεσολογγίου	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Μεσολογγίου	Αἰτωλικοῦ	Μεσολογγίου
25	Ἀλιβερίου	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Καρυστίας	Δυστίων	Καρύστου
26	Ἀλμυροῦ	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Λαρίσσης	Λαρίσσης	Ἀλμυροῦ	Ἀλμυροῦ	Ἀλμυροῦ
27	Ἀμαλιάδος	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Πατρῶν	Ἀχαϊο-Ἤλιδος	Ἠλείας	Ἤλιδος	Ἠλείας
28	Ἀμαρουσίου	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας	Ἀττικῆς	Ἀθηναίων	Κεντρικὸν
29	Ἀμοργοῦ	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	Σύρου	Κυκλάδων	Θήρας	Ἀμοργοῦ	Θήρας
30	Ἀμπελακίων	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Λαρίσσης	Λαρίσσης	Ἀμπελακίων	Λαρίσσης
31	Ἀμφίσσης	Β΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ἀθηνῶν	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Παρνασσίδος	Ἀμφίσσης	Παρνασσίδος
32	Ἀνάφης	Γ΄.	ΤΧ	..	..	..	Σύρου	Κυκλάδων	Θήρας	Ἀνάφης	Θήρας
33	Ἀνδραβίδος	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Ἀχαϊο-Ἤλιδος	Ἠλείας	Μηρτουντίων	Ἠλείας
34	Ἀνδριτσαίνης	Β΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Τριπόλεως	Μεσσηνίας	Ὀλυμπίας	Ἀνδριτζαίνης	Ὀλυμπίας
35	Ἄνδρου	Β΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Σύρου	Κυκλάδων	Ἄνδρου	Ἄνδρου	Ἄνδρου
36	Ἀνδρούσης	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Μεσσηνίας	Μεσσήνης	Εὔας	Μεσσήνης
37	Ἄνω Σύρου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Κυκλάδων	Σύρου	Σύρου	Σύρου
38	Ἀραχώβης	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας	Λεβαδείας	Ἀραχώβης	Λεβαδείας
39	Ἀργαλαστῆς	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	.....	Λαρίσσης	Βόλου	Σπαλάθρων	Βόλου
40	Ἀργοστολίου	Α΄.	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Ζακύνθου	Κεφαλληνίας	Κραναίας	Κρανίων	Κεφαλληνίας
41	Ἄργους	Β΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ναυπλίου	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Ἄργους	Ἀργείων	Ἄργους
42	Ἀρεοπόλεως	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Τριπόλεως	Λακωνίας	Οἰτύλου	Οἰτύλου	Γυθείου
43	Ἄρτης	Α΄.	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Μεσολογγίου	Ἄρτης	Ἄρτης	Ἄρτης	Ἄρτης
44	Ἀρτοτίνης	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Δωρίδος	Βωμέας	Δωρίδος
45	Ἄσσου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Κεφαλληνίας	Σάμης	Ἄσσου	Κεφαλληνίας
46	Ἀστακοῦ	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	Μεσολογγίου	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Βονίτσης	Ἀστακοῦ	Βονίτσης

Αὐξων ἀριθμὸς	Ἐπωνυμία	Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξωτ.	Ἐπιταγαί	Ὑποδιευθύνσεις	Νομὸς	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
		Υ Π Α Γ Ω Γ Η									
47	Ἀστεροσκοπίου	Γ′.	ΤΛ	..	..	..	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας ..	Ἀττικῆς ..	Ἀθηναίων	Κεντρικὸν
48	Ἄστρους	Γ′.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ναυπλίου ...	Ἀρκαδίας	Κυνουρίας ..	Θυρέας	Κυνουρίας
49	Ἀταλάντης	Β′.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ἀθηνῶν	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Λοκρίδος ..	Ἀταλάντης	Λοκρίδος
50	Αὐλωναρίου	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Εὐβοίας	Καρυστίας ..	Αὐλῶνος	Καρυστίας
51	Ἀχαΐας	Γ′.	ΤΤ	Δ	..	..	Πατρῶν	Ἀχαϊο-Ἤλιδος ..	Πατρῶν ..	Δύμης	Πατρῶν
52	Ἀχμέταγα	..	ΤΧ	Δ	..	.	.....	Εὐβοίας	Χαλκίδος ..	Κηρέων	Χαλκίδος
53	Βάθειας		ΤΧ	..	..	..	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Χαλκίδος ..	Χαλκιδέων	Χαλκίδος
54	Βαλτεσινίκου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀρκαδίας	Γορτυνίας ..	Κλείτορος	Γορτυνίας
55	Βαρθολομιοῦ	Γ′.	ΤΤ	Δ	..	..	Πατρῶν	Ἀχαϊ -Ἤλιδος ..	Ἠλείας	Μυρτουντίων	Πύργου
56	Βαρυμπόπης	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Φθιώτιδος ..	Μακρυκώμης ..	Φθιώτιδος
57	Βασιλικῆς	Γ′.	ΤΤ	..	..	..	Ζακύνθου	Κερκύρας	Λευκάδος ..	Εὐγήρου	Λευκάδος
58	Βελεντζικοῦ	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἄρτης	Ἄρτης	Ἡρακλείας	Ἄρτης
59	Βελεμιστίου	Γ′.	ΤΛ	..	..	..	Λαρίσσης	Τρικκάλων	Καλαμπάκας	Ὀξινείας	Καλαμπάκας
60	Βελεστίνου (Φερῶν)	Γ′.	ΤΤ	..	..	..	Λαρίσσης	Λαρίσσης	Βόλου	Φερῶν	Βόλου
61	Βερβίτσης	Γ′.	ΤΤ	..	..	..	Τριπόλεως	Ἀρκαδίας	Γορτυνίας ..	Τροπαίων	Γορτυνίας
62	Βιτρινίτσης	Γ′.	ΤΤ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Δωρίδος ..	Τολοφῶνος	Δωρίδος
63	Βλάχων (*)	..	ΤΧ	..	..	..	.....	»	Γορτυνίας ..	Ἠραίας	»
64	Βλαχοκεραδιὰ	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀρκαδίας	Μαντινείας	Μανθυρέας	Μαντινείας
65	Βόλου	ΑΑ	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Λαρίσσης	Λαρίσσης	Βόλου	Παγασῶν	Βόλου
66	Βονίτσης	Β′.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Μεσολογγίου ..	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Βονίτσης ..	Ἀνακτορίων	Βονίτσης
67	Βουργαρελίου	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Ἄρτης	Τσουμέρκων	Θεοδωρίας	Ἄρτης
68	Βρέσθαινα	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Λακωνίας	Λακεδαίμον.	Οἰνοῦντος	Λακεδαίμονος
69	Βυτίνης	Γ′.	ΤΤ	Δ	..	..	Τριπόλεως ..	Ἀρκαδίας	Γορτυνίας ..	Νυμφασίας	Γορτυνίας
70	Βυτσίστης	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Τρικκάλων	Τρικκάλων	Κυθωνίων	Τρικκάλων

Αὔξων ἀριθμὸς	Ἐπωνυμία	Υ Π Α Γ Ω Γ Η									
		Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξωτ.	Ἐπιταγαὶ	Ὑποδιευθύνσεις	Νομὸς	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
71	Γαβαλοῦς	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Μεσολογγίου	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Μεσολογγίου	Μακρυνείας	Μεσολογγίου
72	Γαλαξειδίου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ἀθηνῶν	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Παρνασσίδος	Γαλαξειδίου	Παρνασσίδος
73	Γαργαλιάνων	Γ'.	ΤΤ	Δ	.	Ε	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Τριφυλίας	Πλαταμώδους	Τριφυλλίας
74	Γαρδικίου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Λαρίσσης	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Φθιώτιδος	Κρεμ. Λαρίσσης	Φθιώτιδος
75	Γαστούνης	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Πατρῶν	Ἀχαϊο-Ἤλιδος	Ἠλείας	Ἤλιδος	Ἠλείας
76	Γαστουρίου	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	.....	Κερκύρας	Μέσης	Μεσοχωριτῶν	Κερκύρας
77	Γαυρίου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Σύρου	Κυκλάδων	Ἄνδρου	Γαυρίου	Ἄνδρου
78	Γκερλῆ	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Λαρίσσης	Λαρίσσης	Ἀρμενίων	Λαρίσσης
79	Γκούρας	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Κορινθίας	Φενεοῦ	Κορινθίας
80	Γραβιᾶς (*)	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Παρνασσίδος	Δωριέων	Παρνασσίδος
81	Γρανίτζης	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Εὐρυτανίας	Ἀπεραντίων	Εὐρυτανίας
82	Γυθείου	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Τριπόλεως	Λακωνίας	Γυθείου	Γυθείου	Γυθείου
83	Δαδίου	Γ'.	ΤΤ	..	..	ΜΕ	Ἀθηνῶν	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Λοκρίδος	Δρυμείας	Λοκρίδος
84	Δαύλειας	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας	Λεβαδείας	Χαιρωνείας	Λεβαδείας
85	Δερβενίου (Ζαχόλης)	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Κορινθίας	Εὐρωστίνης	Κορινθίας
86	Δήλου	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Σύρου	Κυκλάδων	Σύρου	Σύρου	Σύρου
87	Δημητζάνης	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Τριπόλεως	Ἀρκαδίας	Γορτυνίας	Δημητσάνης	Γορτυνίας
88	Διακοπτοῦ	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀχαϊο-Ἤλιδος	Αἰγιαλείας	Βουρῶν	Αἰγιαλείας
89	Δίβρης	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	»	Ἀχαϊο-Ἤλιδος	Ἠλείας	Λαμπείας	Ἠλείας
90	Διστόμου	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας	Λεβαδείας	Διστομίων	Λεβαδείας
91	Δομβραίνης	..	ΤΧ	..	..	..	.....	» »	Θηβῶν	Θίσβης	Θηβῶν
92	Δομοκοῦ	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Λαρίσσης	Λαρίσσης	Δομοκοῦ	Θαυμακῶν	Δομοκοῦ
93	Δούκα	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀχαϊο-Ἤλιδος	Ἠλείας	Ὀλυμπίων	Ἠλείας
94	Δουνίστης	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Βάλτου	Ἰδομένης	Βάλτου

Αὔξων ἀριθμός	Ἐπωνυμία	Υ Π Α Γ Ω Γ Η									
		Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξωτ.	Ἐπιταγαί	Ὑποδιευθύνσεις	Νομός	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
95	Δραχμανίου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Ἀθηνῶν	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Λοκρίδος ..	Ἐλατείας	Λοκρίδος ..
96	Δρυοπίδος	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Κυκλάδων	Κέας	Δρυοπίδος	Κέας .....
97	Ἐθν. Τραπέζης	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας ..	Ἀττικῆς ..	Ἀθηναίων	Κεντρικὸν ..
98	Εἰδυλλίας	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας ..	Μεγαρίδος ..	Εἰδυλλίας	Μεγαρίδος ..
99	Ἐλευσῖνος	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας ..	Μεγαρίδος ..	Ἐλευσῖνος	Μεγαρίδος ..
100	Ἑρμιόνης	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Ναυπλίου	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Σπετσῶν ..	Ἑρμιόνης	Σπετσῶν ....
101	Ζαβέρδας	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Μεσολογγίου ..	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Βονίτσης ..	Ἀνακτορίων	Βονίτσης ....
102	Ζαγορᾶς	Γ'.	ΤΤ	..	..	ΜΕ	Λαρίσσης	Λαρίσσης	Βόλου	Ζαγορᾶς	Βόλου .....
103	Ζακύνθου	Υ.	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Ζακύνθου	Ζακύνθου	Ζακύνθου ..	Ζακύνθου	Ζακύνθου ..
104	Ζάρκου	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Τρικκάλων	Τρικκάλων	Φαρκαδόνος	Τρικκάλων ..
105	Ζατούνης (*)	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Τριπόλεως ..	Ἀρκαδίας	Γορτυνίας ..	Δημητζάνης	Γορτυνίας ..
106	Ζαχάρως	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Ὀλυμπίας ..	Φιγαλίας	Ὀλυμπίας ..
107	Ζούρτσης	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	»	»	»	»	»
108	Θηβῶν	Β',	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας	Θηβῶν	Θηβαίων	Θηβῶν ....
109	Θήρας	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Σύρου	Κυκλάδων	Θήρας	Θήρας	Θήρας .....
110	Θουρίας (Καμαρίου)	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Καλαμῶν ..	Θουρίας	Καλαμῶν ..
111	Ἰθάκης	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ζακύνθου	Κεφαλληνίας	Ἰθάκης	Ἰθακησίων	Ἰθάκης ....
112	Ἴου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Σύρου	Κυκλάδων	Θήρας	Ἴου	Θήρας .....
113	Ἴσαρι	..	ΤΧ	..	..	..	Τριπόλεως ..	Ἀρκαδίας	Μεγαλοπόλ.	Λυκοσούρας	Μεγαλοπόλ.
114	Ἰσθμίας	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ἀθηνῶν	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Κορινθίας ..	Κορινθίας	Κορινθίας ..
115	Ἰτέας	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Παρνασσίδος	Ἀμφίσσης	Παρνασσίδος

Αὐξων αριθμος	Ἐπωνυμία	Υ Π Α Γ Ω Γ Η									
		Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξωτ.	Ἐπιταγαί	Ὑποδιευθύνσεις	Νομὸς	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
116	Καϊακλαρίου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Λαρίσσης	Τυρνάβου ..	Τυρνάβου	Τυρνάβου ..
117	Καλαβρύτων	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Πατρῶν	Ἀχαϊο-Ἤλιδος ..	Καλαβρύτων	Καλαβρύτων....	Καλαβρύτων
118	Καλάμου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Κεφαλληνίας	Ἰθάκης....	Καρνίων	Ἰθάκης ....
119	Καλαμπάκας	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Λαρίσσης....	Τρικκάλων	Καλαμπάκας	Αἰγινίου	Καλαμπάκας
120	Καλαμῶν (πόλεως) ..	Υ.	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Καλαμῶν ..	Καλαμῶν	Καλαμῶν ..
121	Καλαμῶν (Παραλίας)	..	ΤΧ	..	..	..	.....	»	»	»	»
122	Καλαρρυτῶν	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Μεσολογγίου..	Ἄρτης.....	Τσουμέρκων	Καλαρρυτῶν....	Ἄρτης ....
123	Καλημεριάνων.....	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Εὐβοίας	Καρυστίας..	Κοτυλέων.....	Καρυστίας ..
124	Καλλιάνων	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀργολίδο-Κορινθίας	Κορινθίας ..	Στυμφαλίας	Κορινθίας ..
125	Καλυβίων	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Αττικο-Βοιωτίας..	Ἀττικῆς ..	Φυλῆς	Κεντρικὸν ..
126	Καμαρῶν	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀχαϊο-Ἤλιδος....	Πατρῶν ..	Ἐρρινεῶν.....	Πατρῶν ....
127	Καρβασαρᾶ	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Β	Μεσολογγίου..	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Βάλτου	Ἀμβρακίας	Βάλτου ....
128	Καρδίτζης	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Λαρίσσης....	Τρικκάλων	Καρδίτσης	Καρδίτσης	Καρδίτσης ..
129	Καρδαμύλης.....	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Καλαμῶν	Λακωνίας	Οἰτύλου ..	Καρδαμύλης....	Γυθείου ....
130	Καρπενησίου	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Λαρίσσης....	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Εὐρυτανίας	Καρπενησίων ..	Εὐρυτανίας ..
131	Καρυᾶς	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Κερκύρας	Λευκάδος ..	Καρυᾶς	Λευκάδος ..
132	Καρύστου	Β'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Καρυστίας..	Καρυστίων	Καρυστίας ..
133	Καρυταίνης	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Τριπόλεως ..	Ἀρκαδίας.....	Γορτυνίας..	Γόρτυνος	Γορτυνίας ..
134	Καστανιᾶς (Καφορίου)	..	ΤΧ	.	..	..	.....	Λακωνίας	Λακεδαίμον.	Καστορίου	Λακεδαίμον.
135	Καστανιᾶς.....	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Τρικκάλων	Καλαμπάκας	Καστανιάς	Καλαμπάκας
136	Καστελλάνοι.....	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Κερκύρας	Μέσης	Μεσοχωριτῶν ..	Κερκύρας ..
137	Καστρίου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀρκαδίας.....	Κυνουρίας..	Τανίας	Κυνουρίας ..
138	Κατακώλου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Πατρῶν	Ἀχαϊο-Ἤλιδος....	Ἠλείας ..	Λετρίνων	Ἠλείας ....
139	Καταστερίου.....	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ζακύνθου	Ζακύνθου ..	Ὑριέων	Ζακύνθου ..
140	Κατούνης	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Μεσολογγίου..	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Βονίτσης ..	Ἐχίνου	Βονίτσης....

Αὔξων ἀριθμός	Ἐπωνυμία	Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξωτ.	Ἐπιτάγαι	Ὑποδιευθύνσεις	Νομός	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
		Υ Π Α Γ Ω Γ Η									
141	Κατοχῆς	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας	Ἀττικῆς	Λαυρίου	Ἀττικῆς
142	Κέας	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ἀθηνῶν	Κυκλάδων	Κέας	Κέας	Κέας
143	Κεραμιδίου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Λαρίσσης	Ἀγυιᾶς	Κασθαναίας	Ἀγυιᾶς
144	Κερασόβου	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Λαρίσσης	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Εὐρυτανίας	Ἀγραίων	Εὐρυτανίας
145	Κερατέας	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	» »	Βονίτσης	Οἰνιάδος	Βονίτσης
146	Κερκύρας	ΑΑ	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Ζακύνθου	Κερκύρας	Κερκύρας	Κερκυραίων	Κερκύρας
147	Κεφαλοβρύσου	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Μεσολογγίου	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Τριχωνίας	Παμφίας	Τριχωνίας
148	Κηφισσίας	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας	Ἀττικῆς	Ἀθηναίων	Κεντρικόν
149	Κιάτου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	»	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Κορινθίας	Σικυῶνος	Κορινθίας
150	Κιμώλου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Κυκλάδων	Μήλου	Κιμώλου	Μήλου
151	Κλημέντι	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Κορινθίας	Πελλήνης	Κορινθίας
152	Κονιστρίων	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Εὐβοίας	Καρυστίας	Κονιστρίων	Καρυστίας
153	Κοντοβαζαίνης	Γ'.	ΤΤ	..	..	ΜΕ	Τριπόλεως	Ἀρκαδίας	Γορτυνίας	Ἐλευσῖνος	Γορτυνίας
154	Κοπραίνης	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Εὐρυτανίας	Εὐρυτάνων	Εὐρυτανίας
155	Κορθίου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Σύρου	Κυκλάδων	Ἄνδρου	Κορθίου	Ἄνδρου
156	Κορίνθου	Α'.	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Ἀθηνῶν	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Κορινθίας	Κορινθίων	Κορινθίας
157	Κορώνης	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Πυλίας	Κορώνης	Πυλίας
158	Κορωπίου	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας	Ἀττικῆς	Κροπίας	Ἀττικῆς
159	Κρανιδίου	Γ'.	ΤΤ	..	..	ΜΕ	Ναυπλίου	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Σπετσῶν	Κρανιδίου	Σπετσῶν
160	Κρεσταίνων	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Ὀλυμπίας	Σκυλλοῦντος	Ὀλυμπίας
161	Κριεκουκίου (Ἀττικ.)	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας	Μεγαρίδος	Ἐρυθρῶν	Μεγαρίδος
162	Κριεκουκίου (Ὀλυμ.)	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Πατρῶν	Ἀχαϊο-Ἤλιδος	Ἠλείας	Ὀλυμπίων	Ἠλείας
163	Κρικέλλου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Εὐρυτανίας	Εὐρυτάνων	Εὐρυτανίας
164	Κυθήρων	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Τριπόλεως	Ἀργολιδο Κορινθίας	Κυθήρων	Κυθήρων	Κυθήρων
165	Κύθνου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Σύρου	Κυκλάδων	Κέας	Κύθνου	Κέας

Αὐξων ἀριθμός	Ἐπωνυμία	Υ Π Α Γ Ω Γ Η									
		Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξωτ.	Ἐπιταγαί	Ὑποδιευθύνσεις	Νομός	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
166	Κυλλήνης	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Αχαϊο-Ἤλιδος....	Ἠλείας....	Μυρτουντίων....	Ἠλείας ....
167	Κύμης	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Καρυστίας..	Κυμαίων	Καρυστίας ..
168	Κυπαρισσίας (ἄνω)..	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Τριφυλίας ..	Κυπαρισσίας	Τριφυλλίας ..
169	» (παραλ.)	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	»	»	»	»	»
170	Κυριακίου.....	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας..	Λεβαδείας..	Διστομίων.....	Λεβαδείας ..
171	Κώμης	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Κυκλάδων	Τήνου	Περκίας	Τήνου.....
172	Λαγκάδας	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Κυκλάδων	Θήρας	Αἰγιάλης	Θήρας
173	Λαγκαδίων	Γ'.	ΤΤ	..	..	ΜΕ	Τριπόλεως ..	Ἀρκαδίας.....	Γορτυνίας..	Λαγκαδίων	Γορτυνίας ..
174	Λαμίας	Α'.	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Λαρίσσης .. .	Φθιώτιδο-Φωκίδος	Φθιώτιδος..	Λαμίας.....	Φθιώτιδος ..
175	Λαρίσσης	Υ	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Λαρίσσης	Λαρίσσης	Λαρίσσης..	Λαρίσσης	Λαρίσσης ..
176	Λαυρίου.....	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας..	Ἀττικῆς ..	Λαυρίου	Κεντρικὸν ..
177	Λεβαδείας	Α'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	»	» »	Λεβαδείας..	Λεβαδείας.....	Λεβαδείας
178	Λεβετσόβου	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Λακωνίας	Λακεδαίμον.	Κροκεῶν	Λακεδαίμονος
179	Λεβιδίου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀρκαδίας.....	Μαντινείας	Ὀρχομενοῦ	Μαντινείας ..
180	Λειβαρτσίου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀχαϊο-Ἤλιδος ..	Καλαβρύτων	Ψωφίδος	Καλαβρύτων
181	Λεονταρίου	..	ΤΧ	..	..	..	Τριπόλεως ..	» »	Μεγαλοπόλ.	Φαλαισίας.....	Μεγαλοπόλ.
182	Λεπενοῦς	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Αἰτωλο Ἀκαρνανίας	Βάλτου....	Στράτου	Βάλτου
183	Λευκάδος	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ζακύνθου	Κερκύρας	Λευκάδος ..	Λευκαδίων	Λευκάδος ..
184	Λεχαινῶν	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Πατρῶν	Ἀχαϊο-Ἤλιδος ..	Ἠλείας....	Μυρτουντίων ..	Ἠλείας ....
185	Λεωνιδίου.....	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ναυπλίου	Ἀρκαδίας.....	Κυνουρίας..	Λιμναίων.....	Κυνουρίας ..
186	Ληξουρίου.....	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ζακύνθου	Κεφαλληνίας	Πάλλης ..	Ληξουρίου	Κεφαλληνίας
187	Λιγουδιδτης.....	Γ'.	ΤΤ	..	..	Ε	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Τριφυλλίας	Φλεσιάδος.....	Τριφυλλίας ..
188	Λίμνης	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Χαλκίδος ..	Αἰγαίως	Χαλκίδος ..
189	Λιόπεδι	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας..	Ἀττικῆς ..	Κρωπίας	Κεντρικὸν ..

Αὔξων ἀριθμὸς	Ἐπωνυμία	Υ Π Α Γ Ω Γ Η									
		Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξωτ.	Ἐπιταγαί	Ὑποδιευθύνσεις	Νομός	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
190	Λογκᾶ	Γ΄.	ΤΤ	..	..	..	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Πυλίας	Κορώνης	Πυλίας
191	Λοιδωρικίου	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ἀθηνῶν	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Δωρίδος	Αἰγιτίου	Δωρίδος
192	Λουτρῶν Κύθνου	Γ΄.	ΤΤ	..	..	..	Σύρου	Κυκλάδων	Κέας	Κύθνου	Σύρου
193	Μαγουλιάνων	..	ΤΧ	..	..	..		Ἀρκαδίας	Γορτυνίας	Μυλάοντος	Γορτυνίας
194	Μαζεϊκων	..	ΤΧ	..	..	..		Ἀχαϊο-Ἤλιδος	Καλαβρύτων	Κλειτορίας	Καλαβρύτων
195	Μαλακασίου	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	Λαρίσσης	Τρικκάλων	Καλαμπάκας	Μαλακασίου	Καλαμπάκας
196	Μαντουδίου	Γ΄	ΤΤ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Χαλκίδος	Κηρέων	Χαλκίδος
197	Μανωλάδος	..	ΤΧ	Δ	..	..		Ἀχαϊο-Ἤλιδος	Ἠλείας	Βουπρασίων	Ἠλείας
198	Μαραθουπόλεως	..	ΤΧ	..	..	..		Μεσσηνίας	Τριφυλλίας	Πλαταμώδους	Τριφυλλίας
199	Μαρκοπούλου	..	ΤΧ	Δ	..	..		Ἀττικο-Βοιωτίας	Ἀττικῆς	Κρωπίας	Κεντρικόν
200	Μεγ. Λουπωτινᾶς	..	ΤΧ	..	..	..		Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Ναυπακτίας	Ἀποδωτίας	Ναυπακτίας
201	Μεγαλοπόλεως	Β΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Τριπόλεως	Ἀρκαδίας	Μεγαλοπόλ.	Μεγαλοπόλεως	Μεγαλοπόλ.
202	Μεγάρων	Β΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας	Μεγαρίδος	Μεγάρων	Μεγαρίδος
203	Μεθάνων	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	Ναυπλίου	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Τροιζηνίας	Μεθάνων	Ὕδρας
204	Μεθώνης	Γ΄.	ΤΤ	..	..	ΜΕ	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Πυλίας	Μεθώνης	Πυλίας
205	Μελιγαλᾶ	Β΄.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	»	»	Μεσσήνης	Οἰχαλίας	Μεσσήνης
206	Μενιδίου	..	ΤΧ	Δ	..	..		Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Βάλτου	Βάλτου	Βάλτου
207	Μερίτσης	..	ΤΧ	Δ	..	..		Τρικκάλων	Καλαμπάκας	Ὀξυνείας	Καλαμπάκας
208	Μεσολογγίου	Υ	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Μεσολογγίου	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Μεσολογγίου	Μεσολογγίου	Μεσολογγίου
209	Μηλεῶν	Γ΄.	ΤΤ	..	..	ΜΕ	Λαρίσσης	Λαρίσσης	Βώλου	Μηλεῶν	Βόλου
210	Μήλου	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Σύρου	Κυκλάδων	Μήλου	Μήλου	Μήλου
211	Μολάων	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Τριπόλεως	Λακωνίας	Ἐπ. Λιμηρᾶς	Ἀσωποῦ	Ἐπ. Λιμηρᾶς
212	Μονεμβασίας	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	»	»	»	Μονεμβασίας	»
213	Μπαμπᾶ	..	ΤΧ	Δ	..	..		Λαρίσσης	Λαρίσσης	Ἀμπελακίων	Λαρίσσης

Αὔξων ἀριθμὸς	Ἐπωνυμία	Ὑπαγωγή: Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα: ἐσωτ.	Δέματα: ἐξωτ.	Ἐπιταγαί	Ὑποδιευθύνσεις	Νομὸς	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
214	Μπράλλου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Παρνασσίδος	Δωριέων	Παρνασσίδος
215	Μυκώνου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Σύρου	Κυκλάδων	Σύρου	Μυκώνου	Σύρου
216	Μύτικα	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Μεσολογγίου	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Βονίτσης	Σολλίου	Βονίτσης
217	Μύλων	Γ'.	ΤΧ	Δ	..	..	Ναυπλίου	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Ἄργους	Ἀργείων	Ἄργους
218	Μώλου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Λαρίσσης	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Δοκρίδος	Θερμοπυλῶν	Λοκρίδος
219	Νάξου	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Σύρου	Κυκλάδων	Νάξου	Νάξου	Νάξου
220	Ναούσης (Πάρου)	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	»	»	Ναούσης	»
221	Ναυπάκτου	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Μεσολογγίου	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Ναυπακτίας	Ναυπακτίας	Ναυπακτίας
222	Ναυπλίου	Υ	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Ναυπλίου	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Ναυπλίας	Ναυπλιέων	Ναυπλίας
223	Ναυστάθμου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας	Μεγαρίδος	Σαλαμῖνος	Μεγαρίδος
224	Νεαπόλεως	Γ'.	ΤΤ	..	..	ΜΕ	Τριπόλεως	Λακωνίας	Ἐπ. Λιμηρᾶς	Βοιῶν	Ἐπ. Λιμηρᾶς
225	Νέας Μιζέλης	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Λαρίσσης	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Φθιώτιδος	Ν. Μιζέλης	Φθιώτιδος
226	Νέου Φαλήρου	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας	Ἀττικῆς	Πειραιέων	Κεντρικὸν
227	Νευροπόλεως	.	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Τρικκάλων	Καρδίτζης	Νευροπόλεως	Καρδίτζης
228	Νέων Ψαρῶν	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Χαλκίδος	Νέων Ψαρρῶν	Χαλκίδος
229	Νεοχωρίου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Μεσολογγίου	Παραχελωΐτιδος	Μεσολογγίου
230	Νησίου (Μεσσηνίας)	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Μεσσήνης	Παμίσου	Μεσσήνης
231	Ξηροχωρίου	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Ξηροχωρίου	Ἰστιαίων	Ξηροχωρίου
232	Ξυλοκάστρου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	»	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Κορινθίας	Τρικκάλων	Κορινθίας
233	Οἴας	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Σύρου	Κυκλάδων	Θήρας	Οἴας	Θήρας
234	Παλαιοκατούνου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Δωρίδος	Κροκυλίου	Δωρίδος

Αὐξων ἀριθμός	Ἐπωνυμία	Υ Π Α Γ Ω Γ Η									
		Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξωτ.	Ἐπιταγαί	Ὑποδιευθύνσεις	Νομός	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
235	Παλαιοξαρίου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Λαρίσσης	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Δωρίδος ..	Ποτιδανείας	Δωρίδος
236	Παλαμᾶ	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Τρικκάλων	Καρδίτσης	Τιτανείου	Καρδίτσης
237	Παλούμπας	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀρκαδίας	Γορτυνίας ..	Ἡραίας	Γορτυνίας
238	Παξῶν	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ζακύνθου	Κερκύρας	Παξῶν	Γαϊανῶν	Παξῶν
239	Πάρου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Σύρου	Κυκλάδων	Νάξου	Πάρου	Νάξου
240	Πειραιῶς	ΑΑ	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας ..	Ἀττικῆς ..	Πειραιέων	Κεντρικόν
241	Πεταλιδίου	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Πυλίας	Κορώνης	Πυλίας
242	Πατρῶν	ΑΑ	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Πατρῶν	Ἀχαϊο-Ἤλιδος ..	Ἀχαΐας ..	Πατρέων	Πατρῶν
243	Πλατάνας	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Εὐβοίας	Καρυστίας ..	Κυμαίων	Καρυστίας
244	Πετρομαγούλα	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας ..	Λεβαδείας ..	Ὀρχομενοῦ	Λεβαδείας
245	Πλατάνου	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Μεσολογγίου ..	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Ναυπακτίας	Ἡροσχίου	Ναυπακτίας
246	Πλάτσας	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Λακωνίας	Οἰτύλου ..	Λεύκτρου	Οἰτύλου
247	Πόρου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Ναυπλίου	Ἀργολιδο Κορινθίας	Τροιζηνίας	Τροιζῆνος	Ὕδρας
248	Ποταμίου	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Ζακύνθου	Κερκύρας	Κερκύρας ..	Λευκιμμαίων ..	Κερκύρας
249	Ποταμοῦ	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Τριπόλεως	»	Κυθήρων ..	Ποταμίων	Κυθήρων
250	Πραμάντων	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Μεσολογγίου ..	Ἄρτης	Τσουμέρκων	Πραμάντων	Ἄρτης
251	Προυσσοῦ	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Εὐρυτανίας	Ἀρακυνθίων	Εὐρυτανίας
252	Πύλου	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Πυλίας	Πυλίων	Πυλίας
253	Πύργου (Ἠλείας) ..	Α'.	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Πατρῶν	Ἀχαϊο-Ἤλιδος	Ἠλείας	Λετρίνων	Ἠλείας ....
254	Πύργου (Τήνου)	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Σύρου	Κυκλάδων	Τήνου	Πανόρμου	Τήνου
255	Ραψάνης	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Λαρίσσης	Λαρίσσης	Τυρνάβου ..	Ὀλύμπου	Τυρνάβου
256	Ρεντίνης	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Τρικκάλων	Καρδίτσης	Μενελαΐδος	Καρδίτζης

Αὐξων ἀριθμὸς	Ἐπωνυμία	Υ Π Α Γ Ω Γ Η									
		Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξωτ.	Ἐπιταγή	Ὑποδιευθύνσεις	Νομός	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
257	Σαλαμῖνος	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας	Μεγαρίδος	Σαλαμῖνος	Μεγαρίδος
258	Σεριφου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Σύρου	Κυκλάδων	Κέας	Σεριφου	Κέας .....
259	Σιδηροκάστρου	..	ΤΧ	..	.	..	.....	Μεσσηνίας	Τριφυλλίας	Αὐλῶνος	Τριφυλλίας
260	Σικίνου	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Σύρου	Κυκλάδων	Μήλου	Σικίνου	Μήλου
261	Σίφνου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	»	»	»	Σίφνου	»
262	Σκιάθου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Σκοπέλου ..	Σκιάθου	Σκοπέλου
263	Σκοπέλου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	»	»	»	Σκοπέλου	»
264	Σκριπερού	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Κερκύρας	Ὄρους	Ἀπυλιωτῶν	Κερκύρας
265	Σκύρου	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Καρυστίας ..	Σκύρου	Καρυστίας
266	Σοποτοῦ	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀχαϊο-Ἤλιδος ..	Καλαβρύτων	Ἀροανείας	Καλαβρύτων
267	Σουλὲ	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Δωρίδος ..	Οἰνεῶνος	Δωρίδος
268	Σούρπης	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	..	Λαρίσσης	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Φθιώτιδος ..	Πτελεατῶν	Φθιώτιδος
269	Σοφάδων	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Τρικκάλων	Καρδίτσης	Κιερίου	Καρδίτσης
270	Σοφικὸν	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Κορινθίας ..	Σολυγείας	Κορινθίας
271	Σπάρτης	Α'.	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Τριπόλεως	Λακωνίας	Λακεδαίμον.	Σπάρτης	Λακεδαίμονος
272	Σπετσῶν	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ναυπλίου	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Σπετσῶν ..	Σπετσῶν	Σπετσῶν....
273	Στεμνίτσης	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Τριπόλεως ..	Ἀρκαδίας	Γορτυνίας ..	Τρικολώνων	Γορτυνίας ..
274	Στρεζόβης	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Πατρῶν	Ἀχαϊο-Ἤλιδος ..	Καλαβρύτων	Παΐων	Καλαβρύτων
275	Στυλίδος	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Λαρίσσης	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Φθιώτιδος ..	Φαλάρων	Φθιώτιδος
276	Στύρων	Γ'.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Καρυστίας ..	Στύρων	Καρυστίας
277	Σύρου	ΑΑ	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Σύρου	Κυκλάδων	Σύρου	Ἑρμουπόλεως ..	Σύρου
278	Τατοΐου	Β'.	ΤΤ	..	..	..	Ἀθηνῶν	Αττικο-Βοιωτίας	Ἀττικῆς ..	Ἀχαρνῶν	Κεντρικὸν
279	Τήνου	Β'.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Σύρου	Κυκλάδων	Τήνου	Τήνου	Τήνου
280	Τοπόλια	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Παρνασσίδος	Παρνασσίων	Ἀμφίσσης

Αὐξων ἀριθμὸς	Ἐπωνυμία	ΥΠΑΓΩΓΗ									
		Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξωτ.	Ἐπιταγαί	Ὑποδιευθύνσεις	Νομός	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
281	Τρικκάλων	Α΄.	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Λαρίσσης	Τρικκάλων	Τρικκάλων	Τρικκαίων.....	Τρικκάλων ..
282	Τρικκέρων	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Λαρίσσης	Βόλου	Αἰαντίου	Βόλου.....
283	Τριπόλεως	Υ	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Τριπόλεως ..	Ἀρκαδίας.....	Μαντινείας	Τριπόλεως	Μαντινείας
284	Τσάγεσι	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	Λαρίσσης	Λαρίσσης.....	Ἀγυιᾶς....	Εὐρυμένων	Ἀγυιᾶς
285	Τσαγκαράδων	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	»	Λαρίσσης	Βόλου	Μυρεσίου	Βόλου
286	Τσιπιανὰ	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Ἀρκαδίας.....	Μαντινείας	Μαντινείας	Μαντινείας
287	Τσόμπας	..	ΤΧ	..	..	..	.....	»	Φαρσάλων..	Θαυμακοῦ.....	Φαρσάλων
288	Τυρνάβου	Γ΄.	ΤΤ		..	ΜΕ	Λαρίσσης	Λαρίσσης.....	Τυρνάβου ..	Τυρνάβου	Λαρίσσης
289	Ὕδρας	Β΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Ναυπλίου	Ἀργολιδο-Κορινθίας	Ὕδρας	Ὕδρας	Ὕδρας
290	Ὑπάτης	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	ΜΕ	Λαρίσσης	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Φθιώτιδος..	Ὑπάτης	Φθιώτιδος
291	Ὑστερνίων	Γ΄.	ΤΧ	Δ	..	..	Σύρου	Κυκλάδων	Τήνου	Πανόρμου.....	Τήνου
292	Φαναρίου	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	..	Λαρίσσης	Τρικκάλων	Καρδίτσης	Ἰθώρης	Καρδίτσης
293	Φαρσάλων.....	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	»	Λαρίσσης	Δομοκοῦ ..	Φαρσάλων.....	Δομοκοῦ....
294	Φιλιατρῶν	Γ΄.	ΤΤ	Δ	..	Ε	Καλαμῶν	Μεσσηνίας	Τριφυλλίας	Ἐράνης.....	Τριφυλλίας
295	Φισκάρδου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Κεφαλληνίας	Σάμης	Δολιχίου	Σάμης
296	Φολεγάνδρου	Γ΄.	ΤΤ	..	..	..	Σύρου	Κυκλάδων.....	Μήλου	Φολεγάνδρου....	Μήλου
297	Φουρνᾶ	Γ΄.	ΤΤ	..	..	..	Λαρίσσης	Αἰτωλο-Ἀκαρνανίας	Εὐρυτανίας	Κτημενίων	Εὐρυτανίας
298	Χαλανδρίου	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Ἀττικο-Βοιωτίας..	Ἀττικῆς ..	Ἀθηνα΄ων	Κεντρικὸν
299	Χαλκίδος	Α΄.	ΤΤ	Δ	ΔΕ	Ε	Ἀθηνῶν	Εὐβοίας	Χαλκίδος ..	Χαλκιδέων	Χαλκίδος
300	Χαλκίου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Κυκλάδων	Νάξου	Τραγαίας	Νάξου
301	Χατζῆ.....	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Μεσσηνίας	Πυλίας	Βουφράσου	Πυλίας
302	Χαρακοπιοῦ	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Μεσσηνίας	Πυλίας	Κολλωνίδων	»

Αὐξων ἀριθμός	Ἐπωνυμία	ΥΠΑΓΩΓΗ									
		Τάξεως	Κατηγορίαι	Δέματα ἐσωτ.	Δέματα ἐξωτ.	Ἐπιταγαί	Ὑποδιευθύνσεις	Νομός	Ἐπαρχία	Δῆμος	Ταμεῖον
303	Χιλιομοδίου	..	ΤΧ	Δ	..	..	.....	Ἀργολιδο Κορινθίας	Κορινθίας ..	Κλεωνῶν	Κορινθίας
304	Χρηματιστηρίου	Γ'.	ΤΤ	..	..	..	Ἀθηνῶν	Ἀττικο-Βοιωτίας ..	Ἀττικῆς ..	Ἀθηναίων	Κεντρικὸν
305	Χρισοῦ	Γ'.	ΤΧ	Δ	..	..	Ἀθηνῶν	Φθιωτιδο-Φωκίδος	Παρνασσίδος	Κρίσσης	Παρνασσίδος
306	Χώρα	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀρκαδίας	Γορτυνίας ..	Θελπούσης	Γορτυνίας
307	Ψαθοπύργου	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Ἀχαϊο-Ἤλιδος ..	Ἀχαΐας ..	Πατρέων	Πατρῶν
308	Ὡραιῶν	..	ΤΧ	..	..	..	.....	Εὐβοίας	Ξηροχωρίου	Ἱστιαίων	Ξηροχωρίου

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

Κίνησις ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Νοέμβριον 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1890.

Α'.) Ἐκδόσεις.

Νοέμβριος	1891	Ἐπιταγαὶ	7175	δραχμῶν	1,051,491:31
»	1890	»	6018	»	862,103:24
Ἐπὶ πλέον τῷ	1891	»	1157	»	189,388:0

Β'.) Ἐξαργυρώσεις.

Νοέμβριος	1891	Ἐπιταγαὶ	7118	δραχμῶν	993,999:33
»	1890	»	6113	»	860,905:91
Ἐπὶ πλέον τῷ	1891	»	1005	»	133 093:42

Γ'.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Νοέμβριος	1891	Δραχ.	6,971:60
»	1890	»	5,801:60
Ἐπὶ πλέον τῷ	1891	»	1,170:00

Δ'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ ἐξαργυρώσεων.

Νοέμβριος	1891	Γραφεῖα	75
»	1890	»	75

Ε'.) Γραφεῖα μόνον ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἐξαργυρώσεων.

Νοέμβριος	1891	Γραφεῖα	28
»	1890	»	28

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 31 Ἰανουαρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

Κίνησις ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Δεκέμβριον 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890.

Α'.) Ἐκδόσεις.

Δεκέμβριος	1891	Ἐπιταγαὶ	7404	δραχμῶν	1,035,045:94
»	1890	»	6159	»	823,001:14
Ἐπὶ πλέον τῷ	1891	»	1245	»	212,044:80

Β'.) Ἐξαργυρώσεις.

Δεκέμβριος	1891	Ἐπιταγαὶ	7922	δραχμῶν	1,137,156:47
»	1890	»	6144	»	850,056:74
Ἐπὶ πλέον τῷ	1891	»	1778	»	287,096:73

Γ'.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Δεκέμβριος	1891	.....	Δραχ.	6,974
»	1890	.....	»	5,625
Ἐπὶ πλέον τῷ	1891	.....	»	1,349

Δ'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ ἐξαργυρώσεων.

Δεκέμβριος	1891	Γραφεῖα		75
»	1890	»		75

Ε'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἐξαργυρώσεων.

Δεκέμβριος	1891	Γραφεῖα		29
»	1890	»		28
Ἐπὶ πλέον τῷ	1891	»		1

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Φεβρουαρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

Κίνησις ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸ ἔτος 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν τοῦ 1890.

Μῆνες	Ἐκδοθεῖσαι ἐπιταγαὶ				Ἐξαργυρωθεῖσαι ἐπιταγαὶ			
	Ἀριθμητικὸν ποσὸν ἐπιταγῶν	Ποσὸν παριστώμενον ὑπὸ τῶν ἐπιταγῶν		Τέλη ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου		Ἀριθμητικὸν ποσὸν ἐπιταγῶν	Ποσὸν παριστώμενον ὑπὸ τῶν ἐπιταγῶν.	
Ἰανουάριος	5805	806756	55	5443	80	5628	798229	95
Φεβρουάριος	5212	698934	96	4777	40	5282	689814	12
Μάρτιος	6189	875421	48	5904	..	6125	869863	94
Ἀπρίλιος	6530	882063	71	6027	40	6413	857975	63
Μάϊος	6203	866821	17	5840	60	6300	888715	58
Ἰούνιος	5741	854953	23	5628	60	5824	847714	96
Ἰούλιος	5085	766060	71	5062	80	4923	780786	45
Αὔγουστος	5248	815824	50	5319	..	5090	800839	97
Σεπτέμβριος	5633	893318	96	5777	40	6191	886066	92
Ὀκτώβριος	7190	1021253	18	6813	80	6436	967311	73
Νοέμβριος	7175	1051491	31	6971	60	7118	993999	33
Δεκέμβριος	7404	1035217	14	6974	..	7922	1127040	22
	73415	10568116	90	70541	60	73452	10508359	50
Τοῦ ἔτους 1890	65821	8812075	17	60033	20	66320	8789544	96
Πλέον τῷ 1891	7594	1756841	73	10508	40	7132	1718814	54

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ α. α.

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ.

ΔΙΑΦΟΡΑ

ΚΑΤΑΔΥΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ, ΣΥΣΤΑΣΙΣ ΝΕΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ ΤΕΛΩΝ.

Κατάδυσις καλωδίου μεταξὺ Ἀγγλίας καὶ Γερμανίας.

Ἕνεκα τῆς αὐξήσεως τῆς τηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως μεταξὺ τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ τῆς Γερμανίας, κατεδύθη ἐσχάτως νέον καλώδιον μεταξὺ τῶν δύο τούτων χωρῶν, ὅπερ παρεδόθη εἰς τὴν διεθνῆ ἀνταπόκρισιν ἀπὸ τῆς 25 Σεπτεμβρίου παρελθόντος.

Τὸ νέον τοῦτο καλώδιον ἔχει μῆκος 210,89 ναυτικῶν μιλίων καὶ κατεδύθη μεταξὺ τοῦ Bacton, ἐπὶ τῆς ἀκτῆς τοῦ Norfolk, ἐν Ἀγγλίᾳ, καὶ τῆς νήσου Borkum, ἐν Γερμανίᾳ.

Τέλος διὰ τὸ *Marie-Galante* τῆς Ἀμερικῆς.

Ἡ Ἀγγλο-Ἀμερικανικὴ Ἑταιρεία τῶν καλωδίων ἐγνωστοποίησεν ὅτι, τὸ διὰ Marie-Galante διὰ τῆς ὁδοῦ Key-West-Haiti τέλος ἐκ φρ. 11,70 =δρ. 14,63 ἐπὶ ἑκάστης λέξεως, δέον νὰ εἰσπράττεται ὁμοίως καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ Key-West-Jamaique.

Καταδύσεις καλωδίων μεταξὺ Ἱσπανίας καὶ Μαρόκου.

Ἡ Ἱσπανικὴ Διεύθυνσις τῶν Τηλεγράφων ἀνήγγειλεν, ὅτι κατέδυσεν ἐσχάτως καλώδιον μεταξὺ τῆς Tunara πλησίον τῆς Algeciras τῆς Ἱσπανικῆς ἀκτῆς ἀφ' ἑνός, καὶ τοῦ Ceuta τῆς ἀκτῆς τοῦ Μαροκου ἀφ' ἑτέρου. Ἐκτὸς δὲ τούτου, ὅτι μεταξὺ Ἱσπανίας καὶ Μαρόκου κατεδύθησαν δύο ἕτερα καλώδια, ἤτοι μεταξὺ τοῦ Melilla καὶ τοῦ Alhucemas, καὶ μεταξὺ τοῦ Alhucemas καὶ τοῦ Penon τῆς Gomera. Τὰ γραφεῖα τῶν Alhucemas, Ceuta καὶ Penon παρεδόθησαν εἰς τὴν διεθνῆ ἀνταπόκρισιν, καὶ εἰσπράττονται τὰ αὐτὰ τέλη τῆς χερσονήσου.

Τέλη μεταξὺ τῶν ἀκτῶν τῆς Ἱσπανίας καὶ Πορτογαλλίας καὶ τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς διὰ τῆς ὁδοῦ *Tenériffe*.

Ἀπὸ 1 Νοεμβρίου π. ἔ. τὰ μεταξὺ Λισσαβῶνος τῆς Πορτογαλλίας καὶ Γαδείρων τῆς Ἱσπανίας καὶ τῆς Νοτείου Ἀμερικῆς διὰ τῆς ὁδοῦ Tenériffe τέλη ἠλαττώθησαν ὡς ἕπεται, διὰ τὰ ἀποστελλόμενα εἰς τὰ κατωτέρω σημειούμενα Κράτη τηλεγραφήματα καὶ διὰ τῶν καλωδίων τῆς Ἑταιρείας καὶ διὰ τῶν ἐναερίων γραμμῶν.

Βολιβίαν. La Paz καὶ λοιπὰ γραφεῖα δρ. 10,88.
Περουβίαν. Δι' ἅπαντα τὰ γραφεῖα δρ. 11,75.
Ἰσημερινόν. *Equateur*. Δι' ἅπαντα τὰ γραφεῖα δρ. 16,56.
Κολομβίαν. Δι' ἅπαντα τὰ γραφεῖα δρ. 17,75.

Ταχυδρομικὰ τέλη μεταξὺ Γιβραλτάρης καὶ Μαρόκου.

Τὰ ἀποστελλόμενα τηλεγραφήματα ταχυδρομικῶς ἀπὸ τῆς Γιβραλτάρης εἰς τὸ Μαρόκον ὑποβάλλονται εἰς δεκάλεπτον πρόσθετον ταχυδρομ. τέλος.

Ἐν περιπτώσει διακοπῆς τοῦ μεταξὺ τῆς Γιβραλτάρης καὶ τῆς Ταγγέρης καλωδίου, ἡ μεταξὺ τῶν δύο τούτων σταθμῶν διαμοιβὴ τῶν τηλεγραφημάτων διενεργεῖται ἀνεξόδως, τόσον διὰ τὰ ἀφικνούμενα τηλεγραφήματα εἰς Γιβραλτάρην διὰ τῶν ἐναερίων γραμμῶν, ὅσον καὶ διὰ τὰ μεταβιβαζόμενα διὰ τῶν καλωδίων τῆς τηλεγραφικῆς Ἑταιρείας.

Κατάδυσις καλωδίου μεταξὺ Βραζιλίας καὶ Βορείου Ἀμερικῆς.

Ἡ Διεύθυνσις τῶν Τηλεγράφων τῆς Βραζιλίας ἀνήγγειλεν, ὅτι παρεδόθη εἰς τὴν Διεθνῆ ἀνταπόκρισιν ἡ μεταξὺ αὐτῆς καὶ τῆς Βορείου Ἀμερικῆς ἀνταπόκρισις διὰ τῶν καλωδίων Vizeu, ἑπομένως διὰ τὰ ἀποστελλόμενα τηλεγραφήματα διὰ τὴν Βόρειον Ἀμερικὴν διὰ μέσου τῆς Ἱσπανίας ἢ Πορτογαλλίας καὶ Βραζιλίας ἐξ Ἑλλάδος θέλουσιν εἰσπράττεσθαι τὰ ἀκόλουθα τέλη.

Ὡς γνωστὸν ἑκάστη τῶν Χωρῶν τούτων διαιρεῖται εἰς δύο ζώνας. Καὶ ἐν μὲν τῇ Βραζιλίᾳ, ἡ πρώτη ζώνη περιλαμβάνει τὴν πρωτεύουσαν Rio de Janeiro, καὶ ἅπαντα τὰ γραφεῖα πρὸς βορρᾶν τῆς πόλεως ταύτης, ἡ δὲ δευτέρα ζώνη πάντα τὰ γραφεῖα πρὸς νότον τοῦ Rio de Janeiro. Ἐν δὲ τῇ Βορείῳ Ἀμερικῇ, ἡ μὲν πρώτη ζώνη περιλαμβάνει τὴν Νέαν Ὑόρκην καὶ ἅπαντα τὰ γραφεῖα πρὸς ἀνατολὰς τοῦ Μισσισσίπη, ἡ δὲ δευτέρα τὴν Νέαν Ὀρλεάνην καὶ ἅπαντα τὰ γραφεῖα πρὸς δυσμὰς τοῦ Μισσισσίπη.

Τὸ τέλος τῶν ἀνταποκρίσεων, μεταξὺ τῆς πρώτης ζώνης τῆς Βραζιλίας καὶ τῆς πρώτης ζώνης τῆς Βορείου Ἀμερικῆς ὡρίσθη εἰς φρ. 9,75=δρ. 12,18. Μεταξὺ τῆς πρώτης ζώνης τῆς Βραζιλίας καὶ τῆς δευτέρας τῆς Βορείου Ἀμερικῆς εἰς φρ. 10,25=δρ. 12,81. Τὸ δὲ τέλος μεταξὺ τῆς δευτέρας ζώνης τῆς Βραζιλίας καὶ τῶν δύο ζωνῶν τῆς Βορείου Ἀμερικῆς εἶναι φρ. 10,75=δρ. 13,43.

Νοεῖται ὅτι εἰς τὰ τέλη ταῦτα θὰ προστίθηται καὶ τὸ μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Βραζιλίας τέλος διὰ τῆς ὁδοῦ Γαδείρων (Ἱσπανίας) ἢ Λισσαβῶνος (Πορτογαλλίας).

Τέλος διὰ τῆς ὁδοῦ *Galveston* τῆς Ἀμερικῆς.

Αἱ ὑποβρύχιοι τηλεγραφικαὶ Ἑταιρεῖαι Anglo-American, Direct United States Câble καὶ Western Union, ὥρισαν τὰ ἀκόλουθα τέλη διὰ τὰ διαβιβαζόμενα τηλεγραφήματα διὰ Λονδίνου ἢ Βρέστης διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston, διὰ τὰς ἀκολούθους Χώρας.

Bolivie, Equateur, Perou καὶ Chili, (δι' ἅπαντα τὰ γραφεῖα) φρ. 8,75=δρ. 10,93.

Νέα γραφεῖα ἐν τῇ Γαλλικῇ Γουϊάνῃ.

Ἐν τῇ Γαλλικῇ Γουϊάνῃ ἀνεώχθησαν τὰ ἑξῆς γραφεῖα. Ἐν Iracoubo, Kourou, Mana, St. Jean-de-Maroni, St. Laurent-du-Maroni, Salut (νῆσος) καὶ Sinnemary.

Τὰ διὰ τοὺς σταθμοὺς τούτους τέλη ἀπὸ Λονδίνου ἢ Βρέστης εἶναι τὰ ἀκόλουθα·

	V. Key-West	Galveston
Guyane Française (Cayenne).....	δρ. 16,69	24,63
Λοιπὰ γραφεῖα	» 16,94	24,88

Ἀποφάσεις τοῦ ἐν Βιέννῃ Συνεδρίου.

Τὰς ἀκολούθους ἀποφάσεις ἔλαβε τὸ ἐν Βιέννῃ κατὰ Μάϊον μῆνα τοῦ παρελθόντος ἔτους συγκροτηθὲν Διεθνὲς Ταχυδρομικὸν Συνέδριον: Περιελήφθησαν ἐν τῇ Ταχυδρομικῇ Ἑνώσει χῶραι, αἵτινες δὲν συμπεριελαμβάνοντο ἐν αὐτῇ καὶ ἰδίως ἡ Αὐστραλία. Ἔμειναν δὲ ἐκτὸς ἡ Κίνα, τὸ Εὔελπι Ἀκρωτήριον καὶ τὸ Τράνσβααλ· ὑπέστησαν ἐλαττώσεις τὰ τιμολόγια τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν καὶ ηὐξήθη ὁ ὄγκος τῶν ἄνευ ἀξίας δειγμάτων, ἐνῷ μέχρι τοῦδε δὲν ἀπεστέλλοντο δείγματα βάρους ὑπὲρ τὰ 20 ἑκατοστόμετρα· ἀπὸ τῆς ἀρχῆς ὅμως τοῦ Ἰουλίου τοῦ 1892 θὰ γίνωνται δεκτὰ δείγματα βάρους 30 ἑκατοστομέτρων. Ἀμοιβαία καταδίωξις τῶν ἐπὶ τῶν γραμμάτων τιθεμένων παρακεχαραγμένων γραμματοσήμων· τὰ ἀγγελτήρια γάμων καὶ λοιπῶν ὡς καὶ τὰ ἐπισκεπτήρια δὲν θὰ θεωρῶνται ὡς ἐπιστολαί, ἀλλ' ὡς ἔντυπα· θὰ γίνωνται δεκτὰ καὶ ἄνευ γραμματοσήμου τὰ ταχυδρομικὰ δελτάρια, ὁ κατέχων δὲ τοιοῦτον ἔγγραφον ξένης Ἐπικρατείας δύναται νὰ ἀποστέλῃ τοῦτο εἰς οἱανδήποτε χώραν, πληρώνων μόνον τὴν διαφορὰν τοῦ τέλους. Θὰ συσταθῇ δὲ ἐν Βιέννῃ ἰδιαίτερον τμῆμα πρὸς θεώρησιν τῶν λογαριασμῶν τῶν διαφόρων ταχυδρομείων. Θὰ ἐπεκταθῇ γενικῶς καὶ τὸ σύστημα τῆς ἐγγραφῆς συνδρομῶν ἐφημερίδων εἰς ὅλα τὰ ταχυδρομεῖα τῶν Ἐπικρατειῶν.

ΠΟΙΚΙΛΑ

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 4 Ἰανουαρίου, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Κλιμέντι ὁ ἐκεῖσε συμβολαιογράφος Σπ. Παππαδόπουλος, καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν δήμαρχον Πελλήνης.

*
* *

Δι' ὁμοίου ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Φουρνᾶ ὁ εἰρηνοδίκης Κτημενίων, καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν δήμαρχον Κτημενίων.

*
* *

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 11 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ., ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Χρισσοῦ ὁ εἰρηνοδίκης Κρίσσης καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν δήμαρχον Κρίσσης.

*
* *

Γενικὸς διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἐν τῇ Ἀργεντινῇ Δημοκρατίᾳ διωρίσθη ὁ κ. Carlos Carles.

*
* *

Διωρίσθη Διευθυντὴς τῶν Τηλεγράφων ἐν Βραζιλίᾳ ὁ κ. Lemos Basios εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ παραιτηθέντος κ. I. N. Baptista.

*
* *

Ἡ Διεύθυνσις τῶν Γερμανικῶν Ταχυδρομείων ἐγνωστοποίησεν, ὅτι τὸ Γερμανικὸν Ταχυδρομικὸν γραφεῖον τῆς Ζανζιβάρης κατηργήθη ἀπὸ τῆς 31 Ἰουλίου ἐ. ἔτους.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

'Αριθ. 2.

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ ΕΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ. ΔΕΛΤΙΟΝ 1892 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 29. ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ΑΦΝ' τοῦ 1891 Νόμου περὶ ἐκτυπώσεως βραχειῶν ἐπιστολῶν καὶ παρασκευῆς ταινιῶν καὶ φακέλλων φερόντων ἔκτυπον γραμματόσημον.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ΑΦΝ' Νόμου τῆς 29 Μαρτίου 1891 περὶ ἐκτυπώσεως βραχειῶν ἐπιστολῶν καὶ παρασκευῆς ταινιῶν καὶ φακέλλων, φερόντων ἔκτυπον γραμματόσημον

Ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Αἱ βραχεῖαι ἐπιστολαὶ ἔχουσι σχῆμα ὀρθογώνιον μετὰ βάσεως 0μ, 14 καὶ ὕψους 0μ, 08, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ διατρήτου περιθωρίου, φέρουσι δὲ ἐπὶ τοῦ προσθίου μέρους τὰς λέξεις «βραχεῖα ἐπιστολὴ» καὶ πλαγίως τὴν φράσιν «ἀποσφραγίζεται ἀφαιρουμένου τοῦ διατρήτου περιθωρίου», ἐπὶ τῆς δεξιᾶς δὲ γωνίας γραμματόσημον ἔκτυπον κατασκευάζονται δὲ ἐκ χάρτου διχρόου, ἔσωθεν μὲν λευκοῦ, ἔξωθεν δὲ κυανοῦ.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἐπὶ τῶν βραχειῶν ἐπιστολῶν γραμματόσημον εἶναι τριῶν κλάσεων, τῶν 10, 20 καὶ 25 λεπτῶν, σχήματος ὀρθογωνίου μετὰ βάσεως 0μ. 022 καὶ ὕψους 0μ, 018, φέρον ἐν τῷ μέσῳ τὴν κεφαλὴν τοῦ Ἑρμοῦ, ἐπὶ κορυφῆς τὴν λέξιν «ΕΛΛΑΣ» καὶ ἐπὶ τῆς βάσεως τὴν λέξιν «ΛΕΠΤΑ» φέρουσαν ἑκατέρωθεν δι' ἀραβικῶν χαρακτήρων τὴν χρηματικὴν ἀξίαν, χρώματος δὲ ὁμοίου τῶν ἐν χρήσει γραμματοσήμων τῶν αὐτῶν κλάσεων.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διαστάσεις τῶν φακέλλων εἰσὶ διάφοροι. δὲν ὑπερβαίνουσι δὲ τὰ 0μ, 15 ὡς πρὸς τὸ μῆκος καὶ 0μ, 12 ὡς πρὸς τὸ πλάτος. Το ἐπ' αὐτῶν ἔκ-

τυπον γραμματόσημον εἶναι πέντε κλάσεων τῶν 2, 10, 20, 25 καὶ 40 λεπτῶν, σχήματος ἐλλειψοειδοῦς, ἀξόνων 0μ, 0,30 καὶ 0μ, 0,25, φέρει δὲ ἐν τῷ μέσῳ τὴν κεφαλὴν τοῦ Ἑρμοῦ μετὰ κόρυθος καὶ κύκλῳ κατὰ μὲν τὸ ἄνω μέρος τὴν λέξιν «ΕΛΛΑΣ» κατὰ δὲ τὸ κάτω τὴν λέξιν «ΛΕΠΤΑ» καὶ ἐν τῷ μέσῳ τῶν πλευρῶν τὸν ἀριθμὸν τῆς ἀξίας αὐτοῦ κατ' ἐπανάληψιν. Τὸ δὲ χρῶμα τοῦ γραμματοσήμου τῶν λεπτῶν 2 ὠχρόν, τῶν 10 χρυσοειδές, τῶν 20 πορφυροῦν, τῶν 25 κυανοῦν καὶ τῶν 40 ἰῶδες.

Ἄρθρον 4.

Αἱ ταινίαι ἔχουσι μῆκος μέχρι 0μ, 50 καὶ πλάτος μέχρι 0μ, 10, κατασκευάζονται δὲ ἐκ χάρτου ἀχυροχρόου, ἐπιτεθειμένης ἐπὶ τῆς μιᾶς ἄκρας διαλύσεως κόμμεος, ἐπιτρέπεται δὲ ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ μεταβολὴ τοῦ σχήματος καὶ τοῦ χάρτου ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως· τὸ ἐπ' αὐτῶν ἔκτυπον γραμματόσημον εἶναι πέντε κλάσεων, τῶν λεπτῶν 1, 2, 5, 10 καὶ 40, σχήματος καὶ τύπου ὁμοίου τῶν ἐπὶ τῶν φακέλλων γραμματοσήμων, χρωμάτων δὲ τοῦ λεπτοῦ (1) ἑνὸς ὑπομέλανος, τῶν λεπτῶν 2 ὠχροῦ, τῶν λεπτῶν 5 πρασίνου, τῶν λεπτῶν 10 χρυσοειδοῦς, τῶν λεπτῶν 40 ἰώδους.

Ἄρθρον 5.

Τὸ πρόσθετον τέλος τῶν μὲν φακέλλων ὁρίζεται εἰς δέκα πέντε λεπτὰ ἀνὰ δέκα φακέλλους, τῶν δὲ ταινιῶν εἰς πέντε λεπτὰ ἀνὰ δέκα πέντε ταινίας, καὶ τῶν βραχειῶν ἐπιστολῶν εἰς δύο λεπτὰ ἐφ' ἑκάστης, προκαταβάλλεται δὲ τοῖς μετρητοῖς εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον ὑπὸ τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων.

Ἄρθρον 6.

Ἡ διαχείρισις τῶν βραχειῶν ἐπιστολῶν, τῶν ταινιῶν καὶ τῶν φακέλλων ἀνάγεται εἰς τὰς διατάξεις τῆς διαχειρίσεως τοῦ γραμματοσήμου.

Ἄρθρον 7.

Ἡ παρασκευὴ τῶν βραχειῶν ἐπιστολῶν, τῶν φακέλλων καὶ τῶν ταινιῶν ἐπιτρέπεται νὰ γείνῃ καὶ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ, γιγνομένης τῆς περὶ τυπώσεως παραγγελίας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, εἴτε κατ' εὐθεῖαν, εἴτε διὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

Οἱ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ κατασκευαζόμενοι φάκελλοι, βραχεῖαι ἐπιστολαὶ καὶ ταινίαι, ἀποστέλλονται ἐν κιβωτίοις πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν, παραδίδονται εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ σφραγιστοῦ χάρτου, ἀφοῦ μετρηθῇ τὸ ποσὸν αὐτῶν ἐν τῷ Ἐθνικῷ Σφραγιστηρίῳ ἐνώπιον ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, καὶ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Σφραγιστηρίου.

Ἄρθρον 8.

Ὁ χρόνος τῆς ἐνάρξεως τῆς χρήσεως τῶν βραχειῶν ἐπιστολῶν ταινιῶν καὶ φακέλλων ὁρισθήσεται δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν.

Τὸ ἀπὸ 13 Αὐγούστου π. ἔ. περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου ΑΩΝ' Ἡμέτερον Διάταγμα ἀκυροῦται.

Οἱ αὐτοὶ Ὑπουργοὶ δημοσιεύσουσι καὶ ἐκτελέσουσι τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 31 Ἰανουαρίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Παλούμπῃ τοῦ δήμου Ἡραίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ' Νόμου, περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΣΝΒ' Νόμου, περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ ΑΚΓ' Νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Παλούμπῃ τοῦ δήμου Ἡραίας τῆς ἐπαρχίας Γόρτυνος καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν δήμαρχον Ἡραίας.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 3 Φεβρουαρίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σιτσόβῃ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Ἀλαγονίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ' Νόμου, περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΣΝΒ' Νόμου περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ ΑΚΓ' Νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ

τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σιτσόβῃ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Ἀλαγονίας τῆς ἐπαρχίας Καλαμῶν καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκεῖσε εἰρηνοδίκην.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 3 Φεβρουαρίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἀριθ. πρωτ. 3847.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 13.

Περὶ ὑποβολῆς εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν δελτίων ἀποστολῆς τῶν διανεμηθέντων δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 154 τῶν ὁδηγιῶν περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τοῦ Κράτους κανονίζεται ἐν λεπτομερείᾳ ὁ τρόπος τῆς ἐν τοῖς γραφείοις διατηρήσεως τῶν δελτίων ἀποστολῆς τῶν διανεμηθέντων δεμάτων, ὡς καὶ ὁ τρόπος καὶ ὁ χρόνος τῆς ὑποβολῆς αὐτῶν εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν.

Ἀλλὰ καίτοι αἱ ἐν τῷ ἀνωτέρῳ ἄρθρῳ περιλαμβανόμεναι διατάξεις εἰσὶ σαφέσταται, οὐδεμιᾶς χρῄζουσαι ἑρμηνείας, παρετηρήθη ἐν τούτοις, ὅτι ὀλίγιστοι προϊστάμενοι γραφείων συνεμορφώθησαν καὶ ἐξετέλεσαν κατὰ γράμμα αὐτάς. Διότι ἐνῷ εἶναι κεκανονισμένοι καὶ ὑποβάλλωνται τὰ δελτία, συμπληρωθέντων ἓξ μηνῶν παραμονῆς αὐτῶν ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ πρὸς ὃν ὅρου, εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν, τῇ 1 ἑκάστου μηνός, ἄλλοι μὲν ὑποβάλλουσι δελτία ἀνήκοντα εἰς δέματα πρὸ μηνὸς μόλις περιελθόντα εἰς τὸ γραφεῖόν των καὶ διανεμηθέντα, ἄλλοι ἐκεῖνα, ἅτινα διενεμήθησαν ἐντὸς ἑξαμήνου χρονικοῦ διαστήματος καὶ ἄλλοι ἄλλως. Ταῦτα πάντα ἀριδήλως πείθουσι τὴν Διεύθυνσιν, ὅτι πλεῖστοι ἐκ τῶν προϊσταμένων τῶν γραφείων καὶ τῶν εἰδικῶς ἐπιφορτισμένων τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην ὑπαλλήλων δὲν ἐγκύπτουσιν εἰς τὴν μελέτην τῶν ὡς εἴρηται διατάξεων.

Ἐπιθυμοῦντες νὰ τεθῇ τέρμα εἰς τὴν ἀνώμαλον ταύτην κατάστασιν, θεωροῦμεν ἐπάναγκες, νὰ συστήσωμεν καὶ αὖθις εἰς πάντας ἀνεξαιρέτως τοὺς ὑπαλλήλους τὴν μελέτην πασῶν τῶν διατάξεων τῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, ἰδίᾳ δ' ἐκείνων, αἵτινες θεωροῦνται ἡ βάσις καὶ τὰ στοιχεῖα τῆς ἀκριβοῦς ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας ταύτης.

Ἀξιοῦμεν δ' ὅπως ἐν τῷ μέλλοντι ἡ ὑποβολὴ τῶν δελτίων ἐνεργεῖται ὡς εἶναι κεκανονισμένον τῇ 1 ἑκάστου μηνός, ἀφοῦ ἐννοεῖται, τὰ πρὸς ὑποβολὴν δελτία συμπληρώσωσιν ἑξάμηνον παραμονὴν ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ προορισμοῦ των.

Ἐπειδὴ δὲ θέλει τηρεῖσθαι ἀκριβέστερος ἐφεξῆς ἐν τῇ Γεν. Διευθύνσει ἔλεγχος ὡς πρὸς τὴν ὑποβολὴν τῶν δελτίων, παραγγέλλονται πάντα ἀνεξαιρέτως τὰ γραφεῖα, ἅτινα δὲν ὑπέβαλον δελτία διανύσαντα ἑξάμηνον παραμονὴν παρ' αὐτοῖς, νὰ ὑποβάλλωσιν αὐτὰ σημειοῦντες τὸ ποσὸν αὐτῶν ἐν τῇ ἀναφορᾷ τῶν δι' ἧς θέλουσι τὰ συνοδεύσει. Τοῦτ' αὐτὸ δὲ θέλουσι πράττει καὶ ἐν τῷ μέλλοντι.

Ἐν τέλει παραγγέλλομεν, ὅτι καὶ ἐν ᾗ περιπτώσει γραφεῖόν τι δὲν ἤθελεν ἔχει τῇ 1 ἑκάστου μηνὸς πρὸς ὑποβολὴν δελτίον, ὀφείλει πάντως ν' ἀναφέρῃ τὴν περίστασιν ταύτην.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 5 Φεβρουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 5932.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 14.

Προσχώρησις εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον τῆς Βοσνίας καὶ Ἐρζεγοβίνης.

(Κοινοποίησις μόνη.)

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 1 προσεχοῦς Ἰουλίου προσχωρεῖ εἰς τὴν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὴν Σύμβασιν καὶ ἡ ὑπὸ τὴν προστασίαν τῆς Αὐστροουγγαρίας διατελοῦσα Βοσνία καὶ Ἐρζεγοβίνη. Ἑπομένως πᾶσαι αἱ ἐν τῇ εἰρημένῃ Συμβάσει, διομολογηθείσῃ τῇ 4 (ν) Ἰουλίου 1891 ἐν Βιέννῃ, περιλαμβανόμεναι διατάξεις ἰσχύουσι καὶ ὡς πρὸς τὴν χώραν ταύτην.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 29 Φεβρουαρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΝ 1892

Φεβρουαρίου 1. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3533 ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ προσκεκολλημένος παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς β'. τάξεως ταχυδρομικὸς ἐπιστάτης Πατρῶν διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐπιταγῶν Γ. Σπυρόπουλος καὶ διωρίσθη ἀντ' αὐτοῦ ὁ Εὐστ. Σκλαβοῦνος.

Φεβρουαρίου 6. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 698, διωρίσθη βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ γραφείῳ Βόλου ὁ Ματθαῖος Β. Παππακώστας.

Φεβρουαρίου 22. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 22 Φεβρουαρίου ἐ. ἔτους, ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις, ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 3 τοῦ ΑΦΚΘ' Νόμου περὶ ἑνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, διωρίσθη ἀναπληρωτὴς τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ὁ ὑποδιευθυντὴς Α' τάξεως κ. Δημοσθένης Ἀβαντινός.

Φεβρουαρίου 26. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 6014 ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, προτάσει τῆς ταχυδρομικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν, ἀπελύθησαν τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς α'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων Δημήτριος Χαρμούσης, καὶ ὁ παρὰ τῇ ἐπιστασίᾳ Βόλου βοηθὸς α'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν προσωρινῶς ἐργαζόμενος παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν Νικολ. Ἀπέργης, ὡς ἀποσχόντες αὐτογνωμόνως τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων των.

Φεβρουαρίου 28. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 5039 τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρ' αὐτῇ βοηθὸς β'. τάξεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν Ἀθ. Μπερτζουάνης, μὴ ἐπανελθὼν εἰς τὴν θέσιν του μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ἀδείας, καὶ μετετέθη ἀντ' αὐτοῦ ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστασίᾳ Πατρῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν ἐπιταγῶν, προσωρινῶς δ. ὑπηρετῶν παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει, βοηθὸς β'. τάξεως Εὐστ. Σκλαβοῦνος.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

Ἀριθ. 3.

ΜΑΡΤΙΟΣ ΕΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ. ΔΕΛΤΙΟΝ 1892 ΜΑΡΤΙΟΥ 31. ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Ἀριθ. πρωτ. 6473.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 15.

Περὶ ἀποστολῆς γραμματίων παραλαβῆς, σὺν τῇ ἀποστολῇ ἐντύπων καὶ ὑλικῶν παρὰ τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ ὑφ' ἡμᾶς Κεντρικὴ Ἀποθήκη παρηγγέλθη, ὅπως τὰ ἀποστελλόμενα εἰς τὰ διάφορα ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ γραφεῖα ἔντυπα ἢ ἄλλα ὑλικὰ συνοδεύῃ μετὰ τῶν σχετικῶν γραμματίων παραλαβῆς, καὶ παραγγέλλομεν νὰ ἀναφέρητε ἡμῖν ἀμέσως τὴν παράβασιν τῆς παρούσης, μὴ δηλοῦντες τὴν παραλαβὴν τῶν ὑλικῶν ἐκείνων, ὧν ἡ ἀποστολὴ δὲν συνοδεύεται συγχρόνως μὲ γραμμάτιον παραλαβῆς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 6 Μαρτίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 5727.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 16.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν κάτωθι τῆς παρούσης τὸ νέον δρομολόγιον τῆς Ῥωσσικῆς Ἀτμοπλοϊκῆς Ἑταιρείας, ὅπως λάβητε αὐτοῦ γνῶσιν.

Δρομολόγιον τῆς Ῥωσσικῆς Ἀτμοπλοϊκῆς Ἑταιρείας.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ (κυκλική) ΚΑΤΑ ΔΕΚΑΤΕΤΡΑΗΜΕΡΟΝ

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Ὀδησσοῦ	.....	.....	Τρίτη	4 μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Πέμπτη ..	π. μ.	Παρασκευῆ	4 μ. μ.
Δαρδανελλίων	Σαββάτῳ	π. μ.	Σαββάτῳ	π. μ.
Ἁγίου Ὄρους	Σαββάτῳ	μ. μ.	Σαββάτῳ	μ. μ.
Θεσσαλονίκης	Κυριακῆ ..	Μεσημβρία	Κυριακῆ ..	5 μ. μ.
Πειραιῶς	Δευτέρᾳ ..	μ. μ.	Τρίτη	Μεσημβρία
Χίου	Τετάρτη ..	π. μ.	Τετάρτη ..	π. μ.
Σμύρνης	Τετάρτη ..	3 μ. μ.	Πέμπτη ..	3 μ. μ.
Τριπόλεως	Κυριακῆ ..	6 μ. μ.	Κυριακῆ ..	μ. μ.
Βηρυττοῦ	Δευτέρᾳ ..	π. μ.	Δευτέρᾳ ..	4 μ. μ.
Ἰάφας	Τρίτη	π. μ.	Τρίτη	4 μ. μ.
Πὸρτ-Σαὶδ	Τετάρτη ..	π. μ.	Τετάρτη ..	4 μ. μ.
Ἀλεξανδρείας	Πέμπτη ..	10 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Ἀλεξανδρείας	.....	.....	Κυριακῆ ..	2 μ. μ.
Πὸρτ-Σαὶδ	Δευτέρᾳ ..	π. μ.	Δευτέρᾳ ..	4 μ. μ.
Ἰάφας	Τρίτη	π. μ.	Τρίτη	4 μ. μ.
Βηρυττοῦ	Τετάρτη ..	π. μ.	Τετάρτη ..	4 μ. μ.
Τριπόλεως	Πέμπτη ..	π. μ.	Πέμπτη ..	π. μ.
Σμύρνης	Κυριακῆ ..	3 μ. μ.	Δευτέρᾳ ..	5 μ. μ.
Χίου	Τρίτη	μ. μ.	Τρίτη	Μεσονύκτ.
Πειραιῶς	Τετάρτη ..	π. μ.	Τετάρτη ..	10 π. μ.
Θεσσκλονίκης	Πέμπτη ..	3 μ. μ.	Παρασκευῆ	1 π. μ.
Ἁγίου Ὄρους	Παρασκευῆ	μ. μ.	Παρασκευῆ	π. μ.
Δαρδανελλίων	Σαββάτῳ	π. μ.	Σαββάτῳ	μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Κυριακῆ ..	π. μ.	Δευτέρᾳ ..	2 μ. μ.
Ὀδησσοῦ	Τετάρτη ..	π. μ.	.....	.....

ΓΡΑΜΜΗ ΣΕΒΑΣΤΟΥΠΟΛΕΩΣ—ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

(Ἑβδομαδιαία.)

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Σεβαστουπόλεως	.....	.....	Κυριακῇ ..	9 π. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Δευτέρᾳ ..	μ. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Κωνσταντινουπόλεως	.....	.....	Τετάρτῃ ..	10 π. μ.
Σεβαστουπόλεως	Πέμπτῃ ..	μ. μ.	.....	.....

(*) Τὰ ἀτμόπλοια τῆς γραμμῆς ταύτης συναντῶνται ἐν Κωνσταντινουπόλει μετὰ τῶν ἀτμοπλοίων τῆς γραμμῆς Ἀλεξανδρείας.

ΓΡΑΜΜΗ ΟΔΗΣΣΟΥ—ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ

(Δὶς τῆς ἑβδομάδος.)

Ἄνοδος.				
Ὀδησσοῦ	.....	.....	Τρίτ. Σαβ.	4 μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Πεμ. Κυρ.	π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Κωνσταντινουπόλεως	.....	.....	Δευτ. Πέμ.	2 μ. μ.
Ὀδησσοῦ	Τετ. Σάβ.	π. μ.	.....	....

ΓΡΑΜΜΗ Α'. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ (ἑβδομαδιαία.)

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Ὀδησσοῦ			Σαββάτῳ	4 μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Δευτέρᾳ	π. μ.	Τρίτῃ	5 μ. μ.
Δαρδανελλίων	Τετάρτῃ	π. μ.	Τετάρτῃ	μ. μ.
Σμύρνης	Πέμπτῃ	π. μ.	Πέμπτῃ	3 μ. μ.
Χίου	Πέμπτῃ	μ. μ.	Πέμπτῃ	Μεσονύκτιον
Ἀλεξανδρείας	Κυριακῇ	π. μ.		
Ἐπάνοδος.				
Ἀλεξανδρείας			Παρατκευῇ	10 π. μ.
Πειραιῶς	Κυριακῇ	2 μ. μ.	Δευτέρᾳ	Μεσημβρίῃ
Δαρδανελλίων	Τρίτῃ	11 π. μ.	Τρίτῃ	μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Τετάρτῃ	π. μ.	Πέμπτῃ	2 μ. μ.
Ὀδησσοῦ	Σαββάτῳ	π. μ.		

ΓΡΑΜΜΗ Β'. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ (ἑβδομαδιαία.)

Ἄνοδος.				
Ὀδησσοῦ			Σαββάτῳ	4 μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Δευτέρᾳ	π. μ.	Τρίτῃ	5 μ. μ.
Δαρδανελλίων	Τετάρτῃ	π. μ.	Τετάρτῃ	π. μ.
Πειραιῶς	Πέμπτῃ	π. μ.	Πέμπτῃ	3 μ. μ.
Ἀλεξανδρείας	Σαββάτῳ	μ. μ.		
Ἐπάνοδος.				
Ἀλεξανδρείας			Παρασκευῇ	10 π. μ.
Χίου	Κυριακῇ	Μεσημβρία	Κυριακῇ	μ. μ.
Σμύρνης	Κυριακῇ	μ. μ.	Δευτέρᾳ	5 μ. μ.
Δαρδανελλίων	Τρίτῃ	π. μ.	Τρίτῃ	π. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Τετάρτῃ	π. μ.	Πέμπτῃ	2 μ. μ.
Ὀδησσοῦ	Σάββατον	π. μ.		

ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΕΥΞΕΙΝΟΥ (ἑβδομαδιαία.)

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Ὀδησσοῦ	.....	.....	Τρίτη	4 μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Πέμπτη ..	π. μ.	Τετάρτη ..	11 π. μ.
Ἰνέμπολης	Πέμπτη ..	Μεσημβρία	Πέμπτη ..	μ. μ.
Σινώπης	Πέμπτη ..	μ. μ.	Παρασκευῆ	π. μ.
Σαμψοῦντος	Παρασκευῆ	π. μ.	Παρασκευῆ	μ. μ.
Ὀρδοῦ	Παρασκευῆ	μ. μ.	Παρασκευῆ	μ. μ.
Κερασοῦντος	Σαββάτῳ ..	π. μ.	Σαββάτῳ ..	π. μ.
Τραπεζοῦντος	Σαββάτῳ ..	π. μ.	Σαββάτῳ ..	5 μ. μ.
Βατοὺμ	Κυριακῆ ..	π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Βατοὺμ	.....	.....	Δευτέρα ..	7 μ. μ.
Τραπεζοῦντος	Τρίτη	π. μ.	Τρίτη	5 μ. μ.
Κερασοῦντος	Τρίτη	π. μ.	Τετάρτη ..	π. μ.
Ὀρδοῦ	Τετάρτη ..	π. μ.	Τετάρτη ..	μ. μ.
Σαμψοῦντος	Πέμπτη ..	π. μ.	Πέμπτη ..	2 μ. μ.
Σινώπης	Πέμπτη ..	μ. μ.	Παρασκευῆ	π. μ.
Ἰνέμπολης	Παρασκευῆ	π. μ.	Παρασκευῆ	π. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Σαββάτῳ ..	π. μ.	Δευτέρα ..	2 μ. μ.
Ὀδησσοῦ	Τετάρτη ..	π. μ.	.....	.....

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 9 Μαρτίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 2393.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 17.

Ἀπόδοσις ἐπιστολῶν καὶ διόρθωσις ἐπιγραφῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων τῆς Νέας Ζηλανδίας δὲν ἐπιτρέπει εἰς τοὺς ἀποστολεῖς νὰ διαθέτωσι τὸ καθ' ὁδὸν εὑρισκόμενον ἀντικείμενον. Ἑπομένως θέλετε κατατάξει καὶ τὸ Κράτος τοῦτο εἰς τὰ ὑπὸ στοιχ. Β'. τῆς ὑπ' ἀριθ. 8 ἐγκυκλίου τοῦ 1890 (Δελτίον 1.)

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 10 Μαρτίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 4060.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 18.

Ἀναστολὴ πορείας καὶ διόρθωσις ἐπιγραφῶν τῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν πεμπομένων ἀντικειμένων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Παραγγέλλεσθε, ἵνα κατατάξητε εἰς τὰ ὑπὸ στοιχ. Β'. Κράτη τῆς ὑπ' ἀριθ. 8 ἐγκυκλίου τοῦ 1890 καὶ τὸ Queensland.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 10 Μαρτίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 7815.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 19.

Περὶ ὑποβολῆς καταστάσεων ὑπὸ τῶν προϊσταμένων τῶν γραφείων, ἐν οἷς εἶναι ἀνατεθειμένη ἡ ὑπηρεσία τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΕΝ ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ΑΦΝΑ'. Νόμου περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν καὶ δεμάτων, παραγγέλλομεν, ἵνα οἱ προϊστάμενοι τῶν γραφείων, ἐν οἷς εἶναι ἀνατεθειμένη ἡ ὑπηρεσία τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ὑποβάλωσι καταστάσεις περιεχούσας α') τὸ χρονικὸν διάστημα, β') τὰ κατ' αὐτὸ εἰσπραχθέντα ὑπὲρ τοῦ δημοσίου τέλη ἐξ ἐπιταγῶν καὶ γ') τὴν πρὸς δύο τοῖς ἑκατὸν ὀφειλομένην αὐτοῖς ἐπὶ τῶν τελῶν ἀμοιβῆς διὰ τὰ ἔτη 1888, 1889, 1890 καὶ 1891.

Αἱ καταστάσεις δέον νὰ συνταχθῶσι δι' ἕκαστον ἔτος χωριστά, νὰ ἐπισυναφθῇ δὲ ἐν ἑκάστῃ τούτων ἀντίγραφον τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ΑΦΝΑ'. Νόμου κατακεχωρισμένου ἐν τῷ φυλλαδίῳ τῶν ὁδηγιῶν περὶ ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Μαρτίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 7801.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 20.

(Κοινοποίησις μόνη.)

Περὶ ἀντικειμένων, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ ἐν τῇ Ὁλλανδικῇ Γουϊάνῃ ἀπαγορεύεται.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ.

Τὸ ἐν Βέρνῃ Διεθνὲς Ταχυδρομικὸν Γραφεῖον ἀνακοινοῖ ἡμῖν, ὅτι τὰ μόνα ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ ὡς ταχυδρομικῶν δεμάτων ἀπαγορεύεται ἐν τῇ

Ὁλλανδικῇ Γουϊάνῃ, εἰσὶν ἐκεῖνα, ἅτινα ὡς ἐκ τῆς φύσεώς των δύνανται νὰ ἐμβάλλωσιν εἰς κίνδυνον τοὺς ὑπαλλήλους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 13 Μαρτίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 7809.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 21.

Περὶ ὁρισμοῦ τῶν εἰσπραττομένων τελῶν, ἐπὶ τῇ ἀποστολῇ ταχυδρομικῶν δεμάτων εἰς Ἰαπωνίαν καὶ Κορέαν δι' Ἰταλίας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ.

Τὰ διὰ τὴν Ἰαπωνίαν καὶ τὴν Κορέαν προοριζόμενα ταχυδρομικὰ δέματα, δύνανται νὰ διαβιβάζωνται καὶ δι' Ἰταλίας. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ θέλετε ἐπιφέρει ἐν τῷ σχετικῷ τιμολογίῳ καὶ τὴν ἑξῆς προσθήκην Ἰαπωνία καὶ Κορέα· δι' Ἰταλικῶν ἀτμοπλοίων μέχρι Βρενδησίου. Δι' Ἰταλίας καὶ Ἰταλικῶν ἀτμοπλοίων μέχρις Αἰγύπτου καὶ ἐκεῖθεν δι' ἄλλων ἀτμοπλοίων μέχρι Hong-Kong φρ. 5,50· δραχ. 6,90· ὑπὲρ τῆς Ἑλληνικῆς ὑπηρεσίας, 0,75· ὑπὲρ τῆς Ἰταλικῆς ὑπηρεσίας φρ. 4,75· δελτία τελωνιακὰ 2.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 14 Μαρτίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ.

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 338.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 22.

Δρομολόγια τοῦ Αὐστριακοῦ Λόϋδ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν κατωτέρω τὰ δρομολόγια τοῦ Αὐστριακοῦ Λόϋδ σχύοντα ἀπὸ τῆς πρώτης Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. ὅπως λάβητε αὐτῶν γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Μαρτίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Δρομολόγιον τοῦ Αὐστριακοῦ Λόϋδ.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ—ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ (ἑβδομαδιαία.)

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Τεργέστης	.....	.....	Σαββάτῳ ..	11 π. μ.
Βρενδησίου	Κυριακῇ ..	Μεσημβρίᾳ	Δευτέρᾳ ..	2 π. μ.
Κερκύρας (α)	Δευτέρᾳ ..	1½ μ. μ.	»	3½ μ. μ.
Πατρῶν	Τρίτῃ	4½ π. μ.	Τρίτῃ	6½ π. μ.
Πειραιῶς (β)	Τετάρτῃ ..	11 π. μ.	Τετάρτῃ ..	7 μ. μ.
Δαρδανελλίων	Πέμπτῃ ..	5 μ. μ.	Πέμπτῃ ..	6 μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Παρασκευῇ	7½ π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Κωνσταντινουπόλεως	.....	.....	Δευτέρᾳ ..	5 μ. μ.
Πειραιῶς	Τετάρτῃ ..	4½ π. μ.	Τετάρτῃ ..	½ μ. μ.
Πατρῶν	Πέμπτῃ ..	5 μ. μ.	Πέμπτῃ ..	9 μ. μ.
Κερκύρας	Παρασκευῇ	10 π. μ.	Παρασκευῇ	12 π. μ.
Βρενδησίου	»	11½ μ. μ.	Σαββάτῳ ..	3 π. μ.
Τεργέστης	Κυριακῇ ..	4 μ. μ.	.....	.....

(α) Συνάντησις ἐν Κερκύρᾳ μετὰ τοῦ τῆς γραμμῆς Τεργέστης—Πρεβέζης κατά τε τὴν ἄνοδον καὶ τὴν ἐπάνοδον.

(β) Συνάντησις ἐν Πειραιεῖ μετὰ τοῦ τῆς γραμμῆς Θεσσαλίας (μέσῳ Ἀλβανίας) κατά τε τὴν ἄνοδον καὶ τὴν ἐπάνοδον.

Δρομολόγιον τοῦ Αὐστριακοῦ Λόϋδ.

ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΑΝΑΤΟΛΗΣ ΔΙΑ ΦΙΟΥΜΗΣ

(κατὰ 14ήμερον.)

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Τεργέστης	.....	.....	Τετάρτη ..	4 μ. μ.
Φιούμης	Πέμπτη ..	4 π. μ.	Πέμπτη ..	4 μ. μ.
Κερκύρας	Σαββάτῳ ..	6 μ. μ.	Σαββάτῳ ..	10 ½ μ. μ.
Πατρῶν	Κυριακῇ ..	1 ½ μ. μ.	Κυριακῇ ..	10 μ. μ.
Ζακύνθου	Δευτέρᾳ ..	4 π. μ.	Δευτέρᾳ ..	6 π. μ.
Χανίων	Τρίτῃ	5 ½ π. μ.	Τρίτῃ	Μεσημβρίᾳ
Ρεθύμνου,	»	3 ½ μ. μ.	»	Μεσονύκτιον
Ἡρακλείου	Τετάρτη ..	4 π μ.	Τετάρτη ..	Μεσημβρίᾳ
Σάμου	Πέμπτη ..	9 π. μ.	Πέμπτη ..	Μεσημβρίᾳ
Τσεσμὲ	»	6 μ. μ.	»	7 μ. μ.
Χίου	»	8 μ. μ.	»	10 μ. μ.
Σμύρνης	Παρασκευῇ	5 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Σμύρνης	.....	.....	Σαββάτῳ ..	4 μ. μ.
Χίου	Σαββάτῳ ..	11 μ. μ.	Κυριακῇ ..	1 π. μ.
Τσεσμὲ	Κυριακῇ ..	2 π. μ.	»	3 π. μ.
Σάμου	»	9 π. μ.	»	11 π. μ
Ἡρακλείου	Δευτέρᾳ ..	8 π. μ.	Δευτέρᾳ ..	2 μ. μ.
Ρεθύμνου	»	6 μ. μ.	Τρίτῃ	1 π. μ.
Χανίων	Τρίτῃ	4 ½ π. μ.	»	7 ½ π. μ.
Ζακύνθου	Τετάρτη ..	9 π. μ.	Τετάρτη ..	11 π. μ.
Πατρῶν	»	5 μ. μ.	Πέμπτη ..	4 π. μ.
Κερκύρας	Πέμπτη ..	7 μ. μ.	Παρασκευῇ	4 π. μ.
Φιούμης	Κυριακῇ ..	6 π. μ.	Κυριακῇ ..	6 μ. μ.
Τεργέστης	Δευτέρᾳ ..	6 π. μ.	.....	.....

(α) Συνάντησις ἐν Σμύρνῃ μετὰ τοῦ διὰ Κωνσταντινούπολιν ἀτμοπλοίου.
(β) Ὡσαύτως.

Δρομολόγιον τοῦ Αὐστριακοῦ Λόϋδ.

ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ—ΑΝΑΤΟΛΗΣ ΔΙ' ΑΛΒΑΝΙΑΣ

(κατὰ 14ήμερον.)

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Τεργέστης	.....	.....	Τετάρτη ..	4 μ. μ.
Δυρραχίου	Παρασκευῇ	Μεσημβρία	Παρασκευῇ	10 μ. μ.
Βαλόνας	Σαββάτῳ ..	4½ π. μ.	Σαββάτῳ ..	10 π. μ.
Ἁγ. Τεσσαράκοντα	»	4½ μ. μ.	»	5½ μ. μ.
Κερκύρας	»	7 μ. μ.	Κυριακῇ ..	½ π. μ.
Ἀργοστολίου	Κυριακῇ ..	Μεσημβρία	»	3½ μ. μ.
Ζακύνθου	»	7½ μ. μ.	Δευτέρᾳ ..	1 π. μ.
Κυθήρων	Δευτέρᾳ ..	5 μ. μ.	»	8 μ. μ.
Χανίων	Τρίτῃ	3 π. μ.	Τρίτῃ	Μεσημβρίᾳ
Ρεθύμνου	»	3½ μ. μ.	»	Μεσημβρίᾳ
Ἡρακλείου	Τετάρτῃ ..	4 π. μ.	Τετάρτῃ ..	Μεσημβρίᾳ
Σάμου	Πέμπτῃ ..	9 π. μ.	Πέμπτῃ ..	Μεσημβρίᾳ
Τσεσμὲ	»	6 μ. μ.	»	7 μ. μ.
Χίου	»	8 μ. μ.	»	10 μ. μ.
Σμύρνης	Παρασκευῇ	5 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Σμύρνης	.....	.....	Σαββάτῳ ..	4 μ. μ.
Χίου	Σαββάτῳ ..	11 μ. μ.	Κυριακῇ ..	1 π. μ.
Τσεσμὲ	Κυριακῇ ..	2 π. μ.	»	3 π. μ.
Σάμου	»	9 π. μ.	»	11 π. μ.
Ἡρακλείου	Δευτέρᾳ ..	8 π. μ.	Δευτέρᾳ ..	2 μ. μ.
Ρεθυμνου	»	6 μ. μ.	Τρίτῃ	1 π. μ.
Χανίων	Τρίτῃ	4½ π. μ.	»	10½ π. μ.
Κυθήρων	»	5½ μ. μ.	»	6½ μ. μ.
Ζακύνθου	Τετάρτῃ ..	10½ π. μ	Τετάρτῃ ..	½ μ. μ.
Ἀργοστολίου	»	4½ μ. μ.	»	7½ μ. μ.
Κερκύρας	Πέμπτῃ ..	7 π. μ.	Πέμπτῃ ..	3 μ. μ.
Ἁγ. Τεσσαράκοντα	»	4½ μ. μ.	»	5½ μ. μ.
Βαλόνας ..	»	Μεσονύκτιον	Παρασκευῇ	9 π. μ.
Δυρραχίου	Παρασκευῇ	3½ μ. μ.	»	9 μ. μ.
Τεργέστης	Κυριακῇ ..	5 μ. μ.	.....	.....

(α) Συνάντησις ἐν Σμύρνῃ μετὰ τοῦ ἀτμοπλοίου τῆς γραμμῆς Συρίας.

Δρομολόγιον τοῦ Αὐστριακοῦ Λόϋδ.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ—ΠΡΕΒΕΖΗΣ (ἑβδομαδιαία.)

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Τεργέστης	.....	.....	Δευτέρα ..	7 π. μ.
Ροβίνιον, Πόλαν	.....	.....	.....	.....
Λουσσιπίκολον, Σέλβαν	.....	.....	.....	.....
Ζάραν, Ζαραβέκιαν	.....	.....	.....	.....
Σεβένικον, Σπάλατον	.....	.....	.....	.....
Μίλναν, Σιταβέκιαν	.....	.....	.....	.....
Λεζίναν, Κουρζόλαν	.....	.....	.....	.....
Γραβόζαν, Καστελνουόβο	.....	.....	.....	.....
Περάστον, Ριζάνο	.....	.....	.....	.....
Περσάκον, Κάτταρον	.....	.....	.....	.....
Ρούδοναν, Σπέτσια	.....	.....	.....	.....
Ἀντίβαρι, Δουλσῖνον	.....	.....	.....	.....
Μέδουαν, Δυρράχιον	.....	.....	.....	.....
Βαλόναν	.....	.....	.....	.....
Ἁγ. Τεσσαράκοντα	.....	.....	Κυριακῇ ..	10 π. μ.
Κέρκυραν (α)	Κυριακῇ ..	Μεσημβρίᾳ	Δευτέρᾳ ..	9 μ. μ.
Λευκάδα	Τρίτῃ	4 ½ π. μ.	Τρίτῃ	9 π. μ.
Πρέβεζαν	»	7 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Πρεβέζης	.....	.....	Τετάρτῃ ..	3 μ. μ.
Λευκάδα	Τετάρτῃ ..	4 μ. μ.	Πέμπτῃ ..	2 π. μ.
Πάργαν	Πέμπτῃ ..	6 π. μ.	»	7 π. μ.
Σαγιάδα	»	10 π. μ.	»	11 π. μ.
Κέρκυραν	»	½ μ. μ.	Σαββάτῳ ..	5 π. μ.
Ἁγ. Τεσσαράκοντα	Σαββάτῳ ..	7 π. μ.	.....	.....
Βαλόναν, Δυρράχιον	.....	.....	.....	.....
Μέδουαν, Δουλσῖνον	.....	.....	.....	.....
Ἀντίβαρι, Σπέτσιαν	.....	.....	.....	.....
Βούδοναν, Κάτταρον	.....	.....	.....	.....
Περσάγκο, Περάστο	.....	.....	.....	.....
Ριζάνον, Καστελνουόβο	.....	.....	.....	.....
Γραβόζαν, Καρζόλαν	.....	.....	.....	.....
Λεζίναν, Σιταβέκιαν	.....	.....	.....	.....
Μίλναν, Σπαλάτον	.....	.....	.....	.....
Σεβένικον, Ζαραβέκιαν	.....	.....	.....	.....
Ζάραν, Σέλβαν, Λουσσιμπίκολον, Πόλαν	.....	.....	.....	.....
Ροβίνια, Τεργέστην	Παρασκευῇ	1 ½ μ. μ.	.....	.....

(α) Συνάντησις ἐν Κερκύρᾳ μετὰ τοῦ τῆς γραμμῆς Κωνσταντινουπόλεως κατά τε τὴν ἄνοδον καὶ ἐπάνοδον.

Δρομολόγιον τοῦ Αὐστριακοῦ Λόϋδ.

ΓΡΑΜΜΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ—ΒΑΡΝΗΣ (ἑβδομαδιαία) (α).

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Κωνσταντινουπόλεως	.....	.....	Σαββάτῳ ..	2 μ. μ.
Βάρνης	Κυριακῇ ..	4½ π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Βάρνης	.....	.....	Κυριακῇ ..	5½ μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Δευτέρᾳ ..	8 π. μ.	.....	.....

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ—ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ (ἑβδομαδιαία.)

Ἄνοδος.				
Τεργέστης	.....	.....	Παρασκευῇ	Μεσημβρίᾳ
Βρινδησίου	Σαββάτῳ ..	9 μ. μ.	Κυριακῇ ..	5 μ. μ.
Ἀλεξανδρείας	Τετάρτῃ ..	5 μ. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Ἀλεξανδρείας	.....	.....	Τρίτῃ	9 π. μ.
Βρινδησίου	Παρασκευῇ	9 π. μ.	Παρασκευῇ	10 π. μ.
Τεργέστης	Σαββάτῳ ..	7 μ. μ.	.....	.....

(α) Σημ. Διαρκούσης τῆς θερινῆς περιόδου ἡ γραμμὴ αὕτη ἐκτελεῖται δὶς τῆς ἑβδομάδος, ἤτοι πλὴν τοῦ Σαββάτου καὶ κατὰ πᾶσαν Τρίτην.

Δρομολόγιον τοῦ Αὐστριακοῦ Λόϋδ.

ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΔΙ' ΑΛΒΑΝΙΑΣ (κατὰ 14ήμερον.)

Λιμένες	Κατάπλοι		Απόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Τεργέστης	.....	.....	Τρίτη	4 μ. μ.
Δυρραχίου	Πέμπτη ..	5 μ. μ.	Πέμπτη ..	10 μ. μ.
Βαλλόνας	Παρασκευῇ	5 π. μ.	Παρασκευῇ	10 π. μ.
Ἁγίων Τεσσαράκοντα ..	»	5 μ. μ.	»	6 μ. μ.
Κερκύρας	»	8 μ. μ.	Σαββάτῳ ..	8 π. μ.
Λευκάδος	Σαββάτῳ ..	3½ μ. μ.	»	10½ μ. μ.
Αργοστολίου	Κυριακῇ ..	6 π. μ.	Κυριακῇ ..	9 π. μ.
Κατακώλου	»	4½ μ. μ.	»	7½ μ. μ.
Καλαμῶν	Δευτέρα ..	7½ π. μ.	Δευτέρα ..	7½ μ. μ.
Πειραιῶς	Τρίτη	4½ μ. μ.	Τετάρτη ..	10 μ. μ.
Θεσσαλονίκης	Παρασκευῇ	5 π. μ.	Παρασκευῇ	5 μ. μ.
Καβάλλας	Σαββάτῳ ..	Μεσημβρία	Σαββάτῳ ..	Μεσονύκτιον
Λαγὼ	Κυριακῇ ..	5 π. μ.	Κυριακῇ ..	11 π. μ.
Δεδεαγὰτς	»	4 μ. μ.	Δευτέρα ..	2 π. μ.
Δαρδανελλίων	Δευτέρα ..	10 π. μ.	»	12 π. μ.
Καλλιπόλεως	»	2½ μ. μ.	»	3½ μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Τρίτη	5½ π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος				
Κωνσταντινουπόλεως	.....	.....	Πέμπτη ..	2 μ. μ.
Καλλιπολεως	Παρασκευῇ	4 π. μ.	Παρασκευῇ	5 π. μ.
Δαρδανελλίων	»	7½ π. μ.	»	8½ π. μ.
Δεδεαγὰτς	»	4½ μ. μ.	»	Μεσονύκτιον
Λαγὼ	Σαββάτῳ ..	5 π. μ.	Σαββάτῳ ..	11 π. μ.
Καβάλλας	»	4 μ. μ.	»	9½ μ. μ.
Θεσσαλονίκης	Κυριακῇ ..	4½ μ. μ.	Δευτέρα ..	10 μ. μ
Πειραιῶς	Τετάρτη ..	5 π. μ.	Τετάρτη ..	1 μ. μ.
Καλαμῶν	Πέμπτη ..	10 π. μ.	Πέμπτη ..	6 μ. μ.
Κατακώλου	Παρασκευῇ	6 π. μ.	Παρασκευῇ	9 π. μ.
Ἀργοστολίου	»	4½ μ. μ.	»	9 μ. μ.
Λευκάδος	Σαββάτῳ ..	4½ π. μ.	Σαββάτῳ ..	11 π. μ.
Κερκύρας	»	6½ μ. μ.	Κυριακῇ ..	4½ π. μ.
Ἁγίων Τεσσαράκοντα ..	Κυριακῇ ..	6½ π. μ.	»	7½ π. μ.
Βαλόνας	»	2½ μ. μ.	»	10½ μ. μ.
Δυρραχίου	Δευτέρα ..	5½ π. μ.	Δευτέρα ..	11 π μ.
Τεργέστης	Τετάρτη ..	Μεσημβρία	.....	.....

(α) Συνάντησις ἐν Πειραιεῖ μετὰ τοῦ ἀτμοπλοίου τῆς γραμμῆς Ἀνατολῆς κατά τε τὴν ἄνοδον καὶ τὴν ἐπάνοδον.

Δρομολόγιον τοῦ Αὐστριακοῦ Λόϋδ.

ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΡΙΑΣ (ἅπαξ τοῦ μηνός.)

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Κωνσταντινουπόλεως	.....	.....	Πέμπτη ..	3 μ. μ.
Δαρδανελλίων.....	Παρασκευῆ	6 π. μ.	Παρασκευῆ	7 π. μ.
Μιτυλήνης	»	4 μ. μ.	»	10½ μ. μ.
Σμύρνης	Σαββάτῳ ..	5 π. μ.	Σαββάτῳ ..	6 μ. μ.
Χίου	Κυριακῆ ..	1 π. μ.	Κυριακῆ ..	2½ π. μ.
Ρόδου.....	»	8½ μ. μ.	»	11½ μ. μ.
Λεμησσοῦ	Τρίτη	5½ π. μ.	Τρίτη	9½ π. μ.
Λάρνακος	»	1½ μ. μ.	»	4½ μ. μ.
Βηρυττοῦ	Τετάρτη ..	5½ π. μ.	Τετάρτη ..	5 μ. μ.
Ἰάφας.....	Πέμπτη ..	7 π. μ.	Πέμπτη ..	3 μ. μ.
Πὸρτ-Σαὶδ	Παρασκευῆ	6 π. μ.	Παρασκευῆ	3 μ. μ.
Ἀλεξανδρείας	Σαββάτῳ ..	8 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Ἀλεξανδρείας.....	.....	.....	Παρασκευῆ	Μεσημβρία
Πὸρτ-Σαὶδ	Σαββάτῳ ..	5 π. μ.	Σαββάτῳ ..	4 μ. μ.
Ἰάφας.....	Κυριακῆ ..	7 π. μ.	Κυριακῆ ..	5 μ. μ.
Βηρυττοῦ	Δευτέρα ..	5 π. μ.	Δευτέρα ..	6 μ. μ.
Λάρνακος	Τρίτη	7 π. μ.	Τρίτη	11½ π. μ.
Λεμησσοῦ	»	3½ μ. μ.	»	6½ μ. μ.
Ρόδου.....	Πέμπτη ..	½ π. μ.	Πέμπτη ..	5 π. μ.
Χίου	»	11 μ. μ.	Παρασκευῆ	2 π. μ.
Σμύρνης.....	Παρασκευῆ	9 π. μ.	Σαββάτῳ ..	3 μ. μ.
Μιτυλήνης	Σαββάτῳ ..	9½ μ. μ.	Κυριακῆ ..	4 π. μ.
Δαρδανελλίων.....	Κυριακῆ ..	1 μ. μ.	»	2½ μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Δευτέρα ..	5½ π. μ.	.....	.....

(α) Συνάντησις ἐν Σμύρνῃ μετὰ τοῦ ἀτμοπλοίου τῆς ἐπανόδου τῆς γραμμῆς Ἑλλάδος—Ἀνατολῆς (διὰ Φιούμης) καὶ τῆς ἀνόδου τῆς γραμμῆς Ἑλλάδος-Ἀνατολῆς (δι' Ἀλβανίας.)

Δρομολόγιον τοῦ Αὐστριακοῦ Λόϋδ.

ΓΡΑΜΜΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ—ΒΡΑΙΛΑΣ

(ἑβδομαδιαία)

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Κωνσταντινουπόλεως	.....	.....	Τετάρτη ..	4 μ. μ.
Πύργου	Πέμπτη ..	8 π. μ.	Πέμπτη ..	2 μ. μ.
Κωνστάντζας	Παρασκευῆ	6 π. μ.	Παρασκευῆ	Μεσημβρία
Σουλινᾶ	»	10 μ. μ.	Σαββάτῳ ..	4 π. μ.
Γαλαζίου	Σαββάτῳ ..	4 μ. μ.	Κυριακῆ ..	8 π. μ.
Βραΐλας	Κυριακῆ ..	10 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Βραΐλας	.....	.....	Πέμπτη ..	8 π. μ.
Γαλαζίου	Πέμπτη ..	9 π. μ.	Παρασκευῆ	8 π. μ.
Σουλινᾶ	Παρασκευῆ	$4\frac{1}{2}$ μ. μ.	»	7 μ. μ.
Κωνστάντζας	Σαββάτῳ ..	5 π. μ.	Σαββάτῳ ..	1 μ. μ.
Πύργου	Κυριακῆ ..	5 π. μ.	Κυριακῆ ..	1 μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Δευτέρα ..	5 π. μ.	.....	.....

ΕΘΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

Δρομολόγιον τοῦ Αὐστριακοῦ Λόϋδ.

ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΡΙΑΣ ΜΕΤ' ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΣ ΜΕΧΡΙ ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ

(ἅπαξ τοῦ μηνός.)

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Κωνσταντινουπόλεως	.....	.....	Πέμπτη ..	3 μ. μ.
Δαρδανελλίων.....	Παρασκευῆ	6 π. μ.	Παρασκευῆ	7 π. μ.
Μιτυλήνης	»	4 μ. μ.	»	10½ μ. μ.
Σμύρνης (α)	Σαββάτῳ ..	5 π. μ.	Σαββάτῳ ..	6 μ. μ.
Χίου	Κυριακῆ ..	1 π. μ.	Κυριακῆ ..	2½ π. μ.
Ρόδου.....	»	8½ μ. μ.	»	11½ μ. μ.
Λεμισσοῦ	Τρίτη	5½ π. μ.	Τρίτη	9½ π. μ.
Λάρνακος	»	1½ μ. μ.	»	4½ μ. μ.
Βηρυττοῦ	Τετάρτη ..	5½ π. μ.	Τετάρτη ..	5 μ. μ.
Ἰάφας.....	Πέμπτη ..	7 π. μ.	Πέμπτη ..	3 μ. μ.
Πὸρτ-Σαΐδ.....	Παρασκευῆ	6 π. μ.	Παρασκευῆ	3 μ. μ.
Ἀλεξανδρείας	Σαββάτῳ ..	8 π. μ.	Δευτέρᾳ ..	11 π. μ.
Κερκύρας	Παρασκευῆ	6 π. μ.	Παρασκευῆ	10 π. μ.
Φιούμης	Κυριακῆ ..	6 μ. μ.	Δευτέρᾳ ..	5 μ. μ.
Τεργέστης	Τρίτη	6½ π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Τεργέστης	.....	.....	Πέμπτη ..	4 μ. μ.
Φιούμης	Παρασκευῆ	5½ π. μ.	Δευτέρᾳ ..	9 μ. μ.
Κερκύρας	Πέμπτη ..	5 π. μ.	Πέμπτη ..	Μεσημβρίᾳ
Ἀλεξανδρείας	Δευτέρᾳ ..	7 π. μ.	Παρασκευῆ	»
Πὸρτ-Σαΐδ.....	Σαββάτῳ ..	5 π. μ.	Σαββάτῳ ..	4 μ. μ.
Ἰάφας.....	Κυριακῆ ..	7 π. μ.	Κυριακῆ ..	3 μ. μ.
Βηρυττοῦ	Δευτέρᾳ ..	5 π. μ.	Δευτέρᾳ ..	7 μ. μ.
Λάρνακος	Τρίτη	8 π. μ.	Τρίτη	11½ π. μ.
Λεμισσοῦ	»	3½ μ. μ.	»	6½ μ. μ.
Ρόδου.....	Πέμπτη ..	½ π. μ.	Πέμπτη ..	5 π. μ.
Χίου	»	11 μ. μ.	Παρασκευῆ	2 π. μ.
Σμύρνης (α)	Παρασκευῆ	9 π. μ.	Σαββάτῳ ..	3 μ. μ.
Μιτυλήνης	Σαββάτῳ ..	9½ μ. μ.	Κυριακῆ ..	4 π. μ.
Δαρδανελλίων.....	Κυριακῆ ..	1 μ. μ.	»	2½ μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Δευτέρᾳ ..	5½ π. μ.	.....	.....

(α) Συνάντησις ἐν Σμύρνῃ μετὰ τοῦ ἀτμοπλοίου τῆς ἀνόδου τῆς γραμμῆς Ἑλλάδος Ἀνατολῆς (δι' Ἀλβανίας) καὶ τοῦ τῆς ἐπανόδου τῆς ἰδίας γραμμῆς (μέσῳ Φιούμης.

Δρομολόγιον τοῦ Αὐστριακοῦ Λόϋδ.

ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΔΙΑ ΦΙΟΥΜΗΣ

(κατὰ 14ήμερον.

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Τεργέστης			Τρίτη	4 μ. μ.
Φιούμης	Τετάρτη	5½ π. μ.	Πέμπτη	5½ π. μ.
Κερκύρας	Σαββάτῳ	1½ μ. μ.	Σαββάτῳ	8½ μ. μ.
Πατρῶν	Κυριακῇ	1 μ. μ.	Κυριακῇ	10 μ. μ.
Κατακώλου	Δευτέρα	6 π. μ.	Δευτέρα	8 π, μ.
Πειραιῶς	Τρίτη	1 μ. μ.	Τρίτη	8½ μ. μ.
Σύρου	Τετάρτη	6 π. μ.	Τετάρτη	Μεσημβρίᾳ
Βόλου	Πέμπτη	8½ π. μ.	Πέμπτη	½ μ. μ.
Θεσσαλονίκης	Παρασκευῇ	6 π. μ.	Παρασκευῇ	5 μ. μ.
Καβάλλας	Σαββάτῳ	Μεσημβρίᾳ	Σαββάτῳ	8 μ. μ.
Δαρδανελλίων	Κυριακῇ	10 π. μ.	Κυριακῇ	Μεσημβρίᾳ
Κωνσταντινουπόλεως	Δευτέρα	5 π. μ.		
Ἐπάνοδος.				
Κωνσταντινουπόλεως			Πέμπτη	2 μ. μ,
Καλλιπόλεως	Παρασκευῇ	4 π. μ.	Παρασκευῇ	5 π. μ.
Δαρδανελλίων	»	7½ π. μ.	»	8½ π. μ.
Δεδεαγὰτς	»	4½ μ. μ.	»	Μεσονύκτιον
Λαγὼ	Σαββάτῳ	5 π. μ.	Σαββάτῳ	11 π. μ.
Καβάλλας	»	4 μ. μ.	»	9½ μ. μ.
Θεσσαλονίκης	Κυριακῇ	4½ μ. μ.	Δευτέρα	3½ μ. μ.
Βόλου	Τρίτη	9 π. μ.	Τρίτη	1 μ. μ.
Σύρου	Τετάρτη	9½ π. μ.	Τετάρτη	1½ μ. μ.
Πειραιῶς	Τετάρτη	11 μ. μ.	Πέμπτη	4½ π. μ.
Πατρῶν	Παρασκευῇ	4 μ. μ.	Παρασκευῇ	10 μ. μ.
Λευκάδος	Σαββάτῳ	8 π. μ.	Σαββάτῳ	11½ π. μ.
Κερκύρας	»	7 μ. μ.	»	Μεσονύκτιον
Φιούμης	Τρίτη	8 π. μ.	Τρίτη	6½ μ. μ.
Τεργέστης	Τετάρτη	8 π. μ.		

Ἀριθ. πρωτ. 5917.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 23.

Περὶ ἀντικειμένων, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ εἰς Σιὰμ ἀπαγορεύεται.

(Κοινοποίησις μόνη.)

ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ γραφείου τῆς Βέρνης οἱ Νόμοι καὶ οἱ Κανονισμοὶ τοῦ Σιὰμ ἀπαγορεύουσι τὴν εἰς τὸ Κράτος τοῦτο εἰσαγωγὴν ὑπὸ τὸν τύπον τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων τῶν ἑξῆς ἀντικειμένων·

α') τῶν ὅπλων καὶ πάντων τῶν ἀντικειμένων, ἅτινα συγκροτοῦσιν αὐτά, οἷον τῶν πολεμεφοδίων ἐν γένει τῶν φυσιγγίων καὶ τῆς πυρίτιδος κλπ. β') εὐφλέκτων καὶ ἐπικινδύνων ὑλῶν καὶ γ') τοῦ ὀπίου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 17 Μαρτίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος.

Ἀριθ. πρωτ. 8209.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 24.

Ἀπόδοσις καὶ διόρθωσις ἀλληλογραφίας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Ἱσπανικῶν Ταχυδρομείων, προσχωρεῖ, ὡς πρὸς τὰς μετὰ τῶν Ἱσπανικῶν Ἀποικιῶν σχέσεις της, εἰς τὰς διατάξεις τοῦ 5 ἄρθρου δὶς τῆς τεθεωρημένης Συμβάσεως τῆς 1 Ἰουνίου 1878 καὶ τοῦ ἄρθρου XXVII δὶς τοῦ οἰκείου Κανονισμοῦ.

Ἡ ἀνταλλαγὴ τῶν αἰτήσεων πρὸς ἀπόδοσιν ἐπιστολῶν ἢ τροποποίησιν τῶν ἐπιγραφῶν αὐτῶν θέλει ἐνεργεῖσθαι διὰ τῆς Κεντρικῆς Διευθύνσεως ἑκάστης Ἀποικίας.

Ὥστε μετὰ τῆς Ἱσπανίας, καταταγμένης εἰς τὸ ὑπὸ στοιχ. Α'. Κράτη τῆς ὑπ' ἀριθ. 8 ἐγκυκλίου τοῦ 1890, θέλετε συμπεριλάβει καὶ τὰς Ἱσπανικὰς Ἀποικίας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 18 Μαρτίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος.

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΝ 1892

Μαρτίου 14. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 5730 ἀπὸ 14 Μαρτίου ἐ. ἔ., προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Πατρῶν βοηθοῦ α'. τάξεως Α. Μωράκη.

Μαρτίου 18. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 5857 ἀπὸ 18 Μαρτίου ἐ. ἔ., προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθη ταχ. βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Μεγαλοπόλεως ὁ Ἀνδρ. Ἰωαννίδης, διατελέσας εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην πλέον τῆς πενταετίας.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 5861 ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν. προτάσει τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως καὶ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῆς συμβουλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς β'. τάξεως Α. Λαζαρίδης, ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων του πλέον τοῦ μηνός.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 8422, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς α'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων Ν. Ἀνδρεακάκης, καὶ διωρίσθη βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν αὐτὴν ὑπηρεσίαν ὁ Γεώργ. Ἰωάννου.

Μαρτίου 19. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 8514 ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως διωρίσθη βοηθὸς α'. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων ὁ κ. Κωνστ. Θεανόπουλος.

Μαρτίου 21. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 8750 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως προυβιβάσθη εἰς βοηθὸν α') τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ὁ παρὰ τῇ αὐτῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς ε'. τάξεως διὰ τὴν αὐτὴν ὑπηρεσίαν Σωτήριος Κρεββατᾶς καὶ διωρίσθη ἀντ' αὐτοῦ ὁ Δημοσθένης Κοσμόπουλος.

Μαρτίου 27. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 9170 ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, προτάσει τῆς ταχ. ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν, διωρίσθησαν βοηθοὶ β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων παρὰ τῇ αὐτῇ ταχ. ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν οἱ Β. Βαλέττας καὶ Ἰω. Γκαρμπολᾶς.

Μαρτίου 30. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 9560 ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, ἀπελύθησαν τῆς ὑπηρεσίας οἱ παρὰ τῇ ταχ. ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν, Μιχ. Λεβίδης, βοηθὸς α'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων, καὶ Δημοσθ. Γέροντας, βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. ἐπιταγῶν, καὶ διωρίσθησαν βοηθοὶ β'. τάξεως παρὰ τῇ αὐτῇ ὑποδιευθύνσει οἱ Βασίλ. Κυριακίδης διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων καὶ Ἰω. Α. Μαυρομμάτης β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως).

Κίνησις ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰανουάριον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1891.

Α'.) Ἐκδόσεις.

Ἰανουάριος	1892	Ἐπιταγαὶ	7041	δραχμῶν	938,199:20
»	1891	»	5805	»	806,756:55
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	1236	»	131,442:65

Β'.) Ἐξαργυρώσεις.

Ἰανουάριος	1892	Ἐπιταγαὶ	6434	δραχμῶν	908,472:80
»	1891	»	5628	»	798,229:95
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	806	»	110,242:85

Γ'.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Ἰανουάριος	1892	.....	Δραχ.	6,406,20
»	1891	.....	»	5,443,80
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	.....	»	1,016,60

Δ'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ ἐξαργυρώσεων.

Ἰανουάριος	1892	Γραφεῖα		75
»	1891	»		75

Ε'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἐξαργυρώσεων.

Ἰανουάριος	1892	Γραφεῖα		29
»	1891	»		28
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»		1

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 31 Μαρτίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ α. α.

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὴν δ΄ τριμηνίαν τοῦ π. ἔτους 1891, ἤτοι ἀπὸ τῆς 1 (ν) Ὀκτωβρίου μέχρι τέλους (ν) Δεκεμβρίου.

ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΟΣΤΑΛΕΝΤΑ.

ΧΩΡΑΙ προορισμοῦ	Ἀριθμὸς τῶν ἀποσταλέντων δεμάτων			Ὁλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἀποσταλέντων δεμάτων	Εἰσπραχθέντα ταχυδρομικὰ τέλη εἰς φράγκα			
	Ὀκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος		ὑπὲρ τῆς Ἑλλην. ὑπηρεσίας		ὑπὲρ τῶν ξένων ὑπηρεσιῶν	
					φρ.	ἑκ.	φρ.	ἑκ.
Ἀγγλία (Μεγάλη Βρεττανία)	46	35	43	124				70
Αἴγυπτος	31	33	32	96	....	..	104	10
Αὐστροουγγαρία	31	39	44	114	....	..	437	
Βέλγιον	5	10	11	26				
Βουλγαρία	1	2	10	13				
Γαλλία	140	1 8	143	411	....	..	79	70
Γερμανία	61	49	65	175				
Δανιμαρκία	4	—	1	5				
Ἑλβετία	7	18	19	44				
Ἰταλία	45	37	48	130	....	..	1269	10
Ἱσπανία	—	—	—	—				
Κάτω Χῶραι	3	1	2	6				
Μελίτη	—	2	7	9				
Πορτογαλλία	—	—	1	1				
Ρουμανία	7	3	16	26				
Τουρκία	75	52	58	185				
Τύνις	1	—	—	1				
Ὁλικὰ ἀθροίσματα	457	409	500	1366	1024	50	1890	60

Σημ. Ὁ ἐν τῇ ἐναντι σελίδι δημοσιευόμενος πίναξ ἀποτελῶν συνέχειαν τοῦ ἀνωτέρω δεικνύει: τὴν κίνησιν τῶν ἀφικομένων δεμάτων κλπ.

Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὴν δ' τριμηνίαν τοῦ π. ἔτους 1891, ἤτοι ἀπὸ τῆς 1 (ν) Ὀκτωβρίου μέχρι τέλους (ν) Δεκεμβρίου.

ΧΩΡΑΙ εἰσαγωγῆς	Ἀριθμὸς τῶν ἀφικομένων δεμάτων			Ὁλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἀφικομένων δεμάτων	Τέλη ἀποδοθέντα τῇ ἑλλην. ταχυδρομικῇ ὑπηρεσίᾳ εἰς φράγκα		Κεκανονισμένα καὶ πρόσθετα τέλη εἰσπραχθέντα ἐπὶ τῶν ἀφικομ. δεμάτων		Εἰσπραχθέντα ταχ. τέλη ἔκ τε τῶν ἀποσταλέντων καὶ ἀφικομένων δεμάτων μένοντα πρὸς ὄφελος τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας				Εἰσπραχθέντα τελων. δικαιώματα ἐπὶ τῶν ἀφικομένων δεμάτων			Παρατηρήσεις
									εἰς φράγ.		εἰς δραχ.		Τελωνεῖα εἰσαγωγῆς	Τέλη		
	Ὀκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος		φρ.	ἑκ.	Δρ.	Λ.	φρ.	ἑκ.	Δρ.	Λ.		Δρ.	Λ.	
Ἀγγλία (Μεγάλη Βρεττανία,	116	136	190	482	....	..	....	..	....	..	....	..	Πατρῶν	630	40	Διαφορὰ ἐπὶ πλέον ἀποσταλέντων τῆς προηγουμένης τριμηνίας δέμ. 633 Ἐπίσης ἀφικομένων δεμάτων 1516
Αἴγυπτος	53	71	116	240	180	..	....	..	....	..	....	..	Πειραιῶς	8213	80	
Αὐστροουγγαρία	90	127	128	345	1041	45	....	..	....	..	....	..	Κερκύρας	1664	55	
Βέλγιον	22	41	22	85	....	..	....	..	....	..	....	..	Σύρου	547	40	
Βουλγαρία	1	—	1	2												
Γαλλία	717	701	633	2056	1357											
Γερμανία	265	222	284	771												
Δανιμαρκία	1	2	1	4												
Ἑλβετία	22	30	53	105												
Ἰταλία	259	314	367	940	1222	50										
Ἱσπανία	1	4	—	5												
Κάτω Χῶραι	—	—	3	3												
Μελίτη	2	—	1	3												
Πορτογαλλία	—	—	—	—												
Ρουμανία	3	—	1	4												
Τουρκία	11	11	16	38												
Τύνις	3	—	—	3												
Ὁλικὰ ἀθροίσμ.	1566	1699	1821	5086	3800	95	279	70	4825	45	6311	51	1]3	11056	51	

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 14 Φεβρουαρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος 1891, ἤτοι ἀπὸ 1 (ν) Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1891.

ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΟΣΤΑΛΕΝΤΑ

ΧΩΡΑΙ προορισμοῦ	Ἀριθμὸς τῶν ἀποσταλέντων δεμάτων				Ὁλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἀποσταλέντων δεμάτων	Εἰσπραχθέντα ταχυδρομικὰ τέλη εἰς φράγκα			
	Α' τμήματα	Β' τμήματα	Γ' τμήματα	Δ' τμήματα		ὑπὲρ τῆς Ἑλλην. ὑπηρεσίας		ὑπὲρ τῶν ξένων ὑπηρεσιῶν	
						φρ.	ἑκ.	φρ.	ἑκ.
Ἀγγλία (Μεγάλη Βρεττανία)	81	122	113	124	440				
Αἴγυπτος	96	64	53	96	300	....	..	377	30
Αὐστροουγγαρία	65	80	54	114	313	....	..	1089	75
Βέλγιον	16	19	13	26	74				
Βυλγαρία	7	1	6	13	27				
Γαλλία	239	210	152	411	1012	....	..	227	95
Γερμανία	111	87	143	175	516				
Δανιμαρκία	1	1	—	5	7				
Ἑλβετία	50	13	22	44	129				
Ἑλιγολάνδη	—	—	—	—	—				
Ἰταλία	127	108	77	130	442	....	..	3659	25
Ἱσπανία	—	—	1	—	1				
Κάτω Χῶραι	5	1	—	6	12				
Κύπρος	2	3	—	—	5				
Μελίτη	1	5	5	9	20				
Νορβηγία	—	2	—	—	2				
Πορτογαλλία	—	—	—	1	1				
Ρουμανία	17	10	8	26	61				
Τουρκία	109	74	84	185	452				
Τύνις	6	5	2	1	14				
Ὁλικὰ ἀθροίσματα	933	805	733	1366	3837	2877	75	5354	25

Σημ. Ὁ ἐν τῇ ἐναντι σελίδι δημοσιευόμενος πίναξ ἀποτελῶν συνέχειαν τοῦ ἀνωτέρω δεικνύει τὴν κίνησιν τῶν ἀφικομένων δεμάτων.

Στατιστική τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος 1891, ἤτοι ἀπὸ 1 (ν) Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1891.

ΧΩΡΑΙ εἰσαγωγῆς	Ἀριθμὸς τῶν ἀφικομένων δεμάτων				Ὁλικὸς ἀριθμὸς ἀφικομένων δεμάτων	Τέλη ἀποδοθέντα τῇ ἑλλην. ταχ. ὑπηρεσίᾳ εἰς φράγκα		Κεχανονισμένα καὶ πρόσθετα τέλη εἰσπραχθέντα ἐπὶ τῶν ἀφικομένων δεμάτων		Εἰσπραχθέντα ταχ. τέλη ἔκ τε τῶν ἀπιστελλόντων καὶ ἀφικομένων δεμάτων, μένοντα πρὸς ὄφελος τῆς ταχυδρομ. ὑπηρεσίας				Εἰσπραχθέντα τελων. δικαιώματα ἐπὶ τῶν ἀφικομένων δεμάτων			
										εἰς φράγ.		εἰς δραχ.		Τελωνεῖα εἰσαγωγῆς	Τέλη	
	Α' τριμηνία	Β' τριμηνία	Γ' τριμηνία	Δ' τριμηνία		φρ.	ἐκ.	Δρ.	Λ.	φρ.	ἐκ.	Δρ.	Λ.		Δρ.	Λ.
Ἀγγλία (Μ.Βρεττ.)	455	330	422	482	1695									Πειραιῶς	40553	65
Αἴγυπτος	187	151	151	240	729	537								Πατρῶν	7721	82
Αὐστροουγγαρία	162	193	194	345	894	2990	80							Κερκύρας....	8583	45
Βέλγιον	34	36	82	85	237									Σύρου	19766	55
Βουλγαρία.....	2	2	—	2	6											
Γαλλία	1085	1526	1476	2056	6143	3976	50									
Γερμανία	583	677	525	771	2558											
Δανιμαρκία	2	—	—	4	6											
Ἑλβετία	32	21	51	105	209											
Ἑλιγολάνδη.....	—	—	1		1											
Ἰταλία	652	677	627	940	2896	3757	42									
Ἱσπανία	—	2	2	5	9											
Κάτω Χῶραι	1	—	1	3	5											
Κύπρος	1	1			2											
Μελίτη	8	7	5	8	23											
Νορβηγία	—	—	—													
Πορτογαλλία	—	—	—													
Ρουμανία	2	—	3	4	9											
Τουρκία.....	23	22	27	38	120											
Τύνις	6	1	1	3	11											
Ὁλικὰ ἀθροίσματα..	3215	3652	3570	5086	15533	11561	72	1471	97	14439	47	19521	30 3(4		76625	47

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 14 Φεβρουαρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΠΟΙΚΙΛΑ

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 3 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ., ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Βαλτεσινίκου ὁ συμβολαιογράφος Γ. Ὀρφανὸς καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν δήμαρχον Κλείτορος.

*
* *

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 5 Μαρτίου ἐ. ἔ. ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Βλαχοκερασιᾶς ὁ Γεώργ. Κ. Μανδρίδης καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν δήμαρχον Μανθυρέας.

*
* *

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 19 Μαρτίου ἐ. ἔ., ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Μαζείκων ὁ α'. δημαρχικὸς πάρεδρος τοῦ δήμου Κλειτορείας καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν ἐκεῖσε εἰρηνοδίκην.

*
* *

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 23 Μαρτίου, ἀπηλλάγησαν ἀπὸ τῆς διευθύνσεως α') τοῦ ἐν Ἴσαρι ταχυδρομικοῦ γραφείου ὁ ἐκεῖ δημοδιδάσκαλος καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν δήμαρχον Λυκοσούρας, καὶ β') τοῦ ἐν Λεονταρίῳ ταχ. γραφείου ὁ ἐκεῖ εἰρηνοδίκης καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν δήμαρχον Φαλαισίας.

Ἀπὸ τῆς 1 παρελ. Νοεμβρίου, εἰσήχθη ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Τηλεγράφων καὶ Ταχυδρομείων τῆς Ρουμανίας διὰ τὴν καθημερινὴν ἐργασίαν, ὁ ὑπολογισμὸς τοῦ χρόνου διὰ τοῦ νέου συστήματος (fuseaux horaires) τοῦ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν σιδηροδρόμων εἰσηγμένου ἐπὶ τούτῳ καὶ ἐν χρήσει ἤδη ὄντος. Ὁ διὰ τοῦ συστήματος τούτου ὑπολογισμὸς τοῦ χρόνου διαφέρει κατὰ 16 λεπτὰ ἐπὶ πλέον τοῦ παραδεδεγμένου κατὰ τὸν ἰσημερινὸν τοῦ Βουκουρεστίου, ὥστε ὁπόταν τὸ ὡρολόγιον τῆς πόλεως τοῦ Βουκουρεστίου ἤθελεν, ὡς ἐν παραδείγματι, σημειόνει μεσημβρίαν, τὰ τῶν τηλεγραφικῶν καὶ ταχυδρομικῶν γραφείων τοῦ Βουκουρεστίου ὡς καὶ ὅλης τῆς Ρουμανίας ἤθελον δεικνύει μεσημβρίαν καὶ 16 λεπτά.

Αἱ τηλεγραφικαὶ διευθύνσεις τῆς Οὐγγαρίας καὶ τῆς Σερβίας παρεδέξαντο ὁμοίως διὰ τὰς διαφόρους σχετικὰς ἐνδείξεις τῆς παραδόσεως, μεταβιβάσεως καὶ ἐπιδόσεως τῶν τηλεγραφημάτων αὐτῶν, ὡς καὶ διὰ τὴν ἔναρξιν καὶ τὴν κλείσιν τῶν τηλεγραφικῶν γραφείων, τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ χρόνου κατὰ τὸ νέον σύστημα, τὸ εἰσαχθὲν ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου παρελθόντος ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν σιδηροδρόμων αὐτῶν. Ἡ ὥρα αὕτη διαφέρει ἐν Οὐγγαρίᾳ κατὰ 16 λεπτὰ ἐπὶ ἔλαττον τοῦ ὑπολογισθέντος χρόνου κατὰ τὸν ἰσημερινὸν τῆς Βουδαπέστης, καὶ ἐν Σερβίᾳ κατὰ 22 λεπτὰ ἐπὶ ἔλαττον ἐπίσης, τοῦ ὑπολογισθεντος χρόνου κατὰ τὸν ἰσημερινὸν τοῦ Βελιγραδίου.

Ἀριθ. 4.

ΑΠΡΙΛΙΟΣ ΕΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ. **ΔΕΛΤΙΟΝ** 1892 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 30. ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ κατατάξεως εἰς τὴν γ'. τάξιν τοῦ παρὰ τῇ Ἐθν. Τραπέζῃ μέχρι τοῦδε β'. τάξεως ταχ. καὶ τηλ. γραφείου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Νόμου ΑΚΕ'. περὶ ὀργανισμοῦ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν, ἵνα τὸ παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ μέχρι τοῦδε β'. τάξεως ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον καταταχθῇ εἰς τὰ τῆς γ'. τάξεως τοιαῦτα, καὶ θεωρῆται ὡς παράρτημα τοῦ Κεντρικοῦ γραφείου Ἀθηνῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 31 Μαρτίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἀριθ. πρωτ. 11131.

Περὶ μειώσεως τοῦ διαβατικοῦ τέλους τῆς ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης ἀνταποκρίσεως.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 3693 τῆς 1 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. ἀναφοράν σας, τὰς ἀπὸ 5, 16 καὶ 23 λήξαντος μηνὸς αἰτήσεις τοῦ ἀντιπροσώπου τῆς Ἀνατολικῆς Τηλεγραφικῆς Ἑταιρείας τοῦ κ. James Anderson, τὸ ἀπὸ 22 ἰδίου μηνὸς ἔγγραφον τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Οἰκονομικῶν δικαστικοῦ Συμβούλου, καὶ τὰ ἄρθρα 10 καὶ 13 τῆς ἐν Πετρουπόλει Διεθνοῦς Τηλεγραφικῆς Συμβάσεως, κυρωθείσης διὰ τοῦ ἀπὸ 3 Αὐγούστου 1883 ὑπὸ στοιχ. ΥΠΗ' Νόμου,

Θεωροῦντες, ὅτι ἡ ἐπιτευχθεῖσα ἐν τῷ τελευταίῳ ἐν Παρισίοις Τηλεγραφικῷ Συνεδρίῳ αὔξησις τοῦ διαβατικοῦ τῆς Ἑλλάδος τέλους, ἐπὶ τῶν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης τηλεγραφημάτων ἀπὸ 0,075 εἰς 0,10 τοῦ φράγκου, δύναται νὰ ἀναπληρωθῇ διὰ τῆς αὐξήσεως τῶν διαβατικῶν τῆς αὐτῆς κατηγορίας τηλεγραφημάτων, ὡς ἐκ τῆς μειώσεως τῶν τελῶν τῶν Κυβερνήσεων τῆς Αὐστραλίας, τοῦθ' ὅπερ θέλει ἐπιφέρει αὔξησιν τῆς διαμειβομένης διὰ τῆς ὁδοῦ Μελίτης—Ἀλεξανδρείας ἀνταποκρίσεως, ἐπομένως καὶ αὔξησιν ἐπὶ τῶν διαβατικῶν ἡμετέρων τελῶν, καὶ ὅτι ἡ ἐπέκτασις τῆς μειώσεως τοῦ διαβατικοῦ τέλους καὶ ἐπὶ τῆς διαμειβομένης μεταξὺ τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Τουρκίας ἀνταποκρίσεως, τῆς μὲν Ἑλλάδος ἀπὸ 0,04 εἰς 0,03, τῆς δὲ Ἑταιρείας ἀπὸ 0,10 εἰς 0,07 τοῦ φράγκου, θέλει ἐπιφέρει αὔξησιν ἀνταποκρίσεως, ὡς ἐκ τῆς ἐξισώσεως τοῦ τέλους τῶν καλωδίων πρὸς τὰς ἄλλας ὁδούς, παραγγέλλομεν ν' ἀνακοινώσητε ἐγγράφως εἰς τὸν εἰρημένον ἀντιπρόσωπον τῆς Ἀνατολικῆς Τηλεγραφικῆς Ἑταιρείας, ὅτι 1) ἀποδεχόμεθα τὴν μείωσιν τοῦ διαβατικοῦ ἡμῶν τέλους τῆς ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης ἀνταποκρίσεως ἀπὸ 0,10 εἰς 0,075 τοῦ φράγκου, ὡς δηλ. ἔχει ὁρισθῇ, διὰ τοῦ ἐν Βερολίνῳ ἀναθεωρηθέντος Κανονισμοῦ, καὶ 2) τὴν ἐλάττωσιν ἐν γένει τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ διαβατικοῦ τέλους ἐπὶ τῆς μεταξὺ τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Τουρκίας διαμειβομένης ἀνταποκρίσεως, διὰ τῶν καλωδίων τῆς ἄνω ῥηθείσης Ἑταιρείας, ἀπὸ 0,04 εἰς 0,03 τοῦ φράγκου, ἐπὶ τῷ ὅρῳ, ὥστε καὶ ἡ αὐτὴ Ἑταιρεία νὰ μειώσῃ τὰ ἑαυτῆς τέλη ἀπὸ 0,10 εἰς 0,07 τοῦ φράγκου.

Κατ' ἀμφοτέρας τὰς ἄνω περιπτώσεις ἡ Κυβέρνησις ἐπιφυλάσσεται νὰ ἐπαναφέρῃ τὰ ἑαυτῆς τέλη ἐπὶ μὲν τῶν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης διαβατικῶν ἀπὸ 0,075 εἰς 0,10 ἐπὶ δὲ τῶν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης ὁμοίων ἀπὸ 0,03 εἰς 0,04 τοῦ φράγκου, ὡς ἔχουσιν ὁρισθῇ διὰ τοῦ ἐν Παρισίοις ἀναθεωρηθέντος τὸ παρελθὸν ἔτος Διεθνοῦς Κανονισμοῦ, ἐὰν ἤθελε παρατηρηθῇ μείωσις ἐπὶ

τοῦ συνόλου τῶν εἰσπράξεών της, προερχομένη ἐκ τῶν ἄνω μειώσεων.

Κατὰ τὴν ἀνταλλαγὴν τῶν ἐγγράφων μεταξὺ ὑμῶν καὶ τῆς μνησθείσης Ἑταιρείας, ἐπὶ τῷ κανονισμῷ τῶν ἄνω τελῶν, θέλετε ἀνακοινώσει εἰς αὐτὴν, ὅτι τὸ Ὑπουργεῖον ἔλαβεν ὑπὸ σημείωσιν τὴν δήλωσιν αὐτῆς περὶ τῆς ἄνευ προσθέτου τινὸς ἀποζημιώσεως, καὶ ἐπὶ τοῖς αὐτοῖς ὅροις τῶν ἤδη καταδεδυμένων καλωδίων, καταδύσεως τοιούτων μεταξὺ Ἐρετρείας καὶ Ὠρωποῦ καὶ Ρίου καὶ Ἀντιρρίου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν μετὰ τῆς Θεσσαλίας καὶ Ἀκαρνανίας ἀνταποκρίσεων.

Ἐπίσης δὲ καὶ τὴν δήλωσιν αὐτῆς περὶ παροχῆς εἰδικοῦ μηχανικοῦ ἐπὶ τῆς καταθέσεως ὑπογείων καλωδίων, ἄνευ τινὸς ἀποζημιώσεως, καθ' ἣν περίπτωσιν ἡ Κυβέρνησις ἤθελεν ἀποφασίσει τὴν ἐγκατάστασιν ὑπογείου συγκοινωνίας ἐν Ἀθήναις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Μαΐου 1891.

Ὁ Ὑπουργὸς
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἀριθ. πρωτ. 10132.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 25.

Ἔκφρασις εὐχαριστηρίων τοῦ κ. Γεν. Διευθυντοῦ τῶν ταχ. καὶ τηλ. πρὸς τοὺς ὑπ' αὐτὸν ὑπαλλήλους διὰ τὰ ἐπὶ τῷ διορισμῷ αὐτοῦ συγχαρητήριά των.

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΑΣ, ΤΟΥΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΑΣ, ΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐγνώσθη ἤδη ὑμῖν ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ὅτι διὰ Β. Διατάγματος διωρίσθην ὁριστικῶς Γεν. Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων· τὰ ὑπὸ τῆς ὑπαλληλίας δὲ τῶν ἡνωμένων κλάδων ἀπευθυνόμενά μοι συγχαρητήρια, ἐφ' οἷς ἐκφράζω ἰδίᾳ εἰς ἕνα ἕκαστον τὰς θερμὰς εὐχαριστίας μου, μαρτυροῦσιν ὄχι μόνον περὶ τῶν αἰσθημάτων ὑμῶν, ἀλλὰ καὶ περὶ τῆς ἐκτιμήσεως, ἧς ἔτυχεν ἡ αὐθόρμητος αὕτη πρᾶξις τῆς Σ. Κυβερνήσεως, δι' ἧς ἡ ὑπηρεσία ἀποδίδεται εἰς ἑαυτὴν προδήλως ἐπὶ τῇ προσδοκίᾳ κρείττονος μέλλοντος.—Προερχόμενος ἐκ τοῦ κόλπου ὑμῶν, τῶν ὁποίων τὴν ἐπὶ μακρὸν χρόνον συνεργασίαν δὲν θὰ λησμονήσω ποτέ, θὰ καταβάλω πᾶσαν προσπάθειαν ν' ἀνταποκριθῶ εἰς τὴν προσδοκίαν ταύτην καὶ παρὰ τὰς δυσχερείας, ἃς πάντες γινώσκομεν, νὰ συντελέσω κατὰ τὸ δυνατὸν εἰς θεραπείαν τῶν πολλῶν ἀναγκῶν τῶν κλάδων ἡμῶν ὑπὸ τὴν ἔποψιν καὶ τῶν προσώπων καὶ τῶν πραγμάτων.

Ἐπὶ τούτῳ ἐπικαλοῦμαι τὴν συνδρομήν σας, θεωρῶ δὲ περιττὴν τὴν ὑπόμνησιν, ὅτι ἡ ἐκπλήρωσις τοῦ καθήκοντος καὶ ἡ ἀφοσίωσις εἰς αὐτὸ εἰσὶν αἱ μόναι βάσεις, ἐφ' ὧν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐρεισθῇ ἀσφαλῶς πᾶν μέτρον βελτιώσεως.

Οὕτως ἐλπίζω νὰ κατορθωθῇ τι ὑπὲρ ὑπηρεσιῶν, αἵτινες σήμερον ἀποτελοῦσι κυρίως τὸν γνώμωνα τοῦ πολιτισμοῦ τῶν Κρατῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 9969.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 26.

Περὶ καταβολῆς μείζονος προσοχῆς εἰς τὸν πρὸς τὰ Αὐστριακὰ ἐν γένει ταχυδρομεῖα τῆς Ἀνατολῆς καὶ ἰδίᾳ τῆς Χίου σχηματισμὸν τῶν τε ταχ. φακέλλων καὶ τῶν ταχ. δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Κατόπιν παραστάσεως τῆς ἐν Τεργέστῃ Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων, παραγγέλλομεν ὑμῖν νὰ ἐπιστήσητε μείζονα προσοχὴν εἰς τὸν πρὸς τὰ Αὐστριακὰ ἐν γένει ταχυδρομεῖα τῆς Ἀνατολῆς καὶ ἰδίᾳ τῆς Χίου σχηματισμὸν τῶν τε ταχυδρομικῶν φακέλλων καὶ τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, οὕτως ὥστε τὸ περιεχόμενον αὐτῶν νὰ ἦναι ἱκανῶς ἐξησφαλισμένον, καὶ μὴ ὑπόκειται εἰς ἀπώλειαν, φθορὰν ἢ ὑπεξαίρεσιν.

Ἐὰν ἐπαναληφθῶσιν ὅμοιαι παρατηρήσεις ὑπὸ ξένης τινὸς ὑπηρεσίας, θέλομεν ὑποβάλει εἰς ἀπολογίαν τὸν παραβάτην καὶ τιμωρήσει αὐτὸν αὐστηρῶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 11649.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 27.

Περὶ ἐκτελέσεως τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοΐας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν παρακατιόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 780 ἐγκύκλιον ἀπὸ 4 Μαρτίου, ἣν τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοΐας ἀπέστειλε πρὸς τοὺς πράκτορας, πλοιάρχους καὶ ἀξιωματικοὺς τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ἑταιρείας, ἵνα λάβητε γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Ἀπριλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 780.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑΣ

Πρὸς τοὺς κ. πράκτορας, πλοιάρχους καὶ ἀξιωματικοὺς τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ἑταιρείας.

Ἐν Ἑρμουπόλει, τῇ 4 Μαρτίου 1892.

Δι' ἐπανειλημμένων ἐγκυκλίων μας, λαμβάνοντες ἑκάστοτε ἀφορμὴν ἐξ ἐγγράφων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, ἐπεστήσαμεν τὴν προσοχὴν ὑμῶν εἰς τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν ἀναληφθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ὑποχρεώσεων διὰ τῆς μετὰ τῆς Κυβερνήσεως Συμβάσεως αὐτῆς περὶ παραλαβῆς, μεταφορᾶς καὶ παραδόσεως τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων καὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων, καὶ ἐν τούτοις παρὰ πᾶσαν προσδοκίαν ἐγένοντο ἡμῖν παράπονα, ὅτι οὐ μόνον οὐδεμίαν καταβάλλουσι προσοχὴν οἱ ἐν τοῖς ἀτμοπλοίοις ἐπιτετραμμένοι τὴν παραλαβὴν καὶ παράδοσιν τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἀλλὰ καὶ μεγάλην δεικνύουσιν ὀλιγωρίαν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των, ἀποβιβάζοντες φακέλλους εἰς ἕτερον ἢ τὸ τοῦ προορισμοῦ των μέρος, ἢ παραδίδοντες αὐτοὺς μετὰ παρέλευσιν ὡρῶν ἀπὸ τῆς ἀφίξεώς του, οὗ ἕνεκα προκαλεῖται ἡ τῶν δημοσίων ἀρχῶν καὶ τοῦ κοινοῦ ἐξέγερσις ἐπὶ τῇ προσγινομένῃ εἰς τὰ συμφέροντα αὐτῶν ζημίᾳ.

Συμφέρον μέγιστον ἔχοντες εἰς τὴν ἀκριβῆ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας, σᾶς παραγγέλλομεν, ἵνα ἐν τῷ μέλλοντι ἐκτελῆτε ἀκριβῶς

καὶ ἀνελλιπῶς τὰς διατάξεις τῆς μετὰ τῆς Σεβ. Κυβερνήσεως Συμβάσεως τῆς Ἑταιρείας, παραλαμβάνοντες καὶ παραδίδοντες ἅμα τῇ ἀφίξει τῶν ἀτμοπλοίων τοὺς ταχυδρομικοὺς φακέλλους καὶ δέματα, συμφώνως μὲ τὸ ἄρθρον 23 τῆς Συμβάσεως ταύτης, εἰς μὲν τοὺς λιμένας ὅπου τ' ἀτμόπλοια ἀγκυροβολῶσιν εἰς τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα, εἰς ἐκείνους δὲ τῆς διαμονῆς ἐπὶ ἀτμοῦ εἰς τὰ πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρείας.

Δὲν ἀμφιβάλλομεν, ὅτι ἐν τῷ μέλλοντι θὰ ἐκτελῆτε μετ' ἐπιμελείας καὶ ἀκριβείας τὰ ἐπιβεβλημένα ὑμῖν καθήκοντα· ἐὰν ὅμως παρ' ἐλπίδα καταγγελθῇ τις ἐξ ὑμῶν ὡς ἀμελήσας νὰ ἐκπληρώσῃ ταῦτα, ἢ ἐνεργήσας παρὰ τὰ κεκανονισμένα, θέλει τιμωρηθῇ δι' ἀμέσου ἀπολύσεως.

Ὁ Πρόεδρος
Κ. ΤΣΙΡΟΠΙΝΑΣ

Ὁ Σύμβουλος
Δ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς
Ντέκας Δ. Πασχαλίδης.

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 22 Ἀπριλίου 1892.

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 12248.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 28.

Προσχώρησις Βοσνίας καὶ Ἑρζεγοβίνης εἰς τὴν Κυρίαν Σύμβασιν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, ἡ Βοσνία καὶ Ἑρζεγοβίνη θέλει λάβει μέρος εἰς τὴν ἀρχικὴν Σύμβασιν ἀπὸ τῆς 1 προσεχοῦς Ἰουλίου (ν). Τὰ δὲ ἰσοδύναμα τῶν γραμματοσήμων εἰς νόμισμα τῆς χώρας ἐντὸς τοῦ Συνδέσμου ἔσονται τὰ αὐτὰ ὡς ἐν Αὐστρίᾳ·

ἤτοι, 10 κρέουζερ ἀνὰ πᾶν βάρος συνήθους ἐπιστολῆς.

3 κρέουζερ δι' ἕκαστον ἐπιστολικὸν δελτάριον·

καὶ 3 κρέουζερ ἀνὰ βάρος παντὸς ἄλλου συνήθους ἀντικειμένου.

Εἰς 10 κρέουζερ ὡρίσθη τὸ τέλος τῆς συστάσεως καὶ εἰς 10 κρέουζερ ἐπίσης τὸ τέλος τῆς ἀποδείξεως παραλαβῆς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 25 Ἀπριλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΑΠΡΙΛΙΟΝ ΤΟΥ 1892

Ἀπριλίου 1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 7622 ἀπὸ 31 Μαρτίου ἐ. ἔ., προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Πατρῶν καὶ προσωρινῶς ἐργαζόμενος παρὰ τῇ τῶν Ἀθηνῶν βοηθὸς β'. τάξεως Π. Καπάτος, ὡς ἀποσχὼν αὐτοβούλως τῶν καθηκόντων του πλέον τοῦ μηνός.

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 31 Μαρτίου ἐ. ἔ., ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, μετετέθη ὁ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Πατρῶν ὑποδιευθυντὴς β'. τάξεως Λεονάρδος Πρίντεζης εἰς τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ἐπιθεώρησιν Τριπόλεως, μὲ βαθμὸν ἐπιθεωρητοῦ β'. τάξεως.

Ἀπριλίου 2. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 2 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις, ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, προυβιβάσθη εἰς τὴν κενὴν θέσιν τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ὁ μέχρι τοῦδε ὑποδιευθυντὴς κ. Δημοσθένης Ἀβαντινός.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 7053, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, διωρίσθη ταχ. βοηθὸς γ'. τάξεως παρὰ τῇ ταχ. ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν ὁ Ἀναστ. Ν. Γιανουλάτος, διατελέσας ἐν τῇ αὐτῇ θέσει ἐπὶ τετραετίαν.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 8126 ἀπὸ 2 Ἀπριλίου προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχ. καὶ Τηλ., ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Τρικκάλων, προσωρινῶς δὲ διευθύνων τὸ τοῦ Δαδίου, βοηθὸς α'. τάξεως Ν. Παπακυριαζῆς, ὡς ἐπιδείξας διαγωγὴν ἀναξιοπρεπῆ καὶ ἀσυμβίβαστον πρὸς τὰ καθήκοντα τοῦ δημοσίου λειτουργοῦ.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 8126, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως κτλ. ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Λαρίσσης ταχυδρομ. καὶ τηλεγραφικὸς βοηθὸς α'. τάξεως Κ. Μπεναρδῆς, ὡς ἐπιδείξας ἀναξιοπρεπῆ καὶ ἀσυμβίβαστον πρὸς τὰ καθήκοντα τοῦ δημοσίου λειτουργοῦ διαγωγήν.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 7990 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθησαν βοηθὸς μὲν α'. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Πραμάντων ὁ πρώην τοιοῦτος Ἀναστ. Παπαγεωργίου, β'. δὲ τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Βυτρινίτσης ὁ Λουκᾶς Σουφλῆς, κεκτημένοι τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα, ὁ μὲν πρῶτος διατελέσας εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν πλέον τῆς πενταετίας, ὁ δὲ δεύτερος ἔχων πτυχίον τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς κτλ.

Ἀπριλίου 15. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν. ὑπ' ἀριθ. 8395 καὶ ἀπὸ 15 Ἀπριλίου ἐ. ἔ., προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθησαν τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ β'. τάξεως οἱ κ. κ. Δημ. Ἀλι-

βεριώτης παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Λαμίας, Ἀντών. Γκίτζιας παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν, Θεόδ. Ζαχαρόπουλος παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Μεσολογγίου, Περικλ. Σερβόπουλος παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Νησίου, Πέτρ. Κατωμέρης παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Μεσολογγίου, Ἠλίας Καραγιάννης παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Ἄρτης, Δημ. Κονταράτος παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Σύρου, Κωνστ. Νικολῆς παρὰ τῷ τηλεγραφείῳ Βόλου, Λεωνίδας Πηγέας παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Πατρῶν, Κωνστ. Πετρόχειλος παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Γυθείου, Ἀνδρ. Σαρηγιάννης παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Τρικκάλων, Γεώργ. Σπύρλας παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Λαρίσσης, ἔχοντες πτυχίον τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς καὶ ἀσκηθέντες νομίμως εἴς τε τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν, καὶ οἱ πρώην τοιοῦτοι Γ. Κρητικὸς παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Τριπόλεως καὶ Γ. Χαλκιόπουλος παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Λαυρίου, ἔχοντες τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα.

Δι' ὁμοίας, ὑπ' ἀριθ. 8245 καὶ ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθησαν ταχυδρομικοὶ βοηθοὶ β'. τάξεως οἱ κ. κ. Κωνστ. Παπαμόσχου παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστασίᾳ Κερκύρας, Ἰω. Μπῆτρος καὶ Παναγ. Ἀγγελόπουλος παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστασίᾳ Πατρῶν, καὶ Χαρίλ. Πολυχρονόπουλος παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Καλαμῶν, ἔχοντες πτυχίον τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς καὶ ἀσκηθέντες νομίμως εἴς τε τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν.

Ἀπριλίου 28. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 27 Ἀπριλίου 1892, ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, προυβιβάσθησαν εἰς τηλεγραφητὰς α'. τάξεως, οἱ μέχρι τοῦδε β'. τάξεως τοιοῦτοι, 1) Γεώρ. Στυλιωτόπουλος καὶ μετετέθη ἀπὸ τῆς ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιευθύνσεως Ζακύνθου εἰς τὴν τηλεγραφικὴν ὑποδιεύθυνσιν Πατρῶν, 2) Ἀλέξ. Πετρόπουλος καὶ μετετέθη ἀπὸ τοῦ ταχ. καὶ τηλ. γραφείου Ἀμφίσσης εἰς τὸ τῆς Λαμίας, 3) Τρύφων Οἰκονομίδης, 4) Νικόλ. Μαρῆς καὶ 5) Γεώργιος Γεωργιάδης, ὑπηρετήσαντες ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ ὑπὲρ τὰ δύο ἔτη.

Ἀπριλίου 30. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 10488 καὶ ἀπὸ 30 Ἀπριλίου, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς β'. τάξεως Μάρκος Λεπίδας, ἀποσχὼν αὐτογνωμόνως τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων του πλέον τοῦ μηνός.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

Κίνησις ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Φεβρουάριον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1891.

Α'.) Ἐκδόσεις.

Φεβρουάριος	1892	Ἐπιταγαὶ	5643	δραχμῶν	824,682:55
»	1891	»	5212	»	698,934:96
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	431	»	125,747:59

Β'.) Ἐξαργυρώσεις.

Φεβρουάριος	1892	Ἐπιταγαὶ	5724	δραχμῶν	849,357:12
»	1891	»	5282	»	689,814:12
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	442	»	159,543:00

Γ'.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Φεβρουάριος	1892	.....	Δραχ.	5,470:20
»	1891	.....	»	4,777:40
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	.....	»	692:80

Δ'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ ἐξαργυρώσεων.

Φεβρουάριος	1892	Γραφεῖα		75
»	1891	»		75

Ε'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἐξαργυρώσεων.

Φεβρουάριος	1892	Γραφεῖα		28
»	1891	»		24
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»		4

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 30 Ἀπριλίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Κίνησις ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Μάρτιον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1891.

Α'.) Ἐκδόσεις.

Μάρτιος	1892	Ἐπιταγαὶ	7286	δραχμῶν	1,027,196:74
»	1891	»	6189	»	875,421:48
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	1097	»	151,775:26

Β'.) Ἐξαργυρώσεις.

Μάρτιος	1892	Ἐπιταγαὶ	7056	δραχμῶν	977,102:86
»	1891	»	6125	»	869,863:94
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	931	»	107,238:92

Γ'.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Μάρτιος	1892	Δραχ.	6,928:20
»	1891	»	5,904:—
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	1,024:20

Δ'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ ἐξαργυρώσεων.

Μάρτιος	1892	Γραφεῖα	75
»	1891	»	75

Ε'.) Γραφεῖα μόνον ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἐξαργυρώσεων.

Μάρτιος	1892	Γραφεῖα	28
»	1891	»	25
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892		3

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 9 Ἰουνίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ.

ΟΔΗΓΙΑΙ

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ (*).

Περὶ τῆς τανύσεως τῶν συρμάτων.

Ἡ τάνυσις τῶν συρμάτων εἶναι ἡ σπουδαιοτέρα ἐργασία τῆς τε κατασκευῆς, ἀνακαινίσεως καὶ ἐπισκευῆς τῶν ἐναερίων τηλεγραφικῶν γραμμῶν· καθόσον ἐξ αὐτῆς ἐξαρτᾶται κατὰ μέγα μέρος ἥ τε στερεότης καὶ ἡ κανονικὴ λειτουργία αὐτῶν. Καὶ ἀληθῶς, ἂν ἡ τάνυσις τῶν συρμάτων δὲν ἐκτελεσθῇ μετὰ προσοχῆς καὶ τῆς δυνατῆς ἀκριβείας, οὐ μόνον οἱ στῦλοι δύνανται νὰ ἐκτραπῶσι τῆς καθέτου αὐτῶν, ἢ νὰ κυρτωθῶσιν ἑλκόμενοι πρὸς τὴν μείζονα ἢ ἀνώμαλον τάνυσιν, ἐὰν ὦσι κανονικῶς κεχωσμένοι καὶ ἐστερεωμένοι ἐν τῇ γῇ· ἢ νὰ ἐκχωθῶσιν, ἐὰν δὲν ἐνεχώθησαν καὶ ἐστερεώθησαν δεόντως ἐν τοῖς βόθροις· ἀλλὰ καὶ ἑνώσεις συνεχεῖς νὰ προκύπτωσι.

Σενελόντι εἰπεῖν, ἡ τάνυσις τῶν συρμάτων εἶναι τὸ ἐπιστέγασμα τῆς ὅλης ἐργασίας, ἢ μᾶλλον τὸ κριτήριον τῆς καλῆς ἢ κακῆς κατασκευῆς ἢ ἀνακαινίσεως μιᾶς τηλεγραφικῆς γραμμῆς. Ὅθεν ἀγόμεθα νὰ παρακαλέσωμεν θερμῶς τοὺς κ. κ. συναδέλφους, εἰς οὓς ἀνατίθεται ἐργασία γραμμῶν, νὰ ἐφιστῶσι μεγάλως πᾶσαν τὴν προσοχὴν αὐτῶν εἰς τὴν τάνυσιν τῶν συρμάτων, ὅπως μὴ παραλειφθῇ τι δυνάμενον νὰ μειώσῃ τοὺς κόπους των. Εἶναι ἀληθές, ὅτι ἡ ἐργασία αὕτη τῆς τανύσεως τῶν συρμάτων ἀπαιτεῖ ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ γνώσεις μαθηματικάς, ἀλλ' ἡμεῖς θέλομεν περιορισθῇ ἐπὶ τοῦ παρόντος εἰς τὸ πρακτικὸν μέρος, οὗτινος μᾶλλον ἔχομεν ἀνάγκην. Βεβαίως μεταξὺ τῆς θεωρίας καὶ τῆς πράξεως ὑφίσταται μεγάλη διαφορά· διότι ἡ θεωρία διὰ τῶν ὑπολογισμῶν αὐτῆς μᾶς διδάσκει νὰ ἀποφεύγωμεν κατὰ πολὺ τὰς δοκιμὰς καὶ τὰς ψηλαφίσεις, καὶ νὰ ὁρίζωμεν ταχέως τὰ ὅρια, ἐντὸς τῶν ὁποίων ὀφείλομεν νὰ ἐργασθῶμεν ἀσφαλῶς, ἐνῷ ἡ πρᾶξις ἀπαιτεῖ χρόνον καὶ πεῖραν μεγάλην, ἀποκτωμένην διὰ ψηλαφίσεων καὶ δοκιμῶν.

Α΄.

Γενικαὶ γνώσεις.

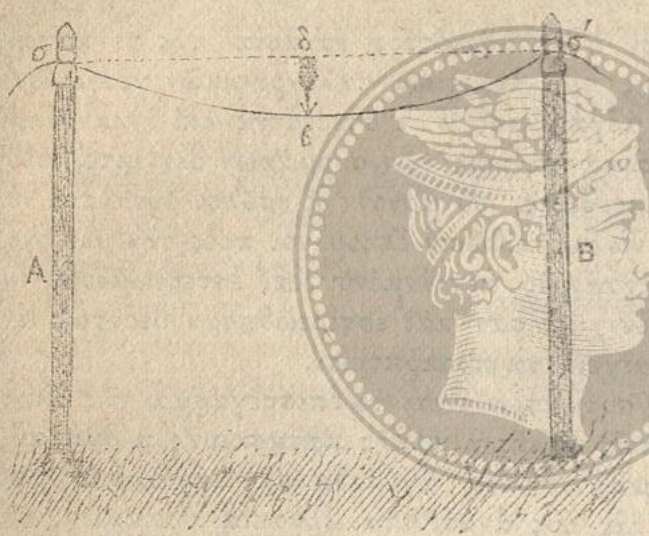
Ἀπόστασις.—Ἀπόστασις καλεῖται ἐν ταῖς τηλεγραφικαῖς γραμμαῖς τὸ μεταξὺ δύο συνεχῶν στύλων ὁριζόντιον διάστημα. Ὡς κανονικὴ δ' ἀπόστασις ὡρίσθη ἡ ἀπόστασις 70 ἕως 72 μέτρων. Ἀλλ' ἡ ἀπόστασις αὕτη δὲν δύναται νὰ τηρῆται πάντοτε ἡ αὐτή· διότι κανονίζεται ἀναλόγως τοῦ

(*) Ἴδε Δελτίον ἀριθ. 11, σελ. 274—285.

μήκους τῶν στύλων τοῦ ἐκτὸς τῶν βόθρων, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συρμάτων, ἅτινα οἱ στῦλοι θὰ φέρωσιν, ἐκ τοῦ ὕψους τοῦ τελευταίου σύρματος ἀπὸ τοῦ ἐδάφους, ἢ ὑπὸ ἄλλων ἐκτάκτων περιστάσεων.

Καμπύλη.—Τὸ σύρμα τανυόμενον μεταξὺ δύο στύλων δὲν δύναται ποτὲ νὰ ἦναι ἀκριβῶς ὁριζόντιον, ἕνεκα τοῦ βάρους αὐτοῦ· ἑπομένως σχηματίζεται κοιλότης τις, ἥτις συνήθως καλεῖται καμπύλη.

Βέλος τῆς καμπύλης.—Ἐὰν μεταξὺ τῶν δύο σημείων σσ′ δύο στύλων ΑΒ, ἐφ' ὧν εὑρίσκεται ἀνηρτημένον τὸ σύρμα (σχ. 1) φέρωμεν εὐθεῖαν,



(Σχ. 1.)

τὸ σημεῖον δδ′ τῆς καμπύλης, ὅπερ εἶναι ἀπώτερον μὲν τῆς εὐθείας, πλησιέστερον δὲ πρὸς τὸ ἔδαφος, ὀνομάζεται βέλος τῆς καμπύλης ἢ τὸ κατώτερον σημεῖον τῆς καμπύλης. Εὑρηται δὲ τοῦτο ἐν τῷ μέσῳ τῶν δύο σημείων σσ′ τῆς ἀναρτήσεως τοῦ σύρματος, ὅταν οἱ στῦλοι κεῖνται ἐπὶ ἐπιπέδου ἐδάφους ἢ εἰς τὸ αὐτὸ ὕψος. Ἐὰν ὅμως τὸ ἔδαφος δὲν ἦναι ἐπίπεδον καὶ οἱ δύο συνεχόμενοι στῦλοι εὑρίσκωνται ὁ εἷς εἰς ὑψηλότερον μέρος τοῦ ἄλλου, τὸ κατώτερον σημεῖον τῆς καμπύλης κεῖται πλησίον τοῦ χαμηλοτέρου στύλου. Περὶ τῆς περιστάσεως ταύτης θὰ ὁμιλήσωμεν περαιτέρω πλατύτερον.

Τάνυσις.—Ἡ καταβαλλομένη δύναμις ὅπως τανυθῇ τὸ ἀνηρτημένον ἐπὶ τῶν στύλων σύρμα, συρόμενον ἀπὸ τῆς ἐλευθέρας ἄκρας αὐτοῦ, ἐνῷ ἡ ἑτέρα εἶναι ἐστερεωμένη ἐπὶ τοῦ πρώτου στύλου, ὀνομάζεται τάνυσις. Ὅσον δὲ ἰσχυρότερον τανύεται τὸ σύρμα, τόσον περισσότερον πλησιάζει πρὸς τὴν ὑποθετικὴν εὐθεῖαν γραμμήν, καὶ κατ' ἀκολουθίαν τόσον περισσότερον ἐλαττοῦται τὸ βέλος. Ἀλλὰ τὸ σύρμα τανυόμενον, δὲν δύναται ποτὲ νὰ καταλάβῃ τὴν εὐθεῖαν, διότι ἡ πρὸς τάνυσιν διατιθεμένη παρ' ἡμῶν δύναμις εἶναι ἀνεπαρκεστάτη πρὸς τοῦτο. Ἑπομένως, ἐπειδὴ ἀδυνατοῦμεν νὰ διαθέσωμεν ἐπαρκῆ δύναμιν ὅπως τανυθῇ τὸ σύρμα οὕτως ὥστε νὰ λάβῃ τὴν εὐθεῖαν γραμμήν, τὸ πρᾶγμα εἶναι ἀκατόρθωτον.

Μέτρον τῆς τανύσεως.—Πρὸς ὁρισμὸν τῶν διαφόρων βαθμῶν τῆς τανύσεως καθιερώθη ὅπως αὕτη ὑπολογίζεται διὰ τοῦ βάρους εἰς χιλιόγραμμα. Ὅθεν, ὅταν λέγωμεν τάνυσιν 40, 60, 70 κτλ. χιλιογράμμων, θέλομεν ἐννοεῖ τὴν καταβαλλομένην ἢ καταβληθεῖσαν δύναμιν διὰ τῶν χειρῶν καὶ τῶν ἐργαλείων ἡμῶν ὅπως παραχθῇ τὸ ἀποτέλεσμα τοῦτο, τὸ ὁποῖον θὰ ἐπήρχετο ὡσαύτως, ἐὰν ἐκρεμῶμεν εἰς τὴν συρομένην ἐλευθέραν ἄκραν

βάρος 40, 60, 70 κτλ. χιλιογράμμων. Ἐξαρτᾶται δὲ ὁ βαθμὸς τῆς τανύσεως ἐκ τῆς διαμέτρου τοῦ σύρματος καὶ ἐκ τῆς θερμοκρασίας, ἐν ᾗ ἐκτελεῖται ἡ ἐργασία αὕτη.

Τὸ μέτρον τοῦτο τῆς διὰ τοῦ βάρους ἐκτιμήσεως τῆς ἐπὶ τοῦ σύρματος ἀσκουμένης δυνάμεως, ὅπως δοθῇ εἰς αὐτὸ ἡ ἀπαιτουμένη τάνυσις, εἶναι ἀρκούντως πρόσφορον· καθόσον δι' αὐτοῦ παρέχεται εἰς τὸ πνεῦμα ἡ ἀκριβὴς τοῦ πράγματος ἰδέα, ὡς λ. χ: Ἕκαστος εὐκόλως δύναται νὰ ἐννοήσῃ τί εἶναι μία δύναμις, ὅταν αὕτη τῷ παρίσταται δι' ἀντικειμένου συγκεκριμένου καὶ συνήθους εἰς αὐτόν, ὡς εἶναι ἐνταῦθα τὰ χιλιόγραμμα, παρὰ δι' ἐκφράσεως ἀφῃρημένης.

Ὅριον τῆς τανύσεως.— Ἡ τάνυσις ἐνεργοῦσα ἐπὶ τῶν ἰνῶν τοῦ σύρματος ἐκτείνει αὐτό. Καὶ ἐὰν μὲν αὕτη δὲν ὑπερβῇ τὸ ὅριον τῆς ἐλαστικότητος τοῦ σύρματος, τοῦτο ἐπανακτᾷ τὸ φυσικὸν αὐτοῦ μῆκος· ἀλλ' ὅταν ὑπερβῇ τὸ ὅριον τῆς ἐλαστικότητος, τὸ σύρμα κόπτεται. Καὶ διὰ μὲν τὸ σύρμα τῶν 4 χιλιοστῶν τὸ ὅριον τοῦτο εἶναι, ὡς γνωρίζομεν, ἡ τάνυσις 480 χιλιογράμμων, ὅταν αὕτη ἐκτελῆται στιγμιαίως· διὰ δὲ τὸ σύρμα τῶν 3 χιλιοστῶν 270 χιλιογράμμων. Ἐπειδὴ ὅμως ἡ ἀσκουμένη τάνυσις ἐπὶ τῶν συρμάτων τῶν τεταμένων ἐπὶ τῶν τηλεγραφικῶν γραμμῶν εἶναι διαρκής, παραδέχονται ἐν τῇ πράξει, ὅτι αὕτη δὲν πρέπει κατ' οὐδένα λόγον νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ $^1/_5$ τοῦ ρηθέντος ὁρίου. Ἑπομένως δέον νὰ μὴ φθάνῃ ποτὲ ἡ τάνυσις τοῦ μὲν διπυράκτου σιδηροῦ σύρματος τῶν 4 χιλιοστῶν τὰ 96 χιλιόγραμμα ($\frac{480}{5}=96$), τοῦ δὲ τῶν 3 χιλιοστῶν τὰ 54 χιλιόγραμμα ($\frac{270}{5}=54$).

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω λοιπὸν ἐξάγεται ὅτι δὲν συμφέρει ἡ πέραν τοῦ δέοντος τάνυσις τῶν συρμάτων, καὶ ὅτι ἡ τάσις, ἣν ἔχουσί τινες παρ' ἡμῖν καὶ παρ' ἄλλοις Κράτεσι, τοῦ νὰ τανύωσι λίαν τὰ σύρματα ὡς τῆς κιθάρας, ἢ κατὰ τὴν ἔκφρασιν αὐτῶν: νὰ τὰ κάμνουν κιθάραν, ὅπως παρίστανται εὐάρεστα εἰς τὸν ὀφθαλμόν, εἶναι ἄτοπος· διότι, ὡς θὰ ἴδωμεν, ἐπάγονται συνέπειαι ἐπιβλαβεῖς εἰς τὴν στερεότητα τῶν γραμμῶν καὶ εἰς τὴν κανονικὴν λειτουργίαν αὐτῶν.

Ἐπίδρασις τῆς θερμοκρασίας ἐπὶ τῆς τανύσεως.— Ἡ θερμοκρασία τῆς ἀτμοσφαίρας ἐπιδρᾷ μεγάλως ἐπὶ τοῦ τεταμένου σύρματος· διότι, ὡς γνωστόν, ἡ μὲν θερμότης διαστέλλει τὰ σώματα, τὸ δὲ ψῦχος συστέλλει αὐτά. Ὅθεν ἐὰν σύρμα τι σχηματίζῃ ἐν δεδομένῃ θερμοκρασίᾳ, 20° π. χάριν, καμπύλην ἔχουσαν βέλος 2 μέτρων, τάνυσιν δὲ 80 χιλιογράμμων, ἡ καμπύλη αὕτη θὰ σμικρυνθῇ, καὶ κατὰ συνέπειαν καὶ τὸ βέλος αὐτῆς, εἴ ποτε συνέβαινεν ἵνα ἡ θερμοκρασία κατέλθῃ εἰς 10°. Ἐν ἄλλαις λέξεσι, θὰ ἐπέλθῃ τάνυσις μείζων ἐκείνης, ἣν εἶχε τὸ σύρμα κατὰ τὴν πρώτην θερμοκρασίαν, ὡς ἐκ τῆς συστολῆς τοῦ σύρματος.

Ὅθεν κατὰ τὴν τάνυσιν τοῦ σύρματος δέον νὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψει ἡ

θερμοκρασία. Καὶ ἂν μὲν ἡ τάνυσις ἐκτελῆται τὸν χειμῶνα καὶ ἐν θερμοκρασίᾳ 12⁰—15⁰, δύναται νὰ τανυθῇ τὸ σύρμα τὸ μὲν τῶν 4 χιλιοστῶν ἕως 80 χιλιόγραμμα, τὸ δὲ τῶν 3 χιλιοστῶν ἕως 47 χιλιόγραμμα. Ἂν δὲ εἰς μέγα ψῦχος, ἤτοι ἀπὸ 0⁰ μέχρι 10⁰, ἡ τάνυσις δύναται ν' ἀνέλθῃ καὶ μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου, ἤτοι μέχρι μὲν τῶν 96 χιλιογράμμων διὰ τὸ σύρμα τῶν 4 χιλιοστῶν, μέχρι δὲ τῶν 54 χιλιογράμμων διὰ τὸ σύρμα τῶν 3 χιλιοστῶν, διότι ὁ ἐκτελῶν τὴν τάνυσιν οὐδὲν ἔχει νὰ φοβηθῇ εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιστάσεις ἐκ τῆς πτώσεως τῆς θερμοκρασίας.

Ἀφ' ἑτέρου εἶναι δῆλον ὅτι αἱ διακοπαὶ τοῦ σύρματος ἐπέρχονται τόσον μᾶλλον σπανιώτερον ὅσον ἡ τάνυσις εἶναι χαλαρωτέρα. Ἐπομένως ἠδύνατό τις νὰ ὑποθέσῃ, καὶ δικαίως, ὅτι, ὅπως αἱ διακοπαὶ ὦσι σπανιώτεραι, ἡ τάνυσις δέον νὰ ἐκτελῆται ὅσον ἔνεστιν ἀσθενεστέρα. Ἀλλ' ἡ ἐλάττωσις τῆς τανύσεως ἐπιφέρει αὔξησιν τοῦ βέλους, ὥστε κατ' ἀνάγκην πρέπει νὰ σμικρυνθῇ ἡ ἀπόστασις τῶν στύλων· διότι τὸ σύρμα δέον νὰ εὑρίσκηται εἰς ὡρισμένον ὕψος ἀπὸ τοῦ ἐδάφους. Ἀλλὰ καὶ κατ' ἄλλον λόγον εἶναι, ἀσύμφορον τοῦτο· τὸ μὲν διότι αὐξάνεται ὁ ἀριθμὸς τῶν στύλων, τὸ δὲ διότι τὸ θέρος διαστελλόμενον τὸ σύρμα δύναται νὰ προκαλῇ ἀλλεπαλλήλους ἑνώσεις.

Προσδιορισμὸς τῆς τανύσεως.—Ἔπρεπε λοιπὸν νὰ προσδιορισθῇ ὁ μέσος ὅρος τῆς τανύσεως, καθ' ὃν ἠδύνατό τις ἐν ἀσφαλείᾳ νὰ ἐκτελῇ τὴν λεπτὴν ταύτην ἐργασίαν· διότι ἐκ τοῦ προσδιορισμοῦ τῆς τανύσεως ἀπορρέει τὸ πᾶν, οὕτως εἰπεῖν. Ἡ τάνυσις, ἥτις ἀνάγκη νὰ ᾖ παντοῦ ἡ αὐτὴ χάριν τῆς στερεότητος τῆς γραμμῆς, δέον νὰ προσδιορίζηται κατὰ τὴν διάμετρον τοῦ σύρματος, λαμβανομένης ὑπ' ὄψει καὶ τῆς θερμοκρασίας, ὡς ἐλέχθη ἀνωτέρω. Πρὸς τοῦτο κατέγειναν ἥ τε θεωρία καὶ ἡ πρᾶξις, ἀπολήξασαι εἰς πορίσματα κατὰ τὸ μᾶλλον ἢ ἧττον χρήσιμα καὶ ἀκριβῆ.

Διαφορὰ τῆς τανύσεως μεταξὺ τῶν διαφόρων σημείων τῆς καμπύλης.—Ἡ τάνυσις δὲν εἶναι ἡ αὐτὴ εἰς ὅλα τὰ σημεῖα τῆς καμπύλης, ἀλλὰ τυγχάνει ἀσθενεστέρα εἰς τὸ χαμηλότερον σημεῖον αὐτῆς καὶ ἰσχυροτέρα ὅσον βαίνει ἀπὸ τοῦ σημείου τούτου πρὸς τὸν μονωτῆρα, εἰς ὃν προσδέεται τὸ σύρμα. Ἐφ' ᾧ καὶ αἱ διακοπαὶ τοῦ σύρματος συνήθως περὶ αὐτὸν λαμβάνουσι χώραν, ὅταν αὗται προέρχωνται ἐκ τανύσεως ὑπερβολικῆς, ἐκτὸς ἂν τὸ σύρμα συμβῇ νὰ ἦναι ἐλαττωματικὸν εἰς ἄλλο μέρος αὐτοῦ καὶ κοπῇ εἰς αὐτὸ πρὶν ἡ ἐπιδρᾶσῃ αὕτη εἰς τὰ περὶ τοὺς μονωτῆρας σημεῖα. Προκύπτει δὲ ἡ εἰρημένη διαφορὰ τῆς τανύσεως ἐκ τοῦ σχετικοῦ βάρους τοῦ σύρματος μεταξὺ τῶν δύο τούτων σημείων. Ἠλὴν ἡ διαφορὰ αὕτη, ὡς οὖσα ἀνεπαίσθητος εἰς τὴν τηλεγραφίαν ἀπέναντι τῆς ὅλης τανύσεως, δύναται νὰ μὴ λαμβάνηται ὑπ' ὄψει ἐκτὸς μόνον εἰς ὡρισμένας περιστάσεις, περὶ ὧν θὰ ποιήσωμεν λόγον ἐν δέοντι. Ὅθεν, ὅταν λέγωμεν τάνυσιν 70 χιλιογράμμων λόγου χάριν, θέλομεν ἐννοεῖ τὴν ἐν τῷ χαμηλοτέρῳ σημείῳ τῆς καμπύλης ὑφισταμένην· διότι συνήθως αὕτη λαμβάνεται ὑπ' ὄψει εἰς τοὺς γινομένους μαθηματικοὺς ὑπολογισμούς, ὅταν, ὡς προείπομεν, δὲν ὑπάρχῃ καὶ ἄλλη περίστασις, ἥτις πρέπει νὰ συνυπολογισθῇ.

Β'.

Λύσις ζητημάτων.

Σχέσις μεταξὺ τοῦ βέλους, τῆς ἀποστάσεως καὶ τῆς τανύσεως εἰς τὸ χαμηλότερον σημεῖον τῆς καμπύλης.—Μεταξὺ τοῦ βέλους, τῆς ἀποστάσεως καὶ τοῦ ὑπολογισμοῦ τῆς τανύσεως εἰς τὸ χαμηλότερον σημεῖον τῆς καμπύλης, ὅταν οἱ στῦλοι εὑρίσκωνται εἰς ἐπίπεδον ἔδαφος καὶ ἔχωσι τὸ αὐτὸ ὕψος, ὑπάρχουσι σχέσεις ἀνάλογοι, ἐξ ὧν προκύπτουσι ζητήματα, ἅτινα ὁ καταγινόμενος εἰς τὰς τηλεγραφικὰς γραμμὰς ὀφείλει κατ' ἀνάγκην νὰ γινώσκῃ, ὅπως διευκολύνηται εἰς τὸ ἔργον αὐτοῦ, ὡς λ. χ:

1ον) Ποῖον θὰ ἦναι τὸ ἀνάλογον βέλος, ὅταν ἦναι γνωστὴ ἥ τε τάνυσις καὶ ἡ ἀπόστασις;

2ον) Πόσον πρέπει ν' ἀπέχωσιν οἱ στῦλοι ἀπ' ἀλλήλων, ἤτοι ποία πρέπει νὰ ἦναι ἡ ἀπόστασις, ὅταν ἦναι δεδομένη ἡ τάνυσις καὶ γνωστὸν τὸ βέλος;

3ον) Ποία πρέπει νὰ ἦναι ἡ τάνυσις, ὅταν ἦναι γνωστὴ ἡ ἀπόστασις καὶ γνωστὸν τὸ βέλος;

Ἀλλὰ τὰ ζητήματα ταῦτα λύονται διὰ μαθηματικῶν ὑπολογισμῶν. Ἐπειδὴ ὅμως ἡ λύσις αὐτῶν διὰ μαθηματικῶν ὑπολογισμῶν δὲν εἶναι εὔκολος εἰς πάντας, ἄλλως δὲ καὶ χάριν εὐκολίας, συνετάχθησαν ἐκ τῶν προτέρων πίνακες, οἵτινες παρέχουσι δι' ἕκαστον εἶδος σύρματος τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ βέλους, τῆς τανύσεως, καὶ τῆς ἀποστάσεως.

Εἷς δὲ τοιοῦτος πίναξ εὑρίσκεται ἐν τῷ συγγράμματι τοῦ μακαρίτου Blavier (τόμος II, σελὶς 47), διὰ τὰς τανύσεις τὰς γενομένας παραδεκτὰς ὑπὸ τῆς πρακτικῆς, καὶ ἕτερος ἐν τῷ συγγράμματι τοῦ κ. Boussac, οὓς παραθέτομεν κατωτέρω ὅπως ἀνατρέχωσιν εἰς αὐτοὺς οἱ ἔχοντες ἀνάγκην νὰ τοὺς συμβουλευθῶσι.

Καὶ ὁ μὲν πίναξ τοῦ Blavier παρέχει τὰ βέλη, τὰ ἀνάλογα πρὸς τὰς διαφόρους ἀποστάσεις καὶ πρὸς τὰς διαφόρους τανύσεις, διὰ τὰ σιδηρᾶ διπύρακτα σύρματα ἀπὸ τῆς διαμέτρου τοῦ 1, 2, 3, 4 καὶ 5 χιλιοστῶν, ὁ δὲ τοῦ Boussac μόνον διὰ τὰ σύρματα τῆς διαμέτρου τῶν 4 καὶ 3 χιλιοστῶν. Πρὸς καταρτισμὸν δ' ἀμφοτέρων τῶν πινάκων τούτων ἐλήφθη ὑπ' ὄψει τὸ βάρος ἑνὸς χιλιομέτρου διπυράκτου σιδηροῦ σύρματος δι' ἑκάστην διάμετρον, ὑπολογισθὲν ὡς ἀκολούθως:

Πίναξ Α'.

Εἰς	6,3	χιλιόγραμμα	διὰ τὸ	σύρμα	διαμέτρου	0μ,001.
»	25	»	»	»	»	0μ,002.
»	56	»	»	»	»	0μ,003.
»	100	»	»	»	»	0μ,004.
»	156	»	»	»	»	0μ,005.

Πίναξ Β'.

Διάμετρος τοῦ σύρματος εἰς χιλιοστὰ	Τάνυσις τῶν συρ-				
1	1	2	3	4	5
2	4	8	12	16	20
3	9	18	27	36	45
4	16	32	48	64	80
5	25	50	75	100	125
Ἀπόστασις τῶν στύλων εἰς μέτρα	Βέλος ἀνταποκρινόμενον (εἰς				
40	1.25	0.63	0.41	0.31	0.25
50	1.95	0.98	0.65	0.49	0.39
75	4.40	2.19	1.46	1.09	0.87
85	5.68	2.82	1.88	1.41	1.13
100	7.88	3.91	2.60	1.96	1.56
150	17.90	8.80	5.86	4.39	3.52
200	32.30	15.75	10.44	7.81	6.21
250	51.30	24.70	16.36	12.25	9.76
300	75.70	35.80	23.70	17.70	14.12
400	142.00	64.50	42.30	31.50	25.10
500	237.00	102.60	66.50	49.40	39.30
600	374.00	451.20	96.80	71.60	57.00
800	818.00	284.00	176.00	129.00	102.00
1000	1664.00	477.00	284.00	205.00	161.00

ΦΙΛΟΤΕΧΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

(Blavier).

μάτων εἰς χιλιόγραμμα

6	7	8	9	10	12	15	20
24	28	32	36	40	48	60	80
54	63	72	81	90	108	135	180
96	112	128	144	160	192	240	320
150	175	200	225	250	300	375	500

εἰς τὰς ἀνωτέρω τανύσεις
μέτρα)

0.21	0.18	0.16	0.14	0.13	0.10	0.08	0.06
0.33	0.28	0.24	0.22	0.19	0 16	0.13	0 10
0.73	0.63	0.55	0.49	0.44	0.36	0.29	0.22
0.94	0.81	0.70	0 63	0.56	0.47	0.37	0.28
1.30	1.11	0.98	0.87	0.78	0.65	0.51	0.39
2.93	2.51	2.19	1.95	1.75	1.46	1.17	0.88
5.21	4.16	3.90	3.47	3.12	2.60	2.08	1.56
8.12	7.00	6.13	5.43	4.88	4.07	3.25	2 44
11.75	10.06	8.80	7.82	7.04	5.86	4.70	3.52
20.90	17.90	15 65	13.90	12.51	10.42	8.33	6.25
32.75	27.90	24.49	21.76	19 57	16.30	13.02	9.78
47.20	40.40	35.30	31.40	28.20	23 50	18.80	14.07
84.50	71.30	63.00	56.90	50 30	41.80	33.40	25.00
135.00	113.40	98.65	87.60	78.75	65.45	52.25	39.10

Ὁδηγίαι περὶ τῆς χρήσεως τοῦ πίνακος *Blavier*.—Αἱ πρῶται πέντε γραμμαὶ τοῦ πίνακος τούτου δίδουσι τὰς τανύσεις εἰς τὸ χαμηλότερον σημεῖον τῆς καμπύλης. Εἰσὶ δ' αὗται διὰ τὰ διάφορα σύρματα καὶ διὰ τὸ αὐτὸ βέλος ἀνάλογοι πρὸς τὸ τετράγωνον τῆς διαμέτρου. Διὰ τὸ σύρμα ὅμως τῆς διαμέτρου ἑνὸς χιλιοστοῦ ἐλήφθησαν τανύσεις αὐξάνουσαι βαθμηδόν, ἤτοι ἀπὸ τοῦ 1 χιλιογράμμου εἰς 2 χιλιόγραμμα, εἰς 3 χιλιόγραμμα κτλ.

Τὰ βέλη ἐκφραζόμενα κατὰ μέτρα εὑρίσκονται σημειούμενα ἀπέναντι τῶν ἀριθμῶν, οἵτινες ἐκπροσωποῦσι τὴν ἀπόστασιν τῶν στύλων, καὶ ἐντὸς τῶν καθέτων γραμμῶν, αἵτινες ἀνταποκρίνονται εἰς τὰς τανύσεις.

Παραδείγματα.—Ὅταν θέλῃ τις νὰ εὕρῃ ἐν τῷ ἀνωτέρῳ πίνακι ποῖον θὰ ἦναι τὸ βέλος, ὅπερ θὰ σχηματίσῃ σύρμα σιδηροῦν τῶν 4 χιλιοστῶν, ἀναρτώμενον ἐπὶ δύο στύλων, ἀπεχόντων ἀλλήλων 100 μέτρα, καὶ τοῦ ὁποίου ἡ τάνυσις θὰ ἦναι 112 χιλιογράμμων, ἰδοὺ τί θὰ πράξῃ: Θὰ λάβῃ τὴν κάθετον στήλην τὴν ἀνταποκρινομένην εἰς τὴν τάνυσιν τῶν 112 χιλιογράμμων διὰ τὸ σύρμα τῶν 4 χιλιοστῶν, καὶ κατόπιν διευθυνόμενος πρὸς τὰ ἀριστερὰ θὰ ἔλθῃ εἰς τὴν ὁριζοντίαν στήλην, ἥτις ἀντιπροσωπεύει τὴν ἀπόστασιν τῶν 100 μέτρων τῶν δύο στύλων, προχωρῶν δ' ἐκεῖθεν δεξιὰ μέχρι τοῦ σημείου τῆς συναντήσεως ταύτης μετὰ τῆς καθέτου τῆς εἰρημένης τανύσεως θὰ εὕρῃ τὸ τετράγωνον, ἐν ᾧ σημειοῦται τὸ βέλος 1μ. 11, ὅπερ εἶναι τὸ ζητούμενον βέλος.

Ἐὰν δὲ ἐπὶ τῶν αὐτῶν στύλων πρόκηται ν' ἀναρτηθῇ σύρμα τῶν 3 χιλιοστῶν, καὶ τὸ ὁποῖον διὰ τὴν κανονικότητα δέον νὰ ἔχῃ τὸ αὐτὸ βέλος, θέλομεν δὲ νὰ γνωρίζωμεν ὁποία πρέπει νὰ ἦναι ἡ τάνυσις, ἡ δίδουσα τὸ βέλος τοῦτο, ἀνερχόμεθα εἰς τὸ τρῆμα τῶν τανύσεων, εὑρίσκομεν τὸ σύρμα τῶν 3 χιλιοστῶν εἰς τὴν ὡρισμένην στήλην, καὶ ἐκεῖθεν προχωροῦντες πρὸς τὰ δεξιὰ μέχρι τοῦ τετραγώνου τοῦ ἀνταποκρινομένου πρὸς τὸ βέλος 1μ.11, εὑρίσκομεν τὴν τάνυσιν 63, ἤτοι τὴν τάνυσιν, ἥτις ἀπαιτεῖται νὰ δοθῇ εἰς τὸ σύρμα τῶν 3 χιλιοστῶν, ὅπως ἔχῃ τὸ αὐτὸ βέλος οἷον καὶ τὸ σύρμα τῶν 4 χιλιοστῶν ἐν τῇ αὐτῇ ἀποστάσει.

Ἐὰν ἡ τάνυσις μείνῃ ἡ αὐτή, αὐξήσῃ ὅμως ἡ ἀπόστασις τῶν στύλων εἰς 300 μέτρα, τὸ βέλος ἔσεται 10μ,06· ἐὰν δὲ εἰς 600 μέτρα, τὸ βέλος ἔσεται 40 μέτρα, καὶ οὕτω καθεξῆς, ὡς φαίνεται ἐν τῷ πίνακι.

Ὁ αὐτὸς πίναξ δίδει τὴν τάνυσιν, ὅταν ἦναι γνωστὴ ἡ ἀπόστασις καὶ τὸ βέλος, ὡς λ. χ: Ὑποθέσωμεν ὅτι ζητεῖται ἡ τάνυσις σύρματος τῶν 4 χιλιοστῶν ἀνηρτημένου μεταξὺ δύο στύλων ἀπεχόντων ἀλλήλων 200 μέτρα, καὶ τοῦ ὁποίου τὸ βέλος δέον νὰ ἦναι 5μ,20. Ἰδοὺ τί θὰ πράξῃ ὁ ζητῶν τοῦτο. Πρῶτον θὰ ζητήσῃ τὰ 200 μέτρα ἐν τῇ ἁρμοδίᾳ στήλῃ, ἐκεῖθεν θὰ προχωρήσῃ νὰ εὕρῃ τὸ βέλος 5μ,20, καὶ μετὰ τοῦτο θ' ἀνέλθῃ τὴν κάθετον στήλην μέχρις οὗ φθάσῃ εἰς τὸ τετράγωνον τῶν τανύσεων, τὸ ἀνταποκρινόμενον εἰς τὸ σύρμα τῶν 4 χιλιοστῶν· ἐκεῖ θὰ ἴδῃ ὅτι ἡ τάνυσις τοῦ σύρματος ἔσεται 96 χιλιογράμμων. Ἐὰν ὅμως τὸ σύρμα ἦναι τῶν 3 χιλιοστῶν, ὅτι ἡ τάνυσις ἔσεται τῶν 54 χιλιογράμμων.

Πίναξ Γ'. *(Boussac).*

Διὰ τὸ σύρμα τῶν 4 χιλιοστῶν.

'Απόστασις τῶν στύλων εἰς μέτρα	Τανύσεις εἰς χιλιόγραμμα			'Απόστασις τῶν στύλων εἰς μέτρα	Τανύσεις εἰς χιλιόγραμμα		
	90	80	70		90	80	70
30	0μ,12	0μ,14	0μ,17	250	8μ,68	9μ,76	11μ,16
40	0μ,22	0μ,25	0μ,29	300	12μ,50	14μ,06	16μ,07
50	0μ,35	0μ,39	0μ,45	350	17μ,01	19μ,76	21μ,87
60	0μ,50	0μ,55	0μ,64	400	20μ,83	25μ,00	28μ,57
70	0μ,68	0μ,76	0μ,87	450	28μ,12	31μ,64	36μ,16
80	0μ,88	1μ,00	1μ,14	500	34μ,72	39μ,05	44μ,64
90	1μ,12	1μ,26	1μ,44	»	»	»	»
100	1μ,38	1μ,56	1μ,78	»	»	»	»
150	3μ,12	3μ,51	4μ,01	»	»	»	»
200	5μ,55	6μ,25	7μ,14	»	»	»	»

Διὰ τὸ σύρμα τῶν 3 χιλιοστῶν.

'Απόστασις τῶν στύλων εἰς μέτρα	Τανύσεις εἰς χιλιόγραμμα			'Απόστασις τῶν στύλων εἰς μέτρα	Τανύσεις εἰς χιλιόγραμμα		
	60	50	40		60	50	40
30	0μ,10	0μ,12	0μ,15	250	7μ,29	8μ,75	10μ,93
40	0μ,18	0μ,22	0μ,28	300	10μ,50	12μ,60	15μ,75
50	0μ,29	0μ,35	0μ,43	350	14μ,29	17μ,10	21μ,43
60	0μ,42	0μ,50	0μ,63	400	18μ,66	22μ,44	28μ,62
70	0μ,57	0μ,68	0μ,85	450	23μ,62	28μ,35	35μ,43
80	0μ,74	0μ,89	1μ,12	500	29μ,16	35μ,00	43μ,95
90	0μ,94	1μ,12	1μ,41	»	»	»	»
100	1μ,17	1μ,40	1μ,75	»	»	»	»
150	2μ,62	3μ,15	3μ,93	»	»	»	»
200	4μ,66	5μ,60	6μ,99	»	»	»	»

Αἱ δοθεῖσαι ὁδηγίαι περὶ τῆς χρήσεως τοῦ πίνακος Blavier φρονοῦμεν ὅτι ἀρκοῦσι πλήρως ὅπως ἐννοήσῃ τις καὶ τὸν μηχανισμὸν τοῦ προκειμένου πίνακος Boussac διὰ τὸν λόγον ὅτι εἶναι ὅμοιος ἐκείνου, καθ' ὅσον ἀμφότεροι κατηρτίσθησαν ὑπὸ τὸ αὐτὸ πνεῦμα καὶ διὰ τοῦ αὐτοῦ μαθηματικοῦ τύπου, ὃν παραθέτομεν κατωτέρω, πρὸς ὑπολογισμὸν τῶν ποσοτήτων τῆς καμπύλης, αἵτινες κυρίως εἰσὶ τρεῖς. ἤτοι 1ον) τὸ βέλος 6. 2ον) Ἡ ἀπόστασις τῶν στύλων μ. 3ον) Ἡ τάνυσις **T**.

Ἐκ τῶν εἰρημένων τριῶν ποσοτήτων τῆς καμπύλης, ὅταν ὦσι γνωσταὶ αἱ δύο, δύναταί τις νὰ εὕρῃ τὴν ἄγνωστον τρίτην, ἀρκεῖ νὰ γνωρίζῃ τὸ βάρος τῆς μονάδος τοῦ μήκους τοῦ σύρματος, ἥτις εἶναι ἐν παραδείγματι 100 γραμμάρια δι' ἓν μέτρον τοῦ σύρματος τῶν 4 χιλιοστῶν, 56 δὲ γραμμάρια δι' ἓν μέτρον τοῦ σύρματος τῶν 3 χιλιοστῶν. Ὅρα πίνακα Α. Ἔστω λοιπὸν ἐν παραδείγματι ὅτι πρόκειται νὰ προσδιορισθῇ τὸ βέλος.

Προσδιορισμὸς τοῦ βέλους.—Ὁ προσδιορισμὸς τοῦ βέλους εὑρίσκεται διὰ τοῦ τύπου, δι' οὗ κατεστρώθησαν, ὡς εἴπομεν ἀνωτέρω, οἱ δύο πίνακες Β καὶ Γ, ὅστις εἶναι ὁ ἑπόμενος:

$$6 = \frac{\mu 2 \times 100 \text{ γραμμάρια}}{8 \times T}$$

Ὑποθέσωμεν α') Ὅτι ζητεῖται νὰ εὑρεθῇ ποῖον θὰ ἦναι τὸ βέλος χ σύρματος τῶν 4 χιλιοστῶν, ἀνηρτημένου ἐπὶ 2 στύλων ἀπεχόντων ἀλλήλων 100 μέτρα καὶ τεταμένου διὰ τανύσεως 80 χιλιογράμμων. Πρὸς τοῦτο θὰ καταστρώσωμεν τὸν τύπον, ὡς ἕπεται:

$$\chi = \frac{100^2 \times 100 \text{ γραμμάρια}}{8 \times 80} = \frac{1000}{640} = 1\mu,56, \text{ ὅπερ}$$

εἶναι τὸ ζητούμενον βέλος.

6') Ὅτι ζητεῖται νὰ εὑρεθῇ τὸ βέλος τοῦ αὐτοῦ σύρματος ἀνηρτημένου ἐπὶ 2 στύλων, ἀπεχόντων ἀλλήλων 85 μέτρα, τεταμένου δὲ διὰ τανύσεως 64 χιλιογράμμων·

$$\chi = \frac{85^2 \times 100 \text{ γραμ.}}{8 \times 64} = \frac{7225}{512} = 1\mu,\ 41.$$

Οὕτω δύναταί τις νὰ εὑρίσκῃ δι' οἱονδήποτε σύρμα τὸ βέλος, τὸ προκύπτον ἐκ τανύσεως δεδομένης μετὰ ὡρισμένης ἀποστάσεως, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν τοῦτο δὲν εὑρίσκεται εἰς τοὺς πίνακας.

Ἀλλ' ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω πινάκων κατηρτίσθη καὶ ὁ ἑπόμενος, ὃν δύναταί τις νὰ χρησιμοποιῇ ἐπωφελῶς. Σημειωτέον δ' ὅτι ἐν τῇ καταρτίσει τοῦ πίνακος τούτου ἐλήφθη ὑπ' ὄψει ἡ θερμοκρασία 10^0—25^0.

ΠΙΝΑΞ Α'.

Διάμετρος τῶν συρμάτων	Τάνυσις συνήθης		
	Διὰ τὰς ἀποστάσεις ἀπὸ 50—60 μέτρων 1	Διὰ τὰς ἀποστάσεις ἀπὸ 60—100 μέτρων 2	Διὰ τὰς ἀποστάσεις ἀπὸ 100μ. καὶ ἄνω 3
5 χιλιοστῶν	100 χιλιόγραμ.	117 χιλιόγραμ.	190 χιλιόγραμ.
4 »	64 »	75 »	80 »
3 »	36 »	42 »	47 »

Ἐν τούτοις ἐπειδὴ ἐν τῇ πράξει αἱ μεταξὺ τῶν στύλων ἀποστάσεις συνήθως ποικίλλονται μεταξὺ 70 καὶ 100 μέτρων, πρέπει νὰ ἐφαρμόζωνται αἱ τανύσεις τῆς 2 στήλης τοῦ ἀνωτέρω πίνακος. Ἀλλ' οὐχ ἧττον παραδέχονται, πλὴν ἐξαιρετικῶν περιστάσεων, τοὺς ἑπομένους στρογγύλους ἀριθμούς, ἤτοι:

Διὰ τὸ σύρμα τῶν 5 χιλιοστῶν τάνυσιν 100 χιλιογράμμων.
» » » » 4 » » 70 »
» » » » 3 » » 40 »

Προσδιορισμὸς τῆς ἀποστάσεως.—Ὅπως δὲ προσδιορισθῇ ποία πρέπει νὰ δοθῇ ἀπόστασις εἰς τοὺς στύλους δέον νὰ γνωρίζωμεν 1) τὸ ἐκτὸς τῆς γῆς ὕψος τοῦ στύλου. 2) Τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀναρτωμένων ἢ ἀναρτηθησομένων ἐν τῷ μέλλοντι συρμάτων, καὶ τὴν μεταξὺ αὐτῶν ἀπόστασιν. 3) τὸ ὕψος, τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ ἔχῃ τὸ τελευταῖον σύρμα, ἐὰν ὦσι πολλά, ἢ τὸ σύρμα, ἐὰν ἦναι ἕν, ἀπὸ τοῦ ἐδάφους κατὰ τὸ χαμηλότερον μέρος τῆς καμπύλης. Πρῶτον θὰ εὕρωμεν τὸ βέλος, εὑρίσκομεν δὲ τοῦτο πρακτικῶς ὡς ὑποδεικνύομεν κατωτέρω, καὶ ἔπειτα θὰ ζητήσωμεν τὴν ἀπόστασιν, ἥτις δίδει τὸ βέλος τοῦτο μετὰ τῆς παραδεχθείσης τανύσεως, ὡς λ. χ:

Ὑποθέσωμεν ὅτι ἔχομεν 4 σύρματα τῶν 4 χιλιοστῶν καὶ στύλους τῶν 8 μέτρων, καὶ ὅτι ἐγχώνομεν τούτους ἐν τῇ γῇ $1\,^1/_2$ μέτρον· θὰ μείνῃ ἐκτὸς τῆς γῆς ὕψος $6\,^1/_2$ μέτρων. Τὰ 4 σύρματα, ἐὰν ἀπέχῃ ἕκαστον τοῦ ἄλλου 40 ἑκατοστά, θὰ καταλάβωσι μῆκος ἀπὸ τῆς κορυφῆς 1μ,60· ἀλλ' εἰς τὸ μῆκος τοῦτο δέον νὰ προστεθῶσι καὶ 15 ἑκατοστά, ἐὰν ὁ πρῶτος μονωτὴρ τεθῇ 15 ἑκατοστὰ κάτωθι τῆς κορυφῆς, ὅτε θὰ ἔχωμεν 1μ,60+15=1μ,75. Ὅθεν τὸ 4ον σύρμα θὰ ἦναι εἰς 4 μέτρων καὶ 75 ἑκατοστῶν ὕψος ἀπὸ τοῦ ἐδάφους ($6\,^1/_2$—1μ,75=4μ.75). Ἤδη ἐὰν θέλωμεν ὥστε τὸ χαμηλότερον μέρος τῆς καμπύλης τοῦ τελευταίου σύρματος ν' ἀπέχῃ ἀπὸ τοῦ ἐδάφους 3 μέτρα, τὸ βέλος τῶν συρμάτων πρέπει νὰ ἦναι 1μ.75, ἤτοι

4μ,75—3=1μ,75. Συμβουλευόμενοι τοὺς πίνακας Β καὶ Γ εὑρίσκομεν, ὅτι δυνάμεθα νὰ δώσωμεν ἀπόστασιν εἰς τοὺς στύλους τῇ τανύσει 70 χιλιογράμμων 100 μέτρων· διότι, τοῦ βέλους ὄντος 1μ,75, θὰ μείνῃ ἄνωθι τοῦ ἐδάφους ὕψος 3 μ.

Τὸ ἀνωτέρω παράδειγμα εἶναι ἱκανὸν πρὸς ὁδηγίαν ἡμῶν δι' ὅλας τὰς περιστάσεις, ἀρκεῖ νὰ συλλογιζώμεθα ὡς ἀνωτέρω. Καὶ ἀληθῶς, ἐὰν ὑποθέσωμεν ὅτι ἀντὶ τῶν 4 συρμάτων πρόκειται νὰ ἀναρτήσωμεν 5 σύρματα ἐπὶ τῶν ἰδίων στύλων, τηρουμένων τῶν αὐτῶν ὡς εἴρηται περιστάσεων, θὰ ἔχωμεν βέλος 1μ,35. Ποιοῦντες τοὺς ἀνωτέρω ὑπολογισμοὺς καὶ συμβουλευόμενοι τοὺς πίνακας θέλομεν εὕρει ὅτι ἡ ἀπόστασις πρέπει νὰ ἐλαττωθῇ εἰς 87 μέτρα. Ἀλλ' ἐάν, ἀντὶ τὰ σύρματα ν' ἀπέχωσιν ἀπ' ἀλλήλων 40 ἑκατοστά, ἀπέχωσι 50 ἑκατοστά, ὅπερ δι' ἡμᾶς εἶναι ἡ προτιμωτέρα ἀπόστασις, τότε ἡ δοθησομένη εἰς τοὺς στύλους ἀπόστασις ἔσεται 70 μέτρων· διότι θὰ ἔχωμεν βέλος 85 ἑκατοστῶν. Ὅρα πίνακα Boussac.

Ἐπίσης ὑποθέσωμεν ὅτι ἔχομεν ἀντὶ τῶν 8 μέτρων στύλους τῶν 7 μέτρων, πρόκειται δὲ ν' ἀναρτήσωμεν ἐπ' αὐτῶν 4 σύρματα ἀπέχοντα ἀλλήλων 40 ἑκατοστά, καὶ ὅτι ἡ ἔγχωσις αὐτῶν ἐν τῇ γῇ εἶναι 1μ,50· ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ ἀπόστασις, ἣν πρέπει νὰ δώσωμεν εἰς τοὺς στυλους, ἔσεται 65 μέτρων, ἐννοεῖται τηρουμένων πάντοτε τῶν αὐτῶν ὅρων.

Ἐὰν ὅμως θέλωμεν νὰ τηρῶμεν ἐπὶ ὁμαλοῦ ἐδάφους καὶ εὐθείας γραμμῆς μίαν καὶ τὴν αὐτὴν ἀπόστασιν ὡς λ. χ. 70 μέτρων, ἥτις εἶναι ἀπόστασις κανονικὴ καὶ στρογγύλη, καὶ τοῦτο δὲν εἶναι δύσκολον νὰ γίνηται κατόπιν τῶν ὑποδειχθέντων μέσων τῆς στερεώσεως τῶν στύλων, ἔχομεν δὲ ν' ἀναρτήσωμεν πλείονα τῶν 5 συρμάτων, 7 λ. χ., οἱ στῦλοι τῶν 8 μέτρων δὲν εἶναι ἐπαρκεῖς, καὶ ἀνάγκη ἢ νὰ ποιήσωμεν χρῆσιν στύλων ὑψηλοτέρων ἢ νὰ ἐλαττώσωμεν τὴν ἀπ' ἀλλήλων ἀπόστασιν τῶν συρμάτων· ἀλλ' ἡ ἐλάττωσις τῆς ἀποστάσεως τῶν συρμάτων ἐπιφέρει κατόπιν συνεχεῖς ἐνώσεις· ἐφ' ᾧ τὸ προτιμώτερον εἶναι νὰ γείνῃ χρῆσις στύλων ὑψηλοτέρων. Καὶ τῷ ὄντι, οἱ στῦλοι τῶν 8 μέτρων δὲν ἐπαρκοῦσι δι' 7 σύρματα· διότι ἐὰν οἱ στῦλοι ἐγχωθῶσιν ἐν τῇ γῇ εἰς βάθος 1μ,50· ἐὰν τὰ σύρματα ἀπέχωσιν ἀλλήλων 50 ἑκατοστά, εἰς δὲ τὸ ἄθροισμα τῶν ἀποστάσεων αὐτῶν 2μ.50 προστεθῶσι 13 ἑκατοστά, ἤτοι τὸ μῆκος ἀπὸ τῆς κορυφῆς τοῦ στύλου μέχρι τοῦ πρώτου μονωτῆρος, θὰ ἔχωμεν 2μ,50+0μ,13=2μ,87· ἐὰν τὰ σύρματα τανυθῶσι διὰ δυνάμεως 70 χιλιογράμμων, ἀπέχῃ δὲ τὸ τελευταῖον σύρμα ἀπὸ τοῦ ἐδάφους 3 μέτρα, τὸ βέλος θὰ ἦναι 87 ἑκατοστά, ἀναλόγως δὲ πρὸς αὐτὸ κατὰ τὸν πίνακα Boussac ἡ ἀπόστασις ἔσεται 70 μέτρων. Ἐὰν ὅμως προσθέσωμεν εἰς τοὺς στύλους ἀντὶ τῶν 5 συρμάτων 7, θὰ ἀναγκασθῶμεν νὰ ἐλαττώσωμεν τὴν ἀπ' ἀλλήλων αὐτῶν ἀπόστασιν καὶ τὴν ἀπόστασιν τῶν στύλων, ἐὰν θέλωμεν ἵνα τὸ τελευταῖον σύρμα ἀπέχῃ ἀπὸ τοῦ ἐδάφους 3 μέτρα. Ἀλλὰ τοῦτο καὶ ἐπιζήμιον θὰ ἦναι ὑπὸ οἰκονομικὴν ἔποψιν, καὶ κακὸν διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν, ἕνεκα τῶν συνεχῶν ἀνωμαλιῶν, αἵτινες ἀναποφεύκτως θὰ συμβαίνωσι.

Νῦν ἐὰν θέλωμεν νὰ ἴδωμεν ὅτι τὸ βέλος 87, ὅπερ πρακτικῶς εὕρομεν, εἶναι πράγματι μαθηματικῶς ἀνάλογον πρὸς τὴν ἀπόστασιν τῶν στύλων τῶν 70 μέτρων, ποιοῦμεν, ὡς εἰς τὰς μαθηματικὰς πράξεις, τὴν καλουμένην δοκιμήν, τοιαύτη δ' ἐνταῦθα εἶναι ὁ γνωστὸς τύπος:

$$\frac{70^2 \times 100}{8 \times 70} = \frac{4900}{560} = 0\mu,87.$$

(Ἕπεται συνέχεια.)

Κ. Ἰω. Μ.

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΤΗΛΗΣ CALLAUD

Ἀφορμὴν λαμβάνοντες ἐκ τῆς ἐκθέσεως τοῦ συναδέλφου κ. Φατσέα, περὶ τοῦ τρόπου τῆς παρεμποδίσεως τῆς παραγωγῆς ἁλατούχων ἐξανθημάτων καὶ τῆς ἀναρριχήσεως αὐτῶν ἐπὶ τῶν παρειῶν καὶ χειλέων τῶν κυάθων ἐν ταῖς στήλαις Καλλώ, ὡς καὶ τῆς ἐξατμίσεως τῶν ἐν αὐταῖς ὑγρῶν, ἣν ἔκθεσιν ὑπέβαλε πρό τινων μηνῶν εἰς τὴν κρίσιν τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων διὰ τῆς ὑποδιευθύνσεως Τριπόλεως, ἤτις ἐπεβεβαίου τὰ ἀποτελεσματικὰ προσόντα τῆς νέας ταύτης τροποποιήσεως τῆς στήλης, δὲν κρίνομεν ἄπο σκοποῦ ν' ἀναφέρωμεν ἐνταῦθα σχετικά τινα περὶ τῆς προπαρασκευῆς, λειτουργίας καὶ συντηρήσεως τῆς στήλης ταύτης, ὡς καὶ περὶ τοῦ τρόπου τῆς παρεμποδίσεως τῆς ἀναρριχήσεως τῶν ἁλάτων σχετικῶς πρὸς τὰς τελευταίας προόδους τῆς ἠλεκτρικῆς ἐπιστήμης.

Καὶ ὅσον μὲν ἀφορᾷ εἰς τὴν ἐργασίαν τοῦ κ. Φατσέα, ὁμολογουμένως εἶναι ἄξιος ἐπαίνων, διότι ὄντως εὗρε σχετικήν τινα μέθοδον τῆς παρεμποδίσεως τῆς ἀναρριχήσεως τῶν ἁλάτων ἐν μονομερῇ μελέτῃ, χωρὶς ν' ἀνατρέξῃ εἰς τὰ σχετικῶς γραφέντα καὶ λάβῃ ὑπ' ὄψει τὰς ἐπὶ τοῦ ζητήματος τούτου γενομένας ἐργασίας. Οὗτος ἐξήτασεν ἁπλῶς τὰ ἀποτελέσματα τῆς στήλης Callaud, ὁπωσδήποτε προπαρεσκευασμένης καὶ ὁπωσδήποτε λειτουργούσης καὶ ἠθέλησε νὰ προλάβῃ τὰ αἴτια ἐκεῖνα, ἅτινα παρεμποδίζουσι καὶ τὴν ἔντασιν τοῦ ρεύματος καὶ τὴν ἐλευθέραν λειτουργίαν αὐτῆς καὶ διάρκειαν, αὐξάνοντα ἀφ' ἑτέρου τὴν ἐσωτερικὴν ἀντίστασιν τῆς στήλης, χωρὶς νὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν, ἂν μία τοιαύτη στήλη, προπαρασκευασμένη καθ' ἅπαντας τοὺς τεχνικοὺς καὶ ἐπιστημονικοὺς ὅρους, οὓς δέον νὰ ἔχῃ, πρέπῃ νὰ παράγῃ τοιαῦτα ἅλατα, καὶ ἂν ἄλλοι προγενέστεροι αὐτοῦ ἐξήτασαν καὶ κατέγιναν εἰς τὸ ζήτημα τοῦτο, τί ἐπενόησαν καὶ ποῦ τέλος κατέληξαν αἱ μελέται αὐτῶν.

Τὸ καθ' ἡμᾶς, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν παραγωγὴν τῶν ἁλατούχων ἐξανθημάτων ἐν ταῖς στήλαις Καλλώ, τὴν ἀτελῆ παρασκευήν, συντήρησιν καὶ λει-

τουργίαν τῆς στήλης ταύτης, ἐξ ἧς προέρχονται ταῦτα, φρονοῦμεν, ὅτι εἶναι πλάνη νὰ νομίζῃ τις, ὅτι ὁ ἐφευρέτης αὐτῆς παρέδωκε ταύτην εἰς τὴν κοινὴν χρῆσιν ὑπὸ τοιούτους ὅρους καὶ ὅλως ἀνεξετάστως, διότι ἡ περιγραφὴ τῆς προπαρασκευῆς καὶ διατηρήσεώς της αἴρουσιν ἐντελῶς τοιαύτην ὑπόνοιαν. Ἂν δὲ μία τοιαύτη στήλη παράγῃ ἐξανθήματα καὶ ἀπόλλυσι τὰς συνθήκας, ὑφ' ἃς δέον νὰ λειτουργῇ, πρέπει ἄλλοσε ν' ἀναζητήσωμεν τὰς ἀφορμάς, καὶ τὴν ἄρσιν αὐτῶν, καὶ οὐχὶ νὰ παραδεχθῶμεν τὴν διὰ προσθέτων τεχνικῶν μέσων θεραπείαν αἰτίων, ἅτινα ἴσα ἴσα δὲν πρέπει νὰ ὑφίστανται.

Πρὸς ἐνίσχυσιν τῶν γραφομένων μας θέλομεν ἐκθέσει ἐνταῦθα ἐν σχετικῇ λεπτομερείᾳ τὰς περὶ ἑκάστης περιπτώσεως ἰδέας μας, στηριζόμενοι ἐπὶ ἀναμφισβητήτων αὐθεντιῶν· ἤτοι θέλομεν διασαφήσει τὰς περὶ παρασκευῆς τῆς στήλης Callaud, περὶ τῆς συντηρήσεως αὐτῆς, καὶ τῆς παρεμποδίσεως τῆς ἀναρριχήσεως τῶν ἀλάτων ἐπικρατούσας συνθήκας καὶ πορίσματα.

1) Περὶ τῆς παρασκευῆς τῆς στήλης *Callaud*.— Ἡ στήλη αὕτη, ἵνα λειτουργῇ καλῶς, ἔχῃ τὴν ἀνάλογον ἔντασιν τοῦ ρεύματος, μὴ ἐξατμίζηται, καὶ μὴ παράγῃ ἐξανθήματα, δέον νὰ προπαρασκευάζηται ὡς ἔπεται, κατὰ τὴν ἔκθεσιν αὐτὴν τοῦ ἐφευρέτου αὐτῆς, καὶ τὰ γενόμενα πειράματα εἰδικῶν ἐπιστημόνων.

Ἐπὶ τῶν ἀνωτέρων πλευρῶν ὑελίνου κυάθου ὕψους 0,20 τοῦ μέτρου καὶ διαμέτρου 0,13, ἀναρτᾶται κύλινδρος ἐκ ψευδαργύρου ὕψους 0,05 τοῦ μέτρου, διὰ μέσου τριῶν ἐξαρτημάτων, καὶ ὅστις χρησιμεύει ὡς θετικὸν ἠλεκτρόδιον. Τὸ δὲ ἀρνητικὸν ἠλεκτρόδιον, συνιστάμενον ἀπὸ χαλκίνου ἐλάσματος κυλινδρικῶς κεκυρτωμένου καὶ ἔχοντος 0,03 τοῦ μέτρου ὕψος καὶ 0,04 διάμετρον τίθεται εἰς τὸ βάθος τοῦ ἀγγείου καὶ φέρει ἀγωγὸν ἐκ σύρματος καλῶς μεμονωμένου (*). Μετὰ τοῦτο πληροῦται τὸ ἀγγεῖον ὕδατος ἢ κάλλιον διὰ διαλύσεως θειϊκοῦ ψευδαργύρου (1 πρὸς 10) μέχρι τοῦ 0,01 τοῦ μέτρου κάτωθι τοῦ ψευδαργύρου, καὶ μετὰ τοῦτο εἰσάγεται ἡ διάλυσις τοῦ θειϊκοῦ χαλκοῦ διὰ σίφωνος ἐκ καουτσούκ εἰσχωροῦντος μέχρι τοῦ πυθμένος τοῦ ἀγγείου, ἕως ὅτου ὁ θειϊκὸς χαλκός, ὅστις ἐνῷ συναναμιγνύεται μετὰ τοῦ θειϊκοῦ ψευδαργύρου καὶ μετὰ ταῦτα ἀποχωρίζεται, φθάσῃ εἰς $^1/_2$ ἑκατοστὸν τοῦ μέτρου ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ ψευδαργύρου.

Ἡ στήλη αὕτη, οὕτω προπαρασκευασμένη, λειτουργεῖ ἐπὶ ὁλόκληρον μῆνα, μεθ' ὃ δέον ν' ἀφαιρεθῇ $^1/_2$ ἑκατοστὸν τοῦ μέτρου ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὑγροῦ καὶ νὰ προστεθῇ ἴση ποσότης θειϊκοῦ χαλκοῦ. Ἐὰν δὲ συνεπείᾳ τῆς ἐξατμίσεως, τὸ ὑγρὸν καθίσταται ἀρκούντως πυκνόν, προστίθεται ὕδωρ. Ἐὰν ἡ ἐργασία αὕτη ἐκτελῆται τακτικῶς καὶ ἐπιμελῶς, ἡ

(*) Τὸ ὕψος τοῦ χαλκίνου ἐλάσματος δύναται νὰ φθάσῃ καὶ μέχρι 0,07 τοῦ μέτρου κατὰ τὰς χημικὰς περιστάσεις. Ὁ Baron συμβουλεύει πρὸς ἐλάττωσιν τῆς ἐσωτερικῆς ἀντιστάσεως νὰ διπλασιάζηται ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ἀρνητικοῦ ἠλεκτροδίου διὰ τῆς σπειροειδοῦς αὐτοῦ κυρτώσεως.

στήλη δύναται νὰ λειτουργήση ἐπὶ ὁλόκληρον ἔτος, μεθ' ὃ δέον ν' ἀποσυντεθῇ, νὰ καθαρισθῶσιν οἱ ψευδάργυροι καλῶς, καὶ νὰ ἐναποτεθῶσιν ἐκ νέου, ὡς ἀνωτέρω εἴπομεν, μετὰ τῶν ὑγρῶν ἐν τοῖς κυάθοις αὐτῶν, ἵνα καὶ πάλιν λειτουργήσῃ ἡ στήλη αὕτη.

Ἐὰν πιστῶς τηρηθῶσιν οἱ ὅροι τῆς ἀνωτέρω ἐκτεθείσης παρασκευῆς, ἡ στήλη Callaud δύναται, ἐπαναλαμβάνομεν, νὰ λειτουργήσῃ ἐπὶ ὁλόκληρον ἔτος ἀπροσκόπτως, χωρίς, ἐννοεῖται, νὰ παράγωνται ἐξανθήματα λόγου ἄξια.

2) Διατήρησις τῆς στήλης *Callaud*. Παραγωγὴ ἁλατούχων ἐξανθημάτων.—Ὁ Zouzeau εἰς τὰ Τηλεγραφικὰ Χρονικὰ (Annales Télégraphiques 1878) δίδωσιν ἡμῖν τὰς ἀκολούθους πληροφορίας περὶ τῆς παρασκευῆς καὶ διατηρήσεως τῆς στήλης Callaud, κατόπιν δοκιμῶν γενομένων ἐν τῇ Κεντρικῇ Διευθύνσει τῶν Τηλεγράφων ἐν Παρισίοις.

Αἱ διαλύσεις τοῦ θειϊκοῦ χαλκοῦ καὶ τοῦ θειϊκοῦ ψευδαργύρου δέον νὰ προετοιμάζωνται ἐκ τῶν προτέρων ἐντὸς μεγάλων δοχείων (κάδων) καὶ εἰς πυκνότητα 23° διὰ τὴν πρώτην διάλυσιν καὶ 8° διὰ τὴν δευτέραν. Ὁπόταν δὲ μετά τινας μῆνας ἡ πυκνότης φθάσῃ τοὺς 25—30°, ὡς πάντοτε συμβαίνει, πρέπει νὰ ἐπαναφέρωμεν αὐτὴν εἰς τοὺς 20' B, διότι ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει θὰ ἀναφανῶσιν ἁλατοῦχα ἐξανθήματα ἐπὶ τῶν παρειῶν τῶν κυάθων, ἅτινα δύνανται νὰ ἐπιφέρωσι δυσάρεστα ἀποτελέσματα.

Ὥστε, ὡς φαίνεται, καὶ ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὰ ἁλατούχα ἐξανθήματα γεννῶνται κατὰ φυσικὴν συνέπειαν, ὁπόταν ἡ χημικὴ ἐργασία τῆς στήλης αὐξάνῃ ὑπὲρ τὸ δέον, ὅπερ δὲν πρέπει νὰ συμβαίνῃ, καὶ κατ' ἀκολουθίαν ἡ ἀναζήτησις τῆς παρεμποδίσεως αὐτῶν ἀποβαίνει περιττή. Ἡ ἐμφάνισις ἄλλως τε τούτων αὐξάνει τὴν ἐσωτερικὴν ἀντίστασιν τῆς στήλης, καὶ ἐπειδὴ ἀκριβῶς τὸ μέγιστον πλεονέκτημα τῆς στήλης ταύτης εἶναι, ἐν ὅσῳ λειτουργῇ καὶ διατελῇ ἐν ἠρέμῳ καταστάσει, νὰ ἐλαττῶται ἡ ἐσωτερικὴ ἀντίστασις, ὡς καταδείκνυται καὶ ἐκ τοῦ ἑπομένου πειραματικοῦ πίνακος, δέον οἱ μεταχειριζόμενοι τὴν στήλην ταύτην νὰ προσέχωσιν ὥστε, νὰ μὴ δίδωσιν ἀφορμὴν εἰς ἄσκοπον αὔξησιν τῆς ἐντάσεως τῆς στήλης διὰ συνεχῶν προσθέσεων ἐν αὐτῇ θειϊκοῦ χαλκοῦ κτλ. νομίζοντες, ὅτι θεραπεύουσιν οὕτω τὴν ἐλαττωματικὴν κατάστασιν τῆς γραμμῆς, ἢ τὴν συνεπείᾳ ὑγρασίας τῆς ἀτμοσφαίρας κτλ. ἐλάττωσιν τοῦ ρεύματός των διὰ τῆς παροχῆς μείζονος ἐντάσεως αὐτοῦ διὰ βεβιασμένων μέσων, ἀφοῦ οἱ τεχνικοὶ ὅροι τῆς κατασκευῆς καὶ διατηρήσεως τῆς στήλης ταύτης, ἤτοι αἱ διαστάσεις τῶν ἠλεκτροδίων καὶ ὁ χῶρος τῶν κυάθων, προαπαιτῶσιν ὡρισμένην ποσότητα διαλύσεων καὶ θειϊκοῦ χαλκοῦ.

3) Λειτουργία τῆς στήλης *Callaud*.—Κατόπιν πολλῶν γενομένων πειραμάτων ἐπὶ τῆς στήλης ταύτης, ὧν τὸ ἐξαγόμενον παρατίθεμεν κάτωθι, ἀπεδείχθη, ὅτι ἡ ἀντίστασις ἐλαττοῦται βαθμηδὸν ἐν τῇ χρήσει καὶ γίνεται μετά τινα χρόνον ἀσθενεστάτη. Ὁ ἀκόλουθος πίναξ, προϊὸν ἐπισταμένων παρατηρήσεων καὶ πειραμάτων ἀπὸ μέρους πολλῶν ἠλεκτρολόγων, καταδείκνυσι τὸ ἀναμφισβήτητον κῦρος τοῦ θέματος τούτου.

26	Ἰανουαρίου	1876	ἀντίστασις	32,5	μονάδας	Siemens
29	»	»	»	25	»	»
4	Φεβρουαρίου	»	»	17,5	»	»
12	»	»	»	11,5	»	»
16	»	»	»	10,5	»	»
25	»	»	»	9,25	»	»

Ἀνακαινισθείσης (καθαρισθείσης) τῆς στήλης καὶ πληρωθείσης ἐκ νέου, ἔδωκε τὰ ἑξῆς ἀποτελέσματα:

31	Μαίου	1876	ἀντίστασις	5	μονάδας	Siemens
6	Ἰουνίου	»	»	4,6	»	»
22	»	»	»	4,5	»	»
2	Ἰουλίου	»	»	4,5	»	»

Τὴν στήλην Callaud μεταχειρίζονται εἰς τὰ πλεῖστα τῶν τηλ. γραφείων τῆς Εὐρώπης καὶ Ἀμερικῆς, τηρουμένων ἀπαρεγκλήτως τῶν ἀνωτέρω ὅρων τῆς προπαρασκευῆς καὶ συντηρήσεώς της, μετ' ἀπολύτου ἡσυχίας καὶ ἀναπαύσεως.

Ἐν τούτοις ἡ Ἀγγλία παρητήθη τῆς στήλης ταύτης καὶ τῶν καλῶν αὐτῆς προτερημάτων μόνον καὶ μόνον, διότι δὲν ἔστεργε νὰ ὑποβάλλῃ ταύτην εἰς τοιαύτην ἀπόλυτον ἡσυχίαν καὶ ἠρεμίαν.

4) Δαπάνη πρὸς συντήρησιν τῆς στήλης *Callaud*.—Συνεπείᾳ πολλῶν πειραμάτων καὶ μετὰ τριετεῖς ἐπισταμένας παρατηρήσεις καὶ ἐξετάσεις ἀπὸ μέρους τῶν ἐπιστημόνων, ἐπὶ 28 τοιούτων στηλῶν ἐκ 18 ἀποτελουμένων ἑκάστης στοιχείων, καὶ ἐπὶ ἀναλόγων γραμμῶν λειτουργησασῶν, ἀπεδείχθη, ὅτι ἡ δαπάνη ἑκάστου τοιούτου στοιχείου ἀνέρχεται ἐτησίως εἰς 0,45 ἕως 0,50 ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου, ἤτοι ἡ δαπάνη αὕτη θεωρεῖται ἐλάσσων πάσης ἄλλης στήλης χρησιμευούσης εἰς τὰς ἀνάγκας τῆς τηλεγραφικῆς συγκοινωνίας, ὅπου ἀπαιτεῖται διάρκεια καὶ οἰκονομία.

5) Παρεμπόδισις τῶν ἀλατούχων ἐξανθημάτων.—Μετὰ τὴν ἀνωτέρω ἀφήγησιν τοῦ τρόπου τῆς παρασκευῆς, λειτουργίας καὶ διατηρήσεως τῆς στήλης Callaud, ἥτις ἐκτὸς τῆς ἀναπτύξεως τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἐνέχει καὶ τὰ μηχανικὰ καὶ χημικὰ συστατικὰ πρὸς παρεμπόδισιν τῆς παραγωγῆς τῶν ἀλατούχων ἐξανθημάτων, ἤδη θ' ἀναφέρωμεν διαφόρους τρόπους καὶ δὴ τὴν τελειοτέραν μέθοδον τῆς παρεμποδίσεως αὐτῶν, ὁπόταν ταῦτα τείνωσιν εἰς ἀνάπτυξιν, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ παρασκευὴ τῆς στήλης ἐγένετο παρὰ τὰς συνθήκας, ἃς προγενεστέρως ἐξεθέσαμεν.

Ἡ παραγωγὴ τῶν ἀλατούχων ἐξανθημάτων καὶ ἀναρρίχησις αὐτῶν ἐπὶ τῶν παρειῶν καὶ χειλέων τῶν κυάθων λόγον ἔχει τὴν ἄμεσον συγκοινωνίαν τῶν ἐν τοῖς κυάθοις καὶ ἐν μεγάλῃ πυκνότητι εὑρισκομένων ὑγρῶν (διαλύσεων) μετὰ τῶν συστατικῶν τῆς ἀτμοσφαίρας, ἰδίᾳ τοῦ ἐν αὐτῇ ὀξυγόνου· καὶ συνεπῶς ἐκ τῆς δυσαναλόγου καὶ ἀποτόμου χημικῆς ἐνεργείας (ἀποσυνθέσεως) τῶν ἐν τῇ στήλῃ ταύτῃ ὑπαρχόντων θετικῶν ἠλεκτροδίων

καὶ διαλύσεων, ὁπόταν αὗται διετέθησαν παρὰ τὰς συνθήκας, ἃς προγενεστέρως ἀνεφέραμεν, τὸ ὑδρογόνον δὲν μεταβάλλεται ὅλον εἰς ὕδωρ, ὅπερ ἀπαραίτητον θεωρεῖται διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν καὶ ἰσορροπίαν τῆς στήλης, ἀλλὰ τὸ περισσεῦον τούτου μεταβάλλεται εἰς ἄλατα, ἐν τῇ μετὰ τοῦ ὀξειδίου τοῦ ψευδαργύρου σὺν τῷ ὀξυγόνῳ τῆς ἀτμοσφαίρας ἑνώσει του.

Πραγματικῶς δὲ τὸ ἔλαιον κωλύει τὴν ἐνέργειαν ταύτην, τὴν ἀναρρίχησιν δηλονότι τῶν ἁλάτων, ἀφοῦ τιθέμενον ἐπὶ τοῦ ὕδατος καὶ ἐπιπλέον ὡς ἐλαφρότερον, καλύπτει ἐντελῶς τὴν ἐπιφάνειαν αὐτοῦ, καὶ ὡς ἐκ τῆς πυκνότητός του καὶ τῶν λιπαρῶν συστατικῶν του ἐξουδετεροῖ τὴν ἐπαφὴν τοῦ ἐκ τῶν κυάθων ἐξερχομένου ὑδρογόνου πρὸς τὸ ὀξυγόνον τῆς ἀτμοσφαίρας καὶ ἑπομένως παρεμποδίζει τὸν σχηματισμὸν ἁλατούχων ἐξανθημάτων καὶ τὴν ἀναρρίχησιν αὐτῶν ἐπὶ τῶν χειλέων τῶν κυάθων. Ἀλλά, δια τί νὰ μεταχειρισθῶμεν ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει, τὸ ἔλαιον, ὅτε δυνάμεθα νὰ ἐπιτελέσωμεν τὸν σκοπόν μας πολὺ εὐκολώτερον καὶ καθαρώτερον, ἄνευ τῆς προσθήκης τοῦ τρίτου τούτου ὑγροῦ ἐν τοῖς κυάθοις, ὅπερ συνεπιφέρει ἄλλα ἄτοπα; Ἁπλοῦν ἐρμητικὸν κάλυμμα ἐκ καουτσούκ ἐπὶ τῶν κυάθων δὲν εἶναι προτιμώτερον καὶ ἀποτελεσματικόν; Ἀφοῦ καὶ διὰ τούτου παρεμποδίζεται τὸ αἴτιον τῆς παραγωγῆς τῶν ἁλάτων, προτιμητέα δὲν εἶναι πάντως ἡ καλιτέρα μέθοδος;

Εἰς τὴν Εὐρώπην ἐγένετο πρὸ καιροῦ τοιαύτη σκέψις, καὶ προὐτιμήθη ὁ δεύτερος τρόπος. Ἂν δὲ ὁ κ. Φατσέας εἶχε τοὐλάχιστον ἀναγνώσει ὅσα περὶ τοῦ ζητήματος τούτου ἐγράψαμεν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 4 (Ἀπρίλιος) Δελτίῳ τοῦ 1889, βεβαίως θὰ ἐλάμβανεν ἀφορμὴν νὰ ἐξετάσῃ ἐπισταμένως τὰ ἐν Εὐρώπῃ μέχρι τοῦδε γραφέντα, καὶ δὲν θὰ ἐκοπίαζεν εἰς θέμα πρὸ πολλοῦ ἤδη ἐξαντληθέν.

Ἰδοὺ δὲ τί τότε ἐγράφομεν.

Τροποποιήσεις ἐν τῇ στήλῃ Leclanché.

«Ἡ Ἑταιρεία «Redeling Electrical» τῆς Βοστώνης, ἐφήρμοσεν εἰς τὴν στήλην Leclanché κάλυμμά τι ἐξ ἐλαστικοῦ κόμμεος, ὅπερ τιθέμενον εὐκόλως ἐπὶ τοῦ στομίου τῶν κυάθων κωλύει τὴν ἐξάτμισιν ὡς καὶ τὴν ἄνοδον τῶν ἁλάτων πρὸς τὰς ἐσωτερικὰς παρειὰς τοῦ ἀγγείου, καὶ ἀποκαθίστησιν οὕτω διαρκεστέραν τὴν λειτουργίαν αὐτῆς, ἄνευ τῆς ἐλαχίστης ἀπωλείας τῶν καλῶν συνθηκῶν, ὑφ' ἃς κατεσκευάσθη. Δύναται δὲ νὰ μένῃ ἐπὶ ἓν ἔτος ἀνεπιτήρητος καὶ νὰ λειτουργῇ ἀπροσκόπτως.

Ἡ δὲ Ἑταιρεία «National Galvanic» τῆς Νέας Ὑόρκης, ἀντικατέστησε τὸ πορῶδες ἀγγεῖον δι' ἑτέρου κυλινδροειδοῦς ἐξ ὑέλου διατρήτου, δι' οὗ ἡ διάλυσις κυκλοφορεῖ ἐλευθεριώτερον καὶ τὸ ρεῦμα ἀποκτᾶται ἅμα τῇ ἐμβαπτίσει τοῦ ἀγγείου ἐν τῷ ρευστῷ. Ἐπιπροστίθεται δὲ ἐν τοῖς συνήθεσιν ἠλεκτροδίοις τεμάχιον σύρματος ἐκ πλατίνης, ὅπερ διὰ τὴν μὴ ὀξείδωσίν του διευκολύνει τὴν ἐνέργειαν τῆς στήλης μέχρι τῆς ἐξαντλήσεως τοῦ ἄνθρακος

καὶ τοῦ ὀξειδίου τοῦ μαγγανίτου. Ἐκ διαφόρων πειραμάτων ἀπεδείχθη, ὅτι αὕτη διαρκεῖ πλειότερον καὶ ἔχει ἔντασιν μείζονα».

Ἀλλ' ἐκτὸς τῆς Ἑταιρείας Redeling Electrical καὶ ἄλλαι τοιαῦται μετεχειρίσθησαν καὶ μεταχειρίζονται πρὸ πολλοῦ τὸ κάλυμμα τῶν κυάθων πρὸς παρεμπόδισιν τῆς ἐξατμίσεως καὶ τῆς ἀναπτύξεως τῶν ἁλάτων. Ἐν τούτοις, ὡς θ' ἀναφέρωμεν παρακατιόντες, τινὲς μεταχειρίζονται ἔτι λιπαρὰς οὐσίας καὶ δὴ ἔλαιον πρὸς τοιοῦτον σκοπόν. Οὐχ ἧττον ἀπεδείχθη, ὅτι τὸ πρακτικώτερον εἶναι τὸ κάλυμμα.

Εἰς τὴν στήλην Leclanché τὸ πορῶδες ἀγγεῖον ἐφαρμόζεται ἑρμητικῶς εἰς τὸν λαιμὸν τῶν κυάθων, ὅπως προλαμβάνεται ἡ ἐξάτμισις.

Εἰς τὴν στήλην τοῦ Clark καὶ Muirhead τὸ ἐξωτερικὸν ἀγγεῖον εἶναι συγκεκολημένον καὶ τὸ ἐσωτερικὸν φέρει κάλυμμα πρὸς πρόληψιν τῆς ἐξατμίσεως.

Εἰς τὰ στοιχεῖα Binder ἡ ἐσωτερικὴ πλευρὰ τῶν κυάθων χρίεται διὰ πίσσης καὶ λίπους πρὸς παρεμπόδισιν τῶν ἁλάτων.

Τὰ στοιχεῖα τοῦ Grove φέρουσι κάλυμμα ἐκ πορτσελάνης.

Εἰς τὰ στοιχεῖα τοῦ Anderson πρὸς παρεμπόδισιν τῆς ἐξατμίσεως χίνουσιν ἔλαιον ἐπὶ τοῦ ὑγροῦ ἢ καλύπτουσιν αὐτὰ διὰ στρώματος καπνιᾶς ἢ κόνεος ξυλανθράκων.

Εἰς τὰ στοιχεῖα Element-Ballon θέτουσι κάλυμμα ξύλινον καὶ οὕτω ἐμποδίζεται ἡ ἐξάτμισις ὡς καὶ ἡ παραγωγὴ τῶν ἁλατούχων ἐξανθημάτων.

Εἰς τὰ στοιχεῖα τοῦ Kohlfüst χρίουσι τὸ χεῖλος τῶν κυάθων πρὸ τῆς ἐπιθέσεως τοῦ καλύμματος μὲ πυκνὴν διάλυσιν ἀραβικοῦ κόμμεος.

Ἡ στήλη Trouvé Callaud φέρει κάλυμμα.

Ἡ δὲ στήλη Luckwood ἔλαιον διὰ τὴν ἐξάτμισιν καὶ τὰ ἅλατα.

Εἰς τὰ στοιχεῖα ὅμως Callaud εἶναι περιττὴ τοιαύτη μηχανικὴ ἐνέργεια, διότι ἀρκεῖ νὰ ἐπαναφέρωμεν τὴν πυκνότητα τοῦ θειϊκοῦ χαλκοῦ εἰς τοὺς 20° καὶ οὕτω τὰ ἅλατα δὲν θὰ παραχθῶσι.

Φ. Π.

ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ ΤΗΣ ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

Ἡ Γεν. Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἐξ ὀνόματος αὐτῆς καὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας ἀπέστειλεν ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῶν ὀνομαστικῶν ἑορτῶν τῆς Α. Μ. τοῦ Βασιλέως καὶ τοῦ Διαδόχου Κωνσταντίνου συγχαρητήρια τηλεγραφήματα, εἰς ἃ ἐδόθησαν αἱ ἑπόμεναι ἀπαντήσεις.

«Κύριον

Δ. Ἀβαντινὸν

Γ. Διευθυντὴν τῶν Τηλεγράφων καὶ Ταχυδρομείων

Ἐνταῦθα.

Τηλεγράφημα ὑμῶν ἐλήφθη ἐνταῦθα. Α. Μ. εὐχαριστεῖ ἐγκαρδίως ὑμᾶς, καὶ προσωπικὸν ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας.

Ὁ ὑπασπιστὴς τῆς ὑπηρεσίας
Ι. ΠΑΠΠΑΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀνάκτορα 26 Ἀπριλίου 1892.

Ἀβαντινὸν

Ἀθήνας.

Εὐχαριστῶ ἐγκαρδίως ὑμᾶς καὶ προσωπικὸν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ.»

ΚΑΤΑΔΥΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ, ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ ΤΕΛΩΝ

Τὸ διὰ τὴν Βολιβίαν, Χιλί, Equateur καὶ Περοὺ ὁρισθὲν ἐσχάτως τέλος τῶν φρ. 8,75 διὰ τῆς ὁδοῦ τῶν καλωδίων τῶν ὑποβρυχίων τηλεγραφικῶν Ἑταιρειῶν Anglo-American, Direct United States Câble καὶ Western Union, παρεδέξαντο καὶ ἡ Γαλλικὴ Ἑταιρεία τῶν Τηλεγράφων ἀπὸ Παρισίων εἰς Νέαν Ὑόρκην, καὶ ἡ Commercial Câble C^{e}.

ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΙΝ ΤΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΤΟΥ ΣΥΡΜΑΤΟΣ

Τὸ μηχάνημα τοῦτο, ὅπερ προώρισται μεγάλας νὰ παράσχῃ ἐκδουλεύσεις εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν τηλεγραφικῶν, τηλεφωνικῶν κτλ. συγκοινωνιῶν, ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο τροχῶν, ἐπιτεθειμένων τοῦ ἑνὸς ἐπὶ τοῦ ἄλλου, οὕτως ὥστε διερχομένου τοῦ σύρματος δι' αὐτῶν νὰ στρέφωνται οὗτοι, καὶ οὕτω καταμετρεῖται τὸ σύρμα.

Καθ' ἣν στιγμὴν πρόκειται νὰ καταμετρηθῇ τὸ σύρμα οἱ τροχοὶ ἀποχω-

ρίζονται εἰς τρόπον ὥστε μεταξὺ αὐτῶν νὰ ὑπάρχῃ ἡ δέουσα ἀπόστασις διὰ τὴν διάβασιν τοῦ σύρματος, ὅτε ἐλατήριόν τι κρατεῖ συννηωμένους τοὺς τροχοὺς πρὸς τὸ σύρμα. Ἐφ' ὅσον σύρεται τὸ σύρμα, οἱ τροχοὶ στρέφονται, καὶ ἑκάστη στροφὴ τούτων ἀντιστοιχεῖ πρὸς μῆκός τι τοῦ σύρματος, ὅπερ διῆλθε διὰ τοῦ μηχανήματος. Ὅπως γνωσθῇ δὲ τὸ ὁλικὸν μῆκος τοῦ διὰ τῶν τροχῶν διελθόντος σύρματος, τίθεται γνώμων τῶν στροφῶν ἐν ἑνὶ τῶν τροχῶν, ὅστις δύναται προηγουμένως νὰ βαθμολογηθῇ εἰς μέτρα ἢ εἰς δεκαδικὰ τμήματα τοῦ μέτρου, καὶ οὕτως ἔχομεν τὸ ἀκριβὲς μῆκος τοῦ καταμετρουμένου σύρματος.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Τὰ ταχυδρομικὰ δέματα τῆς Διεθνοῦς ὑπηρεσίας ἐν Ρουμανίᾳ, ὁσάκις ἕνεκα ἀλλαγῆς τῆς διαμονῆς τῶν παραληπτῶν ἀποστέλλονται ἀλλαχοῦ ἢ περιπίπτουσιν εἰς τὰ ἄχρηστα καὶ ἐπιστρέφονται εἰς τὸν τόπον τῆς καταγωγῆς δὲν ἐπιβαρύνονται διὰ τελωνιακῶν καὶ ἄλλων δικαιωμάτων, ὡς καὶ παρ' ἡμῖν ἐν παρομοίαις περιστάσεσι γίγνεται.

* * *

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Διεθνοῦς Ταχυδρομικοῦ Γραφείου τῆς Βέρνης, ἡ ἐν ταῖς Ὁλλανδικαῖς Ἀποικίαις λειτουργία τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, ἥτις προέκειτο ν' ἀρχίσῃ ἀπὸ τῆς 1 προσεχοῦς Ἰουλίου ν. ἔ. ἀνεβλήθη ἐπ' ἀόριστον. Ὁ χρόνος τῆς ἐνάρξεως θέλει ἀνακοινωθῇ ἡμῖν βραδύτερον.

* * *

Ἡ Διεύθυνσις τῶν Ρουμουνικῶν ταχυδρομείων ἐγνωστοποίησε τῇ Ἡμετέρᾳ Γεν. Διευθύνσει, ὅτι ἀπὸ τῆς 15 Ἀπριλίου παρελθόντος ἀνεῴχθησαν νέα γραφεῖα ἐν Halta Inotescé καὶ ἐν Halta Balca, ἅτινα ἐκτὸς τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ἐκτελοῦσι καὶ τὴν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

* * *

Ἀπὸ τῆς 1 Ἀπριλίου ἐ. ἔ., ἡ Γερμανικὴ Διεύθυνσις τῶν Τηλεγράφων εἰσήγαγε διὰ τὴν ἐσωτερικὴν ὑπηρεσίαν τῶν τηλεγραφικῶν σταθμῶν τῆς αὐτοκρατορίας τὴν ὥραν τοῦ 15ου μεσημβρινοῦ πρὸς ἀνατολὰς τοῦ Greenwich. Ὡσαύτως δὲ ἡ Διεύθυνσις τῶν Βασιλικῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Βαυαρίας καὶ ἡ Γεν. Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τοῦ Βασιλείου τῆς Βυρτεμβέργης εἰσήγαγον τὸ αὐτὸ σύστημα καὶ ἐν ταῖς ὑπηρεσίαις αὐτῶν.

* * *

Διὰ Β. Διατάγματος τῆς 5 Μαρτίου παρελθόντος, ὁ κ. Ἐρνέστος Sturdza διωρίσθη Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Τηλεγράφων καὶ Ταχυδρομείων τῆς Ρουμανίας, ἀντὶ τοῦ συνταγματάρχου κ. Αὐγούστου Gorjan, διορισθέντος ἐν τῇ ἐνεργῷ στρατιωτικῇ ὑπηρεσίᾳ.

ΠΟΙΚΙΛΑ

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 26 Μαρτίου, ἐπετράπη εἰς τὸν Κ. Παινέσην νὰ κατασκευάσῃ καὶ συντηρήσῃ ἰδίᾳ αὐτοῦ δαπάνῃ καὶ πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτοῦ χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τοῦ ἐν Ἀθήναις καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κολοκοτρώνη ὑποκαταστήματος καὶ τοῦ κατὰ τὴν θέσιν Μύλου Ἀθηνῶν ἀτμομύλου του, ὑφ' οἵους ὅρους τοιοῦτον δικαίωμα τηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως ἐχορηγήθη καὶ εἰς προηγουμένους ἐργοστασιάρχας.

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 23 Μαρτίου, ἐπετράπη ἐπίσης εἰς τοὺς Π. Δ. Πικιώνην, ἔμπορον, ἐν Πειραιεῖ, καὶ ἀδελφοὺς Φινοπούλους, πνευματοποιούς, νὰ κατασκευάσωσιν ἰδίαις δαπάναις καὶ πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτῶν χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν, ὁ μὲν πρῶτος μεταξὺ τοῦ κατὰ τὴν ὁδὸν Ἀριστείδου γραφείου αὐτοῦ καὶ τῶν κατὰ τὴν θέσιν Μανίνα ἀνθρακαποθηκῶν του, οἱ δὲ δεύτεροι μεταξὺ τοῦ ἐν Πειραιεῖ γραφείου αὐτῶν καὶ τοῦ ἐν Φαλήρῳ ἐργοστασίου των, ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους.

Δι' ὁμοίου ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν, ἐπετράπη ὡσαύτως εἰς τοὺς Γεώργιον Παπανικολάου καὶ Ἀλβέρτον Μπίρκφιλδ, νὰ κατασκευάσωσιν ὁμοίαν συγκοινωνίαν ἐν Πάτραις, ὁ μὲν πρῶτος μεταξὺ τοῦ γραφείου καὶ ἐργοστασίου αὐτοῦ, ὁ δὲ δεύτερος μεταξὺ τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου γραφείου του καὶ τῆς ἐν τῇ θέσει Μέσης Ἁγυιᾶς οἰκίας του, ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους.

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 8 Ἀπριλίου, ἐπετράπη ὁμοίως εἰς τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἐν Σίφνῳ μεταλλείου «Σέριφος καὶ Σπήλια Ζέζα» νὰ κατασκευάσῃ καὶ συντηρήσῃ ἰδίᾳ αὐτῆς δαπάνῃ καὶ δι' ἀποκλειστικὴν αὐτῆς χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τῆς πόλεως Σίφνου καὶ τῶν ἐν τῇ θέσει Κουταλὰ γραφείων αὐτῆς.

Διὰ Βασιλικοῦ Διατάγματος προυβιβάσθη εἰς Γενικὸν Διευθυντὴν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ὁ τέως ὑποδιευθυντὴς Α΄. τάξεως κ. Δημοσθένης Ἀβαντινός.

Διὰ Β. Δ. ἀπὸ 30 Μαρτίου, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Σοπωτοῦ ὁ α΄. δημαρχικὸς πάρεδρος τοῦ δήμου Ἀροανείας, καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν ἐκεῖσε σχολάρχην.

Δι' ὁμοίου ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν, ἐκδοθέντος ἐν Ἀθήναις, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Αἰγείρας ὁ Λεωνίδας Μ. Κοκκινόπουλος, καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν Α. Χρυσανθόπουλον.

Διὰ Β. Δ. ἀπὸ 8 Ἀπριλίου, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Διακοπτοῦ ὁ Ἀθανάσιος Μάνος καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν Γ. Γεωργόπουλον.

Διὰ Β. Δ. ἀπὸ 14 Ἀπριλίου, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Ζούρτσης ὁ δήμαρχος Φυγαλίας καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Φυγαλίας.

Δι' ὁμοίου τῆς αὐτῆς χρονολογίας, ἐκδοθέντος ὡσαύτως ἐν Ἀθήναις, προτάσει τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχ. γραφείου Λεβετσόβου ὁ αὐτόθι δημοδιδάσκαλος, καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν ὑπογραμματέα τοῦ εἰρηνοδικείου Κροκεῶν Κωνστ. Πουλάκον.

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 27 Ἀπριλίου, ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις α΄.) τοῦ ταχ. γραφείου Μαγουλιάνων εἰς τὸν αὐτόθι συμβολαιογράφον, β΄.) τοῦ ταχ. γραφείου Σοφικοῦ εἰς τὸν γραμματέα τοῦ εἰρηνοδικείου Σολυγείας, καὶ γ΄) τοῦ ταχ. γραφείου Γκούρα εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Φενεοῦ, ἀπαλλαγέντων τῆς ὑπηρεσίας ταύτης τῶν δημάρχων Μυλάοντος, Σολυγείας καὶ Φενεοῦ.

'Αριθ. 5.

ΜΑΙΟΣ
ΕΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ.

ΔΕΛΤΙΟΝ

1892
ΜΑΙΟΥ 31. ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

'Αριθ. πρωτ. 13776.

'Εγκύκλιος άριθ. 29.

Συνεννόησις Γραφείων μετὰ Πρακτόρων περὶ κατάπλων.

ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Πρὸς πρόληψιν ἀνωμαλιῶν ἐν τῇ διαμοιβῇ τῆς ἀλληλογραφίας, παραγγέλλομεν ὑμῖν, ἵνα κατὰ τὰς ἡμέρας τῶν διὰ θαλάσσης ἀφίξεων τῆς ἀλληλογραφίας, συνεννοῆσθε πρὸ αὐτῶν μετὰ τῶν οἰκείων τῶν 'Ατμοπλοϊῶν Πρακτόρων, ἵνα λαμβάνητε γνῶσιν τῆς ὥρας τοῦ εἰσπλου τῶν σκαφῶν, ἥτις πολλάκις ἐνδέχεται νὰ μὴ τηρῆται ἀκριβῶς συμφώνως πρὸς τὰ κεκανονισμένα δρομολόγια, ἕνεκα αἰτίων ἀνεξαρτήτων τῆς θελήσεως τῶν πλοιάρχων, ἰδίᾳ δὲ τῶν μεταβολῶν τοῦ καιροῦ.

'Εν 'Αθήναις, τῇ 13 Μαΐου 1892.

'Ο Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

'Ο Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 14197.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 30.

Περὶ τῶν διὰ τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Ἠπείρου ἐπὶ συστάσει ἐπιστολῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν ἀπόσπασμα τῆς ὑπ' ἀριθ. 14197 ἀπὸ 16 Μαΐου ἐ. ἔ. πρὸς τὴν ἐν Ἀθήναις ταχυδρομικὴν ὑποδιεύθυνσιν διαταγῆς, ἵνα λάβητε γνῶσιν, πρὸς ὁδηγίαν τῶν ἀποστολέων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Μαΐου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος.

. . . . . Γνωρίζομεν δὲ προσέτι ὑμῖν πρὸς ὁδηγίαν τῶν ἐνδιαφερομένων, ὅτι αἱ διὰ τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Ἠπείρου ἐπὶ συστάσει ἐπιστολαί, μένουσιν εἰς τὸ γραφεῖον Ἰωαννίνων, διότι τὸ ἐκεῖ Ὀθωμανικὸν ταχυδρομεῖον δὲν παραλαμβάνει αὐτὰς ἐπὶ ἀποδείξει, ὅπως φέρῃ εὐθύνην διὰ πᾶν ἐνδεχόμενον.

Μὴ ὑπάρχοντος δ' ἑτέρου Αὐστριακοῦ Γραφείου ἐν τῷ ἐσωτερικῷ, ἐξ ἀνάγκης κρατοῦνται αἱ ἐπιστολαὶ μέχρις οὗ οἱ πρὸς οὓς διευθύνονται ἐπιφορτίσωσί τινα, ὅπως τὰς παραλάβῃ.

Αὐθημερόν.

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος.

Ἀριθ. πρωτ. 14003.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 31.

Μεταβολὴ δρομολογίου τῶν ἀτμοπλοίων Κεδιβιέ.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ ἀτμοπλοΐα Κεδιβιὲ μετέβαλε τὸ δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Ἀλεξανδρείας—Πειραιῶς—Κωνσταντινουπόλεως συμφώνως πρὸς τὸν κατωτέρω δημοσιευόμενον πίνακα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Μαΐου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Δρομολόγιον τῶν ἀτμοπλοίων Κεδιβιέ.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ—ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ.

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος				
Ἀλεξάνδρεια	.....	.....	Τετάρτη	5 μ. μ.
Πειραιεὺς	Παρασκευῇ	6 π. μ.	Παρασκευὴ	3 μ. μ.
Σμυρνη	Σαββάτῳ	9 π. μ.	Σαββάτῳ	3 μ. μ.
Μιτυλήνη	»	8 μ. μ.	»	10 μ. μ.
Δαρδανέλλια	Κυριακῇ	6 π. μ.	Κυριακῇ	7 π. μ
Κωνσταντινούπολις	»	5 μ. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος				
Κωνσταντινούπολις	.....	.....	Τετάρτη	5 μ. μ.
Δαρδανέλλια	Πέμπτη	6 π. μ.	Πέμπτη	7 π. μ.
Σμύρνη	»	5 μ. μ.	»	10 μ. μ.
Πειραιεὺς	Παρασκευῇ	1 μ. μ.	Παρασκευῇ	8 μ. μ.
Ἀλεξάνδρεια	Κυριακῇ	8 π. μ.	.....	.....

ΦΙΛΑΤΕΛΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΝΔΡΕΑ ΚΑΙ ΝΙΚΗΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗ

Ἀριθ. πρωτ. 14996.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 32.

Περὶ μεταφορᾶς τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων κλπ. μεταξὺ Πύργου—Κριεκουκίου διὰ τοῦ σιδηροδρόμου.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι κανονισθείσης ἀπὸ τῆς 1 Ἰουνίου τῆς μεταφορᾶς τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων κλπ. μεταξὺ Πύργου—Κριεκουκίου διὰ τοῦ σιδηροδρόμου, περιωρίσθη ἡ δι' ἐφίππου ὑπηρετουμένη γραμμὴ Δίβρης—Πύργου (διὰ Κριεκουκίου) εἰς τὴν γραμμὴν Δίβρης—Κριεκουκίου, ὁρισθείσης τῆς ἀποστάσεως εἰς ὥρας 7.30'.

Ἑπομένως παραγγέλλεσθε νὰ διορθώσητε συμφώνως πρὸς τ' ἀνωτέρω τὸν ὄγδοον πίνακα τῶν ταχυδρομικῶν γραμμῶν τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας καὶ Ἤλιδος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Μαΐου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 14913.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 33.

Περὶ παραδόσεως ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαπενθημέρου ἑκάστου μηνὸς εἰς τὸ οἰκεῖον ταμεῖον τῶν εἰσπράξεων τοῦ προηγουμένου μηνός.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Διαταγῇ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν παραγγέλλομεν γνωστοποιήσητε ὑφ' ὑμᾶς γραφείοις, ὅτι ἡ καθυστέρησις καὶ μὴ παράδοσις ἐντὸς πρώτου δεκαπενθημέρου ἑκάστου μηνὸς εἰς οἰκεῖον Ταμεῖον, διὰ προηγούμενον μῆνα εἰσπράξεων, θέλει προκαλεῖ τὴν ὑπὸ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ἐφαρμογὴν διατάξεως ἄρθρου 4 Νόμου ΑΣΚΕ'. 1885. Γνωρίζετε ἡμῖν τοὺς μὴ συμμορφωθησομένους ἀδικαιολογήτως πρὸς τ' ἀνωτέρω.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 23 Μαΐου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΪΟΝ ΤΟΥ 1892

Μαΐου 2. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 30 Ἀπριλίου ἐ. ἔ., προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, προυβιβάσθη ταχυδρομικὸς ἐπιστάτης β΄. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστασίᾳ Κερκύρας ὁ μέχρι τοῦδε παρὰ τῇ αὐτῇ ἐπιστασίᾳ βοηθὸς α΄. τάξεως Γ. Ριγανᾶς, ἔχων τὰ νόμιμα προσόντα, ἀντὶ τοῦ Ν. Θεοτόκη ἀποβιώσαντος.

Μαΐου 13. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 11582, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν, προσκεκολλημένος δὲ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστασίᾳ Πειραιῶς ταχυδρομικὸς βοηθὸς γ΄. τάξεως Νικήτας Κωβαῖος, ὡς ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων του πλέον τοῦ μηνός.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 13207 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθοῦ α΄. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων Ἀνδρ. Κυριακίδου.

Μαΐου 18. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν 12256, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Μεγαλουπόλεως ταχυδρομικὸς βοηθὸς γ΄. τάξεως Κ. Βοζίκος, ὡς ἀποσχὼν αὐτοβούλως τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων του πλέον τοῦ μηνός.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ καὶ προτάσει τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Καρυταίνης τηλεγραφικὸς βοηθὸς α΄. τάξεως Παναγ. Βλασσόπουλος, ὡς ἐγκαταλειπὼν αὐτογνωμόνως τὴν θέσιν του πλέον τοῦ μηνός.

Μαΐου 20. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 14749 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως, διωρίσθη βοηθὸς α΄. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν ὁ Ν. Κόκκος, πρώην τοιοῦτος, καὶ προήχθη ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστασίᾳ Πειραιῶς βοηθὸς β΄. τάξεως διὰ τὴν αὐτὴν ὑπηρεσίαν Μιχ. Κτενᾶς, ὡς βοηθὸς α΄. τάξεως.

Μαΐου 22. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 12703, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, προυβιβάσθη εἰς ταχυδρομικὸν βοηθὸν α΄. τάξεως, ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Τριπόλεως β΄. τάξεως τοιοῦτος Ἰω. Ἀσημακόπουλος, ὑπηρετῶν ὑπὲρ τὰ δύο ἔτη εἰς τὸν αὐτὸν βαθμόν.

Μαΐου 23. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 12851, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, προϋβιβάσθη εἰς ταχυδρομικὸν βοηθὸν α'. τάξεως παρὰ τῇ Γεν. Διευθύνσει ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς β'. τάξεως Γεώργιος Λ. Ρακόπουλος, ἔχων τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 12158, προτάσει τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως, προϋβιβάσθη εἰς βοηθὸν β'. τάξεως ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν γ'. τάξεως τοιοῦτος Γεώργ. Ψινάκης, ὑπηρετῶν ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ ὑπὲρ τὰ δέκα ἔτη, καὶ μετετέθη ὁ ταχυδρομικὸς βοηθὸς β'. τάξεως Κ. Θεολόγης ἀπὸ τῆς ταχυδρομικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὴν ταχυδρομικὴν ἐπιστασίαν Πειραιῶς.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 12274, προτάσει τῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθησαν τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ β'. τάξεως οἱ Μιχ. Μιχόπουλος παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Καλαμῶν, Δ. Μπράτης παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Ναυπάκτου, Ἠλίας Ἠλιόπουλος παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Σπάρτης καὶ Π. Χαϊδᾶς παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Χαλκίδος, ἔχοντες πτυχίον τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς καὶ ἀσκηθέντες νομίμως εἴς τε τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν.

Μαΐου 28. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 15421 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, προτάσει τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Λαρίσσης, διωρίσθη βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν παρὰ τῇ αὐτῇ ὑποδιευθύνσει ὁ Νικόλ. Κουβελᾶς.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως).

'Αριθ. 6.

ΙΟΥΝΙΟΣ
ΕΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ.

ΔΕΛΤΙΟΝ

1892
ΙΟΥΝΙΟΥ 30. ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ καταργήσεως κλπ. τοῦ ἐν 'Αχμέταγᾳ τοῦ δήμου Κηρέως ταχυδρομικοῦ γραφείου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 12 τοῦ Νόμου ΑΦΚΘ'. περὶ ἑνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας καὶ 3 τοῦ Νόμου ΑΚΓ'. περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν 'Εσωτερικῶν 'Υπουργοῦ, καταργοῦμεν τὸ ἐν 'Αχμέταγᾳ τοῦ δήμου Κηρέως τῆς ἐπαρχίας Χαλκίδος ταχυδρομικὸν γραφεῖον, ἀπαλλάσσοντες τῆς ὑπηρεσίας τὸν διευθύνοντα αὐτὸ δήμαρχον Ν. 'Αθανασίου.

'Ο αὐτὸς 'Υπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Τατοΐῳ, τῇ 19 Ἰουνίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

'Ο 'Υπουργὸς τῶν 'Εσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 17599.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 34.

Νέον δρομολόγιον τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοΐας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν κατωτέρω τὸ νέον δρομολόγιον τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοΐας, ὅπως λάβητε αὐτοῦ γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 13 Ἰουνίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ.

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Ἀκαρνανίας.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ (Ἑβδομαδιαία).

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
		Ἄνοδος.		
Πατρῶν	.....	.....	Τετάρτη ..	7 — π.μ.
Μεσολογγίου	Τετάρτη ..	9,15′ π.μ.	»	9 30′ π.μ.
Ἀστακοῦ .....—..	»	1 15′ μ.μ.	»	1,30′ μ.μ.
Ἰθάκης	»	4,10′ μ.μ.	»	Μεσονύκτιον
Λευκάδος	Πέμπτη ..	4,30′ π.μ.	Πέμπτη ..	5 — π.μ.
Πρεβέζης	»	6 — π.μ.	»	7 — π.μ.
Σαλαώρας	»	8.15′ π.μ.	»	8,45′ π.μ.
Βονίτσης.....	»	9 15′ π.μ.	»	9,30′ π.μ.
Καρβασσαρᾶ	»	11,30′ π.μ.	»	Μεσημβρίᾳ
Μενιδίου.....	»	1 30′ μ.μ.	»	2 — μ.μ.
Πρεβέζης	»	4,10′ μ.μ.	»	4,40′ μ.μ.
Λευκάδος	»	5.40′ μ.μ.	»	6 — μ.μ.
Κερκύρας	Παρασκευῇ	1,30′ π.μ	.....	.....

Δρομολόγιον τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοΐας.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ (ἑβδομαδιαία).

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἐπάνοδος.				
Κερκύρας	.....	.....	Σαββάτῳ ..	9 μ. μ.
Λευκάδος	Κυριακῇ ..	4,30' π. μ.	Κυριακῇ ..	5 π. μ.
Πρεβέζης	»	6 π. μ.	»	7 π. μ.
Σαλαώρας	»	8,15' π. μ.	»	8.45' π. μ.
Βονίτσης	»	9,15' π. μ.	»	9,30' μ. μ.
Καρβασσαρᾶ	»	11,30' π. μ.	»	Μεσημβρία
Μενιδίου	»	1,30' μ. μ.	»	2 μ. μ.
Πρεβέζης	»	4,10' μ. μ.	»	4,40' μ. μ.
Λευκάδος	»	5,40' μ. μ.	»	6 μ. μ.
Ἰθάκης	»	10,30' π. μ.	»	10,45' μ. μ.
Μεσολογγίου	Δευτέρᾳ ..	3,30' π. μ.	Δευτέρᾳ ..	3,45' π. μ
Πατρῶν	»	6 π. μ.	.....	.....

ΓΡΑΜΜΗ ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ἑβδομαδιαία).

Ἄνοδος.				
Πειραιῶς	.....	.....	Παρασκευῇ	7 μ. μ.
Τήνου	Σαββάτῳ ..	4,30' π. μ.	Σαββάτῳ ..	5 π. μ.
Σύρου	»	6,30' π. μ.	»	7,30' π. μ.
Νάξου	»	11 π. μ.	»	11,30' π. μ.
Θήρας	»	4,30' μ. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Θήρας	.....	.....	Κυριακῇ ..	4 π. μ.
Νάξου	Κυριακῇ ..	9 π. μ.	»	9.30' π. μ.
Τήνου	»	1 μ. μ.	»	1,30' μ. μ.
Σύρου	»	3 μ. μ.	»	8 μ. μ.
Πειραιῶς	Δευτέρᾳ ..	8 π. μ.	.....	.....

Δρομολόγιον τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοΐας.

ΓΡΑΜΜΗ ΜΑΣΣΑΛΙΑΣ

Ἀτμόπλοια	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Πειραιῶς (α)	.....	.....	Παρασκευῇ	Μεσημβρίᾳ
Μασσαλίας	Τετάρτῃ ..	10 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Μασσαλίας (β)	.....	.....	Πέμπτῃ ..	5 μ. μ.
Πειραιῶς	Τρίτῃ	3 μ. μ.	.....	.....

(α) 1, 9 Ἰουνίου· 3, 17, 31 Ἰουλίου· 14, 28 Αὐγούστου· 11, 25 Σεπτεμβρίου· 9, 23 Ὀκτωβρίου· 6, 20 Νοεμβρίου· 4, 18 Δεκεμβρίου.

(β) 25 Ἰουνίου· 9, 23 Ἰουλίου· 13, 27 Αὐγούστου· 10, 24 Σεπτεμβρίου· 8, 22 Ὀκτωβρίου· 12 26 Νοεμβρίου· 10, 24 Δεκεμβρίου.

ΓΡΑΜΜΗ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ 15ήμερος.

Ἄνοδος.

Πειραιῶς (α)	.....	.....	Πέμπτῃ ..	Μεσημβρίᾳ
Χίου	Παρασκευῇ	5,15′ π.μ.	Παρασκευῇ	6 π. μ.
Σμύρνης	»	1,15′ π.μ.	»	7 π. μ.
Δαρδανελλίων	Σαββάτῳ ..	11,45′ π.μ.	Σαββάτῳ ..	1 π. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Κυριακῇ ..	5 — π.μ.	.....	.....

Ἐπάνοδος.

Κωνσταντινουπόλεως	.....	.....	Δευτέρᾳ ..	4 μ. μ.
Δαρδανελλίων	Τρίτῃ	8 — π.μ.	Τρίτῃ	9 π. μ.
Σμύρνης	Τετάρτῃ ..	1,45′ π.μ.	Τετάρτῃ ..	4 μ. μ.
Χίου	»	11,15′ μ.μ.	»	Μεσονύκτιον
Πειραιῶς	Πέμπτῃ ..	5,15′ μ.μ.	.....	.....

(α) 11, 25 Ἰουνίου· 2, 16, 30 Ἰουλίου· 13, 27 Αὐγούστου· 10, 24 Σεπτεμβρίου· 8, 22 Ὀκτωβρίου· 5, 19 Νοεμβρίου· 3, 17, 31 Δεκεμβρίου.

Δρομολόγιον τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοΐας.

ΓΡΑΜΜΗ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΥΞΕΙΝΟΥ.

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Πειραιῶς	.....	.....	Πέμπτη ..	Μεσημβρία
Χίου	Παρασκευῆ	5.45′ π.μ.	Παρασκευῆ	6 π. μ.
Σμύρνης	»	1.15′ μ.μ.	»	7 μ. μ.
Δαρδανελλίων	Σαββάτω ..	11.45′ π.μ.	Σαββάτω ..	1 μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως (α)	Κυριακῆ ..	5 — π.μ.	Τρίτη	4 μ. μ.
Ἀμισοῦ	Πέμπτη ..	10.30′ π.μ.	Πέμπτη ..	1 μ. μ.
Κερασοῦντος	»	Μεσονύκτιον	Παρασκευῆ	1 π. μ.
Τραπεζοῦντος	Παρασκευῆ	9.30′ π.μ.	»	6 μ. μ.
Βατοὺμ	Σαββάτω ..	4 — π.μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Βατοὺμ	.....	.....	Δευτέρα ..	6 — μ.μ.
Τραπεζοῦντος	Τρίτη	4 — π.μ.	Τρίτη	4 — μ.μ.
Κερασοῦντος	Τετάρτη ..	30′ π.μ.	Τετάρτη ..	1.30′ π.μ.
Ἀμισοῦ	»	30′ μ.μ.	Πέμπτη ..	6 — μ.μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Σαββάτω ..	11.30′ π.μ.	Δευτέρα ..	4 — μ.μ.
Δαρδανελλίων	Τρίτη	8 — π.μ.	Τρίτη	9 — π.μ.
Σμύρνης	Τετάρτη ..	1.45′ π.μ.	Τετάρτη ..	4 — μ.μ.
Χίου	»	11.15′ μ.μ.	»	Μεσονύκτιον
Πειραιῶς	Πέμπτη ..	5.15′ μ.μ.	.....	.....

(α) 2, 16, 30 Ἰουνίου· 14, 28 Ἰουλίου· 11, 25 Αὐγούστου· 8, 22 Σεπτεμβρίου· 6, 20 Ὀκτωβρίου· 3, 17 Νοεμβρίου· 1, 15, 29 Δεκεμβρίου.

ΓΡΑΜΜΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ (ἑβδομαδιαία.)

Ἄνοδος.				
Πειραιῶς	.....	.....	Δευτέρα ..	4 — μ.μ.
Δαρδανελλίων	Τρίτη	3.30′ μ.μ.	Τρίτη	4 — μ.μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Τετάρτη ..	8 — π.μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Κωνσταντινουπόλεως	.....	.....	Τετάρτη ..	4 — μ.μ.
Δαρδανελλίων	Πέμπτη ..	8 — π.μ.	Πέμπτη ..	8.30′ π.μ.
Πειραιῶς	Παρασκευῆ	8 — π.μ.	.....	.....

Δρομολόγιον τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοΐας.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΓΕΣΤΗΣ 15ήμερος.

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Πειραιῶς	.....	.....	Παρασκευῆ *	7 π. μ.
Γυθείου	Παρασκευῆ	10 μ. μ.	»	11 μ. μ.
Καλαμῶν	Σαββάτῳ ..	6 15′ π. μ.	Σαββάτῳ ..	6 μ. μ.
Κατακώλου	Κυριακῆ ..	4,15′ π. μ.	Κυριακῆ ..	5,30′ π. μ.
Πατρῶν	»	45′ μ. μ.	»	7 μ. μ.
Κερκύρας	Δευτέρα ..	10,30′ π. μ.	Δευτέρα ..	1 π. μ.
Τεργέστης	Τετάρτη ..	7 μ. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Τεργέστης	.....	.....	Πέμπτη **	11 π. μ.
Κερκύρας	Σαββάτῳ ..	5 μ. μ.	Σαββάτῳ ..	11 μ. μ.
Πατρῶν	Κυριακῆ ..	2,30′ μ. μ.	Κυριακῆ ..	7,30′ μ. μ.
Κατακώλου	Δευτέρα ..	2,45′ π. μ.	Δευτέρα ..	5 π. μ.
Καλαμῶν	»	3,30′ μ. μ.	»	8 μ. μ.
Πειραιῶς	Τρίτη	3,30′ μ. μ.	.....	.....

* 12, 26 Ἰουνίου· 10, 24 Ἰουλίου· 7, 21 Αὐγούστου· 4, 18 Σεπτεμβρίου· 2, 15, 30 Ὀκτωβρίου· 13, 27 Νοεμβρίου· 11, 25 Δεκεμβρίου.

** 18 Ἰουνίου· 2, 16, 30 Ἰουλίου· 13, 27 Αὐγούστου· 10, 24 Σεπτεμβρίου· 8, 22 Ὀκτωβρίου· 5, 19 Νοεμβρίου· 3, 17, 31 Δεκεμβρίου.

Δρομολόγιον τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοΐας.

ΓΡΑΜΜΗ ΚΡΗΤΗΣ (ἑβδομαδιαία) Α'. ἑβδομάδος.

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Πειραιῶς	.....	.....	Παρασκευῇ	7 π. μ.
Σίφνου	Παρασκευῇ	4 μ. μ.	»	4,30' μ. μ.
Μήλου	»	7,15' μ. μ.	»	7,45' μ. μ.
Χανίων	Σαββάτῳ ..	4,45' π. μ.	Σαββάτῳ ..	7 π. μ.
Ρεθύμνου	»	10,30' π. μ.	»	11,30' π. μ.
Ἡρακλείου	»	3,30' μ. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Ἡρακλείου	.....	.....	Σαββάτῳ ..	6 μ. μ.
Μήλου	Κυριακῇ ..	5,45' π. μ.	Κυριακῇ ..	1 μ. μ.
Σίφνου	»	3,45' μ. μ.	»	4,15' μ. μ.
Πειραιῶς	Δευτέρᾳ ..	1,15' π. μ.	.....	.....

ΓΡΑΜΜΗ ΚΡΗΤΗΣ (ἑβδομαδιαία) Β'. ἑβδομάδος.

Ἄνοδος.				
Πειραιῶς	.....	.....	Παρασκευῇ	7 π. μ.
Σίφνου	Παρασκευῇ	4 μ. μ.	»	4,30' μ. μ.
Μήλου	»	7,15' μ. μ.	»	7,45 μ. μ.
Ἡρακλείου	Σαββάτῳ ..	7,30' π. μ.	Σαββάτῳ ..	8,30' π. μ.
Ρεθύμνου	»	30' μ. μ.	»	1,30' μ. μ.
Χανίων	»	5 μ. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Χανίων	.....	.....	Σαββάτῳ ..	8,30' μ. μ
Μήλου	Κυριακῇ ..	5,30' π. μ.	Κυριακῇ ..	1 μ. μ
Σίφνου	»	3,45' π. μ.	»	4,15' μ. μ
Πειραιῶς	Δευτέρᾳ ..	1,15' π. μ.	.....	.....

Δρομολόγιον τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοΐας.

ΓΡΑΜΜΗ ΒΟΛΟΥ (ἑβδομαδιαία).

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Πειραιῶς	.....	.....	Παρασκευῆ	7 μ. μ.
Λαυρίου	Παρασκευῆ	10,45′ μ. μ.	»	11 μ. μ.
Ἀλιβερίου	Σαββάτῳ ..	3,30′ π. μ.	Σαββάτῳ ..	3,45′ π. μ.
Χαλκίδος	»	6,30′ π. μ.	»	7,30′ π. μ.
Λίμνης	»	10 π. μ.	»	10,15′ π. μ.
Ἀταλάντης	»	11,45′ π. μ.	»	Μεσημβρίᾳ
Στυλίδος	»	4 μ. μ.	»	5 μ. μ.
Ὠρεῶν	»	8 μ. μ.	»	8,15′ μ. μ.
Βόλου	»	11,15′ μ. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Βόλου	.....	.....	Κυριακῆ ..	Μεσημβρίᾳ
Ὠρεῶν	Κυριακῆ ..	3 μ. μ.	»	3,15′ μ. μ.
Στυλίδος	»	6,15′ μ. μ.	»	8.15′ μ. μ.
Ἀταλάντης	Δευτέρᾳ ..	15′ π. μ.	Δευτέρᾳ ..	30′ π. μ.
Λίμνης	»	2 π. μ.	»	2.15′ π. μ.
Χαλκίδος	»	4,45′ π. μ.	»	5.45′ π. μ.
Ἀλιβερίου	»	8,30′ π. μ.	»	8,45′ π. μ.
Λαυρίου	»	1 15′ μ. μ.	»	1,30 μ. μ.
Πειραιῶς	»	5,15′ μ. μ.	.....	.....

ΓΡΑΜΜΗ ΒΟΛΟΥ (ταχεῖα) ἑβδομαδιαία.

Ἄνοδος.				
Πειραιῶς	.....	.....	Δευτέρᾳ ..	7 μ. μ.
Λαυρίου	Δευτέρᾳ ..	10.45′ μ. μ.	»	11 μ. μ.
Χαλκίδος	Τρίτῃ	3,45′ π. μ.	Τρίτῃ	6.15′ π. μ.
Στυλίδος	»	45′ μ. μ.	»	1,15′ μ. μ.
Βολου	»	6.45′ μ. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Βόλου	.....	.....	Τετάρτῃ ..	Μεσημβρίᾳ
Στυλίδος	Τετάρτῃ ..	5,30′ μ. μ.	»	8 μ. μ.
Χαλκίδος	Πέμπτῃ ..	2 30′ π. μ.	Πέμπτῃ ..	4,30′ μ. μ.
Λαυρίου	»	11 15′ π. μ.	»	11,30′ π. μ.
Πειραιῶς	»	3,15′ μ. μ.	.....	.....

Δρομολόγιον τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοΐας.

ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (ἑβδομαδιαία).

Λιμένες	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.				
Πειραιῶς	.....	.....	Τρίτη	7 π. μ.
Γυθείου	Τρίτη	10 μ. μ.	»	11 μ. μ.
Καλαμῶν	Τετάρτη ..	6 π. μ.	Τετάρτη ..	6 μ. μ.
Κατακώλου	Πέμπτη ..	4,30' π. μ.	Πέμπτη ..	7 π. μ.
Ζακύνθου	»	9.40' π. μ.	»	10 π. μ.
Μεσολογγίου	»	2.30' μ. μ.	»	3 μ. μ.
Πατρῶν	»	5 μ. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Πατρῶν	.....	.....	Δευτέρα ..	5 π. μ.
Μεσολογγίου	Δευτέρα ..	7 π. μ.	»	8 π. μ.
Ζακύνθου	»	30' μ. μ.	»	1 μ. μ.
Κατακώλου	»	3.40' μ. μ.	»	6 μ. μ.
Καλαμῶν	Τρίτη	4,30 π. μ.	Τρίτη	8 π. μ.
Γυθείου	»	3 μ. μ.	»	4 μ. μ.
Πειραιῶς	Τετάρτη ..	7 π. μ.	.....	.....

ΓΡΑΜΜΗ ΙΟΝΙΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ (ἑβδομαδιαία).

Ἄνοδος.

Πατρῶν	.....	.....	Πέμπτη ..	7 μ. μ.
Ζακύνθου	Παρασκευῇ	4,5' π. μ.	Παρασκευῇ	1 π. μ.
Κεφαλληνίας	»	5 π. μ.	»	6 π. μ.
Κερκύρας	»	6 μ. μ.	.....	.....

Ἐπάνοδος.

Κερκύρας	.....	.....	Σαββάτῳ ..	6 μ. μ.
Κεφαλληνίας	Κυριακῇ ..	6 π. μ.	Κυριακῇ ..	7 π. μ.
Ζακύνθου	»	11 π. μ.	»	11,15' π. μ.
Πατρῶν	»	5 μ. μ.	.....	.....

Ἀριθ. πρωτ. 16765.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 35.

Τροποποίησις τοῦ πίνακος τῶν ἰσοτίμων ἐν τῷ Συνδέσμῳ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ διεθνοῦς Γραφείου, ἡ Βρεττανικὴ Ἰνδία ὥρισε τὸ ἰσότιμον τῶν 25 ἑκατοστῶν τοῦ φράγκου εἰς 2 $^1/_2$ ἀννὰς τῶν 10 ἑκ. εἰς 1 ἀννὰ καὶ τῶν 5 ἑκ. εἰς $^1/_2$ ἀννά.

Ὅθεν θέλετε διορθώσει συμφώνως τὸν ἐν τῇ 37 σελίδι τοῦ Β'. τόμου τῆς ταχυδρομικῆς Νομοθεσίας προσηρτημένον πίνακα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 17 Ἰουνίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 18228.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 36.

Περὶ μεταβολῆς τῶν δρομολογίων τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν κατωτέρω τῆς παρούσης τὰ μεταβληθέντα ἀπὸ σήμερον δρομολόγια τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας, ἵνα λάβητε αὐτῶν γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 22 Ἰουνίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ.

Δρομολόγιον άμαξοστοιχιῶν ἐπιβατῶν ἰσχύον ἀπὸ 20 Ἰουνίου 1892.

ΓΡΑΜΜΗ ΒΟΛΟΥ—ΛΑΡΙΣΣΗΣ

ΑΠΟ ΒΟΛΟΥ ΕΙΣ ΛΑΡΙΣΣΑΝ

ΣΤΑΘΜΟΙ		Ἀμαξοστοιχίαι μικτὴ ἀρ. 2	ταχεῖα ἐπιβατῶν ἀρ. 4
ΒΟΛΟΥ	ἀναχ.	7 — π.μ.	3,54′ μ.μ.
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ	ἄφιξις	7,51′ π.μ.	4,37′ μ.μ.
	ἀναχ.	8,01′ π.μ.	4,47′ μ.μ.
ΓΚΕΡΛΗ		8,35′ π.μ.	5.11′ μ.μ.
ΛΑΡΙΣΣΗΣ	ἄφιξις	9,52′ π.μ.	6,07′ μ.μ.

ΑΠΟ ΒΟΛΟΥ ΕΙΣ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΝ

ΣΤΑΘΜΟΙ		Ἀμαξοστοιχίαι ταχεῖα ἀρ. 102	μικτὴ ἀρ. 52	μικτὴ ἀρ. 152
ΒΟΛΟΥ	ἀναχ.	8,10′ π.μ.	12,10′ μ.μ.	.....
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ	ἄφιξις	8,51′ π.μ.	12,57′ μ.μ.	.....
	ἀναχ.	9, 2′ π.μ.	1, 9′ μ.μ.	
ΦΑΡΣΑΛΟΥ	ἄφιξις	10,51′ π.μ.	3,46′ μ.μ.	.....
	ἀναχ.	11, 5′ π.μ.	4 — μ.μ.	
ΣΟΦΑΔΩΝ		11,53′ π.μ.	5,17′ μ.μ.	.....
ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ἄφιξις	12,19′ π.μ.	5,50′ μ.μ.	.....
	ἀναχ.	12,30′ π.μ.	.....	6,30′ π.μ.
ΦΑΝΑΡΙΟΥ		12,52′ μ.μ.	.....	7 — π.μ.
ΤΡΙΚΚΑΛΩΝ	ἄφιξις	1,30′ μ.μ.	.....	7,51′ π.μ.
	ἀναχ.	1,35′ μ.μ.	.....	8, 8′ π.μ.
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	ἄφιξις	2,28′ μ.μ.	.....	9, 6′ π.μ.

ΑΠΟ ΛΑΡΙΣΣΗΣ ΕΙΣ ΒΟΛΟΝ

ΣΤΑΘΜΟΙ		Ἀμαξοστοιχίαι	
		ταχεῖα ἐπιβατῶν ἀρ. 1	μικτὴ ἀρ. 3
ΛΑΡΙΣΣΗΣ	ἀναχ.	7,32′ π.μ.	3,44′ μ.μ.
ΓΚΕΡΛΗ		8,30′ π.μ.	5,10′ μ.μ.
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ	ἄφιξις	8,52′ π.μ.	5,38′ μ.μ.
	ἀναχ.	9 — π.μ.	5,49′ μ.μ.
ΒΟΛΟΥ	ἄφιξις	9,43′ π.μ.	6,40′ μ.μ.

ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ ΕΙΣ ΒΟΛΟΝ

ΣΤΑΘΜΟΙ		Ἀμαξοστοιχίαι		
		ταχεῖα ἀρ. 101	μικτὴ ἀρ. 51	μικτὴ ἀρ. 153
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	ἀναχ.	11,20′ π.μ.	.....	4 — μ.μ.
ΤΡΙΚΚΑΛΩΝ	ἄφιξις	12, 5′ μ.μ.	.....	4,57′ μ.μ.
	ἀναχ.	12,10′ μ.μ.	.....	5,19′ μ.μ.
ΦΑΝΑΡΙΟΥ		12,51′ μ.μ.	.....	6,15′ μ.μ.
ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ἄφιξις	1,11′ μ.μ.	.....	6,40′ μ.μ.
	ἀναχ.	1,24′ μ.μ.	6, — π.μ.	.....
ΣΟΦΑΔΩΝ		1,51′ μ.μ.	6,43′ π.μ.	.....
ΦΑΡΣΑΛΟΥ	ἄφιξις	2,38′ μ.μ.	7,49′ π.μ.	.....
	ἀναχ.	2,45′ μ.μ.	8,01′ π.μ.	.....
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ	ἄφιξις	4,38′ μ.μ.	10,35′ π.μ.	.....
	ἀναχ.	4,49′ μ.μ.	10,48′ π.μ.	.....
ΒΟΛΟΥ		5,30′ μ.μ.	11,35′ π.μι	.....

Ἀριθ. πρωτ. 18031.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 37.

Προσχώρησις τῆς Νατὰλ εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχ. Σύνδεσμον.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς γραφείου ἡ χώρα τῆς Νατὰλ προσχωρεῖ ἀπὸ τῆς 11 προσεχοῦς Ἰουλίου (ν) εἰς τὴν Παγκόσμιον Ταχ. Σύμβασιν.

Ἡ Βρεττανικὴ αὕτη Ἀποικία θέλει εἰσπράττει τὰ αὐτὰ τέλη, ἃ καὶ ἡ Μεγάλη Βρεττανία (ἄρθρ. IV τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ρηθείσης Συμβάσεως.)

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 25 Ἰουνίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 18821.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 38.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ

Περὶ νομίμου καταθέσεως ἐγγυήσεως παρὰ τῶν τοποθετουμένων εἰς γραφεῖα, ἐν οἷς λειτουργεῖ ὑπηρεσία ἐπιταγῶν, περὶ καταθέσεως εἰσπράξεων, καὶ ὑποβολῆς σχετικῶν γραμματίων μετὰ λογαριασμοῦ καὶ ἰσολογισμοῦ.

Παραγγέλλομεν ὑμῖν ἵνα, οἱ τοποθετούμενοι εἰς γραφεῖα, ἐν οἷς λειτουργεῖ ὑπηρεσία ἐπιταγῶν, μὴ ἀναλαμβάνωσιν οὐδὲ παραδίδηται ὑπηρεσία ἄνευ καταθέσεως νομίμου ἐγγυήσεως. Ἐπίσης ὀφείλουσιν οἱ μετατιθέμενοι νὰ καταθέσωσιν εἰς ταμεῖον εἰσπράξεις ἐπιταγῶν καὶ ὑποβάλωσι σχετικὰ γραμμάτια μετὰ λογαριασμοῦ καὶ ἰσολογισμοῦ μέχρις ἡμέρας παραδόσεως ὑπηρεσίας καὶ πρὸ ἀναχωρήσεως αὐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 26 Ἰουνίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ὁ Διεκπεραιωτὴς
Β. Βέρροιος

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΙΟΥΝΙΟΝ ΤΟΥ 1892

Ἰουνίου 6. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 13802, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, διωρίσθη βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστασίᾳ Πειραιῶς ὁ πρώην τοιοῦτος Βασίλ. Καλούδης, ἔχων τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα.

Ἰουνίου 8. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 14214, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθη τηλεγραφικὸς βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν ὁ Ἀντών. Κυριαζῆς, ἔχων πτυχίον τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς καὶ ἀσκηθεὶς νομίμως εἴς τε τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν.

Ἰουνίου 18. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 14860, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς α'. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Χαλκίδος ὁ πρώην τοιοῦτος Δημ. Κατσικογιάννης, διατελέσας ἐν τῇ θέσει ταύτῃ πλέον τῆς πενταετίας.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 14214, διωρίσθη βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Λήμνης ὁ Σταῦρος Κωνσταντάκης, ἔχων πτυχίον τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς καὶ ἀσκηθεὶς νομίμως εἴς τε τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 14387, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Ἀργοστολίου καὶ προσωρινῶς παρὰ τῷ τῆς Ναυπάκτου ταχυδρομικὸς βοηθὸς β'. τάξεως Ἰω. Χωραφᾶς, ὡς ἀποσχὼν αὐτοβούλως τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων του πλέον τοῦ μηνός.

Ἰουνίου 20. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 18187 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, προτάσει τῆς ταχυδρομικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν, ἀπελύθησαν τῆς ὑπηρεσίας οἱ παρ' αὐτῇ βοηθοὶ β'. τάξεως Βασίλειος Κυριακίδης, ἐπὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, καὶ Ἰω. Α. Μαυρομμάτης, ἐπὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, καὶ διωρίσθησαν βοηθοὶ παρὰ τῇ αὐτῇ ὑποδιευθύνσει α'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ὁ Γεώργιος Μπενούκας καὶ β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ὁ Ἰω. Εὐστρατίου.

Ἰουνίου 20. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 19 Ἰουνίου ἐ. ἔτους, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Τριπόλεως καὶ προσωρινῶς παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Δήλου τηλεγραφητὴς β'. τάξεως Ἠλίας Λαμπρόπουλος, ἀποσχὼν αὐτοβούλως τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων του πλέον τοῦ μηνός.

Ἰουνίου 26. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 15540, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, προυβιβάσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς α'. τάξεως ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστασίᾳ Κερκύρας μέχρι τοῦδε β'. τάξεως τοιοῦτος Γ. Σ. Μαρκέτης, ὑπηρετῶν εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν πλέον τῶν ἓξ μηνῶν.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Στατιστικὸς πίναξ τῆς ταχυδρ. ἀλληλογραφίας τῶν ταχ. δεμάτων καὶ τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν τοῦ ἔτους 1891.

Ἀλληλογραφία.

Εἶδος ἀντικειμένων	Ἐσωτερικὴ διαμοιβὴ	Διεθνὴς διαμοιβὴ			
		Ἀποσταλέντα	Ἀφικόμενα	Διαβατικὰ	Ἐν συνόλῳ στῆλαι 3—5
1	2	3	4	5	3—5
Γράμματα					
α′) Συνήθη προπληρωμένα	2,947,866	4,915,800	2,643,215	62,150	4,621,165
β′) Ἀπροπλήρωτα ἢ ἀνεπαρκῶς πληρωμένα	.....	30,814	36,100	716	67,630
Ἐπιστολικὰ δελτάρια					
α′) Ἁπλᾶ	151 240	51,777	73,876	1,742	186,439
β′) Μετ' ἀπαντήσεως πληρωμένης (διπλᾶ)	236	104	390	.....	730
Ἔντυπα ἐν γένει κλπ.					
α′) Ἐφημερίδες, περιοδικὰ καὶ ἔντυπα διαφόρου εἴδους	4,805,541	805,644	1,623,898	37,330	2,436,872
β′) Ἔγγραφα διαφόρων ὑποθέσεων (papiers d'affaires)	39,402	1.586	2,470	.....	4,056
γ′) Δείγματα ἐμπορευμάτων	19,519	26,058	33,522	2,444	62,024
Ἐπίσημος ἀλληλογραφία ἀπηλλαγμένη τελῶν					
α′) Ἔγγραφα ἁπλᾶ καὶ ἐπὶ ἀποδείξει	980,436	3,534	3,942	26	7,502
β′) Δέσμαι καὶ ἄλλα ἀντικείμενα	72,888	.....	42	.....	42
Ἐπὶ συστάσει ἀλληλογραφία					
α′) Γράμματα	175,155	69,471	71,524	2,734	143,429
β′) Ἄλλα ἀντικείμενα	5,970	12,581	12,867	112	25,560
γ′) Ἀποδείξεις παραλαβῆς καὶ εἰδοπ. παραδόσεως συστημένων	3,744	2,257	2,754	109	5,120
Ὁλικὸν	9,202,027	2,754,381	4,528,589	107,363	7,554,569
Διαμειφθέντα ἀντικείμενα ἐν ὅλῳ		16,756,596			

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΝΤΙΝΟΣ

Ταχυδρομικὰ δέματα.

('Εσωτερικὴ ὁ αμοιβὴ)		(Διεθνὴς διαμοιβὴ)	
'Αριθμὸς ἀποσταλέντων δεμάτων	82,488	'Αριθμὸς ἀποσταλέντων δεμάτων	3,837
Εἰσπραχθέντα τέλη δραχ.	82,672	» ληφθέντων δεμάτων	15,533
		Εἰσπραχθέντα τέλη ἔκ τε τῶν ἀποσταλέντων καὶ ληφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν καταβληθέντων πρὸς τὰς ξένας διευθύνσεις ἐπὶ τῇ διαβιβάσει καὶ διαχειρίσει τῶν ἐξ 'Ελλάδος ἀποσταλέντων δεμάτων δραχ.	19,521:30
		Εἰσπραχθέντα τελωνιακὰ δικαιώματα ἐκ τῶν ἀφικομένων δεμάτων ..... δραχ.	76,625:47

Ταχυδρομικαὶ ἐπιταγαὶ

('Εσωτερικὴ διαμοιβὴ)	
'Αριθμητικὸν ποσὸν κυκλοφορησασῶν ἐπιταγῶν	73,415—
'Αξία ἀντιπροσωπευθεῖσα ὑπὸ τῶν ἐπιταγῶν δρ.	10,568,116,90
Εἰσπραχθέντα τέλη δραχ.	70,541,60

Ἔσοδα ἐκ πωληθέντος γραμματοσήμου	Δραχ.	1,373,178:17
» » τελῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν	»	70,541:60
'Εν ὅλῳ	»	1,443,719:77
Ἔξοδα τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένης τῆς καταβολῆς πρὸς τὰς ξένας Διευθύνσεις ἐπὶ τῇ διαβιβάσει τῆς ἀλληλογραφίας	»	796,080:—
Περίσσευμα ἐκ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας	»	647,639:77

'Εν 'Αθήναις τῇ 22 'Ιουνίου 1892.

'Ο Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Κίνησις ταχυδρομ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἀπρίλιον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1891.

Α΄.) Ἐκδόσεις.

Ἀπρίλιος	1892	Ἐπιταγαὶ	6292	δραχμῶν	909,031:01
»	1891	»	6530	»	882,063:71
Ἐπὶ ἔλαττον τῷ	1892	»	238	»	26,967:30

Β΄.) Ἐξαργυρώσεις.

Ἀπρίλιος	1892	Ἐπιταγαὶ	6290	δραχμῶν	924,441:17
»	1891	»	6413	»	857,975:63
Ἐπὶ ἔλαττον τῷ	1892	»	123	»	66 465:54

Γ΄.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Ἀπρίλιος	1892	Δραχ.	6,036:40
»	1891	»	6,027:40
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	9—

Δ΄.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ ἐξαργυρώσεων.

Ἀπρίλιος	1892	Γραφεῖα	75
»	1891	»	75

Ε΄.) Γραφεῖα μόνον ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἐξαργυρώσεων.

Ἀπρίλιος	1892	Γραφεῖα	28
»	1891	»	27
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892		1

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 8 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Στήλη δι' ἠλεκτρικὸν φῶς.

Κύριός τις ἐκ Σικάγου τῆς Ἀμερικῆς, ὁ δόκτωρ Eross, κατόπιν δέκα ἐτῶν μελέτης καὶ πειραμάτων, διϊσχυρίζεται ὅτι ἐφεῦρε στήλην, ἥτις παρέχουσα ὅλην τὴν ἱκανότητα αὐτῆς, δύναται νὰ διατηρήσῃ ρεῦμα σταθερὸν ἐπὶ 30—60 ἡμέρας χωρὶς ποσῶς νὰ ληφθῇ ἀνάγκη ἀνακαινίσεως ἐν τῷ μεταξύ!

Ἀμφίβολον τοῦτο. Μέχρι τοῦδε ἐπιστεύετο, ὅτι ἡ διάρκεια οἱασδήποτε στήλης δὲν δύναται νὰ διατηρηθῇ πλέον τῶν 4—5 ὡρῶν, ἑπομένως μία τοιαύτη εἴδησις ἂν δὲν ἦναι χείμαιρα ἢ τοὐλάχιστον ἂν δὲν λάβῃ τὴν δέουσαν κάθαρσιν, θὰ προξενήσῃ μεγάλην ἔκπληξιν εἰς τοὺς ἠλεκτρολόγους καὶ βιομηχάνους ἐν γένει.

Ὁ δόκτωρ Eross ἐλπίζει πρὸς τούτοις, ὅτι ἡ στήλη του αὕτη δύναται κάλλιστα ν' ἀντικαταστήσῃ τὰς διὰ τὸ ἠλεκτρικὸν φῶς ἐν χρήσει νῦν δυναμοηλεκτρικὰς μηχανάς.

Ἡ νέα αὕτη στήλη ἀποτελεῖται ἐκ ψευδαργύρου καὶ ἄνθρακος καταλλήλως παρασκευασμένων καὶ ἐμβεβαπτισμένων ἐν διαλύσεσιν, ὧν τὸ ἀπόρρητον τηρεῖται ἔτι ἐν μυστικότητι. Ἑκάστη τοιαύτη συστοιχία τιμᾶται ἓν δολλάριον, ἡ δὲ δαπάνη τῆς συντηρήσεώς της δὲν ὑπερβαίνει τὰ εἴκοσιν ἑκατοστὰ τούτου κατὰ μῆνα. Ἡ ἔντασις τῆς συστοιχίας ταύτης δὲν ἐγένετο ἐπίσης ἔτι γνωστή.

Ὁπωσδήποτε ἡ νέα αὕτη ἀνακάλυψις φαίνεται ὅλως Ἀμερικανική, καὶ ὁ κ. Ἐρὼς ἔσεται ὄντως εὐτυχέστατος, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ἐφεύρεσίς του πραγματοποιηθῇ. Ἐν τούτοις ἡμεῖς δέον ν' ἀμφιβάλλωμεν καὶ ἀναμείνωμεν νὰ ὁμιλήσωσι καὶ αὐτὰ τὰ πράγματα, διότι ἐξ ὅσων γνωρίζομεν τὸ ἠλεκτρικὸν φῶς δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ λάβῃ ζωὴν ἀπὸ ἠλεκτρικὴν στήλην, διότι ἀπεδείχθη, ὅτι ἡ ἔντασις οἱασδήποτε τοιαύτης εἶναι πάντως ἀδύνατος.

Ἐγκαταστάσεις ἠλεκτρικοῦ φωτισμοῦ.

Εἰς τὴν Εὐρώπην αἱ ἐγκαταστάσεις τοῦ ἠλεκτρικοῦ φωτὸς βαθμηδὸν γενικεύονται, ἐν ἁπάσαις δὲ ταῖς δευτερευούσαις καὶ τριτευούσαις πόλεσι, τῶν πρωτευουσῶν ἤδη πεπροικισμένων οὐσῶν ὑπὸ τοιούτου φωτισμοῦ, ἀντικαθιστᾶται βαθμηδὸν τὸ φωταέριον διὰ τοῦ ἠλεκτρικοῦ φωτός. Θ' ἀναφέρωμεν ὧδε ἐν σχετικῇ περιλήψει τὸν τρόπον μιᾶς τοιαύτης ἐγκαταστάσεως, ὅπως λάβῃ τις μικρὰν ἰδέαν τούτων.

Τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον τῆς Φλωρεντίας ἔθετο εἰς διαγωνισμὸν τὴν παραχώρησιν, ἐγκατάστασιν καὶ συντήρησιν ἐν τῇ πόλει ταύτῃ κεντρικοῦ σταθμοῦ παραγωγῆς ἠλεκτρισμοῦ, διὰ τὸν ἠλεκτρικὸν φωτισμὸν τῆς πόλεως καὶ τὴν διοχέτευσιν δυνάμεως. Αἱ προσφοραὶ γίνονται δεκταὶ μέχρις ὡρισμένης ἡμέρας, πᾶσα δὲ αἴτησις τοιαύτη, δέον ν' ἀπευθύνηται πρὸς τὴν γραμματείαν τῆς Δημαρχίας, ἥτις δίδωσι τὰς ἀναγκαίας πρὸς τὴν παραχώρησιν πληροφορίας καὶ διασαφήσεις.

Ἡ διάρκεια τῆς παραχωρήσεως ὁρίζεται διὰ τεσσαράκοντα ἔτη, ἡ ἔνταsις τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 130 volts διὰ τὰς ἐν κατοικίαις ἐγκαταστάσεις, πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχημάτων, καὶ 1000 volts διὰ τὰς ὑπογείους διοχετεύσεις, ὅπου κίνδυνοι δὲν ὑφίστανται. Ἡ κατάθεσις τῆς ἐγγυήσεως ὁρίζεται εἰς 25,000 λίρας εἰς μετρητὸν νόμισμα.

Διατίμησις τοῦ ἠλεκτρικοῦ φωτὸς ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτείαις.

Τὸ ἠλεκτρικὸν φῶς ἀντικατέστησε τὸ φωταέριον ἐν ἁπάσαις ταῖς ὁδοῖς τῶν μεγαλουπόλεων τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, μεταχειρίζονται δὲ πρὸς τοῦτο λυχνίας τοξοειδεῖς ἐντάσεως 1000 περίπου κηρίων.

Κατὰ τὴν τελευταίαν Συνέλευσιν τῆς Συνόδου τῆς Οὐασιγκτώνης, ὁ Πρόεδρος κ. Ραϋμόνδος κατέθηκε πλήρη μελέτην περὶ τῆς τιμῆς τοῦ ἐν ταῖς δημοσίοις ὁδοῖς καταναλισκομένου ἠλεκτρικοῦ φωτὸς καὶ πληρωνομένου παρὰ τῶν διαφόρων πόλεων τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. Ἀλλὰ τῆς τιμῆς ταύτης συνήθως μεταβαλλομένης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μεταξὺ τῆς Ἑταιρείας τοῦ Ἠλεκτρισμοῦ καὶ τῆς συμβαλλομένης πόλεως συμφωνίας, ὁ κ. Ραϋμόνδος ἔκρινε καλὸν νὰ καταστρώσῃ πίνακα 336 πόλεων τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ὅστις ἐμφαίνει τὴν διάρκειαν τοῦ συμβολαίου, τὸν ἀριθμὸν τῶν λυχνιῶν, ἐντάσεως 1000 κηρίων, καὶ τὴν τιμὴν ἑκάστης αὐτῶν ἐτησίως.

Ἐκ τῆς ἐξετάσεως τοῦ πίνακος τούτου ἐξάγεται, ὅτι ὁ ἐλάχιστος ὅρος τῆς δαπάνης κατ' ἔτος ἑκάστης λυχνίας λειτουργούσης μέχρι τοῦ μεσανυκτίου εἶναι 16$ φράγκα, καὶ ὅτι ὁ μέγιστος ὅρος τοιαύτης λειτουργούσης καθ' ὅλην τὴν νύκτα εἶναι 1,400 φράγκα.

Ὁ κ. Ροϋμόνδος συμπεραίνει, ὅτι ἡ ὑφ' ἑκάστης πόλεως καταβαλλομένη τιμὴ δέον νὰ μὴ ᾖ μείζων τῶν φράγκων 2,90 κατὰ λυχνίαν καὶ κατὰ νύκτα, ἤτοι τιμὴ ἐλάσσων τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τῆς Οὐασιγκτώνης, ὅπου ὁ φωτισμὸς διαρκεῖ ὅλην τὴν νύκτα, καὶ καταβάλλονται 1095 φρ. κατὰ λυχνίαν ἐτησίως.

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ, ΚΑΤΑΔΥΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ ΤΕΛΩΝ

Ἀπὸ τῆς 1 Μαΐου ἐ. ἔ., αἱ Βόρειοι ὑπερωκεάνειοι Ἑταιρεῖαι τῶν καλωδίων ἠλάττωσαν τὰ ἀπὸ Λονδίνου, Βρέστης ἢ Χάβρης τέλη εἰς δρ. 9,63 κατὰ λέξιν διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston, εἰς τὰς μετὰ τῆς Ἀργεντινῆς Δημοκρατίας, τῆς Βολιβίας, Βραζιλίας, Χιλί, Ἰσημερινοῦ, Παραγουάης καὶ Περοὺ ἀνταποκρίσεις.

Τὸ δὲ διὰ τὸ Οὐραγουάη τέλος δὲν μετεβλήθη καὶ συνεπῶς μένει τὸ αὐτό, ἤτοι δρ. 10,94 κατὰ λέξιν.

Ἀφ' ἑτέρου ἡ ὑποβρύχιος Βραζιλιανὴ Ἑταιρεία (Compagnie Brazilian Submarine) ἠλάττωσεν ὁμοίως ἀπὸ τῆς ἰδίας ἡμέρας τὸ τέλος κατὰ λέξιν τῆς μετὰ τῆς Ἀργεντινῆς Δημοκρατίας τηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως, τὸ Οὐραγουάη καὶ τὸ Παραγουάη (συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ διαβατικοῦ τέλους τοῦ Ἁγ. Βικεντίου) εἰς δρ. 8,78.

Ἡ ὑποβρύχιος Ἑταιρεία Western and Brazilian Telegraph ἐγνωστοποίησεν, ὅτι κατέδυσεν ἐσχάτως καὶ δεύτερον καλώδιον κατ' εὐθεῖαν ἀπὸ τοῦ Santos εἰς Chuy. Μεταξὺ τῶν δύο τούτων σημείων ὑπάρχει, ὡς γνωστὸν καὶ ἕτερον καλώδιον διακοπτόμενον ὑπὸ τριῶν σταθμῶν, ἤτοι ἀπὸ τοῦ Santos εἰς Santa Caterina, ἀπὸ τῆς Santa Caterina εἰς Rio Grande do Sul καὶ ἀπὸ τοῦ Rio Grande do Sul εἰς Chuy. Ὥστε ἤδη ἅπαν τὸ σύμπλεγμα τῶν καλωδίων τῆς Ἑταιρείας ταύτης ἐπροικίσθη διὰ διπλῆς συγκοινωνίας.

Ἡ Διεύθυνσις τῶν Τηλεγράφων τῶν Κάτω Χωρῶν, γνωστοποιεῖ, ὅτι ὁ Ὑπουργὸς τῶν Νεο-Ἰρλανδικῶν Ἀποικιῶν ἐπληροφόρησεν αὐτήν, ὅτι κατεδύθη ἐσχάτως ὑποβρύχιος κάλως κατὰ μῆκος τῆς ἀνατολικῆς ἀκτῆς τῆς νήσου Σουμάτρας συνδέων τὸ Olehleh μὲ τὸ Laboean-Deli, ἀλλ' ὅτι δὲν παρεδόθη εἰσέτι εἰς τὴν διεθνῆ ἀνταπόκρισιν.

Τὸ καλώδιον τοῦτο ἔχει μῆκος περίπου 291 ναυτικῶν μιλίων.

ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΒΟΡΕΛ

Ὁ Διευθυντὴς τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Ἑνώσεως, Εὐγένιος Βορέλ, ἀπεβίωσε τῇ 14 Ἰουνίου ἐξ ἀποπληξίας, μετὰ μακρὰν καὶ ὀδυνηρὰν νόσον. Ἡ εἴδησις τοῦ θανάτου τούτου θὰ κινήσῃ τὰς ζωηροτέρας συμπαθείας εἰς ὅλας τὰς χώρας εἰς τὰς ὁποίας ἐκτείνεται ὁ Ταχυδρομικὸς Σύνδεσμος καὶ παρ' ἐκείνοις, οἵτινες ἔτυχε νὰ γνωρίσωσιν αὐτόν, διακριθέντα διὰ τὴν εὐφυΐαν του, τὰς πολλὰς γνώσεις καὶ τὴν συμπαθῆ προσωπικότητά του.

Ὁ Βορέλ, υἱὸς τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ὀρφανοτροφείου τοῦ Neuchâtel ἐγεννήθη ἐν τῇ πόλει ταύτῃ τῇ 10 Ἰουνίου 1835. Ἀποπερατώσας τὰς νομικάς του σπουδὰς εἰς τὰ Πανεπιστήμια τῆς Εἰδελβέργης καὶ τοῦ Μονάχου ἀποκατεστάθη ὡς δικηγόρος εἰς τὴν γενέτειραν πόλιν. Ἀλλ' ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ σταδίου του ἔλαβε τοσοῦτον ζωηρὸν καὶ ἐνδιαφέρον μέρος εἰς τὰς πολιτικὰς ὑποθέσεις τῆς πατρίδος του, ὥστε μετ' οὐ πολὺ ἀνῆλθε διὰ τῆς ἐμπιστοσύνης τῶν συμπολιτῶν του εἰς τὰ ὑψηλότερα τιμητικὰ ἀξιώματα.

Ἐν ἔτει 1872, ὁ Βορὲλ διωρίσθη μέλος τοῦ Ὁμοσπονδιακοῦ Συμβουλίου, εἰς τὴν ὑψηλοτέραν ἐκτελεστικὴν ἐξουσίαν τῆς Ἑλβετικῆς Ὁμοσπονδίας, καὶ ἀνετέθη αὐτῷ ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ Challet-Venel.

Ὀλίγον μετὰ τὴν ἐγκαθίδρυσίν του ταύτην εἰς τὸ νέον τοῦτο ἀξίωμα ἡ Ἑλβετικὴ Κυβέρνησις ἐδέχθη προτάσεις περὶ καταρτισμοῦ Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως, περιλαμβανούσης ἅπαντα τὰ πεπολιτισμένα Ἔθνη, κατ' εἰσήγησιν τοῦ διευθύνοντος τὰ αὐτοκρατορικὰ ταχυδρομεῖα τῆς Γερμανίας. Ἡ Κυβέρνησις τῆς Ἑλβετικῆς Ὁμοσπονδίας ἐνδίδουσα εἰς τὴν ἐπιθυμίαν ἡ ὁποία τῇ ἐξεφράσθη νὰ ὑποβάλῃ τὸ σχέδιον ἐκεῖνο εἰς τὴν συζήτησιν γενικοῦ Ταχυδρομικοῦ Συνεδρίου, ἔσπευσε νὰ ποιήσῃ τὰ ἀπαιτούμενα διαβήματα ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου τούτου. Κατ' ἀκολουθίαν ἡ Κυβέρνησις ὑπεχρεώθη ν' ἀναλάβῃ τὴν διεύθυνσιν τοῦ Συνεδρίου, τὸ ὁποῖον ἤρχισε τὰς ἐργασίας του ἐν Βέρνῃ τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1874 καὶ εἰ δυνατὸν νὰ τὰς φέρῃ εἰς πέρας.

Ὅσω δύσκολον καὶ ἂν ἦτο τὸ ἔργον τοῦτο, ὁ Βορὲλ ἐκλεχθεὶς βοῇ Πρόεδρος τοῦ Συνεδρίου, κατεῖχε πάσας τὰς ἀναγκαίας ἰδιότητας ὅπως ὑπερνι-

κήση πάσας τὰς δυσκολίας. Ἡ πεφωτισμένη διάνοιά του, ἡ μεγάλη εὐγλωττία του, ἡ εὐπροσηγορία του καὶ ἡ μακρά του πεῖρα, διευθύνων τὰς συζητήσεις μεγάλων κοινοβουλευτικῶν συνελεύσεων, συνετέλεσαν εἰς τὴν ἄρσιν τῶν προλήψεων, αἵτινες ἠμπόδιζον κατ' ἀρχὰς τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ μεγάλου τούτου ἔργου.

Ἡ ζωηρὰ εὐγνωμοσύνη, ἣν τὰ μέλη τοῦ Συνεδρίου ἐξεδήλωσαν ἐν τῇ περιστάσει ταύτῃ εἰς τὸν Βορέλ, ἔπεισε τὴν Ἑλβετικὴν Κυβέρνησιν νὰ τῷ προσφέρῃ τὴν διεύθυνσιν τοῦ Διεθνοῦς Ταχυδρομικοῦ Γραφείου, τοῦ ὁποίου ἡ ἵδρυσις εἶχεν ἀποφασισθῇ ὑπὸ τοῦ Συνεδρίου.

Ὁ Βορὲλ ἐδέχθη τὴν θέσιν ταύτην, ἂν καὶ ἦτο ὑποχρεωμένος νὰ παραιτηθῇ ἐκ τῆς θέσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ὁμοσπονδίας, δηλ. τῆς τοῦ Προέδρου τοῦ Ὁμοσπονδιακοῦ Συμβουλίου, ἡ ὁποία ἦτο ἐξησφαλισμένη αὐτῷ διὰ τὸ ἔτος 1876.

Ὡς Διευθυντὴς τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου τῆς Ταχυδρομικῆς Ἑνώσεως ὁ Βορὲλ παρέστη εἰς ὅλα τὰ Συνέδρια καὶ τὰς Διεθνεῖς Ταχυδρομικὰς Συνδιασκέψεις· ἔλαβε δὲ μέγα μέρος εἰς τὰς ἐργασίας τῶν Συνελεύσεων τούτων καὶ συνετέλεσε μεγάλως εἰς τὴν ἀνάπτυξιν καὶ τελειοποίησιν τῆς ταχυδρομικῆς Ἑνώσεως. Τὸ ὄνομά του θὰ μείνῃ ἀλησμόνητον εἰς τὴν ἱστορίαν τοῦ Συνδέσμου τούτου.

Ἡ μνήμη τοῦ ἐξόχου τούτου ἀνδρός, οὗτινος πολλάκις ἠκούσθη ἡ γνώμη ἐπὶ σπουδαίων ζητημάτων τῆς καθ' ἡμᾶς ὑπηρεσίας, μετὰ προθυμίας δὲ ἀναλαβόντος τὴν ἀντιπροσωπείαν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως κατὰ τὸ ἐν Λισσαβῶνι συγκροτηθὲν Ταχυδρομικὸν Συνέδριον τῇ 9/21 Μαρτίου 1885, θὰ παραμείνῃ καὶ παρ' ἡμῖν διαρκής.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 15 Μαίου, διωρίσθη Ὑπουργὸς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἐν Ἰταλίᾳ ὁ κ. Finochiario-Aprile, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κ. Branca, ὅστις προσωρινῶς διηύθυνε τὸ Ὑπουργεῖον τοῦτο.

Μετὰ λύπης ἀγγέλλομεν τὸν θάνατον τοῦ μακαρίτου Εὐγενίου Borel, Διευθυντοῦ τοῦ Διεθνοῦς γραφείου τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Ἑνώσεως, τοῦ τόσον ἐπαξίως καὶ ἐπὶ πολλὰ ἔτη διευθύναντος τὸ γραφεῖον τοῦτο, συμβάντα τὴν 14 Μαίου ἐ. ἔ., μετὰ μακρὰν καὶ ἐπώδυνον νόσον.

Γενικὸς Γραμματεὺς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἐν Ἰταλίᾳ διωρίσθη ὁ κ. Ulysse Papa, μέλος τῆς Βουλῆς, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κ. Ἀλεξ. Pascolato, παραιτηθέντος.

Κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τῆς Διεθνοῦς Τηλεγραφικῆς Συμβάσεως τῆς Πετρουπόλεως, ἡ Ἰταλικὴ Κυβέρνησις, παρεδέξατο ἀπὸ τοῦδε, τὴν συνθηματικὴν ἀνταπόκρισιν εἰς τὰς μετὰ τῆς Μασσάβας διαμειβομένας τηλεγραφικὰς ἀνταποκρίσεις, ἀλλ' ὑπὸ περιορισμόν τινα, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰ δι' ἀριθμῶν συμβολικὰ τηλεγραφήματα, μὴ ἀποδεχομένη τὴν τοιαύτην συνθηματικὴν ἀνταπόκρισιν, ὑποκειμένην ἄλλως εἰς τὸν ἔλεγχον τῆς Ἀποικιακῆς Κυβερνήσεως.

Ἡ Γαλλικὴ ὑποβρύχιος Ἑταιρεία τῶν Τηλεγράφων, Παρισίων—Νέας Ὑόρκης, ἀποδέχεται ἤδη τὰ κατεπείγοντα τηλεγραφήματα τὰ προωρισμένα διὰ τὴν Νέαν Ὑόρκην, ὡς καὶ τὰ προερχόμενα ἐκεῖθεν, αἰρουμένης τῆς προγενεστέρας σχετικῆς ἀπαγορεύσεως.

Τὸ ἀναλογοῦν τέλος τοῦ ὑποβρυχίου καλωδίου μεταξὺ Γαδείρων καὶ Γιβραλτὰρ διὰ τὰ ἀνταλλασσόμενα τηλεγραφήματα μεταξὺ Ἱσπανίας καὶ Γαλλίας (συμπεριλαμβανομένων τῆς Ἀλγερίας καὶ Τύνιδος) ἀφ' ἑνός, καὶ τοῦ Γιβραλτὰρ ἀφ' ἑτέρου, ὡρίσθη ἀπὸ τῆς 1 Ἰουλίου ἐ. ἔ. εἰς 6 $^1/_2$ cts, κατὰ λέξιν, ἀντὶ 5, συνεπείᾳ γενομένων εἰδικῶν συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Μεγάλης Βρεττανίας, τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Ἱσπανίας.

ΠΟΙΚΙΛΑ

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 24 Ἰουνίου, ἐκδοθέντος ἐν Ταπείῳ, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀπηλλάγησαν ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων α') Αὐλωναρίου, ὁ δημοδιδάσκαλος Μιχ. Ρεντέας καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν δήμαρχον Αὐλῶνος, β') Κονιστρῶν, ὁ ἑλληνοδιδάσκαλος Κ. Παππαδημητρίου καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν δήμαρχον Κονιστρίων, γ') Καλημεριάνων, ὁ δήμαρχος Κοτυλαίων καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν βοηθὸν τοῦ αὐτόθι ἑλληνικοῦ σχολείου Ζαφ. Ι. Βάχλαν, δ') Πλατάνας, ὁ Γεώργιος Πράγιας καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν Ἀναστ. Λαγόν, ε') Μεγ. Λομποτίνας ὁ α'. δημαρχικὸς πάρεδρος τοῦ δήμου Ἀποδοτίας καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν ἰδιώτην Χ. Τσατσάνην, στ') Σταυροῦ, ὁ συμβολαιογράφος Δημ. Α. Ραυτόπουλος καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν δημοτικὸν εἰσπράκτορα Διον. Κουρβιτσιάνον.

* * *

Δι' ὁμοίου τῆς αὐτῆς χρονολογίας, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Δαυλίας ὁ δήμαρχος Χαιρωνείας καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν ἰδιώτην Λουκᾶν Παππαγεωργίου.

* * *

Διὰ Β. Διατάγματος ἐπετράπη εἰς τὴν Ἑταιρείαν τοῦ σιδηροδρόμου Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου νὰ κατασκευάσῃ καὶ συντηρήσῃ ἰδίᾳ αὐτῆς δαπάνῃ καὶ πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτῆς χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τοῦ ἐν Ἀθήναις σταθμοῦ αὐτῆς καὶ τῆς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Βίκτωρος Οὐγκὼ κειμένης οἰκίας τοῦ προϊσταμένου τῆς κινήσεως.

* * *

Ὁμοίως ἐπετράπη εἰς τοὺς ἐν Ἀθήναις πνευματοποιοὺς ἀδελφοὺς Φινοπούλους, νὰ κατασκευάσωσι καὶ συντηρήσωσιν ἰδίᾳ αὐτῶν δαπάνῃ καὶ πρὸς ἀποκλειστικὴν των χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τοῦ παρὰ τὴν διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν Εὐριπίδου καὶ Ἀθηνᾶς καταστήματος καὶ τοῦ παρὰ τὸ Νέον Φάληρον ἐργοστασίου των.

* * *

Ὁμοίως ἐπετράπη εἰς τὸν ἐν Ἀθήναις Ζαχαροπλάστην Δ. Π. Παυλίδην νὰ κατασκευάσῃ καὶ συντηρήσῃ ἰδίᾳ αὐτοῦ δαπάνῃ καὶ πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτοῦ χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Αἰόλου καταστήματός του καὶ τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πειραιῶς ἐργοστασίου του.

* * *

Ὁμοίως ἐπετράπη εἰς τὸν ἐν Πειραιεῖ ἔμπορον Ἀθανάσιον Παππαγεωργακόπουλον νὰ κατασκευάσῃ καὶ συντηρήσῃ ἰδίᾳ αὐτοῦ δαπάνῃ καὶ πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτοῦ χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μικρᾶς Σταοᾶς γραφείου του καὶ τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Διονυσίου καταστήματός του.

* * *

Ὁμοίως ἐπετράπη εἰς τὸν ἐν Πάτραις ἔμπορον Ἰωάννην Χ. Γιαννακόπουλον νὰ κατασκευάσῃ καὶ συντηρήσῃ ἰδίᾳ αὐτοῦ δαπάνῃ καὶ πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτοῦ χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγ. Ἀνδρέου ἐμπορικοῦ καταστήματός του καὶ τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Γερμανοῦ ἐργοστασίου του.

* * *

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 29 Ἰουνίου ἐ. ἔ., ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Χρισσοῦ ὁ δήμαρχος Κρίσσης καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν ἐκεῖσε δημοδιδάσκαλον Μαργαρίτην Δήμου.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἀριθ. 7.

Ἰούλιος ΔΕΛΤΙΟΝ 1892
ΕΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ. ΙΟΥΛΙΟΥ 31. ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ἀχουρίοις τοῦ δήμου Τεγέας κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου ΑΣΝΒ'. περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Νόμου ΑΚΓ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ἀχουρίοις τοῦ δήμου Τεγέας τῆς ἐπαρχίας Μαντινείας ὑπὸ τὴν προσωνυμίαν «Ταχυδρομεῖον Τεγέας» καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκεῖσε συμβολαιογράφον Σταμάτιον Ν. Μασκαλέρην.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 14 Ἰουλίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 19347.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 39.

Περὶ ἀποστολῆς εἰς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην τῶν ἀποθέτων μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Πληροφορούμεθα, ὅτι εἰς πολλὰ τῶν Γραφείων τῆς περιφερείας ὑμῶν εὑρίσκονται ἀπόθετα μηχανήματα καὶ ἐργαλεῖα ἐν καλῇ καταστάσει καὶ μή.

Σᾶς παραγγέλλομεν νὰ διατάξητε τοὺς διευθύνοντας, ὅπως ἐντὸς τοῦ ἀρξαμένου μηνὸς συσκευάσωσι ταῦτα καλῶς καὶ ἀποστείλωσιν ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην μετὰ τοῦ σχετικοῦ ἐγγράφου, ἐν ᾧ θὰ ἀναγράφωνται κατ' εἶδος τὰ ἀποστελλόμενα.

Ἀναμένομεν τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 1 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 19037.

(Κοινοποίησις μόνη).

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 40.

Περὶ προσχωρήσεως εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχ. Σύνδεσμον τῆς Δημοκρατίας τῆς Μεσημβρινῆς Ἀφρικῆς *(République Sud-Africaine)*.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Ὁμοσπονδιακοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑλβετίας, ἡ Δημοκρατία τῆς Μεσημβρινῆς Ἀφρικῆς (République Sud-Africaine) προσεχώρησεν εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον, καὶ εἰς ἅπασας τὰς διατάξεις τῆς ἐν Βιέννῃ τῇ 4 Ἰουλίου 1891 ἀναθεωρηθείσης Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως, ἀπὸ τῆς 1 (ν) Ἰουλίου τρέχοντος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 7 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ.

Β. Βέρροιος

Ἀρ'. πρωτ. 18658.

(Κοινοποίησις μόνη).

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 41.

Περὶ ἐλαττώσεως τοῦ τέλους τῶν εἰς Καναδᾶ διαβιβαζομένων ταχ. δεμάτων διὰ Γαλλίας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι τὰ τέλη τῶν εἰς Καναδᾶ διὰ Γαλλίας διαβιβαζομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων ἠλαττώθησαν κατὰ ἓν φράγκον. Ἑπομένως

παραγγέλλεσθε νὰ διορθώσητε τὸ ἐν τῇ 5ῃ σελίδι τοῦ τιμολογίου οἰκεῖον μέρος ὡς ἑξῆς·

Canada. Διὰ τοῦ Messageries μέχρι Μασσαλίας διὰ Γαλλίας καὶ Ἀγγλίας 8,25, 10,35.—75, 7,50, 2.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 7 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 18027.

(Κοινοποίησις μόνη).

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 42.

Περὶ συμπληρώσεως διατάξεων ὡς πρὸς τὰ ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ εἰς Ἰταλίαν ἀπαγορεύεται.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Μεταξὺ τῶν ἀντικειμένων, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ διὰ ταχυδρομικῶν δεμάτων ἀπαγορεύεται εἰς Ἰταλίαν, παραγγέλλεσθε νὰ καταλέξητε καὶ τὴν ζακχαρίνην (saccharin) καὶ τὰ ἐξ αὐτῆς προϊόντα. Ἐξαίρεσις ὅμως γίνεται, ὅταν τ' ἀντικείμενα ταῦτα προορίζονται διὰ φαρμακεῖα δεόντως ἐξουσιοδοτημένα πρὸς τοῦτο ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ἰταλικῶν ἀρχῶν.

Περὶ τῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν Ἰταλίαν ἀπαγορεύσεων, ποιοῦνται ὡσαύτως λόγον ἡ ὑπ' ἀριθ. 90 ἐγκύκλιος τοῦ 1890, καὶ ἡ ὑπ' ἀριθ. 102 τοιαύτη τῆς 6 Νοεμβρίου 1891.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 8 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 20179.

(Κοινοποίησις μόνη).

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 43.

Ἐλάττωσις ταχ. τελῶν διὰ τὰς ἐκτὸς τοῦ Συνδέσμου χώρας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, ἡ Ρουμανία ἀπὸ τῆς 1 Ἰουλίου τρέχοντος (ν) ἠλάττωσε τὰ διὰ τὰς ξένας τῷ Συνδέσμῳ χώ-

ρας ταχυδρομικὰ τέλη, ἀφομοιώσασα αὐτὰ πρὸς τὰ ἐντὸς τοῦ Συνδέσμου.

Μόνον τὸ τέλος τῆς συστάσεως καὶ τὸ τῶν ἀποδείξεων παραλαβῆς μένει ὡς εἶχε, ἤτοι 25 ἑκατοστά.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 9 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 20571.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 44.

Περὶ ἀπαγορεύσεως παρὰ τῆς Ταχυδρομικῆς Διευθύνσεως Σαλβαδὸρ τῆς μεταφορᾶς καψυλίων μεταλλικῶν φυσιγγίων κτλ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Διεθνοῦς γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων Σαλβαδὸρ δὲν δέχεται πρὸς μεταφορὰν καψύλια καὶ πεπληρωμένα μεταλλικὰ φυσέκια εὐμάτακρίστων πυροβόλων ὅπλων, οὔτε στοιχεῖα γομώσεως καὶ ὀβίδων θεωρουμένων ὡς ἀνεπιδέκτων ἐκρήξεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 20570.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 45.

Προσχώρησις τῆς Νοτιαφρικανικῆς Δημοκρατίας εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Ὁμοσπονδιακοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑλβετίας πρὸς τὸ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργεῖον, ἡ Νοτια-

φρικανικὴ Δημοκρατία ἐδήλωσεν, ὅτι ἀπὸ 1 Ἰουλίου τρέχοντος (ν) προσχωρεῖ εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 10 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 18024.

(Κοινοποίησις μόνη).

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 46.

Περὶ ἀντικειμένων, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ ἐπιτρέπεται εἰς Αὐστρίαν ὡς ταχυδρομικῶν δεμάτων ὑπὸ ὅρους.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟΙΣ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Ἡ Αὐστριακὴ ὑπηρεσία ἀνακοινοῖ ὑμῖν, ὅτι ἐπιτρέπεται ἐφεξῆς ἡ εἰσαγωγὴ εἰς Αὐστρίαν ταχυδρομικῶν δεμάτων περιεχόντων χοίρειον κρέας, ἀλλάντας καὶ στέαρ (λαρδίον) καταγόμενον ἐξ Ἀμερικῆς, ἀλλ' ὑπὸ τὸν ὅρον ἵνα τὰ τῆς κατηγορίας ταύτης δέματα συνοδεύωνται ὑπὸ ἐπισήμου πιστοποιητικοῦ βεβαιοῦντος, ὅτι ἐξητάσθη τὸ περιεχόμενον συμφώνως πρὸς τὰς ἐν Ἀμερικῇ ἰσχυούσας ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου τούτου διατάξεις καὶ ὅτι δὲν εἶναι ἐπιβλαβὲς εἰς τὴν ὑγείαν.

Ἔχετε τοῦτο ὑπ' ὄψιν σὺν ταῖς ἄλλαις ἀπαγορεύσεσιν, αἵτινες περιλαμβάνονται ἐν τῷ ἰδιαιτέρῳ τεύχει περὶ ἐξωτερικῶν δεμάτων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 20584.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 47.

(Σταλεῖσα τηλεγραφικῶς).

Περὶ προσωρινῆς διακοπῆς τῆς ἀποστολῆς δεμάτων καὶ δειγμάτων εἰς Πορτογαλλίαν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἕνεκα ὑγιεινῶν μέτρων ληφθέντων ἐν Πορτογαλλίᾳ διακόπτεται μέχρι

νεωτέρας εἰδοποιήσεως ἀποστολὴ ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ δειγμάτων διευθυνομένων εἰς Πορτογαλλίαν καὶ διερχομένων διὰ Γαλλίας.

Παραγγέλλεσθε τηρεῖν ἐπακριβῶς ἀπαγόρευσιν ταύτην.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος.

Ἀριθ. πρωτ. 19737.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 48.

Περὶ ἐκμισθώσεως τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ἑλλην. Ἀτμοπλοΐας εἰς τὸν Τζὼν-Μὰκ-Δουὰλ καὶ Βάρβουρ.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ Ἀτμοπλοία, ἐξεμίσθωσε τὰ ἀτμόπλοια αὐτῆς διὰ μίαν δεκαετίαν εἰς τὴν ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσαν ἐμποροβιομηχανικὴν ἑταιρίαν Τζὼν-Μὰκ-Δούαλ καὶ Βάρβουρ, ἥτις ἀνέλαβεν ἁπάσας τὰς ὑποχρεώσεις, ἃς ἔχει καὶ ἡ Ἑλληνικὴ Ἀτμοπλοία ἀπέναντι τοῦ τε Δημοσίου καὶ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

Συνεπῶς τοῦ λοιποῦ θέλομεν συνεννοεῖσθαι ἀπ' εὐθείας μετὰ τοῦ εἰρημένου ναυλωτοῦ πρὸς ταχυτέραν διεξαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 16 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 22461.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 49.

Περὶ αὐξήσεως τοῦ βάρους τῶν μετά τινων χωρῶν τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλασσομένων δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι τὸ βάρος τῶν δειγμάτων ἄνευ ἀξίας (échantillons sans valeur), τῶν ἀνταλλασσομένων μεταξὺ τῶν γραφείων ἡμῶν καὶ τῶν ὑπὸ τὴν προστασίαν τῆς Ἀγγλίας διατελουσῶν χωρῶν (Ἀγγλικαὶ Ἀποικίαι) ἐπίσης δὲ καὶ τῶν ἀνταλλασσομένων μετὰ τῆς Αἰγύπτου, τῆς Αὐστρίας καὶ τῆς Γερμανίας, κοινῇ συμφωνίᾳ μεταξὺ τῆς καθ' ἡμᾶς Γεν. Διευ-

θύνσεως καὶ τῶν Διευθύνσεων τῶν Ἐπικρατειῶν τούτων, ὡρίσθη κατὰ μέγιστον ὅρον ἀπὸ 250 εἰς 350 γραμμάρια. Αἱ δὲ διαστάσεις αὐτῶν, ὡς ἐν τῇ Κυρίᾳ Ταχυδρομικῇ Συμβάσει τῇ ἀναθεωρηθείσῃ ἐν τῷ ἐν Βιέννῃ συγκροτηθέντι Παγκοσμίῳ Ταχυδρομικῷ Συνεδρίῳ τῇ 4 Ἰουλίου 1891 ὁρίζονται, εἰσὶν αἱ ἑξῆς· μῆκος 30 ἑκατοστόμετρα, πλάτος 20 ἑκατοστόμετρα καὶ πάχος 10 ἑκατοστόμετρα.

Παρόμοιαι εἰδικαὶ συμφωνίαι ὑφίστανται, ὡς γνωρίζετε, καὶ μεταξὺ τῆς Ἰταλίας, τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Ἀγγλίας.

Ἡ ἀναθεωρηθεῖσα Κυρία Ταχυδρομικὴ Σύμβασις, περιβληθεῖσα ἤδη διὰ νομοθετικοῦ κύρους, σταλήσεται πᾶσι τοῖς γραφείοις προσεχῶς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 25 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 22465.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 50.

(Κοινοποίησις μόνη).

Περὶ ἐγκαίρου αἰτήσεως ὑπὸ τῶν γραφείων βιβλίων ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 102.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Μὴ ὑπαρχόντων πάντοτε ἐν τῇ Κεντρικῇ Ἀποθήκῃ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἀποθέτων βιβλίων ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 102, περιεχόντων ἠριθμημένα τεμάχια χάρτου, ἐπικολλώμενα ἐπὶ τῶν κατατιθεμένων πρὸς ἀποστολὴν ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ τῶν συνοδευόντων αὐτὰ δελτίων ἀποστολῆς, παραγγέλλομεν ὑμῖν ἵνα, ὑπολογίζοντες τὸ ποσὸν τῶν καθ' ἕκαστον μῆνα ἀποστελλομένων ἐκ τῶν γραφείων ὑμῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, αἰτῆτε νέα τοιαῦτα, τρεῖς τοὐλάχιστον μῆνας πρὸ τῆς ἐξαντλήσεως τῶν παρ' ὑμῖν ὑπαρχόντων τοιούτων.

Ἡ τοιαύτη ἐκ μέρους ὑμῶν φροντὶς τυγχάνει ἀπαραίτητος, διότι ἡ τύπωσις, βιβλιοδέτησις, διάτρησις καὶ ἡ λοιπὴ πρὸς τελείαν κατασκευὴν τῶν, ὡς εἴρηται, βιβλίων ἐργασία ἀπαιτεῖ ἀρκετὸν χρονικὸν διάστημα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 25 Ἰουλίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΙΟΥΛΙΟΝ ΤΟΥ 1892

Ἰουλίου 2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 15743, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, μετετέθη ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς β'. τάξεως Σταῦρος Κωνσταντάκης ἀπὸ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Λίμνης, εἰς τὸ τῆς Λαμίας.

Ἰουλίου 3. Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, ὑπ' ἀριθ. 15542, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Καλαμπάκας βοηθοῦ β'. τάξεως Ἀθ. Παπαγεωργακοπούλου.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 15990, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, ἐγένετο δεκτὴ ἡ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθοῦ γ'. τάξεως Θεμ. Πολυδωροπούλου.

Ἰουλίου 9. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 20344 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρ' αὐτῇ βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν Εὐστ. Σκλαβοῦνος καὶ διωρίσθη ἀντ' αὐτοῦ ὁ Σταῦρος Φιλιππίδης.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 20184 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, προτάσει τῆς ταχυδρομικῆς ἐπιστασίας Κερκύρας, διωρίσθη παρὰ τῇ αὐτῇ ἐπιστασίᾳ βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ὁ Σπ. Τάνταρος.

Ἰουλίου 17. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 16552, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Ναυπάκτου διωρισθεὶς βοηθὸς β'. τάξεως Δ. Μπράτης, ὡς μὴ μεταβὰς εἰς τὴν θέσιν του.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 16813, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ Συμβουλίου, διωρίσθησαν βοηθοὶ β'. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Καλαμῶν οἱ Ἀριστ. Π. Σχίζας καὶ Ν. Κ. Ψύλλας, ἔχοντες τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα.

Ἰουλίου 20. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 18 Ἰουλίου ἐ. ἔ. προτάσει τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, διωρίσθησαν τηλεγραφηταὶ β'. τάξεως, οἱ Μιχ. Δερτοῦ-

ζος παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Σύρου καὶ Ἰωάννης Κρητικὸς παρὰ τῷ τηλεγραφείῳ Πειραιῶς, ἔχοντες τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα.

Ἰουλίου 24. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 17443, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Πύργου βοηθοῦ β'. τάξεως Νικολ. Μόζερα.

Ἰουλίου 30. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 17844 προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ Συμβουλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Ναυπάκτου ταχυδρομικὸς βοηθὸς γ'. τάξεως Σπ. Ζαρίφης, ὡς ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων του πλέον τοῦ μηνός.

Ἰουλίου 31. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ὑπ' ἀριθ. 18288, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, διωρίσθη τηλεγραφικὸς βοηθὸς β'. τάξεως ὁ Χρ. Σαραντόπουλος, παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνει Μεσολογγίου, ἔχων πτυχίον τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς κτλ.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Κίνησις ταχυδρομ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Μάϊον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1891.

Α'.) Ἐκδόσεις.

Μάϊος	1892	Ἐπιταγαὶ	5922	δραχμῶν	830,315:16
»	1891	»	6203	»	866,821:17
Ἐπὶ ἔλαττον τῷ 1892		»	281	»	36,506:01

Β'.) Ἐξαργυρώσεις.

Μάϊος	1892	Ἐπιταγαὶ	6193	δραχμῶν	841,034:18
»	1891	»	6500	»	888,715:58
Ἐπὶ ἔλαττον τῷ 1892		»	307	»	47 681:40

Γ'.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Μάϊος	1892	Δραχ.	5,591:60
»	1891	»	5,840:60
Ἐπὶ ἔλαττον τῷ 1892		»	249—

Δ'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ ἐξαργυρώσεων.

Μάϊος	1892	Γραφεῖα	75
»	1891	»	75
			0

Ε'.) Γραφεῖα μόνον ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἐξαργυρώσεων.

Μάϊος	1892	Γραφεῖα	26
»	1891	»	27
Ἐπὶ ἔλαττον τῷ 1892			1

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 10 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ.

ΟΔΗΓΙΑΙ
ΠΕΡΙ ΕΓΚΑΘΙΔΡΥΣΕΩΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α'.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Γνώσεις τινὲς ἠλεκτρικαὶ διὰ τοὺς μὴ εἰδότας τὴν τηλεγραφίαν.

Τηλεφωνία λέγεται ἡ μεταβίβασις τῆς ἀνθρωπίνης φωνῆς ἀπὸ ἑνὸς μέρους εἰς ἕτερον, ὡς λ. χ. ἀπὸ πόλεως εἰς πόλιν, ἀπὸ νήσου εἰς νῆσον, ἀπὸ οἰκίας εἰς οἰκίαν, κτλ. Ἐν ἄλλαις λέξεσι, τηλεφωνία λέγεται τὸ μέσον, δι' οὗ δύνανται νὰ συνομιλῶσι δύο ἄνθρωποι διὰ ζώσης φωνῆς μακρὰν ἀπ' ἀλλήλων εὑρισκόμενοι, ὡς ἐὰν ἦσαν παρόντες.

Ὅπως ἐν τῇ ἠλεκτρικῇ τηλεγραφίᾳ ἀπαιτοῦνται ἀπαραιτήτως πρὸς διεξαγωγὴν τῆς τηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως 4 ὄργανα, ἤτοι 1) ὁ ἠλεκτρισμός· 2) τὸ ἐργαλεῖον τὸ σχηματίζον τὰ τηλεγραφικὰ γράμματα ἢ σημεῖα, ὅπερ εἶναι τὸ καλούμενον χειριστήριον· 3) τὸ σύρμα, δι' οὗ μεταβιβάζονται τὰ διὰ τοῦ χειριστηρίου σχηματιζόμενα γράμματα ἢ σημεῖα ἀπὸ τηλεγραφείου εἰς τηλεγραφεῖον· 4) ἐργαλεῖον δυνάμενον νὰ δέχηται καὶ ἀναπαράγῃ τὰ εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον μεταβιβαζόμενα γράμματα ἢ σημεῖα, ὅπερ ὀνομάζεται δέκτης. Οὕτω καὶ ἐν τῇ τηλεφωνίᾳ ἀναγκαιοῦσι διὰ τὴν μεταβίβασιν τῆς φωνῆς τὰ αὐτὰ ὄργανα, ἤτοι·

1ον) Ἠλεκτρισμός, ὅστις συντελεῖ εἰς τὴν μόρφωσιν καὶ εἰς τὴν μεταφορὰν τῆς φωνῆς.

2ον) Μηχάνημα, ἐφ' οὗ μορφοῦται διὰ τῶν δονήσεων τοῦ ἀέρος καὶ διὰ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ ἡ φωνή, ὅταν παρ' αὐτῷ ὁμιλῇ τις, τὸ ὁποῖον ὀνομάζεται συνήθως μικρόφωνον ἢ μικροτηλέφωνον, ἢ φωνοδότης.

3ον) Σύρμα, δι' οὗ μεταφέρεται ἡ μορφουμένη φωνὴ ἀπὸ τοῦ μικροτηλεφώνου εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον.

4ον) Ἐργαλεῖον, δι' οὗ ἀκούομεν τὴν φωνὴν ἀναπαραγομένην, ὅταν θέτωμεν αὐτὸ εἰς τὸ οὖς ἡμῶν, καὶ τὸ ὁποῖον διὰ τοῦτο ὀνομάζεται κοινῶς ἀκουστικὸν ἢ φωνοδέκτης.

Ἀλλ' ἐκτὸς τῶν εἰρημένων ὀργάνων γίνεται χρῆσις ἔν τε τῇ τηλεγραφίᾳ καὶ τῇ τηλεφωνίᾳ καὶ ἑτέρων ἐργαλείων, λίαν ἐπίσης ἀναγκαίων, καλουμένων βοηθητικῶν ἐργαλείων· εἰσὶ δὲ ταῦτα ὁ κώδων, τὸ ἀλεξικέραυνον,

ὁ ρυθμιστής, τὸ γαλβανόμετρον· ἀλλὰ περὶ τούτων θὰ ὁμιλήσωμεν ἐν τῷ μεταξὺ ἰδιαιτέρως.

Περὶ ἠλεκτρισμοῦ.—Ὁ ἠλεκτρισμὸς εἶναι δύναμις ἀόρατος καὶ ἀβαρής, ἐνυπάρχουσα εἰς ἅπαντα τὰ σώματα· ἐκδηλοῦται δὲ εἴτε διὰ μηχανικῶν μέσων ἢ τρόπων, ὡς λ. χ. διὰ προστριβῆς, διὰ πιέσεως κτλ. εἴτε διὰ χημικῶν, ὡς λ. χ. διὰ τῆς ἀποσυνθέσεως καὶ ἐπανασυνθέσεως τῶν σωμάτων. Οἱ τρόποι οὗτοι δύνανται νὰ ὀνομασθῶσιν ἠλεκτροεγερτικοὶ τρόποι, ἢ, ὡς συνήθως λέγεται ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ, ἠλεκτροεγερτικὴ δύναμις.

Ὠνομάσθη δὲ ἠλεκτρισμὸς ἡ περὶ ἧς πρόκειται δύναμις ἐκ τοῦ ἠλέκτρου, ἐφ' οὗ τὸ πρῶτον παρετηρήθη ὑπὸ Θαλοῦ τοῦ Μιλησίου 600 ἔτη π. Χ. Τὸ ἤλεκτρον προστριβόμενον δι' ἐριούχου ὑφάσματος ἀποκτᾷ τὴν ἰδιότητα τοῦ ἕλκειν καὶ ἀπωθεῖν ἐλαφρὰ σώματα, ὡς λ. χ. τρίχας, μικρὰ τεμάχια λεπτοῦ χάρτου, τεμάχια ἀχύρων, κτλ., ἐνῷ ἄνευ τῆς ρηθείσης προστριβῆς οὐδὲν τοιοῦτο φαινόμενον ἐκδηλοῦται ἐπ' αὐτοῦ.

Ἡ οὕτω λοιπὸν γενομένη ἕλξις ἢ ἄπωσις τῶν σωμάτων εἶναι ἠλεκτρικὸν φαινόμενον, ὡς ἐπίσης ἠλεκτρικὰ φαινόμενα εἰσὶ πάντα τὰ ἐκ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ προερχόμενα.

Καλοὶ καὶ κακοὶ ἀγωγοὶ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ.—Ἐν τούτοις ὅλα τὰ σώματα παραλλάσσουσι κατὰ τὴν ἐκδήλωσιν τῶν ἠλεκτρικῶν φαινομένων ὡς ἐκ τῆς διαφόρου συνθέσεως αὐτῶν καὶ τῆς ὕλης, ἐξ ἧς συνίστανται, ἢ ἕνεκα ἀλλοιώσεως τῆς καταστάσεως αὐτῶν ὑπὸ ἠλεκτρικὴν ἔποψιν.

Καὶ τῷ ὄντι, εἰς ἄλλα μὲν σώματα ὁ ἠλεκτρισμὸς διαχέεται ἀκαριαίως ἀπὸ τοῦ σημείου τῆς ἀναπτύξεως αὐτοῦ ἐφ' ὅλης τῆς ἐκτάσεως αὐτῶν, καὶ οὕτω πάντα αὐτῶν τὰ μέρη καταλαμβάνονται καὶ περιβάλλονται ὑπὸ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, εἰς ἄλλα δὲ διαμένει συγκεντρωμένος εἰς τὸ σημεῖον, εἰς ὃ ἀναπτύσσεται. Καὶ τὰ μὲν πρῶτα σώματα ὀνομάζονται καλοὶ ἀγωγοὶ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, καὶ τοιαῦτα ἰδίως εἰσὶ τὰ μέταλλα, ὡς λ. χ. ὁ ἄργυρος, ὁ χαλκός, ὁ χρυσός, ὁ ψευδάργυρος, ὁ σίδηρος, ὁ ὑδράργυρος κτλ. τὰ δ' ἕτερα, τὰ εἰς τὴν δευτέραν δῆλα δὴ κατηγορίαν ὑπαγόμενα, ὀνομάζονται κακοὶ ἀγωγοὶ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, ἢ σώματα μονωτικά, καὶ τοιαῦτα εἰσὶν ἡ μέταξα, ἡ ὕαλος, ἡ ρητίνη, ἡ γούττα πέρκα, τὸ καουτσούκ, ἡ παραφίνα, ὁ ἐβενίτης, ὁ ξηρὸς ἀήρ, κτλ.

Ἠλεκτροκινητικὴ δύναμις.—Ἀλλ' ὅπως διαχέηται ὁ ἠλεκτρισμὸς ἐπὶ τῶν καλῶν ἀγωγῶν ἀπὸ τοῦ σημείου τῆς διεγέρσεως αὐτοῦ καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν αὐτῶν θὰ εἴπῃ, ὅτι ἀναπτυσσόμενος φέρει ἐν ἑαυτῷ τὴν ἰδιότητα τῆς κινήσεως ἢ κάλλιον εἰπεῖν τὴν τάσιν πρὸς κίνησιν. Καὶ τῷ ὄντι ὁ ἠλεκτρισμὸς κινεῖται, ἅμα οὐδὲν πρόσκομμα παρεμβάλλεται αὐτῷ, ἢ μᾶλλον, ὅταν ἡ κίνησις αὐτοῦ διευκολύνηται. Ὀνομάζεται δὲ ἡ κινητικὴ αὕτη ἰδιότης τοῦ ἠλεκτρισμοῦ ἠλεκτροκινητικὴ δύναμις, ἥτις εἶναι κατὰ τὸ μᾶλλον καὶ ἧττον ζωηρὰ ἀναλόγως πρὸς ἠλεκτρικάς τινας περιστάσεις, ὧν ἡ ἀνάπτυξις δὲν εἶναι τοῦ παρόντος θέματος· τοῦτο μόνον λέγομεν παραβολικῶς: ὅτι συμβαίνει εἰς τὸν ἠλεκτρισμὸν ὅ,τι καὶ εἰς τὸ ὕδωρ.

Δῆλα δή, τὸ ὕδωρ φέρει ἐν ἑαυτῷ τὴν ἰδιότητα τοῦ ρέειν, τοῦ κινεῖσθαι· ἀλλ' ἐφ' ὅσον δὲν παρέχεται εἰς αὐτὸ ἡ εὐκολία νὰ κινηθῇ ἕνεκα κωλύματός τινος, μένει στάσιμον. Ἅμα ὅμως εὕρῃ τοὺς ὅρους τῆς κινήσεως, οἵτινες εἶναι ἢ ἡ κλίσις τοῦ ἐδάφους ἢ ἡ διαφορὰ τοῦ ὕψους, ρέει, καὶ ρέει μετὰ μείζονος ταχύτητος καὶ ἰσχύος, ὅσον ἡ διαφορὰ τῆς κλίσεως τοῦ ἐδάφους εἶναι μεγαλειτέρα, ἢ ὅσον τὸ ὕψος, ἐξ οὗ κατέρχεται, εἶναι μεγαλείτερον.

Ἠλεκτρικὸν ρεῦμα.—Μετὰ τὰ ἀνωτέρω προσθέτομεν ὅτι, ἐπειδὴ ὁ ἠλεκτρισμὸς ἔχει ὁμοιότητα ἐν πολλοῖς πρὸς τὰ ρευστά, ὠνόμασαν αὐτὸν ἠλεκτρικὸν ρεῦμα. Οὕτω δὲ θὰ ὀνομάζωμεν καὶ ἡμεῖς τὸν ἠλεκτρισμόν, ὅταν εὑρίσκηται ἐν κινήσει, ἢ χάριν συντομίας, ὅπερ εἶναι καὶ τὸ συνηθέστερον, θὰ τὸν ὀνομάζωμεν ἁπλῶς ρεῦμα. Ὅθεν ἵνα ὦμεν ἐξηγημένοι, ὅταν λέγωμεν ρεῦμα, θὰ ἐννοῶμεν τὸ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα, τὴν ἠλεκτρικὴν κίνησιν.

Ἀγωγιμότης, ἀντίστασις.—Ἡ εὐκολία μεθ' ἧς κινεῖται καὶ διαχέεται ὁ ἠλεκτρισμὸς ἐπὶ τῶν καλῶν ἀγωγῶν ἀπὸ τοῦ σημείου τῆς ἀναπτύξεως ἐφ' ὅλης αὐτῶν τῆς ἐκτάσεως ὀνομάζεται ἀγωγιμότης· τοὐναντίον ἡ ἰδιότης, ἣν ἔχουσιν οἱ κακοὶ ἀγωγοὶ τοῦ περιορίζειν τὸν ἠλεκτρισμὸν ἐπὶ τοῦ σημείου τῆς ἀναπτύξεως, ἤτοι τοῦ παρακωλύειν τὴν κίνησιν αὐτοῦ ἢ τοῦ παρεμβάλλειν πρόσκομμα εἰς τὴν κίνησιν αὐτοῦ, καλεῖται ἀντίστασις. Ὅθεν ἡ ἀγωγιμότης εἶναι ἰδιότης ἀντίθετος πρὸς τὴν ἀντίστασιν, καὶ τἀνάπαλιν, ἡ ἀντίστασις εἶναι ἰδιότης ἀντίθετος πρὸς τὴν ἀγωγιμότητα.

Μέτριοι ἀγωγοὶ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ.—Μεταξὺ τῶν καλῶν καὶ κακῶν ἀγωγῶν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ κεῖνται ἕτερα σώματα, ἅτινα οὔτε ὡς οἱ καλοὶ ἀγωγοὶ ἀφίνουσι τόσον ἐλευθέραν τὴν κίνησιν εἰς τὸν ἠλεκτρισμὸν ὥστε νὰ διαδίδωται ἐπ' αὐτῶν ἀκαριαίως, ἀλλ' οὔτε ὡς οἱ κακοὶ ἀνθίστανται ὅπως μὴ κινῆται καὶ διαχέηται ἐπ' αὐτῶν οὗτος, ἀλλὰ παρεμβάλλουσιν εἰς τὴν κίνησιν αὐτοῦ μετρίαν ἀντίστασιν, ἤτοι ἔχουσι μετρίαν ἀγωγιμότητα, ἐφ' ᾧ καὶ ὀνομάζονται σώματα μετρίας ἀντιστάσεως, μέτριοι ἀγωγοὶ ἢ ἡμιαγωγοί. Τοιαῦτα δὲ εἶναι: ὁ ἄνθραξ τῶν ἀποστακτήρων τοῦ ἀεριόφωτος (τὸ koke), ὁ γραφίτης, τὸ θαλάσσιον ὕδωρ, τὸ ξηρὸν ξύλον, ἡ πορσελάνη, ὁ ξηρὸς χάρτης κτλ.

Σημειωτέον ὅμως ὅτι, οὔτε οἱ καλοὶ ἀγωγοὶ εἶναι ἀπολύτως πάντες κατ' ἐξοχὴν καλοὶ ἀγωγοὶ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, ἀλλ' ἄλλοι εἶναι περισσότερον καὶ ἄλλοι ὀλιγώτερον, δῆλα δὴ εἶναι κατὰ βαθμούς, ὡς λ. χ. ὁ ἄργυρος εἶναι ἀγωγιμότερος τοῦ χαλκοῦ, ὁ χαλκὸς ἀγωγιμότερος τοῦ σιδήρου ἑπτάκις· ὁ χρυσὸς εἶναι ἀγωγιμότερος τοῦ ψευδαργύρου κτλ. Οὔτε οἱ κακοὶ ἀγωγοὶ εἶναι ἀπολύτως κακοὶ ἀγωγοὶ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, ἀλλὰ σχετικῶς, ὡς λ. χ. ἡ μέταξα εἶναι ἧττον κακὸς ἀγωγὸς ἢ ἡ ὕαλος· ἡ ὕαλος ἧττον ἢ ἡ ρητίνη, ἡ γούττα πέρκα ἧττον ἢ τὸ καουτσοὺκ κτλ. Οὔτε οἱ μέτριοι ἀγωγοὶ εἶναι ἀπολύτως μέτριοι, ἀλλ' εἰσὶ κατὰ βαθμοὺς τοιοῦτοι, ὡς λ. χ. ὁ ξυλάνθραξ εἶναι ἀγωγιμότερος τοῦ coke· τὸ coke ἀγωγιμότερον τοῦ θαλασσίου ὕδατος, τὸ ξηρὸν ξύλον ἀγωγιμότερον τῆς πορσελάνης κτλ.

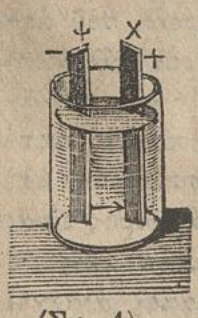
Ἡ ὑγρασία καὶ ἡ θερμότης μεταβάλλουσι τὴν ἠλεκτρικὴν κατάστασιν τῶν σωμάτων.—Ἀληθῶς οἱ μέτριοι καὶ οἱ κακοὶ ἀγωγοὶ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ ὑγραινόμενοι καθίστανται καλοὶ ἀγωγοί, ἑνόσῳ διατελοῦσιν εἰς ὑγρὰν κατάστασιν, ὡς λ. χ: ἡ γῆ ἐν ξηρᾷ καταστάσει εἶναι μέτριος ἀγωγός, ὑγραινομένη ὅμως ἀποβαίνει καλὸς ἀγωγός· ὁ ἀὴρ ἐν ξηρᾷ καταστάσει εἶναι κακὸς ἀγωγὸς τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, ἐν τούτοις ὑγραινόμενος γίνεται καλὸς ἀγωγός. Ἐν ἄλλαις λέξεσιν οἱ κακοὶ καὶ οἱ μέτριοι ἀγωγοὶ διὰ τῆς ὑγρασίας ἀποβάλλουσι τὴν ἀντίστασιν αὐτῶν, καὶ οὕτω μεταβάλλουσι τὴν ἠλεκτρικὴν κατάστασιν αὐτῶν. Ἀλλὰ καὶ ἡ θερμότης μεταβάλλει τὴν ἠλεκτρικὴν κατάστασιν τῶν σωμάτων, ὡς λ. χ: τὰ μέταλλα εἰσὶ καλοὶ ἀγωγοὶ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, θερμαινόμενα ὅμως ἀποβάλλουσι μέρος τῆς ἀγωγιμότητος αὐτῶν· τοὐναντίον ὁ ἄνθραξ καὶ τὸ ὕδωρ θερμαινόμενα καθίστανται ἀγωγιμότερα.

Χρῆσις τῶν μονωτικῶν σωμάτων.—Τὰ μονωτικὰ σώματα, ὡς ἔχοντα τὴν ἰδιότητα νὰ μὴ ἀφίνωσι τὸν ἠλεκτρισμὸν νὰ μεταδίδωται, χρησιμοποιοῦνται:

1ον) Ὅπως παρεμποδίζωσι τὴν μετὰ τῆς γῆς συγκοινωνίαν τῶν καλῶν ἀγωγῶν, ὅταν θέλωσιν ἵνα ὁ ἐπ' αὐτῶν ἀναπτυσσόμενος ἠλεκτρισμὸς ἢ ὁ διατρέχων αὐτοὺς τοιοῦτος μὴ μεταβαίνῃ εἰς αὐτήν.

2ον) Ὅπως διαχωρίζωσι δύο καλοὺς ἀγωγοὺς ἀπ' ἀλλήλων, ὡς λ. χ. δύο μετάλλινα ἐλάσματα, ὅτε μεταξὺ αὐτῶν παρεμβάλλονται μονωτικαὶ οὐσίαι. Οὕτω ὁ ἠλεκτρισμὸς τοῦ ἑνὸς ἐλάσματος δὲν δύναται νὰ μεταβαίνῃ εἰς τὸ ἕτερον.

Ἠλεκτρικὴ στήλη.—Πᾶν ἐργαλεῖον, δυνάμενον νὰ παράγῃ διὰ χημικῶν ἐνεργειῶν ἠλεκτρισμόν, ὀνομάζεται **ἠλεκτρικὴ στήλη** ἢ **ζεῦγος βολταϊκὸν** ἢ **στοιχεῖον στήλης.**—Πᾶσα δὲ ἠλεκτρικὴ στήλη συνίσταται ἐκ σωμάτων στερεῶν καὶ ἐκ σωμάτων ρευστῶν, ὡς ἐν παραδείγματι: Ἐὰν λάβωμεν ὑάλινον κύαθον καὶ πληρώσωμεν αὐτὸν μέχρι τοῦ ἡμίσεος ὕδατος καὶ κατόπιν ἐνστάξωμεν ἐν αὐτῷ ὀλίγας σταγόνας θειϊκοῦ ὀξέος, τοῦ κοινῶς καλουμένου βιτριολίου, καὶ μετὰ τοῦτο ἐνθέσωμεν ἐν τῷ ὕδατι τούτῳ ἀφ' ἑνὸς μὲν ἔλασμα ἐκ ψευδαργύρου (τσίγκου), ἀφ' ἑτέρου δ' ἔλασμα χάλκινον ἢ τεμάχιον ἐπίμηκες ἄνθρακος τῶν ἀποστακτήρων τοῦ ἀεριόφωτος, ἔχομεν τὸ ἐργαλεῖον, δι' οὗ ἀναπτύσσεται διὰ χημικῶν μέσων ὁ ἠλεκτρισμός, ἔχομεν δῆλα δὴ τὸ βολταϊκὸν ζεῦγος, τὸ στοιχεῖον τῆς στήλης, ἢ ἄλλως τὴν ἠλεκτρικὴν στήλην. Σημειωτέον ὅμως ὅτι αἱ ἄκραι τῶν δύο ρηθέντων μεταλλίνων ἐλασμάτων τοῦ ψευδαργύρου καὶ τοῦ χαλκοῦ, ἢ ἡ τοῦ ἄνθρακος, ἐὰν γίνηται χρῆσις αὐτοῦ, πρέπει νὰ μένωσιν ἐλεύθεραι, ἤτοι νὰ προεξέχωσι τοῦ ρευστοῦ ἀρκούντως. (σχ. 1.)

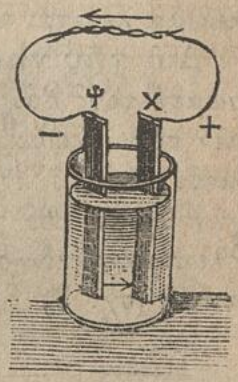


(Σχ. 1).

Νῦν πρέπει νὰ μάθωμεν διὰ τί μεταχειριζόμεθα δύο στερεὰ σώματα διαφόρου φύσεως, ἤτοι ψευδάργυρον καὶ χαλκόν, ἢ ψευδάργυρον καὶ ἄνθρακα.

Μεταχειριζόμεθα δύο στερεὰ σώματα διαφόρου φύσεως, διότι ὅπως ἀναπτυχθῇ ἠλεκτρισμὸς πρέπει τὸ ἓν ἐκ τῶν δύο ἐν τῷ ρευστῷ ἐμβαπτιζομένων στερεῶν σωμάτων νὰ ἦναι τοιαύτης φύσεως, ὥστε τὸ ρευστὸν νὰ ἐπιδρᾷ ἐπ' αὐτοῦ χημικῶς καὶ νὰ τὸ μεταβάλλῃ εἰς ἕτερον σῶμα, τὸ δὲ ἄλλο νὰ μένῃ ἀπρόσβλητον ὑπὸ τοῦ ρευστοῦ ἢ νὰ προσβάλληται πολὺ ὀλιγώτερον τοῦ πρώτου. Ὁ ψευδάργυρος δὲ εἶναι τὸ κατ' ἐξοχὴν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον κατάλληλον σῶμα, διότι προσβάλλεται εὐκόλως, ἔχει μείζονα πλεονεκτήματα ἄλλων ἐπίσης προσβαλλομένων, ὡς παρέχων ἠλεκτρισμὸν μεγαλειτέρας ἰσχύος, ἤτοι μεγαλειτέρας ἠλεκτρεκινητικῆς δυνάμεως, καὶ διότι εἶναι εὐθυνὸς σχετικῶς, πρὸς ἃ φέρει πλεονεκτήματα. Διὰ τοῦτο αὐτὸν σχεδὸν πάντοτε μεταχειρίζονται εἰς τὰς ἠλεκτρικὰς στήλας.

Κύκλωμα.—Ἂς ἔλθωμεν νὰ ἴδωμεν νῦν τί συμβαίνει ἐν τῷ στοιχείῳ ἡμῶν, καταρτισθέντι ὡς περιεγράψαμεν ἀνωτέρω. Ἅμα ὡς καταρτισθῇ τὸ στοιχεῖον, ἀναπτύσσεται ἀμέσως ἠλεκτρισμός, ὅστις συγκεντροῦται εἰς τὰς δύο ἐκτὸς τοῦ ρευστοῦ ἄκρας τῶν δύο ἑτερογενῶν μετάλλων, ἤτοι τοῦ ψευδαργύρου καὶ τοῦ χαλκοῦ, ἢ τοῦ ψευδαργύρου καὶ τοῦ ἄνθρακος, ἐὰν ἀντὶ τοῦ χαλκίνου ἐλάσματος γίνηται χρῆσις ἄνθρακος. Καὶ ὁ μὲν εἰς τὴν ἄκραν τοῦ χαλκίνου ἐλάσματος ἢ τοῦ ἄνθρακος συγκεντρωθεὶς ἠλεκτρισμὸς ὀνομάζεται θετικὸς ἠλεκτρισμός, ὁ δὲ εἰς τὴν τοῦ ψευδαργύρου. ἀρνητικὸς ἠλεκτρισμός. Ἔχουσι δὲ τὴν ἰδιότητα ἢ μᾶλλον τὴν τάσιν οἱ δύο ρηθέντες ὑπὸ διάφορον ὄνομα ἠλεκτρισμοὶ νὰ θέλωσιν, ἵνα ἑνωθῶσιν, ἀλλὰ κωλύονται ὑπὸ τοῦ παρεμβαλλομένου ἀέρος, ὡς κακοῦ ἀγωγοῦ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, καὶ οὕτω μένουσιν ἐπὶ τῶν δύο ἄκρων τῶν ἑτερογενῶν μετάλλων ἐν στατικῇ καταστάσει, ἤτοι ἐν ἠρεμίᾳ, μὴ δυνάμενοι ἄλλως νὰ πράξωσιν. Ἐὰν ὅμως ἑνώσωμεν τὰς δύο ταύτας ἄκρας διὰ μεταλλίνου σύρματος, οἱ δύο εὑρισκόμενοι ἐπ' αὐτῶν ἠλεκτρισμοὶ ἀμέσως ἑνοῦνται· ἀλλ' ἵνα ἑνωθῶσι δέον νὰ γείνῃ κίνησις ἠλεκτρική. Καὶ ἀληθῶς τοιαύτη λαμβάνει χώραν, ἐσωτερικῶς μὲν ἀπὸ τοῦ ψευδαργύρου πρὸς τὸ χάλκινον ἔλασμα, ἐξωτερικῶς δὲ ἀπὸ τοῦ χαλκίνου ἐλάσματος πρὸς τὸν ψευδάργυρον (σχ. 2). Ἡ τοιαύτη δὲ κυκλοτερὴς κίνησις τοῦ ἠλεκτρισμοῦ ὀνομάζεται κύκλωμα, καὶ ἐξακολουθεῖ νὰ λαμβάνῃ αὕτη χώραν διαρκῶς 1ον) ἐνόσῳ αἱ δύο ἄκραι εἰσὶν ἡνωμέναι διὰ τοῦ μεταλλίνου σύρματος· 2ον) ἐνόσῳ τὸ ἐν τῷ κυάθῳ ρευστὸν ἐπιδρᾷ χημικῶς ἐπὶ τοῦ ψευδαργύρου, καὶ 3ον) ἐνόσῳ ὑπάρχει ψευδάργυρος, ἀλλ' ἐννοεῖται, ὑφισταμένων πάντοτε τῶν δύο πρώτων ὅρων. Σημειωτέον δ' ὅτι, κατὰ τὰ παραδεδεγμένα, εἰς πᾶσαν ἠλεκτρικὴν κίνησιν ὁ θετικὸς ἠλεκτρισμὸς εἶναι ἐκεῖνος ὅστις κινεῖται καὶ βαίνει ἀπὸ ἑνὸς σημείου εἰς ἕτερον.



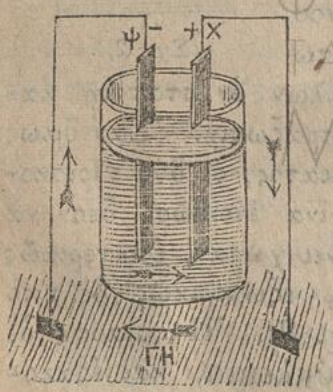
(Σχ. 2).

Πόλοι τοῦ στοιχείου ἢ πόλοι τῆς στήλης.—Αἱ ἐν τῷ ὑελίνῳ στοιχείῳ προεξέχουσαι δύο ἐλεύθεραι ἄκραι τῶν δύο μετάλλων, ἤτοι τοῦ ψευδαργύρου καὶ τοῦ χαλκοῦ ἢ τοῦ ἄνθρακος, καλοῦνται πόλοι τοῦ στοι-

χείου, πόλοι τῆς στήλης. Καὶ ἡ μὲν ἄκρα τοῦ χαλκίνου ἐλάσματος ἢ τοῦ ἄνθρακος ὀνομάζεται **πόλος θετικός**, διότι ἐπ' αὐτοῦ συγκεντροῦται ὁ θετικὸς ἠλεκτρισμός· ἡ δὲ τοῦ ψευδαργύρου, **πόλος ἀρνητικός**· διότι ἐπ' αὐτοῦ συγκεντροῦται ὁ ἀρνητικὸς ἠλεκτρισμός. Ὅπως δὲ διακρίνηται ὁ εἷς πόλος ἀπὸ τοῦ ἑτέρου καὶ παραστατικῶς, ἢ διὰ νὰ εἴπωμεν ἀκριβέστερον: ὅπως διακρίνηται ὁ θετικὸς ἠλεκτρισμὸς ἀπὸ τοῦ ἀρνητικοῦ ἠλεκτρισμοῦ, γίνεται χρῆσις ἐν τῇ γραφῇ διὰ μὲν τὸν θετικὸν τοῦ σημείου +, διὰ δὲ τὸν ἀρνητικὸν τοῦ σημείου —. Ὥστε ὅταν βλέπωμεν τὸ σημεῖον +, θέλομεν ἐννοεῖ τὸν θετικὸν ἠλεκτρισμὸν ἢ τὸν θετικὸν πόλον, ὅταν δὲ τὸ σημεῖον —, τὸν ἀρνητικὸν ἠλεκτρισμὸν ἢ τὸν ἀρνητικὸν πόλον.

Κύκλωμα κλειστόν, κύκλωμα ἀνοικτόν. — Καὶ ἐφ' ὅσον μὲν οἱ δύο πόλοι τῆς στήλης εἶναι ἡνωμένοι διὰ τοῦ μεταλλίνου σύρματος, τὸ κύκλωμα λέγεται **κύκλωμα κλειστόν**, ὅταν ὅμως δὲν εἶναι ἡνωμένοι, ἢ ὅταν τὸ ἑνοῦν τοὺς δύο πόλους σύρμα κοπῇ εἴς τι σημεῖον αὐτοῦ, τὸ κύκλωμα λέγεται **κύκλωμα ἀνοικτόν**.

Διὰ τῆς γῆς κλείεται ἐπίσης τὸ κύκλωμα. — Ἐάν, ἀντὶ νὰ ἑνώσωμεν τοὺς δύο πόλους τῆς στήλης διὰ μεταλλίνου σύρματος ὅπως κλείσωμεν τὸ κύκλωμα, συνδέσωμεν ἕκαστον τῶν δύο πόλων διὰ σύρματος μεταλλίνου, τὰς δ' ἐλευθέρας ἄκρας τῶν δύο τούτων συρμάτων ἐγχώσωμεν εἰς γῆν ὑγράν, θὰ ἔχωμεν αὖθις κύκλωμα, καὶ κατὰ συνέπειαν τὴν αὐτὴν ἠλεκτρικὴν κίνησιν, ὡς ὅταν εἴχομεν τοὺς δύο πόλους ἡνωμένους διὰ σύρματος (σχ. 3)· ὥστε ἡ γῆ χρησιμεύει ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὡς σύρμα, ἑνοῦν τοὺς δύο πόλους τοῦ στοιχείου ἢ τῆς στήλης· ἐν ἄλλαις λέξεσι σχηματίζεται κύκλωμα διὰ τῆς γῆς.



(Σχ. 3).

Δυναμικὸς ἠλεκτρισμός. — Ὅπως τὸ ὕδωρ ἐν κινήσει εὑρισκόμενον κέκτηται δύναμιν ἐνεργείας ὡς δυνάμενον νὰ παράγῃ ἐργασίαν, οἷον νὰ κινῇ μηχανὰς κτλ., οὕτω καὶ ὁ ἠλεκτρισμὸς ἐν κινήσει εὑρισκόμενος κέκτηται δύναμιν ἐνεργείας, διότι δύναται νὰ παράγῃ ἐργασίαν, οἷον νὰ κινῇ μηχανάς, ν' ἀποσυνθέτῃ καὶ ἐπανασυνθέτῃ τὰ σύνθετα σώματα, νὰ φλέγῃ εὐφλέκτους ὕλας, νὰ χορηγῇ φωτισμόν, ὅστις ὀνομάζεται ἠλεκτρικὸν φῶς κτλ. Διὰ τοῦτο ὠνόμασαν τὸν ἐν κινήσει εὑρισκόμενον ἠλεκτρισμὸν **δυναμικὸν ἠλεκτρισμόν**.

Τὰ στοιχεῖα εἶναι διαφόρων εἰδῶν ἢ μᾶλλον αἱ ἠλεκτρικαὶ στῆλαι εἶναι διαφόρων εἰδῶν. — Τὸ στοιχεῖον, ὅπερ περιεγράψαμεν ἀνωτέρω, εἶναι τὸ ἁπλούστερον ὅλων τῶν στοιχείων, ἀλλὰ δὲν χρησιμοποιεῖται οὔτε εἰς τὴν τηλεγραφίαν, οὔτε εἰς τὴν τηλεφωνίαν· διότι τὸ ρεῦμα, τὸ ὁποῖον παράγει, δὲν εἶναι διαρκείας. Διὰ τοῦτο ἐπενοήθησαν διάφορα εἴδη στοιχείων, ἢ ἄλλως εἰπεῖν διάφορα εἴδη στηλῶν, δυνάμενα νὰ παράγωσι ρεῦμα διαρκὲς καὶ νὰ ὦσι κατάλληλα διὰ τὴν τηλεγραφίαν καὶ τὴν

τηλεφωνίαν, ὡς εἶναι λόγου χάριν ἡ στήλη τοῦ Δανιήλ, ἡ στήλη τοῦ Κ λ-λώ, ἡ στήλη τοῦ Λεκλανσὲ (Leclanché) κτλ. Ἐξ ὅλων ὅμως τῶν στηλῶν προτιμᾶται μέχρι σήμερον διὰ τὴν τηλεφωνίαν ἡ στήλη τοῦ Λεκλανσέ, καὶ περὶ αὐτῆς θὰ ὁμιλήσωμεν μόνον· διότι αὐτὴν ἀποκλειστικῶς καὶ ἡμεῖς μεταχειριζόμεθα ἐπὶ τοῦ παρόντος εἰς τὴν τηλεφωνίαν ἡμῶν.

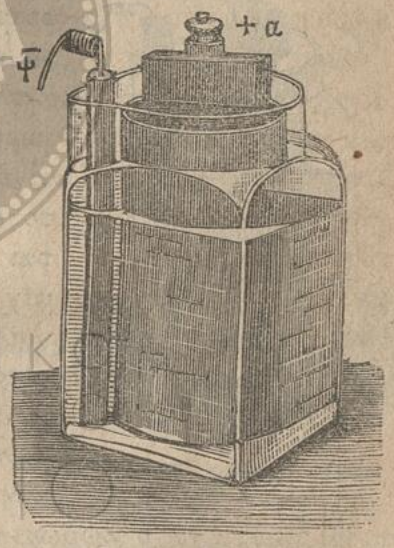
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Περὶ τῆς στήλης Λεκλανσέ.

Ἡ στήλη αὕτη εἶναι δύο τύπων, ἐξ ὧν ὁ εἷς ὀνομάζεται τύπος μετὰ διαφράγματος, ὁ δ' ἕτερος τύπος ἄνευ διαφράγματος ἢ τύπος μετὰ πλακῶν πεπιεσμένων.

Τύπος μετὰ διαφράγματος.—Ὁ τύπος οὗτος συνίσταται ὡς ἀκολούθως· ἴδε σχ. 4.

Ὡς πρὸς τὰ στερεὰ μέρη αὐτοῦ: 1ον) ἐξ ἑνὸς ὑαλίνου κυάθου. 2ον) ἐκ ράβδου ψευδαργύρου· 3ον) ἐξ ἑνὸς διαφράγματος (πορώδους ἀγγείου) περιέχοντος πρισματικὸν ἄνθρακα τῶν ἀποστακτήρων τοῦ ἀεριόφωτος, πέριξ τοῦ ὁποίου εἶναι ἐναποτεθειμένον μίγμα ἐκ διοξειδίου τοῦ μαγγανίου καὶ ἄνθρακος, ὅστις εἶναι ὁμοίας φύσεως πρὸς τὸν πρισματικόν.



(Σχ. 4).

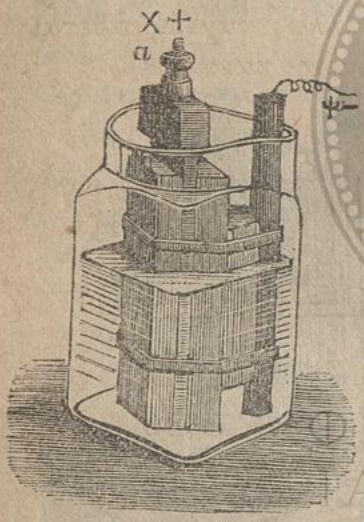
Ὡς πρὸς τὰ ρευστά: ἐξ ὕδατος πηγαίου, ἐν ᾧ διαλύεται ἀμμωνιακὸν ἅλας (νισαντίρι), ἢ ἄλλως εἰπεῖν, ἐκ διαλύσεως ἀμμωνιακοῦ ἅλατος κεκορεσμένης, πληρούσης περίπου τὰ $^2/_3$ τοῦ ὕψους τοῦ ὑαλίνου κυάθου (*).

Κατάρτισις τοῦ στοιχείου τοῦ τύπου τούτου.—Τοποθετεῖται πρῶτον ἐν τῷ μέσῳ τοῦ ὑαλίνου κυάθου τὸ πορῶδες διάφραγμα, τὸ ὁποῖον εὑρίσκεται εἰς τὸ ἐμπόριον καθ' ὅλα ἕτοιμον· κατόπιν τίθεται ὁ ψευδάργυρος καὶ περὶ τὰ 100 γραμμάρια (33 περίπου δράμια) ἀμμωνιακοῦ ἅλατος, ἐὰν δὲν ἔχωμεν προετοιμάσει διάλυσιν, καὶ μετὰ τοῦτο ἐγχέεται ὕδωρ μέχρι τῶν $^2/_3$ τοῦ ὕψους

(*) Ἡ διάλυσις λέγεται κεκορεσμένη, ὅταν ὡρισμένη ποσότης ρευστοῦ τινος δὲν δύναται νὰ διαλύσῃ περισσοτέραν ποσότητα τοῦ ἐν αὐτῷ διαλυομένου σώματος, ὡς λ. χ., ἐὰν λάβωμεν κύαθον καὶ πληρώσωμεν μέχρι τοῦ ἡμίσεος ὕδατος, κατόπιν δ' ἐνθέσωμεν μικράν τινα ποσότητα ἅλατος μαγειρικοῦ, ἡ ποσότης αὕτη διαλύεται· ἐὰν προσθέσωμεν καὶ ἑτέραν ὁμοίαν δόσιν, καὶ αὕτη διαλύεται ἐπὶ τῇ ὑποθέσει. Ἀλλ' ἐὰν ἐξακολουθῶμεν προσθέτοντες ὁμοίας δόσεις, θὰ ἔλθῃ στιγμή, καθ' ἣν τὸ ὕδωρ δὲν θὰ δυνηθῇ πλέον νὰ διαλύσῃ τὸ ἐντιθέμενον ἅλας, ὅπερ κατακάθηται ἀδιάλυτον πρὸς τὸν πυθμένα τοῦ δοχείου. Ἐν τοιαύτῃ περιστάσει λέγομεν ὅτι ἐπῆλθε κόρος, ἢ ὅτι ἡ διάλυσις ἐκορέσθη ἢ εἶναι κεκορεσμένη. Ὅθεν ὡρισμένη ποσότης ρευστοῦ διαλύει συνήθως ὡρισμένην ποσότητα ἅλατος, ἢ ἄλλου διαλυτοῦ ἐν αὐτῷ σώματος.

τοῦ κώδωνος. Ἵνα δὲ διαλυθῇ ταχύτερον τὸ ἀμμωνιακὸν ἅλας, ἀνακινοῦμεν ἐπὶ τινα δευτερόλεπτα τὸ διάφραγμα. Καὶ ὁ μὲν ψευδάργυρος ἀποτελεῖ τὸν ἀρνητικὸν πόλον, ὁ δὲ ἄνθραξ τὸν θετικόν, ὡς φαίνεται ἐν τῷ ρηθέντι σχήματι.

Τύπος ἄνευ διαφράγματος.—Ἐν τῷ τύπῳ τούτῳ λείπει τὸ διάφραγμα, ὑπάρχει ὅμως ὁ πρισματικὸς ἄνθραξ, ἐπὶ τοῦ ὁποίου προσδένονται διὰ δακτυλωτῶν λωρίδων ἐλαστικῶν δύο πλάκες, αἵτινες εἰσὶ μίγμα πεπιεσμένον ἐξ ἄνθρακος, ἐκ διοξειδίου τοῦ μαγγανίου καὶ ἐκ κόμμεος λακείου (γόμμα λάκα). Ὁ ψευδάργυρος εὕρηται ἐπίσης προσδεδεμένος ἐπὶ μιᾶς τῶν δύο πλακῶν διὰ τῶν αὐτῶν ὡς εἴρηται λωρίδων, ἀλλὰ χωριζόμενος ἀπ' αὐτῆς διὰ τεμαχίου ξύλου ὅπως μὴ διατελῇ εἰς ἄμεσον ἐπαφὴν μετὰ τῆς πλακὸς καὶ τοῦ ἄνθρακος, ὅπερ θὰ ἔβλαπτε πολὺ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ (σχ. 5). Ὡς πρὸς τὸ ρευστὸν μέρος δὲν ἔχομεν νὰ προσθέσωμεν εἰμὴ ὅτι καὶ τοῦτο συνίσταται ἐκ κεκορεσμένης διαλύσεως ἀμμωνιακοῦ ἅλατος, ἥτις δέον νὰ ἀνέλθῃ μέχρις οὗ καλύψῃ τὰς λωρίδας, τὰς συγκρατούσας ἐπὶ τὸ αὐτὸ τὰς πλάκας καὶ τὸν ψευδάργυρον, ἢ ἐν ἐλλείψει τῆς κεκορεσμένης διαλύσεως ἐντίθεται ἐν τῷ κυάθῳ ἴση ποσότης ἀμμωνιακοῦ ἅλατος, ἤτοι περὶ τὰ 33 δράμια, καὶ κατόπιν ἐγχέεται τὸ ὕδωρ, ὅπερ πρέπει πάντοτε νὰ ἦναι πηγαῖον, μέχρις οὗ καλύψῃ τὰς λωρίδας, ὡς εἴπομεν.



(Σχ. 5).

Χρῆσις τῆς στήλης.—Τῆς στήλης ταύτης γίνεται χρῆσις ἐν τῇ τηλεφωνίᾳ 1ον) διὰ τὸ καλούμενον τοπικὸν ἢ ἐσωτερικὸν κυκλωμα, ἢ ὡς λέγουσι κοινῶς διὰ τὴν φωνήν, καὶ 2ον) διὰ τὸν κώδωνα, ἐὰν τὸ τηλεφωνικὸν μηχάνημα δὲν ἔχῃ ἴδιον μηχανισμὸν ὅπως ἠχῇ ὁ κώδων τοῦ προσκαλουμένου τηλεφωνικοῦ σταθμοῦ, περὶ οὗ θὰ ὁμιλήσωμεν, ὅταν πρόκηται περὶ κώδωνος. Καὶ διὰ μὲν τὴν φωνὴν μεταχειριζόμεθα 1, 2, 3 στοιχεῖα, διὰ δὲ τὸν κώδωνα τόσα ὅσα ἀναλογοῦσι πρὸς τὴν ἀπόστασιν, τὴν ὁποίαν θὰ διατρέξῃ τὸ ρεῦμα.

Μεταχειριζόμεθα δὲ περισσότερα τοῦ ἑνὸς στοιχεῖα, ὅταν τὸ ἐκ τοῦ ἑνὸς μόνου στοιχείου παραγόμενον ρεῦμα δὲν ἔχῃ τὴν ἀπαιτουμένην ἐνέργειαν ὅπως χρησιμεύσῃ πρὸς ὃν προώρισται σκοπόν. Ἐξαρτᾶται δὲ ὁ ἀριθμὸς τῶν στοιχείων ἐκ τοῦ μήκους τοῦ σύρματος, τοῦ συνδέοντος δύο τηλεφωνεῖα· διότι κατὰ τὰς γενομένας παρατηρήσεις ὅσον τὸ μῆκος τοῦ σύρματος αὐξάνει, τόσον περισσότερα στοιχεῖα πρέπει νὰ ἔχῃ ἡ στήλη· ἐνῷ τοὐναντίον πρέπει νὰ γίνηται, ὅταν τὸ μῆκος ἐλαττῶται. Τώρα διὰ τί γίνεται τοῦτο θὰ εἴπωμεν, ὅταν ὁμιλήσωμεν περὶ γραμμῶν, ἤτοι περὶ τοῦ σύρματος τοῦ συνδέοντος δύο τηλεφωνεῖα.

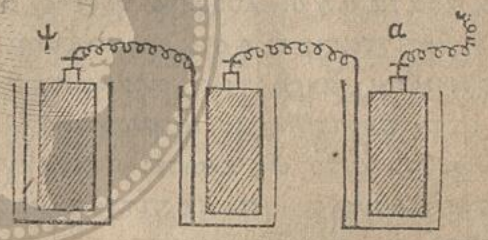
Σύνδεσις τῶν στοιχείων πρὸς ἄλληλα.—Ὑποθέσωμεν ὅτι ἔχομεν ἀνάγκην νὰ καταρτίσωμεν στήλην ἀποτελουμένην ἐκ 3 στοιχείων, διότι

ἓν μόνον δὲν ἐπαρκεῖ. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει θὰ πράξωμεν ὡς ἐφεξῆς: Θὰ συνδέσωμεν τὸν θετικὸν πόλον τοῦ πρώτου στοιχείου μετὰ τοῦ ἀρνητικοῦ τοῦ δευτέρου· τὸν θετικὸν πόλον τοῦ δευτέρου μετὰ τοῦ ἀρνητικοῦ τοῦ τρίτου. Οὕτω θὰ μείνῃ ἐλεύθερος ἀφ' ἑνὸς μὲν ὁ ἀρνητικὸς πόλος, ἤτοι ὁ ψευδάργυρος, ἀφ' ἑτέρου δὲ ὁ θετικός, ἤτοι ὁ ἄνθραξ (σχ. 6). Ὁ τρόπος οὗτος τοῦ συνδέειν τὰ στοιχεῖα κατὰ σειρὰν ὀνομάζεται κατάρτισις τῆς στήλης κατὰ σειρὰν ἢ κατὰ τάσιν.

Ἕκαστον στοιχεῖον πρέπει ν' ἀπέχῃ τοῦ ἑτέρου μέχρις ἀποστάσεως ἑνὸς δακτύλου τῆς χειρὸς ἡμῶν· ἐν ἄλλαις λέξεσι, δὲν πρέπει νὰ ἔρχηται εἰς ἐπαφὴν τὸ ἓν στοιχεῖον μετὰ τοῦ ἑτέρου.

Περὶ συντηρήσεως τῆς στήλης.—Μετὰ τὴν κατάρτισιν τῆς στήλης ἔρχεται ἡ φροντὶς τῆς συντηρήσεως αὐτῆς ὅπως διατηρηθῇ ἐφ' ὅσον ἔνεστι μακρότερον χρόνον ἐν καλῇ καταστάσει· διότι ἄλλως ταχέως τίθεται εἰς ἀχρηστίαν. Πρὸς τοῦτο δέον νὰ τηρῶνται οἱ ἑπόμενοι κανόνες.

1ον) Ὅταν ἡ στήλη καταρτίζηται διὰ τῶν διαφραγμάτων, πρέπει τὴν ἐπιοῦσαν ἀπὸ τῆς καταρτίσεως αὐτῆς νὰ προστεθῇ διάλυσις κεκορεσμένη ἀμμωνιακοῦ ἅλατος ἐν τῷ ὑαλίνῳ κυάθῳ· διότι, ὡς εἶναι εὐνόητον, ἡ διάλυσις τῆς χθὲς ἐλαττοῦται ὡς ἀπορροφωμένη ὑπὸ τοῦ νέου διαφράγματος.



(Σχ. 6).

2ον) Νὰ προστίθηται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ὕδωρ ἐν τῷ κυάθῳ ἢ τοῖς κυάθοις, ἐὰν ὦσι πολλὰ τὰ στοιχεῖα, ὅπως τηρῆται ἡ αὐτὴ στάθμη τῆς ἐπιφανείας.

3ον) Πρέπει ἑκάστην πρωΐαν νὰ ἐξετάζηται ἡ στήλη μὴ τυχὸν τὰ σφιγκτήρια, τὰ συνδέοντα τὸν ἄνθρακα μετὰ τοῦ χαλκίνου σύρματος ἢ τὸν ψευδάργυρον μετὰ τοῦ ἄνθρακος ἐχαλαρώθησαν· διότι συμβαίνει πολλάκις νὰ χαλαρῶνται, καὶ τότε ἐπάγεται ἀντίστασις εἰς τὴν διάβασιν τοῦ ρεύματος, καὶ πολλάκις μάλιστα συμβαίνει διακοπή. Ἐπίσης δέον νὰ παρατηρῆται μὴ ψευδάργυρός τις ἐκόπη· διότι οὗτοι κόπτονται καταβιβρωσκόμενοι περὶ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ρευστοῦ, ὅτε, ἐὰν τοῦτο συμβῇ, δέον ν' ἀντικαθίστανται ἀμέσως διὰ νέων.

4ον) Συνιστᾶται θερμῶς νὰ μὴ ἔχῃ ὁ καταρτίζων τὴν στήλην τὰς χεῖρας βεβρεγμένας· διότι τὸ ὕδωρ ἐπιτιθέμενον εἰς τὰ σύρματα τοῦ ψευδαργύρου ὀξειδοῖ αὐτά, προϊόντος τοῦ χρόνου· ἡ δὲ ὀξείδωσις αὕτη τὰ κόπτει.

5ον) Ὅταν ἔν τινι στοιχείῳ παρατηρηθῇ ὅτι ἡ διάλυσις ἔσχε μορφὴν γαλακτώδη, εἶναι σημεῖον ὅτι ἐξηντλήθη τὸ ἐν αὐτῇ ἀμμωνιακὸν ἅλας. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον ν' ἀντικαθίσταται αὕτη διὰ νέας διαλύσεως κεκορεσμένης.

6ον) Ὅταν ἡ μολυβδίνη κεφαλὴ τῶν ἀνθράκων καλυφθῇ ὑπὸ λευκῆς οὐσίας, ἥτις εἶναι ὀξείδιον τοῦ μολύβδου, πρέπει ν' ἀντικαθίσταται ἀμέσως τὸ

πορῶδες, ἢ ὁ ἄνθραξ, ἂν τὸ στοιχεῖον ἦναι ἄνευ διαφράγματος· διότι ἄλλως δύναται νὰ παύσῃ ἡ λειτουργία ὅλης τῆς στήλης.

7ον) Εἰς τὰς ἄνευ διαφράγματος στήλας δέον νὰ τηρῆται τὸ ὕδωρ ἄνω τῶν ἐλαστικῶν λωρίδων, αἵτινες συγκρατοῦσι τὰς πλάκας· διότι ἄλλως αὗται κόπτονται ξηραινόμεναι.

8ον) Δέον ὁ πυθμὴν τῶν θηκῶν, ἐν αἷς ἡ στήλη, νὰ ᾖ ξηρός, καὶ νὰ καταβάλληται πᾶσα φροντὶς ὥστε ν' ἀφαιρῶνται τὰ ἅλατα τοῦ χλωρούχου ψευδαργύρου, τὰ παραγομενα καὶ ἐπικαθήμενα ἐπὶ τῶν ἐπιφανειῶν καὶ τῶν χειλέων τῶν κυάθων καὶ τῶν ψευδαργύρων, ἅμα ὡς σχηματίζονται, ἀφαιρούμενα δὲ νὰ ῥίπτωνται ἐν τῷ ὑαλίνῳ κυάθῳ.

Ἐπειδὴ δὲ τὰ ἅλατα ταῦτα διαλύονται εὐκολώτερον κατὰ τὸν σχηματισμὸν αὐτῶν ἐν κεκορεσμένῃ διαλύσει τοῦ ἀμμωνιακοῦ ἅλατος παρὰ ἐν διαλύσει ἐξησθενημένῃ, συμφέρει ὥστε ἡ διάλυσις νὰ τηρῆται διαρκῶς ἐν κόρῳ· διότι ἄλλως, ἐὰν δῆλα δὴ ἀφεθῇ ἡ διάλυσις νὰ ἐξασθενήσῃ, τὰ σχηματιζόμενα ἅλατα μὴ διαλυόμενα τότε ἐν αὐτῇ ἐπικάθηνται ἐπὶ τοῦ ψευδαργύρου, ὅτε ἡ ἀντίστασις τῆς στήλης αὐξάνει οὐσιωδῶς, καὶ κατὰ συνέπειαν τὸ ρεῦμα ἐξασθενεῖται ἀναλόγως τῆς ἀναπτυσσομένης ἀντιστάσεως. Ἀλλ' ἐπίσης, καὶ ὅταν προστίθηται ἀμμωνιακὸν ἅλας πλέον τοῦ δέοντος ἐν τῷ ὑαλίνῳ κυάθῳ, τὸ αὐτὸ ὡς ἀνωτέρω παράγεται ἀποτέλεσμα· διότι τὸ ἅλας τοῦτο κρυσταλλούμενον ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ψευδαργύρου ἐπάγει ὡσαύτως ἀντίστασιν εἰς τὴν στήλην.

Ἡ παρατήρησις τῆς ἐπικαθίσεως καὶ κρυσταλλώσεως τῶν ἁλάτων ἐπὶ τοῦ ψευδαργύρου καὶ τῶν ἐκ ταύτης παραγομένων συνεπειῶν ἐνέχει σπουδαίαν πρακτικὴν σημασίαν· διότι πολλοὶ ἐξ ἀγνοίας ἀποδίδουσι συνήθως τὴν ἐξασθένισιν τοῦ ρεύματος τῆς στήλης ταύτης εἰς τὴν ἔλλειψιν ἀρκοῦντος ἀμμωνιακοῦ ἅλατος ἐν τοῖς στοιχείοις, καὶ διὰ τοῦτο προσθέτουσιν ἐν αὐτοῖς τοιοῦτον ὅπως ζωογονήσωσι τὴν στήλην καὶ παράσχωσιν αὐτῇ τὴν δέουσαν ἐνέργειαν, χωρὶς νὰ γινώσκωσιν, ὅτι δι' αὐτοῦ τοῦ τρόπου δημιουργοῦσι καὶ ἐνισχύουσι τὸ κακόν, ὅπερ θέλουσι νὰ ἐκλείψῃ. Ὅθεν ὅπως τηρῆται ἡ κανονικὴ λειτουργία τῆς περὶ ἧς πρόκειται στήλης δέον, ὅταν παρατηρῆται τὸ ρηθὲν φαινόμενον, νὰ καθαρίζωνται οἱ ψευδάργυροι ἀπὸ τῶν ἁλάτων καὶ τῶν κρυστάλλων, καὶ νὰ ἐναποτίθηνται ταῦτα αὖθις ἐν τοῖς κυάθοις ὡς δυνάμενα νὰ χρησιμεύσωσιν ἐκ νέου. Πλὴν τὸ καλλίτερον εἶναι νὰ λαμβάνηται πᾶσα πρόνοια ὅπως μὴ συμβαίνῃ τὸ ἄτοπον τοῦτο, εἴτε ἕνεκα τῆς μιᾶς εἴτε ἕνεκα τῆς ἄλλης αἰτίας. Ἓν δ' ἐκ τῶν προληπτικῶν μέσων τοῦ κακοῦ εἶναι: νὰ ὑπάρχῃ πάντοτε ἐν τῷ πυθμένι ἑκάστου ὑαλίνου κυάθου μικρά τις ποσότης ἀδιαλύτου ἀμμωνιακοῦ ἅλατος, καὶ νὰ ἀνανεῶται ἑκάστην ἑξαμηνίαν τὸ ὕδωρ καὶ τὸ ἅλας τῶν στοιχείων μέχρις οὗ καταστραφῶσιν οἱ ψευδάργυροι.

9ον) Ὅταν οἱ ψευδάργυροι καταβρωθῶσι καὶ δὲν δύνωνται πλέον νὰ χρησιμοποιηθῶσιν, ἀντικαθίστανται διὰ νέων.

10ον) Οἱ ψευδάργυροι ἐνίοτε κόπτονται καταβιβρωσκόμενοι κατὰ τὴν ἐπι-

φάνειαν τοῦ ρευστοῦ· ὅθεν πρέπει νὰ ἐξετάζωνται οὗτοι ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν μὴ τυχὸν ἐκόπησαν εἰς τὸ μέρος τοῦτο, ὅτε δέον ἀμέσως ν' ἀντικαθίστανται διὰ νέων.

Πλεονεκτήματα τῆς στήλης ταύτης.—1ον) Ὅταν ἡ στήλη αὕτη δὲν ἐνεργῇ, ὁ ψευδάργυρος δὲν καταναλίσκεται. 2ον) Ἔχει μεγαλειτέραν ἠλεκτρικὴν δύναμιν ἄλλων στηλῶν, ἡ δὲ ἀντίστασις τῶν στοιχείων αὐτῆς εἶναι μικροτέρα. 3ον) Τὰ ἐκλυόμενα ἀέρια δὲν εἶναι ἐπιβλαβῆ εἰς τὴν ὑγείαν, ἀλλ' οὔτε περιέχει ὕλας δηλητηριώδεις. 4ον) Αἱ ἐν χρήσει οὐσίαι εἰσὶν εὔωνοι. Ἐνὶ λόγῳ ἡ στήλη τοῦ Λεκλανσὲ εἶναι ἐξ ὅλων τῶν γνωστῶν στηλῶν ἡ καθαρωτέρα καὶ ἡ προσφορωτέρα διὰ τὴν τηλεφωνίαν καὶ τοὺς ἠλεκτρικοὺς κώδωνας. Προτιμᾶται δὲ ἡ ἄνευ διαφράγματος στήλη· διότι πλεονεκτεῖ κατὰ πολὺ τῆς ἄλλης.

Γενικὸς κανὼν περὶ τῆς συντηρήσεως τῆς στήλης.—Κατὰ γενικὸν κανόνα τὰ στοιχεῖα δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς μέρος ὅσον ἔνεστι ξηρόν, καὶ μετρίας θερμοκρασίας. Τοποθετοῦνται δὲ συνήθως ἐντὸς θηκῶν, ὧν ὁ πυθμὴν εἶναι κιγκλιδωτός· αὗται δὲ (αἱ θῆκαι δῆλα δὴ) ἐν κιβωτίοις ἢ ἐν ἑρμαρίοις ἐπίτηδες κατεσκευασμένοις. Πρέπει δὲ νὰ τοποθετῶνται τὰ στοιχεῖα ἐν τῷ κιβωτίῳ οὕτως ὥστε νὰ ἐπιβλέπηται ἕκαστον τούτων εὐκόλως.

Ἐπίσης πρέπει νὰ λαμβάνηται πᾶσα δυνατὴ πρόνοια ὅπως μὴ βρέχωνται αἱ θῆκαι, ὅταν παραδείγματος χάριν γίνηται ἀντικατάστασις βεβλαμμένου διαφράγματος, ὅταν τίθηται ὕδωρ ἐν τοῖς κυάθοις κτλ.

Ἐπαναλαμβάνομεν νὰ εἴπωμεν αὖθις ὅτι τὰ στοιχεῖα δὲν πρέπει νὰ ἐφάπτωνται τὸ ἓν μετὰ τοῦ ἄλλου, ἀλλὰ ν' ἀπέχωσιν ἀλλήλων τοὐλάχιστον κατὰ 2 ἢ 3 ἑκατοστὰ τοῦ γαλλικοῦ μέτρου ἢ ἑνὸς δακτύλου τῆς χειρὸς ἡμῶν ἐπὶ τὸ πρακτικώτερον· διότι, ἐὰν τὰ στοιχεῖα ἐφάπτωνται ἀλλήλων, τὸ ρεῦμα ἐξασθενεῖται οὐσιωδῶς.

Σημειωτέον ὅτι ἡ προκειμένη στήλη ἐξασθενεῖται ταχέως, ἐὰν εὑρίσκηται διηνεκῶς ἐν κυκλώματι κεκλεισμένῳ, καὶ ἐξασθενεῖται πολλάκις ἐπὶ τοσοῦτον ὥστε παύει παρέχουσα ρεῦμα, ἐπάγεται δῆλον ὅτι ἡ καλουμένη πόλωσις, ἥτις χαρακτηρίζει τὴν στήλην ταύτην. Ἀνακτᾷ ὅμως πάλιν τὴν ἑαυτῆς ἐνέργειαν, ὅταν ἀφεθῇ ἐν ἠρεμίᾳ ἐπί τινα χρόνον, ὡς λ. χ. 2, 3 ὥρας.

Κανονικὸν ἐν τῇ τηλεφωνίᾳ εἶναι τὰ διαφράγματα τῶν στοιχείων τῆς φωνῆς, ὅταν γίνηται χρῆσις στήλης μετὰ διαφράγματος, ν' ἀντικαθίστανται μετὰ 3 μῆνας, ἢ καὶ ταχύτερον, ἐὰν παρατηρηθῇ ἀταξία τις εἰς τὴν εὐκρίνειαν τῆς ὁμιλίας. Ὡς ἐπίσης διὰ τὸν αὐτὸν λόγον πρέπει ν' ἀντικαθίστανται καὶ αἱ πλάκες, αἱ οὖσαι προσδεδεμέναι ἐπὶ τοῦ πρισματικοῦ ἄνθρακος, ἐὰν ἡ ἐν χρήσει στήλη ἦναι ἄνευ διαφράγματος. Ἀλλ' ἡ ἀντικατάστασις τῶν τε στοιχείων καὶ τῶν πλακῶν ἀφίεται συνήθως εἰς τὴν ἐκτίμησιν τοῦ ὑπαλλήλου· διότι οὗτος θέλει κρίνει ἐκ τῶν περιστάσεων, ἐὰν ἦναι ἀνάγκη ἀντικαταστάσεως τῶν εἰρημένων μερῶν ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἢ βραδύτερον.

Διατηρουμένη ἡ στήλη τοῦ Λεκλανσὲ κατὰ τῆς δοθείσης ὡς ἀνωτέρω ὁδηγίας δύναται νὰ διαρκέσῃ ἐπὶ ἔτη χωρὶς νὰ παρασταθῇ ἀνάγκη ἀνανεώσεως αὐτῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Περὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν.

Τηλεφωνικὴ ἢ τηλεγραφικὴ γραμμὴ ὀνομάζεται ὁ ἀγωγὸς ὁ συνδέων τὰ ἐν συγκοινωνίᾳ εὑρισκόμενα δύο τηλεφωνεῖα, ἢ τηλεφωνεῖον μετὰ τηλεγραφείου. Εἶναι δὲ ὁ ἀγωγὸς οὗτος σύρμα μετάλλινον γυμνόν, ὅπερ δὲν πρέπει νὰ ἔχῃ καθ' ὅλην αὐτοῦ τὴν ἔκτασιν καμμίαν συγκοινωνίαν μετὰ τῆς γῆς· διότι, ἐὰν ἔχῃ συγκοινωνίαν μετ' αὐτῆς, ὁ ἠλεκτρισμὸς μεταβαίνει εἰς αὐτὴν εἴτε ἐν μέρει, ἐὰν ἦναι ξηρά, εἴτε ἐν ὅλῳ, ἐὰν ἦναι ὑγρά. Τοῦτο δὲ συμβαίνει, διότι ἡ γῆ, ἰδίως ἐν ὑγρᾷ καταστάσει, εἶναι μέγας κάλλιστος ἀγωγὸς τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, εἰς ἣν μεταβαίνουσι τὰ ἐκ τῆς στήλης ἢ ἐξ ἄλλων ἐργαλείων ἡμῶν ἀναπτυσσόμενα ἠλεκτρικὰ ρεύματα, ἀρκεῖ νὰ συγκοινωνῶσι ταῦτα μετ' αὐτῆς εἴτε ἀμέσως εἴτε ἐμμέσως. Ἕνεκα δὲ τῆς ἰδιότητος ταύτης τῆς γῆς, ἡ γῆ ὠνομάσθη κοινὸν δοχεῖον τοῦ ἠλεκτρισμοῦ.

Μονωτῆρες.—Ὅπως μὴ λοιπὸν ὁ ἠλεκτρισμὸς μεταβαίνῃ εἰς τὴν γῆν, ἐλήφθη πρόνοια ὥστε τὸ σύρμα, τὸ ἀποτελοῦν τὴν γραμμήν, ν' ἀναρτᾶται ἐπὶ ξυλίνων στύλων καὶ νὰ τοποθετῆται ἐπὶ τῶν καλουμένων μονωτήρων, οἵτινες εἶναι συνήθως ἐκ πορσελάνης, οὐσίας ἀνηκούσης εἰς τοὺς πολὺ μετρίους ἀγωγοὺς τοῦ ἠλεκτρισμοῦ· ἀλλ' ἡ ἐξωτερικὴ στιλπνότης, ἥτις προσδίδοται εἰς τὴν οὐσίαν ταύτην, δὲν ἐπιτρέπει εἰς αὐτὸν νὰ διαχέηται ἐπ' αὐτῆς εἰμὴ μόνον εἰς τὸ σημεῖον, τὸ ὁποῖον διέρχεται οὗτος, ὅταν ὁ καιρὸς ἦναι ξηρός. Ἐὰν ὅμως πρόκηται τὸ σύρμα νὰ ἐγκατατεθῇ ἐν τῇ γῇ, ἢ ἐν τῇ θαλάσσῃ ἢ ἐν λίμνῃ, τότε περιβάλλεται διὰ γουτταπέρκας ἢ ἄλλης μονωτικῆς οὐσίας.

Ἐναέριος γραμμή· ὑπόγειος γραμμή· ὑποβρύχιος γραμμή.—Καὶ ὅταν μὲν τὸ σύρμα τοποθετῆται ἐπὶ τῶν στύλων, ἡ γραμμὴ ὀνομάζεται ἐναέριος γραμμή. ὅταν δὲ τίθηται ἐν τῇ γῇ, ὑπόγειος γραμμή, καὶ ὅταν ἐν τῇ θαλάσσῃ ἢ ἐν ποταμῷ ὑποβρύχιος γραμμή.

Σύρματα.—Καὶ τὰ μὲν σύρματα τῶν ἐναερίων γραμμῶν εἶναι ἢ σιδηρᾶ, ἢ χαλύβδινα, ἢ ὀρειχάλκινα, ἢ διττομεταλλικά, ἤτοι ἐκ χαλκοῦ καὶ χάλυβος· τὰ δὲ τῶν ὑπογείων καὶ ὑποβρυχίων γραμμῶν χάλκινα, καὶ ὀνομάζονται ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῆς κατασκευῆς αὐτῶν καλώδια· διότι τῷ ὄντι ὁμοιάζουσιν, ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ πρὸς κάλων, ἤτοι πρὸς σχοινίον. Καλώδιον ὅμως λέγουσιν ἐν γένει τὸ σύρμα τὸ μεμονωμένον διὰ καουτσοὺκ ἢ γουτταπέρκας ἢ ἄλλης μονωτικῆς οὐσίας καὶ προωρισμένον δι' ὑπόγειον, δι' ὑποβρύχιον ἢ ἔστω καὶ δι' ἐναέριον γραμμήν.

Τηλεφωνικὸν κύκλωμα.—Εἴπομεν ὅτι ὅπως παράγηται διαρκὲς ρεῦμα ἀνάγκη κυκλώματος, καὶ ὅτι ὅπως σχηματισθῇ κύκλωμα δέον νὰ ἑνώ-

σωμεν τοὺς δύο ἑτερωνύμους πόλους τοῦ στοιχείου ἢ τῆς στήλης δι' οἱουδήποτε καλοῦ ἀγωγοῦ ἢ νὰ μεταχειρισθῶμεν τὴν γῆν. Ἀλλὰ καὶ ἐν τῇ τηλεφωνίᾳ ὡς καὶ ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ δέον νὰ σχηματισθῇ κύκλωμα πρὸς διεξαγωγὴν τῆς μιᾶς ἢ τῆς ἄλλης ἀνταποκρίσεως· διότι τὸ κύριον ὄργανον τῶν ἀνταποκρίσεων τούτων εἶναι ὁ ἠλεκτρισμὸς ἐν κινήσει. Ὅπως λοιπὸν κατασταθῇ ἐφικτὴ ἡ συγκοινωνία, ἢ, κάλλιον εἰπεῖν, ὅπως σχηματισθῇ τὸ ἀναγκαῖον κύκλωμα μεταξὺ δύο τηλεφωνείων, δύο τρόποι ὑπάρχουσι.

1ος τρόπος.—Ὁ τρόπος οὗτος συνίσταται νὰ γίνηται χρῆσις δύο συρμάτων, ἐξ ὧν τὸ μὲν ἕν, συγκοινωνοῦν μετὰ τοῦ θετικοῦ πόλου τῆς στήλης, ν' ἄγῃ τὸ ρεῦμα εἰς τὸ παραλαμβάνον τηλεφωνεῖον, τὸ δ' ἕτερον, συγκοινωνοῦν μετὰ τοῦ ἀρνητικοῦ πόλου τῆς αὐτῆς στήλης καὶ ἐκτεινόμενον μέχρι τοῦ παραλαμβάνοντος τηλεφωνείου, νὰ ἐπαναφέρῃ τὸ ρεῦμα εἰς τὸ μεταβιβάζον τηλεφωνεῖον, ἐννοεῖται, ἀφοῦ προηγουμένως διέλθῃ τὰ ἐργαλεῖα τοῦ παραλαμβάνοντος τηλεφωνείου. Τὸ σύρμα τοῦτο, δῆλα δὴ τὸ σύρμα τὸ ἐπαναφέρον τὸ ρεῦμα ἀπὸ τοῦ παραλαμβάνοντος τηλεφωνείου εἰς τὸ μεταβιβάζον τηλεφωνεῖον, καλεῖται δεύτερον σύρμα ἢ σύρμα ἐπιστροφῆς ἢ ἄλλως κύκλωμα μεταλλικόν.

2ος Τρόπος.—Ὁ τρόπος οὗτος συνίσταται, ἀντὶ νὰ ἑνώσωμεν τοὺς δύο πόλους τῆς στήλης διὰ τοῦ σύρματος τῆς ἐπιστροφῆς, νὰ συγκοινωνήσωμεν αὐτοὺς μετὰ τῆς γῆς. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ γῆ ἀναπληροῖ τὸ δεύτερον σύρμα, κλείει δῆλα δὴ τὸ κύκλωμα Ὅθεν, ἐὰν ἀφ' ἑνὸς μὲν συγκοινωνήσωμεν διὰ σύρματος ἀμέσως μετὰ τῆς γῆς τὸν ἕνα πόλον τῆς στήλης, τὸν ἀρνητικὸν λ. χάριν, τηλεφωνείου τινός, ἀφ' ἑτέρου δὲ προεκτείνωμεν τὸ ἕτερον σύρμα τοῦ θετικοῦ πόλου διὰ σύρματος, ὅπερ εἶναι τὸ σύρμα τῆς γραμμῆς, μέχρι τῶν ἐργαλείων τοῦ ἑτέρου τηλεφωνείου, μεθ' οὗ πρόκειται νὰ συνδεθῇ καὶ ἐξ αὐτῶν συγκοινωνήσωμεν τὸ προεκταθὲν σύρμα καταλλήλως μετὰ τῆς γῆς, αὐθις θὰ ἔχωμεν κύκλωμα, ἀρκεῖ τὸ προεκταθὲν τοῦτο σύρμα νὰ ἦναι μεμονωμένον ἀπὸ τῆς γῆς, καθ' ὅλην αὐτοῦ τὴν ἔκτασιν, πλὴν τοῦ μέρους τοῦ συγκοινωνοῦντος μετ' αὐτῆς. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει λέγομεν ὅτι ἔχομεν κύκλωμα διὰ τῆς γῆς (*).

(*) Εἰς τὰς τηλεφωνικὰς γραμμάς, ὧν τὸ κύκλωμα κλείεται διὰ τῆς γῆς, συμβαίνει φαινόμενόν τι, καλούμενον ἐπαγωγὴ ἢ ἐπαγωγικὸν φαινόμενον, ὅπερ παραβλάπτει οὐσιωδῶς τὴν τηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν. Λαμβάνει δὲ χώραν τὸ φαινόμενον τοῦτο:

1ον) Ὅταν ἐπὶ τῆς αὐτῆς τηλεφωνικῆς γραμμῆς ὦσι τετοποθετημένα δύο ἢ πλείονα σύρματα συνδέοντα διάφορα τηλεφωνεῖα, ἢ ὅταν μία γραμμὴ τηλεφωνικὴ εὑρίσκηται παράλληλος πλησίον ἄλλης.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ ὁμιλία τοῦ ἑνὸς τηλεφωνείου ἀκούεται εἰς τὸ ἕτερον, ὅπερ βεβαίως δὲν εἶναι εὐχάριστον· διότι μυστικότης δὲν δύναται νὰ διατηρηθῇ, καὶ διότι ἀφ' ἑτέρου ἐπέρχεται σύγχισις.

2ον) Ὅταν ἡ τηλεφωνικὴ γραμμὴ εὑρίσκηται πλησίον τηλεγραφικῆς, ἢ σύρμα τηλεφωνικὸν ἐπὶ στύλων τηλεγραφικῶν.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τὰ τηλεγραφικὰ σημεῖα ἀκούονται εἰς τὸ τηλεφωνεῖον,

Ἐν τῇ τηλεφωνίᾳ δὲ ὡς καὶ ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ διακρίνονται δύο εἰδῶν κυκλώματα, ἐξ ὧν τὸ μὲν ὀνομάζεται ἐξωτερικὸν κύκλωμα, τὸ δ' ἐσωτερικὸν κύκλωμα.

Ἐξωτερικὸν κύκλωμα.—Ἐξωτερικὸν κύκλωμα λέγεται τὸ μέρος τοῦ κυκλώματος, τὸ συμπεριλαμβανόμενον ἀπὸ τῆς ἐξόδου τοῦ τηλεφωνείου ἢ τοῦ τηλεγραφείου μέχρι τῆς γῆς τοῦ μεθ' οὗ συνδέεται ἑτέρου τηλεφωνείου ἢ τηλεγραφείου. Ἑπομένως εἰς τὸ ἐξωτερικὸν κύκλωμα περιλαμβάνεται ἡ γραμμὴ καὶ πάντα τὰ μηχανήματα τοῦ ἑτέρου τηλεφωνείου ἢ τηλεγραφείου μέχρι τῆς γῆς αὐτοῦ. Ὀνομάζοντες δ' ἐξωτερικὸν κύκλωμα τὸ οὕτω περιγραφὲν μέρος τοῦ ὅλου κυκλώματος θεωροῦμεν τὸ ἐσωτερικὸν ἑκάστου τηλεφωνείου ἢ τηλεγραφείου ἀνεξάρτητον τῶν ἐκτὸς αὐτοῦ μερῶν.

Ἐσωτερικὸν κύκλωμα.—Ἐσωτερικὸν δὲ κύκλωμα ἢ τοπικὸν κύκλωμα λέγεται, ὅταν τὸ ρεῦμα στήλης τινὸς προώρισται νὰ ἐνεργῇ μόνον ἐντὸς τοῦ γραφείου, συνδεομένων τῶν δύο πόλων αὐτῆς μεταλλικῶς, ἄνευ δῆλον ὅτι τῆς παρεμβάσεως τῆς γῆς, εἴτε διὰ νὰ κινήσῃ μηχανήν τινα, εἴτε κώδωνα, εἴτε διὰ νὰ παράγῃ ἕτερον ρεῦμα. Γίνεται δὲ προσέτι χρῆσις τοῦ κυκλώματος τούτου, ὅταν τὸ ρεῦμα τοῦ ἐξωτερικοῦ κυκλώματος ἀφικνούμενον ἐν τῷ τηλεφωνείῳ ἢ τῷ τηλεγραφείῳ τῆς ἀποδοχῆς δὲν δύναται νὰ ἐνεργήσῃ ἐπὶ τῶν μηχανῶν καὶ ἐργαλείων αὐτοῦ.

Ἀντίστασις τῶν συρμάτων.—Τὸ ρεῦμα ἐξασθενεῖται, ὅταν διατρέχῃ τὰ σύρματα· ἐξασθενεῖται δὲ ἕνεκεν τῆς ἀντιστάσεως, τὴν ὁποίαν ταῦτα τῷ παρεμβάλλουσι κατὰ τὴν διάβασίν του.

Καὶ ὅσον μὲν αὐξάνει τὸ μῆκος τῶν συρμάτων, τόσον καὶ ἡ ἀντίστασις αὐξάνει. Ἐπίσης ἡ ἀντίστασις αὐτῶν αὐξάνει τόσον, ὅσον ἡ διάμετρος ἐλαττοῦται, ἤτοι ὅσον τὸ πάχος αὐτῶν ἐλαττοῦται· ἐν ἄλλαις λέξεσιν: ὅσον τὰ σύρματα εἶναι λεπτότερα, τόσον καὶ ἡ ἀντίστασις αὐτῶν αὐξάνει.

Τουναντίον,

ἡ ἀντίστασις τῶν συρμάτων ἐλαττοῦται ἀφ' ἑνὸς ὅσον τὸ μῆκος αὐτῶν ἐλαττοῦται, καὶ ἀφ' ἑτέρου ὅσον ἡ διάμετρος αὐτῶν αὐξάνει, ἤτοι ὅσον πα-

---

καθιστάμενα οὕτω ἐνοχλητικὰ εἰς τὴν τηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν, ἥτις μάλιστα πολλάκις ἀποβαίνει ἀνέφικτος, ἐὰν πολλὰ τηλεγραφικὰ σύρματα ἐργάζωνται συγχρόνως.

Ὅθεν ἐπαγωγὴ ἢ ἐπαγωγικὸν φαινόμενον συμβαίνει εἰς τὰς τηλεφωνικὰς γραμμάς, ὅταν ἡ ὁμιλία, ἡ μεταβιβαζομένη ἐπὶ ἑνὸς σύρματος τηλεφωνικοῦ, ἀκούηται εἰς ἕτερον τηλεφωνεῖον μὴ ἔχον σχέσιν πρὸς τὸ σύρμα τοῦτο, καὶ ὅταν τὰ τηλεγραφικὰ σημεῖα τηλεγραφικῆς γραμμῆς ἀκούωνται ἐν τηλεφωνείοις χωρὶς τὰ τηλεφωνικὰ σύρματα νὰ ὦσιν ἡνωμένα μετὰ τῶν τηλεφωνικῶν.

Τὸ εἰρημένον ὅμως φαινόμενον εἰς μὲν τὴν πρώτην περίστασιν ἐκλείπει, ἐὰν γίνηται χρῆσις σύρματος ἐπιστροφῆς, ἤτοι ἐὰν τὸ κύκλωμα ἦναι μεταλλικόν· εἰς δὲ τὴν δευτέραν, ἐὰν γίνηται χρῆσις μηχανημάτων, καλουμένων «ἀντεπαγωγικῶν», δι' ὧν ἐξουδετεροῦνται μόνον τὰ τηλεγραφικὰ σημεῖα, ὅταν τὸ κύκλωμα δὲν ἦναι μεταλλικόν. Πλὴν περὶ τούτου καὶ ἄλλων θέλομεν ὁμιλήσει εἰς τὸ σύγγραμμα περὶ τηλεφωνίας, ὅπερ παρασκευάζομεν πρὸς προσεχῆ ἔκδοσιν, εἰ Θεὸς ἐθέλει.

χύτερα εἶναι τὰ σύρματα, τόσον ὀλιγωτέραν ἀντίστασιν παρέχουσιν εἰς τὴν διάβασιν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ.

Σημειωτέον δ' ὅτι ὅλα τὰ εἴδη τῶν συρμάτων δὲν ἔχουσι τὴν αὐτὴν ἀντίστασιν, ἀλλὰ διάφορον· ἐξαρτᾶται δὲ ἡ διαφορὰ αὕτη τῆς ἀντιστάσεως τῶν συρμάτων ἐκ τῆς φύσεως τοῦ μετάλλου, ἐξ οὗ εἶναι ταῦτα κατεσκευασμένα, ὡς λ. χ. σύρμα σιδηροῦν 100 μέτρων μήκους καὶ διαμέτρου 2 χιλιοστῶν τοῦ γαλλικοῦ μέτρου παρέχει ἀντίστασιν εἰς τὸ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα ἑπτὰ φορὰς περισσοτέραν παρ' ὅσον σύρμα χάλκινον τοῦ αὐτοῦ μήκους καὶ τῆς αὐτῆς διαμέτρου.

Ἀντίστασις τῶν ρευστῶν.—Καὶ τὰ ρευστὰ παρέχουσιν ἀντίστασιν εἰς τὴν διάβασιν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ἥτις εἶναι μεγίστη παραβαλλομένη πρὸς τὴν ἀντίστασιν τῶν συρμάτων. Ἡ ἀντίστασις ὅμως τῶν ρευστῶν ἐν ταῖς στήλαις ἡμῶν δὲν ἔχει τὴν σπουδαιότητα ἐκείνην, ἣν ἠδύνατό τις ἐκ πρώτης ὄψεως νὰ ὑποθέσῃ· διότι τὰ ρευστὰ ἐν ἑκάστῳ στοιχείῳ λαμβάνονται εἰς ὄγκον, καὶ κατὰ τὰς γενομένας παρατηρήσεις, ὅταν τὰ σώματα λαμβάνωνται εἰς ὄγκον ὡς εἶναι ἡ θάλασσα, αἱ λίμναι, οἱ ποταμοί, τὰ φρέατα, κτλ., ἡ ἀντίστασις αὐτῶν εἶναι μικρά. Ἀλλ' οὐχ ἧττον καὶ εἰς ταῦτα αὐξάνει καὶ ἐλαττοῦται ἡ ἀντίστασις κατὰ τὸν αὐτὸν λόγον, οἷον καὶ εἰς τὰ σύρματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Περὶ τοῦ σύρματος τῆς γῆς.

Ἐν γένει, σύρμα τῆς γῆς ὀνομάζεται ἴδιον σύρμα, τὸ ὁποῖον χρησιμεύει ὅπως συνδέῃ τὰ τηλεφωνικὰ μηχανήματα καὶ τὰ λοιπὰ ἐργαλεῖα μετὰ τῆς γῆς, ὅταν ἡ γραμμὴ φέρῃ ἓν μόνον σύρμα, ἢ ὡς εἴπομεν, ὅταν ἡ γῆ κλείῃ τὸ κύκλωμα. Ὀνομάζεται δὲ τὸ σύρμα τοῦτο διάγειος ἀγωγός, ἢ σύρμα τῆς γῆς, ἢ ἁπλῶς Γῆ.

Τὸ σύρμα δὲ τοῦτο οὐ μόνον χρησιμεύει ὡς ὄργανον διάμεσον μεταξὺ τῆς γραμμῆς καὶ τῶν ἐργαλείων τῶν τηλεφωνείων ὅπως συνδέῃ ταῦτα καὶ ταύτην μετὰ τῆς γῆς, ὅταν αὕτη ἀναπληροῖ τὸ δεύτερον σύρμα, ἀλλὰ καὶ ὅπως προφυλάσσῃ ἐν γένει τὰ τηλεφωνικὰ ἐργαλεῖα ἀπὸ τῆς προσβολῆς τοῦ κεραυνοῦ διὰ τῆς βοηθείας τῶν ἀλεξικεραύνων, περὶ ὧν θὰ ὁμιλήσωμεν, ὅταν πρόκηται περὶ αὐτῶν. Τοῦτο μόνον λέγομεν ἀπὸ τοῦδε, ὅτι τὰ ἀλεξικέραυνα ταῦτα, ὅταν προσβάλλωνται ὑπὸ τοῦ κεραυνοῦ, εἰσὶ τοιουτοτρόπως διατεθειμένα καὶ κατεσκευασμένα ὥστε ἀντὶ ὁ κεραυνὸς νὰ μεταβῇ εἰς τὰ ἐργαλεῖα, μεταβαίνει κατ' εὐθεῖαν εἰς τὴν γῆν.

Ὅθεν καὶ διὰ τὴν μίαν καὶ διὰ τὴν ἄλλην περίστασιν ἡ τῆς γῆς συγκοινωνία πρέπει νὰ ἦναι πάντοτε ἐν ἀρίστῃ καταστάσει· διότι ἐὰν μὴ ἦναι τοιαύτη, ἡ χρῆσις τοῦ ἀλεξικεραύνου, ὅταν αἱ τηλεφωνικαὶ γραμμαὶ δὲν φέρωσι σύρμα ἐπιστροφῆς, οὐ μόνον εἶναι ἀλυσιτελής, καὶ λίαν ἐπικίνδυνος, ἀλλὰ καὶ ἡ ἀνταπόκρισις θὰ ἦναι ἐλαττωματική· καθόσον ἐκ τῆς

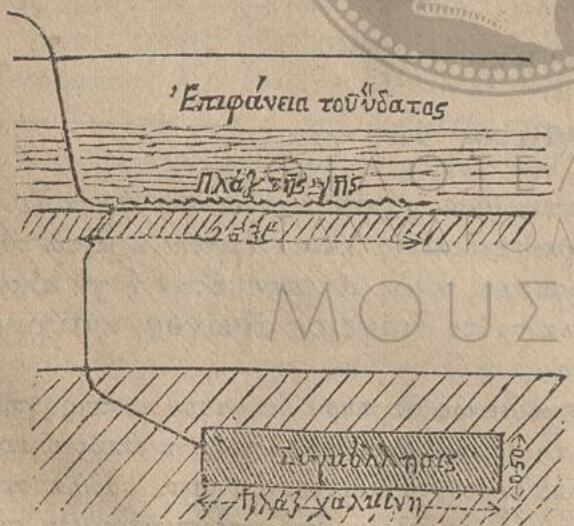
καλῆς συγκοινωνίας τῆς γῆς ἐξαρτᾶται ἡ ἄμεμπτος λειτουργία τῶν τηλεφωνικῶν μηχανημάτων.

Ὅπως δὲ ἡ μετὰ τῆς γῆς συγκοινωνία ᾖ ἐν ἀρίστῃ καταστάσει ὅσον ἔνεστιν, ἢ κατὰ τὴν ἁπλουστέραν ἔκφρασιν ὅπως ἡ γῆ ᾖ καλή, ἀπαιτοῦνται οἱ ἑπόμενοι ὅροι, οἵτινες πρέπει νὰ τηρῶνται ἀπαραβάτως.

1ον) Τὸ σύρμα, τὸ συνδέον τὰ ἐργαλεῖα τοῦ τηλεφωνείου μετὰ τῆς γῆς, δέον νὰ ἦναι χάλκινον καὶ μεγάλης διαμέτρου ὥστε νὰ παρέχῃ ἐλαχίστην ἀντίστασιν.

2ον) Ἡ ἄκρα τοῦ διαγείου ἀγωγοῦ, ἥτις μέλλει νὰ συγκοινωνήσῃ μετὰ τῆς γῆς, πρέπει νὰ φέρῃ μεγάλην πλάκα εἴτε ἐκ χαλκοῦ, εἴτε ἐκ ψευδαργύρου. Ἡ πλὰξ δὲ αὕτη, ὀνομαζομένη συνήθως πλὰξ τῆς γῆς, δέον νὰ συγκολληθῇ μετὰ τῆς εἰρημένης ἄκρας τοῦ σύρματος τῆς γῆς διὰ συγκολλήσεως τῶν φανοποιῶν.

3ον) Ἡ πλὰξ τῆς γῆς οὕτω συγκολληθεῖσα ἀνάγκη νὰ ἐγχώννυται καθέτως καὶ οὐχὶ ὁριζοντίως ἐντὸς ἐδάφους διαρκῶς ὑγροῦ, ἢ νὰ ἐντίθηται ἐντὸς φρέατος, ἢ ἐν ὕδατι ῥέοντι, ἢ ἐν τῇ θαλάσσῃ, ἐὰν τὰ μέρη ταῦτα ὦσι πλησίον ἢ παρὰ τῷ τηλεφωνείῳ. (ὅρα σχήματα 7 καὶ 8), οὐδέποτε ὅμως ἡ πλὰξ τίθεται ἐν δεξαμενῇ, ἧς τὸ ἐσωτερικὸν ἐπικέχρισται διὰ θηραϊκῆς γῆς.



(Σχ. 7 καὶ 8).

Σημειωτέον δ' ὅτι ἐὰν συμβῇ ἵνα ἡ πλὰξ τῆς γῆς τεθῇ ἐν ὕδατι ῥέοντι, πρέπει νὰ ληφθῇ πρόνοια ὅπως αὕτη τοποθετηθῇ εἰς μέρος, ἔνθα ἡ ροὴ εἶναι ἤρεμος· καθόσον ἐὰν ἦναι ὁρμητική, ἡ ἐπὶ τῆς πλακὸς προστριβὴ τοῦ ὕδατος μεταδίδοται εἰς τὸ μικροτηλέφωνον διὰ θορύβου, ὅστις ἀναμφιβόλως εἶναι ἐπιβλαβὴς εἰς τὴν ἀνταπόκρισιν.

4ον) Αἱ πλάκες τῆς γῆς δύο συνεχομένων τηλεφωνείων πρέπει νὰ ἔχωσι τὰς αὐτὰς διαστάσεις καὶ νὰ ὦσιν ἐκ τοῦ αὐτοῦ μετάλλου.

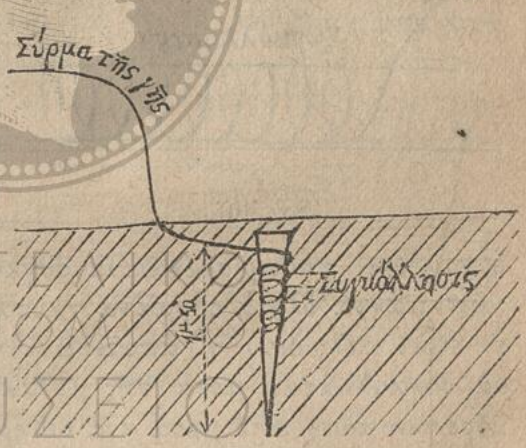
5ον) Ἐὰν δὲν ὑπάρχωσι τὰ ῥηθέντα μέρη ὅπως τοποθετήσωμεν τὴν πλάκα τῆς γῆς, πράττομεν ὡς ἀκολούθως:

Ἀνοίγομεν βόθρον μήκους ἑνὸς μέτρου περίπου καὶ διαμέτρου ἀναλόγως πρὸς τὸ μέγεθος τῆς πλακός, ἢ καὶ μεγαλειτέρας, ὅπερ εἶναι τὸ καλλίτερον. Ἀφοῦ δὲ στρώσωμεν τὸν πυθμένα δι' ἀνθρακιᾶς τῶν ἀρτοποιῶν, τοποθετοῦμεν καθέτως τὴν πλάκα, ἣν καλύπτομεν ἐπίσης μὲ ἀνθρακιάν· εἶτα χέομεν ὕδωρ καὶ πληροῦμεν τὸν βόθρον χώματος, φροντίζοντες ὅπως κατὰ στρώματα βρέχωμεν τὸ χῶμα. Ἀφοῦ περίπου πληρώσωμεν τὸν βόθρον χώματος, σχηματίζομεν περὶ τὴν ἐπιφάνειαν κοίλωμα (λάκκον) περιφερείας με-

γαλειτέρας τοῦ βόθρου καὶ πληροῦμεν αὐτὸ ὕδατος. Ἐπειδὴ δέ, ὡς εἴπομεν, ἡ γῆ πρέπει νὰ ᾖ διαρκῶς ὑγρά, ὀφείλομεν νὰ φροντίζωμεν ὥστε τὸ κοίλωμα νὰ περιέχῃ πάντοτε ὕδωρ.

Τὸ μέρος δέ, εἰς ὃ θ' ἀνοίξωμεν τὸν βόθρον, δὲν πρέπει νὰ ἦναι πετρῶδες, ἀλλὰ γαιῶδες. Καὶ ἂν δὲν ἦναι γαιῶδες, δέον νὰ ἐκτείνωμεν τὸ σύρμα μέχρις οὗ εὕρωμεν κατάλληλον ἔδαφος, ἔστω καὶ ἂν μεταχειρισθῶμεν πρὸς τοῦτο στύλους.

5ον) Ἐὰν ὑπάρχῃ μὲν ἔδαφος γαιῶδες, ἀλλὰ τὸ ἔδαφος τοῦτο εἶναι ξηρὸν ὅλως καὶ σκληρὸν κατὰ συνέπειαν, τότε ἀντὶ τῆς πλακὸς μεταχειριζόμεθα ράβδον σιδηρᾶν ἀπολήγουσαν εἰς ἀκίδα μήκους περίπου 1 μέτρου καὶ 50 ἑκατοστῶν, διαμέτρου δὲ 6 ἕως 10 ἑκατοστῶν· ἀλλὰ καὶ ράβδος σιδηρᾶ 3 ἑκατοστῶν εἶναι ἐπαρκὴς δι' ὃν προώρισται σκοπόν. Ἐὰν δὲ συμβῇ νὰ ᾖ τετράγωνος, τότε ἑκάστη πλευρὰ αὐτῆς πρέπει νὰ ἔχῃ πλάτος περίπου 3 ἑκατοστῶν. Ἐπὶ τῆς ράβδου ταύτης συγκολλᾶται τὸ σύρμα τῆς γῆς διὰ συγκολλήσεως τῶν φανοποιῶν, ἀφοῦ προηγουμένως κασσιτερωθῇ τὸ μέρος, ἐφ' οὗ θὰ γείνῃ ἡ συγκόλλησις (ὅρ. σχ. 9). Τὴν ράβδον ταύτην οὕτως ἔχουσαν ἐγχώνομεν εἴς τι μέρος ἀνοίγοντες τὸν ἀπαιτούμενον βόθρον· ἀλλὰ πρέπει νὰ μεριμνῶμεν καὶ ἐνταῦθα ὅπως ὁ βόθρος διατηρῆται ὑγρός. Πρὸς τοῦτο σχηματίζομεν εἰς τὴν ἐπιφάνειαν αὐτοῦ μικρὸν λάκκον, ἐν ᾧ ἐγχέομεν ὕδωρ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρόν, ἅμα ὡς παρατηρηθῇ ὅτι τὸ ὕδωρ ὀλιγοστεύει.



(Σχ. 9).

7ον) Ἀλλ' οὐχ ἧττον δυνάμεθα ἀντὶ τῆς μεταλλίνης πλακὸς νὰ μεταχειρισθῶμεν τοὺς ἐκ μολύβδου ὑδραγωγοὺς σωλῆνας εἰς τὰς πόλεις ἢ τὰ χωρία, ἔνθα εὑρίσκονται τοιοῦτοι. Πρὸς τοῦτο περιελίσσομεν τὸ σύρμα τῆς γῆς πολλάκις ἐπὶ τοῦ ὑδραγωγοῦ σωλῆνος, ἀφοῦ προηγουμένως καθαρίσωμεν ἐπιμελῶς τὸ μέρος, εἰς ὃ πρόκειται νὰ γείνῃ ἡ περιτύλιξις τοῦ σύρματος, ἀπὸ πάσης ὀξειδώσεως ἢ ἄλλης ἀκαθαρσίας. Ἀφοῦ δὲ περιτυλίξωμεν τὸ σύρμα, συγκολλοῦμεν αὐτὸ μετὰ τοῦ σωλῆνος διὰ συγκολλήσεως τῶν φανοποιῶν. Αἱ ἐπὶ τοῦ σωλῆνος γινόμεναι στροφαὶ δέον νὰ καταλαμβάνωσιν ἔκτασιν περίπου 10 ἑκατοστῶν καὶ νὰ συσφίγγωνται ἰσχυρῶς ἐπ' αὐτοῦ (σχ. 10). Σημειωτέον δ' ὅτι ἡ συγκόλλησις ἐπὶ τοῦ σωλῆνος εἶναι ἀδύνατον νὰ ἐκτελεσθῇ, ἂν δὲν γείνῃ πρόνοια προηγουμένως ὅπως οὗτος ἐκκενωθῇ τοῦ ὕδατος. Ἐὰν ὅμως δὲν δύναται νὰ γείνῃ ἡ ἐκκένωσις τοῦ ὕδατος, ἀντικαθίσταται ἡ συγκόλλησις δι' ἰσχυρᾶς περιτυλίξεως τοῦ σύρματος τῆς γῆς ἐπὶ τοῦ σωλῆνος, ἐνισχυομένης διὰ περιτυλίξεως ἐπὶ τῶν πρώτων στροφῶν ἑτέρου προσθέτου σύρματος. Σημειοῦμεν δ' ἐνταῦθα διὰ τοὺς τηλεγραφικοὺς ὑπαλλήλους ὅτι καὶ ὁ ἐξωτερικὸς ὁπλισμὸς τῶν καλωδίων εἶναι

καλλίστη γῆ· ἐπομένως δύναται νὰ χρησιμοποιῆται οὗτος ὅπου ὑπάρχουσι πυργίσκοι καὶ εἶναι δυνατὸν νὰ γείνῃ χρῆσις αὐτῶν.

8ον) Τὸ σύρμα τῆς γῆς δέον νὰ τοποθετῆται οὕτως ὥστε νὰ μὴ κόπτηται οὔτε ὑπὸ παίδων, οὔτε ὑπὸ κακοβούλων, οὔτε ἐκ τυχαίας περιστάσεως. Ἐν γένει τὸ σύρμα τοῦτο τοποθετεῖται κατὰ μῆκος τοῦ τοίχου τοῦ καταστήματος τοῦ τηλεφωνείου, στερεουμένου διὰ σιδηρῶν ἐψευδαργυρωμένων διχάλων ἐπίτηδες κατεσκευασμένων.

9ον) Μετὰ τοῦ σύρματος τῆς γῆς συνδέονται πάντα τὰ μέρη τῶν ἐν χρήσει ἐν τῇ τηλεφωνίᾳ ἐργαλείων, τὰ προωρισμένα νὰ συγκοινωνῶσι μετὰ τῆς γῆς εἴτε διαρκῶς ὡς εἶναι τὰ ἀλεξικέραυνα καὶ τὸ τηλεφωνικὸν μηχάνημα, ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ σύρμα ἐπιστροφῆς, εἴτε ἐκτάκτως καὶ προσωρινῶς ὡς ἐν καιρῷ θυέλλης καὶ κακοκαιρίας, ἤτοι ἐν καιρῷ ἀστραπῶν καὶ βροντῶν, ὡς εἶναι οἱ ρυθμισταί, περὶ ὧν θὰ πραγματευθῶμεν, ὅταν πρόκηται περὶ αὐτῶν.



(Σχ. 10).

10ον) Ἐν γένει, ἐὰν ἔν τινι τηλεφωνείῳ ὑπάρχωσι πολλὰ ἐργαλεῖα, τὰ ὁποῖα εἰσὶ προωρισμένα νὰ συγκοινωνῶσι μετὰ τῆς γῆς, τὰ ἐργαλεῖα ταῦτα συνδέονται διὰ συρμάτων μετὰ τοῦ γενικοῦ σύρματος τῆς γῆς εἴτε ἐντὸς τοῦ τηλεφωνείου, εἴτε ἐκτὸς αὐτοῦ. Κατὰ κανόνα ὅμως ἔδει ἕκαστον ἐργαλεῖον, προωρισμένον νὰ συγκοινωνῇ μετὰ τῆς γῆς, νὰ ἔχῃ ἴδιον σύρμα γῆς· πάντα δὲ τὰ σύρματα ταῦτα περιστρεφόμενα ὁμοῦ ἔξωθι τοῦ γραφείου ἐν εἴδει καλωδίου ν' ἀποτελῶσι τὸν διάγειον ἀγωγόν, ὅστις οὕτως ἔχων νὰ συγκολλᾶται μετὰ τῆς μεταλλίνης πλακὸς ἢ μετὰ τῶν σωλήνων τῶν ὑδραγωγείων, εἴτε μετὰ τῆς σιδηρᾶς ράβδου.

11ον) Ἐν τέλει προσθέτομεν ὅτι καὶ οἱ μολύβδινοι σωλῆνες τοῦ φωταερίου δύνανται κάλλιστα νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὡς γῆ· ἀλλὰ δὲν συνιστᾶται τοῦτο, ὡς λίαν ἐπικίνδυνον· διότι ἐνδεχόμενον νὰ ἐπέλθῃ ἀνάφλεξις τοῦ φωταερίου, ἐν ᾗ περιπτώσει ἐνσκήψῃ κεραυνὸς ἐπὶ τοῦ σύρματος τῆς γραμμῆς, ὅστις κατὰ προτίμησιν ἢ κατ' ἀνάγκην θὰ διευθυνθῇ πρὸς τὴν γῆν τοῦ τηλεφωνείου ἢ τοῦ τηλεγραφείου, ἐὰν ἦναι τηλεγραφεῖον, καὶ νὰ προκύψωσιν οὕτω συνέπειαι δυσάρεστοι, οἷον ἀνάφλεξις τοῦ φωταερίου, ὡς συνέβη οὐχὶ σπανίως.

12ον) Ὅταν ἐν τηλεγραφείῳ τινὶ ἐγκατασταθῇ καὶ τηλεφωνεῖον, τὸ σύρμα τῆς γῆς τοῦ τηλεφωνείου δὲν πρέπει νὰ συνδεθῇ μετὰ τῆς πλακὸς τῆς γῆς τοῦ τηλεγραφείου, ἀλλὰ νὰ τοποθετηθῇ εἰς ἄλλην θέσιν ἀπέχουσαν κατὰ πολὺ τοῦ μέρους τῆς γῆς τοῦ τηλεγραφείου· διότι ἄλλως ἐν ᾗ περιπτώσει τὸ τηλεγραφεῖον ἐργάζεται ἢ καλεῖται ὑπ' ἄλλου τηλεγραφείου, τὸ δὲ τηλεφωνεῖον ἐπίσης ἀσχολεῖται, τὰ τηλεγραφικὰ σημεῖα μεταδίδονται εἰς

τὸ μικροτηλέφωνον ἀμφοτέρων τῶν ἀσχολουμένων τηλεφωνείων, καὶ οὕτω ἐπέρχεται σύγχυσις καὶ ἀνωμαλία εἰς τὴν γενομένην ὁμιλίαν, συγχεομένην μετὰ τῶν τηλεγραφικῶν σημείων.

ΜΕΡΟΣ Β'.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Περὶ ἠλεκτρικῶν κωδώνων.

Προκειμένου νὰ ἐργασθῇ τις μεθ' ἑτέρου τηλεφωνείου, δέον νὰ εἰδοποιήσῃ αὐτὸ προηγουμένως. Ὅθεν ἀνάγκη προειδοποιητηρίου τινὸς ἐργαλείου, καὶ ὡς τοιοῦτο προτιμᾶται συνήθως ὁ ἠλεκτρικὸς κώδων, καταλλήλως συνδεόμενος μετὰ τῶν τηλεφωνικῶν μηχανημάτων. Γίνεται δὲ χρῆσις ἐν τῇ τηλεφωνίᾳ δύο κατηγοριῶν κωδώνων, ἐξ ὧν εἰς τὴν μίαν ὑπάγονται οἱ συνήθεις τῶν οἰκιῶν ἠλεκτρικοὶ κώδωνες, οἵτινες ἐνεργοῦσι διὰ τοῦ ρεύματος τῆς στήλης, εἰς δὲ τὴν ἑτέραν οἱ καλούμενοι μαγνητοηλεκτρικοὶ κώδωνες, οἵτινες ἐνεργοῦσι διὰ ρεύματος παραγομένου δι' ἰδίου μηχανισμοῦ.

Οἱ συνήθεις ἠλεκτρικοὶ κώδωνες.—Οἱ τοῦ εἴδους τούτου κώδωνες διαιροῦνται εἰς δύο εἴδη, ἐξ ὧν τὸ μὲν ἓν εἶναι τὸ σύνηθες τῶν οἰκιῶν, τὸ δὲ ἕτερον φέρει μηχανισμὸν καὶ σημεῖόν τι, τὸ ὁποῖον εἶναι κεκρυμμένον πρὶν ἢ ὁ κώδων ἠχήσῃ· ὅταν ὅμως ὁ κώδων ἐνεργήσῃ, τὸ σημεῖον παρουσιάζεται καὶ μένει οὕτω καταφανές, μέχρις οὗ ὁ κληθεὶς ἔλθῃ καὶ ἐπαναγάγῃ αὐτὸ εἰς τὴν θέσιν αὐτοῦ. Οἱ κώδωνες οὗτοι πλεονεκτοῦσι τῶν συνήθων, διότι, ἐὰν συμβῇ ἵνα ὁ καλούμενος ἀπουσιάζῃ κατὰ τὴν ὥραν τῆς προσκλήσεως, ἐπανελθὼν παρατηρεῖ ἐκ τοῦ σημείου ὅτι ἐκλήθη, καὶ φροντίζει ὅπως καλέσῃ τὸ ζητῆσαν αὐτὸν τηλεφωνεῖον. Εἶναι δὲ τὸ σημεῖον τοῦτο ἢ ἀριθμός, ἢ τὸ ὄνομα τοῦ καλοῦντος τηλεφωνείου, ἢ ἡ λέξις «ἀπαντήσατε».

Μαγνητοηλεκτρικοὶ κώδωνες.—Καὶ οἱ κώδωνες οὗτοι εἶναι πολλῶν εἰδῶν· ἔχουσι δὲ τὸ πλεονέκτημα ὅτι ἐν τῷ σώματι αὐτῶν παράγεται διὰ μαγνητικῆς ἐπιδράσεως ὁ ἠλεκτρισμός, ὅστις χρησιμεύει ἵνα τοὺς κινῇ· ὅθεν καὶ ὠνομάσθησαν μαγνητοηλεκτρικοὶ κώδωνες. Ἀλλ' εἰς τὴν τηλεφωνίαν γίνεται χρῆσις ἐν γένει ἰδίου συστήματος, συνισταμένου ἀφ' ἑνὸς μὲν ἔκ τινος μηχανῆς, περιεχομένης ἐν κιβωτίῳ, ἥτις καλεῖται μαγνητοηλεκτρικὴ μηχανή, καὶ χρησιμεύει πρὸς παραγωγὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος· ἐν ἄλλαις λέξεσιν ἡ μηχανὴ αὕτη ἀναπληροῖ τὴν στήλην· ἀφ' ἑτέρου δ' ἐκ κώδωνος, ἐπίσης ἰδίας κατασκευῆς, ὅστις ἐνεργεῖ κανονικῶς μόνον διὰ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ τοῦ παραγομένου ὑπὸ τῆς ρηθείσης μηχανῆς. Ἀμφότερα δὲ τὰ μέρη

ταῦτα, ἤτοι ὅ τε κώδων καὶ ἡ μαγνητοηλεκτρικὴ μηχανὴ εὑρίσκονται συνήθως τετοποθετημένα ἐπὶ μιᾶς καὶ τῆς αὐτῆς σανίδος. Κέκτηται λοιπὸν τὸ ἀνωτέρω σύστημα τὸ μέγα πλεονέκτημα, ὅτι οἱ κώδωνες δὲν ἔχουσιν ἀνάγκην στήλης ὅπως ἠχῶσιν, ἀλλ' ἐργασίας τεχνικῆς· ἑπομένως ἡ συντήρησις αὐτῶν δὲν εἶναι λόγου ἀξία.

Χρῆσις.—Ὅταν πρόκηται νὰ καλέσωμεν τὸ μεθ' οὗ συνδεόμεθα τηλεφωνεῖον περιστρέφομεν ἐπί τινας φορὰς τὸν ἐν τῷ σώματι τῆς μαγνητοηλεκτρικῆς μηχανῆς εὑρισκόμενον μετάλλινον ἄξονα διὰ τῆς χειρολαβῆς, κειμένης πρὸς τὰ δεξιὰ ἡμῶν, κατὰ τὴν πορείαν τῆς βελόνης τοῦ ὡρολογίου. Διὰ τῆς περιστροφῆς ταύτης ἀναπτύσσονται ρεύματα ἰδίας φύσεως, ἐξ ὧν τὰ μὲν μεταβαίνουσι διὰ τῆς γραμμῆς εἰς τὸν κώδωνα τοῦ καλουμένου τηλεφωνείου καὶ ποιοῦσιν αὐτὸν νὰ ἠχῇ, τὰ δὲ εἰς τὸν κώδωνα ἡμῶν, ὅστις καὶ αὐτὸς ἐπίσης ἠχεῖ, καὶ κατόπιν διαχέονται εἰς τὴν γῆν. Ὥστε δι' αὐτοῦ τοῦ τρόπου ἠχοῦσι συγχρόνως καὶ οἱ δύο κώδωνες, ἤτοι ὁ κώδων τοῦ καλοῦντος τηλεφωνείου καὶ ὁ τοῦ καλουμένου τηλεφωνείου.

Περὶ ρυθμιστῶν.

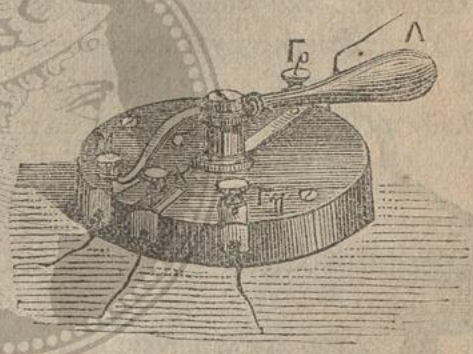
Οἱ ρυθμισταί.—Οἱ ρυθμισταὶ εἰσὶν ἐργαλεῖα χρησιμεύοντα ἵνα διευθύνωσιν ἐκτάκτως καὶ προσκαίρως εἴτε τὸ ἐκ τῆς γραμμῆς ἐρχόμενον ρεῦμα, εἴτε τὸ ἐκ τοῦ τηλεφωνείου ἐξερχόμενον τοιοῦτον, εἰς ὡρισμένον ἐργαλεῖον, ἢ εἰς ὡρισμένον μέρος τοῦ ἐργαλείου πρὸς ὃ διευθύνεται, ἢ εἰς τὴν γῆν.

Οἱ ρυθμισταὶ ἐπίσης εἰσὶ διαφόρων εἰδῶν, ἕκαστος τῶν ὁποίων ἔχει τὸν προορισμὸν αὐτοῦ· στηρίζονται δὲ πάντες ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἀρχῆς, ἀλλὰ παραλλάσσουσι κατὰ τὴν κατασκευὴν καὶ τὴν ἐπιτυχεστέραν χρησιμοποίησιν αὐτῶν. Ἐκ τούτων οἱ χρησιμώτεροι εἰσὶν οἱ στρογγύλοι ρυθμισταί, οἱ Ἑλβετικοὶ ρυθμισταί, οἱ βαβαρικοὶ ρυθμισταὶ κτλ. Εἰς τὴν τηλεφωνίαν συνήθως γίνεται χρῆσις τοῦ στρογγύλου ρυθμιστοῦ καὶ τοῦ ἑλβετικοῦ, οὓς καὶ περιγράφομεν ἁπλῶς ἵνα λάβῃ γνῶσιν ὁ πεφορτισμένος τὴν τηλεφωνικὴν ὑπηρεσίαν ὑπάλληλος, ἐπιφυλασσόμενοι ἵνα ἐν τῷ μεταξὺ ὀνομάσωμεν καὶ ἄλλον ἐπίσης χρήσιμον καὶ ἀναγκαιότατον διὰ τὴν τηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν, ὅστις εὑρίσκεται ἐπ' αὐτῶν τούτων τῶν τηλεφωνικῶν μηχανημάτων.

Στρογγύλος ρυθμιστής.— Ὁ στρογγύλος ρυθμιστὴς εὕρηται ἐπὶ ξυλίνου δίσκου, ἔχοντος 2, 3, 4 μεταλλικὰς ἐπαφὰς ἢ πέρατα εἰς τὴν περιφέρειαν αὐτοῦ, καὶ λαβήν τινα ὀρειχαλκίνην κεκαμμένην, ἥτις κινεῖται ἐπὶ καθέτου ἄξονος, μεταλλίνου καὶ τούτου (ὅρα σχ. 11). Ἀλλ' ἐκτὸς τῶν ὡς εἴρηται ἐπαφῶν ἔχει καὶ ἑτέραν ἐπαφήν, ἥτις λέγεται σταθερὰ ἐπαφή· λέγεται δὲ σταθερὰ ἡ ἐπαφὴ αὕτη, διότι τὸ ρεῦμα εἰς αὐτὴν ἔρχεται πάντοτε, καὶ ἐκ ταύτης διὰ τῆς λαβῆς διευθύνεται κατὰ βούλησιν εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω ἐπαφῶν ἀναλόγως τῆς ἀνάγκης.

Ἑλβετικὸς ρυθμιστής.—Ὁ ρυθμιστὴς οὗτος σύγκειται ἐξ ὀρειχαλκίνων ἐλασμάτων καθέτων καὶ ὁριζοντίων, ἅτινά εἰσι μεμονωμένα ἀπ' ἀλλήλων εἴτε διὰ μετρίου εἴτε διὰ κακοῦ ἀγωγοῦ, ὡς λ. χ. ἢ διὰ ξύλου ἢ διὰ γουτταπέρκας. Εἰς ἑκάστην δὲ διασταύρωσιν τῶν καθέτων μετὰ τῶν ὁριζοντίων ἐλασμάτων εἶναι καὶ μία ὀπή, ἥτις χρησιμεύει ὅπως συγκοινωνῶμεν κατὰ βούλησιν τὸ κάθετον ἔλασμα μετὰ τοῦ ὁριζοντίου. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ὑπάρχει τὸ καλούμενον ἐπιστόμιον, οὗτινος ἡ μὲν κάτω ἄκρα εἶναι μεταλλίνη, ἡ δὲ ἄνω ἐκ μονωτικῆς οὐσίας. Ὅταν λοιπὸν θέλωμεν νὰ συγκοινωνήσωμεν κάθετόν τι ἔλασμα μετὰ τοῦ σχετιζομένου μετ' αὐτοῦ ὁριζοντίου, ἐνθέτομεν τὸ ἐπιστόμιον εἰς τὴν σχετικὴν ὀπὴν τῆς διασταυρώσεως, καὶ οὕτω συγκοινωνοῦσι τὰ δύο ἐλάσματα πρὸς ἄλληλα.

Συνήθως δὲ τὰ μὲν κάθετα ἐλάσματα συνδέονται μετὰ τῶν συρμάτων τῆς γραμμῆς ἐκτὸς τοῦ τελευταίου, τὸ ὁποῖον συνδέεται μετὰ τῆς γῆς· τὰ δὲ ὁριζόντια, μετὰ τῶν ἐργαλείων τοῦ τηλεφωνείου, ἂν ἦναι τηλεφωνεῖον, ἢ τοῦ τηλεγραφείου, ἂν ἦναι τηλεγραφεῖον.



(Σχ. 11).

Τὸ εἰρημένον βοηθητικὸν ἐργαλεῖον στηρίζεται ἐπὶ βάσεως ξυλίνης καὶ τοποθετεῖται προσηκόντως μεταξὺ τῶν ἄλλων ἐργαλείων· ἀλλὰ περὶ τούτου θέλομεν διαλάβει περαιτέρω, ὅταν πρόκηται περὶ τῆς τοποθετήσεως τῶν τηλεφωνικῶν μηχανημάτων καὶ τῶν ἄλλων ἐργαλείων εἰς τὰς οἰκείας θέσεις.

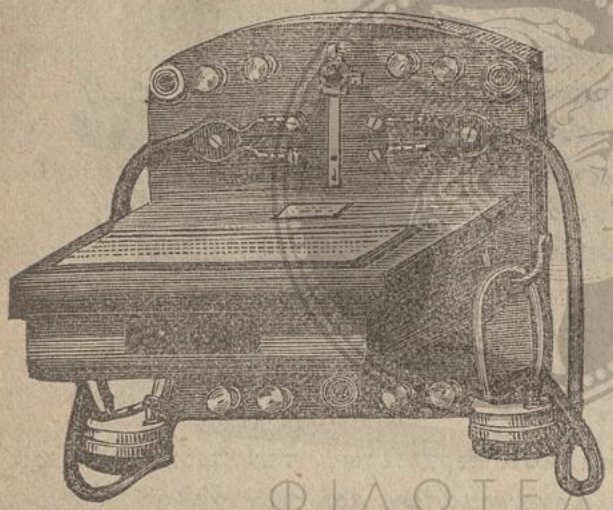
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ϛ'.

Περὶ τοῦ μικροτηλεφώνου.

Τὸ μικροτηλέφωνον, τὸ ἄλλως καὶ μικρόφωνον ἢ φωνοδότης ἢ καὶ ἁπλῶς τηλέφωνον καλούμενον, εἶναι τὸ ἐργαλεῖον, τὸ μεταδίδον τὴν φωνὴν ἡμῶν, ὅταν παρ' αὐτῷ ὁμιλῶμεν, ἀπὸ ἑνὸς μέρους εἰς ἕτερον. Ὑπάρχουσι δὲ διάφορα συστήματα μικροτηλεφώνων· ἐκ τούτων ὅμως ἡμεῖς μεταχειριζόμεθα κυρίως τὸ τοῦ Ἄδερ (Ader) καὶ τὸ τοῦ Δεζὸγκ (Dejongh).

Τὰ εἰρημένα δύο μικροτηλέφωνα ἢ εὑρίσκονται κεχωρισμένα τῶν βοηθητικῶν ἐργαλείων, συνδεόμενα μετ' αὐτῶν ἰδιαιτέρως, ἢ εὑρίσκονται συνηρμοσμένα ἐπὶ μιᾶς ἐπιμήκους σανίδος. Κυρίως συνηρμοσμένα ἐπὶ τὸ αὐτὸ εἰσίν, ὅταν γίνηται χρῆσις μαγνητοηλεκτρικοῦ κώδωνος· ὅταν ὅμως γίνηται χρῆσις κώδωνος διὰ στήλης, συνήθως εἰσὶ κεχωρισμένα τῶν βοηθητικῶν ἐργαλείων. Πρὸς διάκρισιν δὲ τῶν μὲν ἀπὸ τῶν δὲ ἀριθμοῦμεν αὐτά, καὶ τὰ μὲν ὑπὸ τὸν ἀριθμὸν 1 θέλομεν ἐννοεῖ τὰ κεχωρισμένα μικροτηλέφωνα, τὰ δὲ ὑπ' ἀριθ. 2 τὰ συνηρμοσμένα ἐπὶ τὸ αὐτὸ μικροτηλέφωνα.

Μικροτηλέφωνον Ἄδερ ὑπ' ἀριθ. 1.—Τὸ μικροτηλέφωνον τοῦτο σύγκειται ἐξωτερικῶς ἐξ ἑνὸς ἠχητικοῦ κιβωτίου, οὗτινος τὸ κάλυμμα εἶναι λεπτὴ σανὶς ἐξ ἐλάτης (ὅρα σχ. 12). Ἄνωθι δὲ τῆς σανίδος εὕρηται χειριστήριον σχεδὸν ὅμοιον πρὸς τὸ τῆς τηλεγραφίας καὶ χρησιμεύει διὰ τὰς προσκλήσεις, ὡς λ. χ: Ὅταν θέλωμεν νὰ καλέσωμεν τὸ ἕτερον τηλεφωνεῖον, πιέζομεν τὸ κομβίον τοῦ ὡς εἴρηται χειριστηρίου, καὶ οὕτω συγκοινωνοῦμεν τὴν στήλην μετὰ τῆς γραμμῆς. Τὸ ρεῦμα ἀναχωροῦν ἐκ τοῦ καλοῦντος τηλεφωνείου διατρέχει τὴν γραμμήν, μεταβαίνει εἰς τὸ μικροτηλέφωνον τοῦ καλουμένου τηλεφωνείου, καὶ δι' αὐτοῦ εἰς τὸν κώδωνα, ὅστις κατὰ συνέπειαν κρούεται, καὶ κατόπιν μεταβαίνει εἰς τὴν γῆν ὅπως κλεισθῇ τὸ κύκλωμα.



(Σχ. 12).

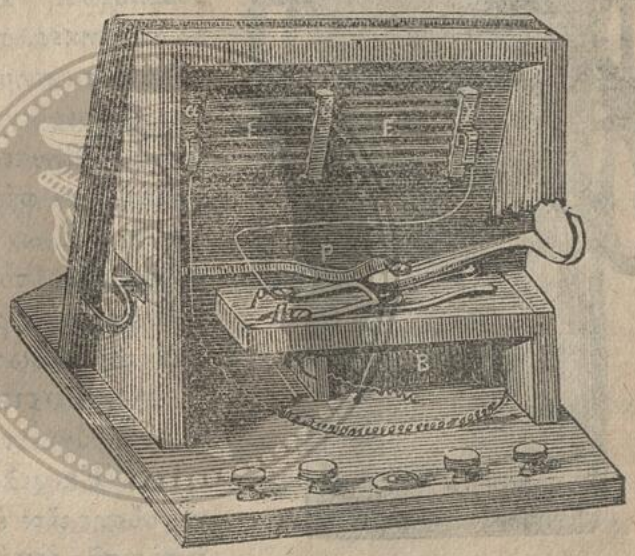
Ἐκτὸς τοῦ χειριστηρίου τὸ μικροτηλέφωνον φέρει, ὡς φαίνεται ἐν τῷ σχήματι, πρὸς τὸ ἄνω μέρος αὐτοῦ 4 κοχλίας, καὶ ἑτέρους 4 πρὸς τὰ κάτω, ἤτοι ὑπὸ τὴν σανίδα· ἐκ τούτων εἰσὶ προωρισμένοι νὰ συγκοινωνῶσιν ἐκ μὲν τῶν ἄνω 4, οἱ 2 πρὸς τ' ἀριστερὰ μετὰ τῆς γραμμῆς καὶ τοῦ δευτέρου σύρματος, ἐὰν γίνηται χρῆσις τοιούτου, ἄλλως μετὰ τῆς γῆς, οἱ δὲ 2 πρὸς τὰ δεξιὰ μετὰ τοῦ κώδωνος· ἐκ δὲ τῶν 4 κάτω, οἱ 2 πρὸς τὰ ἀριστερὰ μετὰ τῆς στήλης τῆς φωνῆς, ἢ ὡς ἄλλως λέγεται μετὰ τοῦ τοπικοῦ κυκλώματος, οἱ δὲ 2 πρὸς τὰ δεξιὰ μετὰ τοῦ ἀρνητικοῦ πόλου τῆς ὅλης στήλης καὶ τῆς γραμμῆς, συνεπῶς δὲ μετὰ τοῦ κώδωνος τοῦ ἄλλου τηλεφωνείου.

Ἐσωτερικῶς δὲ τὸ μικροτηλέφωνον περιέχει τὰ ἑξῆς (ὅρα σχ. 13): 1ον Κυλίνδρους ἐξ ἀνθράκων τῶν ἀποστακτήρων τοῦ ἀεριόφωτος ΕΕ προσηρμοσμένους ὑπὸ τὴν ξυλίνην πλάκα, ἐξ ὧν ἄλλοι μὲν εἰσὶ διατεθειμένοι ὁριζοντίως, ἄλλοι δὲ καθέτως. 2ον Πηνίον Π, συνήθως ὀνομαζόμενον ἐπαγωγικὸν πηνίον, καὶ 3ον Ρυθμιστήν τινα αὐτόματον Ρ ἐν σχήματι μοχλοῦ, οὗτινος ἡ μία ἄκρα, καταλήγουσα εἰς ἄγκιστρον, ἐξέρχεται ἔκ τινος τῶν πλευρῶν τοῦ κιβωτίου. Ἐπὶ τῆς ἀγκιστροειδοῦς δὲ ταύτης ἄκρας κρέμαται τὸ ἀκουστικόν, ὅταν τὸ μικροτηλέφωνον εὑρίσκηται ἐν ἠρεμίᾳ.

Καὶ ὅταν μὲν κρέμαται ἐπὶ τῆς ρηθείσης ἄκρας τοῦ ρυθμιστοῦ τὸ ἀκουστικόν, οὗτος ὑποκύπτων εἰς τὸ βάρος αὐτοῦ, τοῦ ἀκουστικοῦ δῆλον ὅτι, κατέρχεται, καὶ οὕτω συγκοινωνεῖ εἰς ἀμφότερα τὰ τηλεφωνεῖα ἡ γραμμὴ μετὰ τῶν κωδώνων αὐτῶν, ἐὰν τὰ ἀκουστικὰ ἀμφοτέρων τῶν τηλεφωνείων ὦσι τετοποθετημένα ἐπὶ τῶν ρυθμιστῶν. Ὅταν ὅμως λάβωμεν εἰς χεῖρας

τὸ ἀκουστικόν, ἡ ἀγκιστροειδὴς ἄκρα τοῦ ρυθμιστοῦ ὑψοῦται καὶ τότε ἐπέρχεται συγκοινωνία τῆς γραμμῆς μετὰ τοῦ ἀκουστικοῦ. Ὅθεν ὁ περὶ οὗ πρόκειται αὐτόματος ρυθμιστὴς χρησιμεύει ἵνα διακόπτῃ τὸ κύκλωμα τῆς στήλης τῆς φωνῆς, ὅταν τὸ μικροτηλέφωνον ἠρεμῇ, νὰ τὸ κλείῃ δὲ ἐφ' ὅσον ὁμιλοῦμεν. Διὰ τῆς μεθόδου ταύτης ἡ στήλη δὲν ἐξαντλεῖται εἰς μάτην· ἐὰν ὅμως δὲν ὑπῆρχεν ἡ μέθοδος αὕτη, τὸ κύκλωμα θὰ ἦτο διαρκῶς κλειστόν, ὅπερ θὰ ἐξήντλει ὡς τάχιστα τὴν στήλην. Λοιπὸν ἅμα ὡς παύσῃ ἡ ἐργασία, ἀμέσως πρέπει τὸ ἀκουστικὸν νὰ τίθηται εἰς τὴν θέσιν αὐτοῦ.

Πάντα δὲ τὰ ἐν τῷ κιβωτίῳ περικλειόμενα μέρη, ἕκαστον τῶν ὁποίων ἔχει ἴδιον προορισμόν, συνδέονται ἐν τῷ ἐσωτερικῷ προσηκόντως πρὸς ἄλληλα διὰ λεπτῶν χαλκίνων συρμάτων μεμονωμένων, εἰς τρόπον ὥστε νὰ λειτουργῶσιν ἀπροσκόπτως ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῶν ἐξωτερικῶν συγκοινωνιῶν καὶ τῶν βοηθητικῶν ἐργαλείων, πρὸς πραγματοποίησιν τῆς τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.



(Σχ. 13).

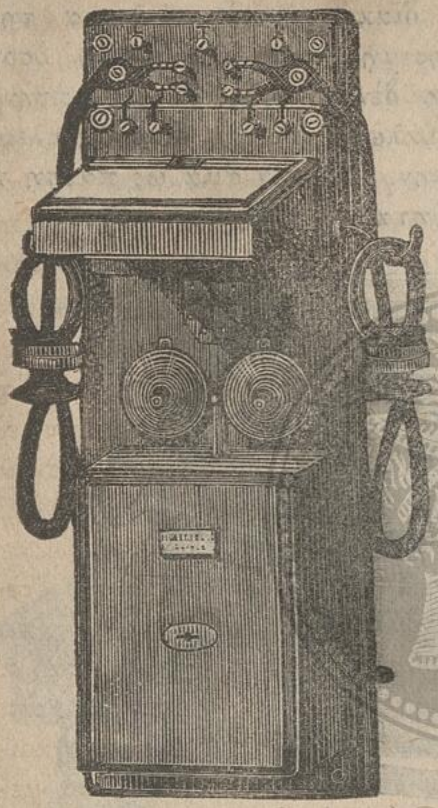
Περὶ τοῦ μικροτηλεφώνου Δεζὸγκ ὑπ' ἀριθ. 1.—Καὶ τὸ μικροτηλέφωνον τοῦτο στηρίζεται ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἀρχῆς τοῦ προηγουμένου καὶ τὰ αὐτὰ εἴδη ἔχει ἐσωτερικῶς, εἶναι δῆλα δὴ καθ' ὅλα ὅμοιον πρὸς τὸ τοῦ Ἄδερ, διαφέρει δὲ μόνον κατὰ τὴν διάταξιν, τὸ σχῆμα, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὰς διαστάσεις τῶν ἀνθράκων, κατὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ κιβωτίου καὶ τῆς τοποθετήσεως τῆς δονούσης ξυλίνης πλακός, ἥτις χρησιμεύει ὡς κάλυμμα τοῦ κιβωτίου καὶ παρὰ τὴν ὁποίαν ὁμιλοῦμεν. Καὶ ἀληθῶς ἡ ξυλίνη πλὰξ εἰς μὲν τὸ μικροτηλέφωνον τοῦ Ἄδερ εἶναι περίπου ὁριζοντία, εἰς δὲ τὸ τοῦ Δεζὸγκ κάθετος.

Μικροτηλέφωνον Ἄδερ καὶ Δεζὸγκ ὑπ' ἀριθ. 2.—Τὸ κιβώτιον τοῦ μικροφώνου καὶ πάντα τὰ βοηθητικὰ ἐργαλεῖα καὶ αὐτὴ ἡ στήλη τῆς φωνῆς εὑρίσκονται τετοποθετημένα καὶ συνηρμοσμένα ἐπὶ μιᾶς ξυλίνης σανίδος (ὅρα σχ. 14).

Περὶ τοῦ ἀκουστικοῦ.

Τὸ ἀκουστικὸν εἶναι τὸ ἐργαλεῖον, δι' οὗ ἀκούομεν ἐν αὐτῷ ἀναπαραγομένην τὴν φωνὴν τοῦ ὁμιλοῦντος ἐκ τοῦ ἄλλου τηλεφωνείου, ὅταν θέτωμεν αὐτὸ εἰς τὸ οὖς ἡμῶν. Ὡς δὲ ὑπάρχουσι μικροτηλέφωνα διαφόρων συστη-

μάτων οὕτως ὑπάρχουσι καὶ ἀκουστικὰ διαφέροντα ἀλλήλων κατὰ τὸ σχῆμα καὶ τὴν κατασκευήν, ὡς λ. χ., ὑπάρχουσιν ἀκουστικὰ ἐπιμήκη, καὶ ἀκουστικὰ στρογγύλα, καὶ ἕτερα ἄλλου εἴδους· πλὴν πάντα στηρίζονται ἐπὶ μιᾶς καὶ τῆς αὐτῆς ἀρχῆς, ἥτις εἶναι ἡ τοῦ Βὲλ (Bell), τοῦ πρώτου ἐπινοητοῦ τοῦ τηλεφώνου, καὶ πάντα φέρουσι δακτύλιον κατάλληλον ὅπως κρεμῶνται ἐπὶ τῆς ἄκρας τοῦ αὐτομάτου ρυθμιστοῦ. Ἐκ τούτων θέλομεν περιγράψει τὸ ἐπίμηκες, συστήματος Βέλ, καὶ τὸ στρογγύλον, συστήματος Ἄδερ, ὧν συνήθως γίνεται χρῆσις σχεδὸν εἰς πάντα τὰ μικροτηλέφωνα. Σημειωτέον δ' ὅτι ἕκαστον μικροτηλέφωνον φέρει ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ δύο ἀκουστικά, ἐξ ὧν τὸ ἓν τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ ρυθμιστοῦ, τὸ δ' ἕτερον ἐπὶ τοῦ ἀκινήτου ἀγκίστρου, εὑρισκομένου εἰς τὴν ἄλλην πλευρὰν τοῦ κιβωτίου.

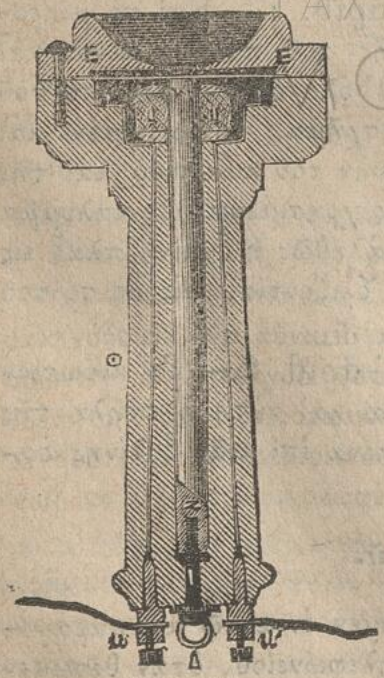


(Σχ. 14).

Ἀκουστικὸν Βέλ. — Τὸ ἀκουστικὸν τοῦτο σύγκειται (ὅρα σχ. 15).

1ον) Ἐκ μιᾶς στρογγύλης ἐπιμήκους θήκης Θ, οὔσης εἴτε ἐκ ξύλου κοινοῦ, εἴτε ἐξ ἑβένου, ἐντὸς τῆς ὁποίας ὑπάρχει μαγνήτης, οὗτινος ἡ ἄνω ἄκρα περιβάλλεται διὰ πηνίου Π,Π.

2ον) Ἐκ λεπτοῦ κυκλοτεροῦς ἐλάσματος Ε Ε ἐκ μαλακοῦ σιδήρου, κειμένου ἄνωθι τῆς εἰρημένης ἄκρας τοῦ μαγνήτου, ὀλίγον προεξεχούσης τοῦ πηνίου, καὶ εἰς μικρὰν ἀπ' αὐτῆς ἀπόστασιν. Τὸ ἔλασμα τοῦτο συσφίγγεται καὶ στερεοῦται ἐπὶ σώματος ἔχοντος συνήθως σχῆμα χωνοειδές, οὗτινος ἡ μὲν κορυφὴ εἶναι ἐστραμμένη πρὸς τὸ ἔλασμα, ἡ δὲ βάσις πρὸς τὰ ἔξω. Πρέπει δὲ τὸ ἔλασμα νὰ κῆται ὅσον ἔνεστι πλησίον τῆς ὡς εἴρηται ἄκρας τοῦ μαγνήτου, χωρὶς ὅμως νὰ δύναται νὰ ἔλθῃ εἰς ἐπαφὴν μετ' αὐτῆς, ὅταν τοῦτο δονῆται. Ὅπως δὲ μὴ ὀξειδωθῇ τὸ ἔλασμα βερνικοῦται.

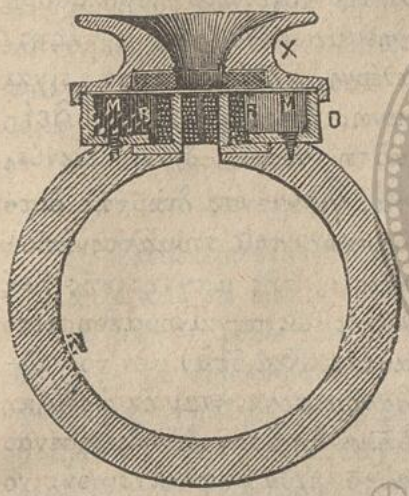


(Σχ. 15).

Αἱ δύο ἐλεύθεραι ἄκραι τοῦ σύρματος τοῦ πηνίου προεκτεινόμεναι ἀπολήγουσιν εἰς δύο κοχλίας κ κ', εὑρισκομένους εἰς τὴν ἄλλην ἄκραν τοῦ ἐργαλείου, καὶ εἰς οὓς συνδέονται δύο σύρματα, συγκοινωνοῦντα μετὰ τοῦ μικροφώνου ἐν

τῇ οἰκείᾳ θέσει. Μεταξὺ δὲ τῶν δύο τούτων κοχλιῶν εὑρίσκεται ἦλος, ἐφ' οὗ προσήρμοσται δακτύλιος Δ, χρήσιμος ὅπως δι' αὐτοῦ ἀναρτᾶται τὸ ἀκουστικὸν εἰς τὸν ρυθμιστὴν τοῦ μικροτηλεφώνου.

Ἀκουστικὸν Ἄδερ.—Τὸ ἀκουστικὸν τοῦτο σύγκειται (ὅρα σχ. 16), ἐξ ἑνὸς κυκλοτεροῦς μαγνήτου, οὗτινος οἱ δύο μαγνητικοὶ πόλοι φέρουσι προσηρμοσμένον τεμάχιον ἐκ μαλακοῦ σιδήρου, χρησιμεῦον εἰς ἕκαστον τούτων ὡς πυρὴν τῶν πηνίων αὐτῶν B B. Τὰ πηνία ταῦτα εἰσὶ τετοποθετημένα ἐντὸς μικρᾶς κυκλικῆς θήκης ἠχητικῆς, κλειομένης διὰ λεπτοῦ δίσκου ἐκ λευκοσιδήρου M M, ὅστις εὑρίσκεται προσηρμοσμένος ἐπὶ χοάνης X, κοχλιουμένης ἐπὶ τοῦ τεμαχίου O, ἧς τὸ ἄνω μέρος εἶναι πάντοτε ἐξ ἐβενίτου. Ἐπὶ τοῦ μεταλλίνου μέρους τῆς θήκης καὶ εἰς τὴν ἀντίθετον πλευρὰν τῆς χοάνης εὑρίσκονται δύο κοχλίαι, μεθ' ὧν συγκοινωνοῦσιν αἱ δύο ἄκραι παχείας κορδύλης (κορδονίου) μεταξίνης, ἐν τῇ ὁποίᾳ περικλείονται δύο ἕτεραι λεπταὶ κορδύλαι, ἐπίσης μαλακαί, περιέχουσαι μετάλλινα λεπτότατα σύρματα· αἱ δύο αὗται κορδύλαι εἰσὶ μεμονωμέναι ἀπ' ἀλλήλων. Διὰ τῶν κορδυλῶν τούτων συγκοινωνοῦσι τὰ περὶ ὧν πρόκειται ἀκουστικὰ μετὰ τῶν ἄλλων ὀργάνων τοῦ μικροφώνου. Ὁ κυκλοτερὴς μαγνήτης, ἐκτὸς τοῦ ἠλεκτρικοῦ προορισμοῦ αὐτοῦ, χρησιμεύει καὶ ὡς λαβὴ τοῦ ἀκουστικοῦ καὶ ἵνα δι' αὐτοῦ κρεμᾶται ἐπὶ τῆς ἀγκιστροειδοῦς ἄκρας τοῦ ρυθμιστοῦ. Σημειωτέον δ' ὅτι τὸ ἀκουστικὸν τοῦτο εἶναι ἐκ κατασκευῆς κεκανονισμένον ὥστε οὐδεμιᾶς χρήζει ρυθμίσεως.



(Σχ. 16).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

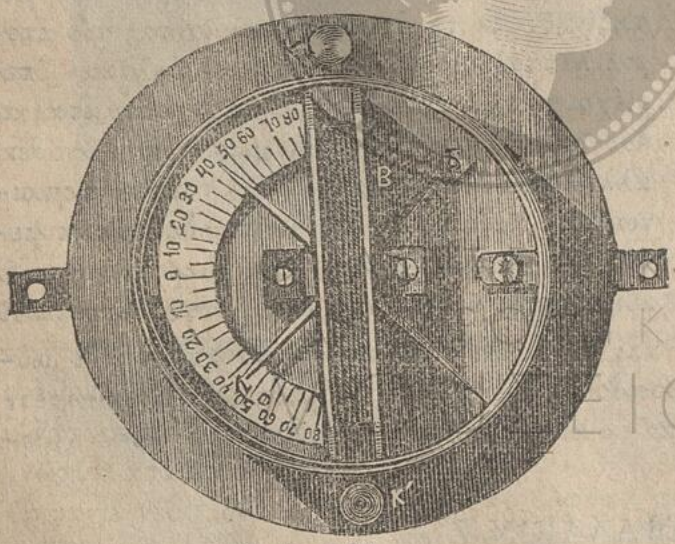
Περὶ τοῦ γαλβανομέτρου.

Τὸ γαλβανόμετρον εἶναι ἐργαλεῖον χρήσιμον ἵνα δεικνύῃ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον τοῦ ρεύματος. Διὰ τοῦτο καὶ διότι δι' αὐτοῦ δύνανται νὰ γείνωσι πολλαὶ παρατηρήσεις περὶ τῆς καταστάσεως τοῦ ρεύματος τῆς στήλης, περὶ τῆς καταστάσεως τῆς γραμμῆς κτλ. ἐν τοῖς τηλεφωνείοις, ἐν οἷς λειτουργεῖ τὸ μικρόφωνον ὑπ' ἀριθ. 1, δῆλα δὴ τὸ μικροτηλέφωνον, οὗτινος ὁ κώδων ἐνεργεῖ διὰ στήλης, ἡ χρῆσις αὐτοῦ εἶναι ἀπαραίτητος.

Ὡς τὰ λοιπὰ ἐργαλεῖα εἰσὶ διαφόρων εἰδῶν καὶ διαφόρου κατασκευῆς, ὡς εἴδομεν, οὕτω καὶ τὰ γαλβανόμετρα εἰσὶ διάφορα κατά τε τὸ εἶδος καὶ τὴν κατασκευήν, πάντα ὅμως στηρίζονται ἐπὶ μιᾶς καὶ τῆς αὐτῆς ἀρχῆς, ἥτις εἶναι **ἡ ἐπίδρασις τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἐπὶ τῆς μαγνητικῆς βελόνης.**

Ὅλοι γινώσκομεν τί ἐστὶ μαγνητικὴ βελόνη· λοιπὸν ἐὰν εἰς ταύτην, στηριζομένην ἐκ τοῦ κέντρου αὐτῆς ἐπὶ αἰχμῆς ἀκίδος καὶ δυναμένην νὰ κινῆται ἐλευθέρως, πλησιάσωμεν σύρμα διατρεχόμενον ὑπὸ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, αὕτη ἀποκλίνει τῆς συνήθους αὐτῆς θέσεως, ἥτις εἶναι ἡ ἀπὸ βορρᾶν πρὸς νότον· λέγομεν ἀπὸ βορρᾶν πρὸς νότον, διότι οὕτω διευθύνεται ἡ μαγνητικὴ βελόνη οἱκοθεν, εἴτε κρεμαμένη ἐκ τοῦ κέντρου τῆς βαρύτητος αὐτῆς, εἴτε στηριζομένη ἐπὶ αἰχμῆς, ὡς εἴπομεν ἀνωτέρω, ἀρκεῖ μόνον νὰ κινῆται ἐλευθέρως.

Ἐπὶ τῆς εἰρημένης ἐπιδράσεως τοῦ ρεύματος στηριχθέντες κατεσκεύασαν τὰ γαλβανόμετρα, ἅτινα συνίστανται ἔκ τινος ξυλίνου πλαισίου περιελισσομένου ὑπὸ στροφῶν λεπτοῦ χαλκίνου σύρματος, μεμονωμένου διὰ μετάξης. Ἐπὶ τοῦ πλαισίου τούτου εὕρηται ἡ μαγνητικὴ βελόνη, ἀλλ' ἐπ' αὐτῆς εἶναι καθηλωμένη καθέτως καὶ ἑτέρα βελόνη, ὀρειχαλκίνη, ἥτις ὀνομάζεται δείκτης (ὅρα σχ. 17). Ὀνομάζεται δὲ ἡ βελόνη αὕτη οὕτω, διότι δεικνύει τὰς γινομένας διὰ τῆς διαβάσεως τοῦ ρεύματος ἀποκλίσεις τῆς μαγνητικῆς βελόνης, ὡς συγκινουμένη μετ' αὐτῆς. Καὶ ὅταν μὲν τὸ γαλβανόμετρον ἦναι ἐν ἠρεμίᾳ, δῆλα δὴ ὅταν δὲν διέρχηται αὐτὸ ρεῦμα ἠλεκτρικόν, ἡ ἄνω ἄκρα τοῦ δείκτου δέον νὰ κῆται ἀκριβῶς ἐπὶ τοῦ μηδενικοῦ, τὸ ὁποῖον εἶναι ἐν τῷ μέσῳ ἡμικυκλίου διηρημένου εἰς μοίρας, τοποθετουμένου δὲ διὰ τοῦτο καὶ ἵνα δεικνύωνται οἱ βαθμοὶ τῆς ἀποκλίσεως ἔναντι τῆς εἰρημένης ἄκρας τοῦ δείκτου· ὅταν ὅμως τὸ γαλβανόμετρον ἐνεργῇ, ἡ ἄνω ἄκρα τοῦ δείκτου ἀποκλίνει εἴτε πρὸς ἀριστερά, εἴτε πρὸς δεξιά, ἀναλόγως τῆς ἐν αὐτῷ εἰσόδου τοῦ ρεύματος· ἐκ δὲ τῆς μεγάλης ἢ μικρᾶς ἀποκλίσεως αὐτοῦ ὁ ὑπάλληλος κρίνει κατὰ πόσον τὸ ρεῦμα εἶναι ἰσχυρὸν ἢ ἀσθενές ὡς λ. χ: Ὅσον μεγαλειτέρας δυνάμεως ρεῦμα διέρχεται τὸ γαλβανόμετρον, τόσον ἡ ἀπόκλισις τοῦ δείκτου ἀπὸ τοῦ μηδενικοῦ εἶναι μεγαλειτέρα· τοὐναντίον, ὅσον ἀσθενεστέρας δυνάμεως ρεῦμα διέρχεται αὐτό, τόσον καὶ ἡ ἀπόκλισις τοῦ δείκτου εἶναι μικροτέρα.



(Σχ. 17).

Ἀλλ' οὐχ ἧττον συμβαίνει ἵνα ἡ βελόνη τοῦ γαλβανομέτρου μένῃ ἀκίνητος, ἐνῷ πιέζομεν τὸ κομβίον τοῦ χειριστηρίου τοῦ μικροτηλεφώνου. Καὶ ὅταν τοῦτο λαμβάνῃ χώραν προέρχεται, ἢ ἕνεκα διακοπῆς τῆς γραμμῆς, ἢ ἕνεκα μονώσεώς τινος εἴς τι σημεῖον, ἢ διότι ἡ στήλη ἔπαυσε παρέχουσα

ρεῦμα. Ἐὰν ὅμως συμβῇ, ὅταν πιέζωμεν τὸ χειριστήριον, ὁ δείκτης ν' ἀποκλίνῃ ἀπὸ τῆς θέσεως αὐτοῦ περισσότερον τῆς συνήθους ἀποκλίσεως, εἶναι σημεῖον ὅτι λαμβάνει χώραν διοχέτευσις τοῦ ρεύματος, ἤτοι μετάβασις αὐτοῦ εἰς τὴν γῆν διά τινος ἀνωμάλου συγκοινωνίας.

Τοποθέτησις τοῦ γαλβανομέτρου.—Τὸ γαλβανόμετρον πρὸς ἐκπλήρωσιν τοῦ προοριστοῦ αὐτοῦ ἐν τοῖς τηλεφωνείοις συνήθως τοποθετεῖται ἀμέσως πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ ρεύματος ἐν τῷ μικροτηλεφώνῳ, ὥστε οὕτω τὸ ρεῦμα ἐξερχόμενον ἢ εἰσερχόμενον ἐν αὐτῷ ν' ἀπαντᾷ ἀμέσως τὸ γαλβανόμετρον.

Τὰ ἐν χρήσει εἴδη τῶν γαλβανομέτρων.—Ἐκ τῶν διαφόρων γαλβανομέτρων δύο εἴδη συνήθως μεταχειρίζονται ἔν τε τῇ τηλεφωνίᾳ καὶ ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ, τὸ κάθετον καλούμενον γαλβανόμετρον, καὶ τὸ ὁριζόντιον· ἀλλὰ προτιμητέον εἶναι τὸ κάθετον, διότι ἡ ἀπόκλισις τοῦ δείκτου εἶναι καταφανεστέρα.

Περὶ τοῦ ἀλεξικεραύνου.

Τὸ ἀλεξικέραυνον εἶναι ἐργαλεῖον χρήσιμον ὅπως προφυλάσσῃ τὰ μηχανήματα καὶ τὰ ἄλλα ἐργαλεῖα τοῦ τηλεφωνείου, δὸς δ' εἰπεῖν καὶ τὸν ὑπάλληλον αὐτόν, ἀπὸ τῶν συνεπειῶν τῶν κεραυνῶν, οἵτινες δύνανται ἐν καιρῷ θυέλλης νὰ εἰσέλθωσιν ἐκ τῆς γραμμῆς ἐν τῷ τηλεφωνείῳ. Διὰ τοῦτο ἕκαστον μικροτηλέφωνον φέρει ἐπ' αὐτοῦ ἀλεξικέραυνον· ἀλλ' οὐχ ἧττον πρὸς μείζονα ἀσφάλειαν μεταχειρίζονται καὶ ἕτερον κατὰ τὴν εἴσοδον τῶν συρμάτων ἐν τοῖς τηλεφωνικοῖς σταθμοῖς, εἴτε ἐντὸς εἴτε ἐκτὸς αὐτῶν, εἰς τρόπον ὥστε τὸ ἀλεξικέραυνον νὰ ἦναι ἐπὶ κεφαλῆς πάντων τῶν ἐργαλείων.

Ἡ πρόνοια αὕτη εἶναι ἀπαραίτητος ἔν τε τῇ τηλεφωνίᾳ καὶ ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ· διότι ὁ κεραυνὸς ἀπομαγνητίζει τὴν βελόνην τοῦ γαλβανομέτρου καὶ τὴν καθιστᾷ ἀναίσθητον εἰς τὴν διάβασιν τοῦ ρεύματος· καίει τὴν μέταξαν τῶν συρμάτων τῶν πηνίων· τήκει καὶ αὐτὰ τὰ σύρματα αὐτῶν, ἢ προξενεῖ ἄλλα κακά. Σημειωτέον ἐν τούτοις ὅτι ὁ κεραυνὸς δὲν εἶναι ἄλλο τι εἰμὴ ὁ γνωστὸς ἡμῖν ὑπὸ τὸ ὄνομα ἠλεκτρικὸς σπινθήρ, παραγόμενος διὰ τῶν ἐργαλείων ἡμῶν, διαφέρει ὅμως τοῦ ἡμετέρου κατὰ πολύ· διότι ὑπερτερεῖ αὐτοῦ ἀσυγκρίτως οὐ μόνον κατὰ τὴν τάσιν πρὸς κίνησιν, ἀλλὰ καὶ κατὰ τὴν ποσότητα ὡς ἐκ τῆς μεγάλης πηγῆς, ἐξ ἧς προκύπτει. Ὁ ἠλεκτρισμὸς οὗτος εὑρηται εἰς τὰ νέφη τῆς ἀτμοσφαίρας, εἰς ἃ συγκεντροῦται καὶ συμπυκνοῦται ἐν καιρῷ θυέλλης, καὶ διὰ τοῦτο ὀνομάζεται ἐν γένει ἀτμοσφαιρικὸς ἠλεκτρισμός, κεραυνὸς δέ, ὅταν συμβῇ ἕνεκα ἠλεκτρικῶν αἰτίων νὰ κινηθῇ μεταξὺ νέφους καὶ τῆς γῆς, νὰ ἐνσκήψῃ δῆλον ὅτι ἐπὶ τῆς γῆς, ὅτε εἶναι ἐπίφοβος διὰ τὰ ὑπ' αὐτοῦ ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἐπαγόμενα φοβερὰ καὶ δυσάρεστα ἀποτελέσματα.

Καὶ τὰ ἀλεξικέραυνα εἶναι πολλῶν εἰδῶν καὶ στηρίζονται ἐπὶ τῆς δυνάμεως τῶν ἀκίδων καὶ ἐπὶ τῆς ἰδιότητος, ἣν κέκτηται ὁ ἠλεκτρικὸς σπινθὴρ νὰ διατρυπᾷ τοὺς κακοὺς ἀγωγούς. Ἐκ τῶν διαφόρων ἀλε-

ξικεραύνων συνήθως γίνεται χρῆσις ἔν τε τῇ τηλεφωνίᾳ καὶ ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ τῶν καλουμένων ἀκιδωτῶν ἀλεξικεραύνων, καὶ τῶν ἀλεξικεραύνων μετὰ πλακῶν.

Ἀλεξικέραυνα ἀκιδωτά.—Τὰ ἀλεξικέραυνα ταῦτα, ὡς ἕκαστος δύναται νὰ ἐννοήσῃ ἐκ τοῦ ὀνόματος αὐτῶν, φέρουσιν ἀκίδας· βασίζονται δέ, ὡς εἴπομεν ἀνωτέρω, ἐπὶ τῆς δυνάμεως τῶν ἀκίδων, ἥτις εἶναι ὅτι ὁ ἀτμοσφαιρικὸς ἠλεκτρισμὸς ρέει διὰ τῶν ἀκίδων καὶ διαχέεται δι' αὐτῶν εἰς τὸν ἀέρα, ἢ διασχίζει τὸν ἀέρα, ἔστω καὶ ξηρὸν ὄντα, ἢ διατρυπᾷ ἄλλον κακὸν ἀγωγὸν παρεμβαλλόμενον, ἵνα μεταβῇ ἀπὸ μετάλλου εἰς μέταλλον, ἀπὸ σώματος εἰς σῶμα κτλ., ἐνῷ ὁ ἠλεκτρισμὸς τῶν στηλῶν, ἢ, ὡς ἄλλως καλεῖται, ὁ δυναμικὸς ἠλεκτρισμός, δὲν δύναται οὔτε εἰς τὸν ἀέρα νὰ διαχυθῇ, ἐὰν ἦναι ὅπως δήποτε ξηρός, οὔτε νὰ διέλθῃ διὰ μονωτικοῦ σώματος, ὅσον λεπτὸν καὶ ἂν ἦναι τοῦτο.

Ἕνεκα τῆς δυνάμεως τῶν ἀκίδων τὰ πλεῖστα τῶν τηλεφωνικῶν μηχανημάτων, ἂν μὴ τὸ ὅλον, φέρουσιν ἀλεξικέραυνον ἀκιδωτὸν ἐπὶ τοῦ ἄνω μέρους αὐτῶν· συνίσταται δὲ τοῦτο ἐκ δύο στιλπνῶν ἢ νενικελωμένων χαλκίνων πλακῶν, κεχωρισμένων ἀπ' ἀλλήλων διὰ μικρᾶς ἀποστάσεως. Ἑκάστη δὲ τῶν πλακῶν τούτων φέρει ἀκίδας διατεθειμένας οὕτως ὥστε νὰ ὦσιν ἀπέναντι ἡ μία τῆς ἄλλης, ἢ ἀπέναντι τῶν πλακῶν.

Ἐκ τῶν εἰρημένων δύο πλακῶν ἡ μία συγκοινωνεῖ μετὰ τῆς γραμμῆς καὶ ἡ ἄλλη μετὰ τῆς γῆς.

Ἀλεξικέραυνον μετὰ πλακῶν.—Τὸ ἀλεξικέραυνον τοῦτο, ὅταν ἦναι ἁπλοῦν, σύγκειται ἐκ δύο μεταλλίνων πλακῶν, ὧν ἡ μία ἐξ αὐτῶν ἢ καὶ αἱ δύο φέρουσι λεπτὰς ἀκιδωτὰς προεξοχὰς κατὰ τὴν ἐσωτερικὴν ἐπιφάνειαν αὐτῶν Ἐπιτίθεται δὲ ἡ μία ἐπὶ τῆς ἄλλης, ἀλλὰ δὲν συγκοινωνοῦσιν ἀναμεταξύ των μεταλλικῶς, διότι εἰσὶ μεμονωμένοι ἀπ' ἀλλήλων εἰς τὰς τέσσαρας αὐτῶν γωνίας διὰ φύλλων μονωτικῶν, ὡς λ. χ. διὰ φύλλων ἐξ ἐβενίτου· οὕτω λεπτότατον στρῶμα ἀέρος διαχωρίζει τὰς δύο ταύτας πλάκας, ἐξ ὧν ἡ ἄνω συγκοινωνεῖ μετὰ τῆς γραμμῆς καὶ τῶν ἐργαλείων, ἡ δὲ ὑποκάτω, ἥτις στηρίζεται ἐπὶ ξυλίνης βάσεως, μετὰ τῆς γῆς.

Καὶ ὅταν μὲν ὁ τηλεφωνικὸς σταθμὸς ἔχῃ μίαν γραμμήν, τὸ εἰρημένον ἀλεξικέραυνον φέρει εἰς τὰ ἄνω μίαν πλάκα· ὅταν ὅμως ἔχῃ δύο γραμμάς, φέρει δύο πλάκας, ἐξ ὧν ἑκάστη συγκοινωνεῖ μετὰ τῆς μιᾶς τῶν γραμμῶν. Ὅταν δὲ ἦναι πολλαὶ γραμμαί, τότε αἱ ἄνω πλάκες εἰσὶν ἀνάλογοι πρὸς ταύτας· ἀλλ' ὅπως μὴ τὸ ἀλεξικέραυνον καταντήσῃ δύσχρηστον προτιμᾶται ἑκάστη γραμμὴ νὰ ἔχῃ τὸ ἀλεξικέραυνον αὐτῆς. (Ὅρα τὸν παρεντιθέμενον πίνακα 1, ἐν ᾧ εὑρίσκονται τὰ περὶ ὧν πρόκειται ἀλεξικέραυνα.)

ΜΕΡΟΣ Γ'.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Περὶ συνδεσμολογίας τῶν τηλεφωνικῶν μηχανημάτων καὶ τῶν βοηθητικῶν ἐργαλείων τῶν τηλεφωνείων.

Συνδεσμολογία λέγεται ἔν τε τῇ τηλεγραφίᾳ καὶ τῇ τηλεφωνίᾳ ἡ κατὰ τέχνην καὶ κανόνας σύνδεσις πάντων τῶν τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων τηλεγραφικοῦ καὶ τηλεφωνικοῦ σταθμοῦ, ὅπως σχηματίζωνται τὰ ἀναγκαῖα κυκλώματα, πρὸς κανονικὴν λειτουργίαν τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας μεταξὺ τῶν ἀνταποκρινομένων σταθμῶν.

Ὡς δὲ οἱ τηλεγραφικοὶ σταθμοὶ διαιροῦνται εἰς ἄκρους καὶ εἰς μεσαίους σταθμούς, οὕτω καὶ οἱ τηλεφωνικοὶ δύνανται νὰ διαιρεθῶσιν εἰς ἄκρους τηλεφωνικοὺς σταθμούς, καὶ εἰς μεσαίους τηλεφωνικοὺς σταθμούς· ἐξ αὐτῶν οἱ τελευταῖοι ὑποδιαιροῦνται εἰς ἁπλοῦς μεσαίους σταθμοὺς καὶ εἰς κεντρικοὺς σταθμούς. Ὡς ἐκ τῆς διαιρέσεως δὲ ταύτης τῶν περὶ ὧν πρόκειται σταθμῶν δυνάμεθα νὰ ὀνομάσωμεν καὶ τοὺς συνδέσμους αὐτῶν, ὡς λ. χ. τὸν σύνδεσμον τῶν ἄκρων σταθμῶν «Σύνδεσμὸν ἄκρου τηλεφωνικοῦ σταθμοῦ»· τὸν σύνδεσμον τῶν μεσαίων ἁπλῶν σταθμῶν «Σύνδεσμον ἁπλοῦ μεσαίου τηλεφωνικοῦ σταθμοῦ», καὶ τὸν σύνδεσμον τοῦ κεντρικοῦ σταθμοῦ «Σύνδεσμον κεντρικοῦ σταθμοῦ», περὶ οὗ ὅμως δὲν θὰ ὁμιλήσωμεν ἐνταῦθα, καθόσον δὲν ἔχει θέσιν ἐν τῇ προκειμένῃ πραγματείᾳ.

Πρὸς καταρτισμὸν δὲ τῶν ὡς εἴρηται τηλεφωνικῶν σταθμῶν, ἀπαιτοῦνται, ἐκτὸς τῶν ἀπολύτως ἀναγκαίων μηχανημάτων καὶ τῶν βοηθητικῶν ἐργαλείων, μονωτῆρες ἰδίας κατασκευῆς, σύρματα μεμονωμένα διαφόρων χρωμάτων, καὶ καλώδια πρὸς τοῦτο προωρισμένα.

Προεισαγωγικαὶ σημειώσεις

Εἴσοδος σταθμοῦ.

Εἰς πᾶσαν τηλεφωνικὴν ἐγκαθίδρυσιν ὁ μὲν σύνδεσμος γίνεται διὰ συρμάτων μεμονωμένων, ἡ δ' ἐναέριος γραμμὴ ἀποτελεῖται, ὡς εἴπομεν ἐν τοῖς ἔμπροσθεν, ἐκ γυμνοῦ σύρματος σιδηροῦ, ἢ χαλυβίνου, ἢ ὀρειχαλκίνου, ἢ διττομεταλλικοῦ, ὅπερ πρέπει νὰ συνδεθῇ μετὰ τοῦ συνδέσμου προσηκόντως ὅπως οὕτως ἔχωμεν πλήρες κύκλωμα τῆς τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως. Τὸ σύνολον δὲ τῶν ὀργάνων, ἅτινα ἑνοῦσι τὴν γραμμὴν μετὰ τοῦ συνδέσμου, ὀνομάζεται «εἴσοδος σταθμοῦ»· συνίστανται δὲ τὰ ὄργανα ταῦτα ἐκ τοῦ τελευταίου μονωτῆρος τῆς γραμμῆς, ἐκ μιᾶς σανίδος τοποθετουμένης καταλλήλως ἐν τῷ σταθμῷ, καὶ ἐκ καλωδίου προωρισμένου ἵνα ἑνώσῃ τὸν σύνδεσμον μετὰ τῆς γραμμῆς ἢ τῶν γραμμῶν, καὶ μετὰ τῆς γῆς.

Ὅριον τῆς ἐναερίου γραμμῆς.—Ἡ ἐναέριος γραμμὴ ὡς συνισταμένη ἐκ γυμνῶν μεταλλίνων συρμάτων τοποθετεῖται καθ' ὅλον τὸ μῆκος αὐτῆς ἐπὶ μονωτήρων ἐκ πορσελάνης, ἐξ ὧν ὁ τελευταῖος, ὅστις στερεοῦται ἐπὶ τοῦ τοίχου τῆς εἰσόδου τοῦ σταθμοῦ, ὀνομάζεται «Μονωτὴρ τῆς εἰσόδου τοῦ σταθμοῦ». Ἐπ' αὐτοῦ περιελίσσεται στερεῶς τὸ σύρμα τῆς γραμμῆς, καὶ οὕτω μέχρις αὐτοῦ λήγει τὸ ἐξωτερικὸν κύκλωμα ἢ ἡ γραμμὴ ἐξωτερικῶς, καὶ ἑπομένως εἶναι τὸ ὅριον τῆς γραμμῆς. Ὅθεν ἰδοὺ τὸ πρῶτον ὄργανον τῆς εἰσόδου σταθμοῦ.

Ὅριον τοῦ συνδέσμου ἢ σανὶς τῆς συναρμογῆς.—Ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοίχου τοῦ σταθμοῦ καὶ πλησίον τοῦ μονωτῆρος εἰσόδου, ἢ μᾶλλον παρὰ τὴν ἔξοδον τῶν συρμάτων, καθηλοῦται σανίς, ἥτις καλεῖται «Σανὶς τῆς συναρμογῆς», καὶ ἧς ὁ προορισμὸς εἶναι νὰ συναρμόσῃ τὰ ἐσωτερικὰ σύρματα τοῦ συνδέσμου μετὰ τῶν τῆς γραμμῆς καὶ μετὰ τοῦ σύρματος τῆς γῆς, καὶ οὕτως ἔχομεν τὸ δεύτερον ὄργανον εἰσόδου σταθμοῦ. Ἐπὶ τῆς σανίδος δὲ ταύτης ἀπολήγει τὸ ἐσωτερικὸν κύκλωμα, ἢ ἄλλως εἰπεῖν, εἶναι τὸ ὅριον τοῦ συνδέσμου ἢ τοῦ ἐσωτερικοῦ κυκλώματος.

Εἰσὶ δὲ αἱ σανίδες αὗται τῆς συναρμογῆς ἢ ξύλιναι ἢ ἐξ ἐβενίτου καὶ φέρουσι κάθετα χάλκινα ἐλάσματα, ἕκαστον τῶν ὁποίων ἔχει δύο κοχλίας, ἕνα πρὸς τὸ ἄνω μέρος αὐτοῦ καὶ ἄλλον πρὸς τὸ κάτω. Καὶ ἄλλαι μὲν σανίδες φέρουσιν ἓν ἢ δύο χάλκινα ἐλάσματα, ἄλλαι δὲ περισσότερα καὶ ἄλλαι ἀπὸ 1—10, καὶ ὀνομάζονται πρὸς διάκρισιν ἡ μὲν φέρουσα ἓν ἔλασμα Σανὶς συναρμογῆς ἑνὸς σύρματος, ἡ δὲ φέρουσα δύο σύρματα Σανὶς συναρμογῆς δύο συρμάτων, καὶ ἡ φέρουσα πλείονα τούτων Σανὶς συναρμογῆς (τόσων) συρμάτων ἢ κοχλιῶν, ὡς λ. χ.

Σανὶς ἐξ 7 ἐλασμάτων ὀνομάζεται Σανὶς συναρμογῆς 14 συρμάτων ἢ κοχλιῶν· ἐὰν δὲ φέρῃ 10 ἐλάσματα Σανὶς συναρμογῆς 20 συρμάτων ἢ 20 κοχλιῶν.

Καλώδιον εἰσόδου.—Πρὸς σύνδεσιν τῶν συρμάτων τῆς γραμμῆς μετὰ τῶν συρμάτων τοῦ συνδέσμου δέον νὰ γίνηται χρῆσις καλωδίου μετὰ περιβλήματος μολυβδίνου, περιέχοντος τόσα σύρματα ὅσα ἔχει ἡ γραμμή· ὀνομάζεται δὲ τὸ καλώδιον τοῦτο καλώδιον εἰσόδου ἢ σύρμα εἰσόδου. Ἰδοὺ δὲ τὸ πρακτέον, ὅταν πρόκηται νὰ χρησιμοποιηθῇ τὸ καλώδιον τοῦτο· α') Καθαρίζονται αἱ ἄκραι αὐτοῦ, καὶ μετὰ τοῦτο ἀπογυμνοῦται τὸ σύρμα ἢ τὰ σύρματα ἀπὸ τῆς μονωτικῆς οὐσίας. β') Συνδέεται ἕκαστον σύρμα τοῦ καλωδίου μετὰ τῶν ἄνω κοχλιῶν τῆς σανίδος τῆς συναρμογῆς. Ἐπειδὴ δὲ τὸ ἐκ τῆς βαμβακερῆς κλωστῆς ἐξωτερικὸν περίβλημα τῶν συρμάτων, τῶν ἀποτελούντων τὸ καλώδιον, φέρει ἕκαστον ἴδιον χρῶμα, εὔκολον εἶναι νὰ τηρήσῃ τις σημείωσιν καὶ νὰ διακρίνῃ εὐκόλως τὸ ἀνταποκρινόμενον σύρμα τῆς εἰσόδου πρὸς τὸ σύρμα ἢ τὰ σύρματα τῆς γραμμῆς καὶ πρὸς τὰ τοῦ συνδέσμου, ὃν εἰσὶ τὰ σύρματα ταῦτα προωρισμένα νὰ ἑνώσωσι μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ κυκλώματος.

Μετὰ τοῦτο διαπεραται τὸ περὶ οὗ πρόκειται καλώδιον διὰ τῆς ὀπῆς, ἣν

ὀφείλομεν ν' ἀνοίξωμεν πρὸς τὸν εἰρημένον σκοπὸν εἴτε ἐπὶ τοῦ τοίχου ἢ τοῦ περιθωρίου τοῦ παραθύρου ἢ τῆς θύρας, ἐὰν δι' αὐτῶν ἐκρίθη καλὸν νὰ διέλθῃ τὸ καλώδιον, πάντοτε ὅμως πρέπει νὰ προτιμᾶται ὁ τοῖχος πρὸς ἀποφυγὴν τῶν δονήσεων τῶν σανίδων, τῶν προερχομένων ἐκ κρότων ἢ ἔκ τινος ἄλλης αἰτίας, αἵτινες βλάπτουσι τὴν φωνήν· καὶ ἀφοῦ διαπεραιωθῇ διὰ τῆς ὀπῆς τὸ καλώδιον, στερεοῦται ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ τοίχου προσηκόντως διὰ μεταλλίνων διχάλων πρὸς τοῦτο κατεσκευασμένων. Καὶ ἐὰν μὲν δὲν ἦναι τετοποθετημένον ἔξω ἀλεξικέραυνον, τὸ καλώδιον φέρεται εἰς τὸν πλησίον μονωτῆρα τῆς εἰσόδου σταθμοῦ· ἀπογυμνοῦνται αἱ ἄκραι τῶν συρμάτων ἀπὸ τῆς μονωτικῆς οὐσίας, καὶ συνδέεται ἕκαστον μετὰ τοῦ σχετικοῦ ἐξωτερικοῦ σύρματος διὰ συνδέσεως καλῶς ἐκτελεσθείσης.

Οὕτως ἐπάγεται τελεία συνέχεια μεταξὺ τοῦ συνδέσμου καὶ τῶν συρμάτων τῶν γραμμῶν.

Ἐὰν ὅμως ὑπάρχωσιν ἔξω ἀλεξικέραυνα, τότε τὰ σύρματα τοῦ καλωδίου συνδέονται μετὰ τῶν ἄνω πλακῶν διὰ τῶν ἀρμοδίων κοχλιῶν καὶ διὰ τῶν ἑτέρων κοχλιῶν διὰ συρμάτων μεμονωμένων, ἢ κάλλιον διὰ μικρῶν τεμαχίων καλωδίου ἑνὸς σύρματος, μετὰ τῶν συρμάτων τῆς γραμμῆς.

Συγκόλλησις τῶν συρμάτων τῆς εἰσόδου μετὰ τῶν συρμάτων τῆς γραμμῆς.—Ἐὰν ἡ γραμμὴ ἀποτελῆται ἐκ σύρματος ὁρειχαλκίνου, ἢ διττομεταλλικοῦ, εἴτε ἐκ σιδηροῦ ἢ χαλυβίνου, ἐψευδαργυρωμένου ὅμως ἢ καὶ κεκασσιτερωμένου, ἡ σύνδεσις δέον νὰ συγκολληθῇ διὰ τῆς συγκολλήσεως τῶν φανοποιῶν.

Ἐὰν ὅμως τὰ σύρματα ἦναι ἁπλῶς σιδηρᾶ ἢ χαλύβινα, δῆλα δὴ ἐὰν δὲν ἦναι ἐψευδαργυρωμένα ἢ κεκασσιτερωμένα, συγκόλλησις δὲν δύναται νὰ γείνῃ (*).

Περὶ ξυλίνων μονωτήρων καὶ σπειρῶν.

Μονωτῆρες ξύλινοι.—Οἱ μονωτῆρες οὗτοι συνίστανται ἐκ τεμαχίου ξύλου φυγοῦ, καρύας (καρυδιᾶς) ἢ δρυός, καὶ χρησιμεύουσιν εἰς τὰς ἐσωτερικὰς ἐγκαθιδρύσεις τῶν τηλεφωνικῶν σταθμῶν, ὅπως διαχωρίζωνται τὰ σύρματα ἀπ' ἀλλήλων καὶ τανύωνται ταῦτα προσηκόντως.

Ἕκαστος δὲ τῶν μονωτήρων τούτων φέρει ὀπὰς καθέτους ἴσας πρὸς τὸν ἐν χρήσει ἀριθμὸν τῶν συρμάτων, τὰ ὁποῖα θὰ διέλθωσιν αὐτῶν· ἐφ' ᾧ καὶ ὑπάρχουσι τοιοῦτοι μονωτῆρες μιᾶς, 2, 3, 10, 20, 50 ὀπῶν καὶ ἔτι πλέον. Πρέπει δὲ ἡ διάμετρος τῶν ὀπῶν νὰ ἦναι ἀρκοῦσα ὅπως διέλθωσι καὶ 2 σύρματα, δι' ὃν λόγον θὰ εἴπωμεν ἐν τῷ τόπῳ περὶ χρησιμοποιήσεως αὐτῶν.

Κατὰ πλάτος τῶν προκειμένων μονωτήρων ὑπάρχουσι 2 ἢ καὶ περισσότεραι ὀπαί, δι' ὧν διέρχονται οἱ ἐπὶ τοῦ τοίχου στερεοῦντες αὐτοὺς ἧλοι.

Σπεῖραι.—Σπείρα λέγεται τὸ ἑλικοειδὲς μέρος, ὅπερ δέον νὰ σχημα-

---

(*) **Σημείωσις.** Ἡ σχηματισθεῖσα ἐπὶ τοῦ τοίχου ὀπή, ὅπως διέλθῃ τὸ καλώδιον, φράσσεται ἐπιμελῶς διὰ γύψου.

τίζηται εἰς τὰς ἄκρας τῶν μεμονωμένων συρμάτων, τῶν προωρισμένων νὰ συνδέωσι πρὸς ἄλληλα τὰ διάφορα μέρη τῶν μηχανημάτων καὶ τῶν ἐργαλείων.

Αἱ σπεῖραι εἰσὶν ἀναγκαῖαι καὶ χρήσιμοι, καθόσον δι' αὐτῶν ἔχομεν ἀπόθετον σύρμα, καὶ οὕτω, ἐὰν τυχὸν κοπῇ τὸ σύρμα περί τινα κοχλίαν, καθ' ὃν χρόνον ἀποσπῶμεν αὐτὸ ἐξ αὐτοῦ διά τινα αἰτίαν, ἢ καταστῇ τὸ μέρος τοῦτο ἀντικαταστάσιμον ἕνεκα ἀκαταλληλότητος ἢ ρυπαρότητος, δυνάμεθα ν' ἀντικαταστήσωμεν τὸ ἐλλεῖψαν ἢ τὸ ἄχρηστον διὰ τοῦ ἀπαιτουμένου ποσοῦ ἐκ τῶν σπειρῶν.

Ἐὰν ὅμως δὲν σχηματίσωμεν σπείρας, ἀλλὰ τίθεμεν τὸ σύρμα ἁπλῶς, συμβῇ δὲ νὰ κοπῇ τοῦτο εἰς τὴν ἄκραν αὐτοῦ, θέλομεν ἀναγκασθῆ ἢ ν' ἀλλάξωμεν ὅλον τὸ σύρμα ἢ νὰ προσθέσωμεν τεμάχιον, ὅπερ ἀποφεύγομεν διὰ τῶν σπειρῶν.

Σχηματίζονται δ' αἱ σπεῖραι δι' εἰδικοῦ ἐργαλείου, ἀλλ' ἐν ἐλλείψει τούτου διὰ στρογγύλου κονδυλοφόρου, ἔχοντος τὴν ἀνάλογον περίμετρον πρὸς τὴν σπείραν, τὴν ὁποίαν θὰ ποιήσωμεν. (Ὅρα πίνακα 2.)

Σύνδεσμος ἄκρου σταθμοῦ Ἄδερ μετὰ ἢ ἄνευ σύρματος ἐπιστροφῆς.

Ἄκρος σταθμὸς λέγεται ὁ μὴ κείμενος ἐν τῷ μέσῳ ἢ μεταξὺ ἄλλων σταθμῶν, ἀλλ' εὑρισκόμενος μόνος καὶ δυνάμενος ν' ἀνταποκρίνηται μεθ' ἑτέρου ὁμοίας φύσεως ἢ ἄλλου ἄλλης κατηγορίας, ὡς λ. χ. μετὰ μεσαίου ἢ κεντρικοῦ σταθμοῦ.

Εἰς πάντα δὲ ἄκρον τηλεφωνικὸν σταθμὸν ἀπαιτοῦνται, ἐὰν τὸ μικροτηλέφωνον ἦναι ὑπ' ἀριθ. 1, δῆλα δὴ κεχωρισμένον ἀπὸ τῶν ἄλλων ἐργαλείων καὶ τοῦ ὁποίου ὁ κώδων λειτουργεῖ διὰ στήλης, τὰ ἑπόμενα μηχανήματα καὶ ὑλικά:

1ον) Ἓν μικροτηλέφωνον.

2ον) Δύο ἀκουστικά.

3ον) Εἷς κώδων.

4ον) Ἓν ἀλεξικέραυνον.

5ον) Μία στήλη, ἧς ἓν μέρος τῶν στοιχείων αὐτῆς χρησιμοποιεῖται διὰ τὸ μικρόφωνον, ἤτοι διὰ τὴν φωνήν, καὶ τὸ ὅλον διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ κώδωνος τοῦ ἀνταποκρινομένου σταθμοῦ.

6ον) Καλώδιον μετὰ δύο συρμάτων, χρήσιμον, ὡς εἴπομεν, ὡς σύρμα εἰσόδου, καὶ προωρισμένον ἵνα ἑνώσῃ τὴν γραμμὴν καὶ τὴν γῆν μετὰ τῶν ἐργαλείων τοῦ συνδέσμου.

7ον) Μία σανὶς συναρμογῆς, πρὸς ἣν συνδέονται τὰ σύρματα τῆς εἰσόδου ἀφ' ἑνός, καὶ τὰ ἀντίστοιχα σύρματα ἀφ' ἑτέρου.

8ον) Ἀνάλογοι ξύλινοι μονωτῆρες, οἵτινες χρησιμεύουσιν ὅπως διαχωρίζωνται τὰ σύρματα ἀπ' ἀλλήλων καὶ τανύωνται.

9ον) Σύρματα μεμονωμένα διαφόρων χρωμάτων, δι' ὧν συγκοινωνοῦσι τὰ διάφορα ἐργαλεῖα πρὸς ἄλληλα.

Τοποθέτησις τῶν ἀνωτέρω ἐργαλείων.

Ἐκλογὴ τῆς θέσεως πρὸς τοποθέτησιν τῶν μηχανημάτων. —Πρὸ πάσης ἄλλης ἐργασίας πρὸς τοποθέτησιν τῶν μηχανημάτων καὶ ἄλλων ἐργαλείων δι' ἐγκαθίδρυσιν τηλεφωνικοῦ σταθμοῦ δέον νὰ ἐκλεχθῇ τὸ μέρος τοῦ γραφείου, εἰς ὃ πρέπει νὰ γείνῃ ἡ τοποθέτησις αὕτη· διότι ἐκ τῆς ἐκλογῆς τῆς θέσεως τῆς τοποθετήσεως τῶν μηχανημάτων ἐξαρτᾶται κατὰ μέγα μέρος ἡ ἀνενόχλητος, οὕτως εἰπεῖν, τηλεφωνικὴ ἀνταπόκρισις. Ὅθεν δέον νὰ ἐκλέγηται δωμάτιον τοῦ οἰκήματος οὐχὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, καὶ μάλιστα ὁδοῦ θορυβώδους ἕνεκα κινήσεως ἁμαξῶν, ἁμαξίων, ἢ ἕνεκα φωνῶν, θορύβων κτλ., ἀλλὰ δωμάτιον ἥσυχον καὶ μακρὰν τῶν εἰρημένων ἀτόπων· διότι αἱ δονήσεις, αἱ διὰ τῶν κινήσεων τῶν ἁμαξῶν, ἁμαξίων κτλ. ἐπαγόμεναι, ἐκδηλοῦνται ἐν τῷ μηχανήματι. Ἄλλως δὲ καὶ ἡ γινομένη ὁμιλία δύναται νὰ μὴ ἦναι μυστική. Ἐὰν ὅμως δὲν ἦναι δυνατὸν νὰ ὑπάρχῃ τοιοῦτο δωμάτιον, τότε πάντως ἡ τοποθέτησις δὲν πρέπει νὰ γείνῃ ἐπὶ τοῦ τοίχου τῆς ὁδοῦ, ἀλλ' εἰς ἕτερον ἐκ τῶν πλευρῶν αὐτοῦ, τοῦ δωματίου δῆλον ὅτι.

Ἄνοιγμα τῆς ὀπῆς πρὸς τοποθέτησιν τοῦ καλωδίου εἰσόδου. —Μετὰ τὴν ἐκλογὴν τῆς, ὡς εἴρηται, θέσεως ἀνοίγεται ἡ δέουσα ὀπὴ πρὸς τοποθέτησιν τοῦ καλωδίου εἰσόδου εἴτε ἐπὶ τοῦ τοίχου, εἴτε ἐπὶ τοῦ περιθωρίου παραθύρου ἢ θύρας.

Τοποθέτησις τῶν μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.—Ἡ τοποθέτησις τῶν εἰρημένων μηχανημάτων καὶ ἄλλων εἰδῶν δὲν γίνεται ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τοῦ τοίχου, ἀλλ' ἐπὶ σανίδος κατὰ προτίμησιν ἐκ δρυός, ἥτις δέον νὰ ἔχῃ μῆκος μὲν 0μ. 54, πλάτος δὲ 0μ. 28. Ἡ σανὶς αὕτη τοποθετεῖται εἰς τὴν ἐκλεχθεῖσαν θέσιν τοῦ δωματίου εἰς ὕψος ἀνάλογον ἀπὸ τοῦ ἐδάφους ἐπὶ λιθίνου τοίχου, οὐδέποτε δέ, εἰμὴ ἕνεκα ἀναποφεύκτου ἀνάγκης, ἐπὶ μεσοτοίχου ξυλίνου ἢ μὴ στερεοῦ, καὶ καθηλοῦται ἐπ' αὐτοῦ δεόντως. Ἐννοεῖται δ' ὅτι ἡ σανὶς αὕτη πρέπει νὰ ἦναι καλῶς κατειργασμένη, κεχρωματισμένη διὰ προσήκοντος ἐλαιοχρώματος ἢ ὑδροχρώματος καὶ ἐστιλπνωμένη, χάριν ἀξιοπρεπείας καὶ καθαριότητος. Μετὰ τὴν στερέωσιν τῆς σανίδος ἐπὶ τοῦ τοίχου ἐκτελεῖται ἡ ἐπ' αὐτῆς κατάλληλος τοποθέτησις τῶν μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων, ὡς ἀκολούθως:

1ον) Τοποθέτησις τοῦ μικροτηλεφώνου.—Τὸ μικροτηλέφωνον τοποθετεῖται εἰς ὕψος 1μ.20—1μ.30 ἀπὸ τοῦ ἐδάφους, καθηλουμένου ἐπὶ τῆς σανίδος διὰ τριῶν κοχλιῶν, οἵτινες εἰσέρχονται ἐν τοῖς ἐκ καουτσούκ δακτυλίοις, εὑρισκομένοις ἐπὶ τοῦ μηχανήματος.

2ον) Τοποθέτησις σανίδος συναρμογῆς.—Μετὰ τὴν τοποθέτησιν τοῦ μικροτηλεφώνου ἐπὶ τῆς σανίδος τοποθετοῦμεν εἰς ἣν ὑπεδείξαμεν ἀνωτέρω θέσιν τὴν σανίδα τῆς συναρμογῆς, ἢ καὶ ἐπ' αὐτῆς τῆς γενικῆς σανίδος εἰς τὴν ὑψηλοτέραν θέσιν, ὑπεράνω δῆλα δὴ τῶν ἐργαλείων. Σημειωτέον δ'

ὅτι διὰ τὸν προκείμενον σταθμὸν ἡ σανὶς αὕτη θὰ ἦναι 2 ἐλασμάτων καὶ συνεπῶς 4 κοχλιῶν.

3ον) Τοποθέτησις δευτέρου ἀλεξικεραύνου.—Μεταξὺ τῆς σανίδος τῆς συναρμογῆς τοποθετεῖται τὸ δεύτερον ἀλεξικέραυνον, ἐὰν ἐκτὸς τοῦ ἐπὶ τοῦ μηχανήματος εὑρισκομένου ἀκιδωτοῦ ἀλεξικεραύνου ποιήσωμεν χρῆσιν αὐτοῦ, φροντίζοντες ὅπως ὁ κοχλίας 1 τεθῇ πρὸς ἀριστερὰ ἡμῶν, οἱ δὲ κοχλίαι 2 καὶ 3 καθέτως, ἤτοι ὁ 2 ἐπὶ τοῦ 3. Χρῆσις δ' ἐν γένει τοῦ ἀλεξικεραύνου γίνεται, ὅταν δὲν ὑπάρχῃ σύρμα ἐπιστροφῆς.

Τὸ δεύτερον ἀλεξικέραυνον τοποθετεῖται καὶ ἐκτὸς τοῦ γραφείου, ἀλλὰ τότε ἐντίθεται ἐντὸς κιβωτίου ξυλίνου ἢ ἐκ σιδήρου χυτοῦ βερνικωμένου πρὸς ἀποφυγὴν ὀξειδώσεως τῶν μεταλλίνων αὐτοῦ μερῶν καὶ ἰδίως τῶν ἀκίδων.

4ον) Τοποθέτησις γαλβανομέτρου.—Ἐὰν ποιήσωμεν χρῆσιν γαλβανομέτρου, τοποθετοῦμεν αὐτὸ μετὰ τὸ ἀλεξικέραυνον, ἤτοι μεταξὺ ἀλεξικεραύνου καὶ μικροτηλεφώνου, ἐπὶ γωνίας ἐπίτηδες κατεσκευασμένης, τὴν ὁποίαν κοχλιοστροφοῦμεν ἐπὶ τῆς σανίδος· καθόσον τὸ γαλβανόμετρον ὁριζόντιον ἢ κάθετον, ἀδύνατον νὰ τοποθετηθῇ ἄλλως, ἐκτὸς ἂν ἦναι ἰδίας κατασκευῆς ὥστε νὰ χρεμᾶται.

5ον) Τοποθέτησις τοῦ κώδωνος.—Ὁ κώδων κρεμᾶται ἐπὶ τῆς σανίδος ἄνωθι τῶν πρὸς δεξιὰ εὑρισκομένων ἐπὶ τοῦ μικροτηλεφώνου δύο κοχλιῶν, οἵτινες καὶ συνδέουσιν αὐτὸν μετὰ τῶν λοιπῶν μερῶν τοῦ συνδέσμου καὶ μετὰ τῆς γραμμῆς. Ἐὰν ὅμως ὁ κώδων δὲν ἦναι ἐξ ἐκείνων, οἵτινες κρέμανται, τότε τοποθετεῖται ἐπὶ γωνίας ὡς τὸ γαλβανόμετρον, ἢ εἰς ἄλλην τινὰ κατάλληλον θέσιν.

6ον) Τοποθέτησις τῆς στήλης.—Ἡ στήλη ἐγκλεισθεῖσα ἐν κιβωτίῳ, ἐξεπίτηδες κατεσκευασμένῳ, τοποθετεῖται ὑπὸ τὸ μικροτηλέφωνον ἐπὶ καταλλήλου σκίμποδος ὅπως μὴ εὑρίσκηται εἰς ἄμεσον ἐπαφὴν μετὰ τοῦ ἐδάφους ἀφ' ἑνός, καὶ ἀφ' ἑτέρου ὅπως μὴ ρυπαίνηται ἐκ τῶν ἀκαθαρσιῶν κατὰ τὸν καθαρισμὸν τοῦ γραφείου.

7ον) Τοποθέτησις τῶν ξυλίνων μονωτήρων.—Οἱ ξύλινοι μονωτῆρες καθηλοῦνται ἐπὶ τοῦ τοίχου, τοποθετούμενοι καταλλήλως καὶ εἰς τρόπον ὥστε ἡ χρησιμοποίησις αὐτῶν εἰς τὰς οἰκείας θέσεις νὰ ἦναι ἀνάλογος πρὸς τὴν ἀνάγκην αὐτῶν κατ' ἀριθμὸν καὶ κατὰ ὀπάς, ὡς ἐν παραδείγματι:

Ἐν τῷ προκειμένῳ σταθμῷ ἔχομεν 7 σύρματα, ἤτοι 2 τῆς γραμμῆς, ἐξ ὧν τὸ ἓν δύναται νὰ ἦναι τῆς γῆς, ἐὰν δὲν γίνηται χρῆσις σύρματος ἐπιστροφῆς· 2 τοῦ κώδωνος καὶ 3 τῆς στήλης

Λοιπόν, ἐὰν ἡ στήλη ἦναι τετοποθετημένη κάτωθι τοῦ μικροτηλεφώνου, πράττομεν ὡς ἀκολούθως:

Τοποθετοῦμεν 2 μονωτῆρας τριῶν ὀπῶν τὸν ἕνα ἑκατοστά τινα κατωθι τοῦ τηλεφώνου, καὶ τὸν ἕτερον ἑκατοστά τινα ἄνωθι τοῦ κιβωτίου τῆς στήλης, φροντίζοντες ἵνα οἱ μονωτῆρες οὗτοι κῆνται ἀκριβῶς ἐν τῷ μέσῳ τοῦ μικροτηλεφώνου καὶ τοῦ εἰρημένου κιβωτίου, ἤτοι νὰ ἦναι ἐν τῷ ἄξονι αὐτῶν (ὅρα πίνακα 2).

Οὕτω κατ' ἀναλογίαν πράττομεν καὶ διὰ τὰ λοιπὰ μέρη τοῦ συνδέσμου, ὁσάκις γείνῃ ἀνάγκη νὰ παρεμβάλωμεν μεταξὺ τῶν διαφόρων ἐργαλείων μονωτῆρας, ὡς λ. χ.

Ἐὰν ὁ κώδων τοποθετηθῇ ἄνωθι τοῦ μικροτηλεφώνου, ὡς εἴπομεν ἀνωτέρω, γίνεται χρῆσις δύο μονωτήρων τεσσάρων ὀπῶν, διότι τόσα εἰσὶ τὰ σύρματα, ἅτινα θὰ διέλθωσιν αὐτάς· τίθενται δ' οἱ μονωτῆρες οὗτοι ὁ μὲν ὀλίγα ἑκατοστὰ ἄνωθι τοῦ μικροτηλεφώνου, ὁ δὲ ὀλίγα ἐπίσης ἑκατοστὰ ἄνωθι τοῦ κώδωνος, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ εἰρημένῳ πίνακι (*).

Σύνδεσις τοῦ καλωδίου μετὰ τῶν συρμάτων τῆς γραμμῆς, μετὰ τῆς σανίδος τῆς συναρμογῆς καὶ μετὰ τοῦ γενικοῦ σύρματος τῆς γῆς.

Μετὰ τὴν προσήκουσαν τοποθέτησιν τῶν μηχανημάτων καὶ τῶν παρακολουθημάτων αὐτῶν πρὸς ἐγκαθίδρυσιν τοῦ περὶ οὗ πρόκειται τηλεφωνικοῦ σταθμοῦ, ἔρχεται ἡ σύνδεσις αὐτῶν μετ' ἀλλήλων πρὸς σχηματισμὸν τῶν κυκλωμάτων, γινομένη, ὡς εἴπομεν, διὰ μεμονωμένων καὶ κεχρωματισμένων συρμάτων· ἀρχόμεθα δὲ ἀπὸ τῆς συνδέσεως τοῦ καλωδίου εἰσόδου.

Ἕνωσις τοῦ ἐξωτερικοῦ κυκλώματος μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ.— Ὑποθέσωμεν ὅτι ἔχομεν σύρμα ἐπιστροφῆς· ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει λαμβάνομεν τὸ ἀναγκαῖον μῆκος καλωδίου εἰσόδου περιέχοντος δύο σύρματα, διαπεραιοῦμεν αὐτὸ διὰ τῆς ὀπῆς, καὶ, ἀφοῦ ἀπογυμνώσωμεν τὰς δύο ἄκρας αὐτοῦ ἀπὸ πάσης ξένης καὶ μονωτικῆς οὐσίας ἵνα ὦσιν αὗται ἐν πλήρει μεταλλικῇ καταστάσει, συνδέομεν διὰ συγκολλήσεως τὰς μὲν ἔξω ἄκρας ἐπὶ τῶν συρμάτων τῆς γραμμῆς, τὰς δ' ἔσω ἑτέρας δύο ἄκρας μετὰ τῶν ἄνω κοχλιῶν τῶν δύο ἐλασμάτων τῆς σανίδος τῆς συναρμογῆς, εἰς τρόπον ὥστε τὸ κύριον σύρμα νὰ ἦναι πρὸς τὸν πρὸς τὰ ἀριστερὰ κοχλίαν, τὸ δὲ τῆς ἐπιστροφῆς πρὸς τὸν πρὸς τὰ δεξιά. Δὲν πρέπει δὲ νὰ λησμονήσωμεν ὅτι, ὅταν ἔχωμεν σύρμα ἐπιστροφῆς, δὲν εἶναι ἀνάγκη ἀλεξικεραύνου (ὅρα πίνακα 3.)

Ἐὰν ὅμως δὲν ἔχωμεν σύρμα ἐπιστροφῆς, μεταχειρισθῶμεν δὲ καὶ δεύ-

---

(*) **Σημείωσις.**—Ἀντὶ τῆς ὡς εἴρηται σανίδος συνειθίζουσι νὰ τοποθετῶσι τὰ μηχανήματα ἐντὸς κιβωτίου καρύνου ἢ ἐξ ὀξύας ἢ καὶ ἐκ σανίδος ἁπλῆς, ἰδίας κατασκευῆς μετὰ κλείθρου, ὅπως προφυλάττωσι ταῦτα ἐκ τῆς κόνεως καὶ ἐκ τῶν περιέργων, καὶ συνάμα ὅπως τοποθετῆται ἡ στήλη ἐν αὐτῷ. Πρὸς τοῦτο τὸ κιβώτιον χωρίζεται εἰς δύο μέρη ἄνω καὶ κάτω· καὶ εἰς μὲν τὸ ἄνω μέρος, ὅπερ φέρει θύραν μετὰ ὑαλοπίνακος, τοποθετοῦνται τὰ μηχανήματα, εἰς δὲ τὸ κάτω, οὗτινος ἡ θύρα εἶναι ἄνευ ὑαλοπίνακος, ἡ στήλη. Τὸ κιβώτιον τοῦτο ἔχει καὶ τὸ καλὸν καὶ τὸ κακὸν αὐτοῦ· καὶ τὸ μὲν καλὸν αὐτοῦ εἶναι ὅτι ἐμπερικλείει ἐν αὐτῷ τὰ ἐργαλεῖα καὶ προφυλάσσει αὐτά, τὸ δὲ κακὸν ὅτι ἐνδίδει εἰς τὰς δονήσεις τοῦ πατώματος πρὸς ζημίαν πάντοτε τῆς φωνῆς. Διὰ τοῦτο δέον νὰ στερεῶται προσηκόντως παρὰ τῷ τοίχῳ. Νοεῖται δ' ὅτι πρέπει, χάριν εὐπρεπείας, ἐὰν τὸ κιβώτιον δὲν ἦναι κάρυνον, νὰ στιλπνῶται κατὰ τέχνην καὶ νὰ χρωματίζηται προσηκόντως.

τερον ἀλεξικέραυνον ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τοῦ σταθμοῦ, λαμβάνομεν καλώδιον μεθ' ἑνὸς μόνον σύρματος καί, ἀφοῦ ἀπογυμνώσωμεν, ὡς ἀνωτέρω ὑπεδείξαμεν, τὰς δύο ἄκρας, συνδέομεν τὴν μὲν ἔξω μετὰ τῆς γραμμῆς διὰ συγκολλήσεως, τὴν δ' ἔσω εἰς τὸν πρὸς ἀριστερὰ κοχλίαν τῆς σανίδος, εἰς δὲ τὸν πρὸς δεξιὰ τὸ γενικὸν σύρμα τῆς γῆς, τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ εἰσαχθῇ ἐν τῷ σταθμῷ μετὰ τοῦ καλωδίου διὰ τῆς αὐτῆς ὀπῆς (ὅρα πίνακα 4).

Ἀλλ' ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν τὸ ἀλεξικέραυνον τοποθετηθῇ ἐκτὸς τοῦ σταθμοῦ, τότε μεταχειριζόμεθα καλώδιον μετὰ δύο συρμάτων, ἐξ ὧν τὸ ἓν θὰ ἦναι διὰ τὴν γραμμήν, τὸ δ' ἕτερον διὰ τὴν γῆν. Αὖθις θέλομεν ἀπογυμνώσει τὰς δύο ἄκρας αὐτοῦ, καὶ τὰς μὲν ἔσω θέλομεν συνδέσει μετὰ τῶν ἐλασμάτων τῆς σανίδος συναρμογῆς, ὡς εἴπομεν ἀνωτέρω, προκειμένου περὶ γραμμῆς μετ' ἐπιστροφῆς σύρματος· τὰς δὲ ἐξωτερικὰς τὴν μὲν τῆς γραμμῆς μετὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2 κοχλία τῆς ἄνω πλακὸς τοῦ ἀλεξικεραύνου, τὸν δὲ κάτω ὑπ' ἀριθ. 3 μετὰ τοῦ ἔξω σύρματος τῆς γραμμῆς διὰ μικροῦ τεμαχίου καλωδίου. Τὸ δὲ ἕτερον σύρμα τοῦ καλωδίου, τὸ προωρισμένον διὰ τὴν γῆν, θέλομεν κοχλιοστροφήσει ἐπὶ τοῦ κοχλία τοῦ ἀλεξικεράυνου ὑπ' ἀριθ. 1, ὅστις συνδέεται μετὰ τοῦ γενικοῦ σύρματος τῆς γῆς (ὅρα πίνακα 5.)

Σύνδεσις τοῦ γενικοῦ σύρματος τῆς γῆς ὑπὸ ἔποψιν γενικήν.—Τὸ γενικὸν σύρμα τῆς γῆς ἀποτελεῖ καὶ αὐτὸ μέρος τῆς εἰσόδου συρμάτων ἐν τῷ σταθμῷ, καὶ ἐπειδὴ εἶναι ἀνάγκη νὰ προσθέσωμεν ὀλίγα τινὰ περὶ αὐτοῦ, χάριν σαφηνείας, πρὸς ἀποφυγὴν δῆλα δὴ ἀμφιβολιῶν κατὰ τὴν ἐφαρμογήν, λέγομεν ὅτι τὸ γενικὸν σύρμα τῆς γῆς, ἐὰν μὲν τὰ ἀλεξικέραυνα ὦσι τετοποθετημένα ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ, ὅπερ κατ' ἐμὲ καὶ διὰ τὸν τόπον ἡμῶν εἶναι προτιμητέον, δέον νὰ εἰσέρχηται ἐν τῷ σταθμῷ καὶ συνδέηται μετὰ τοῦ ἄνω κοχλία τοῦ τελευταίου ἐλάσματος τῆς σανίδος τῆς συναρμογῆς, μετ' αὐτοῦ δέ, τοῦ σύρματος δῆλον ὅτι τῆς γῆς, νὰ συνδέωνται καὶ πάντα τὰ σύρματα τῶν μηχανημάτων τῶν συγκοινωνούντων μετὰ τῆς γῆς. Τὸ ἔλασμα δὲ τῆς σανίδος, ὅπερ προώρισται διὰ τὴν συγκοινωνίαν τῆς γῆς, πρέπει νὰ ἦναι πάντοτε τὸ τελευταῖον, ὡς γίνεται καὶ εἰς τὰ τηλεγραφεῖα ἐν τῷ Ἑλβετικῷ ρυθμιστῇ, καὶ νὰ ὀνομάζηται **ἔλασμα τῆς γῆς.**

Ἐὰν ὅμως τὰ ἀλεξικέραυνα ὦσιν ἐκτὸς τοῦ σταθμοῦ τετοποθετημένα, τότε λαμβάνομεν καλώδιον περιέχον τόσα σύρματα ὅσα εἶναι τὰ τῶν γραμμῶν πλέον ἑνός, ὃ προώρισται διὰ τὸ σύρμα τῆς γῆς. Τοῦ σύρματος τούτου ἡ ἄκρα συνδέεται μετὰ τοῦ ἄνω κοχλία τοῦ τελευταίου, ὡς εἴπομεν, ἐλάσματος τῆς σανίδος τῆς συναρμογῆς, ἡ δ' ἔξω ἄκρα αὐτοῦ συνδέεται μετὰ τοῦ κοχλία ὑπ' ἀριθ. 1 τοῦ πρώτου ἀλεξικεραύνου, ἐὰν ὦσι πολλά, ὅστις δέον νὰ συνδέηται μετὰ τοῦ γενικοῦ σύρματος τῆς γῆς ἀπολήγοντος εἰς αὐτόν. Μετὰ τοῦ κοχλία δὲ τούτου συνδέονται καὶ πάντες οἱ λοιποὶ κοχλίαι ὑπ' ἀριθ. 1 τῶν ἄλλων ἀλεξικεραύνων ἀλληλοδιαδόχως διὰ τεμαχίων χαλκίνου γυμνοῦ σύρματος, καὶ οὕτω ὅλα τὰ ἀλεξικέραυνα συγκοινω-

νοῦσι μετὰ τῆς γῆς. Νοεῖται δὲ μετὰ τοῦτο καὶ μεθ' ὅσα προηγουμένως εἴπομεν, ὅτι ἐν τῇ προκειμένῃ περιπτώσει τὰ σύρματα τοῦ καλωδίου, τὰ προωρισμένα νὰ συνδέσωσι τὰς ἐσωτερικὰς συγκοινωνίας μετὰ τῶν σχετικῶν συρμάτων τῆς γραμμῆς, τὰ μὲν ἐσωτερικὰ θὰ συνδεθῶσι μετὰ τῶν ἄνω κοχλιῶν τῶν ἐλασμάτων τῆς σανίδος τῆς συναρμογῆς ὅπως κατόπιν συνδεθῶσι μετὰ τῶν ἀντιστοίχων συρμάτων τῶν τηλεφωνικῶν μηχανημάτων διὰ τῶν κάτω κοχλιῶν, τὰ δ' ἔξω μετὰ τῶν ἀντιστοίχων κατὰ σειρὰν κάτω κοχλιῶν τῶν ἀλεξικεραύνων, τῶν ἄνω συνδεομένων διὰ μικρῶν τεμαχίων καλωδίου ἑνὸς σύρματος μετὰ τῶν οἰκείων συρμάτων τῆς γραμμῆς.

Σύνδεσις τῆς στήλης μετὰ τοῦ μικροτηλεφώνου, καὶ τούτου μετὰ τῶν λοιπῶν ἐργαλείων τοῦ σταθμοῦ κτλ.

Μετὰ τὴν σύνδεσιν τῶν συρμάτων τοῦ καλωδίου εἰσόδου μετὰ τῶν ἄνω κοχλιῶν τῶν ἐλασμάτων τῆς σανίδος συναρμογῆς, ἐπιλαμβανόμεθα τῆς συνδέσεως τῆς στήλης μετὰ τοῦ μικροτηλεφώνου καὶ τῶν λοιπῶν ἐν χρήσει ἐργαλείων μετ' ἀλλήλων καὶ μετὰ τῆς γῆς πρὸς πλήρη καταρτισμὸν τοῦ συνδέσμου, ἢ ἄλλως εἰπεῖν τοῦ ἐσωτερικοῦ κυκλώματος, ὑπ' ὄψει ἔχοντες πάντοτε τὴν σχέσιν αὐτῶν μετὰ τῶν ἐλασμάτων τῆς σανίδος συναρμογῆς.

Σύνδεσις τῆς στήλης μετὰ τοῦ μικροτηλεφώνου.—Εἴπομεν ὅτι τὸ περὶ οὗ πρόκειται μικροτηλέφωνον περιέχει ὀκτὼ κοχλίας, 4 πρὸς τὸ ἄνω μέρος αὐτοῦ καὶ 4 πρὸς τὸ κάτω. Ἐκ τῶν τελευταίων τούτων κοχλιῶν συνδέομεν διὰ σύρματος μεμονωμένου τὸν μὲν πρῶτον πρὸς τ' ἀριστερὰ μετὰ τοῦ πρώτου ψευδαργύρου ψ τῆς στήλης, τὸν δὲ δεύτερον μετὰ τοῦ 3 ἄνθρακος α τοῦ τρίτου στοιχείου· οὕτω μεταξὺ τῶν δύο τούτων κοχλιῶν τοῦ μικροτηλεφώνου παρεντίθεται στήλη ἐκ 3 στοιχείων, ἤτοι ἡ στήλη τῆς φωνῆς ἢ ὡς ἄλλως λέγεται, ἡ στήλη τοῦ μικροφώνου

Κατόπιν συνδέομεν διὰ σύρματος ἐπίσης μεμονωμένου τὸν πρῶτον κοχλίαν μετὰ τοῦ τρίτου κοχλία, τὸν δὲ τέταρτον μετὰ τοῦ τελευταίου ἄνθρακος α' (ὅρα πίνακα 6). Οὕτω μεταξὺ τοῦ πρώτου κοχλία καὶ τοῦ τετάρτου εὑρίσκεται ἅπασα ἡ στήλη ὡς καὶ μεταξὺ τοῦ τρίτου καὶ τοῦ τετάρτου.

Σημειωτέον δ' ὅτι μεταξὺ τοῦ πρώτου καὶ τοῦ δευτέρου κοχλία πρέπει πάντοτε νὰ τίθηνται 3 στοιχεῖα, οὔτε πλέον οὔτε ἔλαττον, πρὸς κανονικὴν καὶ ζωηρὰν λειτουργίαν τῆς φωνῆς. Ἀλλ' ὅταν πρόκηται περὶ τῆς ὅλης στήλης, αὕτη περιλαμβάνει ἀριθμὸν στοιχείων ποικίλλοντα ἀναλόγως τῆς ἀποστάσεως καὶ τῆς ἀντιστάσεως τοῦ σύρματος τῆς γραμμῆς, ὡς εἴπομεν.

Νοεῖται δ' ὅτι χρῆσις τῆς στήλης γίνεται, ἀφοῦ προηγουμένως συνδεθῶσι τὰ στοιχεῖα πρὸς ἄλληλα, καθ' ὃν ὑπεδείξαμεν τρόπον γράφοντες περὶ τούτου.

Γίνεται δὲ ἡ σύνδεσις τῆς στήλης μετὰ τῶν 4 πρὸς τὰ κάτω κοχλιῶν τοῦ μικροτηλεφώνου ὡς ἕπεται: Εἰς τὴν πρώτην ἄκραν τοῦ σύρματος, ἥτις

θὰ κοχλιοστροφηθῇ μετὰ τοῦ πρώτου κοχλία, σχηματίζεται προηγουμένως σπείρα, ἧς τὸ ἄκρον, ἀφοῦ καθαρισθῇ ἀπὸ πάσης μονωτικῆς οὐσίας, κοχλιοστροφεῖται κατόπιν ἐπ' αὐτοῦ. Μετὰ τοῦτο διαπερῶμεν τὴν ἑτέραν ἄκραν τοῦ σύρματος εἰς τὴν ἀριστερὰν ὀπὴν τοῦ πρώτου μονωτῆρος, καὶ ἔπειτα εἰσάγομεν αὖθις τὴν αὐτὴν ἄκραν εἰς τὴν αὐτὴν ὀπὴν τοῦ αὐτοῦ μονωτῆρος ὥστε νὰ γείνῃ ἀναδίπλωσις, δι' ἧς στερεοῦται εἰς τὸ μέρος τοῦτο τὸ σύρμα καὶ τανύεται χωρὶς νὰ πάθῃ ἡ σπείρα. Κατόπιν γίνεται τὸ αὐτὸ καὶ εἰς τὸν δεύτερον μονωτῆρα, μεθ' ὃ συνδέομεν τὴν ἄκραν τοῦ σύρματος μετὰ τοῦ σχετικοῦ πόλου τῆς στήλης, ὅστις ἐνταῦθα εἶναι ὁ ἀρνητικός, ἀφοῦ, ἐννοεῖται, κατασκευάσωμεν προηγουμένως τὴν ἀναγκαίαν σπείραν.

Τὸ αὐτὸ πράττομεν καὶ διὰ τὰ δύο ἄλλα σύρματα· Οὕτω θὰ σχηματισθῇ κάτωθι τοῦ μικροτηλεφώνου εἶδος κινύρας, ἅρπας, ἐκ τριῶν συρμάτων ἐντελῶς παραλλήλων, θὰ δύνηται δὲ πᾶς τις ἐκ πρώτης ὄψεως νὰ διαγινώσκῃ πόθεν ἄρχεται ἕκαστον σύρμα καὶ ποῦ καταλήγει (ὅρα πίνακα 2).

Πρὸς ἀποφυγὴν ἐπαναλήψεων λέγομεν ἐφάπαξ, ὅτι εἰς τὰς ἄκρας τῶν συρμάτων πάσης συνδέσεως πρέπει νὰ σχηματίζωνται σπεῖραι, δι' ὃν εἴπομεν λόγον.

Συνήθως πρὸς διάκρισιν τοῦ ἀρνητικοῦ πόλου ἀπὸ τοῦ θετικοῦ ποιοῦσι χρῆσιν συρμάτων χρώματος ἐρυθροῦ καὶ χρώματος πρασίνου, καὶ τὸ μὲν ἐρυθροῦν χρῶμα μεταχειρίζονται διὰ τὸν θετικὸν πόλον, τὸ δὲ πράσινον διὰ τὸν ἀρνητικόν. Διὰ τοῦ τρόπου τούτου δύναταί τις εὐκόλως πάντοτε νὰ διακρίνῃ αὐτοὺς ἐν τῷ συνδέσμῳ ἐν πάσῃ ἀνάγκῃ, καὶ ν' ἀποφεύγῃ τὰς πρὸς ἀνεύρεσιν βλάβης τινὸς ἀπαντωμένας ἐνίοτε δυσχερείας ἢ κατὰ τὴν ἀνακαίνισιν ἢ ἐπισκευὴν τῆς στήλης, ἢ κατὰ τὴν ἀντικατάστασιν παθόντων συρμάτων. Ἄλλως τὸ σύστημα τῆς χρήσεως κεχρωματισμένων συρμάτων πρὸς καταρτισμὸν τοῦ συνδέσμου οὐ μόνον διευκολύνει τὰ μέγιστα τὴν ἐργασίαν, ἀλλὰ καὶ καθιστᾷ κατόπιν εὐχερῆ τὴν ἀνεύρεσιν πάσης τυχὸν βλάβης, τὴν ἀντικατάστασιν παθόντων συρμάτων καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν τοῦ ἐσωτερικοῦ κυκλώματος μέχρι τοῦ μονωτῆρος εἰσόδου κτλ., ἀρκεῖ νὰ ὑπάρχῃ σημείωσίς τις κεκολλημένη ἐπὶ τῆς σανίδος τῶν μηχανημάτων ποῦ ἀνήκει ἕκαστον χρῶμα.

Ἐὰν ὅμως δὲν γίνηται χρῆσις κεχρωματισμένων συρμάτων, δέον, ἐὰν θέλωμεν ν' ἀναπληρώσωμεν τὸν σκοπὸν αὐτῶν, ἕκαστον σύρμα νὰ ἦναι ἠριθμημένον καὶ νὰ φέρῃ ἐπὶ πινακιδίου τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ ὄνομα τοῦ προορισμοῦ αὐτοῦ, σημείωσις δὲ τούτων νὰ ᾖ ἀνηρτημένη ἐπὶ τῆς σανίδος εἰς θέσιν κατάλληλον.

Σύνδεσις τοῦ μικροτηλεφώνου μετὰ τῆς γραμμῆς.—Πρὸς σύνδεσιν τοῦ μικροτηλεφώνου μετὰ τῆς γραμμῆς ἔχομεν νὰ λάβωμεν ὑπ' ὄψει δύο περιπτώσεις. Καὶ ἡ μὲν πρώτη περίπτωσις εἶναι, ὅταν ἡ γραμμὴ φέρῃ δύο σύρματα, ἓν δῆλα δὴ διὰ τὴν μεταβίβασιν καὶ ἕτερον διὰ τὴν ἐπιστροφήν, ἡ δὲ δευτέρα, ὅταν δὲν ὑπάρχῃ σύρμα ἐπιστροφῆς, ἀλλ' ἀντ' αὐτοῦ ἡ γῆ.

1η Περίπτωσις.—Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μεταχειριζόμεθα ἐκ τῶν 4 κοχλιῶν, τῶν εὑρισκομένων εἰς τὸ ἄνω μέρος τοῦ μικροτηλεφώνου, τοὺς 2 πρὸς ἀριστερά, συνδέοντες, ἐὰν δὲν ποιήσωμεν χρῆσιν βοηθητικῶν ἐργαλείων, ἕκαστον τῶν δύο συρμάτων τῆς γραμμῆς μεθ' ἑνὸς τῶν δύο εἰρημένων κοχλιῶν ἀδιαφόρως. Ἀλλὰ τὸ κανονικώτερον εἶναι νὰ συνδεθῇ ὁ πρῶτος κοχλίας τοῦ μικροτηλεφώνου μετὰ τοῦ κάτω κοχλία τοῦ πρώτου πρὸς ἀριστερὰ ἐλάσματος τῆς σανίδος συναρμογῆς, καὶ ὁ δεύτερος μετὰ τοῦ δευτέρου κοχλία τῆς ὡς εἴρηται σανίδος· ὥστε ὁ μὲν πρῶτος νὰ συγκοινωνῇ μετὰ τοῦ κυρίου σύρματος τῆς γραμμῆς, ὁ δὲ δεύτερος μετὰ τοῦ σύρματος τῆς ἐπιστροφῆς. Διότι οὕτω εἰσὶ διατεθειμένα καὶ τὰ σύρματα τῆς εἰσόδου σταθμοῦ, περὶ οὗ ὅρα ἀνωτέρω ἐν τῇ οἰκείᾳ θέσει καὶ τὸν πίνακα 3.

2α Περίπτωσις.—Ἐὰν ὅμως τὸ ἐξωτερικὸν κύκλωμα ἀποτελῆται ἐξ ἑνὸς μόνον σύρματος, τοῦ τῆς ἐπιστροφῆς ἀντικαθισταμένου διὰ τῆς γῆς, συνδέομεν τὸν πρῶτον πρὸς ἀριστερὰ κοχλίαν τοῦ μικροτηλεφώνου μετὰ τοῦ σύρματος τῆς γραμμῆς, τὸν δὲ δεύτερον κοχλίαν μετὰ τοῦ σύρματος τῆς γῆς διὰ τοῦ σχετικοῦ κοχλία τῆς σανίδος συναρμογῆς.

Σύνδεσις τοῦ δευτέρου ἀλεξικεραύνου.—Ἐὰν ποιήσωμεν χρῆσιν τοῦ ἀλεξικεραύνου τούτου, τοποθετοῦμεν, ὡς εἴπομεν, καὶ στερεοῦμεν αὐτὸ μεταξὺ τοῦ μικροτηλεφώνου καὶ τῆς σανίδος συναρμογῆς. Τούτου γενομένου, συνδέομεν ἀφ' ἑνὸς μὲν τὸν κάτω κοχλίαν τῆς ἄνω πλακὸς αὐτοῦ μετὰ τοῦ πρὸς ἀριστερὰ τοῦ μικροτηλεφώνου πρώτου κοχλία, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὸν ἄνω κοχλίαν τῆς αὐτῆς πλακὸς μετὰ τοῦ κάτω κοχλία τοῦ πρώτου ἐλάσματος τῆς σανίδος συναρμογῆς, καὶ τελευταῖον συνδέομεν τὸν ἀριθμὸν 1, ἤτοι τὸν κοχλίαν τῆς κάτω πλακὸς μετὰ τοῦ σύρματος τῆς γῆς. Οὕτω τὸ περὶ οὗ πρόκειται ἀλεξικέραυνον ἀποτελεῖ μέρος τοῦ ἐσωτερικοῦ κυκλώματος.

Σύνδεσις τοῦ κώδωνος.—Ἐὰν ὁ κώδων πρόκηται νὰ χρησιμοποιηθῇ χωρὶς νὰ παρεμβληθῶσιν ἄλλα βοηθητικὰ ἐργαλεῖα, οἷον ἀλεξικέραυνον, γαλβανόμετρον, τότε οὗτος τοποθετεῖται ἀκριβῶς ἄνωθι καὶ κατὰ τὸ μέσον τοῦ μικροτηλεφώνου, ἤτοι κατὰ τὸν ἄξονα αὐτοῦ· πρὸς εὔρυθμον δὲ σύνδεσιν καὶ τακτοποίησιν τῶν συρμάτων γίνεται χρῆσις δύο ξυλίνων μονωτήρων 4 ὀπῶν, τιθεμένων τοῦ μὲν ἑνὸς ὀλίγα ἑκατοστὰ ἄνω τοῦ μικροτηλεφώνου, τοῦ δ' ἑτέρου ὀλίγα ἐπίσης ἑκατοστὰ ἄνωθι τοῦ κώδωνος (ὅρα πίνακα 2). Μετὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν ξυλίνων μονωτήρων διαπερῶμεν ἀλληλοδιαδόχως τὰ μὲν δύο σύρματα τῆς γραμμῆς, ἐὰν ὑπάρχῃ σύρμα ἐπιστροφῆς, ἀλλὰ καὶ ἂν δὲν ὑπάρχῃ τοιοῦτο, τὸ σύρμα τῆς γραμμῆς καὶ τὸ σύρμα τῆς γῆς εἰς τὰς δύο ἀκροτελευταίας ὀπὰς τοῦ μονωτῆρος, τοῦ δὲ τοῦ κώδωνος εἰς τὰς δύο μεσαίας. Καὶ τῶν μὲν δύο μεσαίων συρμάτων τὰς κάτω ἄκρας συνδέομεν μετὰ τῶν δύο πρὸς δεξιὰ κοχλιῶν τοῦ τηλεφωνικοῦ μηχανήματος, τὰς δὲ ἄνω μετὰ τῶν κοχλιῶν τοῦ κώδωνος, ἀλλ' εἰς τρόπον ὥστε τὸ πρῶτον σύρμα νὰ συνδεθῇ μετὰ τοῦ πρώτου κοχλία τοῦ μηχανήματος καὶ μετὰ τοῦ ἀντιστοιχοῦντος κοχλία τοῦ κώδωνος, τὸ δὲ δεύτερον σύρμα μετὰ τοῦ δευτέρου κοχλία τοῦ αὐτοῦ μηχανήματος καὶ τοῦ ἀντιστοίχου κοχλία

τοῦ κώδωνος. Ἀφοῦ δὲ συνδέσωμεν, ὡς ἀνωτέρω εἴπομεν, τὰ σύρματα τοῦ κώδωνος, ἐξακολουθοῦμεν τὴν τακτοποίησιν τῶν δύο ἀκροτελευταίων συρμάτων μετὰ τῆς σανίδος συναρμογῆς.

Μὴ λησμονήσωμεν δ' ὅτι ἡ διαπέρασις τῶν συρμάτων ἐν ταῖς ὀπαῖς τῶν μονωτήρων δέον νὰ γίνηται δὶς δι' ὃν εἴπομεν λόγον προηγουμένως.

Ἐὰν δὲ παρεμβάλλωνται καὶ ἕτερα ἐργαλεῖα ἐν τῷ κυκλώματι, ὁ κώδων τοποθετεῖται εἰς κατάλληλον θέσιν καὶ συνδέεται διὰ τρόπου φιλοκάλου καὶ μετὰ ρυθμοῦ.

Σύνδεσις γαλβανομέτρου.—Ἐὰν παρεμβληθῇ εἰς τὸ κύκλωμα γαλβανόμετρον, τοποθετεῖται τοῦτο, ὡς ἐλέχθη, μεταξὺ τοῦ ἀλεξικεραύνου καὶ τοῦ μικροτηλεφώνου, καὶ συνδέεται μετὰ τοῦ σύρματος τῆς γραμμῆς, τεμνομένου τούτου ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει εἰς δύο μέρη, ἐξ ὧν τὸ μὲν ἓν τεμάχιον συνδέεται μετὰ τοῦ οἰκείου κοχλίᾳ τοῦ μικροτηλεφώνου καὶ τοῦ ἑνὸς κοχλίᾳ τοῦ γαλβανομέτρου, τὸ δ' ἕτερον τεμάχιον μετὰ τοῦ ἑτέρου κοχλίᾳ τοῦ γαλβανομέτρου καὶ τοῦ κάτω κοχλίᾳ τοῦ ἀλεξικεραύνου. Οὕτω καταρτίζεται πλήρης τηλεφωνικὸς σταθμός.

Σημειωτέον δ' ὅτι ἡ τοποθέτησις τῶν μηχανημάτων καὶ ἡ σύνδεσις αὐτῶν δέον νὰ γίνηται μετὰ πολλῆς φιλοκαλίας καὶ τέχνης. Τοῦτο ἀπόκειται εἰς τὸν ὑπάλληλον· ἐφ' ᾧ ἐκ τῆς καταρτίσεως τοῦ συνδέσμου κρίνεται κατὰ πόσον ὁ ἐγκαθιδρύσας τὸν τηλεφωνικὸν σταθμὸν ἦτο φιλόκαλος.

Σύνδεσμος ἄκρου σταθμοῦ Ἄδερ μετὰ μαγνητικοῦ κώδωνος.

Μετὰ τὰς δοθείσας ὁδηγίας περὶ τῆς ἐγκαθιδρύσεως τοῦ ἀνωτέρω ἄκρου τηλεφωνικοῦ σταθμοῦ διὰ τοῦ μικροτηλεφώνου Ἄδερ ὑπ' ἀριθ. 1, ἀποβαίνει λίαν εὐχερὴς ἡ κατάρτισις ὁμοίου σταθμοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2 μικροτηλεφώνου μετὰ μαγνητικοῦ κώδωνος τοσοῦτο μᾶλλον, καθόσον τὸ εἰρημένον μικροτηλέφωνον φέρει ἐπ' αὐτοῦ τὸν κώδωνα καὶ ἴδιον ἠλεκτροπαραγωγὸν μηχάνημα πρὸς λειτουργίαν τοῦ κώδωνος τοῦ μεθ' οὗ ἀνταποκρίνεται σταθμοῦ (σχ. 14). Δὲν ὑπολείπεται ἢ ἡ τοποθέτησις καὶ ἡ σύνδεσις τῶν λοιπῶν ἐργαλείων καὶ τῆς στήλης τῆς φωνῆς κατὰ τὰς γενομένας ὑποδείξεις. Ἀλλ' οὐχ ἧττον ὁδηγίαι τινὲς εἰσὶ χρήσιμοι διά τινα ἀντικείμενα, περὶ ὧν δὲν ἐγένετο λόγος προηγουμένως, ὡς μὴ ὑφισταμένης τοιαύτης ἀνάγκης.

1ον) Τὸ μηχάνημα τοῦτο δέον νὰ τοποθετῆται καὶ στερεῶται ἐπίσης ἐπὶ τῆς σανίδος εἰς ὕψος ἀπὸ τοῦ ἐδάφους 1μ.20 ἕως 1μ.30, δὲν εἶναι δὲ ἀπαραίτητον, ὡς ἐκ τῆς κατασκευῆς αὐτοῦ, νὰ ἐγκλείηται ἐν κιβωτίῳ, ἐκτὸς ἄλλου τινὸς λόγου.

2ον) Ἡ στήλη τῆς φωνῆς τοποθετεῖται εἴτε ἐν διαχωρίσματι, εὑρισκομένῳ ἐπίτηδες εἰς τὸ κάτω μέρος τοῦ μηχανήματος, εἴτε, ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ τοιοῦτο διαχώρισμα, ἐν κιβωτίῳ ἰδιαιτέρῳ, τιθεμένῳ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ

κατὰ τὸν ἄξονα τοῦ μηχανήματος, ἐὰν τὸ μέρος τοῦτο τοῦ ἐδάφους ἦναι ξηρὸν καὶ δὲν ἐπηρεάζηται οὔτε ὑπὸ τῆς θερμοκρασίας, οὔτε ὑπὸ τῆς ὑγρασίας· ἄλλως, τοποθετεῖται εἰς ἕτερον μέρος ἀπηλλαγμένον τῶν ἀναφερομένων ἐπιδράσεων.

Σύνδεσις τοῦ μικροτηλεφώνου μετὰ τῆς γραμμῆς.—Ἡ γραμμὴ συνδέεται μετὰ τοῦ μικροτηλεφώνου ὡς ἀκολούθως: Εἰς τὸ ἄνω μέρος αὐτοῦ εὑρίσκονται 3 κοχλίαι, φέροντες τὰ γαλλικὰ γράμματα LTL, ἐξ ὧν τὰ μὲν LL σημαίνουσι «γραμμαί», τὸ δὲ T «γῆ»· ἐπὶ δὲ τοῦ πίνακος 7 σημειοῦνται καὶ οἱ ἀριθμοὶ 1, 2, 3, ἀντίστοιχοι πρὸς τὰ γράμματα, χάριν εὐκολίας. Καὶ οἱ μὲν κοχλίαι 1 καὶ 3, δῆλα δὴ οἱ LL, χρησιμεύουσιν ὅπως συνδέωνται τὰ σύρματα τῆς γραμμῆς μετὰ τοῦ μικροτηλεφώνου, ἐὰν αὕτη ἀποτελῆται ἐκ δύο συρμάτων, ὧν τὸ μὲν προωρισμένον διὰ τὴν μεταβίβασιν, τὸ δὲ διὰ τὴν ἐπιστροφήν, ὅτε ἀδιαφόρως συνδέομεν ἕκαστον τῶν δύο τούτων συρμάτων μετὰ τοῦ ἑνὸς ἡ μετὰ τοῦ ἄλλου τῶν δύο εἰρημένων κοχλιῶν· ὁ δὲ κοχλίας 2, ὁ ἐν τῷ μέσῳ εὑρισκόμενος, χρησιμεύει ὅπως συγκοινωνῇ τὸ μικροτηλέφωνον μετὰ τῆς γῆς. Ἀλλὰ τὸ τακτικώτερον εἶναι νὰ συνδέωνται, ὡς ὑπεδείξαμεν ἐν ὁμοίᾳ περιστάσει εἰς τὸν προηγούμενον σύνδεσμον, ὁ πρῶτος πρὸς ἀριστερὰ κοχλίας μετὰ τοῦ σύρματος τῆς μεταβιβάσεως, ὁ δὲ τρίτος μετὰ τοῦ σύρματος τῆς ἐπιστροφῆς (ὅρα πίνακα 7).

Ἐὰν ὅμως ἡ γραμμὴ φέρῃ ἓν μόνον σύρμα, συνδέομεν τὸ σύρμα τῆς γραμμῆς μετὰ τοῦ κοχλία 1· κατόπιν συνδέομεν τὸν κοχλίαν 2 διὰ τεμαχίου χαλκίνου σύρματος γυμνοῦ μετὰ τοῦ κοχλία 3, τοῦτον δὲ μετὰ τῆς γῆς, καὶ οὕτω ὁ κοχλίας 2, ὁ ἄλλως προωρισμένος νὰ συγκοινωνῇ μετὰ τῆς γῆς κατ' εὐθεῖαν, συγκοινωνεῖ ἐπίσης μετ' αὐτῆς διὰ τοῦ κοχλία 3. Ἰδοὺ διὰ τί εἶναι πρακτικώτερον ἵνα ὁ κοχλίας 3 συγκοινωνῇ μετὰ τοῦ σύρματος τῆς ἐπιστροφῆς, ὀψέποτε ἡ γραμμὴ φέρει τὰ ὡς ἄνω εἴρηται δύο σύρματα.

Σύνδεσις τῆς στήλης.—Ἡ στήλη τῆς φωνῆς, συνισταμένη πάντοτε ἐκ τριῶν στοιχείων, συγκοινωνεῖ μετὰ τοῦ μικροτηλεφώνου ὡς ἑξῆς: Ὁ 1ος ψευδάργυρος συνδέεται μετὰ τοῦ κοχλία 4, εὑρισκομένου εἰς τὸ κάτω μέρος τοῦ μικροτηλεφώνου, ὁ δὲ τελευταῖος ἄνθραξ μετὰ τοῦ κοχλία 5.

Περὶ τοῦ ἀκιδωτοῦ ἀλεξικεραύνου, τοῦ εὑρισκομένου ἐπὶ τοῦ μικροτηλεφώνου.—Μεταξὺ τοῦ μικροφώνου καὶ τοῦ μαγνητοηλεκτρικοῦ μηχανήματος, ἢ ἄνωθι τοῦ κώδωνος, εὑρίσκεται μικρὸν ἀκιδωτὸν ἀλεξικέραυνον A ὡς φαίνεται ἐν τῷ πίνακι 7. Τὸ ἀλεξικέραυνον τοῦτο ἀποτελεῖται ἐκ τριῶν κεχωρισμένων μεταλλίνων μερῶν, φερόντων πρὸς τὰ ἔσω καὶ ἀπέναντι αὐτῶν ἀκίδας. Καὶ τὸ μὲν ἄνω μέρος, ἢ κάλλιον εἰπεῖν, ἡ ἄνω πλὰξ συγκοινωνεῖ μετὰ τῆς γῆς, τὰ δὲ ὑποκάτω τῆς πλακὸς δύο τεμάχια συγκοινωνοῦσιν ἕκαστον ἀφ' ἑνὸς μὲν μετὰ τῶν συρμάτων τῆς γραμμῆς, ἀφ' ἑτέρου δὲ μετὰ τῶν σχετικῶν ἐσωτερικῶν συγκοινωνιῶν τοῦ μικροτηλεφωνικοῦ τούτου μηχανήματος.

Τὸ ἀλεξικέραυνον τοῦτο καὶ ὡς ρυθμιστής.—Ἔχει δὲ τὸ ἀλεξικέραυνον τοῦτο 3 ὀπάς, αἵτινες χρησιμεύουσιν εἰς τὰς συγκοινωνίας τοῦ

μεσαίου σταθμοῦ, ὅταν γείνῃ χρῆσις τοῦ εἰρημένου μηχανήματος εἰς τοῦτον, καὶ περὶ ὧν θὰ ὁμιλήσωμεν κατωτέρω. Εὕρηται δ' ἐπίσης ἐν αὐτῷ καὶ ἓν ἐπιστόμιον, οὗτινος τὸ μὲν ἄνω ἄκρον εἶναι ἐξ ἐβενίτου ἢ ἐξ ὀστοῦ, τὸ δὲ κάτω, τὸ ἐν τῇ ὀπῇ τοῦ ἀλεξικεραύνου εἰσαγόμενον, εἶναι μετάλλινον ὅπως ἐπάγῃ τὴν ἀναγκαίαν μεταλλικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τῶν κεχωρισμένων μερῶν τοῦ ἀλεξικεραύνου, καὶ διευθύνῃ κατὰ τὰς περιστάσεις τὸ ρεῦμα πρὸς τοῦτο ἢ πρὸς ἐκεῖνο τὸ μέρος τοῦ τηλεφωνικοῦ μηχανήματος. Τὸ ἐπιστόμιον τοῦτο ἐν καιρῷ συνήθει καὶ καθ' ὅλην τὴν ἐργασίαν τοῦ ἄκρου σταθμοῦ δέον νὰ τοποθετῆται ἐν τῇ παραπλεύρως τοῦ ξύλου πρὸς δεξιὰ εὑρισκομένῃ ὀπῇ Ο· ἐν καιρῷ ὅμως κακοκαιρίας πρέπει νὰ τίθηται ἐν τῇ ἐπὶ τοῦ ἀλεξικεραύνου μεσαίᾳ ὀπῇ, τῇ εὑρισκομένῃ μεταξὺ τῆς ἄνω πλακὸς καὶ τῶν δύο κάτω μερῶν. Δι' αὐτοῦ τοῦ τρόπου συγκοινωνεῖ ἡ γραμμὴ μετὰ τῆς γῆς, καὶ οὕτω τὸ μηχάνημα τίθεται ἐκτὸς τῶν συνεπειῶν τοῦ κεραυνοῦ. Ἐννοεῖται ὅμως ὅτι ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τὸ μηχάνημα δὲν δύναται νὰ λειτουργήσῃ ἐφ' ὅσον τὸ ἐπιστόμιον εὑρίσκεται ἐν τῇ ρηθείσῃ ὀπῇ τοῦ ἀλεξικεραύνου, καὶ ὅτι ὅπως λειτουργήσῃ πρέπει νὰ τεθῇ αὖθις ἐν τῇ ὀπῇ τοῦ ξύλου.

Χρῆσις τοῦ προκειμένου μικροτηλεφώνου.—Ὅπως δὲ χρησιμοποιήσωμεν τὸ μηχάνημα τοῦτο πράττομεν ὡς ἕπεται:

Ὅταν τὸ μηχάνημα εὑρίσκηται ἐν ἠρεμίᾳ, τὰ ἀκουστικὰ εἰσὶ τετοποθετημένα εἰς τὰ ἄγκιστρα αὐτῶν, τὸ δ' ἐπιστόμιον εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ ξύλου ὀπὴν Ο.

Ὅταν δὲ θέλωμεν νὰ καλέσωμεν τὸν μεθ' οὗ ἀνταποκρινόμεθα σταθμόν, περιστρέφομεν τὴν χειρολαβὴν τοῦ μαγνητοηλεκτρικοῦ μηχανήματος κατὰ τὴν φορὰν τῆς διευθύνσεως τῆς βελόνης τοῦ ὡρολογίου, ὡς εἴπομεν, λόγον ποιούμενοι περὶ τοῦ μηχανήματος τούτου. Καὶ ἐὰν ἡ γραμμὴ ἦναι ἐν καλῇ καταστάσει, ὁ κώδων ἡμῶν ὡς καὶ τοῦ καλουμένου σταθμοῦ ἠχεῖ, ἐνόσῳ περιστρέφομεν τὴν χειρολαβήν.

Ὁ καλούμενος σταθμὸς ἀπαντᾷ διὰ τοῦ κώδωνος πράττων καὶ αὐτὸς τὸ ἴδιον, ἤτοι περιστρέφων τὴν χειρολαβὴν τοῦ μαγνητοηλεκτρικοῦ αὐτοῦ μηχανήματος.

Ὅταν τοῦτο γείνῃ, δῆλα δὴ ὅταν ὁ καλούμενος σταθμὸς ἀπαντήσῃ, λαμβάνομεν εἰς χεῖρας τὰ ἀκουστικά, τὰ φέρομεν εἰς τὰ ὦτα ἡμῶν καὶ ἀκούομεν ἢ ὁμιλοῦμεν. Ἀφοῦ δὲ παύσῃ ἡ ὁμιλία, τοποθετοῦμεν αὖθις τὰ ἀκουστικὰ εἰς τὴν θέσιν αὐτῶν.

Σύνδεσις ἁπλοῦ μεσαίου τηλεφωνικοῦ σταθμοῦ μετὰ μικροτηλεφώνου ὑπ' ἀριθ. 2.

Μεσαῖος τηλεφωνικὸς σταθμὸς λέγεται, ὡς ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ, ὁ σταθμὸς ὁ κείμενος μεταξὺ δύο ἄκρων σταθμῶν, ἢ ἐν γένει ὁ κείμενος μεταξὺ ἄλλων σταθμῶν. Ἐνταῦθα ὅμως πρόκειται περὶ μεσαίου σταθμοῦ, κειμένου μεταξὺ

δύο ἄκρων σταθμῶν. Πρέπει δὲ ὁ σύνδεσμος τοῦ μεσαίου τούτου σταθμοῦ νὰ καταρτίζηται οὕτως ὥστε νὰ δύνηται νὰ συγκοινωνῇ κατὰ βούλησιν ὁτὲ μὲν μετὰ τοῦ ἑνός, ὁτὲ δὲ μετὰ τοῦ ἑτέρου ἄκρου σταθμοῦ, ἀλλὰ καὶ οἱ δύο ἄκροι σταθμοὶ νὰ ὦσιν εἰς θέσιν νὰ ἐργάζωνται δι' αὐτοῦ κατ' εὐθεῖαν.

Καταρτίζεται δὲ ὁ σύνδεσμος τοῦ μεσαίου τούτου σταθμοῦ εἴτε διὰ τοῦ μικροτηλεφώνου ὑπ' ἀριθ. 1, δῆλα δὴ μετὰ μικροτηλεφώνου, οὗτινος ὁ κώδων λειτουργεῖ διὰ στήλης, εἴτε διὰ τοῦ μικροτηλεφώνου ὑπ' ἀριθ. 2, οὗτινος ὁ κώδων λειτουργεῖ διὰ τοῦ μαγνητοηλεκτρικοῦ μηχανήματος.

Καὶ ἂν μὲν ποιήσωμεν χρῆσιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 μικροτηλεφώνου, ἔχομεν ἀνάγκην τοῦ ἑλβετικοῦ ρυθμιστοῦ ὅπως δι' αὐτοῦ δυνάμεθα, ὡς ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ, νὰ συγκοινωνῶμεν τὸν μεσαῖον σταθμὸν ὁτὲ μὲν μετὰ τοῦ ἑνός, ὁτὲ δὲ μετὰ τοῦ ἑτέρου ἄκρου, καὶ ἄλλοτε νὰ δίδωμεν γραμμὴν εἰς τοὺς δύο ἄκρους, ἤτοι νὰ συγκοινωνῶμεν αὐτοὺς ἀπ' εὐθείας ὅπως ἐργασθῶσιν. Ἀλλὰ τὸ πρᾶγμα θὰ παρέχῃ ὅπως δήποτε δυσχερείας τινὰς εἰς τοὺς μὴ εἰδότας τὴν τηλεγραφίαν. Ἐὰν ὅμως μεταχειρισθῶμεν τὸ μικροτηλέφωνον ὑπ' ἀριθ. 2, δὲν ἔχομεν τόσον τὴν ἀνάγκην τοῦ εἰρημένου ρυθμιστοῦ, διότι τὸ ἀλεξικέραυνον, ὅπερ φέρει ἐπ' αὐτοῦ, καὶ τὸ ὁποῖον περιεγράψαμεν ἀνωτέρω, ἀναπληροῖ αὐτόν. Ἀλλ' οὐχ ἧττον πρὸς καταρτισμὸν ἐπαρκοῦς μεσαίου τηλεφωνικοῦ σταθμοῦ ἡ χρῆσις τοῦ ἑλβετικοῦ ρυθμιστοῦ εἶναι ἐκ τῶν οὐκ ἄνευ.

Ὁ καταρτισμὸς τοῦ περὶ οὗ πρόκειται μεσαίου σταθμοῦ διὰ τοῦ εἰρημένου μικροτηλεφώνου δὲν εἶναι δύσκολος, διότι μικρὸν διαφέρει πρὸς τὸν ἀνωτέρω ἄκρον σταθμὸν τὸν καταρτισθέντα διὰ τοῦ αὐτοῦ τηλεφωνικοῦ μηχανήματος· ἡ δὲ διαφορὰ αὐτοῦ εἶναι ὅτι, ὅπως ἐν τοῖς μεσαίοις τηλεγραφικοῖς σταθμοῖς οὕτω καὶ ἐν τοῖς τηλεφωνικοῖς, πρέπει νὰ γίνηται χρῆσις: 1ον Δύο ἀλεξικεραύνων προσθέτων διὰ μείζονα ἐξασφάλισιν τῶν μηχανημάτων. 2ον Σανίδος συναρμογῆς 3 ἐλασμάτων, ἤτοι 6 κοχλιῶν, ἐξ ὧν τὸ τρίτον ἔλασμα πρὸς δεξιὰ νὰ ἦναι προωρισμένον διὰ τὴν γῆν, τὰ δὲ δύο ἄλλα τὸ μὲν διὰ τὸ ἓν σύρμα τῆς μιᾶς γραμμῆς, τὸ δ' ἕτερον διὰ τὸ σύρμα τῆς ἄλλης γραμμῆς, καὶ 3ον Καλωδίου εἰσόδου 3 συρμάτων, ἐξ ὧν τὰ μὲν δύο διὰ τὰς δύο γραμμάς, τὸ δὲ τρίτον διὰ τὸ γενικὸν σύρμα τῆς γῆς. Ἐὰν ὅμως φέρωμεν τὸ γενικὸν σύρμα τῆς γῆς κατ' εὐθεῖαν εἰς τὸ 3ον ἔλασμα τῆς σανίδος τῆς συναρμογῆς, τότε τὸ καλώδιον δὲν εἶναι ἀνάγκη νὰ φέρῃ τρία σύρματα, ἀλλὰ μόνον δύο διὰ τὰς δύο γραμμάς.

Ὡς ἐν τοῖς μεσαίοις τηλεγραφικοῖς σταθμοῖς παρουσιάζονται κυρίως τέσσαρες περιπτώσεις κατὰ τὴν τηλεγραφικὴν συγκοινωνίαν τῆς ἀνταποκρίσεως τοῦ μεσαίου σταθμοῦ μετὰ τῶν δύο ἄκρων, οὕτω συμβαίνει καὶ ἐν τοῖς μεσαίοις τηλεφωνικοῖς σταθμοῖς. Ἀλλ' ὅπως ἐξετάσωμεν τὰς παρουσιαζομένας περιπτώσεις πρακτικῶς πρέπει, χάριν εὐκολίας κατὰ τὴν παράστασιν τῶν πραγμάτων, νὰ ὀνομάσωμεν τὸν μὲν μεσαῖον σταθμὸν Μ, τοὺς δὲ δύο ἄκρους, Α καὶ Β, ἐξ ὧν ὑποθέσωμεν ὅτι ὁ μὲν Α εἶναι πρὸς ἀριστερὰ τοῦ Μ, ὁ δὲ Β πρὸς δεξιὰ αὐτοῦ (ὅρα πίνακα 7).

1η Περίπτωσις. Ὑποθέσωμεν ὅτι ὁ μεσαῖος σταθμὸς Μ θέλει νὰ ὁμιλήσῃ μετὰ τοῦ ἄκρου Α χωρὶς νὰ λάβῃ γνῶσιν τούτου ὁ ἕτερος ἄκρος Β. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὀφείλομεν νὰ θέσωμεν τὸ ἐπιστόμιον εἰς τὴν ὀπὴν τοῦ ἀλεξικεραύνου, τὴν εὑρισκομένην πρὸς δεξιὰ ἡμῶν μεταξὺ τῆς ἄνω πλακὸς καὶ τῆς κάτω. Κατ' ἀκολουθίαν ὅταν καλῶμεν τὸν Α, καὶ ὅταν ἀκόμη ὁμιλῶμεν μετ' αὐτοῦ, ἐὰν ἡ γῆ τοῦ μεσαίου ἡμῶν ἦναι ἐν ἀρίστῃ καταστάσει, ὁ μὲν Α θὰ μᾶς ἀκούῃ ὡς καὶ ἡμεῖς αὐτόν, ὁ Β ὅμως οὔτε θὰ μᾶς ἀκούῃ, οὔτε θ' ἀκούωμεν αὐτόν, ὅταν μᾶς καλῇ. Διότι τὸ ρεῦμα αὐτοῦ ἐρχόμενον μεταβαίνει κατ' εὐθεῖαν εἰς τὴν γῆν διὰ τῆς συγκοινωνίας τοῦ ἐπιστομίου χωρὶς νὰ διέλθῃ τὸ τηλεφωνικὸν μηχάνημα τοῦ μεσαίου. Τοὐναντίον συμβαίνει, ὅταν ἡμεῖς, ὁ Μεσαῖος λ. χ. σταθμός, ὁμιλῶμεν μετὰ τοῦ Α, ἢ ὅταν ὁ Α ὁμιλῇ μεθ' ἡμῶν· διότι τὸ ρεῦμα ἡμῶν ἐξέρχεται καὶ μεταβαίνει διὰ τοῦ πρώτου πρὸς ἀριστερὰ κοχλία εἰς τὸν Α, ὅπως καὶ τὸ ρεῦμα αὐτοῦ διὰ τῆς αὐτῆς ὁδοῦ ἔρχεται πρὸς ἡμᾶς, καί, ἀφοῦ διέλθῃ τὸ τηλεφωνικὸν μηχάνημα ἡμῶν, μεταβαίνει εἰς τὴν γῆν. Ἀλλ' οὐχ ἧττον συμβαίνει πολλάκις, ὅταν ὁ μεσαῖος ὁμιλῇ μετὰ τοῦ ἑνὸς τῶν ἄκρων ἢ ὁ ἄκρος μετὰ τοῦ μεσαίου, ν' ἀκούῃ ὁ ἕτερος, ἐὰν φέρῃ τὰ ἀκουστικὰ εἰς τὰ ὦτα. Τοῦτο ἀποδοτέον μᾶλλον εἰς τὴν μὴ καλὴν κατάστασιν τῆς γῆς τοῦ μεσαίου, ἢ κάλλιον εἰπεῖν, εἰς τὴν ἀνεπάρκειαν αὐτῆς, ἕνεκα τῆς ὁποίας ἐπάγεται διοχέτευσις τοῦ ρεύματος εἰς τὸν ἕτερον σταθμόν, ἤτοι ἀντὶ νὰ μεταβαίνῃ ὡς ἔδει τὸ ὅλον ρεῦμα εἰς τὴν γῆν τοῦ μεσαίου, ὅταν ὁμιλῇ αὐτὸς μετὰ τοῦ ἄκρου, ἢ ὅταν ὁ ἄκρος ὁμιλῇ μετ' αὐτοῦ, μεταβαίνει μέρος μόνον, καὶ ἕτερον μέρος εἰς τὴν γῆν τοῦ ἄλλου ἄκρου, ἢ καὶ ὅλον τὸ ρεῦμα, ἐὰν ἡ γῆ τοῦ μεσαίου ἦναι παντάπασι κακή. Ἄλλως, κατὰ κανόνα, ἐλάχιστον ἢ μικροσκοπικὸν ρεῦμα ἐὰν μεταβῇ εἰς τὰ ἀκουστικὰ σταθμοῦ τινος, ἀρκεῖ ἵνα κάμῃ αὐτὰ νὰ λειτουργήσωσιν ὡς ἐκ τῆς ἄκρας εὐαισθησίας τῆς δονούσης πλακὸς αὐτῶν, ἥτις εὐαισθησία καταντᾷ πλέον οὐχὶ πλεονέκτημα, ἀλλ' ἐλάττωμα. Καὶ δὲν ἀκούει τις μὲν ζωηρῶς τὴν φωνήν, ἀλλ' οὐχ ἧττον ἀκούει αὐτὴν τόσον, ὅσον ν' ἀντιλαμβάνηται τῆς ξένης συνδιαλέξεως.

2α Περίπτωσις.—Ὑποθέσωμεν ἤδη ὅτι ὁ Μ θέλει νὰ ὁμιλήσῃ μετὰ τοῦ Β, νὰ ἔχῃ δὲ τὸν Α εἰς τὴν γῆν. Μετὰ τὰς δοθείσας ἀνωτέρω διασαφήσεις, εὔκολον εἶναι νὰ ἐννοήσωμεν ὅτι, ὅπως γείνῃ τοῦτο, δέον νὰ τεθῇ τὸ ἐπιστόμιον ἐν τῇ πρὸς ἀριστερὰ ὀπῇ τοῦ ἀλεξικεραύνου, καὶ οὕτω ἡ συνομιλία δύναται νὰ διεξάγηται μετὰ τοῦ Β καὶ τἀνάπαλιν, τὸ δὲ ρεῦμα τοῦ Α νὰ μεταβαίνῃ εἰς τὴν γῆν, ἐὰν αὕτη πληροῖ τοὺς ὅρους καλῆς γῆς.

3η Περίπτωσις.—Εὐθεῖα γραμμή.—Ἡ περίπτωσις αὕτη εἶναι, ὅταν ὁ Α καὶ ὁ Β θέλωσι νὰ ἐργασθῶσι κατ' εὐθεῖαν. Ὅπως ἐπιτευχθῇ τοῦτο ὁ ὑπάλληλος τοῦ μεσαίου σταθμοῦ τοποθετεῖ τὸ ἐπιστόμιον εἰς τὴν μεσαίαν ὀπὴν τοῦ ἀλεξικεραύνου, καὶ τότε τὸ ρεῦμα τοῦ Α εἰσερχόμενον εἰς τὸ τηλεφωνικὸν μηχάνημα τοῦ μεσαίου σταθμοῦ διχάζεται καὶ μεταβαίνει, τὸ μὲν μέγα μέρος αὐτοῦ διὰ τῆς συγκοινωνίας τοῦ ἐπιστομίου, τὸ δὲ ὑπόλοι-

πον διὰ τοῦ κώδωνος, εἰς τὸν κοχλίαν 3, ὁπόθεν ἐνούμενον αὖθις εἰς ἓν ὁδεύει διὰ τοῦ σύρματος τῆς γραμμῆς εἰς τὸν σταθμὸν Β.

4η Περίπτωσις.—Ἀνοικτὴ γραμμή.—Δύνανται ἐπίσης οἱ δύο ἄκροι σταθμοὶ νὰ ἐργασθῶσι κατ' εὐθεῖαν χωρὶς νὰ τεθῇ ὑπὸ τοῦ μεσαίου τὸ ἐπιστόμιον εἰς τὴν ὡς ἄνω ὁρισθεῖσαν ὀπὴν τοῦ ἀλεξικεραύνου, ἀλλ' εἰς τὴν ὀπὴν τοῦ ξύλου. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τό τε ρεῦμα τοῦ κώδωνος καὶ τὸ ρεῦμα τῆς φωνῆς τῶν δύο ἄκρων διέρχονται τὸ μικροτηλέφωνον τοῦ μεσαίου, ἀλλὰ καὶ τὸ ρεῦμα τοῦ κώδωνος καὶ τὸ ρεῦμα τῆς φωνῆς τοῦ μεσαίου μεταβαίνουσι διοχετευόμενα εἰς τοὺς δύο ἄκρους, ὅταν ὁ μεσαῖος θελήσῃ νὰ παρέμβῃ μεταξὺ αὐτῶν. Οὕτω ὁ μεσαῖος δύναται ν' ἀκούῃ τὰς κλήσεις τῶν ἄκρων, καὶ τὴν φωνήν, ἐὰν θέσῃ τὰ ἀκουστικὰ εἰς τὰ ὦτα, ὡς καὶ οἱ δύο ἄκροι τὸν μεσαῖον, ὅταν οὗτος καλῇ ἢ ὅταν ὁμιλῇ μεθ' ἑνὸς ἐξ αὐτῶν, συμβαίνει δῆλα δὴ ὅ,τι καὶ εἰς τὴν τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν, ὅταν ὁ μεσαῖος ἐργάζηται μὲ ἀνοικτὴν γραμμήν.

Ἔχει δὲ ὁ τρόπος οὗτος τὸ ἑξῆς πλεονέκτημα ὅτι, ὅταν οἱ δύο ἄκροι σταθμοὶ περαιώσωσι τὴν ἐργασίαν αὐτῶν, δύνανται ν' ἀναγγείλωσι τοῦτο εἰς τὸν μεσαῖον σταθμόν, στρέφοντες τὴν χειρολαβὴν τοῦ μαγνητοηλεκτρικοῦ μηχανήματος, ὅτε ὁ κώδων τοῦ μεσαίου σταθμοῦ θὰ ἠχήσῃ, ὅπερ σημεῖον ὅτι οἱ ἄκροι σταθμοὶ ἐπεραίωσαν τὴν ἐργασίαν αὐτῶν· ὁ δὲ ὑπάλληλος τοῦ μεσαίου οὕτω εἰδοποιούμενος δύναται νὰ ἐργασθῇ μεθ' ἑνὸς τῶν δύο, ἐὰν ἔχῃ ἐργασίαν. Προσέτι δι' αὐτοῦ τοῦ τρόπου ὁ μεσαῖος τηλεφωνικὸς σταθμὸς δύναται, ἐὰν ἔχῃ τηλεφώνημα κοινὸν διὰ τοὺς δύο ἄκρους, νὰ τηλεφωνήσῃ αὐτὸ συγχρόνως εἰς ἀμφοτέρους, ὡς καὶ ἐὰν ὁ εἷς τῶν ἄκρων ἔχῃ κοινὸν τηλεφώνημα διά τε τὸν μεσαῖον καὶ διὰ τὸν ἄλλον ἄκρον δύναται νὰ πράξῃ τὸ αὐτό, ἀρκεῖ νὰ συνεννοηθῶσι πρὸς τοῦτο προηγουμένως. Συμβαίνει δῆλα δὴ ὅ,τι καὶ εἰς τὴν τηλεγραφίαν ἐν ὁμοίᾳ περιστάσει.

Συνθηματικαὶ κλήσεις.—Ἐννοεῖται δ' ὅτι ὁ μεσαῖος σταθμός, ὅταν δὲν ἐργάζηται, ἤτοι ὅταν ἠρεμῇ, ὀφείλει νὰ ἔχῃ πάντοτε τὸ ἐπιστόμιον εἰς τὴν ὀπὴν τοῦ ξύλου, ὥστε ν' ἀκούῃ τὰς προσκλήσεις εἴτε τοῦ ἑνὸς εἴτε τοῦ ἄλλου ἄκρου σταθμοῦ, ἐν ᾗ περιπτώσει καλεῖται οὗτος πρὸς ἐργασίαν. Ἀλλ' ὅπως ὁ μεσαῖος σταθμὸς διακρίνῃ, ὡς εἶναι ἤδη κατηρτισμένος, τίς τῶν δύο σταθμῶν καλεῖ αὐτόν, δέον νὰ συμφωνηθῇ μεταξὺ αὐτῶν προηγουμένως ὁ ἀριθμὸς τῶν περιστροφῶν τῆς χειρολαβῆς τοῦ μαγνητοηλεκτρικοῦ μηχανήματος, ὡς λ. χ. Μία συνεχὴς περιστροφὴ ἐκ τριῶν ἢ τεσσάρων στροφῶν θὰ σημαίνῃ ὅτι ὁ Α καλεῖ τὸν Μ ἢ ὅτι ὁ Α καλεῖται ὑπὸ τοῦ Μ. Οὕτω, ὅταν ὁ μεσαῖος σταθμὸς ἀκούσῃ τὸν κώδωνα αὐτοῦ ἠχήσαντα ἅπαξ, θέλει ἐννοεῖ ὅτι τὸν καλεῖ ὁ Α· τὸ αὐτὸ θὰ ἐννοῇ καὶ ὁ Α, ὅταν καλῆται ὑπὸ τοῦ Μ. Ὅταν ὅμως ὁ μεσαῖος ἀκούσῃ τὸν κώδωνα ἠχήσαντα δίς, σημεῖον ὅτι τὸν καλεῖ ὁ Β, ὡς ἐπίσης καὶ ὅταν ὁ Β ἀκούσῃ δύο κλήσεις, θὰ ἐννοῇ ὅτι τὸν καλεῖ ὁ Μ.

Ἀλλ' ὅταν π. χ. θέλῃ νὰ ἐργασθῇ εἷς τῶν ἄκρων ἀπ' εὐθείας μετὰ τοῦ ἑτέρου ποιεῖ τρεῖς κλήσεις, ὁ δὲ μεσαῖος ἐννοῶν τοῦτο ἢ θέτει αὐτοὺς εἰς εὐ-

θεῖαν γραμμὴν ἢ ἀφήνει τὴν γραμμὴν ἀνοικτήν, δῆλα δὴ ὡς ἔχει τὸ τηλεφωνικὸν μηχάνημα.

Σταθμοὶ μικτοί,

ἤτοι σταθμοὶ λειτουργοῦντες ἐπὶ γραμμῶν ὁτὲ μὲν τηλεγραφικῶς, ὁτὲ δὲ τηλεφωνικῶς.

Ἡ ἐγκαθίδρυσις τηλεφωνικοῦ σταθμοῦ ἐν τηλεγραφικῷ, καὶ ὁ συνδυασμὸς τοῦ τηλεγραφικοῦ συνδέσμου μετὰ τοῦ τηλεφωνικοῦ ὥστε νὰ γίνηται χρῆσις τῆς αὐτῆς γραμμῆς εἰς ὡρισμένας ὥρας, ἄλλοτε μὲν διὰ τὴν τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν, ἄλλοτε δὲ διὰ τὴν τηλεφωνικήν, ἕνεκα τηλεφωνείου εὑρισκομένου ἐπὶ τῆς αὐτῆς γραμμῆς εἴτε ὡς μεσαίου εἴτε ὡς ἄκρου, οὐδεμίαν παρέχουσι δυσχέρειαν· διότι οὐδὲν ἔχει νὰ μεταβληθῇ ἐν τῷ τηλεγραφείῳ, ἐκτὸς τῆς ἐκλογῆς τῆς θέσεως διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν τηλεφωνικῶν μηχανημάτων, ἥτις πρέπει νὰ ἦναι κατὰ τὰς δοθείσας ὁδηγίας.

Δύναται δὲ νὰ γίνηται ἡ συγκοινωνία τῆς γραμμῆς ὁτὲ μὲν μετὰ τῶν τηλεγραφικῶν ἐργαλείων, ὁτὲ δὲ μετὰ τῶν τηλεφωνικῶν, εἴτε διὰ τοῦ ἑλβετικοῦ ρυθμιστοῦ τοῦ τηλεγραφείου, ἐὰν ὑπάρχωσι διαθέσιμοι πρὸς τοῦτο πλάκες, ἤτοι μία κάθετος καὶ μία ὁριζοντία, εἴτε διὰ στρογγύλου ρυθμιστοῦ 2 ἢ 3 ἐπαφῶν, καταλλήλως τοποθετουμένου ἐπὶ τῆς τραπέζης τῶν τηλεγραφικῶν συσκευῶν, ὅπερ τὸ προτιμώτερον καθ' ἡμᾶς, καθόσον καὶ προχειροτέρα εἶναι ἡ χρῆσις αὐτοῦ καὶ ἀνεξάρτητος ἀπὸ τῆς συνδέσεως τοῦ τηλεφωνικοῦ μηχανήματος μετὰ τῶν τηλεγραφικῶν ἐργαλείων ἐν τῷ ἑλβετικῷ ρυθμιστῇ (ὅρα πίνακα 8).

Εἴτε δὲ γίνεται χρῆσις ἑλβετικοῦ εἴτε στρογγύλου ρυθμιστοῦ, ὁ ὑπάλληλος ἕνα συγκοινωνήσῃ τὴν γραμμὴν μετὰ τοῦ τηλεφωνείου δὲν ἔχει ἢ νὰ ἐνθέσῃ τὸ ἐπιστόμιον τοῦ ἑλβετικοῦ ρυθμιστοῦ εἰς τὴν κατάλληλον ὀπήν, ἢ νὰ περιστρέψῃ καὶ τοποθετήσῃ τὴν κεκαμμένην λεπίδα τοῦ στρογγύλου ρυθμιστοῦ ἐπὶ τῆς ἁρμοδίας ἐπαφῆς.

Ἐὰν ὁ ἐπὶ τῆς αὐτῆς γραμμῆς τηλεφωνικὸς σταθμὸς ἦναι μεσαῖος, δύναται οὗτος, δίδων εὐθεῖαν κατὰ τὰς ἀνωτέρω περὶ μεσαίου τηλεφωνικοῦ σταθμοῦ δοθείσας ὁδηγίας, νὰ διευκολύνῃ τὴν τηλεγραφικὴν συγκοινωνίαν τῶν ἔνθεν καὶ ἔνθεν αὐτοῦ εὑρισκομένων μικτῶν σταθμῶν, ν' ἀκούῃ δὲ καὶ τὰς κλήσεις αὐτῶν, ὁψέποτε ἤθελον καλέσει αὐτόν. Σημειωτέον δ' ὅτι, ὡς ἔχουσι τὰ πράγματα, μόνον διὰ τὸν μεσαῖον ἔχουσιν ἐπιρροὴν αἱ προσδιορισθησόμεναι ἐργάσιμοι ὧραι· διότι οὗτος δὲν δύναται νὰ ἐργασθῇ μετὰ τῶν ἄλλων σταθμῶν ὁπόταν θέλῃ, διότι οὗτοι ἀσχολούμενοι καὶ εἰς τὴν τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν, ἥτις εἶναι ἡ κυρία αὐτῶν ἐργασία, ἔχουσι διακεκομμένην τὴν μετ' αὐτοῦ συγκοινωνίαν, ἐνῷ αὐτοὶ δύνανται κατὰ βούλησιν νὰ καλῶσιν αὐτὸν ἐν πάσῃ ὥρᾳ, συγκοινωνοῦντες τὸ τηλεφωνεῖον αὐτῶν μετὰ τῆς γραμμῆς.

Ἀλλ' ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ ἐπὶ τῆς τηλεγραφικῆς γραμμῆς τηλεφωνεῖον

καὶ ἂν δὲν ἦναι προωρισμένον νὰ ἐργάζηται ὡς μεσαῖος σταθμός, πρέπει πάντοτε νὰ ἔχῃ τὸν τύπον τοῦ μεσαίου, ἤτοι νὰ συγκοινωνῇ μετὰ τῶν δύο συρμάτων τῶν ἔνθεν καὶ ἔνθεν αὐτοῦ ὅπως, ὅταν τὰ τηλεγραφεῖα θέλωσι νὰ συγκοινωνήσωσι πρὸς ἄλληλα τηλεγραφικῶς, νὰ γίνηται τοῦτο ἄνευ διατυπώσεων καὶ δυσχερειῶν. Ὅρα πίνακας 9 καὶ 10 καὶ τὰς ἐπ' αὐτῶν ὁδηγίας.

Παρατήρησις.—Οὕτω συνδέονται οἱ ἀνωτέρω περιγραφέντες ἄκροι καὶ μεσαῖοι σταθμοί, ὧν οὔτε ἡ ἐγκαθίδρυσις εἶναι δύσκολος, ὡς εἴδομεν, οὔτε δύναται νὰ ἐπέλθῃ βλάβη τις μήτε εἰς τὰς ἐσωτερικάς, μήτε εἰς τὰς ἐξωτερικὰς συγκοινωνίας εὐκόλως, ἐκτὸς τυχαίων ἐκτάκτων ἀτμοσφαιρικῶν περιστάσεων ἢ ἄλλων ἀπροόπτων αἰτίων ἢ καὶ ἕνεκα ἐξωτερικῆς βίας. Ἐν τούτοις διὰ πᾶν ἐνδεχόμενον ἐφιστῶμεν τὴν προσοχὴν τῶν χειριζομένων τὴν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν ἰδίως ἐπὶ τῶν ἑπομένων σημείων:

1ον Δέον νὰ συσφίγγωνται καλῶς τὰ σύρματα μετὰ τῶν κοχλιῶν.

2ον Πᾶσα σύνδεσις τυχὸν γινομένη ἐν τῷ μεταξὺ ἐπὶ τῶν συρμάτων δέον νὰ ἐκτελῆται μετὰ τῆς προσηκούσης προσοχῆς καὶ ἀκριβείας, καὶ ν' ἀπομονῶται καλῶς εἴτε διὰ γουτταπέρκας, εἴτε διὰ μετάξης, εἴτε δι' ἄλλης καταλλήλου μονωτικῆς οὐσίας.

3ον Δέον νὰ μὴ λαμβάνῃ χώραν ἐν τῷ συνδέσμῳ οὐδεμία ἀπώλεια ρεύματος· ὅθεν ἐπάναγκες ἶναι ὧσι τὰ σύρματα καλῶς μεμονωμένα καθ' ὅλην αὐτῶν τὴν ἔκτασιν.

4ον Αἱ ἄκραι τῶν συρμάτων πρέπει νὰ καθαρίζωνται καλῶς ἀπὸ πάσης μονωτικῆς οὐσίας ὅπως μή, εἴτε κατὰ τὴν κατασκευὴν τῶν συνδέσεων, εἴτε ὅταν συσφίγγωνται αὗται μετὰ τῶν κοχλιῶν, μένῃ μέρος αὐτῆς, δυνάμενον νὰ ἐπαγάγῃ μόνωσιν ἢ νὰ καταστήσῃ ἐλαττωματικὴν τὴν ἐπαφήν.

5ον Συνιστᾶται θερμῶς ὅπως μὴ τὰ σύρματα κατὰ τὴν διὰ τῶν ὀπῶν τῶν τοίχων διαπέρασιν αὐτῶν συναντῶσι σιδηρᾶ τεμάχια, ἢ σωλῆνας τοῦ ἀεριόφωτος ἢ τοῦ ὑδραγωγείου.

6ον Δέον νὰ ἐκλέγωνται ἐν τῷ γραφείῳ ἢ ἐν τῷ δωματίῳ καὶ καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν τῆς πορείας τῶν συρμάτων ἐν τῷ οἰκήματι αἱ κατάλληλοι διευθύνσεις καὶ θέσεις, εἰς ἃς νὰ τοποθετῶνται τὰ σύρματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ πλήττωσιν ἀμέσως τὸν ὀφθαλμόν, ἢ ἄλλως νὰ ὑποκρύπτωνται ἢ νὰ φέρωνται εἰς μέρη προσομοιάζοντα πρὸς τὸν χρωματισμὸν τῶν συρμάτων, ἢ νὰ ἐκλέγωνται σύρματα προσομοιάζοντα πρὸς τὸν χρωματισμὸν τῶν τοίχων.

Ὅροι τινὲς λίαν συντελεστικοὶ διὰ τὴν εὐκρίνειαν τῆς φωνῆς κατὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως μεταξὺ δύο τηλεφωνείων.

Ὅπως ἡ ὁμιλία μεταβιβάζηται εὐκρινῶς εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον, καὶ κατὰ συνέπειαν ὁ ἀκροώμενος ἀκούῃ καὶ ἀντιλαμβάνηται καλῶς καὶ διακεκριμένως τὴν διεξαγομένην ἀνταπόκρισιν, ὀφείλει ὁ ὁμιλῶν ν' ἀπέχῃ τῆς πλακός, παρ' ἣ ὁμιλεῖ, περίπου δέκα ἑκατοστὰ τοῦ γαλλικοῦ μέτρου, καὶ οὐχὶ νὰ

πλησιάζῃ, ὡς εἴθισται, τὸ στόμα λίαν πρὸς αὐτήν· διότι, καὶ ὅταν τις ὁμιλῇ μεγαλοφώνως, καὶ ὅταν πλησιάζῃ πρὸς τὴν πλάκα πέραν τοῦ δέοντος, ἡ εὐκρίνεια τῆς φωνῆς βλάπτεται οὐσιωδῶς.

Τῷ ὄντι, δὲν ὠφελεῖ νὰ ὁμιλῇ τις μεγαλοφώνως ἢ νὰ παραλάσσῃ τὴν φυσικὴν αὐτοῦ φωνὴν ὅπως δῆθεν ἐννοηθῇ καλλίτερον ὑπὸ τοῦ ἀκροωμένου, οὔτε νὰ πλησιάζῃ πέραν τοῦ πρέποντος πρὸς τὴν πλάκα· ἀρκεῖ μόνον ν' ἀρθρώνῃ καὶ προφέρῃ καλῶς καὶ κεχωρισμένως τὰς συλλαβάς, καὶ ἰδίως τὰς τελευταίας τῆς λέξεως, νὰ χωρίζῃ τὰς λέξεις διὰ μικροῦ διαλείμματος, καὶ νὰ ὁμιλῇ μετὰ τοῦ ἀνταποκριτοῦ αὐτοῦ τόσον ἀφελῶς, ὡς ἐὰν εἶχεν αὐτὸν ἐνώπιόν του. Ἐν τούτοις δέον νὰ σημειώσωμεν τὰ ἀκόλουθα.

α΄ον) Σύμφωνά τινα καθιστῶσιν ἑνίας συλλαβὰς ὁμοίας πρὸς ἄλλας ὅλως διαφόρους, ὅπερ δύναται νὰ προξενήσῃ σύγχυσιν, καὶ ἰδίως ὅταν πρόκηται περὶ κυρίων ὀνομάτων καὶ ἀριθμῶν.

β΄ον) Ἡ διάφορος προφορὰ τῶν συνδιαλεγομένων ἢ τὸ ἔρρινον τοῦ ὁμιλοῦντος προσώπου ἔχουσι μεγάλην ἐπήρειαν εἰς τὴν ἀκρόασιν, καὶ πολλὰ ὡς ἐκ τούτου ἄτοπα καὶ παρεννοήσεις δύνανται νὰ λάβωσι χώραν.

Ὅθεν συνιστῶμεν θερμῶς ἵνα ἐπαναλαμβάνωνται μετὰ μεγάλης προσοχῆς τὰ κύρια ὀνόματα καὶ οἱ ἀριθμοί. Εὐτυχῶς ἡ ἡμετέρα γλῶσσα εἶναι σχεδὸν ἀπηλλαγμένη τῶν ἀτόπων ὅσα ἐπισυμβαίνουσιν εἰς ἄλλας γλώσσας ἐκ τῆς συγχύσεως συλλαβῶν τινων, δυναμένων νὰ προσομοιάσωσι πρὸς ἄλλας, εἴτε ἕνεκα κακῆς ἀντιλήψεως, εἴτε ἕνεκα ἐλαττωματικῆς προφορᾶς. Ὅπως δήποτε ὅμως καλὸν εἶναι νὰ τηρῶνται τὰ ἑπόμενα:

1ον Ὅταν ὁ ἀκούων δὲν ἐννοῇ καλῶς μεθ' ὅλην τὴν προσοχὴν τοῦ ὁμιλοῦντος, ὅπερ πολλάκις προκύπτει ἐξ ἀνωμαλίας τινὸς τῶν ἀνθράκων τοῦ μικροφώνου, ἐπιτυγχάνεται ἐνίοτε βελτίωσις τῆς λειτουργίας αὐτοῦ, ἐὰν ὁ ὁμιλῶν τυμπανοκρούσῃ ἐλαφρῶς διὰ τοῦ δακτύλου τὴν πλάκα. Οὕτω ἀφ' ἑνὸς ἐκδιώκεται πᾶσα κόνις, ἐὰν τυχὸν εἰσέδυσε τοιαύτη εἰς τὰς ἐπαφὰς τῶν ἀνθράκων, ἀφ' ἑτέρου καθίσταται ἐλευθερωτέρα ἡ κίνησις αὐτῶν κατὰ τὴν δόνησιν τῆς πλακός, ἐὰν ἕνεκα τυχαίας τινὸς αἰτίας δὲν ἦτο τοιαύτη.

2ον Ἐὰν παρατηρηθῇ ὅτι ἐπέρχεται σύγχυσις εἰς τὴν προφορὰν συλλαβῶν τινων ἕνεκα τῆς ὁμοιότητος τοῦ ἤχου, ὃν ἐνίοτε ἐπάγουσιν ὁμοιοπρόφερτα σύμφωνα ἐνούμενα μετὰ φωνηέντων, ὡς δύναται νὰ συμβῇ, ὡς εἴπομεν, ἐκ τῆς διαφόρου προφορᾶς τῶν συλλαβῶν, τότε πρὸς ἀποφυγὴν πάσης ἀμφιβολίας κατὰ τὸν συλλαβισμὸν γράμματός τινος ὁ ἑπόμενος συνθηματικὸς πίναξ τοῦ ἀλφαβήτου, ἐν ᾧ ἕκαστον γράμμα ἀντιστοιχεῖ πρὸς ἀριθμόν, δύναται νὰ χρησιμεύσῃ ἐπωφελῶς, ὡς λ. χ. Ἂν τὸ ὕποπτον σύμφωνον ἦναι μεταξὺ τοῦ Θ καὶ Χ, ἐρώτησον ἐὰν πρόκηται περὶ τοῦ ὀγδόου γράμματος τοῦ ἀλφαβήτου ἢ τοῦ εἰκοστοῦ δευτέρου.

Ἐὰν συμβῇ ἀμφιβολία εἰς τοὺς ἀριθμούς, ὅπερ δὲν εἶναι σπάνιον εἰς τὰς ξένας γλώσσας, τότε ἐρώτησον τὸ ἀντίστοιχον γράμμα αὐτῶν, ὡς λ. χ. Ἂν πρόκηται μεταξὺ τῶν ἀριθμῶν 6 καὶ 10 εἰς τὴν γαλλικήν, ζήτησον τὰ ἀντίστοιχα γράμματα ἐν τῷ οἰκείῳ πίνακι.

Ὁ συνθηματικὸς πίναξ.

Α 1	Ι 9	Ρ 17
Β 2	Κ 10	Σ 18
Γ 3	Λ 11	Τ 19
Δ 4	Μ 12	Υ 20
Ε 5	Ν 13	Φ 21
Ζ 6	Ξ 14	Χ 22
Η 7	Ο 15	Ψ 23
Θ 8	Π 16	Ω 24

Συνθηματικὸς πίναξ τοῦ γαλλικοῦ ἀλφαβήτου.

A 1	J 10	S 19
B 2	K 11	T 20
C 3	L 12	U 21
D 4	M 13	V 22
E 5	N 14	W 23
F 6	O 15	X 24
G 7	P 16	Y 25
H 8	Q 17	Z 26
I 9	R 18	

Ὅταν ἐν τοῖς τηλεφωνείοις, τοῖς διεξάγουσι τὴν τηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν, περαιῶται ἡ μεταβίβασις καὶ ἡ παραλαβὴ τοῦ τηλεφωνήματος, ὁ ὑπάλληλος τοῦ τηλεφωνείου τῆς ἀποδοχῆς μετρᾷ τὰς λέξεις ἂν ὦσιν ἀκριβεῖς· ἔπειτα ἐπαναλαμβάνει ὁλόκληρον τὸ τηλεφώνημα τροχάδην, ὅπως βεβαιωθῇ πλήρως ὅτι οὐδὲν σφάλμα ἢ οὐδεμία παράλειψις ἔλαβον χώραν.

Ἀλλ' ἐκτὸς τῆς καλῆς μεταβιβάσεως καὶ παραλαβῆς τοῦ τηλεφωνήματος εἶναι ἀπόλυτος ἀνάγκη ὅπως ἐξασφαλίζηται καὶ τὸ ἀπόρρητον τῆς τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως. Πρὸς τοῦτο ὁ καταρτίζων τὸ τηλεφωνεῖον ὀφείλει νὰ ἐγκαθιδρύῃ τὰ τηλεφωνικὰ μηχανήματα εἰς δωμάτιον ἰδιαίτερον ἢ, ἐὰν τοῦτο δύσκολον, νὰ μὴ ἐπιτρέπῃ τὴν εἴσοδον εἰς ξένα τῆς ὑπηρεσίας πρόσωπα ὅπως μὴ ἀκούωσι τὸ μεταβιβαζόμενον τηλεφώνημα, ὅπερ δὲν δύναται ἄλλως νὰ μεταβιβασθῇ εἰμὴ προφορικῶς.

ΜΕΡΟΣ Δ'.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'.

Ὁδηγίαι πρὸς ἀνεύρεσιν τῶν βλαβῶν ἐν τοῖς τηλεφωνείοις.

Ὡς ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ οὕτω καὶ ἐν τῇ τηλεφωνίᾳ συμβαίνουσι βλάβαι διαταράττουσαι τὴν μεταξὺ δύο τηλεφωνείων κανονικὴν λειτουργίαν. Αἱ βλάβαι δὲ αὗται, ὡς οὖσαι διαφόρου φύσεως, διαιροῦνται εἰς κατηγορίας, αἵτινες δύνανται νὰ καταταχθῶσιν ὡς ἀκολούθως:

Α'. Βλάβαι παρακωλύουσαι τὴν τηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν.

1ον Ἡ μεταβίβασις καὶ ἡ παραλαβὴ εἰσὶν ἐλαττωματικαί. —Ὅταν ἡ ἀνταπόκρισις ἀμφοτέρων τῶν τηλεφωνείων ἀποβῇ δυσχερής, εἶναι ἔνδειξις ὅτι ἡ γραμμὴ ἔπαθεν. Ὅπως δὲ ὁ διευθύνων τὸ τηλεφωνεῖον βεβαιωθῇ περὶ τούτου, ἀρκεῖ νὰ συγκοινωνήσῃ τὸ μικροτηλέφωνον αὐτοῦ μετὰ τῆς ἄλλης γραμμῆς, ἐὰν ἦναι εἰς μεσαῖον σταθμόν. Καὶ ἐὰν παρατηρήσῃ ὅτι ἡ ἀνταπόκρισις ἐβελτιώθη, σημεῖον ὅτι ἡ ἑτέρα γραμμὴ εἶναι βεβλαμμένη, ὅτε δέον ν' ἀποστείλῃ τὸν φύλακα αὐτοῦ πρὸς ἀνεύρεσιν καὶ ἄρσιν τῆς βλάβης. Ἐὰν ὅμως παρατηρήσῃ ὅτι καὶ μετὰ τὴν συγκοινωνίαν τοῦ μικροτηλεφώνου μετὰ τῆς ἄλλης γραμμῆς οὐδεμία ἐπῆλθε βελτίωσις, ὀφείλει νὰ ἐξετάσῃ καὶ συσφίγξῃ μετὰ προσοχῆς τοὺς κοχλίας τῶν συρμάτων τῆς γραμμῆς καὶ τῆς γῆς τοῦ τε κώδωνος καὶ τοῦ μικροτηλεφώνου. Ἐν ἀνάγκῃ κινεῖ ἄνω καὶ κάτω δύο ἢ τρεῖς φορὰς τὸν ἀγκιστροειδῆ ρυθμιστήν,

ἀφοῦ, ἐννοεῖται, ἀφαιρέσῃ ἀπ' αὐτοῦ τὸ ἀκουστικόν, ὅπως ἴδῃ ἂν κατερχόμενος ἀνέρχηται εὐκόλως μέχρι τοῦ πρὸς τὰ ἄνω ὁρίου τῆς κινήσεως αὐτοῦ. Ἐὰν καὶ μετὰ τοῦτο οὐδεμία ἐπέλθῃ βελτίωσις, σημεῖον ὅτι ἔπαθεν ἐσωτερικῶς τὸ τηλεφωνικὸν μηχάνημα, ὅτε ὀφείλει ὁ ὑπάλληλος ν' ἀναφερθῇ ὅπου δεῖ ἐκθέτων δι' ἐγγράφου αὐτοῦ τὰ πράγματα.

Ἂν ὅμως πρόκηται περὶ ἄκρων σταθμῶν, μὴ ἐχόντων ἄλλην γραμμὴν ἢ μὴ ἐχόντων ἄλλο μέσον πρὸς ἐξέτασιν τῆς βλάβης, τότε ὁ ὑπάλληλος ἐὰν, ἀφοῦ συσφίγξῃ τοὺς κοχλίας καὶ ἐξετάσῃ τὸν ρυθμιστήν, ὡς ὑπεδείχθη, παρατηρῇ ὅτι ἐξακολουθεῖ ἡ δυσχέρεια, ὀφείλει ἀπαραιτήτως νὰ πέμψῃ τὸν φύλακα αὐτοῦ πρὸς ἐξέτασιν τῆς γραμμῆς. Καὶ ἂν ὁ φύλαξ δὲν εὕρῃ βλάβην εἰς τὴν γραμμήν, σημεῖον ὅτι ἔπαθεν ἐσωτερικῶς τὸ τηλεφωνικὸν μηχάνημα, ὅτε ὀφείλει νὰ πράξῃ ὡς ἀνωτέρω.

Ἀλλ' ἐὰν οἱ ἄκροι σταθμοί, ὡς λ. χ. ὁ Α καὶ ὁ Β, ἦναι μικτοί, ἤτοι τηλεγραφικοὶ καὶ τηλεφωνικοί, ὁ δὲ μεσαῖος μόνον τηλεφωνικός, εὐκόλως δύναται νὰ ἐξετασθῇ ἂν ἡ βλάβη ἔγκηται πράγματι εἰς τὴν γραμμήν, ἀρκεῖ νὰ δοκιμάσωσιν ἀμφότεροι οἱ ἄκροι ἂν δύνωνται νὰ ἐργασθῶσι μετ' ἀλλήλων κατ' εὐθεῖαν τηλεγραφικῶς. Καὶ ἂν ἡ ἀνταπόκρισις ἦναι εὐχερής, σημεῖον ὅτι αἱ ἔνθεν καὶ ἔνθεν τοῦ μεσαίου σταθμοῦ γραμμαὶ ἔχουσι καλῶς, καὶ ὅτι ἡ βλάβη ἐνυπάρχει εἰς τὰ τηλεφωνικὰ μηχανήματα, ὅτε ὀφείλει ἕκαστον γραφεῖον, εἰς ὃ παρατηρεῖται ἡ ἀνωμαλία, νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὰς ἀνωτέρω ὁδηγίας. Καὶ ἐὰν μετὰ τοῦτο δὲν ἐπέλθῃ βελτίωσις, πρέπει νὰ γνωστοποιηθῇ τοῦτο προσηκόντως ὅπου δεῖ πρὸς ἄρσιν τοῦ κακοῦ.

2ον Ἡ παραλαβὴ εἶναι μόνον ἐλαττωματική.—Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον νὰ ἐξετασθῇ ἕκαστον ἀκουστικόν, ἐὰν ἀκούῃ καλῶς. Ὡς πρόχειρον δὲ μέσον τῆς ἐξετάσεως ταύτης εἶναι νὰ λάβῃ ὁ ὑπάλληλος ἕκαστον ἀκουστικόν, νὰ τὸ θέσῃ εἰς τὸ οὖς καὶ κατόπιν ν' ἀνακινήσῃ μίαν ἢ δύο φορὰς τὸν ἀγκιστροειδῆ ρυθμιστήν, ὅτε ἂν ἀκούσῃ τὸν κρότον τῆς ἀνακινήσεως εὐκρινῶς καὶ ζωηρῶς, τὸ ἀκουστικὸν εὑρίσκεται ἐν καλῇ καταστάσει. Ἡ ἔναρξις δὲ τῆς ὡς εἴρηται ἐξετάσεως καλὸν εἶναι νὰ γίνηται ἀπὸ τοῦ ἀκουστικοῦ τοῦ ρυθμιστοῦ, ὅπερ, ἀφοῦ δοκιμασθῇ, τίθεται ἐπὶ τῆς σανίδος τοῦ κιβωτίου, ἐὰν τὸ μηχάνημα ἦναι ἐν κιβωτίῳ, ἢ τίθεται προσωρινῶς ἐπὶ τοῦ ἀκινήτου ἀγκίστρου τῆς ἑτέρας πλευρᾶς τοῦ μικροτηλεφώνου, ἀφοῦ ληφθῇ τὸ ἕτερον πρὸς ἐξέτασιν.

Ἐὰν δὲ παρατηρηθῇ κατὰ τὴν γενομένην ταύτην ἐξέτασιν ὅτι τὸ ἓν ἐκ τῶν δύο ἀκουστικῶν εἶναι μόνον ἐλαττωματικόν, πρέπει νὰ ἐξετασθῶσι καὶ συσφιγχθῶσιν οἱ κοχλίαι οἱ συνδέοντες αὐτὸ μετὰ τῶν κορδυλῶν (κορδονίων), ὡς ἐπίσης καὶ οἱ κοχλίαι οἱ συνδέοντες τὰς ἄλλας αὐτῶν δύο ἄκρας μετὰ τοῦ μικροτηλεφώνου. Ἐν ἀνάγκῃ δέ, ἤτοι ἐὰν ἴδωμεν ὅτι μετὰ τὴν ἐργασίαν ταύτην οὐδεμία ἐπῆλθε βελτίωσις, ἐξαρμόζομεν (ξεβιδόνομεν) μετὰ προσοχῆς τὸ κάλυμμα τοῦ ἀκουστικοῦ, ἀφαιροῦμεν τὴν δονοῦσαν μεταλλίνην πλάκα σύροντες αὐτὴν πρὸς ἡμᾶς, καὶ οὐχὶ ἀποσπῶντες ἀποτόμως, καὶ κατόπιν φυσῶμεν καὶ σπογγίζομεν ἐλαφρῶς τήν τε πλάκα καὶ τοὺς πόλους

τοῦ μαγνήτου ὅπως φύγῃ πᾶσα τυχὸν εἰσδύσασα εἰς τὰ μέρη ταῦτα κόνις. Συμφέρει ἐπίσης νὰ ἐξακριβώσωμεν μὴ τυχὸν ἡ δονοῦσα πλὰξ ἐλυγίσθη ἕνεκα ἀπροόπτου τινὸς αἰτίας, καὶ ἐὰν ἐλυγίσθη, ὀφείλομεν μετὰ προσοχῆς νὰ ἐπαναγάγωμεν αὐτὴν εἰς τὴν φυσικὴν αὐτῆς κατάστασιν, καὶ κατόπιν νὰ ἐξετάσωμεν ἂν μετὰ τοῦτο ἐπῆλθε βελτίωσις. Ἐὰν δὲ γίνηται χρῆσις τῶν ἀκουστικῶν Βέλ, πρέπει ἐπίσης νὰ ἐξακριβώσωμεν μήπως ἡ πλὰξ ἀπεμακρύνθη πέραν τοῦ δέοντος ἀπὸ τῶν μαγνητικῶν πόλων ἢ μήπως ἐπλησίασε πολὺ αὐτοὺς ὥστε νὰ ἐφάπτωνται ἐπ' αὐτῶν ἢ διαρκῶς ἢ κατὰ τὴν ἔλξιν, ὅτε καὶ εἰς τὴν μίαν καὶ εἰς τὴν ἄλλην περίστασιν δέον νὰ ἐπαναγάγωμεν τὴν πλάκα εἰς τὴν κανονικὴν αὐτῆς θέσιν. Θεωρεῖται δὲ ὡς κανονικὴ ἀπόστασις τῆς πλακὸς ἀπὸ τῶν πόλων, ὅταν ἡ πλὰξ δύναται νὰ δονῆται ἐλευθέρως χωρὶς νὰ ἐφάπτηται κατὰ τὴν ἔλξιν τῶν πόλων. Ἐπαναφέρομεν δὲ αὐτὴν εἰς τὴν θέσιν ταύτην διὰ τοῦ κοχλία τοῦ εὑρισκομένου εἰς τὸ κάτω μέρος τοῦ ἀκουστικοῦ τούτου διὰ καταλλήλου κοχλιοστροφίου πλησιάζοντες ἢ ἀπομακρύνοντες τοὺς πόλους ἀπὸ τῆς πλακός. Ἐὰν ὅμως γίνηται χρῆσις τῶν ἀκουστικῶν Ἄδερ, τότε περιοριζόμεθα μόνον εἰς τὸν καθαρισμὸν τῆς πλακὸς καὶ τῶν πόλων ὡς εἴπομεν· διότι τὰ ἀκουστικὰ ταῦτα δὲν ἔχουσιν ἀνάγκην ρυθμίσεως ὡς ὄντα κατεσκευασμένα οὕτως ὥστε νὰ μὴ ὑπόκηνται εἰς διατάραξιν τοιαύτην.

Ἐὰν ἡ βλάβη τῶν ἀκουστικῶν ἐν γένει ἐπιμένῃ, δέον νὰ γείνῃ τοῦτο γνωστὸν ὅπου δεῖ διὰ τὰ περαιτέρω.

3ον Περίπτωσις, καθ' ἣν ἡ μεταβίβασις εἶναι ἐλαττωματική. —Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέον α') νὰ ἐξετάσωμεν καὶ σφίγξωμεν τοὺς κοχλίας, οἵτινες συνδέουσι τὴν στήλην μετὰ τοῦ μικροφώνου· β') νὰ βεβαιωθῶμεν περὶ τῆς κανονικῆς κινήσεως τοῦ ρυθμιστοῦ, ἐφ' οὗ κρεμᾶται τὸ ἀκουστικόν. Πρέπει ἐπίσης νὰ ἐξετάσωμεν καὶ τὴν κατάστασιν τῆς στήλης, ἐξετάζεται δ' αὕτη ὡς ἕπεται: Λαμβάνομεν τὸ ἀκουστικὸν ἀπὸ τοῦ ἀγκίστρου τοῦ ρυθμιστοῦ, τὸ φέρομεν εἰς τὸ οὖς καὶ κατόπιν κινοῦμεν τὸν ρυθμιστὴν ἄνω καὶ κάτω. Ἡ κίνησις αὕτη τοῦ ρυθμιστοῦ παράγει εἰς τὸ οὖς ἡμῶν κρότους, ὧν ἡ ἔντασις εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὴν ἠλεκτρικὴν κατάστασιν τῆς στήλης. Κρότος ἀσθενὴς δηλοῖ γενικῶς ὅτι ἡ στήλη ἡμῶν δὲν εὑρίσκεται ἐν καλῇ καταστάσει. Ἐὰν ὅμως ἐκ τοῦ κρότου δὲν φαίνηται ὅτι ἡ στήλη εἶναι ἐλαττωματική, τότε κτυποῦμεν ἐλαφρῶς τὴν ξυλίνην πλάκα τοῦ μικροτηλεφώνου, κρατοῦντες πάντοτε τὸ ἀκουστικὸν τοῦ ρυθμιστοῦ εἰς τὸ οὖς, καὶ ἂν μὲν ἀκούωμεν τοὺς κρότους ἰσχυρῶς, σημεῖον ὅτι τὸ μικροτηλέφωνον εὑρίσκεται ἐν καλῇ καταστάσει· ἐὰν ὅμως οἱ κρότοι ἦναι ἀσθενεῖς, ἔνδειξις ὅτι τὸ μικροτηλέφωνον δὲν εὑρίσκεται εἰς καλὴν κατάστασιν. Ἐὰν δὲ ἀποδειχθῇ ἐκ τῆς γενομένης ὡς εἴρηται ἐξετάσεως ὅτι τὸ μικροτηλέφωνον ἔπαθε, δέον νὰ γείνῃ γνωστὸν ὅπου δεῖ.

Β΄. Βλάβαι παρακωλύουσαι τὴν λειτουργίαν τῶν κωδώνων.

1ον Ἡ μεταβίβασις καὶ ἡ παραλαβὴ τῶν κλήσεων εἰσιν ἀκατόρθωτοι.—Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ βλάβη ἴσως εἶναι εἰς τὴν γραμμήν. Ἐὰν ὑπάρχῃ ἑτέρα γραμμή, συγκοινωνοῦμεν τὸ μηχάνημα μετ' αὐτῆς, καὶ ἐὰν μὲν παρατηρηθῇ βελτίωσις, τότε ἡ βλάβη ἔγκειται εἰς τὴν γραμμήν, καὶ κατὰ συνέπειαν ὀφείλομεν νὰ πέμψωμεν τὸν φύλακα ἵνα ἀνεύρῃ καὶ ἄρῃ αὐτήν. Ἀλλ' ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ γραμμὴ καὶ ὁ κώδων ἦναι ἐκ τῶν ἐνεργούντων διὰ στήλης, παρεμβάλλομεν μεταξὺ τῶν δύο τελευταίων ἐπαφῶν τοῦ χειριστηρίου, ὡς ἠθέλομεν πράξει καὶ ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ, ἐὰν παρόμοιόν τι ἤθελε συμβῆ, πεντάλεπτον ἢ δεκάραν εἰς τρόπον ὥστε νὰ συγκοινωνήσῃ ἡ κάτω ἐπαφὴ μετὰ τῆς ἄνω, ἤτοι ἡ στήλη μετὰ τοῦ χειριστηρίου, καὶ ἐὰν μὲν ὁ κώδων ἠχήσῃ, ἡ βλάβη ἔγκειται εἰς τὴν γραμμήν, ἄλλως ἐν τῷ γραφείῳ, ὅτε δέον νὰ ἐξετάσωμεν καὶ συσφίγξωμεν τοὺς κοχλίας, οἵτινες συνδέουσι τὴν γραμμὴν καὶ τὴν γῆν τοῦ κώδωνος. Ἐὰν ὅμως ὁ κώδων ἦναι μαγνητοηλεκτρικός, ἑνοῦμεν μεταλλικῶς τὴν γραμμὴν μετὰ τῆς γῆς, ὅπερ εὐκόλως κατορθοῦται, ἐὰν θέσωμεν τὴν σιδηρᾶν λεπίδα μαχαιρίου ἐπὶ τῶν κοχλιῶν τῆς γραμμῆς καὶ τῆς γῆς ἢ ἕτερον μετάλλινον ἔλασμα, καὶ κατόπιν περιστρέψωμεν τὴν χειρολαβήν. Καὶ ἂν μὲν ὁ κώδων ἠχήσῃ, σημεῖον ὅτι ἡ γραμμὴ εἶναι μεμονωμένη ἢ κεκομμένη. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ἀποστολὴ τοῦ φύλακος πρὸς ἐξέτασιν τῆς γραμμῆς δὲν εἶναι ἄσκοπος. Ἐὰν ὅμως ὁ κώδων δὲν ἠχήσῃ, ἐξετάζομεν καὶ συσφίγγομεν τοὺς κοχλίας τῆς γραμμῆς καὶ τῆς γῆς τοῦ μαγνητοηλεκτρικοῦ συστήματος. Ἂν καὶ μετὰ τοῦτο ἡ βλάβη ἐπιμένῃ, δέον ὁ ἐπιτετραμμένος τὰ τῆς τηλεφωνίας ν' ἀνενεχθῇ ὡς εἴπομεν ὅπου δεῖ.

2ον Περίπτωσις καθ' ἣν μόνον ἡ παραλαβὴ τῆς κλήσεως εἶναι κακή.—Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει εἶναι ἐνδεχόμενον ἡ βλάβη νὰ ὑπάρχῃ ἐν τῷ καλοῦντι τηλεφωνείῳ, ἐὰν ὁ κώδων ἦναι μαγνητοηλεκτρικός. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει, καθ' ἣν δῆλα δὴ ἡ βλάβη δὲν εἶναι ἐν τῷ καλοῦντι τηλεφωνείῳ, ἀναμφιβόλως ἡ βλάβη εὑρίσκεται ἐν τῷ κώδωνι τοῦ παραλαμβάνοντος τηλεφωνείου. Ἐὰν ὅμως ὁ κώδων ἦναι ἐκ τῶν ἐνεργούντων διὰ τῆς στήλης, ἐξεταστέον ἐὰν ἡ ἐπαφὴ τοῦ μοχλοῦ τοῦ χειριστηρίου τῆς κλήσεως μετὰ τῆς γεφύρας ἦναι καλή, ἤτοι ἐὰν ὁ μοχλὸς συγκοινωνῇ μετὰ τῆς μεσαίας ἐπαφῆς πρὸς τὰ ἄνω καλῶς. Ἐὰν καὶ μετὰ τοῦτο ὁ κώδων δὲν ἠχήσῃ, μόνον ἡ παρέμβασις ἁρμοδίου προσώπου δύναται νὰ θεραπεύσῃ τὸ κακόν.

3ον Περίπτωσις καθ' ἣν μόνον ἡ μεταβίβασις εἶναι κακή.—Ἐὰν ὁ κώδων ἦναι μαγνητοηλεκτρικός, σημεῖον ὅτι ἡ βλάβη ἔγκειται εἰς τὸ μηχάνημα τὸ παράγον τὸν ἠλεκτρισμόν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἀναγγελθήτω τὸ κακὸν ἀμέσως εἰς τοὺς ἁρμοδίους.

Οὐσιώδεις συστάσεις.—Οἱ διαχειριζόμενοι τὴν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν ὀφείλουσι νὰ περιορίζωνται ἀποκλειστικῶς εἰς τὰς ὡς ἀνωτέρω ὑπο-

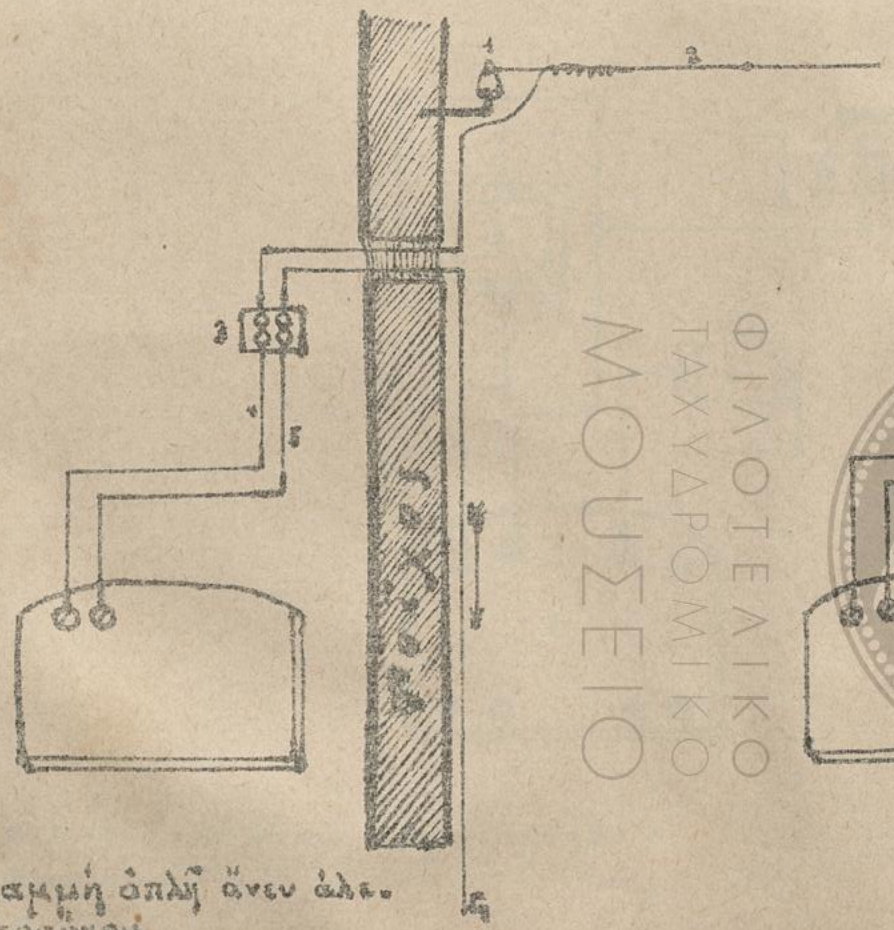
δειχθείσας πρακτικὰς ἐρεύνας. Ἐν περιπτώσει δὲ ἀποτυχίας πρὸς διόρθωσιν τῆς βλάβης, δέον νὰ ἐπεμβαίνωσιν οἱ ἁρμόδιοι ὑπάλληλοι ἢ τεχνίται εἰδικοὶ καὶ γνῶσται τοῦ μηχανισμοῦ τῶν τηλεφωνικῶν μηχανημάτων καὶ τῶν ἄλλων ἐργαλείων, καὶ διὰ τοῦτο ἡ ἀναφορὰ περὶ τοῦ κακοῦ πρέπει νὰ πέμπηται ὡς τάχιστα ὅπου δεῖ ὅπως ἐνεργηθῶσι τὰ δέοντα. Συνιστᾶται δὲ πρὸ πάντων θερμῶς ἢ μᾶλλον ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ν' ἀνοίγηται ἢ ν' ἀποσυντίθηται τὸ μικροτηλέφωνον ἢ τὸ μαγνητοηλεκτρικὸν μηχάνημα· διότι, ἐπαναλαμβάνομεν, ἡ ἀνεύρεσις τῆς βλάβης ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῶν ἐργαλείων ἀνήκει εἰς τοὺς ἁρμοδίους τεχνίτας ἢ εἰς ὑπαλλήλους τῆς ὑπηρεσίας μεμυημένους τὰ τοῦ μηχανισμοῦ τῶν τηλεφωνικῶν μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.

Ἐν καιρῷ θυέλλης καὶ τὴν νύκτα, ὅταν παύῃ ἡ ἐργασία, δέον τὰ μηχανήματα νὰ τίθηνται εἰς τὴν γῆν. Πρὸς τοῦτο τοποθετεῖται τὸ ἐπιστόμιον εἰς μίαν τῶν δύο ὀπῶν τῶν δύο κάτω ἐλασμάτων τοῦ ἀλεξικεραύνου, ἐὰν ὁ σταθμὸς ἦναι μεσαῖος, ἢ εἰς τὴν μεσαίαν ὀπήν, ἐὰν ἦναι ἄκρος, ἢ εἰς τὸ ὑποδεικνυόμενον ὁριζόντιον ἔλασμα τοῦ ἑλβετικοῦ ρυθμιστοῦ, ἐὰν γίνηται χρῆσις τοιούτου, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τοὺς πίνακας 9 καὶ 10. Ἐὰν ὅμως γίνηται χρῆσις στρογγύλου ρυθμιστοῦ, ὡς συμβαίνει εἰς τοὺς ἄκρους σταθμοὺς τοὺς καταρτιζομένους διὰ μικροτηλεφώνων ὑπ' ἀριθ. 1, ἡ κεκαμμένη λεπὶς αὐτοῦ τίθεται ἐπὶ τῆς ἐπαφῆς, τῆς συγκοινωνούσης μετὰ τῆς γῆς (ὅρα πίνακα 10).

ΚΩΝΣΤ. ΙΩ. ΜΑΡΟΥΔΗΣ.

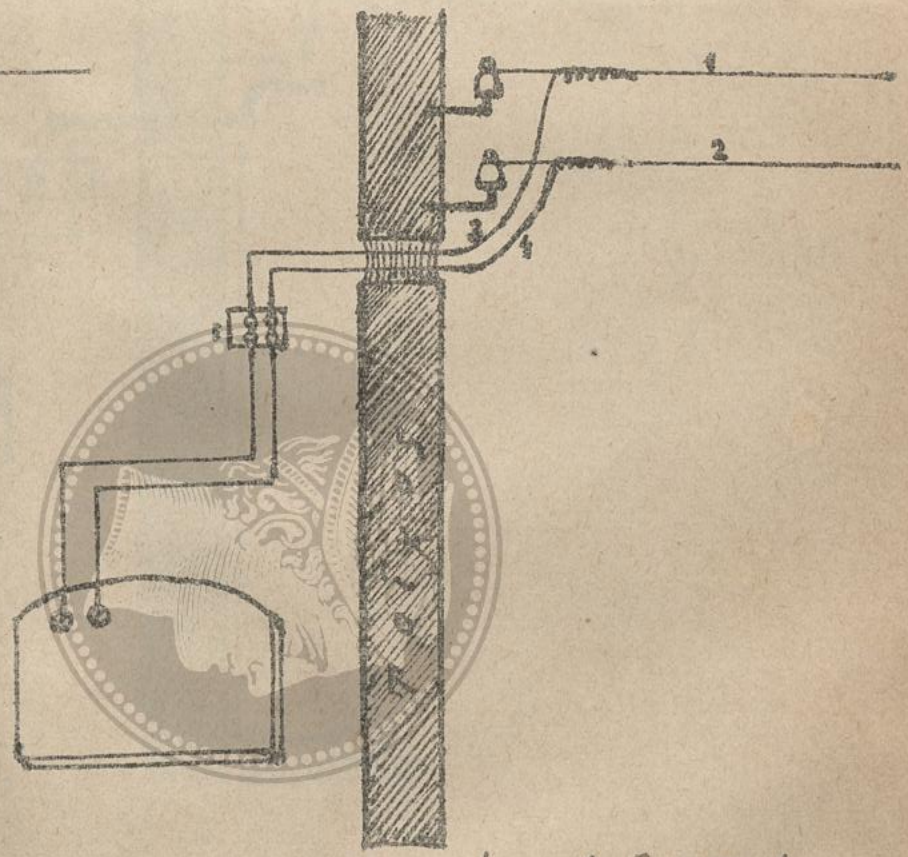
ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ





Γραμμή ὁπλῆ ἄνευ ἀλεξικεραύνου

1 Μονωτήρ εἰσόδου σταθμοῦ
2 Σύρμα γραμμῆς
3 Σανίς συναρμογῆς
4 Σύρμα μεμονωμένου
5 " "



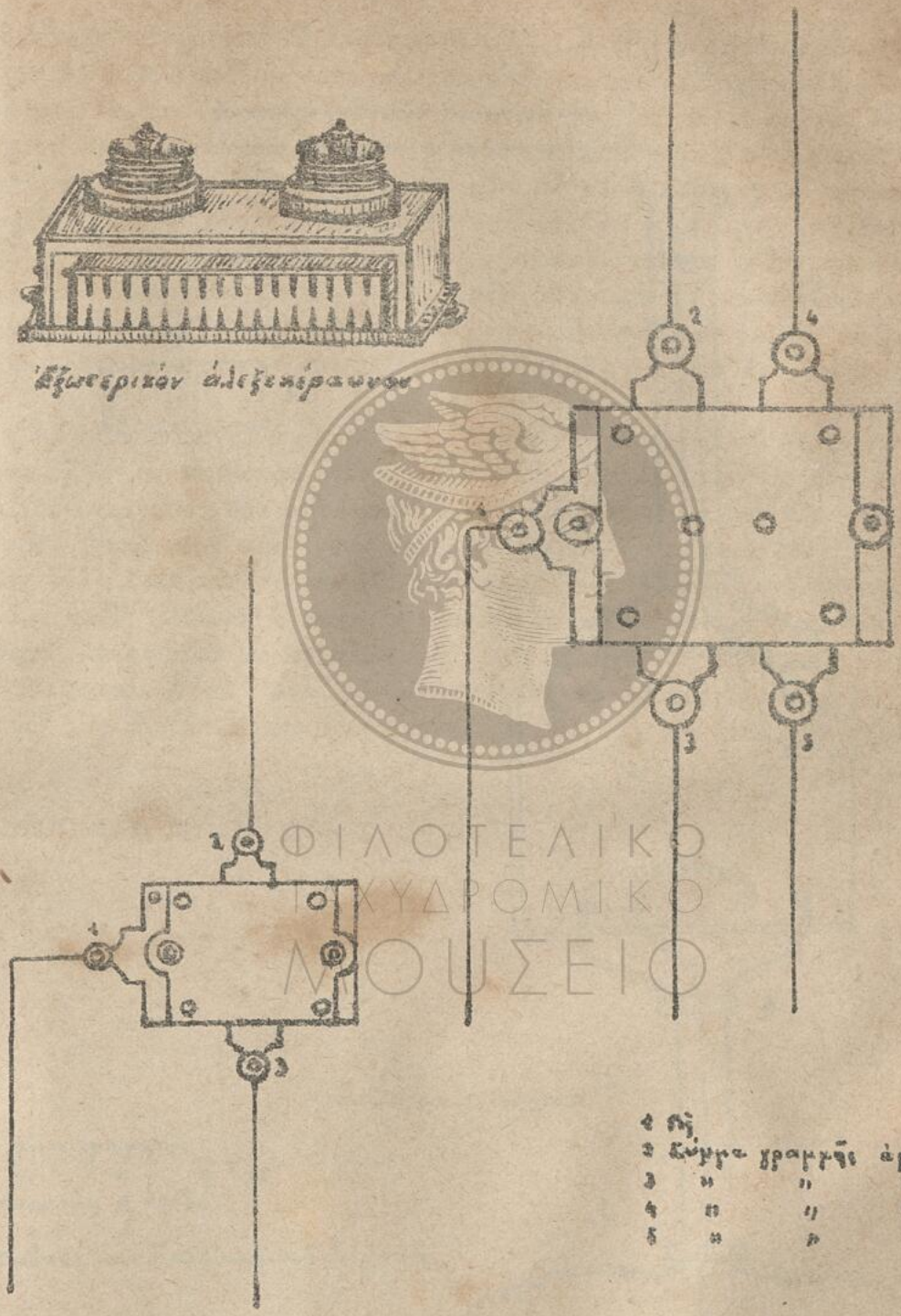
Γραμμή μετά διπλοῦ σύρματος ἄνευ ἀλεξικεραύνου

1 ἡ 2. Γραμμή ἐξωτερική
3 ἡ 4. Καλώδιον δύο συρμάτων
5. Σανίς συναρμογῆς

Πίναξ 3

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἐξωτερικὸν ἀλεξικέραυνον



1 Γῆ
2 Δύμμα γραμμῆς ἀριθ 1.
3 " " " 1.
4 " " " 2.
5 " " " 2.

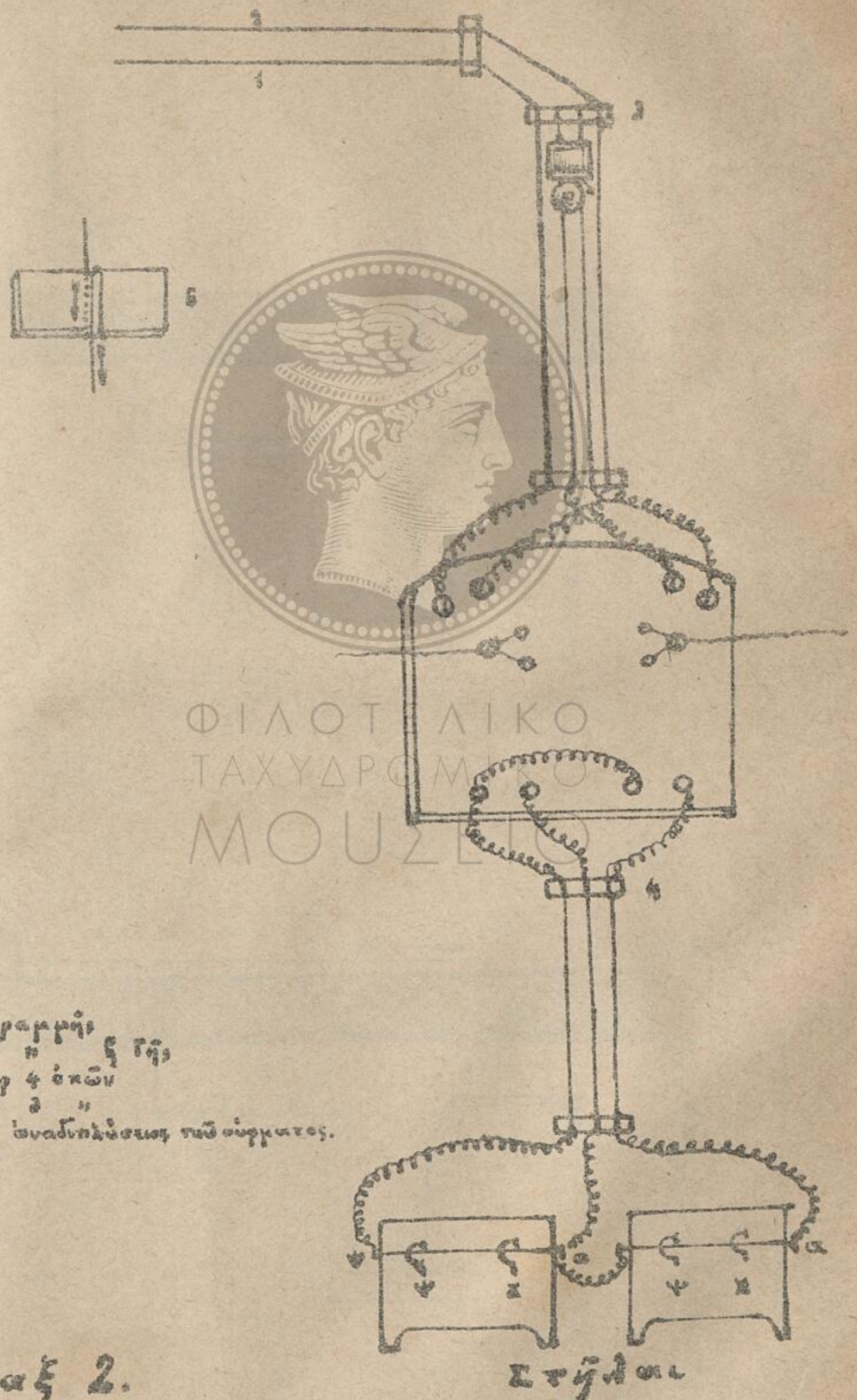
1 Γῆ
2 Γραμμὴ ἐξωτερικὴ
3 Μικροτηλέφωνον

Πίναξ 1.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΙΚΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ



1 Σύρμα γραμμῆς
2 " " ἡ τῆς
3 Μονωνήρ 4 ὀκῶν
4 " 3 "
5 Τρόπος ἀναδιπλώσεως τοῦ σύρματος.

Πίναξ 2.

Στῆλαι

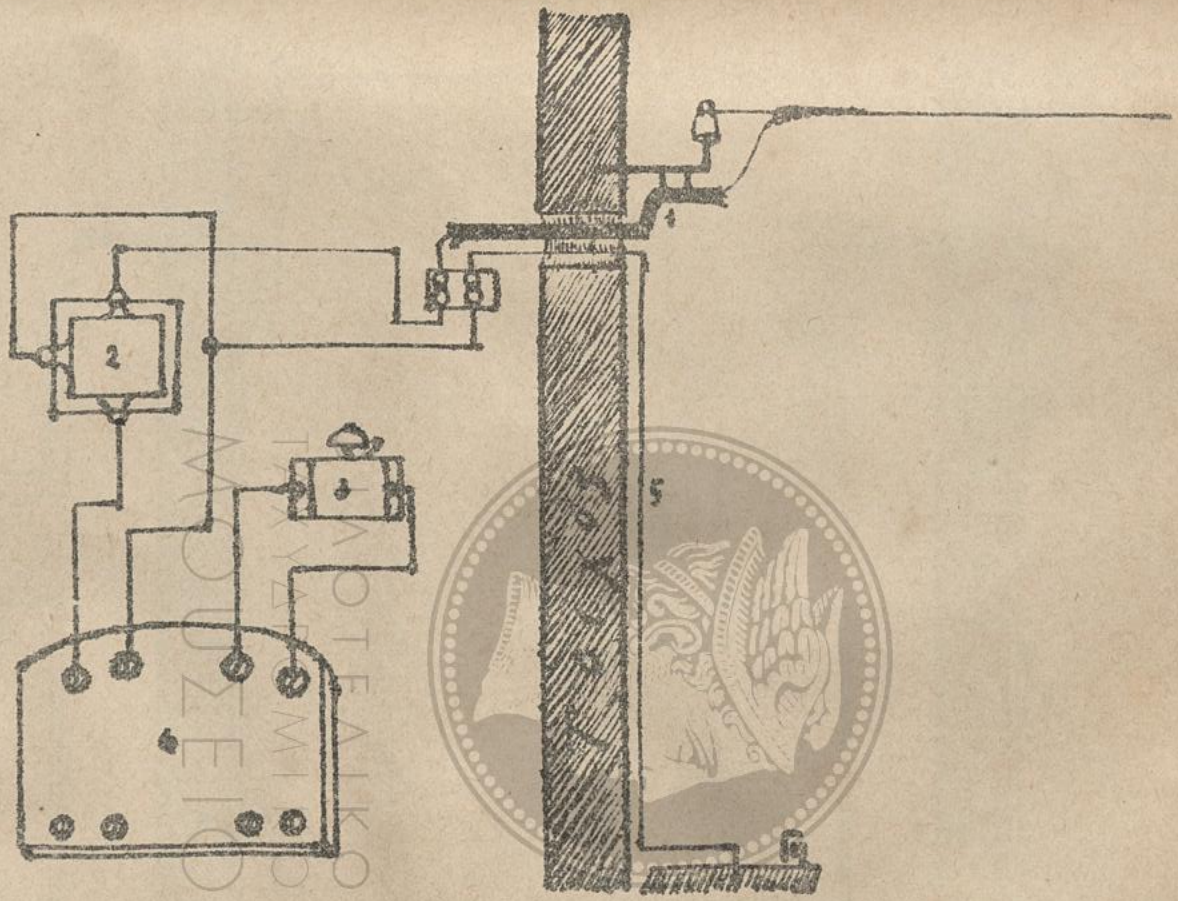
ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ



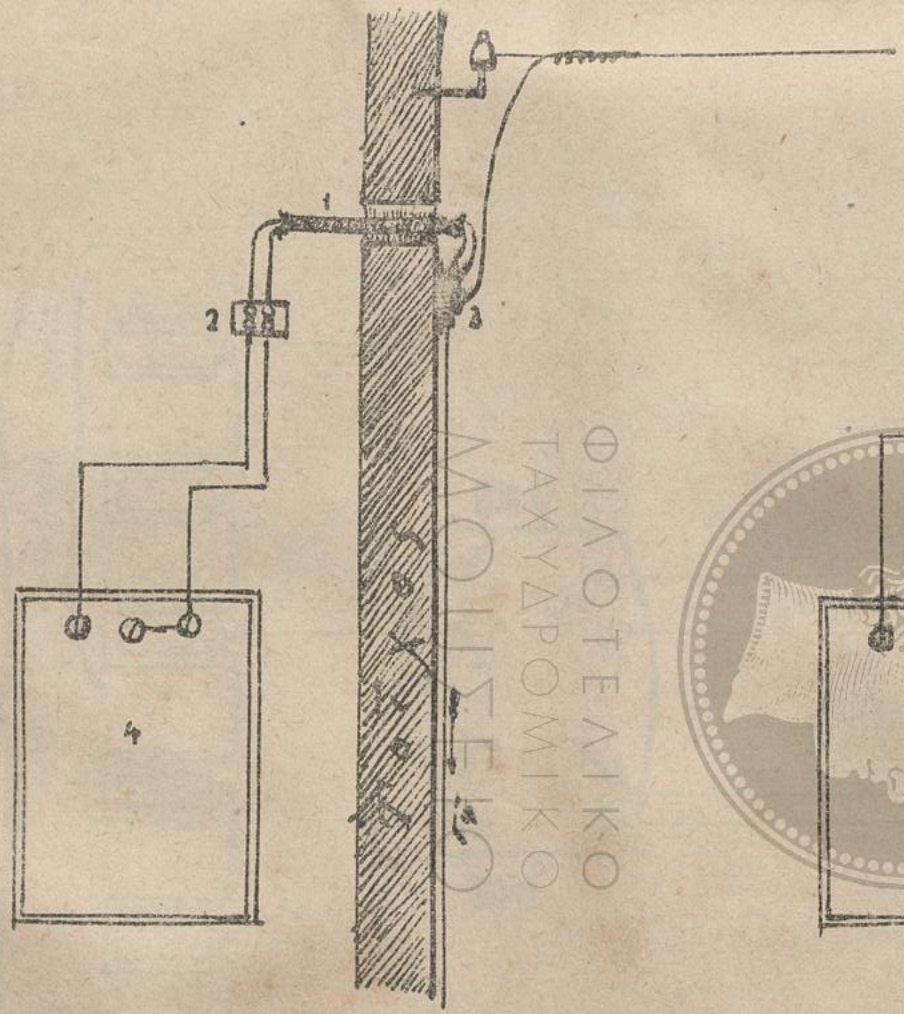
Γραμμή απλῆ μετά ἀλεξικεραύνου
ἐξωτερικοῦ.

1 Καλώδιον μέ ἓν σύρμα
2 Ἐσωτερικόν ἀλεξικέραυνον
3 κώδων
4 Μικροτηλέφωνον
5 σύρμα εἰς γῆν

Πίναξ 4

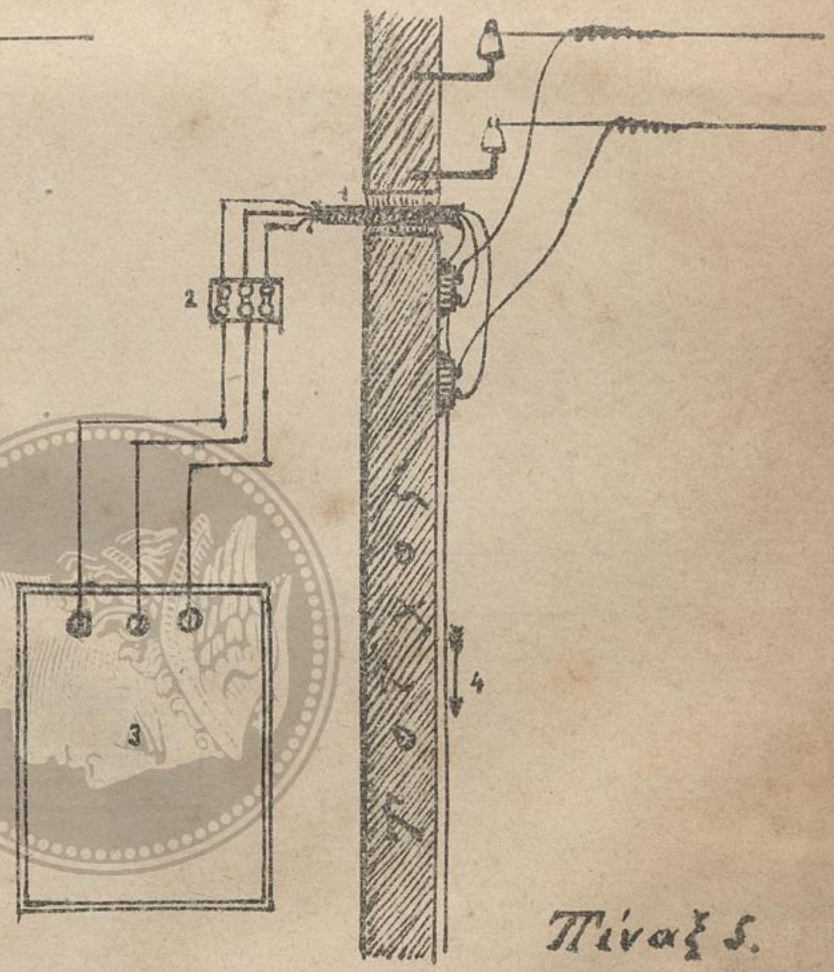


ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ



Γραμμή ἁπλῆ μετὰ ἐξωτερικοῦ ἀλεξικεραύνου.

1 Καλώδιον μετὰ δύο συρμάτων
2 Σανὶς συναρμογῆς
3 Ἐξωτερικὸν ἀλεξικέραυνον
4 Μηχάνημα Ἄδερ μετὰ κώδωνος μαγνητοηλεκτρικοῦ



Πίναξ 5.

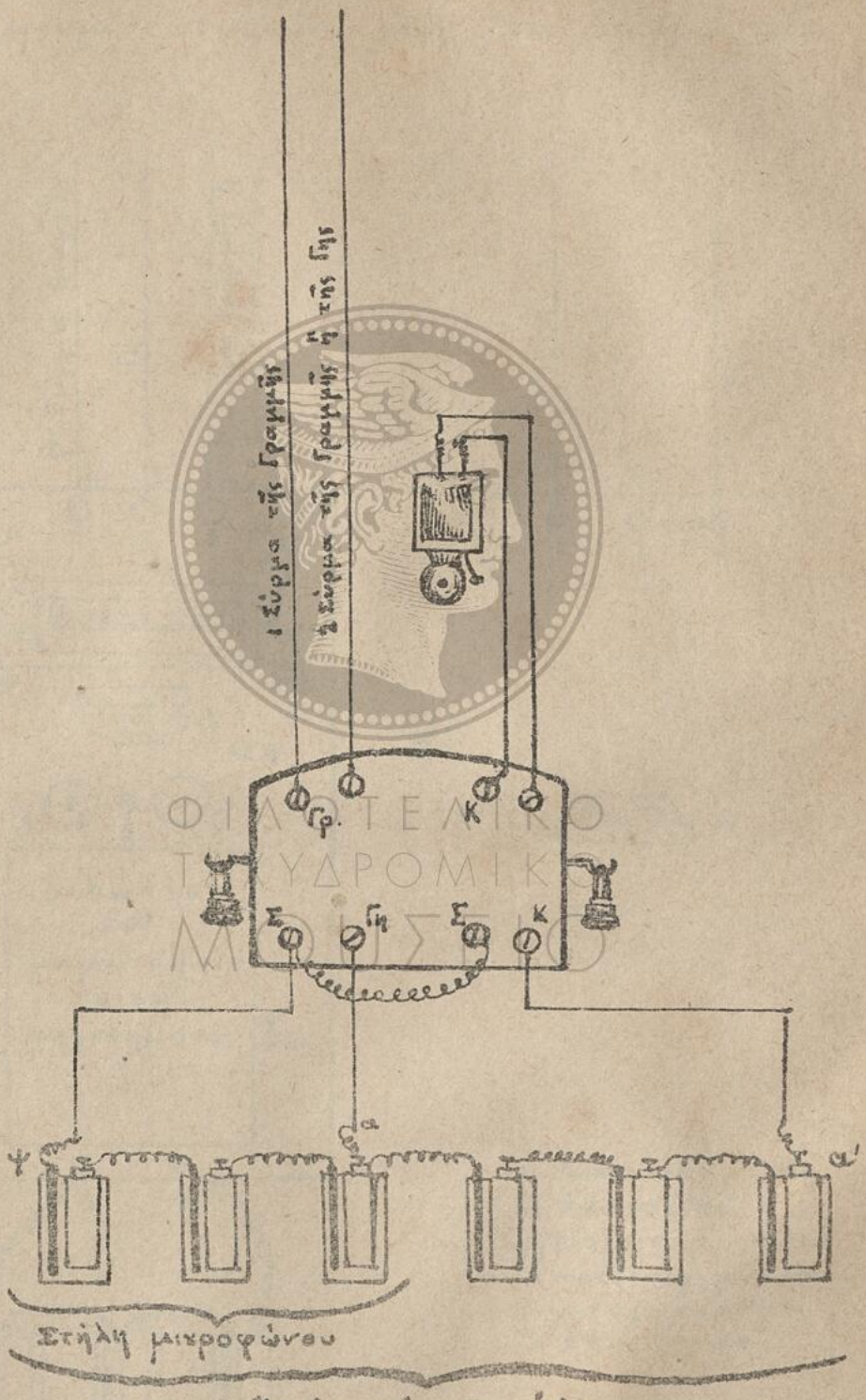
Γραμμή διπλῆ μετὰ ἐξωτερικῶν ἀλεξικεραύνων.

1 Καλώδιον μετὰ τριῶν συρμάτων
2 Σανὶς συναρμογῆς
3 Μηχάνημα Ἄδερ μετὰ κώδωνος μαγνητοηλεπτρικοῦ
4 Σύρμα τῆς Γῆς

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ



Όλη ή Στήλη

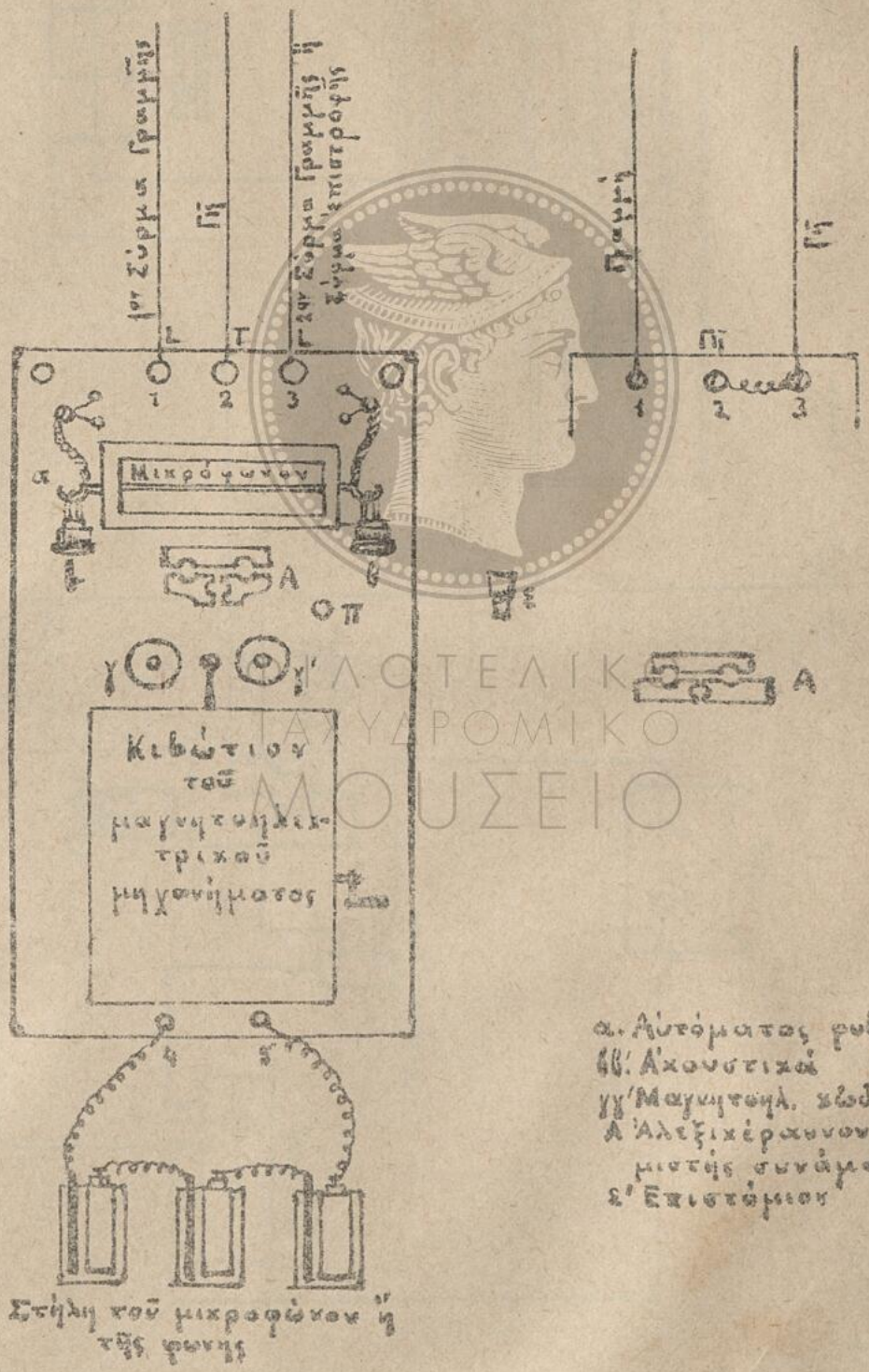
Πίναξ 6.



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Διάταξις διὰ διπλοῦν σύρ-
μαϊ καὶ διὰ μεσαίων σταθμῶν

Διάταξις δι' ἓν σύρμα γραμ-
μῆς, ἤτοι ἄκρος σταθμός

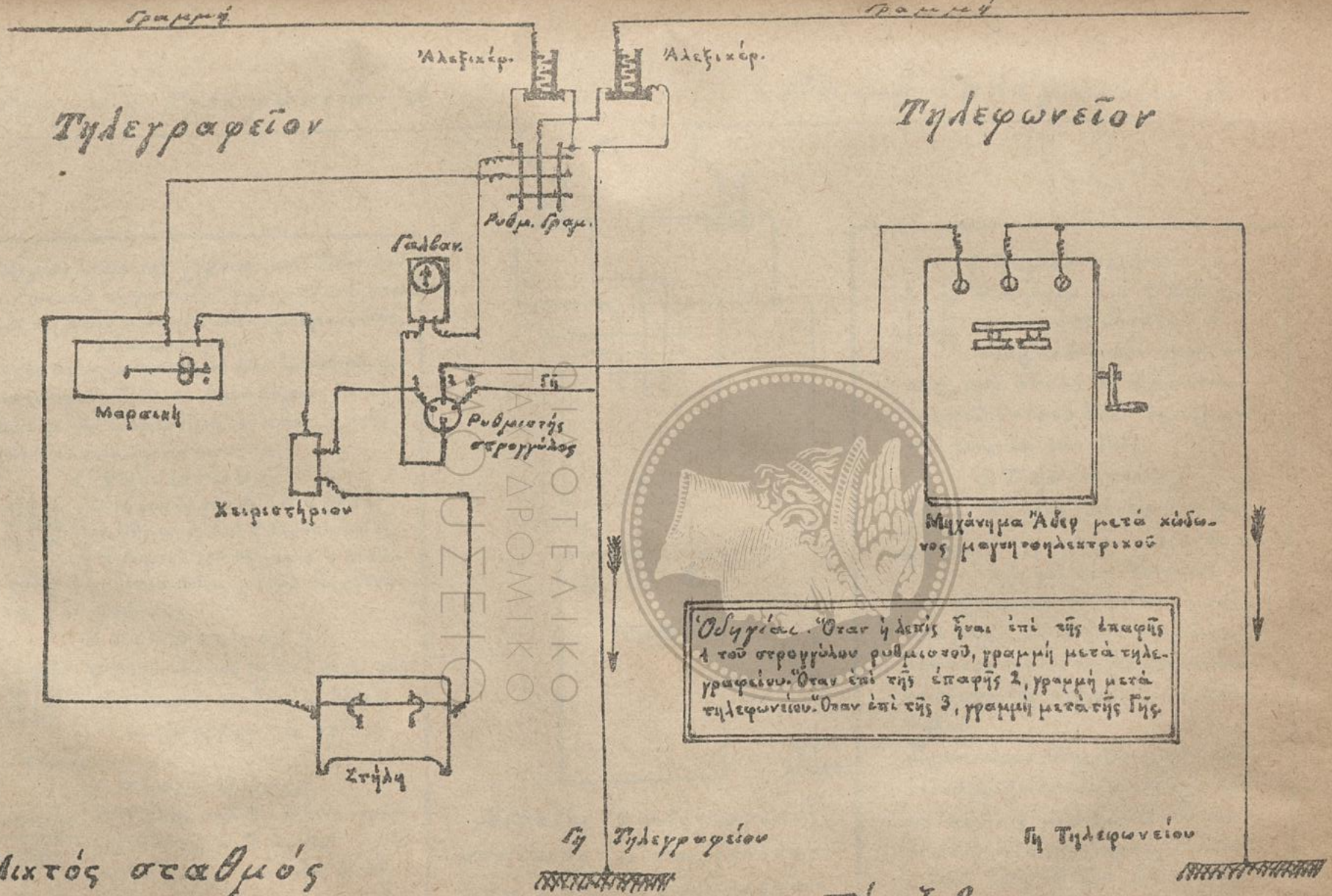


α. Αὐτόματος ρυθμιστὴς
ββ'. Ἀκουστικαὶ
γγ'. Μαγνητοηλ. κιβώτια
Δ. Ἀλεξικέραυνον καὶ ρυθ-
μιστὴς συναγερμοῦ
ε'. Ἐπιστόμιον

πίναξ 7.



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ



Μικτός σταθμός

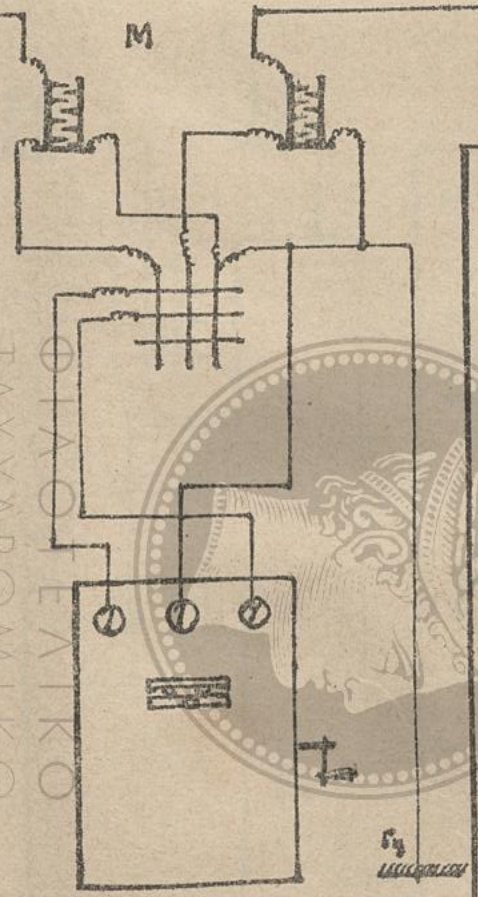
Πίναξ 8.



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Γραμμή Τηλεφωνείου Α

Γραμμή Τηλεφωνείου Β



Ὁδηγίαι περὶ τῆς χρήσεως τοῦ Ἐλβετικοῦ ρυθμιστοῦ ἐν μεσαίῳ τηλεφωνικῷ σταθμῷ κειμένῳ μεταξὺ δύο τηλεφωνείων.

Πρὸς πραγματοποίησιν τῶν ἑπομένων περιπτώσεων δέον τὰ ἐπιστόμια τὰ τίθηνται ὡς ἀκολούθως ἐν ταῖς ὁπαῖς τῶν διασταυρώσεων.

1 Περίπτωσις

Ὁ Μ μετὰ τοῦ Α, ὁ δὲ Β εἰς τὴν Γῆν. Οὕτως ὁμιλεῖ ὁ Μ μετὰ τοῦ Α ἢ ὁ Α μετὰ τοῦ Μ χωρὶς ὁ Β ν' ἀκούῃ· ἐὰν δὲ κλαμβάνῃ χώραν διοχέτευσις ἢ ἐπαρωγή τις.

2 Περίπτωσις

Ὁ Μ μετὰ τοῦ Β, ὁ δὲ Α εἰς τὴν γῆν. Ἐννοεῖται, ὅτι συμβαίνει τὸ ἀντίστροφον τῆς πρώτης περιπτώσεως.

3 Περίπτωσις

Ὁ Α μετὰ τοῦ Β. Εὐθεῖα γραμμή. Οὕτως ὁ Α ὁμιλεῖ μετὰ τοῦ Β χωρὶς ν' ἀκούῃ ὁ Μ, καὶ τὰν ἀπαλιν, ὁ Β ὁμιλεῖ μετὰ τοῦ Α χωρὶς ν' ἀκούῃ ὁ Μ.

4 Περίπτωσις

Ὁ Α μετὰ τοῦ Β διὰ τοῦ Μ, ὅτε ὁ Μ δύναται ν' ἀκούῃ τοὺς δύο ὁμιλοῦντας, καὶ αὐτὸς ν' ἀκούηται ὑπὸ τοῦ ἑτέρου ὅταν ὁμιλῇ μετὰ τοῦ ἑνὸς ἐκ τῶν δύο.

5 Περίπτωσις

Αἱ γραμμαὶ εἰς τὴν γῆν. Αἱ γραμμαὶ τίθενται κατὰ γενικὸν κανόνα ἐν τῇ γῇ, ἐν καιρῷ θυέλλης, πρὸς ἀποφυγὴν τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ κεραυνοῦ, καὶ τὴν νύκτα, ὅταν ἀποχωρῇ τῆς ὑπηρεσίας ὁ ὑπάλληλος.

Σημείωσις. Ἡ χρῆσις τοῦ ἐλβετικοῦ ρυθμιστοῦ ἐν τοῖς μεσαίοις ἁπλοῖς σταθμοῖς εἶτε πάντοτε καλή, εἴτε τὰ μικροτηλέφωνα αὐτῶν ἦναι ὑπ' ἀρ 1, εἴτε ὑπ' ἀρ 2, διότι αἱ συγμαινωνίαι ἐκτελοῦνται ἀσφαλέστερον.

Μεσαῖος τηλεφωνικὸς σταθμὸς μετα ἐλβετικοῦ ρυθμιστοῦ μεταξὺ δύο τηλεφωνείων κείμενος.

Πίναξ 9.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Α. Γραμμή μικτοῦ σταθμοῦ

Μ

Β. Γραμμή τηλεγραφείου

ΟΔΗΓΙΑΙ

1 περίπτωσις



Ὁ Μ μετά τοῦ Α, ὁ δέ Β εἰς τήν γῆν.

2 Περίπτωσις.



Ὁ Α μετά τοῦ Β, ἤτοι ὁ τηλεγραφικός σταθμός Α μετά τοῦ τηλεγραφείου Β. Γραμμή εὐθεῖα.

3. περίπτωσις

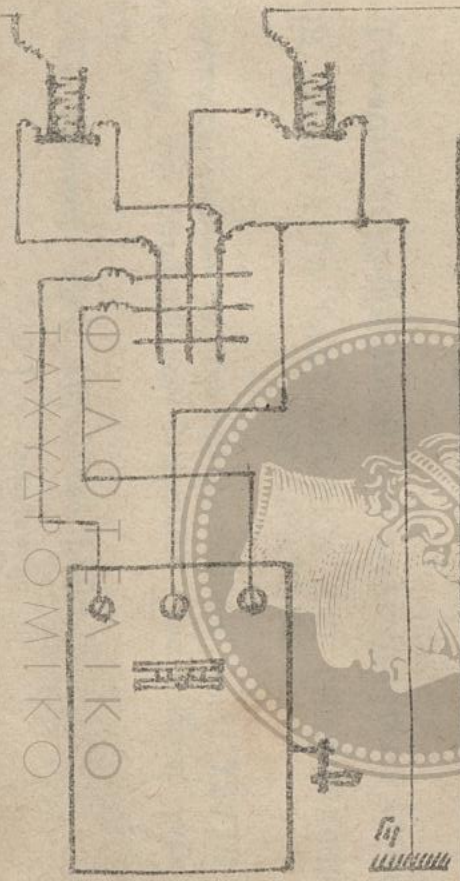


Ὁ Α μετά τοῦ Β, ἤτοι ἀντικρύ γραμμή. Οὕτω τό τηλεγραφικόν ρεῦμα διέρχεται τό τηλεφωνικόν μηχάνημα τοῦ Μ. Ἐάν δ' ἐν τῷ μεταξύ ὁ Α καλέσῃ τόν Μ τηλεφωνικῶς, οὗτος θά τόν ἀκούσῃ.

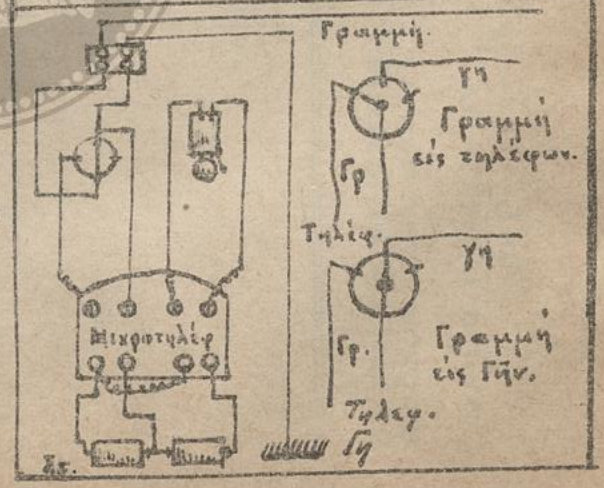
4 Περίπτωσις



Αἱ γραμμαί εἰς τήν γῆν. Οὕτω δέν εἶναι δυνατόν νά ὑπάρξῃ συγκοινωνία οὔτε μεταξύ τοῦ Μ καί Α, οὔτε μεταξύ τοῦ Α καί Β. Ἀλλ' ὁ Μ δέν ἔχει ἀπόλυτον ἀνάγκην νά πράξῃ τοῦτο, ἀρκεῖ μόνον νά δώσῃ εὐθεῖαν γραμμήν εἰς τόν Α καί Β· διότι τό ἀτμοσφαιρικόν ρεῦμα ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει δέν δύναται νά εἰσέλθῃ εἰς τά μηχανήματα αὐτοῦ, ἀλλ' ἁπλῶς θά διέλθῃ διά τοῦ ρυθμιστοῦ αὐτοῦ. Ἐν τούτοις οἱ σταθμοί Α καί Β ὑποχρεοῦνται νά θέτωσι γῆν, ἐάν ἐνοχλῶνται ὑπό ἀτμοσφαιρικῶν ἠλεκτρισμῶν.



Μεσαῖος τηλεφωνικός σταθμός μετά ἑλβετικοῦ ρυθμιστοῦ, ἔχων ἀριστερόθεν μικτόν σταθμόν καί δεξιόθεν τηλεγραφεῖον.



Πίναξ 10.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

'Αριθ. 8.

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ ΕΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ. **ΔΕΛΤΙΟΝ** 1892 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 31. ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

'Αριθ. πρωτ. 22770.

'Εγκύκλιος άριθ. 51.

Τιμωρία ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ ὑπαλλήλου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν παρακατιόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 22770 σημερινὴν διαταγὴν πρὸς τὴν ὑποδιεύθυνσιν Ναυπλίου, ἵνα λάβητε γνῶσιν καὶ συμμορφωθῆτε.

'Εν 'Αθήναις, τῇ 5 Αὐγούστου 1892.

'Ο Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Καιόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 578 ἀπὸ 27 'Ιουλίου ἐ. ἔ. ἀναφορᾶς σας, ἰδόντες ὅτι ὁ παρ' ὑμῖν βοηθὸς 'Αναστ. Θεοδωρόπουλος, παρὰ τὰ κεκανονισμένα ἐδέχθη ἐπιστολὴν ἐν γνώσει ὅτι περιέχει χρήματα, προσέτι δ' ὅτι παρέλαβεν αὐτὴν εἰς χεῖράς του ἀντὶ νὰ καθοδηγήσῃ τὸν ἀποστολέα νὰ τὴν ρίψῃ εἰς τὸ γραμματοκιβώτιον: Δυνάμει τῶν ἄρθρων 7 καὶ 8 τοῦ ΑΡΗΓ'. Νόμου, τιμωροῦμεν αὐτὸν διὰ τῆς ποινῆς τοῦ προστίμου ἐκ δραχ. 5, καὶ καταλογίζομεν εἰς βάρος του καὶ τὰ τέλη τῆς σημάνσεως δραχ. 5 μετὰ δικαιώματος ἀντιγράφου δραχ. 1.

Αὐθημερόν.

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 24419.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 52.

Περὶ τῶν ἐπενεχθεισῶν μεταβολῶν καὶ καινοτομιῶν ἐν τῇ Παγκοσμίῳ Ταχυδρομικῇ Συμβάσει τῇ συνομολογηθείσῃ ἐν Βιέννῃ τῇ 4 Ἰουλίου 1891.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν ὅτι, διὰ Νόμου, ψηφισθέντος ἐν τῇ Βουλῇ, ἐκυρώθη ἡ ἐν Βιέννῃ τῇ 4 Ἰουλίου 1891 συνομολογηθεῖσα Παγκόσμιος Ταχυδρομικὴ Σύμβασις, ὡς καὶ τὸ προσηρτημένον αὐτῇ τελικὸν πρωτόκολλον καὶ ὁ μεταξὺ τῶν αὐτῶν διευθύνσεων συνομολογηθεὶς Κανονισμὸς λεπτομερείας καὶ τάξεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Συμβάσεως ταύτης. Ἡ δημοσίευσις τοῦ Νόμου καὶ τῆς Συμβάσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως γενήσεται λίαν προσεχῶς, ἀλλὰ κατὰ σχετικὴν ἐν τῇ Συμβάσει διάταξιν, ἡ ἰσχὺς αὐτῆς ἤρξατο ἀπὸ τῆς 19 Ἰουνίου (1 Ἰουλίου ἐ. ἔ.).

Σημειοῦμεν ὧδε τὰς ἐπελθούσας μεταβολὰς καὶ καινοτομίας, αἵτινες ἐπηνέχθησαν διὰ τῆς ρηθείσης Συμβάσεως καὶ τοῦ Κανονισμοῦ, καὶ αἵτινες ἐφαρμοσθήσονται καὶ παρ' ἡμῖν.

α'.) Προσελθοῦσαι νέαι Χῶραι.

Αἱ προσελθοῦσαι νέαι Χῶραι ἐν τῷ Παγκοσμίῳ Ταχυδρομικῷ Συνδέσμῳ κατὰ τὴν ἐν Βιέννῃ διομολογηθεῖσαν Σύμβασιν καὶ μετ' αὐτὴν μέχρι σήμερον εἰσὶν αἱ ἑξῆς·

1) Τὸ ἀνεξάρτητον Κράτος τοῦ Κόγκου.
2) Ἡ Δημοκρατία τῆς Μεσημβρινῆς Ἀφρικῆς.
3) Ἡ Βοσνία καὶ ἡ Ἑρζεγοβίνη.
4) Αἱ Βρεττάνικαὶ Ἀποικίαι τῆς Αὐστραλίας, ἤτοι·
   Ἡ Νέα Μεσημβρινὴ Οὐαλλία.
   Ἡ Βικτωρία.
   Τὸ Κένσλανδ.
   Ἡ Δυτικὴ Αὐστραλία.
   Ἡ Μεσημβρινὴ Αὐστραλία.
   Ἡ Τασμανία.
   Ἡ Νέα Ζηλανδία.
   Ἡ Νέα Βρεττανικὴ Γουϊνέα.
   Αἱ νῆσοι τοῦ Fidji, καὶ
5) Ἡ Νοτιοαφρικανικὴ Βρεττανικὴ ἀποικία Νατάλ.

β'.) Προσδιορισμὸς τῶν τελῶν.

Διὰ τῆς νέας Συμβάσεως οὐδεμία ἐπῆλθε μεταβολὴ ὡς πρὸς τὰ τέλη τῆς ἀλληλογραφίας κλπ. ὁρισθέντος ὡς καὶ κατὰ τὸ παρελθόν, ἐφ' ὅλης τῆς ἐκτάσεως τοῦ συνδέσμου, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς παραδόσεως τῶν ἀντικειμένων κατ' οἶκον τῶν παραληπτῶν, διὰ μὲν τὰ γράμματα εἰς 25 ἑκατοστὰ ἐπὶ προπληρωμῇ τοῦ τέλους, καὶ τὸ διπλάσιον ἐν τῇ ἐναντίᾳ περιπτώσει, ἀνὰ πᾶν γράμμα καὶ βάρος 15 γραμμαρίων ἢ κλάσμα 15 γραμμαρίων.

Διὰ τὴν συστημένην ἀλληλογραφίαν ὡρίσθη μόνιμον τέλος συστάσεως τὸ αὐτό, ἤτοι 25 ἑκατοστὰ κατ' ἀνώτατον ὅρον, ἀλλ' ἡ Ἑλλὰς ὥρισε τὸ τέλος τοῦτο εἰς 20 ἑκατοστά.

Ἐπίσης τὸ τέλος ἐπὶ τῇ προκαταβολῇ διὰ τὴν δήλωσιν παραλαβῆς τοῦ συστημένου ἀντικειμένου ὡρίσθη κατ' ἀνώτατον ὅρον εἰς 25 ἑκατοστά, ἀλλ' ἡ Ἑλλὰς ὥρισε τὸ τέλος τοῦτο εἰς 20 ἑκατοστά.

γ'.) Ἐπιστολικὰ δελτάρια.

Τὸ τέλος τῶν ἐπιστολικῶν δελταρίων ὡρίσθη εἰς 10 ἑκατοστὰ διὰ τὸ ἁπλοῦν δελτάριον ἢ δι' ἕκαστον τῶν τμημάτων τοῦ μετ' ἀπαντήσεως πληρωμένης δελταρίου.

Ἐκανονίσθη ὅπως, ἐκ τῶν Κρατῶν τοῦ Συνδέσμου, ἅτινα ἐπιτρέπουσι τὴν κατασκευὴν δελταρίων καὶ εἰς ἰδιώτας, ἀποστέλλωνται ἀπροπλήρωτα ἐπιστολικὰ δελτάρια, ἅτινα δέον νὰ ὑποβάλλωνται ὡς τὰ ἀπροπλήρωτα γράμματα εἰς τὸ διπλάσιον τοῦ τέλους αὐτῶν.

Ἡ αὐτὴ διατύπωσις τηρεῖται καὶ ὅταν εὑρεθῇ ἐν γραμματοκιβωτίοις δελτάριον τῶν 5 λεπτῶν ἐκ τῶν ὡρισμένων, δηλονότι πρὸς κυκλοφορίαν ἐντὸς τῆς αὐτῆς πόλεως, καὶ φέρον ἐπιγραφὴν διὰ τὸ ἐξωτερικόν· τὸ δελτάριον δὲν κρατεῖται, ἀλλ' ἀποστέλλεται ὡς ἀνεπαρκές· ὡς πρὸς τὴν διάταξιν, καθ' ἣν ὁ ἀποστολεὺς δύναται νὰ προσθέσῃ ἐπὶ τῆς προσθίας ἢ ὄπισθεν πλευρᾶς τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ διὰ σφραγῖδος (griffe), ἢ κατὰ πάντα ἄλλον τυπογραφικὸν τρόπον, προσετέθη, ὅτι δύναται νὰ πράττῃ τοῦτο καὶ χειρογράφως.

Εἰκονογράμματα (vignettes), ἢ ἀγγελίαι (reclames) ἐκτυποῦνται ἐπὶ τῆς ὄπισθεν πλευρᾶς.

Ἐπίσης ἐπετράπη ὅπως, ἐν τῷ μετ' ἀπαντήσεως πληρωμένης δελταρίῳ, ἐγγράφωνται τὸ ὄνομα καὶ ἡ διεύθυνσις τοῦ ἀποστολέως ἐπὶ τῆς προσθίας πλευρᾶς τοῦ τμήματος τῆς «ἀπαντήσεως» εἴτε ἐγγράφως εἴτε δι' ἐπικολλήσεως ταινίας.

Ἡ προπληρωμὴ τοῦ τμήματος «ἀπάντησις» (reponse) διὰ γραμματοσήμου τῆς Χώρας, ἥτις ἐξέδωκε τὸ δελτάριον, δὲν ἰσχύει, εἰμὴ ἐὰν τοῦτο ἀποστέλληται εἰς ταύτην τὴν Χώραν. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει ὑποβάλλεται εἰς τὸ τέλος τῶν ἀπροπληρώτων ἐπιστολῶν.

Ἂν τὰ ἐπιστολικὰ δελτάρια τὰ παρ' ἰδιωτῶν, ἐννοεῖται, κατασκευαζόμενα δὲν πληρῶσι τοὺς ὅρους τῶν διαστάσεων, τοῦ ἐξωτερικοῦ σχήματος κλπ. θεωροῦνται ὡς ἐπιστολαί.

δ'.) Ἔγγραφα διαφόρων ὑποθέσεων.

Τὸ τέλος τῶν ἐγγράφων διαφόρων ὑποθέσεων ἔμεινε τὸ αὐτό, ὡς καὶ τὸ βάρος καὶ αἱ διαστάσεις. Ἐκανονίσθη μόνον ὅ,τι εἶχεν ἰδιαιτέρως συμφωνηθῆ ὡς πρὸς τὰς κυλινδρικὰς δέσμας, δι' ἃς ὡς μέχρι τοῦδε, ἐπετρέπετο νὰ γίνωνται δεκταὶ καὶ ἀποστέλλωνται μὲ διάμετρον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 10 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου, τὸ δὲ μῆκος τὰ 75 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου.

Οὐδεμία προσθήκη ἐγένετο εἰς τὰς κατηγορίας, αἵτινες διακρίνουσι τὰ ἔγγραφα τῶν διαφόρων ὑποθέσεων.

Ὡς πρὸς τὰ σχήματα καὶ τὴν κατασκευὴν τὰ ἐγγραφα διαφόρων ὑποθέσεων ὑπάγονται εἰς τὰς περὶ ἐντύπων διατάξεις τοῦ ἑπομένου ἐδαφίου.

ε'.) Ἔντυπα διάφορα.

Πλὴν τῶν γνωστῶν κατηγοριῶν, αἵτινες διακρίνουσι τὰ διάφορα ἔντυπα προσετέθη καὶ ἡ κατηγορία «τῶν δελτίων διευθύνσεων» (cartes-adresses).

Ἐπίσης γίνονται δεκταὶ πρὸς μεταφορὰν διὰ τῶν ταχυδρομείων αἱ κυλινδρικαὶ δέσμαι τῶν ἐντύπων, ὧν ἡ διάμετρος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 10 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου, τὸ δὲ μῆκος τὰ 75.

Δὲν δύνανται νὰ ἀποσταλῶσι μὲ ἠλαττωμένον τέλος τὰ ἔντυπα, ὧν τὸ κείμενον ἐτροποποιήθη μετὰ τὴν ἐκτύπωσιν (tirage), εἴτε διὰ χειρὸς εἴτε διὰ μηχανικοῦ μέσου, ἢ εἰς ἃ προσετέθησαν οἷα δήποτε σημεῖα ἀποτελοῦντα συνθηματικὴν γλῶσσαν.

Κατ' ἐξαίρεσιν τοῦ διατυπωθέντος ἐν τῇ προηγουμένῃ § κανόνος ἐπιτρέπεται ἐκτὸς τῶν γνωστῶν περιπτώσεων καὶ κατὰ τὰς ἑξῆς·

1) Ἡ διὰ χειρὸς προσθήκη ἐπὶ τῶν ἐντύπων ἐπισκεπτηρίων τῆς διευθύνσεως τοῦ ἀποστολέως τοῦ τίτλου αὐτῶν, ὡς καὶ τῶν ἀρχικῶν συνθηματικῶν στοιχείων (p. f. κλπ.).

2) Ἡ σημείωσις ἢ τροποποίησις ἐπ' αὐτοῦ τοῦ ἐντύπου διὰ χειρὸς ἢ μηχανήματος, τῆς χρονολογίας τῆς ἀποστολῆς, τῆς ὑπογραφῆς ἢ τῆς ἐμπορικῆς ἐπωνυμίας καὶ τοῦ ἐπαγγέλματος ὡς καὶ τῆς κατοικίας τοῦ ἀποστολέως.

3) Ἡ προσάρτησις τοῦ χειρογράφου εἰς τὰ διορθωθέντα δοκίμια καὶ ἡ μεταβολὴ καὶ προσθήκη ἐπὶ τῶν δοκιμίων, ἀφορῶσαι εἰς τὴν διόρθωσιν, τὸ σχῆμα καὶ τὴν ἐκτύπωσιν. Ἐν ἐλλείψει χώρου αἱ εἰρημέναι προσθῆκαι δύνανται νὰ γίνωσιν ἐπὶ εἰδικῶν φύλλων

4) Ἡ διαγραφὴ μερῶν τινων ἐντύπου κειμένου, ὅπως καταστῶσι ταῦτα δυσανάγνωστα.

5) Τὸ γράφειν ἢ διορθοῦν διὰ τῆς γραφῖδος ἢ διὰ μηχανήματος τοὺς

ἀριθμοὺς ὡς ἐπίσης τὸ ὄνομα τοῦ ταξειδιώτου καὶ τὴν χρονολογίαν τῆς διαβάσεώς του ἐπὶ τῶν τιμολογίων (Listes de prix courants) τῶν προσφορῶν περὶ εἰδοποιήσεων, χρηματιστικῶν δελτίων καὶ ἐμπορικῶν ἐγκυκλίων.

6) Ἡ χειρόγραφος δήλωσις ἐπὶ τῶν ἀγγελιῶν τῶν ἀφορωσῶν εἰς ἀπόπλους πλοίων, τὴν χρονολογίαν τῶν ἀπόπλων.

7) Ἡ ἐπὶ τῶν ἐπισκεπτηρίων καὶ προσκλητηρίων ἐγγραφὴ τοῦ ὀνόματος τοῦ προσκαλουμένου, τῆς χρονολογίας, τοῦ σκοποῦ καὶ τοῦ τόπου τῆς συγκεντρώσεως.

8) Ἡ προσθήκη ἀφιερώσεως ἐπὶ βιβλίων, μουσικῶν τεμαχίων, ἐφημερίδων, φωτογραφιῶν καὶ χαλκογραφιῶν, ὡς ἐπίσης ἡ συνένωσις τοῦ τιμολογίου τοῦ ἀναγομένου εἰς αὐτὸ τοῦτο τὸ ἔργον.

9) Ἡ ἐπὶ τοῦ ὄπισθεν μέρους τῶν ἐντολῶν τῶν βιβλιοπωλῶν, τετυπωμένων καὶ ἀσφραγίστων, ἀφορωσῶν εἰς παραγγελίας βιβλίων, ἐφημερίδων, χαλκογραφιῶν, μουσικῶν τεμαχίων, χειρόγραφος δήλωσις περὶ τῶν αἰτουμένων πονημάτων καὶ ἡ ἐκ τοῦ ἔμπροσθεν διαγραφὴ ἢ ὑποσημείωσις τοῦ ὅλου ἢ μέρους τῶν ἐντύπων κοινοποιήσεων, καὶ

10) Ὁ χρωματισμὸς εἰκόνων τοῦ συρμοῦ τῶν γεωγραφικῶν χαρτῶν κλπ.

Ἀπαγορεύονται αἱ διὰ γραφίδος ἢ μηχανικοῦ μέσου προσθῆκαι, αἵτινες ἀποστεροῦσι τὸ ἔντυπον τοῦ γενικοῦ αὐτοῦ χαρακτῆρος καὶ προσδίδωσιν αὐτῷ τὸν χαρακτῆρα τῆς προσωπικῆς ἀλληλογραφίας.

Ἡ διασκευὴ καὶ σύνθεσις τῶν ἐντύπων δὲν μετεβλήθη.

Τὰ δελτία διευθύνσεων (cartes-adresses) καὶ πᾶν ἔντυπον παριστῶν τὸν τύπον καὶ τὸ εἶδος ἀπερικαλύπτου δελτίου, δύνανται νὰ ἀποσταλῶσιν ἄνευ ταινίας, περικαλύμματος, δεσμοῦ ἢ φακέλλου.

Αἱ φέρουσαι τὸν τίτλον ἐπιστολικὰ δελτάρια (carte-postale) δὲν γίνονται δεκταὶ πρὸς ἀποστολὴν κατὰ τὸ τιμολόγιον τῶν ἐντύπων.

στ'.) Δείγματα.

Διὰ τῆς νέας Συμβάσεως ηὔξησαν αἱ διαστάσεις τῶν δεσμῶν δειγμάτων ἐμπορευμάτων εἰς τριάκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου κατὰ μῆκος ἀντὶ τῶν μέχρι τοῦδε εἴκοσι, εἰς 20 κατὰ πλάτος ἀντὶ τοῦ μέχρι τοῦδε 10 καὶ εἰς 10 κατὰ πάχος ἀντὶ τοῦ μέχρι τοῦδε 5.

Τὸ βαρος ἔμεινε τὸ αὐτὸ ἤτοι 250 γραμμάρια πλὴν τῶν διὰ τὴν Ἀγγλίαν καὶ τὰς Ἀγγλικὰς Ἀποικίας, τὴν Γαλλίαν, τὴν Γερμανίαν, τὴν Αὐστρίαν, τὴν Αἴγυπτον καὶ τὴν Ἰταλίαν, προωρισμένων, καθότι μετὰ τῶν ἀνωτέρων Κρατῶν ἐγένετο ἰδιαιτέρα Συμφωνία μετὰ τῆς Ἑλλάδος, δι' ἧς ὡρίσθη τὸ βάρος τούτων εἰς 350 γραμμάρια.

Ἐκτὸς τῶν λοιπῶν χειρογράφων σημειώσεων, αἵτινες ὡς γνωστὸν ἐπιτρέπονται, προσετέθη διὰ τοῦ Κανονισμοῦ τῆς νέας Συμβάσεως, ὅπως οἱ ἀποστολεῖς δύνανται νὰ σημειῶσι χειρογράφως, ὅτι ἀναγκαιοῖ πρὸς καθορισμὸν τῆς προελεύσεως καὶ τοῦ εἴδους τοῦ ἐμπορεύματος.

Κοινῇ συμφωνίᾳ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων δύνανται νὰ γίνωσι

δεκταὶ αἱ ἀποστολαὶ ὡς ἐμπορικὰ δείγματα, τῶν ρευστῶν, ἐλαιῶν, λιπαρῶν σωμάτων, ξηρῶν κόνεων κεχρωματισμένων ἢ μή, ὡς καὶ αἱ ἀποστολαὶ ζωσῶν μελισσῶν ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους ὅρους συσκευῆς·

1) Τὰ ρευστά, τὰ ἔλαια καὶ αἱ ρυπαραὶ οὐσίαι, εὐκόλως ὑγροποιούμεναι δέον νὰ τίθενται ἐντὸς στερεῶν φιαλίδων, ἑρμητικῶς κεκλεισμένων. Τὸ φιαλίδιον τοῦτο δέον νὰ τίθηται ἐντὸς ξυλίνου κυτίου, συμπληρουμένων τῶν κενῶν διαστημάτων διὰ σποργώδους τινος ὕλης βάμβακος π. χ. πριονισμάτων κλπ. Καὶ τὸ οὕτω διασκευασθὲν κυτίον δέον νὰ τίθηται ἐντὸς μεταλλίνου κυτίου ἢ ξυλίνου μετὰ καλύμματος βιδωμένου ἢ ἐντὸς σακκιδίου δερματίνου ἰσχυροῦ καὶ στερεοῦ.

2) Αἱ δυσκόλως ὑγροποιούμεναι λιπαραὶ οὐσίαι ὡς αἱ ἀλοιφαί, αἱ ρητινώδεις οὐσίαι, οἱ ἁπαλοὶ σάπωνες κλπ., ὧν ἡ μεταφορὰ συνεπάγεται ὀλιγοτέρας δυσχερείας δέον νὰ ὦσι ἐντεθειμέναι ἐντὸς κυτίων, λινῶν σακκιδίων, μεμβράνης κλπ. καὶ εἶτα νὰ περιλαμβάνωνται ἐντὸς ἑτέρου ξυλίνου ἢ μεταλλίνου κυτίου ἢ ἰσχυροῦ περιβλήματος.

3) Αἱ ξηραὶ κόνεις κεχρωματισμέναι ἢ μή, δέον νὰ ἐγκλείωνται ἐντὸς κυτίων ἐκ χαρτονίου ἐντεθειμένων ἐντὸς λινῶν σακκιδίων ἢ μεμβρανῶν.

4) Αἱ ζῶσαι μέλισσαι δέον νὰ ἐγκλείωνται ἐν κυτίοις οὕτως ὥστε νὰ ἀποφεύγηται πᾶς κίνδυνος καὶ κατορθῶται ἡ ἐξέλεγξις τοῦ περιεχομένου.

Ἐξαιρέσεις·

Αἱ ἑξῆς Χῶραι δὲν συναινοῦσιν οὐ μόνον εἰς τὴν ἀνταλλαγήν, ἀλλ' οὔτε καὶ εἰς τὴν διὰ τοῦ ἐδάφους αὐτῶν διαβίβασιν ρευστῶν καὶ λιπαρῶν οὐσιῶν καὶ δυναμένων νὰ μεταβάλωσι τὸ χρῶμα αὐτῶν, ἤτοι

Ἡ Κολομβία.

Αἱ ὑπὸ Γερμανικὴν προστασίαν ὑπερθαλάσσιαι Χῶραι (πλὴν τοῦ Καμεροὺν ὅπου γίνονται δεκτὰ δείγματα ρευστῶν).

Ὁ Ἰσημερινός.

Ἡ Μεγάλη Βρεττανία.

Αἱ Βρεττανικαὶ Ἀποικίαι ἐκτὸς τῶν Βρεττανικῶν Ἰνδιῶν.

Ὁ Καναδᾶς.

Ἡ Γουατεμάλα.

Ἡ Αἰβερία.

Τὸ Μεξικόν.

Ἡ Νικαραγουάη.

Ἡ Παραγουάη.

Ἡ Περσία.

Ἡ Ρωσσία.

Ἡ Οὐραγουάη.

Ἡ Βενεζουέλα.

Ἡ Δομινίκη, καὶ

Ἡ Δυτικὴ Αὐστραλία.

Εἰς τὴν παραδοχὴν τῆς ἀποστολῆς ζωσῶν μελισσῶν συνήνεσαν πάντα τὰ Κράτη τῆς Ἑνώσεως, πλὴν τῆς

Βολιβίας	Περσίας
Βραζιλίας	Περοῦ
Δανιμαρκίας	Ρωσσίας
Ἰσημερινοῦ	Σαλβαδὼρ
Μεγάλης Βρεττανίας	Σερβίας
Γουατεμάλας	Οὐραγουάης καὶ
Ἰαπωνίας	τῆς Βενεζουέλας,
Νικαραγουάης	

ἅτινα οὔτε τὴν διαβίβασιν ἐπιτρέπουσι.

ζ'.) Ἀπροπλήρωτος ἀλληλογραφία.

Πᾶν ἀντικείμενον πλὴν τῶν γραμμάτων καὶ ἐπιστολικῶν δελταρίων δέον νὰ ᾖ προπληρωμένον τοὐλάχιστον ἐν μέρει.

Ἐν ἀνεπαρκείᾳ τῆς προπληρωμῆς, τὰ ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας πάσης φύσεως, ὑποβάλλονται, ὡς γνωστόν, εἰς βάρος τῶν παραληπτῶν εἰς διπλοῦν τέλος τοῦ ποσοῦ τῆς ἀνεπαρκείας, χωρὶς τὸ τέλος τοῦτο νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ ἐν τῇ Χώρᾳ τοῦ προορισμοῦ τὸ εἰσπραττόμενον ἐπὶ τῆς ἀπροπληρώτου ἀλληλογραφίας τῆς αὐτῆς φύσεως, βάρους καὶ καταγωγῆς.

Αἱ ἀπροπλήρωτοι ἐπιστολαὶ καὶ τὰ ἐπιστολικὰ δελτάρια καὶ ἡ παντὸς εἴδους ἀνεπαρκῶς προπληρωμένη ἀλληλογραφία ἐπιστρεφόμεναι εἰς τὴν Χώραν τῆς καταγωγῆς, ἕνεκα νέας ἀποστολῆς ἢ περιελεύσεως αὐτῶν εἰς ἀχρηστίαν ὑπόκεινται εἰς βάρος τῶν ἐπιγραφομένων ἢ ἀποστολέων εἰς τὰ αὐτὰ τέλη, εἰς ἃ τὰ ἀπ' εὐθείας ἐκ τῆς χώρας τοῦ πρώτου προορισμοῦ εἰς τὰ τῆς καταγωγῆς πεμπόμενα ὅμοια ἀντικείμενα.

Τὰ τέλη ταῦτα εἰσπράττονται παρὰ τῶν γραφείων δι' ἐναρίθμου γραμματοσήμου.

η'.) Συστημένα ἀντικείμενα.

Περὶ τῶν τελῶν τῶν συστημένων ἀντικειμένων, τοῦ μονίμου τέλους τῆς συστάσεως καὶ τοῦ προκαταβαλλομένου τοιούτου διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῆς παραλαβῆς ἐγένετο λόγος ἐν τῷ ὑπὸ στοιχ. α') ἐδαφίῳ τῆς παρούσης.

Ὡς πρὸς τὴν ἀποστολὴν τῶν συστημένων ἀντικειμένων ἁπλοποιήθη ἡ διάταξις περὶ τοῦ φακελλίσκου, ὅστις τοῦ λοιποῦ δὲν θὰ προσκολλᾶται ἐν τῷ φύλλῳ εἰδοποιήσεως ὡς μέχρι τοῦδε, ἀλλ' ἀφοῦ πάντα τὰ συστημένα ἀντικείμενα, αἱ ἀποδείξεις παραλαβῆς, τὰ κατεπείγοντα (exprès) ἀντικείμενα, καὶ ἂν ᾖ περίπτωσις ὁ εἰδικὸς κατάλογος συνενωθῶσιν ἐν χωριστῇ δέσμῃ καταλλήλως περικαλυπτομένῃ καὶ σφραγιζομένῃ διὰ τρόπου προφυλάττοντος τὸ περιεχόμενον, προσαρτᾶται ἐξωτερικῶς εἰς τὴν δέσμην ταύτην σταυροειδῶς διὰ θώμιγγος τὸ περικάλυμμα, ὅπερ περιέχει τὸ φύλλον

εἰδοποιήσεως καὶ ἔπειτα τοποθετεῖται ἐν τῷ μέσῳ τοῦ φακέλλου, καὶ ἂν ᾖ περίπτωσις τοῦ σάκκου.

Ὡς πρὸς τὰ συστημένα ἀντικείμενα, ἅτινα ὡς ἐκ τῆς φύσεως, τοῦ σχηματισμοῦ ἢ τοῦ ὄγκου αὐτῶν δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ περιληφθῶσιν ἐν τῷ φακέλλῳ, ἐκανονίσθη ὅπως τὰ ἀνταλλακτήρια γραφεῖα τῆς ἀποστολῆς σημειῶσι ἐπὶ κεφαλῆς τοῦ φύλλου εἰδοποιήσεως τὸ ποσὸν τῶν συστημένων ἀντικειμένων, ἅτινα εὑρίσκονται ἔξωθεν τοῦ φακελλίσκου καὶ τοῦ εἰδικοῦ σάκκου, καὶ σημειῶσιν ἐπὶ τοῦ καταλόγου ἐν τῇ στήλῃ τῶν παρατηρήσεων τὰς λέξεις «en dehors» ἔναντι τῆς ἐγγραφῆς ἑκάστου τῶν ἀντικειμένων τούτων, ἅτινα συνενοῦνται εἰς δέσμας ἀσφαλιζομένας διὰ θώμιγκος καὶ φερούσας ἔντυπον σημείωσιν (étiquette) μὲ ἐνδεικτικοὺς χαρακτῆρας «Recommandés en dehors», προτάσσεται δὲ ταύτης ἀριθμὸς ἐμφαίνων τὸ ποσόν, ὅπερ ἐμπεριέχει ἑκάστη δέσμη.

Τὰ ἀπροπλήρωτα καὶ ἀνεπαρκῶς προπληρωμένα ἀντικείμενα ἐπὶ συστάσει παραδίδονται πρὸς τοὺς παραλήπτας χωρὶς νὰ εἰσπραχθῇ τέλος, ἀλλὰ τὸ γραφεῖον τοῦτο ἀνακοινοῖ τὴν περίστασιν ταύτην εἰς τὴν Διεύθυνσιν τοῦ ἀποστείλαντος γραφείου, ὅπως ἐνεργηθῶσι τὰ δέοντα κατὰ τοῦ ὑπαιτίου τῆς ἀποστολῆς ὑπαλλήλου.

θ'.) Ἀπόδειξις παραλαβῆς.

Ἐν τῷ Κανονισμῷ ἐτροποποιήθησαν τὰ τῆς ἀποδείξεως παραλαβῆς «avis de réceptions».

Αὗται τοῦ λοιποῦ δέον νὰ καταρτίζωνται παρὰ τοῦ γραφείου τοῦ πρὸς ὃν ὅρου, καὶ οὐχὶ ὡς μέχρι τοῦδε παρὰ τοῦ γραφείου τῆς καταγωγῆς καὶ νὰ διαβιβάζωνται παρὰ τῶν γραφείων τῶν πρὸς ὃν ὅρου πρὸς τὰ τῆς καταγωγῆς, ἅτινα ἐπιφορτίζονται νὰ τὰς παραδίδωσιν εἰς τοὺς ἀποστολεῖς.

Τὸ διὰ τὴν ἀπόδειξιν παραλαβῆς προκαταβαλλόμενον παρὰ τοῦ ἀποστολέως εἰκοσάλεπτον τέλος εἰσπράττεται παρὰ τῶν γραφείων τῆς καταγωγῆς διὰ γραμματοσήμου, ὅπερ δέον νὰ ἐπιτίθηται ἐπὶ τῶν ἀντικειμένων, δι' ἃ ἐζητήθη ἀπόδειξις παραλαβῆς.

Τὰ ἀντικείμενα, δι' ἃ κατεβλήθη τὸ πρόσθετον τέλος τῆς ἀποδείξεως παραλαβῆς δέον νὰ φέρωσιν εὐκρινῶς τὴν σημείωσιν (avis de réception) μέχρι τῆς κατασκευῆς καὶ ἀποστολῆς σημάντρου μὲ τὰ στοιχεῖα A. R.

Μέχρις οὗ σᾶς ἀποσταλῇ τὸ νέον ἔντυπον τῆς ἀποδείξεως παραλαβῆς, θέλετε χρησιμοποιεῖ τὰ ἤδη ἐν χρήσει ἔντυπα τῆς κατηγορίας ταύτης.

ι'.) Φύλλα εἰδοποιήσεως.

Ὡς πρὸς τὸ φύλλον εἰδοποιήσεως, λαβὸν ἤδη τὸ στοιχεῖον B, καὶ ὅπερ συνεχωνεύθη μετὰ τοῦ εἰδικοῦ, ἐπῆλθον αἱ ἑξῆς μεταβολαί.

Ἡ ἔμπροσθεν πλευρὰ αὐτοῦ προωρίσθη διὰ τὴν ἐγγραφὴν τῶν συστημένων ἀντικειμένων καὶ τῶν τοιούτων ὑπηρεσιακῶν, γίνεται δ' ἡ ἐν τῷ πίνακι

τούτῳ ὑπ' ἀριθ. 1 ἐγγραφὴ τῶν συστημένων ἀντικειμένων μὲ τὰς ἑξῆς λεπτομερείας.

Ἐγγράφεται τὸ ὄνομα τοῦ γραφείου τῆς καταγωγῆς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῆς ἐγγραφῆς τοῦ συστημένου ἀντικειμένου ἐν τῷ γραφείῳ τούτῳ, εἶτα ἡ ὀνομασία τοῦ γραφείου τῆς καταγωγῆς, τὸ ὄνομα τοῦ ἐπιγραφομένου καὶ ὁ τόπος τοῦ πρὸς ὃν ὅρου.

Τὸ φέρον τὴν ὑπογραφὴν «συστημένα ὑπηρεσίας» μέρος τοῦ φύλλου εἰδοποιήσεως προώρισται διὰ τὴν ἐγγραφὴν τῶν δελτίων ἐλέγχου τῶν ἀνοικτῶν ὑπηρεσιακῶν ἐπιστολῶν ἀπευθυνομένων ὑπό τινος ἀνταλλακτηρίου γραφείου πρὸς τὸ ἀντίστοιχον αὐτοῦ ὡς ἐπίσης καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τοῦ γραφείου τῆς ἀποστολῆς.

Ὅταν τὸ ποσὸν τῶν ἀποστελλομένων συστημένων ἀντικειμένων, ἀπαιτῇ τοῦτο, δύναται νὰ γίνῃ χρῆσις εἰδικοῦ χωριστοῦ καταλόγου πρὸς ἀντικατάστασιν τοῦ πίνακος ὑπ' ἀριθ. 1 τοῦ φύλλου εἰδοποιήσεως.

Τὸ ποσὸν τῶν ἐν τῷ καταλόγῳ τούτῳ ἐγγεγραμμένων συστημένων, καὶ τὸ ποσὸν τῶν φακέλλων ἢ σάκκων, οὓς περιλαμβάνουσιν αἱ ἀποστολαὶ αὗται δέον νὰ σημειῶται ἐπὶ τοῦ φύλλου εἰδοποιήσεως.

Ἐν τῷ πίνακι ὑπ' ἀριθ. II ἐγγράφονται μετὰ τῶν λεπτομερειῶν, ἃς ὁ πίναξ οὗτος ἀπαιτεῖ, οἱ συνοδεύοντες τὰς κατ' εὐθεῖαν ἐπιστολὰς κεκλεισμένοι φάκελλοι.

Ἐν τῇ ἀνωτέρῳ δεξιᾷ γωνίᾳ τοῦ φύλλου εἰδοποιήσεως σημειοῦται τὸ ποσὸν τῶν ἀπεσπασμένων δεσμίδων ἢ σάκκων, ἐξ ὧν ἀποτελεῖται ἑκάστη ἀποστολὴ πρὸς ὡρισμένον γραφεῖον.

Ἐκανονίσθη προσέτι, ὅπως τὸ φύλλον εἰδοποιήσεως τίθηται ἐντὸς κεχρωματισμένου περικαλύμματος φέροντος εὐκρινῶς τὴν σημείωσιν «feuille d' avis».

Ἡ Διεύθυνσις κατέταξε τὸ περικάλυμμα τοῦτο εἰς τὴν τάξιν τῶν ἐντύπων ὑπ' ἀριθ. 147 καὶ ταχέως θέλουσιν ἐφοδιασθῇ τὰ ἀνταλλακτήρια γραφεῖα δι' ἱκανῆς ποσότητος τοιούτων.

Ἐπίσης παρηγγέλθη ἡ τύπωσις τοῦ τροποποιηθέντος φύλλου εἰδοποιήσεως, ὅπερ ἔλαβε τὸ στοιχ. Β. Μέχρις ὅτου δὲ σᾶς ἀποσταλῶσι τὰ νέα θέλετε χρησιμοποιεῖ τὰ παλαιὰ τοιαῦτα φύλλα εἰδοποιήσεως.

ια'.) Σχηματισμὸς τῶν φακέλλων.

Ὡς πρὸς τὸν σχηματισμὸν τῶν φακέλλων προσετέθησαν αἱ ἑξῆς διατάξεις·

α') Αἱ δέσμαι καὶ οἱ σάκκοι οἱ περιέχοντες ἀντικείμενα παραδοτέα κατεπειγόντως «par exprés» δέον νὰ φέρωσιν ἐξωτερικῶς σημεῖον προκαλοῦν τὴν προσοχὴν τοῦ ταχ. ὑπαλλήλου.

β') Ὅταν γίνηται χρῆσις χαρτίνων ἐπιγραφῶν δέον ὅπως αὗται ἐπικολλῶνται ἐπὶ πινακίδων.

Τὸ βάρος ἑκάστου σάκκου δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 40 χιλιόγραμμα.

ιδ'.) Ἐξέλεγξις τῶν φακέλλων.

Ἐν τῷ ἄρθρῳ τούτῳ ἐγένοντο αἱ ἑξῆς προσθῆκαι·

Ὅτι οἱ φάκελλοι πρέπει νὰ δίδωνται ἐν καλῇ καταστάσει, ἐν τούτοις δὲν δύναται νὰ μὴ παραληφθῇ φάκελλός τις λόγῳ κακῆς αὐτοῦ καταστάσεως. Περὶ δὲ φακέλλου διευθυνομένου εἰς ἄλλο γραφεῖον ἢ τὸ παραλαμβάνον, δέον νὰ συσκευάζηται ἐκ νέου ἀφοῦ προηγουμένως γίνῃ ἐξέλεγξις τοῦ περιεχομένου.

Ἐκτὸς τοῦ δελτίου ἐλέγχου, ὅπερ τὸ γραφεῖον τοῦ πρὸς ὃν ὅρου συντάσσει ἐν περιπτώσει σφαλμάτων ἢ οἱῶν δήποτε ἐλλείψεων καὶ ἀποστέλλει ὑπὸ ἐπίσημον σύστασιν, τὸ γραφεῖον τοῦ πρὸς ὃν ὅρου δέον νὰ συντάσσῃ τοῦτο καὶ δεύτερον δελτίον ἐλέγχου, ὅπερ νὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὴν Διεύθυνσιν παρ' ἧς ἐξαρτᾶται τὸ γραφεῖον ἀποστολῆς.

Ὡσαύτως ἐν τῇ περιπτώσει τῆς ἀνασυνθέσεως φακέλλου ἐγκλείεται ἀντίγραφον τοῦ συνταχθέντος δελτίου ἐλέγχου.

ιγ'.) Ἀλληλογραφία πάλιν ἀποστελλομένη.

Ἐπὶ τοῦ ἄρθρου τούτου οὐδεμία ἐπῆλθε μεταβολὴ τηρουμένων τῶν μέχρι τοῦδε διὰ τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην κεκανονισμένων.

ιδ'.) Ἄχρηστος ἀλληλογραφία.

Καὶ ἐν τῷ ἄρθρῳ τούτῳ οὐδεμία ἀξία λόγου καινοτομία ἐπῆλθε.

ιε'.) Ἐπιγραφὴ τῆς ἀλληλογραφίας καὶ διόρθωσις τῶν ἐπιγραφῶν.

Ἐπὶ τοῦ ἄρθρου τούτου ἐγένοντο αἱ ἑξῆς προσθῆκαι·

Ἁπλῆ διόρθωσις διευθύνσεως (ἄνευ τροποποιήσεως τοῦ ὀνόματος ἢ τῆς ἰδιότητος τοῦ ἐπιγραφομένου) δύναται ἐπίσης νὰ ζητηθῇ ἀπ' εὐθείας παρὰ τοῦ γραφείου τοῦ πρὸς ὃν ὅρου, ἤτοι ἄνευ τῶν διατυπώσεων, αἵτινες διαγράφονται ἐν περιπτώσει μεταβολῆς τῆς κυρίας ἐπιγραφῆς.

Παραθέτομεν ἤδη σημείωσιν τῶν Κρατῶν, ἅτινα δὲν συναινοῦσιν εἰς τὴν ἀναστολὴν τῆς πορείας ἢ τὴν διόρθωσιν τῆς ἐπιγραφῆς τῆς ἀλληλογραφίας.

1) Αἱ Βρεττανικαὶ Ἀποικίαι τῆς Αὐστραλίας, ἤτοι
Ἡ Νέα Μεσημβρινὴ Οὐαλία.
Ἡ Βικτωρία.
Τὸ Κένσλανδ.
Ἡ Δυτικὴ Αὐστραλία.
Ἡ Μεσημβρινὴ Αὐστραλία.
Ἡ Τασμανία.
Ἡ Ν. Ζηλανδία.
Ἡ Ν. Βρεττανικὴ Γουϊνέα.
Αἱ νῆσοι τοῦ Fidji.
2) Ἡ Βολιβία.
3) Ὁ Καναδᾶς.
4) Ἡ Κολομβία.
5) Ὁ Ἰσημερινός,
6) Ἡ Ἰαπωνία.
7) Ἡ Μεγάλη Βρεττανία καὶ αἱ Βρεττανικαὶ Ἀποικίαι.
8) Ἡ Δημοκρατία τοῦ Ἀΐτου.
9) Ἡ Χεβάη (Havai).
10) Ἡ Χονδούρα.
11) Αἱ Βρεττανικαὶ Ἰνδίαι τῆς Λιβερίας.
12) Τὸ Μεξικόν.
13) Ὁ Ἅγιος Δομίνικος.
14) Ἡ Βενεζουέλα.

ιστ'.) Ἀλληλογραφία παραδιδομένη ἐν ἀνοικτῷ πελάγει.

Τὸ τέλος τῆς ἐν ἀνοικτῷ πελάγει ριπτομένης ἐν τῷ γραμματοκιβωτίῳ τοῦ ἀτμοπλοίου ἡ παραδιδομένης εἰς χεῖρας τοῦ Κυβερνήτου τοῦ πλοίου, προπληρώνεται διὰ γραμματοσήμου καὶ συμφώνως πρὸς τὸ τιμολόγιον τῆς Χώρας, εἰς ἣν ἀνήκει τὸ διαληφθὲν ἀτμόπλοιον. Μόνον ἐὰν τὸ πλοῖον εὑρίσκεται ἐν λιμένι τινι ἡ ἐπίθεσις καὶ ἡ πληρωμὴ τοῦ γραμματοσήμου κανονίζεται συμφώνως πρὸς τὸ τιμολόγιον τῆς χώρας, εἰς ἣν ἀνήκει ὁ λιμήν.

ιζ'.) Διαμοιβὴ κεκλεισμένων φακέλλων μεταξὺ ταχ. γραφείων καὶ πολεμικῶν πλοίων.

Διὰ τῆς νέας Συμβάσεως ἐπετράπη, ὅπως μεταξὺ τῶν ταχ. γραφείων μιᾶς τῶν Χωρῶν τοῦ Συνδέσμου καὶ τῶν διοικητῶν ναυτικῶν μοιρῶν ἢ πολεμικῶν πλοίων τῆς αὐτῆς ἐθνικότητος, σταθμευόντων ἐν τῷ ἐξωτερικῷ, διαμείβωνται κεκλεισμένοι φάκελλοι, οἵτινες διαβιβάζονται διὰ τῶν συντομωτέρων ὁδῶν καὶ ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους, ὑφ' οὓς καὶ οἱ μεταξὺ ταχυδρομικῶν γραφείων ἀνταλλασσόμενοι φάκελλοι. Ἐὰν τὰ πλοῖα δὲν εὑρίσκονται εἰς τὸν τόπον τοῦ πρὸς ὃν ὅρου, οἱ φάκελλοι φυλάττονται ἐν τῷ ταχ. γραφείῳ μέχρις οὗ παραληφθῶσι παρὰ τοῦ ἐπιγραφομένου ἢ ληφθῇ εἰδοποίησις περὶ τῆς πρὸς ἕτερον σημεῖον νέας ἀποστολῆς αὐτῶν.

Εὐνόητον, ὅτι οἱ φάκελλοι, οἵτινες φέρουσι τὴν σημείωσιν «aux soins du consul» τῇ φροντίδι τοῦ προξένου, παραδίδονται εἰς τὸ προξενεῖον τῆς Χώρας τῆς καταγωγῆς. Δύνανται δὲ τῇ αἰτήσει τοῦ προξένου νὰ ἐπιστραφῶσιν εἰς τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν καὶ νὰ ἀποσταλῶσιν εἰς τὸν τόπον τῆς καταγωγῆς ἢ εἰς ἕτερον μέρος.

ιη'.) Παραποίησις γραμματοσήμων κλπ. ξένων Κρατῶν.

Συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 18 τῆς Συμβάσεως, ὑπεχρεώθησαν αἱ ἀποτελέσασαι τὸν Παγκόσμιον Ταχ. Σύνδεσμον Διευθύνσεις, ὅπως λάβωσι τὰ ἀναγκαιοῦντα μέτρα πρὸς τιμωρίαν τῆς δολίας χρήσεως γραμματοσήμων παραπεποιημένων ἢ προγενεστέρας χρήσεως, ὡς καὶ τῆς δολίας κατασκευῆς, πωλήσεως, κυκλοφορίας ἢ διανομῆς ταχ. ἐνσήμων καὶ γραμματοσήμων, πρὸς τὸν σκοπὸν δὲ τοῦτον ὑπεβλήθη εἰς τὴν Βουλὴν καὶ ἐψηφίσθη Νόμος, καθ' ὃν ὁ δράστης τῶν ἀνωτέρω καταχρήσεων τιμωρεῖται μὲ φυλάκισιν μέχρι τριῶν ἐτῶν, τὰ δὲ ἐργαλεῖα, παραπεποιημένα γραμματόσημα καὶ ἔνσημα κατάσχονται καὶ ἐξαφανίζονται.

Σὺν τῇ παρούσῃ ἀποστέλλομεν ὑμῖν καὶ ἀνὰ ἓν ἀντίτυπον τῆς Συμβάσεως, ὅπως ἐγκύψητε εἰς τὴν μελέτην αὐτῆς καὶ ὁδηγῆσθε εἰς τὴν ἐνέργειαν τῆς ὑπηρεσίας.

Βραδύτερον συμπληροῦντες τὴν παροῦσαν θέλομεν περιλάβει αὐτὴν ἐν τῷ

δελτίῳ τῆς Διευθύνσεως μετὰ παραρτήματος, ἐν ᾧ θὰ συμπεριληφθῶσι πάντα τὰ ἔντυπα ὡς ἐτροποποιήθησαν διὰ τῆς νέας Συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος.

Ἀριθ. πρωτ. 24979.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 53.

Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς γραφείου αἱ Βρεττανικαὶ Ἀποικίαι τῆς Μεσημβρινῆς Αὐστραλίας, τῆς Δυτικῆς Αὐστραλίας καὶ Βικτωρίας ἀπεδέχθησαν ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς 4 § τοῦ XIX ἄρθρου τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν Κανονισμοῦ τῆς Κυρίας Συμβάσεως, τὴν διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὁδοῦ ἀνταλλαγὴν ἀποστολῶν ζωσῶν μελισσῶν, ἐν ταῖς μετὰ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Συνδέσμου σχέσεσιν αὐτῶν, αἵτινες προσεχώρησαν ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 24 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 25763.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 54.

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 22 ἐντύπου ὑποδείγματος διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν συστημένων καὶ ταχ. δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ὡς ἀνεκοινώθη ὑμῖν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 25655 (74) ἐγκυκλίου ἡμῶν διαταγῆς τῆς 23 Ὀκτωβρίου 1890 διὰ τὰ κατ' οἶκον ἐπιδιδόμενα ὑπὸ τῶν διανομέων συστημένα ἀντικείμενα εἶχε καταρτισθῇ ἴδιον ἔντυπον (εἰδοποιητήριον ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 22 δίς). Ἤδη τροποποιήσαντες τὸ ἀρχικὸν εἰδοποιητήριον ὑπ' ἀριθ. ὑποδείγματος 22 κατὰ τὸν παρατιθέμενον κατωτέρω τύ-

πον κατηργήσαμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 22 δὶς συγχωνευθεισῶν τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς ἐχρησιμοποιεῖτο τὸ ὑπ' ἀριθ. 22 δὶς εἰς τὸ τροποποιηθὲν ἔντυπον ὑπ' ἀριθ. 22.

«Τύπος τοῦ ὑπ' ἀριθ. 22 ἐντύπου ὑποδείγματος».

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 24 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 25453.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 55.

Περὶ ἀτελοῦς διαμοιβῆς τῆς τε ἀλληλογραφίας καὶ τῶν τηλεγραφημάτων τῆς Ζαππείου Ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτῆς Ι. Τριπολιτσιώτου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν κατωτέρω τὰς ὑπ' ἀριθ. 24324 καὶ 25453 τηλεγραφικὰς ἐγκυκλίους ἡμῶν περὶ τῆς ἀτελοῦς μεταβιβάσεως τῆς τε ἀλληλογραφίας καὶ τῶν τηλεγραφημάτων τῆς Ζαππείου Ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτῆς Ιω. Τριπολιτσιώτου, ὅπως λάβητε γνῶσιν αὐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. 24324.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν δι' ὑπ' ἀριθ. 18874 διαταγῆς του ἐπέτρεψεν, ὅπως τ' ἀνταλλασσόμενα ὑπὸ τῆς Ζαππείου ἐπιτροπῆς τηλεγραφήματα, μεταβιβάζωνται ἄνευ πληρωμῆς τελῶν. Ἑπομένως θέλετε καταχωρεῖ ταῦτα ἐπὶ πιστώσει εἰς πρωτόκολλα δημοσίων καὶ ὑπηρεσίας τηλεγραφημάτων, εἰς λ/σμὸν Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν.

Αὐθημερόν.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ.25453.

Μετὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 24324 ἀπὸ 12 λήγοντος μηνός, τηλεγραφικὴν ἐγκύκλιον ἡμῶν, περὶ μεταβιβάσεως ἀτελῶς τῶν παρὰ τῆς Ζαππείου Ἐπιτροπῆς διαμειβομένων τηλεγραφημάτων, παραγγέλλομεν ὅπως, συνεπείᾳ ὑπ' ἀριθ. 19780 διαταγῆς Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν, μεταβιβάζητε ἐπίσης ἀτελῶς τὴν ἀλληλογραφίαν καὶ τὰ τηλεγραφήματα τοῦ ἀντιπροσώπου τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης Ἰωάννου Τριπολιτσιώτου.

Ἐννοεῖται, ὅτι δέον νὰ τηρῶνται πάντες οἱ ἀπαιτούμενοι ἐξωτερικοὶ τύποι ὅσον ἀφορᾷ τά τε ἔγγραφα καὶ τηλεγραφήματα ρηθέντος ἀντιπροσώπου, συμφώνως σχετικοῖς Β. Διατάγμασι, περὶ ἐγγράφων καὶ τηλεγραφημάτων δημοσίας ὑπηρεσίας.

Αὐθημερόν.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 25181.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 56.

Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ἀπὸ 24 Αὐγούστου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 53 ἐγκυκλίου, κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Συνεδρίου ἡ Διεύθυνσις τῶν Ἀνατολικῶν Ὁλλανδικῶν Ἰνδιῶν ἀπεδέχθη τὴν μεταφορὰν ζωσῶν μελισσῶν διὰ τοῦ ταχυδρομείου ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς 4 § τοῦ XIX ἄρθρου τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 26 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 25629.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 57.

Δολία χρῆσις γραμματοσήμου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου ἡ Διεύθυνσις τῶν ἐν τῇ Ὁλλανδικῇ Γουϊάνῃ Ταχυδρομείων θέλει ἐφαρμόζει καὶ ἐπὶ τῶν ξένων γραμματοσήμων τὰς αὐτὰς ποινικὰς διατάξεις, ἃς ὑπαγορεύουσιν οἱ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ αὐτῆς Νόμοι ἐπὶ δολίᾳ χρήσει γραμματοσήμων καὶ συγγενέσιν ἐγκλήμασιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος.

Ἀριθ. πρωτ. 25630.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 58.

Περὶ ἀποζημιώσεως ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, ἡ ἐν τῇ Ἀποικίᾳ τοῦ Νατὰλ Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομείων, δὲν δύναται ἐπὶ τοῦ παρόντος νὰ συμμετάσχῃ εἰς τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσεως ἐπὶ τῇ ἀπωλείᾳ συστημένου ἐν τῷ ἐδάφει αὐτῆς.

Γνωρίσατε τοῦτο τοῖς ἀλληλογραφοῦσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 25699.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 59.

Δείγματα ὑγρῶν, ἐλαίων κλπ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 52 ἐγκυκλίου ἀπὸ 11 Αὐγούστου ἐ. ἔ. κοινοποιοῦμεν ὑμῖν ὅτι, κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου τὰ δείγματα, ὑγρῶν, ἐλαίων, λιπαρῶν οὐσιῶν, ξηρῶν κόνεων, κεχρωματισμένων ἢ μή, παρεδέχθησαν, ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς 4 § τοῦ XIX ἄρθρου τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως, εἰς τὴν διὰ τοῦ ταχυδρομείου διαβίβασιν ἐν πᾶσι τοῖς ὑπὸ Γερμανικὴν προστασίαν Γραφείοις καὶ τοῖς ἐν τῷ ἐξωτερικῷ Γερμανικοῖς ταχυδρομικοῖς Πρακτορείοις.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 25696.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 60.

Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 56 ἀπὸ 26 λήγοντος ἐγκυκλίου γνωρίζομεν ὑμῖν, ὅτι κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, ἡ ἀνταλλαγὴ ζωσῶν μελισσῶν διὰ τοῦ ταχυδρομείου, δύναται νὰ ἐνεργῆται ἐν ταῖς ὑπὸ Γερμανικὴν προστασίαν Χώραις ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς 4 § τοῦ XIX ἄρθρου τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 28 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ.

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 26413.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 61.

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 13 ἐγκυκλίου.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ

Τροποποιοῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 3847 διαταγὴν ἡμῶν τῆς 5 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. (ἐγκύκλ. ἀριθ. 13) καταχωρισθεῖσαν ἐν τῷ Δελτίῳ τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας τοῦ αὐτοῦ μηνός, δι' ἧς παρεγγέλλεσθε νὰ ὑποβάλλητε εἰς τὴν Διεύθυνσιν τὰ δελτία ἀποστολῆς τῶν διανεμηθέντων ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, ἅμ' ὡς ἤθελον συμπληρώσει ταῦτα ἑξάμηνον παραμονὴν εἰς τὰ γραφεῖά σας, παραγγέλλομεν ὑμᾶς, ὅπως ἐφεξῆς ὑποβάλλητε τὰ δελτία ταῦτα εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνός. Ἂν δὲ συμπέσῃ ὥστε γραφεῖόν τι, νὰ μὴν ἔχῃ οὐδὲν πρὸς ὑποβολὴν δελτίον, λήξαντος τοῦ μηνός, ὀφείλει πάντως ν' ἀποστείλῃ ἀρνητικὴν ἀναφοράν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 29 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 26271.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 62.

Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 60 ἐγκυκλίου ἐ. ἔ., κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν ἐπεξετάθη καὶ ἐντεῦθεν καὶ εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ XIX ἄρθρου, 4 β τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως.

Ἐπεξηγοῦντες τὰς ἀνωτέρω διατάξεις παραγγέλλομεν ὑμῖν, ὅπως αὗται ἀποστέλλωνται ἐντὸς κυτίων ἢ ξυλίνων τετραγωνικῶν ἢ κυλινδρικῶν κυψελῶν, καλυπτομένων ἐν τῷ ἄνω μέρει διὰ μεταλλικοῦ δικτυωτοῦ πλέγματος

ἐφ' οὗ ἐπιτίθεται πρὸς μείζονα προφύλαξιν, δεύτερον ὅμοιον πλέγμα. Ἀλλὰ καὶ ἐντὸς στερεῶν ξυλίνων κιβωτιδίων δύνανται νὰ τίθενται, ἐφ' ὧν ἀφίενται μικραὶ σχισμάδες ἢ ὀπαί, ὅπως εἰσέρχηται ἀήρ.

Ταῦτα θέλετε καταστήσει γνωστὰ τοῖς ἐνδιαφερομένοις.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 31 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 26381.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 63.

Προσχώρησις τῆς Κόστα-Ρίκας εἰς τὴν Σύμβασιν τῆς Βιέννης.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τῆς Ἑλβετικῆς Διευθύνσεως, ἡ Δημοκρατία τῆς Κόστα-Ρίκας προσεχώρησεν εἰς τὴν Παγκοσμίαν Ταχυδρομικὴν Σύμβασιν, ἥτις συνωμολογήθη ἐν Βιέννῃ τὴν 4 Ἰουλίου 1891 (ν).

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 31 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 26492.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 64.

Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ δειγμάτων ἐξ ἐπιχολέρων προελεύσεων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν κατωτέρω τὴν ταὐτάριθμον τηλεγραφικὴν διαταγὴν ἡμῶν πρὸς ἀνταλλακτήρια τηλεγραφικὰ γραφεῖα πρὸς γνῶσίν σας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 31 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος.

Κοινοποιοῦμεν ὅτι, διὰ Β. Διατάγματος, ἀπηγορεύθη ἀπολύτως ἡ εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγὴ ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ δειγμάτων ἄνευ ἀξίας ἐκ πασῶν τῶν Ἐπικρατειῶν εἰς τὰς προελεύσεις τῶν ὁποίων, εἴτε ἁπάσας εἴτε μερικῶς, ἐπεβλήθη ἐπιχόλερος ἢ καὶ ἐπιτηρητικὴ κάθαρσις: ἤτοι Ἀγγλίας, Γαλλίας, Αὐστρίας καὶ Ἰταλίας.

Ἀπαγόρευσις ἀφορᾷ ὄχι μόνον δέματα καὶ δείγματα καταγωγῆς ἀνωτέρω χωρῶν, ἀλλὰ καὶ διαβατικὰ διὰ τῶν Χωρῶν τούτων.

Δι' ἰδίου Διατάγματος ἐκανονίσθη ὅπως, τὰ ἀφιχθέντα ἤδη εἰς τὸ Κράτος ταχυδρομικὰ δέματα, εἴτε προῆλθον ἐξ ἐπιχολέρων μερῶν, εἴτε ἐκ καθαρῶν μέν, ἀλλὰ μεμιγμένα ἐν κιβωτίοις ἢ σάκκοις, ἐν οἷς ἐμπεριείχοντο δέματα ἢ δείγματα ἄνευ ἀξίας, προερχόμενα ἐξ ἐπιχολέρων, δέον ν' ἀποσταλῶσιν εἰς λοιμοκαθαρτήριον Γουβίνου (Κερκύρας), ἢ εἰς λοιμοκαθαρτήριον Δήλου, ἔνθα θὰ ὑποστῶσι τὴν κεκανονισμένην ἐνδεκαήμερον κάθαρσιν κατὰ τὰς περὶ καθάρσεως ἐμπορευμάτων ἐξ ἐπιχολέρων μερῶν προερχομένων διατάξεις. Τὰ δὲ τυχὸν ἀφιχθέντα εἰς τὸ Κράτος δείγματα ἄνευ ἀξίας ἐξ ἐπιχολέρων μερῶν καὶ ὑπόπτων προερχόμενα, ἢ προερχόμενα μὲν ἐκ καθαρῶν μερῶν, ἀλλ' ἀναμεμιγμένα ἐν σάκκοις, ἐν οἷς περιείχετο ἀλληλογραφία ἐξ ἐπιχολέρων μερῶν, ἢ καὶ ὑπόπτων, δέον νὰ ἐπιστραφῶσιν εἰς τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα, ἐξ ὧν προῆλθον.

Συνεννοήθητε μετὰ τοῦ ὑγειονόμου καὶ τηρήσατε ἀπαρεγκλίτως τὰ διατασσόμενα.

Ἀναφέρετε περὶ τῆς παραλαβῆς τῆς παρούσης.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἀντίγραφον αὐθημερόν.

Β. Βέρριος

Ἀριθ. πρωτ. 26002.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 65.

Ἀνταλλαγὴ ἐπικυρώσεων τῆς ἐν Βιέννῃ ταχυδρομικῆς Συμβάσεως.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τῆς Ἑλβετικῆς Ὁμοσπονδίας τὰ ἐξῆς Κράτη ἀντήλλαξαν τὰς σχετικὰς πρὸς τὴν ἐν Βιέννῃ Σύμβασιν τῆς 4 Ἰουλίου 1891 ἐπικυρώσεις.

α'.) Τὸ Βέλγιον,

Ὡς πρὸς τὴν Παγκοσμίαν Ταχυδρομικὴν Σύμβασιν μετὰ τοῦ τελικοῦ πρωτοκόλλου. Ὡς πρὸς τὴν συμφωνίαν τὴν ἀφορῶσαν εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν ἐπιστολῶν καὶ κυτίων μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας, τὴν συμφωνίαν τὴν ἀφορῶσαν εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, εἰς τὴν Σύμβασιν τὴν ἀφορῶσαν εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν ταχυδρομικῶν δεμάτων, εἰς τὴν συμφωνίαν τὴν ἀφορῶσαν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν χρηματικῶν εἰσπράξεων καὶ εἰς τὴν ἀφορῶσαν τὴν παρέμβασιν τοῦ ταχυδρομείου εἰς τὰς συνδρομὰς ἐφημερίδων καὶ περιοδικῶν.

β'.) Τὸ ἀνεξάρτητον Κράτος τοῦ Κόγκου,

Ὡς πρὸς τὴν Παγκοσμίαν Ταχυδρομικὴν Σύμβασιν μετὰ τοῦ τελικοῦ πρωτοκόλλου.

γ'.) Ἡ Ἰαπωνία,

Ὡς πρὸς τὴν Παγκοσμίαν Ταχυδρομικὴν Σύμβασιν μετὰ τοῦ τελικοῦ πρωτοκόλλου· τὴν συμφωνίαν τὴν ἀφορῶσαν εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

δ'.) Τὸ Κυβερνεῖον τῆς Τύνιδος καὶ ἡ Βουλγαρία,

Ὡς πρὸς τὰς Συμβάσεις καὶ συμφωνίας, ἃς ὑπέγραψαν οἱ ἐν τῷ ἐν Βιέννῃ Συνεδρίῳ ἀντιπρόσωποι αὐτῶν.

ε'.) Ἡ Σερβία,

Ὡς πρὸς τὴν Παγκοσμίαν Ταχυδρομικὴν Σύμβασιν μετὰ τοῦ τελικοῦ πρωτοκόλλου· τὴν συμφωνίαν τὴν ἀφορῶσαν εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν ἐπιστολῶν καὶ κυτίων μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας, εἰς τὴν Σύμβασιν τὴν περὶ ἀνταλλαγῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων.

στ'.) Ἡ Δημοκρατία τῆς Λιβηρίας,

Ὡς πρὸς τὰς Συμβάσεις καὶ Συμφωνίας τὰς ὑπὸ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτῶν ὑπογραφείσας.

ζ'.) Ἡ Ρουμανία,

Ὡς πρὸς τὴν Συμφωνίαν τῶν βιβλιαρίων ταυτότητος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 31 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

'Αριθ. 9.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ ΕΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ. ΔΕΛΤΙΟΝ 1892 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 30. ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

'Αριθ. πρωτ. 27185.

'Εγκύκλιος άριθ. 66.

Λεπτομέρειαι άφορῶσαι εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς 'Αμερικῆς πρὸς τὸ ἐν Βέρνῃ Διεθνὲς Γραφεῖον, αὕτη ἔλαβε τὰ ἑξῆς μέτρα·

«1ον) Οὐδὲν πρόσθετον τέλος εἰσπράττεται ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτείαις, ἐπὶ τῆς ἀλληλογραφίας τῆς προωρισμένης διὰ πάσας τὰς ἄλλας Χώρας καὶ 'Αποικίας, αἵτινες ἀποτελοῦσι μέρος τοῦ Συνδέσμου (ἄρθρον 5 τῆς Συμβάσεως).

«2ον) Ἡ Διεύθυνσις τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν δὲν κρίνει καλὸν ἐπὶ τοῦ παρόντος νὰ συμμετάσχῃ εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν τῶν μετ' εἰσπράξεως ἐπιβεβαρημένων ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων (ἄρθρον 7 τῆς Συμβάσεως).

«3ον) Δὲν ἐξουσιοδοτήθη εἰσέτι νὰ ἐλαττώσῃ τὸ τέλος τῆς συστάσεως εἰς 25 ἑκατοστά, οὔτε νὰ καταβάλῃ ἀποζημιώσεις ἐπὶ ἀπωλείᾳ συστημένων ἐν τῇ ταχυδρομικῇ ὑπηρεσίᾳ, (ἄρθρα 6 καὶ 8 τῆς Συμβάσεως καὶ I καὶ II τοῦ τελικοῦ πρωτοκόλλου.

«4ον) 'Επιτρέπεται ἡ ἀπόδοσις ἀντικειμένου παραδοθέντος ἤδη εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἢ ἡ τροποποίησις τῆς ἐπιγραφῆς τῇ αἰτήσει τοῦ ἀποστολέως, ἥτις δέον νὰ γίγνηται τῇ μεσολαβήσει τῶν Κεντρικῶν Διευθύνσεων τῶν ἐνδιαφερομένων Χωρῶν, (ἄρθρον 9 τῆς Συμβάσεως καὶ § 5 τοῦ XXX ἄρθρου τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτῆς Κανονισμοῦ).

«5ον) Δὲν συμμετέχει εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν ἀντικειμένων διαβιβαζομένων κατεπειγόντως (envois exprés) (ἄρθρον 15 τῆς Συμβάσεως).

«6ον) Κεκλεισμένοι φάκελλοι θέλουσιν ἀνταλλάσσεσθαι μεταξύ τινων ταχυδρομικῶν γραφείων τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τῶν ἐν θαλάσσῃ πλοιάρχων τοῦ 'Αμερικανικοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ, ἐν τούτοις αἱ σχετικαὶ πρὸς τὴν

ὑπηρεσίαν ταύτην διατάξεις δὲν ὡρίσθησαν ἔτι, (ἄρθρον 15 τῆς Συμβάσεως καὶ XXVI ἄρθρον τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτῆς Κανονισμοῦ).

«7ον) Ἐπιτρέπεται τὸ ἐγκλείειν χρυσᾶ ἢ ἀργυρᾶ νομίσματα ἐν ταῖς συνήθεσιν ἢ ἐπὶ συστάσει ἐπιστολαῖς ἐντὸς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἀλλὰ τὰ ἄλλα χρυσᾶ ἢ ἀργυρᾶ ἀντικείμενα καὶ τὰ πολύτιμα τοιαῦτα ὑπόκεινται εἰς τελωνειακὰ τέλη· ἀφικνούμενα δὲ ἐξ ἄλλων Χωρῶν διὰ τῶν πρὸς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας ταχυδρομικῶν φακέλλων, ὑποβάλλονται εἰς τοὺς Κανονισμοὺς τῶν Ἀμερικανικῶν τελωνείων (ἄρθρον 16 τῆς Συμβάσεως).

«8ον) Ἀπεδέχθη τὰ ἀναγκαῖα μέτρα πρὸς τιμωρίαν τῆς δολίας χρήσεως παραπεποιημένων γραμματοσήμων ἢ τοιούτων προγενέστερον μεταχειρισθέντων (ἄρθρον 18 τῆς Συμβάσεως καὶ XXXI τοῦ Κανονισμοῦ).

«9ον) Δὲν δύναται νὰ λάβῃ μέρος ἀκόμη εἰς τὴν μίαν ἢ τὴν ἑτέραν τῶν ἐν τῷ 19 ἄρθρῳ τῆς Συμβάσεως μνημονευομένων εἰδικῶν Συμφωνιῶν).

«10ον) Θὰ ἐξακολουθήσῃ ἀνταλλάσσουσα μελίσσας ζώσας, δείγματα, ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν, ξηρῶν κόνεων, κεχρωματισμένων ἢ μὴ (ἄρθρον XIX τοῦ Κανονισμοῦ).

«11ον) Αἱ διὰ συνήθη ἀντικείμενα αἰτήσεις περὶ μὴ ἀφίξεως αὐτῶν εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον, θέλουσι διαβιβάζεσθαι μέσῳ τῶν Κεντρικῶν Διευθύνσεων τῶν ἐνδιαφερομένων Χωρῶν (ἄρθρον XXIX τοῦ Κανονισμοῦ).

«12ον) Δὲν θέλει ἀναθέσει εἰς τὸ Κεντρικὸν Γραφεῖον τοῦ λογιστικοῦ καὶ τῶν ἐκκαθαρίσεων τὴν διακανόνισιν τῶν μετὰ τῶν ἄλλων Διευθύνσεων λογαριασμῶν (ἄρθρον XXXVI τοῦ Κανονισμοῦ).

«Ἡ Διεύθυνσις τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν προστίθησιν, ὅτι τὸ ἐν αὐταῖς ἐπιβαλλόμενον τέλος εἰς τὰ προωρισμένα διὰ ξένας τῷ Συνδέσμῳ Χώρας ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας, ἐφ' ὧν μέχρι τοῦδε εἰσεπράττετο ἀνώτερον τέλος, ἠλαττώθη ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουλίου εἰς τὸ ὁμοιόμορφον τοιοῦτο τῶν 10 cents=50 ἑκατοστῶν τοῦ φράγκου καθ' ἡμίσειαν οὐγγίαν ὡς πρὸς τὰς ἐπιστολάς, καὶ τῶν 2 cents=10 ἑκατοστῶν τοῦ φράγκου ἀνὰ δύο οὐγγίας ἢ κλάσμα αὐτῶν ὡς πρὸς τὰ ἔντυπα, δικόγραφα καὶ ἐμπορικὰ δείγματα μετὰ ἐλαχίστου τέλους 5 cents=25 ἑκατοστῶν τοῦ φράγκου ὡς πρὸς τὰς ἀποστολὰς δικογράφων ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ τὰς σχετικὰς διατάξεις τῶν διαστάσεων τοῦ βάρους καὶ τοῦ τρόπου τῆς συσκευῆς, οἵτινες ἐφαρμόζονται ἐν τῇ μεταξὺ τῶν Χωρῶν τοῦ Συνδέσμου ἀνταλλαγῇ αὐτῶν».

Λάβετε ταῦτα ὑπὸ σημείωσιν διὰ τὴν δέουσαν ἐν καιρῷ χρῆσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 10 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 27274.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 67.

(Κοινοποίησις μόνη).

Ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ εἰς Ἰταλίαν ἐπιτρέπεται ἢ εἶναι ὑποκειμένη εἰς προσωρινὴν ἀπαγόρευσιν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Ἡ Διεύθυνσις τῶν Ἰταλικῶν Ταχυδρομείων ἀνακοινοῖ, διὰ τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου τῆς Βέρνης, ὅτι ἐφεξῆς τὸ παρεσκευασμένον χοίρειον κρέας καὶ πᾶσαι αἱ ἐξ αὐτοῦ σκευασίαι καταγόμεναι ἐξ Ἑλβετίας καὶ Γερμανίας ἐπιτρέπεται νὰ εἰσάγωνται εἰς Ἰταλίαν ὡς ταχυδρομικὰ δέματα, ἂν συνοδεύωνται ὑπὸ πιστοποιητικοῦ βεβαιοῦντος ὅτι τὸ κρέας ἐπεθεωρήθη, εἰς τὸν τόπον τῆς καταγωγῆς, συμφώνως πρὸς τὰς ἐπὶ τούτῳ ἰσχυούσας διατάξεις, καὶ ἀνεγνωρίσθη ὑγιές.

Ἀντιστρόφως δὲ ἡ αὐτὴ Διεύθυνσις γνωστοποιεῖ, ὅτι μέχρι νεωτέρας εἰδοποιήσεως ἀπαγορεύεται ἡ διὰ τοῦ ταχυδρομείου εἰσαγωγὴ εἰς Ἰταλίαν τῶν ρακῶν (κουρελίων), τῶν ἐνδυμάτων καὶ τῶν ἀντικειμένων τῆς κλίνης προοριζομένων διὰ τὸ ἐμπόριον, ἅτινα προέρχονται ἐκ Ρωσσίας, Εὐρωπαϊκῆς Τουρκίας καὶ Γερμανικῆς Αὐτοκρατορίας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 27277.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 68.

Δείγματα ὑγρῶν, ἐλαίων κλπ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου, γνωρίζομεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων Βολιβίας ἔπαυσεν ἀπὸ τῆς 1 Ἰουλίου ἐ. ἔ. νὰ δέχηται δείγματα ρευστῶν ἐλαίων καὶ λιπαρῶν οὐσιῶν, ξηρῶν κόνεων, κε-

χρωματισμένων ἢ μή, ὑφ' οὓς ὅρους ἀναγράφει τὸ XIX ἄρθρον, 4 § τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Κυρίας Συμβάσεως. Ὅθεν θέλετε ἀφαιρέσει τὴν Χώραν ταύτην ἐκ τοῦ δευτέρου καταλόγου τῶν ὑπὸ στοιχ. στ'. τῆς ὑπ' ἀριθ. 52 ἐγκυκλίου ἐ. ἔ. Χωρῶν καὶ προσθέσει αὐτὴν εἰς τὸν πρῶτον.

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 59 ἀπὸ 27 Αὐγούστου ἐ. ἔ. ἐγκυκλίου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 14 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 27849.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 69.

Μέτρα κατὰ τῆς χολέρας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου ἡ Διεύθυνσις τῶν Δανικῶν Ταχυδρομείων, ἐτροποποίησεν ὡς ἑξῆς τά, ἕνεκα τῆς χολέρας, ληφθέντα ὑπ' αὐτῆς μέτρα.

«Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσαγωγὴ τῶν μεταχειρισμένων ἀσπορρούχων, φορεμάτων, κλινοστρομνῶν καὶ τῶν σὺν αὐτοῖς, τῶν μεταχειρισμένων ρακῶν καὶ τοῦ μεταχειρισμένου ξαντοῦ βάμβακος, τὰ γνάφαλα τῶν μαλλίων καὶ τὰ χάρτινα ρινίσματα τῶν ἀκολούθων Χωρῶν, Ρωσσίας (συμπεριλαμβανομένης τῆς Φινλανδίας), Γερμανίας, Κάτω Χωρῶν, Βελγίου, Γαλλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου, Τογγίνου, Κοχιγχίνης, Ἀνατολικῶν Ἰνδιῶν (συμπεριλαμβανομένων τῶν Ὁλλανδικῶν Ἀποικιῶν), τῆς Ἀραβίας, τῆς Ἰαπωνίας, τῆς Συρίας καὶ τῆς Βρασιλίας.»

«Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσαγωγὴ μεταχειρισμένων βοστριχισμένων τριχῶν ἵππου, τῶν καρπῶν, λαχάνων καὶ ἀνθέων τῶν ἑπομένων Χωρῶν· Ρωσσίας (συμπεριλαμβανομένης τῆς Φινλανδίας), Γερμανίας, Κάτω Χωρῶν, Βελγίου καὶ Γαλλίας. Ἐν τούτοις τ' ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἴσοδος ἀπαγορεύεται ἐν Δανίᾳ ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς χολέρας προσβεβλημένων Χωρῶν, δύνανται νὰ εἰσάγωνται ἐν Δανίᾳ, ἐκ Χωρῶν ἀπροσβλήτων, καὶ ἐν ᾗ περιπτώσει ταῦτα, πρὶν ἢ ἀφιχθῶσιν εἰς Δανίαν, διῆλθον διὰ Χώρας χολεροβλήτου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 28210.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 70.

Περὶ μεταφορᾶς ζωσῶν μελισσῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου ἡ Διεύθυνσις τῶν ἐν Βολιβίᾳ Ταχυδρομείων δὲν συμμετέχει τῆς διὰ τοῦ ταχυδρομείου ἀποστολῆς ζωσῶν μελισσῶν, ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ XIX ἄρθρου § 4 τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως Κανονισμοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 28209.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 71.

Ἀνταλλαγὴ ἐπιστολικῶν δελταρίων μετὰ τῆς Εὐέλπιδος Ἄκρας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου ἡ Ἀποικία τῆς Εὐέλπιδος Ἄκρας θέλει ἀνταλλάσσει ἐπιστολικὰ δελτάρια πρὸς πάσας τὰς Χώρας τοῦ Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου. Δέον δὲ τὰ εἰς τὴν εἰρημένην Ἀποικίαν ἀποστελλόμενα τοιαῦτα νὰ διαβιβάζωνται διὰ τοῦ Ἡνωμένου Βρεττανικοῦ Βασιλείου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 28206.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 72.

Δείγματα ρευστῶν, λιπαρῶν σωμάτων κτλ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 59 ἀπὸ 27 Αὐγούστου ε. ἔ. ἐγκυκλίου, γνωρίζομεν ὑμῖν, ὅτι κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, αἱ διάφοροι

Διευθύνσεις τῶν Βρεττανικῶν Ἀποικιῶν τῆς Αὐστραλίας, αἵτινες ἀποτελοῦσι μέρος τοῦ Συνδέσμου, ἀπεφάσισαν ἐν συνεδρίῳ συνελθοῦσαι εἰς Χόβαρθ κατὰ τὸν παρελθόντα Μάϊον, νὰ μὴ ἀνταλλάσσωσι δείγματα ὑγρῶν, ἐλαίων, λιπαρῶν οὐσιῶν, ξηρῶν κόνεων κτλ. διὰ τοῦ ταχυδρομείου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 28207.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 73.

Σχέσεις πρὸς Χώρας ἐκτὸς τοῦ Συνδέσμου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Πορτογαλλικῶν Ταχυδρομείων θέλει χρησιμεύσει ὡς διάμεσος ὑπηρεσία διὰ τὴν εἰς τὰς ἑξῆς Χώρας διαβίβασιν τῆς ἀλληλογραφίας καὶ ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους.

Χώρα τοῦ πρὸς ὃν ὅρου	Τιμὴ διαβιβάσεως κατὰ χιλιόγραμμα				Προπληρωμὴ	Παρατηρήσεις
	ἐπιστολῶν		ἄλλων ἀντικειμένων			
	φρ.	ἑκ.	φρ.	ἑκ.	Αὐτοπροαίρετος	
Εὐελπις Ἄκρα....	22	—	1	25	»	Ἡ σύστασις εἶναι δεκτὴ δι' ὅλας τὰς Χώρας τοῦ παρόντος πίνακος. Εἰδικὴ διαβίβασις 22 φρ. κατὰ χιλιόγραμμον ἐπιστολῶν 0,50 ἑκ. κατὰ χιλιόγραμμον ἑτέρων ἀντικειμένων.
Ὀράνζ (ἐλεύθερον Κράτος)	24	—	1	50	»	
Μασσόναλανδ	46	—	2	—	»	

Ὁ πίναξ οὗτος τίθεται ὡς βάσις πρὸς σύνταξιν τῆς κατὰ τριετίαν στατιστικῆς τὰ δὲ ἐφ' ἑκάστης ἐπιστολῆς καὶ λοιπῶν ἀντικειμένων τέλη θέλουσι λογίζεσθαι ὡς ἐν ταῖς ἐντὸς τοῦ Συνδέσμου Χώραις δηλ. 25 λ. δι' ἑκάστην

ἐπιστολήν, 10 λ. δι' ἁπλοῦν ἐπιστολικὸν δελτάριον καὶ δείγματα ἐμπορευμάτων μέχρι βάρους 100 γραμμαρίων, κλπ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 28679.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 74.

Περὶ ταχείας ἐπιστροφῆς τῶν γραμματίων τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὸ Ἐθνικὸν Τυπογραφεῖον.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ὡς ἐγνώρισεν ἡμῖν ἡ Διεύθυνσις τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου καὶ Λιθογραφείου καθ' ἑκάστην σχεδὸν περιέρχονται αὐτῇ παράπονα διαφόρων Ἀρχῶν καὶ συνδρομητῶν, ὅτι δὲν λαμβάνουσι τακτικῶς τὰ πρὸς αὐτοὺς ἀποστελλόμενα φύλλα τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Πρὸς ἄρσιν αὐτῶν σᾶς παραγγέλλομεν νὰ ἐπιστρέφητε ἀμέσως εἰς τὴν Διεύθυνσιν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου τὰ γραμμάτια τῆς ἀποστολῆς, ἅτινα συνοδεύουσι τὸν πρὸς ἕκαστον ταχυδρομικὸν γραφεῖον διαβιβαζόμενον φάκελλον αὐτοῦ μετὰ τῶν Ἐφημερίδων τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 28899.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 75.

Περὶ τῆς πλημμελοῦς καὶ ἀτάκτου διεξαγωγῆς τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ἐκ μέρους τῶν δημοτικῶν ταχυδρόμων.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦντες ὑμῖν κατωτέρω τὴν ταὐτάριθμον ἐγκύκλιον ἡμῶν πρὸς τοὺς κ. κ. Νομάρχας τοῦ Κράτους περὶ τῆς δημοτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, παραγγέλλομεν ὑμῖν, ὅπως κατὰ τὴν παράδοσιν εἰς τοὺς δημοτικοὺς ταχυδρόμους τῆς ἀλληλογραφίας τῶν δήμων, ἐφιστᾶτε τὴν προσοχήν των περὶ τῆς ἀσφαλοῦς καὶ τακτικῆς παραδόσεως τῆς ἀλληλογραφίας καὶ τῶν ἐφημε-

ρίδων, ἀπειλοῦντες ὅπως πάντα καταχραστὴν ἢ καθ' οὗ ἤθελον ἐγερθῇ παράπονα περὶ οἵας δήποτε ἐλλείψεως ἢ ἀταξίας θέλομεν ἀποβάλλει αὐτὸν πάραυτα ἐκ τῆς ὑπηρεσίας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Πρὸς τοὺς κ. κ. Νομάρχας τοῦ Κράτους.

Ἀλλεπάλληλα παράπονα ὑποβάλλονται ἡμῖν παρὰ τῶν ἀνταποκρινομένων καὶ ἰδίως παρὰ τῶν ἐκδοτῶν ἐφημερίδων περὶ τῆς πλημμελοῦς καὶ ἀτάκτου διεξαγωγῆς τῆς δημοτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ δι' ἄλλους λόγους, ἰδίᾳ δ' ἕνεκα τῆς κακῆς ἐκλογῆς τοῦ προσωπικοῦ τῶν δημοτικῶν ταχυδρόμων. Ἐπιθυμοῦντες ὅπως πρὸς τὸ κοινὸν συμφέρον καταπαύσωσιν αἱ ἀταξίαι αὗται, ἔστιν ὅτε δὲ καὶ καταχρήσεις ἰδίᾳ τῶν φύλλων ἐφημερίδων, ἅτινα ἢ παραδίδουσιν εἰς ξένα πρόσωπα ἢ πωλοῦσιν αὐτὰ πρὸς κερδοσκοπίαν, παρακαλοῦμεν ὑμᾶς, ὅπως εὐαρεστούμενοι ἐκδώσητε αὐστηρὰς ἐγκυκλίους διαταγὰς πρὸς τοὺς δημάρχους τῆς περιφερείας ἑκάστου ὑμῶν, δι' ὧν ὑπομιμνήσκοντες τὸ Β. Διάταγμα τῆς 23 Δεκεμβρίου 1842 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 27617 τῆς 23 Δεκεμβρίου 1854 ἑρμηνευτικὴν διαταγὴν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν περὶ τῆς δημοτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας' καταστήσητε αὐτοὺς ὑπευθύνους διὰ πᾶσαν ἐν τῷ μέλλοντι παρὰ τῶν δημοτικῶν ταχυδρόμων κατάχρησιν, ἢ ἀταξίαν ἢ ἀμέλειαν περὶ τὴν ἀκριβῆ καὶ ἀνελλιπῆ παράδοσιν τῶν τε ἐπιστολῶν καὶ τῶν ἐφημερίδων, καθότι ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει θέλομεν ἀπαιτεῖ τὴν παραχρῆμα ἀντικατάστασιν τοῦ δημοτικοῦ ταχυδρόμου, καθ' οὗ ἤθελον ἐγερθῇ παράπονα δι' οἱονδήποτε λόγον.

Πεπείσμεθα, ὅτι οἱ κ. κ. δήμαρχοι πρὸς τὸ συμφέρον τῶν συνδημοτῶν των, προθύμως θέλουσιν ἐπιληφθῇ τῆς ἐπιβλέψεως τῆς παρὰ τῶν δημοτικῶν ταχυδρόμων διεξαγωγῆς τῆς δημοτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ θέλουσι παρακολουθῇ ἀμερολήπτως καὶ μετὰ πάσης αὐστηρότητος τὴν ὑπηρεσίαν τῶν δημοτικῶν ταχυδρόμων, καταγγέλλοντες εἰς τὴν Διεύθυνσιν πᾶσαν παρεκτροπὴν ἢ κατάχρησιν αὐτῶν, ὅπως διὰ τῆς ἀποβολῆς ἐκ τῆς ὑπηρεσίας πάντων τῶν μετ' ἀπιστίας ἐνεργούντων τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην καὶ τοῦ διορισμοῦ εὐσυνειδήτων καὶ τιμίων δημοτικῶν ταχυδρόμων, ἐπιτευχθῇ ἡ ἀπρόσκοπτος καὶ μετὰ τῆς δεούσης πίστεως καὶ ἀκριβείας διεξαγωγὴ τῆς δημοτικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 28672.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 76.

Προσχώρησις Βολιβίας εἰς τὴν ἐν Βιέννῃ διομολογηθεῖσαν Σύμβασιν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, ἡ Δημοκρατία τῆς Βολιβίας προσεχώρησεν εἰς τὴν ἐν Βιέννῃ τῇ 4 Ἰουλίου 1891 (ν) διομολογηθεῖσαν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὴν Σύμβασιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΜΗΝΑΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΝ ΚΑΙ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΝ ΤΟΥ 1892

Αὐγούστου 22. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, διωρίσθη βοηθὸς γ'. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν ὁ πρώην τοιοῦτος Δ. Θ. Καμαριανός, ἔχων τὰ νόμιμα προσόντα.

Αὐγούστου 29. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 20418 προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως κτλ. μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Δραχμανίου βοηθὸς β'. τάξεως Λουκᾶς Κατωγᾶς, ἀποσχὼν αὐτοβούλως τῆς ἐκπληρώσεως τῶν ἑαυτοῦ καθηκόντων πλέον τοῦ μηνός.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 20503, προτάσει τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς Α'. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστασίᾳ Πειραιῶς ὁ πρώην τοιοῦτος Ν. Λυμπερίου, ἔχων τὰ ἀπαιτούμενα προσόντα.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 19334, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως κτλ. διωρίσθη τηλεγραφικὸς βοηθὸς Α'. τάξεως παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Πατρῶν ὁ Χαρ. Ρηγόπουλος, ἔχων τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα.

Σεπτεμβρίου 5. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 26942 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, προτάσει τῆς ταχυδρομικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς α'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων Σωτήριος Κρεββατᾶς καὶ διωρίσθη ἀντ' αὐτοῦ ὁ Νικόλαος Ἀγγελινίδης.

Σεπτεμβρίου 9. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 20926, διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς γ'. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Ναυπάκτου ὁ Ἰω. Τασσόπουλος ἔχων τὰ νόμιμα προσόντα.

Σεπτεμβρίου 14. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 21108, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφείῳ Μήλου, προσωρινῶς δὲ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν ἀπεσπασμένος τηλεγραφικὸς βοηθὸς α'. τάξεως Ἰω. Ρίσβης, ὡς νοσφισθεὶς χρήματα τοῦ δημοσίου.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 20938, διωρίσθησαν τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ β'. τάξεως παρὰ μὲν τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσε Λασίσσης ὁ Ἠλίας Σκαρίμπας, πρώην τοιοῦτος, παρὰ δὲ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Ἄρτης ὁ Εὐάγγελος Μωραΐτης.

Σεπτεμβρίου 26. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 22268, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθησαν τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ β'. τάξεως παρὰ μὲν τῷ τηλεγραφείῳ Βόλου ὁ Ἀθαν. Γαλανόπουλος, παρὰ δὲ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Ἀργοστολίου ὁ Στέφ. Μάζης.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 22889, προτάσει τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως, διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς γ'. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν ὁ Δ. Μωράτης.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως).

ΠΟΙΚΙΛΑ

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 1 Ἰουλίου ἐ. ἔτους, ἀπηλλάγησαν ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων Λεονταρίου ὁ δήμαρχος Φαλαισίας καὶ Μύτικα ὁ ἐκεῖθι ὑποτελώνης, καὶ ἀνετέθησαν αὗται τοῦ μὲν πρώτου εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Φαλαισίας, τοῦ δὲ δευτέρου εἰς τὸν δήμαρχον Σολλίου.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 7 Ἰουλίου, ἀπηλλάγησαν ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων α') Αἰγείρας ὁ Α. Χρυσανθόπουλος καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν ἐκεῖθι σταθμάρχην τοῦ σιδηροδρόμου Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου, β') Λειβαρτζίου ὁ Θ. Καπετάνος, καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν Σωτήρ. Θούαν, καὶ γ') Στρεζόβης ὁ δήμαρχος Παίων καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν Νικόλ. Συριόπουλον, συμβολαιογράφον.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 10 Ἰουλίου ἐπετράπη εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις ἑδρεύουσαν Ἑταιρείαν τοῦ σιδηροδρόμου Θεσσαλίας, ἵνα κατασκευάσῃ καὶ συντηρήσῃ ἰδίᾳ αὐτῆς δαπάνῃ καὶ πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτῆς χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τῶν γραφείων τῆς ἐν Βόλῳ Διευθύνσεως καὶ τῆς οἰκίας τοῦ ἐκεῖ Διευθυντοῦ.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 10 Ἰουλίου, ἀπηλλάγησαν ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων α') Λεβετσόβου, ὁ γραμματεὺς τοῦ εἰρηνοδικείου Κροκεῶν Κ. Παυλάκος καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν δήμαρχον Κροκεῶν, β') Καστανιᾶς ὁ δήμαρχος Καστορίου καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Καστορίου, γ') Λαγκάδας τῆς Αἰγιάλης ὁ δημοδιδάσκαλος Ν. Οἰκονομίδης, καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν συμβολαιογράφον Ἰω. Νομικόν, δ') Χατζῆ ὁ δήμαρχος Βουφράδος καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν ἐκεῖθι εἰρηνο-

δίκην, ε') Σικίνου ὁ δήμαρχος Σικίνου καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν αὐτόθι δημοδιδάσκαλον, στ') Καστρίου ὁ Λ. Κωνσταντόπουλος, δημοδιδάσκαλος, καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν δήμαρχον Τανίας, ζ') Δαυλίας ὁ δήμαρχος Χαιρωνείας καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν αὐτόθι εἰρηνοδίκην, καὶ η') Κυριακίου ὁ Λουκᾶς Καραλῆς καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν Ἀθαν. Παύλου Σπυρίδωνος.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 18 Ἰουλίου, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Ἀετοῦ ὁ δήμαρχος Ἀετοῦ καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν ἐκεῖ δημοδιδάσκαλον.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 22 Ἰουλίου, ἀπηλλάγησαν ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων Παλαιοκατούνου ὁ ἐκεῖ δημοδιδάσκαλος, καὶ Σουλὲ ὁ δήμαρχος Εὐπαλίου, καὶ ἀνετέθη αὕτη τοῦ μὲν πρώτου εἰς τὸν Ἀναστάσιον Σακαρέλλην, τοῦ δὲ δευτέρου εἰς τὸν Γεώργιον Ζέρβαν.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 25 Ἰουλίου, α') ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Πλατάνας (Κύμης) ὁ Ἀναστ. Λαγὸς καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν Μιχ. Ἰατρίδην, β') ἀνεκλήθη τὸ μήπω ἐκτελεσθὲν ἀπὸ 24 Ἰουνίου Β. Διάταγμα, ὡς πρὸς τὴν ἀνάθεσιν τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας Καλημεριάνων εἰς τὸν ἐκεῖσε δημοδιδάσκαλον Βόχλαν, ἅτε ἀπαλλαγέντα τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν Λυκοῦργον Παῦλον.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 22 Ἰουλίου, ἐπετράπη εἰς τὸν κ. Ν. Α. Κοκκωσλῆν νὰ κατασκευάσῃ καὶ συντηρήσῃ ἰδίᾳ αὐτοῦ δαπάνῃ καὶ πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτοῦ χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τοῦ ἐν Λεχωνίοις μεταξουργείου αὐτοῦ καὶ τοῦ ἐν τῇ πόλει Βόλου ἐμπορικοῦ γραφείου του.

Ἀριθ. 10.

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ ΕΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ. ΔΕΛΤΙΟΝ 1892 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 31. ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ καταργήσεως τοῦ ΑΨΙΕ'. Νόμου περὶ ὑποχρεωτικῆς συμμετοχῆς τῶν δημοσίων λειτουργῶν εἰς τὸ Μετοχικὸν ταμεῖον τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων.

ΝΟΜΟΣ ,ΒΟΣ'.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ὁ Νόμος ΑΨΙΕ'. τῆς 7 Μαρτίου 1891 περὶ ὑποχρεωτικῆς συμμετοχῆς τῶν δημοσίων λειτουργῶν εἰς τὸ Μετοχικὸν ταμεῖον τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων καταργεῖται.

Ἄρθρον 2.

Εἰς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 9 τοῦ καταργουμένου Νόμου ὑπαλλήλους τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ Μετοχικοῦ ταμείου τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων ἐπιστρέφονται τὰ καταβληθέντα τῷ δημοσίῳ ταμείῳ διὰ κρατήσεις ἐκ τοῦ μισθοῦ των λόγῳ δικαιώματος συντάξεως.

Ἄρθρον 3.

Τὰ διὰ τῶν ταχυδρομείων ἀποστελλόμενα ἔγγραφα τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ Μετοχικοῦ ταμείου ἀπαλλάσσονται ταχυδρομικῶν τελῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκχώρησις καὶ κατάσχεσις τῶν ὑπὸ τοῦ Μετοχικοῦ ταμείου χορηγουμένων περιθάλψεων. Ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη δὲν ἐπεκτείνεται καὶ εἰς τὰς μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ καταργουμένου Νόμου ΑΨΙΕ'. γενομένας ἐκχωρήσεις καὶ τὰς ἐπιβληθείσας κατασχέσεις.

Ὁ παρὼν Νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον

κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Τατοΐῳ, τὴν 5 Αὐγούστου 1892.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν
Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης
Α. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως
ΣΤΕΦ. ΣΚΟΥΛΟΥΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 7 Αὐγούστου 1892.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Α ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Περὶ παραποιήσεως γραμματοσήμων κλπ. ξένων Κρατῶν.

ΝΟΜΟΣ ,Βϟ'

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς. ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ὅστις κατασκευάζει ἀθεμίτως, τίθησιν εἰς κυκλοφορίαν ἢ μεταπωλεῖ ὡς γνήσια γραμματόσημα ἢ ἄλλα ἀνάλογα ἔνσημα ὅμοια πρὸς τὰ ἐν χρήσει παρὰ ταῖς ταχυδρομικαῖς ὑπηρεσίαις, αἵτινες ἀποτελοῦσι τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον, τιμωρεῖται μὲ φυλάκισιν μέχρι τριῶν ἐτῶν.

Μεγάλη καὶ ἀπατῶσα ὁμοιότης τῶν παραπεποιημένων γραμματοσήμων κτλ. θεωρεῖται ὡς ἐπιβαρυντικὴ αἰτία.

Τὰ ἐργαλεῖα καὶ τὰ παραπεποιημένα γραμματόσημα καὶ ταχ· ἔνσημα κατάσχονται καὶ ἐξαφανίζονται.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον

κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 18 Αὐγούστου 1892.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως.

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Αὐγούστου 1892.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Α. Ν. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Περὶ συμβάσεως μετὰ σιδηροδρομικῶν ἑταιριῶν πρὸς τηλεγραφικὴν συνεννόησιν.

ΝΟΜΟΣ ΒΠΘ'.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν νὰ συνάπτῃ συμβάσεις μετὰ τῶν ἐν Ἑλλάδι σιδηροδρομικῶν Ἑταιριῶν πρὸς ἐκτέλεσιν τηλεγραφικῆς συγκοινωνίας ὑπὸ τῶν γραφείων αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ὑπὸ τῶν Ἑταιριῶν εἰσπραττόμενα τέλη εἰσὶ τὰ αὐτὰ τῶν εἰσπραττομένων ὑπὸ τῶν τηλεγραφικῶν γραφείων τῆς Κυβερνήσεως, δυνάμει τῶν τιμολογίων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως καὶ τῆς Ἀνατολικῆς Τηλεγραφικῆς Ἑταιρίας ὡς καὶ τῶν τιμολογίων τῶν προσαρτωμένων εἰς τοὺς Διεθνεῖς Κανονισμούς.

Ἄρθρον 3.

Ἐκ τῶν τελῶν τῶν εἰσπραττομένων ὑπὸ τῶν Ἑταιριῶν διὰ τὴν μεταξὺ δύο γραφείων αὐτῶν ἀλληλογραφίαν, ἔνθα δὲν λειτουργοῦσι σταθμοὶ τῆς Κυβερνήσεως, 10 ο)ο ἀνήκουσιν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν.

Ἂν παρὰ τοῖς γραφείοις τῶν Ἑταιριῶν λειτουργῶσι καὶ γραφεῖα τῆς Κυβερνήσεως, τὸ ἀποδοτέον ποσὸν εἰς τὸ Κράτος τῶν τελῶν τούτων ὁρίζεται εἰς 90 ο)ο.

Ἂν τὸ τηλεγράφημα διαμείβηται μεταξὺ τοῦ τηλεγραφικοῦ συμπλέγματος τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ τῶν Ἑταιριῶν, τὸ ἀποδοτέον ποσὸν ὁρίζεται εἰς 50 ο)ο. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὸ αὐτὸ ποσὸν ὑποχρεοῦται καὶ ἡ Κυβέρνησις νὰ ἀποδίδῃ ταῖς Ἑταιρίαις ἐκ τῶν ὑπὸ τῶν γραφείων αὐτῆς γινομένων εἰσπράξεων.

Τὰ τέλη τηλεγραφημάτων διαβιβαζομένων ὑπὸ σταθμοῦ τῶν Ἑταιριῶν, παρ' ᾧ λειτουργεῖ καὶ σταθμὸς τῆς Κυβερνήσεως, χωρὶς νὰ γίνηται χρῆσις γραμμῶν τῶν Ἑταιριῶν, ἀνήκουσιν ἐν ὅλῳ εἰς τὸ Κράτος.

Ἄρθρον 4.

Τὰ ὑπὲρ τῆς Ἀνατολικῆς Ἑταιρίας ἢ τῶν ξένων τηλεγραφικῶν Διευθύνσεων ὑπὸ τῶν Ἑταιριῶν τῶν σιδηροδρόμων εἰσπραττόμενα τέλη ἀποδίδονται εἰς ὁλόκληρον.

Ἄρθρον 5.

Πᾶσα ἡ δαπάνη ἐπὶ τῇ διεξαγωγῇ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας εἶναι εἰς βάρος τῶν Ἑταιριῶν.

Ἄρθρον 6.

Ὁ τρόπος τοῦ κανονισμοῦ τῶν λογαριασμῶν ὁρισθήσεται τῇ συνεννοήσει τῶν Ἑταιριῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, δικαιουμένης νὰ ἀσκῇ πάντα ἔλεγχον ἐπὶ τῶν γραφείων τῶν Ἑταιριῶν, τῶν ἐκτελούντων ἰδιωτικὴν τηλεγραφικὴν ἀνταπόκρισιν.

Ἄρθρον 7.

Τὰ ἐπίσημα τηλεγραφήματα τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ἀρχῶν θέλουσι διαβιβάζεσθαι δωρεὰν ὑπὸ τῶν γραφείων τῶν Ἑταιριῶν.

Ἄρθρον 8.

Οἱ ὑπάλληλοι τῶν Ἑταιριῶν ἐκτελοῦντες ταχυδρομικὴν ἢ τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν, θεωροῦνται ὡς δημόσιοι ὑπάλληλοι καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν σχετικῶν νόμων.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 18 Αὐγούστου 1892.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.
Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Αὐγούστου 1892.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Α. Ν. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Περὶ τῆς καταστάσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπαγομένων ὑπηρεσιῶν.

ΝΟΜΟΣ ,ΒΚΔ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Περὶ προσόντων.

ΤΜΗΜΑ Α'.

Κεντρικὴ ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 1.

Διορίζεται γραφεὺς τρίτης τάξεως ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ἐσωτερικῶν μόνος ὁ ἔχων ἀπολυτήριον Γυμνασίου καὶ πρωτεύσας ἐν διαγωνισμῷ.

Προάγεται εἰς γραφέα δευτέρας τάξεως ὁ ἐπὶ ἔτος τοὐλάχιστον ὑπηρετήσας ὡς γραφεὺς τρίτης τάξεως.

Διορίζεται γραφεὺς πρώτης τάξεως ὁ ἔχων δίπλωμα διδάκτορος ἢ προλύτου τῆς νομικῆς σχολῆς τοῦ Ἐθνικοῦ ἢ ἄλλου ὁμοταγοῦς Πανεπιστημίου.

Προάγεται εἰς γραφέα πρώτης τάξεως ὁ ἐπὶ ἔτος τοὐλάχιστον ὑπηρετήσας ὡς γραφεὺς δευτέρας τάξεως.

Ἄρθρον 2.

Διορίζεται Ὑπουργικὸς Γραμματεὺς δευτέρας τάξεως ὁ ἔχων δίπλωμα διδάκτορος ἢ προλύτου τῆς νομικῆς σχολῆς τοῦ Ἐθνικοῦ ἢ ἄλλου ὁμοταγοῦς Πανεπιστημίου καὶ πρωτεύσας ἐν διαγωνισμῷ.

Προάγεται εἰς Ὑπουργικὸν Γραμματέα δευτέρας τάξεως α') ὁ ἔχων δίπλωμα διδάκτορος ἢ προλύτου καὶ ὑπηρετήσας ἐπὶ ἓν τοὐλάχιστον ἔτος ὡς Ὑπουργικὸς γραφεὺς πρώτης τάξεως, ἢ β') ὁ ἔχων ἀπολυτήριον Γυμνασίου, ὑπηρετήσας ἐπὶ τρία τοὐλάχιστον ἔτη ὡς Ὑπουργικὸς γραφεὺς πρώτης τάξεως καὶ ὑποστὰς εὐδοκίμως ἐξετάσεις.

Προάγεται εἰς Ὑπουργικὸν Γραμματέα πρώτης τάξεως ὁ ἐπὶ τριετίαν ὑπηρετήσας ὡς Ὑπουργικὸς Γραμματεὺς δευτέρας τάξεως.

Ἄρθρον 3.

Προάγεται εἰς Τμηματάρχην δευτέρας τάξεως ὁ ἐπὶ τετραετίαν ὑπηρετήσας ὡς Ὑπουργικὸς Γραμματεὺς πρώτης τάξεως καὶ ἔχων δίπλωμα Πανεπιστημίου, ἢ ὁ ἔχων ὑπηρεσίαν δεκαπενταετῆ μὲν ἐν ὅλῳ, ἑξαετῆ δ' ἐν τῇ θέσει Ὑπουργικοῦ Γραμματέως πρώτης τάξεως καὶ ὑποστὰς εὐδοκίμως ἐξετάσεις.

Προάγεται εἰς Τμηματάρχην πρώτης τάξεως ὁ ἐπὶ διετίαν διατελέσας Τμηματάρχης δευτέρας τάξεως ἢ ὁ ἐπὶ τετραετίαν διατελέσας εἰς ὁμοιόβαθ-

μον τοῦ Τμηματάρχου δευτέρας τάξεως θέσιν καὶ ἔχων δεκαπενταετῆ ἐν ὅλῳ διοικητικὴν ὑπηρεσίαν.

Ἄρθρον 4.

Προάγεται εἰς Γεν. Γραμματέα ὁ ἐπὶ πενταετίαν ὑπηρετήσας ὡς Τμηματάρχης πρώτης τάξεως.

ΤΜΗΜΑ Δ'.

Ταχυδρομικὴ καὶ Τηλεγραφικὴ ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 12.

Γενικὸς Διευθυντὴς διορίζεται ὁ ὑπηρετήσας ὡς Ὑποδιευθυντὴς τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἐπὶ τετραετίαν.

Ἄρθρον 13.

Οἱ ταχυδρομικοὶ καὶ τηλεγραφικοὶ ὑπάλληλοι διορίζονται, προάγονται καὶ μετατίθενται κατὰ τοὺς Νόμους ΑΚΓ' τῆς 22 Ἰουλίου 1882, ΑΣΝΒ' τῆς 26 Ἰουλίου 1885, ΑΦΚΘ' τῆς 27 Μαΐου 1887, ΑΦΝΑ' τῆς 27 Μαΐου 1887 καὶ ΑΨΛΗ' τῆς 3 Ἀπριλίου 1889, καθ' ὅσον δὲν τροποποιοῦνται ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 14.

Προάγεται εἰς ταχυδρομικὸν βοηθὸν β' τάξεως ὁ ὑπηρετήσας ἐπὶ ἓν ἔτος ὡς βοηθὸς γ' τάξεως καὶ προάγεται εἰς βοηθὸν α' τάξεως ὁ ὑπηρετήσας ἐπὶ δύο ἔτη ὡς βοηθὸς β' τάξεως.

Προάγεται εἰς ἐπιστάτην β' τάξεως ὁ ὑπηρετήσας ἐπὶ πέντε ἔτη ὡς βοηθὸς α' τάξεως ἐν τῇ Γενικῇ Διευθύνσει ἢ τοῖς ἀνταλλακτηρίοις ταχυδρομικοῖς γραφείοις. Προάγεται δὲ εἰς ἐπιστάτην α' τάξεως ὁ ἐπὶ τριετίαν ὑπηρετήσας ὡς ἐπιστάτης β' τάξεως.

Ἄρθρον 15.

Οἱ βοηθοὶ τῶν ὑπηρεσιῶν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ἀφομοιοῦνται ὡς πρὸς τὸν διορισμόν, τὴν ἀπόλυσιν καὶ τὴν προαγωγὴν πρὸς τοὺς ταχυδρομικοὺς καὶ τηλεγραφικοὺς βοηθούς.

Ἄρθρον 16.

Προάγεται εἰς ὑποδιευθυντὴν ταχυδρομικὸν β' ἢ α' τάξεως ἢ εἰς ὑποδιευθυντὴν ἢ ἐπιθεωρητὴν τηλεγραφικὸν β' ἢ α' τάξεως ὁ ὑπηρετήσας ἐπὶ τὸν ἐν τῷ ἄρθρῳ 21 τοῦ Νόμου ΑΦΚΘ' ὁριζόμενον χρόνον καὶ γινώσκων τὴν Γαλλικὴν καὶ τὴν ταχυδρομικὴν νομοθεσίαν. Ὁ τῆς τηλεγραφικῆς δὲ ὑπηρεσίας ὑποδιευθυντὴς ἢ ἐπιθεωρητὴς δέον νὰ γινώσκῃ προσέτι καὶ τὴν τηλεγραφικὴν νομοθεσίαν καὶ νὰ ἔχῃ τὰς ἀναγκαίας ἠλεκτρικὰς γνώσεις. Τὰ προσόντα ταῦτα βεβαιοῦνται δι' ἐξετάσεων.

Ἄρθρον 17.

Διδάκτορες ἢ προλύται τῶν φυσικομαθηματικῶν ἐπιστημῶν, ἀπόφοιτοι τῆς ἐν τῷ Πολυτεχνείῳ τηλεγραφικῆς σχολῆς, βοηθοὶ διατελέσαντες ἢ διατελοῦντες ἐν τῇ τηλεγραφικῇ ὑπηρεσίᾳ καὶ κεκτημένοι ἀπολυτήριον γυμνα-

σίου, δύνανται νὰ διορισθῶσιν ἀπ' εὐθείας τηλεγραφηταὶ α' ἢ β' τάξεως, ἂν οἱ μὲν διδάκτορες ἢ προλύται γινώσκωσι τὴν Γαλλικὴν καὶ ἐσπούδασαν ἰδίᾳ ἢ ἐν Σχολαῖς τὴν πρακτικὴν καὶ θεωρητικὴν τηλεγραφίαν, οἱ δὲ λοιποὶ ἔχωσι δίπλωμα ξένης ἀνωτέρας τηλεγραφικῆς Σχολῆς. Οὐδεὶς ὅμως δύναται νὰ διορισθῇ, ἐὰν δὲν εὐδοκιμήσῃ εἰς ἐξετάσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Περὶ πειθαρχικῶν ποινῶν.

Ἄρθρον 27.

Οἱ δημόσιοι λειτουργοὶ τῆς δικαιοδοσίας τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπόκεινται εἰς πειθαρχικὰς ποινὰς διὰ πᾶσαν παράβασιν ἢ ὑπέρβασιν τοῦ ἰδίου καθήκοντος, μὴ ἀποκλειομένης τῆς ποινικῆς καταδιώξεως· προσέτι δὲ διὰ παράλειψιν, ῥαθυμίαν ἢ κουφότητα ἀσύγγνωστον περὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων των, ἢ διαγωγὴν ἀναξίαν δημοσίου λειτουργοῦ ἢ αὐτόβουλον ἐγκατάλειψιν τῆς θέσεώς των.

Ἄρθρον 28.

Αἱ πειθαρχικαὶ ποιναὶ εἰσὶ

α') Ἐπίπληξις.

β') Πρόστιμον ἀπὸ τριῶν μέχρις ἑκατὸν δραχμῶν.

γ') Προσωρινὴ παῦσις ἀπὸ τριῶν ἡμερῶν μέχρι τριῶν μηνῶν.

Αἱ πειθαρχικαὶ ποιναὶ ἐπιβάλλονται παρὰ τῆς ἀμέσως προϊσταμένης ἀρχῆς ἢ τοῦ Ὑπουργοῦ, πλὴν τῆς προσωρινῆς παύσεως, ἥτις ἐπιβάλλεται ὑπὸ μόνου αὐτοῦ.

Πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς πειθαρχικῆς ἀποφάσεως προσκαλεῖται ὁ ὑπάλληλος ν' ἀπολογηθῇ ἐντὸς ὡρισμένης προθεσμίας.

Κατὰ πάσης ἀποφάσεως τῆς προϊσταμένης ἀρχῆς ἐπιτρέπεται ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως ἔφεσις πρὸς τὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργόν, οὗ ἡ δικαιοδοσία ρυθμίζεται κατὰ τοὺς ὁρισμοὺς τοῦ ἄρθρου 307 τοῦ δικαστικοῦ ὀργανισμοῦ.

Ἄρθρον 29.

Τὰ διὰ πειθαρχικῶν ἀποφάσεων ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα εἰσπράττονται κατὰ τὸν περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων Νόμον ὑπὲρ τοῦ δημοσίου ταμείου.

Ἄρθρον 30.

Ἐν τοῖς τμήμασι τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν τηρεῖται βιβλίον ἐμφαῖνον τὰ ὀνόματα, τὰ προσόντα καὶ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ οἰκείου κλάδου μετὰ σημειώσεως τῶν πειθαρχικῶν ποινῶν, ἃς ἕκαστος αὐτῶν ὑπέστη. Τὰ βιβλία ταῦτα μονογραφοῦνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ φυλάττονται παρὰ τοῦ ἁρμοδίου τμηματάρχου ὑπ' εὐθύνην αὐτοῦ.

Γενικὸν βιβλίον τοῦ προσωπικοῦ τῶν ὑπαλλήλων τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν κλάδων τοῦ Ὑπουργείου τηρεῖ ὁ Γενικὸς Γραμματεύς, ἢ, ἐλλείψει τούτου, ὁ ἀρχαιότερος τμηματάρχης.

Ἕκαστος ὑπάλληλος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ λαμβάνῃ ἀπόσπασμα τοῦ εἰς αὐτὸν ἀφορῶντος χωρίου τοῦ βιβλίου καὶ νὰ αἰτῆται τὴν ἐπανόρθωσιν τῶν ἡμαρτημένων, γινομένην πάντοτε κατ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ ἠτιολογημένην.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Περὶ μεταθέσεων.

Ἄρθρον 31.

Πλὴν τῶν ὑπαλλήλων τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν Νομαρχιῶν, ὧν ἡ ἐναλλὰξ καὶ εἰς τὴν ὑγειονομικὴν ὑπηρεσίαν μετάθεσις εἰς ὁμοιοβάθμους θέσεις ἐπιτρέπεται, οἱ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπαγόμενοι ὑπάλληλοι δὲν δύνανται νὰ μετατεθῶσιν ἐκ τοῦ οἰκείου κλάδου εἰς ἕτερον.

Οἱ γραφεῖς τῶν Νομαρχιῶν, καὶ οἱ βοηθοὶ καὶ γραφεῖς τῶν ὑγειονομείων δὲν δύνανται νὰ μετατεθῶσιν εἰς τὴν κεντρικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Περὶ ἀπολύσεων.

Ἄρθρον 32.

Πλὴν τῆς κατὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἄρθρων 21, 22 καὶ 24 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου ὑποχρεωτικῆς παύσεως δὲν δύνανται νὰ παυθῶσι τῆς ὑπηρεσίας οἱ δημόσιοι λειτουργοὶ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν, περὶ τῆς παύσεως τῶν ὁποίων δὲν ὁρίζουσιν εἰδικοὶ Νόμοι, εἰμί:

α') Ἂν τιμωρηθῶσι τελεσιδίκως διὰ δύο πειθαρχικῶν ποινῶν προστίμου ἀνωτέρου τῶν πεντήκοντα δραχμῶν ἢ προσωρινῆς παύσεως ἐντὸς ἑνὸς ἔτους.

β') Ἂν ἐπὶ ἕνα μῆνα ἀπόσχωσι τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτῶν αὐτοβούλως.

γ') Ἂν ἕνεκα νόσου καταστῶσιν ἀνίκανοι πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων των πλέον τῶν τριῶν μηνῶν κατὰ ἔνορκον ἐνώπιον τοῦ εἰρηνοδίκου γνωμοδότησιν δύο τοὐλάχιστον ἰατρῶν, προκαλουμένην ὑπὸ τῆς προϊσταμένης ἀρχῆς.

δ') Ἂν καταδειχθῶσιν ἀνίκανοι ἢ ἀμελεῖς περὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων των ἢ ἀποδείξωσιν ὁπωσδήποτε ἀναξιοπρεπῆ καὶ ἀσυμβίβαστον πρὸς τὴν θέσιν των διαγωγήν, συνάγηται δὲ μία τῶν περιπτώσεων τούτων εἴτε ἐκ δικαστικῆς ἀποφάσεως ἢ βουλεύματος, ἀσχέτως πρὸς τὴν ἔκβασιν τῆς ποινικῆς καταδιώξεως, εἴτε ἐκ πειθαρχικῶν ἀποφάσεων μὴ ὑπαγομένων εἰς τὴν διάταξιν τοῦ ἐδαφ. α', εἴτε ἐξ ἠτιολογημένης ἐκθέσεως τῆς ἀμέσως προϊσταμένης ἀρχῆς ἢ τοῦ ἁρμοδίου τμηματάρχου.

ε') Ἂν συμπληρώσωσι τὸ ἑβδομηκοστὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των.

ϛ') Ἂν καταργηθῇ ἡ θέσις εἰς ἣν διατελοῦσιν.

Ἡ κατὰ τὰ ἐδάφια α', β' καὶ δ' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπόλυσις τῶν εἰς

τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπαγομένων δημοσίων λειτουργῶν ἐπέρχεται, ἀφοῦ μετὰ ἔγγραφον ἀπολογίαν τοῦ ὑπαλλήλου, τῇ ἐγγράφῳ αἰτήσει τοῦ Ὑπουργοῦ, ἀποφανθῇ ὁμοφώνως καὶ ἠτιολογημένως ὑπὲρ τῆς ἀπολύσεως ὡς πρὸς μὲν τὸν Γενικὸν Γραμματέα τοῦ Ὑπουργείου, τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ τοὺς ἔχοντας βαθμὸν Τμηματάρχου ἢ Ὑπογικοῦ γραμματέως τὸ Νομικὸν Συμβούλιον διὰ πέντε τοὐλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ, ὡς πρὸς δὲ τοὺς ἔχοντας βαθμὸν Γραφέως, Ἐπιτροπὴ ἐκ τοῦ Νομάρχου καὶ τοῦ Προέδρου καὶ τοῦ ἀρχαιοτέρου δικαστοῦ τοῦ ἑδρεύοντος ἐν τῇ πρωτευούσῃ τοῦ Νομοῦ Πρωτοδικείου. Περὶ τῶν ἐν τῷ Ὑπουργείῳ Γραφέων ἀποφαίνεται ἡ ἐπιτροπὴ τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας.

Ἂν μία ἢ πλείονες θέσεις καταργηθῶσιν, ὁ ἁρμόδιος Ὑπουργὸς ἀπολύει τὸν νεώτερον κατὰ τὸν διορισμόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 33.

Ἐν τῷ Β. Διατάγματι ἢ τῇ ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ περὶ παντὸς διορισμοῦ πρέπει νὰ μνημονεύωνται τὰ προσόντα τοῦ διοριζομένου.

Ὡσαύτως ἐν τῷ περὶ παύσεως Διατάγματι ἢ τῇ ἀποφάσει πρέπει νὰ μνημονεύωνται ἡ νόμιμος τῆς παύσεως περίπτωσις καὶ ἡ γνωμοδότησις τῆς ἁρμοδίας ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 34.

Τὰ χρονικὰ διαστήματα διαφόρων τοῦ αὐτοῦ ἢ ἀνωτέρου βαθμοῦ ὑπηρεσιῶν συνυπολογίζονται καὶ συγκεφαλαιοῦνται πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ ὡρισμένου διὰ τὸν διορισμὸν ἢ προβιβασμὸν χρόνου, ἐξαιρουμένων τῶν ρητῶς ἐν τῷ Νόμῳ τούτῳ εἰδικῶς προβλεπομένων περιπτώσεων.

Ἄρθρον 35.

Ἡ πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου ὑπηρεσία λογίζεται πρὸς προβιβασμόν.

Ἄρθρον 36.

Οἱ στερούμενοι τῶν κατὰ τὸν παρόντα Νόμον προσόντων, ἀλλὰ διατελέσαντες πρὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν οἱᾳδήποτε ὑπηρεσίᾳ ὑπαγομένῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν, δύνανται νὰ διατηρηθῶσιν ἐν ᾗ θέσει κατέχουσιν, ἢ νὰ διορισθῶσιν ἐν ᾗ θέσει κατεῖχον, ἢ ὁμοιοβάθμῳ αὐτῆς, ἀλλ' ἐν τῷ αὐτῷ κλάδῳ, προάγονται δὲ κατὰ τοὺς ὁρισμοὺς τοῦ παρόντος Νόμου. Οἱ διατελέσαντες ἐν τῇ διοικητικῇ Ἀστυνομίᾳ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς πολιτικοὶ ὑπάλληλοι παντὸς βαθμοῦ, καθὼς καὶ οἱ ὑπὸ τοῦ Νόμου ΨΜΘ' τοῦ ἔτους 1862 προβλεπόμενοι ὑπάλληλοι δύνανται νὰ διορισθῶσιν ἐν ὁμοιοβάθμοις θέσεσιν, ἐν τῇ κεντρικῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν, ταῖς νομαρχίαις καὶ τοῖς ὑγειονομείοις καὶ λοιμοκαθαρτηρίοις, προάγονται δὲ κατὰ τοὺς ὁρισμοὺς τοῦ παρόντος Νόμου.

Εἰς τοὺς ὑπαγομένους εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου τούτου δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 32, ἂν δὲν ἀριθμῶσιν ἐν συνόλῳ δέκα ἐτῶν ὑπηρεσίαν.

Ἐκ τῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ταχυδρομικῶν ἢ τηλεγραφικῶν ὑπαλλήλων, οἱ μὴ ἔχοντες τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 17 προσόντα, δύνανται νὰ προαχθῶσιν εἰς ὑποδιευθυντὰς ἢ ἐπιθεωρητὰς τηλεγραφικοὺς β΄ τάξεως, οἱ τηλεγραφηταὶ ἢ ἐπιστάται α΄ τάξεως, καὶ εἰς ὑποδιευθυντὰς ἢ ἐπιθεωρητὰς τηλεγραφικοὺς α΄ οἱ τῆς β΄ τάξεως, μετὰ ὑπηρεσίαν ὀκταετῆ μὲν ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ, εἰκοσαετῆ δὲ ἐν ὅλῳ, ἂν ἐννοῶσι τὴν Γαλλικήν, ἀφοῦ βεβαιωθῇ τοῦτο δι' ἐξετάσεων.

Ἄρθρον 37.

Πᾶς διορισμὸς ἢ προβιβασμός, γενόμενος ἐναντίον τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, οὐδὲν παρέχει δικαίωμα εἰς τὸν διοριζόμενον ἐπὶ τοῦ βαθμοῦ καὶ τῶν ἀποδοχῶν.

Ἄρθρον 38.

Ἐκ τῶν περὶ προσόντων εἰς διορισμὸν καὶ προαγωγήν, περὶ μεταθέσεως καὶ περὶ παύσεως ὁρισμῶν τοῦ παρόντος Νόμου οὐδὲν πηγάζει δικαίωμα ἀποζημιώσεως καθ' οἱουδήποτε.

Ἄρθρον 39.

Διὰ Β. Διατάγματος κανονισθήσονται τὰ τῶν διαγωνισμῶν καὶ ἐξετάσεων.

Ὁ παρὼν Νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Τατοΐῳ τὴν 18 Αὐγούστου 1892.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΚΩΝΣΤΣΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 29 Αὐγούστου 1892.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Α. Ν. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ.

Περὶ προσχωρήσεως τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν ἐν Βιέννῃ συνομολογηθεῖσαν ὑπὸ ἡμερομηνίαν 4 Ἰουλίου 1891 συμφωνίαν περὶ ἐγγραφῆς συνδρομῶν εἰς τὰς ἐφημερίδας καὶ τὰ περιοδικὰ συγγράμματα διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας κλπ.

ΝΟΜΟΣ ΒΚΕ'

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεται νὰ προσχωρήσῃ ἡ Ἑλλὰς εἰς τὴν ἐν Βιέννῃ συνομολογηθεῖσαν συμφωνίαν ὑπὸ ἡμερομηνίαν 4 Ἰουλίου 1891 ἐξ ἄρθρων 18 καὶ εἰς τὸν ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν κανονισμὸν λεπτομερείας καὶ τάξεως ἐξ ἄρθρων 16 πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς συμφωνίας ταύτης περὶ συνδρομῶν εἰς τὰς ἐφημερίδας καὶ τὰ περιοδικὰ συγγράμματα διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ὧν τὰ κείμενα ἔπονται ἐν μεταφράσει.

Ἄρθρον 2.

Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπηρεσία τῆς ἐγγραφῆς συνδρομῶν εἰς τὰς ἐφημερίδας καὶ τὰ περιοδικὰ συγγράμματα διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας νὰ ἐφαρμοσθῇ καὶ ἐν τῷ Ἐσωτερικῷ τοῦ Κράτους, ὁριζομένου διὰ Β. διατάγματος τοῦ τρόπου τῆς ἐκτελέσεως αὐτῆς, ὡς καὶ τοῦ ὑπὲρ τοῦ δημοσίου εἰσπραχθησομένου ποσοῦ προμηθείας.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 18 Αὐγούστου 1892.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως.

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Α. Ν. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Περὶ ἐγγραφῆς συνδρομῶν εἰς τὰς Ἐφημερίδας καὶ τὰ Περιοδικὰ Συγγράμματα διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

Συνομολογηθεῖσα μεταξὺ τῆς Γερμανίας, τῆς Αὐστροουγγαρίας, τοῦ Βελγίου, τῆς Βραζιλίας, τῆς Βουλγαρίας, τῆς Δημοκρατίας τῆς Κολομβίας, τῆς Δανιμαρκίας, τῆς Αἰγύπτου, τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιβερίας, τοῦ Λουξεμβούργου, τῆς Νορβηγίας, τῆς Περσίας, τῆς Πορτογαλίας καὶ τῶν Πορτογαλικῶν ἀποικιῶν, τῆς Ρωμουνίας, τῆς Σουηδίας, τῆς Ἑλβετίας, τῆς Τουρκίας καὶ τῆς Οὐραγουάης.

Οἱ ὑπογεγραμμένοι πληρεξούσιοι τῶν ἀνωτέρω χωρῶν, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 19 τῆς Συμβάσεως, συνωμολόγησαν ἀπὸ κοινοῦ καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἐπικυρώσεως, τὴν ἑπομένην Συμφωνίαν.

Ἄρθρον 1.

Ἡ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία τῶν συνδρομῶν εἰς τὰς ἐφημερίδας καὶ τὰ περιοδικὰ συγγράμματα μεταξὺ τῶν συναλλασσομένων χωρῶν, τῶν ὁποίων αἱ ταχυδρομικαὶ Διευθύνσεις συνεννοοῦνται πρὸς ἀμοιβαίαν εἰσαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς παρούσης Συμφωνίας.

Ἄρθρον 2.

Τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα ἑκάστης χώρας δέχονται συνδρομὰς τοῦ κοινοῦ εἰς τὰς ἐφημερίδας καὶ τὰ περιοδικὰ συγγράμματα, τὰ δημοσιευόμενα εἰς τὰς συναλλασσομένας χώρας.

Ἡ ὑπηρεσία αὕτη ἐκτείνεται ἐπίσης εἰς τὰ δημοσιεύματα πάσης ἄλλης χώρας, ἅτινα διευθύνσεις τινὲς θὰ ἠδύναντο νὰ χωρηγήσωσιν, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 16 τῆς κυρίας Συμβάσεως.

Ἄρθρον 3.

1.— Ἡ τιμὴ τῆς συνδρομῆς καταβάλλεται κατὰ τὴν ἐγγραφὴν καὶ δι' ὁλόκληρον τὴν περίοδον αὐτῆς.

2.— Ἡ συνδρομὴ αἰτεῖται διὰ τὰς ὁριζομένας περιόδους ἐν τοῖς ἐπισήμοις πίναξι.

Ἄρθρον 4.

Αἱ διευθύνσεις τῶν Ταχυδρομείων διευκολύνουσαι τὴν ἐγγραφὴν συνδρομῶν οὐδεμίαν εὐθύνην ἀναλαμβάνουσιν ὡς πρὸς τὰς ὑποχρεώσεις τὰς ἐπιβαλλομένας εἰς τοὺς ἐκδότας.

Δὲν ὑποχρεοῦνται δὲ εἰς τὴν ἐπιστροφὴν τῆς συνδρομῆς ἐν περιπτώσει παύσεως ἢ διακοπῆς τοῦ δημοσιεύματος.

Ἄρθρον 5.

Ἡ διεθνὴς ὑπηρεσία τῶν συνδρομῶν ἐκτελεῖται διὰ τῶν ἀνταλλακτηρίων γραφείων, τῶν ὁριζομένων ὑφ' ἑκάστης σχετικῆς Διευθύνσεως.

Ἄρθρον 6.

1.— Ἑκάστη Διεύθυνσις ὁρίζει τὰς τιμάς, εἰς ἃς παρέχει πρὸς τὰς ἄλλας Διευθύνσεις τὰ τῆς χώρας αὐτῆς δημοσιεύματα καὶ ἂν ὑπάρχῃ περίπτωσις, πάσης ἄλλης προελεύσεως δημοσιεύματα.

Ἀλλ' αἱ τιμαὶ αὗται, ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ὑπερβαίνουσι τὰς ἐπιβαλλομένας εἰς τοὺς ἐν τῷ Ἐσωτερικῷ συνδρομητὰς, προστίθενται μόνον, ὡς πρὸς τὰς σχέσεις τῶν μὴ ὁμόρων χωρῶν, τὰ ὀφειλόμενα διαβατικὰ τέλη εἰς τὰς διαμέσους Διευθυνσεις.

2·— Τὰ διαβατικὰ τέλη ὁρίζονται ἐκ τῶν προτέρων κατ' ἀποκοπὴν, λαμβανομένου ὡς βάσεως τοῦ βαθμοῦ τῆς περιόδου. συνδιαζομένου πρὸς τὸν μέσον ὅρον τοῦ βάρους τῶν ἐφημερίδων.

Ἄρθρον 7.

1.— Ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων τῆς χώρας τοῦ προορισμοῦ ὁρίζει τὴν πληρωτέαν τιμὴν ὑπὸ τοῦ συνδρομητοῦ, προστιθεῖσα εἰς τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον 6 ἀρχικὴν τιμὴν τοιοῦτον τέλος δικαιώματος προμηθείας καὶ ἐπιδόσεως, οἷον ἤθελε κρίνει ἀναγκαῖον, ἀλλὰ χωρὶς αἱ ὑπὲρ αὐτῆς καταβολαὶ νὰ ὑπερβαίνωσι τὰς εἰσπραττομένας διὰ τὰς ἐκτελουμένας ἐν τῷ ἐσωτερικῷ συνδρομάς. Προστίθησι δὲ, ἂν ὑπάρχῃ περίπτωσις, τὸ τέλος χαρτοσήμου, τὸ ὁριζόμενον ὑπὸ τῆς νομοθεσίας τῆς χώρας αὐτῆς.

2.— Ὅταν δύω χῶραι, εἰς σχέσεις διατελοῦσαι, δὲν ἔχωσι τὸ αὐτὸ νομισματικὸν σύστημα, ἡ ἀρχικὴ τιμὴ ἀνάγεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῆς χώρας τοῦ προορισμοῦ εἰς νόμισμα τῆς χώρας ταύτης. Ἐὰν δὲ αἱ Διευθύνσεις αὗται προσεχώρησαν εἰς τὴν Συμφωνίαν περὶ ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, ἡ ἀναγωγὴ γίνεται κατὰ τὴν ἐφαρμοζομένην μονάδα εἰς τὰς ταχυδρομικὰς ἐπιταγὰς, πλὴν ἂν συμφωνήσωσι περὶ μονάδος μέσου ὅρου ἀναγωγῆς.

Ἄρθρον 8.

Τὰ τέλη ἢ τὰ ὁριζόμενα δικαιώματα δυνάμει τῶν προηγουμένων ἄρθρων 6 καὶ 7 δὲν προκαλοῦσιν εἰδικὸν ἰσολογισμὸν μεταξὺ τῶν ἀνταποκρινομένων Διευθύνσεων.

Ἄρθρον 9.

Κατὰ τὸν καταρτισμὸν τῶν στατιστικῶν δεδομένων, καθ' ἃ συντάσσονται οἱ λογαριασμοὶ τῆς ἐπὶ τῇ διαβιβάσει δαπάνης (ἄρθρ. XXIV καὶ XXV τοῦ Κανονισμοῦ λεπτομερείας καὶ τάξεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως) αἱ παρεχόμεναι διὰ συνδρομῆς τῇ παρεμβάσει τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ἐφημερίδες συμπεριλαμβάνονται ἐν τῷ ζυγίζεσθαι μετὰ τῶν ἐφημερίδων καὶ ἐντύπων πάσης φύσεως.

Ἄρθρον 10

Αἱ Ταχυδρομικαὶ Διευθύνσεις ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελῶσιν, ἄνευ δαπάνης τινὸς διὰ τοὺς συνδρομητὰς, πᾶσαν βάσιμον αἴτησιν περὶ βραδυτήτων ἢ ἀταξιῶν οἱωνδήποτε ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν συνδρομῶν.

Ἄρθρον 11.

1.—Οἱ λογαριασμοὶ τῶν χορηγηθεισῶν καὶ ζητηθεισῶν συνδρομῶν συν-

τάσσονται κατὰ τριμηνίαν. Μετὰ τὴν ἐξέτασιν δὲ καὶ τὴν ἐκατέρωθεν ἀποδοχὴν αὐτῶν, ἐξοφλοῦνται εἰς μεταλλικὸν νόμισμα τῆς πιστούχου χώρας.

2.—Ἐπὶ τούτῳ, πλὴν ἐναντίας συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Διευθύνσεων, ὅταν δύο χῶραι ἐν σχέσει διατελοῦσαι δὲν ἔχωσι τὸ αὐτὸ νομισματικὸν σύστημα, ἡ μικροτέρα πίστωσις μετατρέπεται εἰς τὸ νόμισμα τῆς μείζονος πιστώσεως κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τῆς Συμφωνίας περὶ ἐπιταγῶν καὶ ἡ διαφορὰ ἐξοφλεῖται κατὰ τὸ δυνατὸν ταχέως διὰ ταχυδρομικῆς ἐπιταγῆς.

3.—Αἱ πρὸς τοιοῦτον σκοπὸν ἐκδιδόμεναι ἐπιταγαὶ δὲν ὑποβάλλονται εἰς δικαίωμά τι καὶ ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβῶσι τὸ ἀνώτατον ὅριον τὸ ὁριζόμενον ὑπὸ τῆς σχετικῆς Συμφωνίας.

4.—Αἱ καθυστεροῦσαι ἐξοφλήσεις φέρουσι τόκον 5 ο/ο κατ' ἔτος ὑπὲρ τῆς πιστούχου Διευθύνσεως.

Ἄρθρον 12.

Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης Συμφωνίας δὲν περιορίζουσι τὸ δικαίωμα τῶν συναλλασσομένων μερῶν νὰ διατηρήσωσιν ἢ νὰ συνομολογήσωσιν ἰδίας συμφωνίας πρὸς βελτίωσιν, εὐκολίαν ἢ ἁπλοποίησιν τῆς ὑπηρεσίας τῶν διεθνῶν συνδρομῶν.

Ἄρθρον 13.

Αἱ χῶραι τοῦ Συνδέσμου, αἱ μὴ μετασχοῦσαι τῆς παρούσης Συμφωνίας, δύνανται νὰ προσχωρήσωσιν εἰς αὐτὴν ἐπὶ τῇ αἰτήσει των καὶ ὑπὸ τὴν διαγραφομένην διατύπωσιν ἐν τῷ ἄρθρῳ 24 τῆς κυρίας Συμβάσεως περὶ προσχωρήσεων εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον.

Ἄρθρον 14.

Αἱ Διευθύνσεις τῶν Ταχυδρομείων τῶν συναλλασσομένων χωρῶν ἀποφασίζουσι περὶ τοῦ τύπου τῶν λογαριασμῶν, περὶ ὧν πρόκειται ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ 11, ὁρίζουσι τὰς ἐποχὰς καθ' ἃς δέον νὰ συντάσσωνται, καὶ κανονίζουσι πάντα τὰ λοιπὰ ἀναγκαῖα μέτρα τάξεως καὶ λεπτομερείας πρὸς ἀσφαλῆ ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης Συμφωνίας.

Ἄρθρον 15

Νοεῖται, ὅτι ἐλλείψει ρητῶν διατάξεων ἐν τῇ παρούσῃ Συμφωνίᾳ, ἑκάστη Διεύθυνσις δύναται νὰ ἐφαρμόσῃ τὰς διατάξεις, τὰς διεπούσας παρομοίαν ὑπηρεσίαν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ.

Ἄρθρον 16.

1.—Ἐν τῷ μεταξὺ τῶν συνελεύσεων χρονικῷ διαστήματι, περὶ ὧν προνοεῖ ἡ κυρία Σύμβασις, πᾶσα Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων μιᾶς τῶν συναλλασσομένων χωρῶν δικαιοῦται ν' ἀπευθύνῃ πρὸς τὰς ἄλλας μετεχούσας Διευθύνσεις, διὰ τοῦ διεθνοῦς γραφείου, προτάσεις περὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν συνδρομῶν εἰς τὰς ἐφημερίδας.

2.—Πᾶσα πρότασις ὑποβάλλεται εἰς τὴν ὁριζομένην διατύπωσιν ἐν τῇ § 2 τοῦ ἄρθρου 26 τῆς κυρίας Συμβάσεως.

3.—Ὅπως καταστῶσιν ἐκτελεσταὶ αἱ προτάσεις πρέπει νὰ συγκεντρῶσι·

1ον. Παμψηφίαν, ἐὰν πρόκηται περὶ προσθήκης νέων ἄρθρων ἢ περὶ τῆς τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῶν ἄρθρων 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17 καὶ 18, τῆς παρούσης Συμφωνίας.

2ον. Τὰ δύο τρίτα τῶν ψήφων, ἐὰν πρόκηται περὶ τῆς τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 14.

3ον. Ἁπλῆν ἀπόλυτον πλειονοψηφίαν, ἐὰν πρόκηται περὶ ἑρμηνείας τῶν διατάξεων τῆς παρούσης Συμφωνιας, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς ἀμφισβητήσεως, περὶ ἧς προβλέπει τὸ ἄρθρον 23 τῆς κυρίας Συμβάσεως.

4.—Αἱ ἔγκυροι ἀποφάσεις καθιεροῦνται εἰς τὰς δύο πρώτας περιπτώσεις διὰ διπλωματικῆς δηλώσεως καὶ ἐν τῇ τρίτῃ περιπτώσει διὰ διοικητικῆς κοινοποιήσεως, κατὰ τὸν ἐνδεικνύμενον τύπον ἐν τῷ ἄρθρῳ 26 τῆς κυρίας Συμβάσεως.

5.—Πᾶσα τροποποίησις ἢ ἀπόφασις, γενομένη ἀποδεκτὴ, δὲν ἐκτελεῖται ἢ δύο μῆνας τοὐλάχιστον μετὰ τὴν κοινοποίησίν της.

Ἄρθρον 17.

Ἡ παροῦσα Συμφωνία ἰσχύει ἀπὸ τῆς 1 Ἰουλίου 1892.

Ἔξει δὲ τὴν αὐτὴν διάρκειαν τῆς κυρίας Συμβάσεως, μὴ ἐπηρεαζομένου τοῦ δικαιώματος, τοῦ ἐπιφυλαχθέντος ἑκάστῃ χώρᾳ, νὰ ἀποχωρήσῃ τῆς Συμφωνίας ταύτης δι' εἰδοποιήσεως ἀπευθυνομένης ἓν ἔτος πρότερον ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως αὐτῆς πρὸς τὴν Κυβέρνησιν τῆς Ἑλβετικῆς Ὁμοσπονδίας. Ἐν ἀνάγκῃ ἡ περὶ τῶν ὑφισταμένων συνδρομῶν ἐνέργεια γίνεται κατὰ τοὺς προβλεπομένους ὑπὸ τῆς παρούσης Συμφωνίας ὅρους, μέχρι τῆς λήξεως τοῦ χρόνου δι' ὃν ἐζητήθησαν.

Ἄρθρον 18.

Καταργοῦνται, ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐκτελέσεως τῆς παρούσης Συμφωνίας πᾶσαι αἱ διατάξεις συμφωνιῶν περὶ ἐφημερίδων, γενομένων προγενεστέρως μεταξὺ τῶν Κυβερνήσεων ἢ Διευθύνσεων τῶν συναλλασσομένων μερῶν, ἐφ' ὅσον δὲν συμβιβάζονται πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Συμφωνίας, ἐν γένει ἄνευ βλάβης τῶν δικαιωμάτων, ὧν γίνεται ἐπιφύλαξις ἐν τῷ ἄρθρῳ 12.

Ἡ παροῦσα Συμφωνία ἐπικυρωθήσεται εὐθὺς ὡς τοῦτο καταστῇ ἐφικτόν. Αἱ δὲ πράξεις τῆς ἐπικυρώσεως ἀνταλλαγήσονται ἐν Βιέννῃ.

Πρὸς πίστωσιν τούτου, οἱ πληρεξούσιοι τῶν ἀνωτέρω κατονομαζομένων χωρῶν ὑπέγραψαν τὴν παροῦσαν Συμφωνίαν. τῇ τετάρτῃ Ἰουλίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ ἐνενηκοστοῦ πρώτου ἔτους.

(Ἕπονται αἱ ὑπογραφαί).

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Λεπτομερείας καὶ τάξεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς συμφωνίας περὶ συνδρομῶν εἰς τὰς ἐφημερίδας καὶ τὰ περιοδικὰ συγγράμματα διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας,

Συνομολογηθεὶς μεταξὺ τῆς Γερμανίας, τῆς Αὐστροουγγαρίας, τοῦ Βελγίου, τῆς Βραζιλίας, τῆς Βουλγαρίας, τῆς Δημοκρατίας τῆς Κολομβίας, τῆς Δανιμαρκίας, τῆς Αἰγύπτου, τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιβερίας, τοῦ Λουξεμβούργου, τῆς Νορβηγίας, τῆς Περσίας, τῆς Πορτογαλίας καὶ τῶν Πορτογαλικῶν Ἀποικιῶν, τῆς Ρωμουνίας, τῆς Σουηδίας, τῆς Ἑλβετίας, τῆς Τουρκίας καὶ τῆς Οὐραγουάης.

Οἱ ὑπογεγραμμένοι, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 19 τῆς κυρίας Συμβάσεως καὶ τοῦ ἄρθρου 14 τῆς Συμφωνίας περὶ συνδρομῶν εἰς τὰς ἐφημερίδας καὶ τὰ περιοδικὰ συγγράμματα διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἀπεφάσισαν ἀπὸ κοινου, ἐν ὀνόματι τῶν σχετικῶν αὐτῶν Διευθύνσεων, τὰ ἑπόμενα μέτρα πρὸς ἀσφαλῆ ἐκτέλεσιν τῆς ρηθείσης Συμφωνίας.

I

Ἑκάστη Διεύθυνσις γνωστοποιεῖ πρὸς τὰς ἄλλας ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις τὰ ἀνταλλακτήρια αὐτῆς γραφεῖα, τὰ χρησιμεύσοντα εἰς τὰς σχέσεις πρὸς ἑκάστην αὐτῶν.

II

Τὰ ἀνταλλακτήρια Γραφεῖα ἀνταποκρίνονται ἀπ' εὐθείας πρὸς ἄλληλα περὶ παντὸς ἀντικειμένου, ἀφορῶντος τὴν ὑπηρεσίαν τῶν συνδρομῶν.

III

1.—Αἱ ἐν σχέσει Διευθύνσεις τῶν ταχυδρομείων ἀνακοινοῦσι πρὸς ἀλλήλας ἅπαξ κατ' ἔτος πίνακα (ὑπόδειγμα Α προσηρτημένον ὧδε) τῶν δημοσιευμάτων, εἰς τὰ ὁποῖα δυναταί τις δι' αὐτῶν νὰ ἐγγραφῇ συνδρομητὴς, ἐνδεικνυομένων τῶν ὅρων τῆς συνδρομῆς καὶ τῶν ἀρχικῶν τιμῶν εἰς νόμισμα χρυσοῦν μετὰ τοῦ διαβατικοῦ τέλους, ἐφαρμοζομένου δὲ μέσου ὅρου τιμῆς πρὸς μετατροπὴν τοῦ τρέχοντος νομίσματος αὐτῶν εἰς χρυσοῦν νόμισμα.

2.—Αἱ ἐπενεχθησόμεναι ἐν τῷ μέλλοντι τροποποιήσεις τοῦ πίνακος τούτου ἀνακοινοῦνται ἀμέσως ἀπὸ Διευθύνσεως εἰς Διεύθυνσιν διὰ τῶν ἀνταλλακτηρίων γραφείων, κατὰ τὰς ἑκάστοτε τοιαύτας μεταβολάς.

IV

Ἑκάστη Διεύθυνσις περιλαμβάνει ἐν τοῖς ἀποστελλομένοις πίναξι πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου III, τιμολόγιον γενικὸν, ἐνδεικνῦον κατὰ χώρας τὰς ἐφημερίδας, τοὺς ὅρους τῆς συνδρομῆς καὶ τὰς πληρωτέας ὑπὸ τοῦ συνδρομητοῦ τιμάς.

Αἱ τιμαὶ αὗται ἀποτελούμεναι κατὰ τὸ ἄρθρ. 7 τῆς Συμφωνίας, σημειοῦνται εἰς τὸ νόμισμα τῆς χώρας, τῆς δημοσιευούσης τὸ τιμολόγιον.

V

Ἐν ᾗ περιπτώσει πρόκειται περὶ συνδρομῆς εἰς δημοσίευμα, μὴ περιλαμβανόμενον ἐν τῷ πίνακι, διὰ τοῦ ἀνταλλακτηρίου γραφείου αἰτοῦνται αἱ ἀναγκαῖαι πληροφορίαι παρὰ τῆς σχετικῆς Διευθύνσεως· οὐχ ἧττον δύναται νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ἀμέσως ἡ αἴτησις συνδρομῆς, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ μετὰ ταῦτα κανονισμοῦ τοῦ λογαριασμοῦ μετὰ τοῦ ἐνδιαφερομένου, ὅστις, ἐν ἀνάγκῃ, ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ ἀρραβῶνα.

VI

Τὰ καταβλητέα διαβατικὰ τέλη προσθέτως εἰς τὴν τακτικὴν τιμὴν τῆς συνδρομῆς κανονίζονται κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τῆς κυρίας Συμβάσεως, λαμβανομένου ὡς βάσεως τοῦ μέσου ὅρου τοῦ βάρους τῆς ἐφημερίδος, πολλαπλασιαζομένου ἐπὶ τῶν ἀριθμῶν τῶν δημοσιεύσεων κατὰ τὸ διάστημα τῆς συνδρομῆς.

VII

1.—Αἱ συνδρομαὶ ἄρχονται δι' ἓν ἔτος, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου· δι' ἓξ μῆνας ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου καὶ τῆς 1ης Ἰουλίου· διὰ τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου, τῆς 1ης Ἀπριλίου, τῆς 1ης Ἰουλίου καὶ τῆς 1ης Ὀκτωβρίου.

2.—Αἱ ἐνδιαφερόμεναι Διευθύνσεις δύνανται νὰ συνεννοῶνται, ὅπως δέχωνται συνδρομὰς δεκαπέντε ἡμερῶν, ἑνὸς καὶ ἡμίσεος μηνὸς, δύω μηνῶν καὶ δύω καὶ ἡμίσεος μηνῶν πρὸς συμπλήρωσιν τῆς τρεχούσης τριμηνίας.

VIII

1.—Περὶ τὸ τέλος ἑκάστης τριμηνίας τὰ ἀνταλλακτήρια γραφεῖα ἀνακεφαλαιοῦσιν ἐπὶ πίνακος, ὁμοίου πρὸς τὸ ὑπόδειγμα Β, τὸ προσηρτημένον εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν, τὰς αἰτήσεις τῶν συνδρομῶν, τὰς περιελθούσας εἰς αὐτὰ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ.

Ὁ πίναξ οὗτος ἀποστέλλεται εἰς τὸ ἀνταποκρινόμενον ἀνταλλακτήριον γραφεῖον ἐν δέοντι, ὅπως τοῦτο δυνηθῇ νὰ φροντίσῃ περὶ τῆς ἐνάρξεως τῶν ζητηθεισῶν συνδρομῶν.

2.—Αἱ περιερχόμεναι αἰτήσεις μετὰ τὴν ἀποστολὴν τοῦ γενικοῦ πίνακος περιλαμβάνονται ἐν πίναξιν ἰδιαιτέροις.

Τοῦτ' αὐτὸ γίνεται καὶ διὰ τὰς ἀπευθυνομένας αἰτήσεις ἐκτὸς τῶν συνήθων περιόδων τῆς ἀνανεώσεως.

Εἰς τοὺς πίνακας τούτους δίδεται αὔξων ἀριθμὸς, μὴ διακοπτόμενος ἐπὶ ἓν ἔτος.

Οἱ μὴ ὑποβαλόντες ἐγκαίρως τὴν αἴτησιν αὐτῶν συνδρομηταὶ οὐδὲν ἔχουσι δικαίωμα ἐπὶ τῶν φύλλων, τῶν δημοσιευθέντων ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς συνδρομῆς.

IX

1.—Αἱ ἐφημερίδες ἀποστέλλονται εἰς δέματα ἀπευθυνόμενα εἴτε ἀπ' εὐθείας πρὸς τὰ γραφεῖα τοῦ προορισμοῦ, εἴτε ἐν συνόλῳ πρὸς τὰ διάμεσα γραφεῖα κατὰ τὴν συμφωνίαν, εἰς ἣν ἤθελον προέλθει αἱ Διευθύνσεις.

2.—Τὰ δέματα πρέπει νὰ φέρωσι τὴν σημείωσιν «Συνδρομαὶ διὰ τοῦ Ταχυδρομείου» ἢ σημείωσιν ἀνάλογον.

3.—Ἡ διανομὴ ἐκτελεῖται πρὸς τοὺς συνδρομητὰς ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ πίνακος.

4.—Κατ' ἐξαίρεσιν αἱ ἐφημερίδες τίθενται ὑπὸ ταινίαν, φέρουσαν τὴν ἐπιγραφὴν τῶν συνδρομητῶν ἂν ζητήσωσι τοῦτο τὰ ἀνταλλακτήρια γραφεῖα τῆς χώρας τοῦ προορισμοῦ.

Αἱ ταινίαι φέρουσι τὴν σημείωσιν «Συνδρομὴ διὰ τοῦ ταχυδρομείου».

X

1.—Αἱ βραδύτητες, αἱ διακοπαί, αἱ ἐσφαλμέναι διευθύνσεις, ἢ οἱαδήποτε ἀταξίαι αἱ λαμβάνουσαι χώραν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν συνδρομῶν, γνωστοποιοῦνται ἀμέσως εἴτε εἰς τὰ διάμεσα γραφεῖα, ἢ ἂν ὑπάρχῃ λόγος, εἰς τὸ γραφεῖον τῆς καταγωγῆς, εἴτε εἰς τὰς Κεντρικὰς Διευθύνσεις, αἵτινες θέλουσι ζητήσει τοῦτο.

2.—Αἱ αἰτήσεις λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν ἄνευ βραδύτητός τινος.

XI

1.—Οἱ συνδρομηταί, ἐν περιπτώσει μεταβολῆς τῆς διαμονῆς αὐτῶν, δύνανται νὰ λαμβάνωσι τὴν ἐφημερίδα ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς χώρας. Ἐπὶ τούτῳ δύναται νὰ εἰσπράττηται εἰδικὸν τέλος.

2.—Ἂν ὁ συνδρομητὴς μεταφέρῃ τὴν διαμονὴν αὐτοῦ ἐκτὸς τῆς χώρας, τὰ φύλλα ἀποστέλλονται ἀποκλειστικῶς πρὸς τὸν ἀποδέκτην, καταβαλλομένου τοῦ τέλους διὰ γραμματοσήμου, εἴτε ὑπὸ τοῦ ἐκδότου, μετὰ παρέμβασιν τῶν ἀνταλλακτηρίων γραφείων, εἴτε ὑπὸ τοῦ γραφείου τοῦ πρώτου προορισμοῦ, εἰσπράττοντος προηγουμένως τὸ τέλος παρὰ τοῦ συνδρομητοῦ.

XII

1.—Ἐν περιπτώσει διακοπῆς ἢ παύσεως ἐκ μέρους τοῦ ἐκδότου, τῆς δημοσιεύσεως ἐφημερίδος, αἱ Διευθύνσεις παρέχουσι τὰς ὑπηρεσίας αὐτῶν, ὅπως ἐπιτευχθῇ ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὸν ἡ ἐπιστροφὴ πρὸς τοὺς συνδρομητὰς τῆς τιμῆς τῆς ἐφημερίδος διὰ τὴν περίοδον τῆς μὴ ἐκδόσεώς της.

Αἱ διευθύνσεις γνωστοποιοῦσι πρὸς ἀλλήλας τὰς ἐφημερίδας, εἰς τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὁποίων ἐπιβάλλεται ἀπαγόρευσις.

XIII

1.—Πλὴν ἐναντίας συμφωνίας, εὐθὺς ὡς αἱ τρίμηνοι αἰτήσεις θεωρηθῶσι λήξασαι καὶ τὸ βραδύτερον τῇ 20 τοῦ πρώτου μηνὸς τῆς τριμηνίας, ἕκαστον ἀνταλλακτήριον γραφεῖον συντάσσει διὰ τὸ ἀνταποκρινόμενον ἰδιαίτερον λογαριασμὸν (ὑπόδειγμα C), ἐφ' οὗ ἐγγράφει κατ' ἀλφαβητικὴν τάξιν καὶ κατὰ περίοδον συνδρομῆς, ἀρχόμενον ἀπὸ τῆς ἥττον μακρᾶς διαρκείας, τὰς ζητηθείσας ἐφημερίδας παρὰ τοῦ ἀνταποκρινομνου γραφείου, μέχρι τῆς χρονολογίας τοῦ ῥηθέντος λογαριασμοῦ ἀπὸ τῆς τοῦ προηγουμένου.

Αἱ ζητηθεῖσαι συνδρομαὶ μετὰ τὴν κατάρτισιν τοῦ λογαριασμοῦ τούτου σημειοῦνται εἰς τὸν λογαριασμὸν τῆς ἑπομένης τριμηνίας.

2.—Πλὴν ἐναντίας συμφωνίας, οἱ ἑκατέρωθεν συνταχθέντες λογαριασμοὶ

ἐξελέγχονται καὶ ἐξοφλοῦνται πρὸ τῆς παρελεύσεως τοῦ δευτέρου μηνὸς τῆς τριμηνίας, εἰς ἣν ἀναφέρονται. Ἡ προθεσμία αὕτη παρατείνεται εἰς 4 μῆνας διὰ τὰς ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης χώρας.

3.—Αἱ διαφοραὶ κανονίζονται ἐν τῷ ἑπομένῳ τριμήνῳ λογαριασμῷ.

4.—Ἐν ἀνάγκῃ δύνανται νὰ ζητηθῶσι μηνιαῖαι προκαταβολαί.

XIV

1.—Αἱ Διευθύνσεις τῶν συναλλασσομένων χωρῶν ἀνακοινοῦσιν ἀλλήλαις διὰ τοῦ Διεθνοῦς γραφείου, καὶ τρεῖς μῆνας τοὐλάχιστον πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τῆς Συμφωνίας, περίληψιν τῶν διατάξεων τῶν Νόμων αὐτῶν ἢ κανονισμῶν, περὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν συνδρομῶν.

2.—Πᾶσα μεταγενεστέρα τροποποίησις ἀνακοινοῦται ἄνευ βραδύτητος κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον.

XV

1.—Κατὰ τὸ παρεμπίπτον μεταξὺ τῶν συνελεύσεων διάστημα, πᾶσα Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομείων συναλλασσομένης χώρας δικαιοῦται ν' ἀπευθύνῃ πρὸς τὰς ἄλλας μετεχούσας Διευθύνσεις διὰ τοῦ διεθνοῦς Γραφείου προτάσεις περὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2.—Πᾶσα πρότασις ὑποβάλλεται εἰς τὰς διατυπώσεις τὰς ἐν τῷ ἄρθρ. XXXIX τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως.

3.—Ὅπως καταστῶσιν ἐκτελεσταὶ αἱ προτάσεις δέον νὰ συγκεντρῶσι·

1ον Παμψηφίαν, ἂν πρόκηται περὶ προσθήκης νέου ἄρθρου ἢ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῶν ἄρθρων I, II, III, IV, VI, VIII καὶ XVI τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2ον Τὰ δύο τρίτα τῶν ψήφων, ἐὰν πρόκηται περὶ τῆς τροποποιήσεως τῶν ἄρθρων VII, IX, X, XII, XIII.

3ον Ἁπλῆν ἀπόλυτον πλειονοψηφίαν, ἐὰν πρόκηται περὶ τῆς τροποποιήσεως τῶν ἄλλων ἄρθρων ἢ τῆς ἑρμηνείας τῶν διαφόρων διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως τῆς ἀμφισβητήσεως, τῆς προβλεπομένης ἐν τῷ ἄρθρῳ 23 τῆς κυρίας Συμβάσεως.

4.—Αἱ ἔγκυροι ἀποφάσεις καθιεροῦνται δι' ἀνακοινώσεως τοῦ Διεθνοῦς γραφείου εἰς πάσας τὰς ἐνδιαφερομένας Διευθύνσεις.

5.—Πᾶσα τροποποίησις ἢ ἀπόφασις δεκτὴ γενομένη δὲν ἐκτελεῖται ἢ δύο τοὐλάχιστον μῆνας μετὰ τὴν ἀνακοίνωσίν της.

XVI

Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐκτελεσθήσεται ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐφαρμογῆς τῆς Συμφωνίας.

Ἔξει τὴν αὐτὴν διάρκειαν τῆς Συμφωνίας, ἐκτὸς ἂν αὕτη ἀνανεωθῇ, κοινῇ συμφωνίᾳ, μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν.

Ἐγένετο ἐν Βιέννῃ τῇ 4 Ἰουλίου 1891.

(Ἕπονται αἱ ὑπογραφαί.)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ἐν Βιέννῃ τῇ 4 Ἰουλίου 1891 ἀναθεωρηθείσης διεθνοῦς συμφωνίας περὶ τῆς χρήσεως βιβλιαρίων ταὐτότητος ἐν τῇ διεθνεῖ ταχυδρομικῇ ὑπηρεσίᾳ.

ΝΟΜΟΣ ,ΒΚς'.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεται ἡ ἐν Βιέννῃ τὴν 4 Ἰουλίου 1891 ἀναθεωρηθεῖσα διεθνὴς συμφωνία, εἰς ἣν προσῆλθε καὶ ἡ Ἑλλάς, ἐξ ἄρθρων 20, περὶ τῆς χρήσεως βιβλιαρίων ταὐτότητος ἐν τῇ διεθνεῖ ταχυδρομικῇ ὑπηρεσίᾳ, ἧς τὸ κείμενον ἕπεται ἐν μεταφράσει.

Ἄρθρον 2.

Τὸ τέλος τοῦ βιβλιαρίου ὁρίζεται εἰς δραχμὴν μίαν.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἐκτύπωσις τοῦ βιβλιαρίου, ἡ διαχείρισις καὶ διάθεσις αὐτοῦ γίνεται κατὰ τὰ ἄρθρα 6 καὶ 7 τοῦ ὑπὸ ἡμερομηνίαν 31 Ἰανουαρίου 1892 Β. Διατάγματος πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ Νόμου ΑϡΝ'.

Ὁ παρὼν Νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Τατοΐῳ, τῇ 18 Αὐγούστου 1892.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Α. Ν. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

περὶ τῆς χρήσεως βιβλιαρίων ταὐτότητος ἐν τῇ διεθνεῖ ταχυδρομικῇ ὑπηρεσίᾳ

Συνομολογηθεῖσα μεταξὺ τῆς Ἀργεντινῆς Δημοκρατίας, τῆς Βραζιλίας, τῆς Βουλγαρίας, τῆς Δημοκρατίας τῆς Κολομβίας, τῆς Δημοκρατίας τῆς Κοσταρίκας, τῆς Αἰγύπτου, τῆς Γαλλίας, τῆς Ἑλλάδος, τῆς Ἰταλίας, τῆς Δημοκρατίας τῆς Λιβερίας, τοῦ Λουξεμβούργου, τοῦ Μεξικοῦ, τῆς Παραγουάης, τῆς Πορτογαλίας καὶ τῶν Πορτογαλικῶν Ἀποικιῶν, τῆς Ρωμουνίας, τοῦ Σαλβαδώρ, τῆς Ἑλβετίας, τῆς Ἡγεμονίας τῆς Τύνιδος, τῆς Τουρκίας καὶ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Βενεζουέλας.

Τῶν Κυβερνήσεων τῶν χωρῶν, αἵτινες συνομολογοῦσι τὴν παροῦσαν Συμφωνίαν, ἐπιθυμουσῶν ν' ἄρωσι κατὰ τὸ δυνατὸν τὰς δυσκολίας τοῦ κοινοῦ, ὡς πρὸς τὴν πρὸς αὐτὸ ἐπίδοσιν, ἐν τῇ δικαιοδοσίᾳ τοῦ Παγκοσμίου Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου, τῶν ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν ἢ τὴν πληρωμὴν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, καὶ ἐφαρμοζομένου τοῦ δικαιώματος, ὅπερ ἐπεφυλάχθη αὐταῖς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 19 τῆς Κυρίας Συμβάσεως.

Οἱ ὑπογεγραμμένοι ἔχοντες ἐπὶ τούτῳ πληρεξούσια εὑρεθέντα ἐν καλῇ καὶ κανονικῇ τάξει, συνεφώνησαν περὶ τῶν ἑπομένων διατάξεων.

Ἄρθρον 1.

1.—Αἱ ταχυδρομικαὶ διευθύνσεις τῶν συναλλασσομένων χωρῶν δύνανται νὰ ἐκδίδωσιν ὑπὲρ τῶν αἰτούντων βιβλιάρια ταὐτότητος (Livrets d'identité) ὑπὸ τοὺς ἐνδεικνυομένους ἐν τῇ παρούσῃ Συμφωνίᾳ ὅρους.

2.—Ἡ ἀνωτέρω διάταξις δὲν περιορίζει τὸ δικαίωμα τοῦ κοινοῦ νὰ βεβαιοῖ τὴν ταὐτότητα αὐτοῦ κατὰ πάντα ἄλλον τρόπον παραδεδεγμένον ὑπὸ τῶν Νόμων ἢ τῶν κανονισμῶν τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῆς χώρας τοῦ προορισμοῦ.

Ἄρθρον 2.

1.—Τὸ βιβλιάριον ταὐτότητος εἶναι ὅμοιον πρὸς τὸ πρότυπον, τὸ συναπτόμενον εἰς τὴν παροῦσαν Συμφωνίαν.

2.—Ἕκαστον βιβλιάριον φέρει ἐξώφυλλον χρώματος πρασίνου, ἀποτελεῖται δὲ ἐξ ἑνὸς φύλλου, φέροντος τὰς προσωπικὰς ἐνδείξεις τοῦ κατόχου καὶ ἐκ δέκα φύλλων ἀποδείξεως.

Τὸ ἐξώφυλλον φέρει εἰς τὸ ἔμπροσθεν μέρος, εἰς τὴν γλῶσσαν τοῦ τόπου τῆς καταγωγῆς, τὸν ἑπόμενον τίτλον:

Παγκόσμιος Ταχυδρομικὸς Σύνδεσμος
Βιβλιάριον ταὐτότητος.

Ἀριθμὸς

Εἰς τὸ ὄπισθεν δὲ μικρὰ φωτογραφία τοῦ κατόχου, φέρουσα τὴν ὑπογρα-

φήν του, προσαρτᾶται διὰ ταινίας, ἧς αἱ δύω ἄκραι ἐπαναγόμεναι ἐπὶ τῆς φωτογραφίας προσκολλῶνται δι' ἐπισήμου σφραγῖδος ἱσπανικοῦ κηροῦ, ἐπιφυλασσομένου παντὸς ἄλλου τρόπου, οὗτινος αἱ Διευθύνσεις δύνανται νὰ ποιήσωσιν εἰς τὸ μέλλον χρῆσιν κοινῇ συμφωνίᾳ.

Ἐπὶ τοῦ κάτω μέρους τῆς φωτογραφίας εἶναι γεγραμμένη ἡ ἑπομένη δήλωσις·

«Αἱ Διευθύνσεις τῶν ταχυδρομείων ἀπαλλάσσονται πάσης εὐθύνης ἐν περιπτώσει ἀπωλείας τοῦ παρόντος βιβλιαρίου».

Τὸ φύλλον τὸ περιέχον τὰς προσωπικὰς ἐνδείξεις τοῦ κατόχου φέρει τὰς ἑξῆς σημειώσεις:

Εἰς τὸ πρόσθεν μέρος,

«Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων τῆς .....

Ἰσχύει ἀπὸ ..... μέχρι .....

Ὁ ὑπογεγραμμένος βεβαιοῖ, ὅτι ἡ κάτωθι ὑπογραφὴ καὶ ἡ ἐπὶ τῆς ἐναντι φωτογραφίας ἐτέθη διὰ τῆς ἰδίας αὐτοῦ χειρὸς ὑπὸ ..... (ὄνομα, ἐπώνυμον, ἡλικία, ἐπάγγελμα καὶ κατοικία), οὗτινος ἐξήλεγξε προσηκόντως τὴν ταὐτότητα.

Εἰς πίστωσιν τούτου τῷ παρεδόθη τὸ παρὸν βιβλιάριον, ἰσχύον ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς δηλώσεως ταύτης.

Ἐν ..... τῇ 189

Ὑπογραφὴ τοῦ κατόχου .....

ἢ τοῦ ὑπαλλήλου .....»

Εἰς τὸ ὄπισθεν μέρος,

Τὴν περιγραφὴν τῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ κατόχου καὶ κενὸν τετράγωνον προωρισμένον εἰς τὴν ἐγγραφὴν τῆς διὰ τὴν χρονολογίαν ἐπιθεωρήσεως.

Ἕκαστον φύλλον ἀποδείξεως ἀποτελεῖται ἐκ δύω στελέχεων καὶ ἐκ δύω ἀποδείξεων.

Ἕκαστον φύλλον φέρει τὴν ἐπιγραφήν·

ἀπόσπασμα ἀριθ. τῇ 189

παρέλαβον ἢ ἐπληρώθην	παρὰ τοῦ ταχυδρ. γραφείου	ταχ. ἀποστολὴν ἢ ἐπιταγὴν

Ὑπογραφὴ τοῦ κατόχου.

Τὸ στέλεχος ἑνοῦται πρὸς τὴν ἀπόδειξιν διὰ πλαγίου διαζώματος φέροντος τὰς λέξεις·

Παγκόσμιος Ταχυδρ. Σύνδεσμος. Βιβλιάριον ταὐτότητος.

Μεταξὺ τῶν λέξεων «Παγκόσμιος» καὶ «Βιβλιάριον» ἀφίεται κενὸν πρὸς ἐπίθεσιν τοῦ ἁπλοῦ σημάντρου τοῦ γραφείου τῆς ἐκδόσεως.

Εἰς τὸ πρόσθεν μέρος τῆς ἀποδείξεως φέρεται ἡ ἑξῆς σημείωσις·

«Ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τοῦ βιβλιαρίου τούτου καὶ τῇ ἐπιδόσει τῆς ἀποδεί-

ξεως τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα τῶν συναλλασσομένων χωρῶν ὑποχρεοῦνται νὰ παραδίδωσιν εἰς τὸν κάτοχον πᾶσαν ταχυδρ. ἀποστολὴν ὑπὸ σύστασιν καὶ νὰ ἐξοφλῶσιν αὐτῷ πᾶσαν ἐπ' ὀνόματί του ἐπιταγήν, ἐὰν ἡ ἐπὶ τοῦ στελέχους καὶ τῆς ἀποδείξεως ὑπογραφὴ ἦνε ὁμοία τῆς πρόσθεν ἐπιτεθειμένης.»

Εἰς τὸ ὄπισθεν μέρος τοῦ στελέχους σημειοῦται ἡ ἑπομένη δήλωσις·

«Τὰ παραρτήματα ἀποσπῶνται ἐκ τοῦ στελέχους ἓν καθ' ἓν ἐν τῇ τάξει τῆς σελιδοποιήσεως. Τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον, τὸ λαμβάνον τὸ τελευταῖον παράρτημα, κρατεῖ τὸ στέλεχος».

Εἰς τὸ ὄπισθεν μέρος τῆς ἀποδείξεως σημειοῦται ἡ ἑπομένη δήλωσις·

«Ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τοῦ παραρτήματος τούτου παρεδόθη τὸ ταχ. ἀποσταλὲν ἀντικείμενον ὑπ' ἀριθ. ..... ἡ ἐπληρώθη ἡ ταχυδρομικὴ ἐπιταγὴ .. : ..... ἡ ἐκδοθεῖσα ὑπὸ τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου .....

Ὑπογραφὴ τοῦ παραλήπτου

Ὑπογραφὴ τοῦ ταχ. ὑπαλλήλου».

3.—Τὰ φύλλα τῶν βιβλιαρίων προσηκόντως ἠριθμημένα συνδέονται πρὸς τὸ ἐξώφυλλον διὰ ταινίας τῶν ἐθνικῶν χρωμάτων τοῦ τόπου τῆς καταγωγῆς, καὶ αἱ δύω ἄκραι τῆς ταινίας ταύτης προσκολλῶνται δι' ἐπισήμου σφραγῖδος ἱσπανικοῦ κηροῦ, ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τελικοῦ μέρους τοῦ ἐξωφύλλου.

Ἄρθρον 3.

1.—Τὰ βιβλιάρια τῆς ταυτότητος συντάσσονται εἰς τὴν γλῶσσαν τῆς ἐκδιδούσης αὐτὰ χώρας.

2.—Μετὰ τὸ τελευταῖον φύλλον τῶν ἀποδείξεων παρεμβάλλονται περιληπτικαὶ ὁδηγίαι ἐν τῇ γλώσσῃ ἑκάστης τῶν χωρῶν τῶν προσχωρουσῶν εἰς τὴν συμφωνίαν, παρέχουσαι εἰς τὰ γραφεῖα τὰς οὐσιωδῶς ἀναγκαίας ἐξηγήσεις πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ κλάδου τούτου τῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 4.

1.—Αἱ Διευθύνσεις τῶν Ταχυδρομείων τῶν συναλλασσομένων χωρῶν ὁρίζουσιν, ὅσῳ ἀφορᾷ ἑκάστην αὐτῶν, τοὺς ὑπαλλήλους τοὺς ὀφείλοντας νὰ ἐκδίδωσι τὰ βιβλιάρια ταυτότητος.

2.—Ὁρίζουσιν ἐπίσης, ὅσῳ ἀφορᾷ ἑκάστην αὐτῶν, τίνα εἰσὶ τὰ κατάλληλα ἔγγραφα πρὸς ἀπόδειξιν τῆς ταυτότητος τοῦ αἰτοῦντος, ἐὰν οὗτος δὲν εἶναι γνωστὸς προσωπικῶς εἰς τοὺς παρέχοντας τὰ βιβλιάρια ταυτότητος ὑπαλλήλους.

Ἄρθρον 5.

1.—Αἱ συνήθεις ἀποστολαὶ παραδίδονται εἰς τοὺς κατόχους τῶν βιβλιαρίων ἐπὶ τῇ ἁπλῇ προσαγωγῇ αὐτῶν.

2.—Αἱ ἐπὶ ἀποδείξει διανεμητέαι ἀποστολαὶ παραδίδονται καὶ αἱ ταχυδρομ. ἐπιταγαὶ πληρόνονται πρὸς τοὺς παραλήπτας, κομιστὰς βιβλιαρίων, ἐπὶ τῇ παραδόσει ἀποδείξεως ἀποσπωμένης ἐκ τοῦ βιβλιαρίου καὶ δεόντως ὑπογεγραμμένης.

3.—Ἐν τούτοις, ἂν ὁ κομιστὴς ἦνε πολὺ γνωστὸς εἰς τὸ ταχυδρομεῖον, δὲν ἐπιβάλλεται νὰ ζητῆται παρ' αὐτοῦ ἡ προσαγωγὴ τοῦ βιβλιαρίου του, μηδὲ ἡ ἀπόσπασις ἀποδείξεως, παραδιδομένων αὐτῷ ἀντικειμένων, δι' ἃ ὀφείλει νὰ δώσῃ ἀπόδειξιν, ἢ πληρονομένων ἐπιταγῶν.

Ἄρθρον 6.

1.—Αἱ ταχυδρομικαὶ ἀποστολαὶ καὶ τὰ ποσὰ τῶν ἐπιταγῶν πρέπει νὰ παραδίδωνται εἰς αὐτοὺς τούτους τοὺς κατόχους τῶν βιβλιαρίων.

2.—Δύνανται ὅμως νὰ παραδίδωνται καὶ εἰς τρίτον, ἔχοντα τὴν προσήκουσαν ἐντολήν, ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τοῦ βιβλιαρίου, ἐὰν πρόκηται περὶ συνήθων ἀποστολῶν ἢ ἐπὶ τῇ παραδόσει ἀποδείξεως ὑπογεγραμμένης ὑπὸ τοῦ κατόχου καὶ ἀποσπωμένης ἐκ τοῦ βιβλιαρίου εἰς τὰς ἄλλας περιπτώσεις· ἀλλὰ τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ δύναται νὰ μὴ παραδίδῃ τὰς ἀποστολὰς εἰς τρίτον κομιστὴν καὶ νὰ μὴ πληρόνῃ τὰς ἐπιταγὰς ἢ ἐπὶ τῇ ἀποδείξει τούτου μετὰ τῆς προσηκούσης δικαιολογίας.

Ἄρθρον 7.

Οἱ νόμοι ἢ οἱ κανονισμοὶ τῶν χωρῶν τοῦ προορισμοῦ ὁρίζουσι τὰς ταχυδρομικὰς ἀποστολάς, αἵτινες θεωροῦνται ὡς ἀποστολαὶ συνήθεις· ἐπίσης δὲ καὶ τὰς ἀποστολάς, αἵτινες πρέπει νὰ παραδίδωνται ἐπὶ ὑπογραφῇ ἢ ἰδίᾳ ἀποδείξει.

Ἄρθρον 8.

1.—Ἡ τιμὴ τοῦ βιβλιαρίου ταὐτότητος ὁρίζεται εἰς 50 ἑκατοστά, μὴ ὑπολογιζομένης τῆς δαπάνης τῆς φωτογραφίας, ἥτις παραδίδεται εἰς τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον ὑπὸ τοῦ αἰτοῦντος βιβλιάριον ταὐτότητος.

2.—Ἀλλ' ἐπιτρέπεται εἰς τὰς Διευθύνσεις, αἵτινες δὲν κρίνουσι τὴν ἀποζημίωσιν ταύτην ἐπαρκῆ, νὰ ὁρίζωσι τὴν τιμὴν τὸ πολὺ μέχρις ἑνὸς φράγκου.

3.—Αἱ παραδιδόμεναι εἰς τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ ἀποδείξεις δὲν ὑποβάλλονται, εἰς βάρος τοῦ κατόχου τοῦ βιβλιαρίου, εἰς τέλος τι ταχυδρομικόν.

Ἄρθρον 9.

Ἑκάστη Διεύθυνσις κρατεῖ ὑπὲρ ἑαυτῆς πάσας τὰς εἰσπράξεις τὰς ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τῶν προηγουμένων ἄρθρων.

Ἄρθρον 10.

Αἱ ἀποδείξεις τοῦ βιβλιαρίου ταὐτότητος ἀποσπῶνται ἐκ τοῦ στελέχους μία πρὸς μίαν καὶ κατ' ἀκριβῆ τάξιν τῆς σελιδοποιήσεως.

Ἄρθρον 11.

1.—Τὰ βιβλιάρια ταὐτότητος ἰσχύουσιν ἐπὶ τρία ἔτη ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς παραδόσεως των εἰς τοὺς κατόχους.

2.—Μετὰ τὴν προθεσμίαν ταύτην δύνανται νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς χρονολογικὴν θεώρησιν, παρέχουσαν διάρκειαν ἰσχύος ἑνὸς ἔτους.

Ἄρθρον 12.

Τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον, τὸ λαμβάνον τὴν τελευταίαν ἀπόδειξιν βι-

βλιαρίου ταυτότητος, όφείλει νὰ κρατῇ τὸ στέλεχος καὶ νὰ προκαλῇ ὑπὲρ τοῦ κατόχου καὶ ἐπὶ τῇ αἰτήσει του, τὴν χορηγίαν, ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως, εἰς ἣν ὑπάγεται, νέου βιβλιαρίου, χωρὶς νὰ ζητήσῃ ἄλλην ἀπόδειξιν ταυτότητος.

Ἄρθρον 13.

Αἱ Διευθύνσεις τῶν συναλλασσομένων χωρῶν ἀπαλλάσσονται πάσης εὐθύνης μετὰ τὴν πληρωμὴν ἐπιταγῶν ἢ τὴν παράδοσιν ταχυδρ. ἀποστολῆς, ἐπὶ τῇ παραδόσει ἀποδείξεως, ἀποσπωμένης ἐκ τοῦ βιβλιαρίου ταυτότητος καὶ ὑπογεγραμμένης ὑπὸ τοῦ κατόχου.

Ἄρθρον 14.

1.—Ἐν περιπτώσει ἀπωλείας βιβλιαρίου ὁ κάτοχος ὑποχρεοῦται νὰ δηλώσῃ τοῦτο:

1ον Εἰς τὸ ταχυδρομ. γραφεῖον τοῦ τόπου, ἔνθα εὑρίσκεται ἢ εἰς τὸ πλησιέστερον ταχυδρομικὸν γραφεῖον.

2ον Εἰς τὴν Διεύθυνσιν, ἥτις ἐξέδοτο τὸ βιβλιάριον.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει εὐθύνεται ἐπὶ ταῖς συνεπείαις τῆς ἀπωλείας τοῦ βιβλιαρίου.

Ἄρθρον 15.

Τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον ἐπὶ τῇ γενομένῃ αὐτῷ δηλώσει ἀπωλείας ἀποποιεῖται προσωρινῶς πᾶσαν παράδοσιν ταχυδρομ. ἀποστολῆς ἢ πᾶσαν πληρωμὴν ἐπιταγῆς, ἥτις ἤθελε ζητηθῇ δυνάμει τοῦ ἀπολεσθέντος βιβλιαρίου.

Ἄρθρον 16.

Ἡ Διεύθυνσις τῆς χώρας τῆς ἐκδόσεως λαμβάνει τὰ ἀναγκαῖα μέτρα πρὸς ἀκύρωσιν τοῦ ἀπωλεσθέντος βιβλιαρίου κατὰ τὰς χορηγηθησομένας ὑπὸ τοῦ κατόχου πληροφορίας.

Ἄρθρον 17.

Αἱ Διευθύνσεις τῶν συναλλασσομένων χωρῶν ἀνακοινοῦσιν ἀλλήλαις, διὰ τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου, πίνακα τῶν σχετικῶν γραφείων, εἰς ἃ ἤθελεν ἀνατεθῇ ἡ ἔκδοσις βιβλιαρίων ταυτότητος.

Ἄρθρον 18.

Εἰς τὰς χώρας τοῦ Συνδέσμου, τὰς μὴ μετεχούσας τῆς παρούσης Συμφωνίας, ἐπιτρέπεται νὰ προσχωρήσωσιν εἰς αὐτὴν ἐπὶ τῇ αἰτήσει των καὶ ὑπὸ τὸν τύπον τὸν διαγεγραμμένον ἐν τῷ ἄρθρῳ 24 τῆς κυρίας Συμβάσεως περὶ προσχωρήσεως εἰς τὸν Παγκόσμιον ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον.

Ἄρθρον 19.

1.—Κατὰ τὸ μεταξὺ τῶν διασκέψεων διάστημα, περὶ ὧν προνοεῖ τὸ ἄρθρ. 25 τῆς κυρίας Συμβάσεως, ἑκάστη Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων τῶν συναλλασσομένων χωρῶν δικαιοῦται ν' ἀπευθύνῃ εἰς τὰς ἄλλας τοῦ Συνδέσμου Διευθύνσεις, διὰ τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου, προτάσεις περὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν βιβλιαρίων ταυτότητος.

2.—Πᾶσα πρότασις ὑπόκειται εἰς τὰς διατυπώσεις τὰς ὁριζομένας ὑπὸ τῆς § 2 τοῦ ἄρθρου 26 τῆς κυρίας Συμβάσεως.

3.—Ὅπως καταστῶσιν ἐκτελεσταὶ αἱ προτάσεις, δέον νὰ συγκεντρῶσι:

1ον Τὸ ὅλον τῶν ψήφων, ἂν πρόκειται περὶ προσθήκης νέων ἄρθρων, περὶ τῆς τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῶν ἄρθρων 1, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 12, 13, 18 καὶ 20 τῆς παρούσης Συμφωνίας.

2ον Τὰ δύω τρίτα τῶν ψήφων, ἂν πρόκειται περὶ τῆς τροποποιήσεως τῶν ἄλλων ἄρθρων.

3.—Ἁπλῶς τὴν ἀπόλυτον πλειονοψηφίαν, ἐὰν πρόκηται περὶ τῆς ἑρμηνείας τῶν διατάξεων τῆς παρούσης Συμφωνίας πλὴν τῆς ἀμφισβητήσεως τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 23 τῆς κυρίας Συμβάσεως.

4.—Αἱ ληφθεῖσαι ἀποφάσεις, κατὰ μὲν τὰς δύω πρώτας περιπτώσεις, ἀναγνωρίζονται διὰ διπλωματικῆς δηλώσεως, κατὰ δὲ τὴν τρίτην περίπτωσιν, διὰ διοικητικῆς ἀνακοινώσεως, κατὰ τὴν ἐν τῷ ἄρθρῳ 26 τῆς κυρίας Συμβάσεως διατύπωσιν.

5.—Πᾶσα τροποποίησις ἢ ἀπόφασις ἐκτελεῖται δύω μῆνας κατ' ἐλάχιστον ὅριον μετὰ τὴν ἀνακοίνωσιν αὐτῆς.

Ἄρθρον 20.

1.—Ἡ παροῦσα συμφωνία ἰσχύει ἀπὸ τῆς 1 Ἰουλίου 1892.

2.—Ἔξει τὴν αὐτὴν διάρκειαν τῆς κυρίας Συμβάσεως, μὴ περιοριζομένου τοῦ δικαιώματος ἑκάστης χώρας νὰ ἀποχωρήσῃ τῆς Συμφωνίας ταύτης, δι' εἰδοποιήσεως, γενομένης πρὸ ἑνὸς ἔτους ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς ἀποχωρούσης Διευθύνσεως εἰς τὴν Κυβέρνησιν τῆς Ἑλβετικῆς Ὁμοσπονδίας.

3.—Ἡ παροῦσα συμφωνία ἐπικυρωθήσεται εὐθὺς ὡς τοῦτο καταστῇ δυνατόν.

Αἱ δὲ πράξεις τῶν ἐπικυρώσεων ἀνταλλαγήσονται ἐν Βιέννῃ.

Πρὸς πίστωσιν τούτου, οἱ πληρεξούσιοι τῶν ἀνωτέρω μνημονευθεισῶν χωρῶν ὑπέγραψαν τὴν παροῦσαν συμφωνίαν ἐν Βιέννῃ τῇ τετάρτῃ Ἰουλίου τοῦ χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ ἐνενηκοστοῦ πρώτου ἔτους.

(Ἕπονται αἱ ὑπογραφαί).

Περὶ τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας.

ΝΟΜΟΣ ΒΚΖ'

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Τὸ δικαίωμα τῆς ἱδρύσεως τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας ἀνήκει εἰς τὸ Κράτος ἀσκούμενον διὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων.

Ἄρθρον 2.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὁρίζονται αἱ πόλεις, ἐν

αἷς ἐγκαθίστανται τηλεφωνικὰ συμπλέγματα (communication urbaine) ἢ ἀποτελοῦνται πρὸς ἀλλήλας ἴδιαι τηλεφωνικαὶ συγκοινωνίαι (communication interurbaine). Ἐν τῷ μεταξὺ ἐπιτρέπεται ἡ παροχὴ διὰ Β. Διατάγματος ἀδειῶν εἰς ἰδιώτας πρὸς ἐγκατάστασιν ἐντὸς τῶν πόλεων μετὰ τῶν περιχώρων αὐτῶν τηλεφωνικῶν συγκοινωνιῶν, πλὴν τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς. Ἀλλὰ μετὰ ἓξ μῆνας ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Κράτους ἀναλήψεως τῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας ἐν ἑκάστῃ πόλει θεωροῦνται αὐτοδικαίως ἀνακεκλημένα, ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως, πάντα τὰ ἐκδοθέντα ἢ ἐκδοθησόμενα Β. Διατάγματα· οἱ λαβόντες δὲ ἀδείας καὶ οἱ ἄνευ τοιαύτης συντηροῦντες τηλεφωνικὰς συγκοινωνίας, ὀφείλουσι νὰ συμμορφωθῶσι πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθησομένου Β. Διατάγματος.

Ἄρθρον 3.

Ἐπιτρέπεται εἰς ἰδιώτας ἡ ἵδρυσις τηλεφωνικῶν συγκοινωνιῶν πρὸς ἰδίαν αὐτῶν χρῆσιν ἐντὸς τῶν ἰδιοκτησιῶν ἢ τῶν κατεχομένων ὑπ' αὐτῶν καταστημάτων ἢ κτημάτων, ἂν τὰ σύρματα δὲν διέρχωνται διὰ δημοσίου ἐδάφους ἢ ξένων ἰδιοκτησιῶν.

Ἄρθρον 4.

Οἱ ἰδιοκτῆται καὶ οἱ οἱῳδήποτε τίτλῳ κάτοχοι ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν κτημάτων ὑποχρεοῦνται ν' ἀνέχωνται τὴν διέλευσιν τῶν τηλεφωνικῶν γραμμῶν τῆς Κυβερνήσεως ὑπεράνω ἢ κάτωθεν αὐτῶν, τὴν τοποθέτησιν ὑποστηριγμάτων καὶ βραχιόνων, τὴν ἔγχωσιν καλωδίων καὶ τὴν ἐνάσκησιν τῆς ἐπιβλέψεως πρὸς συντήρησιν τῶν γραμμῶν, κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου τῆς 18 Δεκεμβρίου 1861 περὶ τοῦ πρὸς σύστασιν ἠλεκτρικῶν τηλεγράφων δικαιώματος.

Ἐν περιπτώσει βλάβης, ὁ ἰδιοκτήτης ἀποζημιοῦται κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ὑπὸ τὴν διοίκησιν καὶ τὸν ἔλεγχον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων τηλεφωνικὴ συγκοινωνία διεξάγεται ὑπὸ τηλεγραφικῶν ὑπαλλήλων, ἀποσπωμένων ἐκ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἐνιαύσιος συνδρομὴ διὰ τὴν τηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν καὶ τὰ τέλη τῶν συνδιαλέξεων καὶ τῶν τηλεφωνημάτων, τῶν παραδιδομένων πρὸς μεταβίβασιν ὑπὸ τοῦ κοινοῦ εἰς τὰ τηλεφωνικὰ γραφεῖα, δὲν δύνανται νὰ ὑπερβῶσι τὰ ἑπόμενα ποσά:

Δι' ἕκαστον σταθμὸν ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς πόλεως τῶν Ἀθηνῶν δραχμὰς 250.

Δι' ἕκαστον σταθμὸν ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς πόλεως Πειραιῶς δραχμὰς 200.

Διὰ τὰς ἐκτὸς τῶν ζωνῶν τῶν ἀνωτέρω πόλεων τηλεφωνικὰς συγκοινωνίας καταβάλλεται, πλὴν τῶν ἀνωτέρω τελῶν, καὶ πρόσθετος ἐνιαυσία συν-

δρομὴ δρ. 200 καθ' ἑκάστην ὥραν ἀποστάσεως γραμμῆς ἢ ἐκτάσεως συρμάτων.

Τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν 200 εἰσπράττεται προσθέτως καὶ διὰ τὴν μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν, ἂν οἱ συνδρομηταὶ τοῦ ἑτέρου τῶν συμπλεγμάτων δηλώσωσιν, ὅτι θέλουσι νὰ συγκοινωνῶσι καὶ πρὸς ἀλλήλους.

Δι' ἕκαστον σταθμὸν ἐντὸς πάσης ἄλλης πόλεως δραχ. 180.

Ἐπὶ τῇ προσθήκῃ τηλεφωνικῶν σταθμῶν ἐντὸς τῆς αὐτῆς οἰκίας, μὴ προκαλούσῃ δαπάνην πρὸς κατασκευὴν γραμμῆς, εἰσπράττεται ἐπὶ πλέον δι' ἕκαστον σταθμὸν ἐνιαυσίως τὸ ἥμισυ τῆς συνδρομῆς τῆς κυρίας ἐγκαταστάσεως.

Καφενεῖα, ξενοδοχεῖα, λέσχαι καὶ ἄλλα τοιαῦτα καταστήματα, ἐπιτρέποντα εἰς τοὺς θαμῶνας αὐτῶν νὰ ποιῶνται χρῆσιν τῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας, καταβάλλουσι διπλασίαν συνδρομήν, ἀλλ' ἀπαγορεύεται νὰ εἰσπράττηται ἐπὶ τούτῳ οἱονδήποτε τέλος ἐπὶ ποινῇ ἀφαιρέσεως τῶν ἐργαλείων καὶ διακοπῆς τῆς συγκοινωνίας, μὴ ἐπιστρεφομένης καὶ τῆς καταβληθείσης συνδρομῆς.

Δι' ἑκάστην συνδιάλεξιν μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς διαρκείας 5 λεπτῶν τῆς ὥρας, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς εἰδοποιήσεως λεπτὰ 50.

Δι' ἑκάστην συνδιάλεξιν ἐντὸς τῆς ζώνης τῆς μιᾶς τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς λεπτὰ 30.

Δι' ἑκάστην συνδιάλεξιν μετὰ τοῦ συμπλέγματος τῶν περιχώρων Ἀθηνῶν ἢ Πειραιῶς λεπτὰ 40.

Δι ἑκάστην συνδιάλεξιν μεταξὺ δύο ἄλλων οἱωνδήποτε πόλεων, συνδεομένων τηλεφωνικῶς, διαρκείας 5 λεπτῶν τῆς ὥρας, δραχμὴ 1.

Δι' ἕκαστον τηλεφώνημα, συμπεριλκμβανομένης καὶ τῆς ἐπιδόσεως ἐντὸς τῆς πόλεως Ἀθηνῶν ἢ τῆς τοῦ Πειραιῶς, δύο λεπτὰ κατὰ λέξιν· δὲν δύναται ὅμως τὸ τέλος κατὰ τηλεφώνημα νὰ εἶναι ἔλασσον τῶν λεπτῶν 30.

Τὸ τέλος τῶν μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς τηλεφωνημάτων εἶναι τὸ αὐτὸ καὶ τῶν τηλεγραφημάτων. Ἐπίσης δὲ καὶ τὸ μεταξὺ δύο οἱωνδήποτε πόλεων.

Ἄρθρον 7.

Αἱ τηλεφωνικαὶ συγκοινωνίαι τῶν δημοσίων ἀρχῶν καὶ τῶν δημοτικῶν καὶ εὐεργετικῶν ἐν γένει καταστημάτων δὲν ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς συνδρομῆς, ἀλλ' εἰς μὲν τὰς δημοσίας ἀρχὰς παρέχεται μείωσις τῆς συνδρομῆς κατὰ 50 ο)ο ἐπὶ τῆς διὰ τοὺς ἰδιώτας ὁριζομένης τιμῆς, εἰς τὰς δημοτικὰς δὲ ἀρχὰς καὶ τὰ εὐεργετικὰ καταστήματα κατὰ 25 ο)ο.

Ἄρθρον 8.

Ἡ περὶ συνδρομῆς συμφωνία συνομολογεῖται δι' ἰδιαιτέρων ἐγγράφων μεταξὺ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων ἢ τῆς ἀρχῆς τῆς ἐνδεικνυομένης ὑπ' αὐτοῦ καὶ τοῦ συνδρομητοῦ, μὴ καταβαλλομένου πρὸς τοῦτο τέλους χαρτοσήμου ἢ ἄλλου οἱουδήποτε τέλους.

Ἄρθρον 9.

Οἱ συνδρομηταὶ εὐθύνονται ἐπὶ τῇ βλάβῃ τῶν ἐργαλείων, προερχομένῃ ἐξ ἀμελείας καὶ κακῆς χρήσεως.

Ἡ βλάβη ἐκτιμᾶται ὑπὸ δύο ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, καταλογιζομένη δὲ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, εἰσπράττεται κατὰ τὸν Νόμον περὶ καθυστερούντων.

Ἄρθρον 10.

Αἱ μεταξὺ τοῦ δημοσίου καὶ τῶν συνδρομητῶν διαφοραὶ λύονται διαιτητικῶς, διοριζομένων παρὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου συνδρομητοῦ ἰδίων διαιτητῶν, καὶ ἀποφαινομένου ἀνεκκλήτως ὡς ἐπιδιαιτητοῦ, ἐν περιπτώσει ἀσυμφωνίας, τοῦ οἰκείου προέδρου τῶν πρωτοδικῶν.

Ἄρθρον 11.

Αἱ συνδρομαὶ προκαταβάλλονται παρὰ τῷ λογιστῇ τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν καὶ τοῖς προϊσταμένοις τῶν ἄλλων ὑποδιευθύνσεων καὶ γραφείων.

Ἐν περιπτώσει μὴ πληρωμῆς τῆς συνδρομῆς, ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων διατάσσει τὴν ἀφαίρεσιν τῶν ἐργαλείων καὶ τὴν διακοπὴν τῆς συγκοινωνίας.

Εἰς τὸν λογιστὴν τῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν καὶ τοὺς ὑπολόγους τῶν λοιπῶν γραφείων παραδίδονται καθ' ἑβδομάδα καὶ πᾶσαι αἱ ὑπὸ τῶν κεντρικῶν σταθμῶν καὶ τῶν παραρτημάτων γενόμεναι εἰσπράξεις.

Ἄρθρον 12.

Αἱ ἐκ τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας εἰσπράξεις ἀποστέλλονται εἰς τὸ κεντρικὸν ταμεῖον κατὰ δεκαπενθήμερον, ἂν τὸ ποσὸν αὐτῶν ὑπερβαίνῃ τὰς δραχμὰς 500.

Ἄρθρον 13.

Ἀπαγορεύεται ἡ τηλεφωνικὴ μεταβίβασις τηλεφωνημάτων, τῶν ὁποίων τὸ περιεχόμενον ἀντιβαίνει εἰς τὸν Νόμον, τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν καὶ τὰ χρηστὰ ἤθη. Ἐν περιπτώσει παραβάσεως τῆς ἀνωτέρω διατάξεως αἱ συνδιαλέξεις διακόπτονται, εἰσπραττομένου τοῦ δι' αὐτὰς ὡρισμένου τέλους, ἂν οἱ συνδιαλεγόμενοι δὲν εἶναι συνδρομηταί. Τὰ δὲ τηλεφωνήματα δὲν γίνονται δεκτά.

Ἄρθρον 14.

Οἱ παραβιάζοντες τὸ ἀπόρρητον ἐν τῇ τηλεφωνικῇ ὑπηρεσίᾳ διατελοῦντες ὑπάλληλοι καὶ ὑπηρέται, τιμωροῦνται κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Νόμου ΦΙΔ' «περὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας» τῆς 19 Μαρτίου 1859.

Ἄρθρον 15.

Τὸ Κράτος οὐδεμίαν εὐθύνην ἀναλαμβάνει διὰ τὴν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν.

Ἄρθρον 16.

Ἂν ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλε-

γράφων ἐκτελουμένων ἐργασιῶν ἢ δι' οἱονδήποτε ἄλλον λόγον ἐπέλθῃ διακοπὴ τῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας ὑπὲρ τὰς δέκα πέντε ἡμέρας, τὸ ποσὸν τῆς συνδρομῆς ἐλαττοῦται κατ' ἀναλογίαν ἢ παρατείνεται ὁ χρόνος τῆς συνδρομῆς.

Ἄρθρον 17.

Ἡ τηλεφωνικὴ ἀνταπόκρισις δύναται νὰ διακοπῇ ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως εἴτε ἐπὶ παντὸς τοῦ τηλεφωνικοῦ συμπλέγματος, εἴτε ἐπί τινων μόνον γραμμῶν, παρατεινομένου κατ' ἀναλογίαν τοῦ χρόνου τῆς συνδρομῆς.

Ἄρθρον 18.

Εἰς τὰς ἐκτελούσας τὴν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν ἀρχὰς κατὰ τὸ διάταγμα τῆς 10 Ἰουνίου 1891 ἐν τοῖς σταθμοῖς, ἐν οἷς τὰ τηλεγραφικὰ ἐργαλεῖα ἀντικαθίστανται διὰ τηλεφώνων, παρέχεται ἰδία ἀποζημίωσις, ὁριζομένη διὰ Β. Διατάγματος, μέχρι δραχμῶν 30.

Ἄρθρον 19.

Αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου τῆς 18 Δεκεμβρίου 1861 «περὶ τοῦ πρὸς σύστασιν ἠλεκτρικοῦ τηλεγράφου δικαιώματος» ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῆς τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 20.

Διὰ Β. Διατάγματος θέλουσι κανονισθῆ τὰ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος Νόμου,

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 18 Αὐγούστου 1892.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Α. Ν. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἐξ ἐπιχολέρων μερῶν εἰσαγωγῆς εἰς τὸ Κράτος ταχυδρομ. δεμάτων καὶ δειγμάτων ἄνευ ἀξίας κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν β ε' τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ ὑγειονομικοῦ Νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ καὶ γνωμοδοτήσει τοῦ Ἰατροσυνεδρίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐξ ἐπιχολέρων τόπων εἰσαγωγὴ εἰς τὸ Κράτος ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ δειγμάτων ἄνευ ἀξίας (Echantillons sans valeur). Μόνον δὲ ἐπιστολαὶ ἐντὸς πεπισσωμένων σάκκων καὶ χρηματοδέματα θέλουσι γίνεσθαι ἐφεξῆς δεκτά.

Διὰ τὰ ἐξ ἐπιχολέρων τόπων μεταφερόμενα ἐμπορεύματα ἰσχύουσιν αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 19 Ἰουλίου 1866 Ἡμετέρου Διατάγματος «περὶ μέτρων πρὸς ἀπόκρουσιν τῆς νόσου χολέρας».

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Αὐγούστου 1892.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ.

Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς εἰσαγωγῆς ταχυδρομ. δεμάτων καὶ δειγμάτων ἄνευ ἀξίας ἐκ τῶν ἐπικρατειῶν ὧν αἱ προελεύσεις ὑπόκεινται εἰς κάθαρσιν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν β ε' τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ ὑγειονομικοῦ νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ καὶ γνωμοδοτήσει τοῦ ἰατροσυνεδρίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τροποποιοῦντες τὸ ἀπὸ 21 τοῦ λήξαντος μηνὸς Ἡμέτερον διάταγμα, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰ ἐξ ἐπιχολέρων τόπων προερχόμενα ταχ. δέματα καὶ δείγματα ἄνευ ἀξίας (Echantillons sans valeur), ἀπαγορεύομεν ἀπολύτως τὴν εἰσαγωγὴν εἰς τὸ κράτος ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ δειγμάτων ἄνευ

ἀξίας ἐκ πασῶν τῶν ἐπικρατειῶν, εἰς τὰς προελεύσεις τῶν ὁποίων, εἴτε ἀπάσας εἴτε μερικῶς ἐπεβλήθη ἐπιχόλερος ἢ καὶ ἐπιτηρητικὴ κάθαρσις.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 1 Σεπτεμβρίου 1892.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως.

Ὁ Αντιβασιλεὺς
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν Δεσφίνῃ, Μαυρολιθαρίῳ καὶ Γραβιᾷ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου ΑΣΝΒ' περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Νόμου ΑΚΓ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Δεσφίνῃ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Ἀντικύρρας, Μαυρολιθαρίῳ πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Καλλιέων, καὶ Γραβιᾷ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Δωριέων τῆς ἐπαρχίας Παρνασσίδος, καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν τοῦ μὲν τῆς Δεσφίνης εἰς τὸν δήμαρχον Ἀντικύρρας, τοῦ δὲ τοῦ Μαυρολιθαρίου εἰς τὸν δήμαρχον Καλλιέων καὶ τοῦ τῆς Γραβιᾶς εἰς τὸν αὐτόθι δημοδιδάσκαλον.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Τατοΐῳ, τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1892.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Περὶ τῆς ἀπαιτουμένης ὁρκίσεως δύο ἰατρῶν πρὸς παροχὴν ἀδείας ἀπουσίας εἰς ὑπαλλήλους.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Νόμου ΣΙΒ' τοῦ 1852 περὶ δημοσίου λογιστικοῦ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Μόνον ἀφοῦ ὁρκισθῶσιν ἐνώπιον τοῦ ἁρμοδίου εἰρηνοδίκου δύο τοὐλάχιστον ἐπιστήμονες ἰατροὶ καὶ συνταχθῇ ἔκθεσις ἐν λεπτομερείᾳ μνημονεύουσα τὴν ἀσθένειαν τοῦ ὑπαλλήλου, δύναται νὰ δοθῇ ἄδεια ἀπουσίας ἐπὶ τῇ ἀπολαβῇ τοῦ ἡμίσεος ἢ ὁλοκλήρου τοῦ μισθοῦ εἰς τὸν ἕνεκεν ἀσθενείας λαμβάνοντα ἄδειαν ἀπουσίας δημόσιον ὑπάλληλον.

Ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ Διατάγματος τούτου ἀνατίθεται εἰς τοὺς Ἡμετέρους Ὑπουργοὺς καθόσον εἰς ἕκαστον ἀνήκει.

Ἐν Τατοΐῳ, τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1892

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ, ΣΤΕΦ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ, Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ,
Ν. ΤΣΑΜΑΔΟΣ, ΣΤΕΦ. ΣΚΟΥΛΟΥΔΗΣ, Α. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ.

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Διαβολιτσίῳ πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Ἀνδανείας κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου ΑΣΝΒ', περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Νόμου ΑΚΓ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Διαβολιτσίῳ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Ἀνδανείας τῆς ἐπαρχίας Μεσσήνης, καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκεῖσε δημοδιδάσκαλον.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Τατοΐῳ τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1892.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. πρωτ. 28735.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 77.

Σύστασις καὶ λειτουργία τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων Δεσφίνης, Γραβιᾶς καὶ Μαυρολιθαρίου.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 4 παρελθόντος μηνός, καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 320 τῆς 7 ἰδίου μηνὸς φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Μέρος Α'.) συνέστησαν ταχυδρομικὰ Γραφεῖα ἐν Δεσφίνῃ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Ἀντικύρρας, ἐν Γραβιᾷ πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Δωριέων καὶ ἐν Μαυρολιθαρίῳ πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Καλλιέων τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος.

Καὶ τὸ μὲν γραφεῖον Δεσφίνης ἐτέθη εἰς ἄμεσον σχέσιν πρὸς τὸ γραφεῖον Χρισσοῦ, τὸ γραφεῖον Γραβιᾶς πρὸς τὸ τῆς Ἀμφίσσης καὶ τὸ γραφεῖον Μαυρολιθαρίου πρὸς τὸ τοῦ Λιδωρικίου, θέλουσι δὲ ἀνταλλάσσει φακέλλους δὶς τῆς ἑβδομάδος διὰ πεζῶν ταχυδρόμων, συμφώνως πρὸς τὰ κατωτέρω κοινοποιούμενα δρομολόγια.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 1 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

ΦΙΛΑΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΓΡΑΜΜΗ ΜΑΥΡΟΛΙΘΑΡΙΟΥ—ΛΙΔΩΡΙΚΙΟΥ.

Ταχυδρομικὰ γραφεῖα	Ἀπόστ. εἰς ὥρας	Ἀφίξεις		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧρχι
Ἄνοδος.					
Μαυρολιθαρίου ..	.....	.....	.....	Τε. Σα.	6 π. μ.
Λιδωρικίου	5	Τε. Σα.	11 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.					
Λιδωρικίου	.....	.....	.....	Τε. Σα.	1 μ. μ.
Μαυρολιθαρίου ..	5	Τε. Σα.	6 μ. μ.	.....	.....

ΓΡΑΜΜΗ ΓΡΑΒΙΑΣ—ΑΜΦΙΣΣΗΣ.

Ἄνοδος.					
Γραβιᾶς	.....	.....	.....	Τε. Σα.	5 π. μ.
Ἀμφίσσης	5	Τε. Σα.	10 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.					
Ἀμφίσσης	.....	.....	.....	Τε. Σα.	Μεσημβ.
Γραβιᾶς	5	Τε. Σα.	5 μ. μ.	.....	.....

ΓΡΑΜΜΗ ΔΕΣΦΙΝΗΣ—ΧΡΙΣΣΟΥ.

Ἄνοδος.					
Δεσφίνης	.....	.....	.....	Τε. Σα.	6 π. μ.
Χρισσοῦ	2,30′	Τε. Σα.	8,30′ π.μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.					
Χρισσοῦ	.....	.....	.....	Τε. Σα.	9,30′ πμ.
Δεσφίνης	2,30′	Τε. Σα.	Μεσημβρ.	.....	.....

Ἀριθ. πρωτ. 29346.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 78.

Ἀποδείξεις παραλαβῆς ἐπὶ συστημένων ἀντικειμένων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐφελκύομεν ἅπασαν ὑμῶν τὴν προσοχὴν ἐπί τινων παρατηρήσεων, ἃς ἡ Πορτογαλλικὴ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων ἐποιήσατο πρὸς τὸ ἐν Βέρνῃ Διεθνὲς γραφεῖον, σχετικῶς πρὸς τὸν νέον τρόπον τῆς συντάξεως καὶ ἀποστολῆς τῶν ἀποδείξεων παραλαβῆς τῶν ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων, ὃν παρεδέχθη τὸ ἐν Βιέννῃ συνελθὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Συνέδριον.

Ἔχοντες ἀφορμὰς νὰ πιστεύσωμεν, ὅτι καὶ παρ' ἡμῖν συνέβησαν αἱ συμβαίνουσι παραπλήσιαι ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου τούτου ἀνωμαλίαι, ταῖς ἐν τῇ Πορτογαλλικῇ διακοινώσει περιεχομέναις, συνιστῶμεν ὑμῖν τὴν μελέτην τῆς παρούσης, ὅπως ἀρθῇ ἐφεξῆς οἱαδήποτε ἀταξία καὶ λειτουργήσωσι κανονικῶς αἱ διὰ τοῦ IX ἄρθρου τοῦ Κανονισμοῦ λεπτομερείας καὶ τάξεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως, διατάξεις.

Ἰδοὺ ἐπὶ λέξει τὸ ἔγγραφον τῆς Πορτογαλλικῆς Διευθύνσεως·

«Αἱ τροποποιήσεις αἱ ἐπενεχθεῖσαι διὰ τοῦ IX ἄρθρου τοῦ Κανονισμοῦ λεπτομερείας καὶ τάξεως τῆς ἐν Βιέννῃ κυρίας Συμβάσεως, ἔδωκαν ἀφορμὴν εἰς δυσαρέστους ἀνωμαλίας σχετικῶς πρὸς τὰς ἀποδείξεις παραλαβῆς τῶν ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων.

»Τὸ περὶ οὗ πρόκειται ἄρθρον ὁρίζει, ὅπως αἱ ἀποδείξεις αὗται «συντάσσωνται ὑπὸ τοῦ γραφείου τοῦ πρὸς ὃν ὅρου» πρὸς ἀποφυγὴν τῆς ἀπωλείας αὐτῶν, ἥτις συνέβαινεν ὅτε συνετάσσοντο ὑπὸ τῶν γραφείων τῆς καταγωγῆς.

»Τὸ μέτρον τοῦτο δὲν δύναται νὰ καταστῇ ἐπωφελὲς ἄνευ τῆς συνδρομῆς ἁπασῶν τῶν Χωρῶν τοῦ Συνδέσμου. Καὶ ἐν τούτοις γραφεῖα τινὰ ἐξακολουθοῦσιν ἀποστέλλοντα τὰ ἐπὶ συστάσει ἀντικείμενα ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων παραλαβῆς, καίτοι τοῦτο ἔπαυσε νὰ ἦναι καθῆκον τῶν γραφείων τῆς καταγωγῆς.

»Ἄξιον δὲ παρατηρήσεως εἶναι καὶ τοῦτο, ὅτι, ἐπὶ τῶν ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων τῶν συνοδευομένων ὑπ' ἀποδείξεως παραλαβῆς, τὰ γραφεῖα τῆς καταγωγῆς παραλείπουσι πολλάκις εἴτε τὴν ἐπίθεσιν τῶν στοιχείων AR, εἴτε τὴν χειρόγραφον καὶ ἐμφανῆ σημείωσιν «avis de réception».

»Αἱ παραλείψεις αὗται καθιστῶσι λίαν δύσκολον τὴν ἐξέλεγξιν τῶν ἀντικειμένων, δι' ἃ ἄτινα ἀπαιτεῖται νὰ συνταχθῇ ἀπόδειξις παραλαβῆς.

»Ἀφ' ἑτέρου, ὡς πρὸς τὰ μετ' ἀποδείξεως παραλαβῆς ἀποστελλόμενα ἐπὶ συστάσει ἀντικείμενα, παρατηρεῖται ὅτι τὰ γραφεῖα τοῦ πρὸς ὃν ὅρου δὲν χορηγοῦσι πάντοτε, τὰς δεούσας πληροφορίας, ἵνα τὰ γραφεῖα τῆς καταγωγῆς, διαβιβάζωσιν αὐτὰς τοῖς ἐνδιαφερομένοις».

Τοῦτο εἶναι τὸ οὐσιαστικὸν μέρος τῆς Πορτογαλλικῆς ἀνακοινώσεως, συνε-

πείᾳ δ' αὐτῆς τὸ ἐν Βέρνῃ Γραφεῖον ἐπικαλεῖται τὴν συνεργασίαν ἁπασῶν τῶν Διευθύνσεων πρὸς θεραπείαν τῶν ἀνωτέρω.

Ἡ καθ' ἡμᾶς Διεύθυνσις, στηριζομένη ἐπὶ τῆς φιλοτιμίας τῶν ὀργάνων αὐτῆς, πέποιθεν, ὅτι δὲν θὰ ἐπανέλθῃ ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ζητήματος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 29940.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 79.

Περὶ μεταβολῆς τῶν δρομολογίων τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν κατωτέρω τῆς παρούσης τὰ μεταβληθέντα ἀπὸ 1ης ἰσταμένου δρομολόγια τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας, ἵνα λάβητε αὐτῶν γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ.

Δρομολόγιον ἀμαξοστοιχιῶν ἐπιβατῶν ἰσχύον ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου 1892.

Γραμμὴ Βόλου—Λαρίσσης.

ΑΠΘ ΒΟΛΟΥ ΕΙΣ ΛΑΡΙΣΣΑΝ

ΣΤΑΘΜΟΙ		Ἀμαξοστοιχίαι μικτὴ ἀρ. 2	ταχεῖα ἐπιβατῶν ἀρ. 4
ΒΟΛΟΥ	ἀναχ.	7,30′ π.μ.	2,25′ μ.μ.
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ	ἄφιξις	8,21′ π.μ.	3,08′ μ.μ.
	ἀναχ.	8,31′ π.μ.	3,18′ μ.μ.
ΓΚΕΡΛΗ		9,05′ π.μ.	3,42′ μ.μ.
ΛΑΡΙΣΣΗΣ	ἄφιξις	10,22′ π.μ.	4,38′ μ.μ.

ΑΠΟ ΒΟΛΟΥ ΕΙΣ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΝ

ΣΤΑΘΜΟΙ		Ἀμαξοστοιχίαι ταχεῖα ἀρ. 102	μικτὴ ἀρ. 52	μικτὴ ἀρ. 152
ΒΟΛΟΥ	ἀναχ.	8,40′ π.μ.	12,30′ μ.μ.	.....
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ	ἄφιξις	9,21′ π.μ.	1,17′ μ.μ.	.....
	ἀναχ.	9,32′ π.μ.	1,30′ μ.μ.	
ΦΑΡΣΑΛΟΥ	ἄφιξις	11,21′ π.μ.	4,07′ μ.μ.	.....
	ἀναχ.	11,34′ π.μ.	4,22′ μ.μ.	
ΣΟΦΑΔΩΝ		12,23′ μ.μ.	5,37′ μ.μ.	.....
ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ἄφιξις	12,49′ μ.μ.	5,37′ μ.μ.	.....
	ἀναχ.	12,59′ μ.μ.	6,10′ μ.μ.	6,40′ π.μ.
ΦΑΝΑΡΙΟΥ		1,20′ μ.μ.	.....	7,10′ π.μ.
ΤΡΙΚΚΑΛΩΝ	ἄφιξις	1,58′ μ.μ.	.....	8,01′ π.μ.
	ἀναχ.	2,30′ μ.μ.	.....	8,15′ π.μ.
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	ἄφιξις	2,48′ μ.μ.	.....	9,13′ π.μ.

ΑΠΟ ΛΑΡΙΣΣΗΣ ΕΙΣ ΒΟΛΟΝ

ΣΤΑΘΜΟΙ		Ἀμαξοστοιχίαι	
		ταχεῖα ἐπιβατῶν ἀρ. 1	μικτὴ ἀρ. 3
ΛΑΡΙΣΣΗΣ	ἀναχ.	8,02′ π.μ.	2,15′ μ.μ.
ΓΚΕΡΛΗ		9 — π.μ.	3,41′ μ.μ.
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ	ἄφιξις	9,22′ π.μ.	4,09′ μ.μ.
	ἀναχ.	9,30′ π.μ.	4,20′ μ.μ.
ΒΟΛΟΥ	ἄφιξις	10,13′ π.μ.	5,11′ μ.μ.

ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ ΕΙΣ ΒΟΛΟΝ

ΣΤΑΘΜΟΙ		Ἀμαξοστοιχίαι		
		ταχεῖα ἀρ. 101	μικτὴ ἀρ. 51	μικτὴ ἀρ. 153
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	ἀναχ.	9,50′ π.μ.	.....	3,40′ μ.μ.
ΤΡΙΚΚΑΛΩΝ	ἄφιξις	10,35′ π.μ.	.....	4,37′ μ.μ.
	ἀναχ.	10,41′ π.μ.	.....	4,59′ μ.μ.
ΦΑΝΑΡΙΟΥ		11,20′ π.μ.	.....	5,55′ μ.μ.
ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	ἄφιξις	11,40′ π.μ.	.....	.....
	ἀναχ.	11,53′ π.μ.	6,25′ π.μ.	6,20′ μ.μ.
ΣΟΦΑΔΩΝ		12,22′ μ.μ.	7,08′ π.μ.	.....
ΦΑΡΣΑΛΟΥ	ἄφιξις	1,09′ μ.μ.	8,14′ π.μ.	.....
	ἀναχ.	1,18′ μ.μ.	8,29′ π.μ.	.....
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ	ἄφιξις	3,09′ μ.μ.	11,05′ π.μ.	.....
	ἀναχ.	3,19′ μ.μ.	11,18′ π.μ.	.....
ΒΟΛΟΥ	ἄφιξ.	4 — μ.μ.	12,05′ μ.μι	.....

Ἀριθ. πρωτ. 30081.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 80.

Περὶ μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν Καλαμῶν-Μελιγαλᾶ-Διαβολιτσίου καὶ Καλαμῶν-Νησίου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν κατωτέρω τῆς παρούσης τὸ ἀπὸ τῆς 5 ἰσταμένου μεταβληθὲν δρομολόγιον τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν Καλαμῶν-Μελιγαλᾶ-Διαβολιτσίου καὶ Καλαμῶν-Νησίου, ὅπως λάβητε αὐτῶν γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Γραμμὴ Καλαμῶν—Διαβολιτσίου.

ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΩΝ ΕΙΣ ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙΟΝ

ΣΤΑΘΜΟΙ	Ἀμαξοστοιχίαι		
	1	3	5
ΚΑΛΑΜΩΝ ..... ἀναχ.	8,50′ π.μ.	2,15′ μ.μ.	5,25′ μ.μ.
ΘΟΥΡΙΑ	9,12′ π.μ.	2,37′ μ.μ.	5,47′ μ.μ.
ΤΖΕΦΕΡΕΜΙΝΙ ..... ἄφιξις	9,45′ π.μ.	3,10′ μ.μ.	6,20′ μ.μ.
ἀναχ.	9,49′ π.μ.	3,14′ μ.μ.	6,24′ μ.μ.
ΜΕΛΙΓΑΛΑ ..... ἄφιξις	10,14′ π.μ.	3,39′ μ.μ	6,49′ μ.μ.
ἀναχ.	10,20′ π.μ.	—	6,55′ μ.μ.
ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙ	10,49′ π.μ.	—	7,24′ μ.μ.

ΑΠΟ ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙΟΥ ΕΙΣ ΚΑΛΑΜΑΣ

ΣΤΑΘΜΟΙ	Ἀμαξοστοιχίαι		
	2	4	6
ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙΟΥ	6,25′ π.μ.	11,05′ π.μ.	—
ΜΕΛΙΓΑΛΑ ..... ἄφιξις	6,54′ π.μ.	11,34′ π.μ.	—
ἀναχ.	7,04′ π.μ.	11,44′ π.μ.	3,50′ μ.μ.
ΤΖΕΦΕΡΕΜΙΝΙ ..... ἄφιξις	7,28′ π.μ.	12,08′ μ.μ.	4,14′ μ.μ.
ἀναχ.	7,32′ π.μ.	12,12′ μ.μ.	4,18′ μ.μ.
ΘΟΥΡΙΑΣ	8,06′ π.μ.	12,46′ μ.μ.	4,52′ μ.μ.
ΚΑΛΑΜΩΝ	8,27′ π.μ.	1,07′ μ.μ.	5,13′ μ.μ.

Γραμμὴ Καλαμῶν—Νησίου.

ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΩΝ ΕΙΣ ΝΗΣΙΟΝ

ΣΤΑΘΜΟΙ	Ἀμαξοστοιχίαι					
	51	53	55	57	59	61
ΚΑΛΑΜΩΝ	6,35′ π.	8 — π.	11 — π.	12,40′ μ.	3,10′ μ.	4,45′ μ.
ἄφιξις ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ ἀναχ.	6,47′ π.	8,12′ π.	11,12′ π.	12,52′ μ.	3,22′ μ.	4,57′ μ.
	6,49′ π.	8,15′ π.	11,15′ π.	12,55′ μ.	3,25′ μ.	5,01′ μ.
ΝΗΣΙΟΥ	7,02′ π.	8,28′ π.	11,28′ π.	1,08′ μ.	3,38′ μ.	5,14′ μ.

ΑΠΟ ΝΗΣΙΟΥ ΕΙΣ ΚΑΛΑΜΑΣ

ΣΤΑΘΜΟΙ	Ἀμαξοστοιχίαι					
	52	54	56	58	60	62
ΝΗΣΙΟΥ	7,20′ π.	8,49′ π.	11,45′ π.	2,15′ μ.	3,50′ μ.	5,25′ μ.
ἄφιξις ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ ἀναχ.	7,33′ π.	9,02′ π.	11,58′ π.	2,28′ μ.	4,03′ μ.	5,38′ μ.
	7,35′ π.	9,05′ π.	12 μεσημ.	2,30′ μ.	4,05′ μ.	5,40′ μ.
ΚΑΛΑΜΩΝ	7,47′ π.	9,17′ π.	12,12′ μ.	2,42′ μ.	4,17′ μ.	5,52′ μ.

Ἀριθ. πρωτ. 30164.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 81.

Περὶ ἀπαγορεύσεως ἐν Βουλγαρίᾳ τῆς εἰσαγωγῆς ταχ. δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Κοινοποιοῦμεν, ὅτι ἡ Βουλγαρία ἀπηγόρευσε μέχρι νεωτέρας εἰδοποιήσεως τὴν εἰσαγωγὴν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 28208.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 82.

Περὶ ἀποδείξεων παραλαβῆς.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 78 ἐγκυκλίου ἐ. ἔ. κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ὡς ἡ Διεύθυνσις τῶν Γαλλικῶν ταχυδρομείων ἐγνώρισε τῷ ἐν Βάρνῃ Διεθνεῖ γραφείῳ, ἀφ' ἧς ἐτέθη ἐν ἰσχύϊ τὸ ὑπὸ τοῦ ἐν Βιέννῃ Συνεδρίου παραδεχθὲν σύστημα πρὸς σύνταξιν τῶν ἀποδείξεων παραλαβῆς τῶν ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων, παρετήρησε πολλὰς ἐλλείψεις δυσχαιρενούσας τὴν παράδοσιν αὐτῶν.

Ἰδίᾳ δὲ πρόκειται περὶ τῶν ἀποδείξεων παραλαβῆς, αἵτινες ἀναφέρονται πρὸς ἀντικείμενα καταγόμενα ἐκ μεγάλων πόλεων ἔνθα ὑπάρχουσι πολλὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα καὶ κυρίως ἐκ Παρισίων.

Ξένα τινὰ γραφεῖα, κατὰ τὴν Γαλλικὴν ἀνακοίνωσιν, παραλείπουσι νὰ σημειῶσιν ἐπὶ τῶν ἐντύπων διακεκριμένως καὶ καθαρῶς τὸ γραφεῖον, παρ' ᾧ κατετέθη τὸ ἀντικείμενον, περὶ οὗ συντάσσουσιν ἀπόδειξιν παραλαβῆς. Καὶ ὅμως πρὸς κανονικὴν λειτουργίαν τῆς νέας καταστάσεως τῶν πραγμάτων, δέον, αἱ ἐπὶ τῶν γραμματοσήμων διὰ τῶν χρονολογικῶν σημάντρων φερόμεναι ἐνδείξεις νὰ ἐπαναφέρωνται καθ' ὁλοκληρίαν, ἄνευ συντμήσεων ἐπὶ τῶν ἀποδείξεων παραλαβῆς.

Πράγματι ἐν ταῖς Γαλλικαῖς πόλεσιν ὅπου εἰσὶν ἱδρυμένα πολλὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα (τὰ ἐν Παρισίοις ὑπολογίζονται σχεδὸν εἰς ἑκατὸν) ταῦτα ἐνδείκνυνται ἐκ τῶν χρονολογικῶν σημάντρων, ἅτινα φέρουσιν ἀριθμὸν τάξεως καὶ ἰδιαιτέραν ὀνομασίαν, ὡς «Paris Nº 1—place de la Bourse» Paris 26—Gare du Nord «Paris 8—Rue de Choiseul» Lyon—La Croix Rousse» Marseille—Cours du Chapitre» κτλ. ὥστε παραλειπομένης τῆς εἰδικῆς ὀνομασίας ἢ τοῦ ἀριθμοῦ τάξεως, καθίσταται ἀνέφικτος ἡ ἀνεύρεσις τοῦ γραφείου τῆς καταγωγῆς καὶ συνεπῶς ἡ πρὸς τὸν ἐνδιαφερόμενον παράδοσις τῆς ἀποδείξεως παραλαβῆς.

Ἡ Γαλλικὴ Διεύθυνσις τὸ καθ' ἑαυτὴν ὅπως προλαμβάνωνται αἱ τοιαῦται ἐλλείψεις συνέστησεν εἰς τὰ ὑπ' αὐτὴν γραφεῖα νὰ ἐπαναλαμβάνωσι χειρογράφως τὰς ἐνδείξεις τῶν χρονολογιῶν τῶν σημάντρων, ἐὰν ταῦτα δὲν ἀποτυπῶνται ἐν πάσῃ καθαρότητι, ἐπὶ τῶν ἀντικειμένων περὶ ὧν οἱ ἀποστολεῖς αἰτοῦσιν ἀπόδειξιν παραλαβῆς.

Ὅθεν παραγγέλλομεν ὑμῖν νὰ ἐπιστήσητε τὴν προσοχήν σας ἐπὶ τοῦ ζητήματος τούτου, ἰδίᾳ δ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς ἐκ Γαλλίας ἀποστολάς, τῶν τοιούτων ἐκεῖ γραφείων ὄντων πολυαριθμοτέρων, ἐξετάζοντες τὸ γραφεῖον τῆς καταγωγῆς τῶν ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων, δι' ἃ συνταχθήσονται ἀποδείξεις παραλαβῆς, ὅπως σημειῶτε ἐπ' αὐτῶν τοῦτο.

Εἶναι ἀπαραίτητον, ὅταν ἡ ἀπόδειξις παραλαβῆς ἀποστέλληται εἰς με-

γάλην πόλιν κατ' ἐξαίρεσιν δ' εἰς Παρισίους, τὸ ὄνομα τῆς πόλεως ν' ἀκολουθῆται ὑπὸ τοῦ ἀριθμοῦ τάξεως καὶ τῶν λοιπῶν ἐνδείξεων τοῦ γραφείου καταγωγῆς ὡς ὁδὸς ..... rue ..... πλατεῖα ..... place.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 29737.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 83.

Περὶ ἀποδείξεων παραλαβῆς,

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 82 ἐ. ἔ. ἐγκυκλίου κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι καὶ ἡ Διεύθυνσις τῶν Αὐστριακῶν ταχυδρομείων ἠτήσατο ὅπως ἐπὶ τῶν ἀποστελλομένων ἀποδείξεων παραλαβῆς δι' ἀντικείμενα καταγόμενα ἐξ Αὐστρίας σημειῶνται ἀκριβῶς οἱ ἀριθμοὶ καὶ τὰ ὀνόματα τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων, ἐν οἷς ἐγένετο ἡ κατάθεσις.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 29888.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 84.

Περὶ τῆς παρὰ τῶν γραφείων παραδοχῆς καὶ ἀποστολῆς τῶν ἐγγράφων τῆς Ἑταιρίας τῆς διαχειρίσεως τῶν μονοπωλίων ἄνευ τῆς μεσολαβήσεως τῶν διοικητικῶν ἀρχῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 14463 διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ἀπὸ 2 τρέχοντος μηνός, ἐπετράπη ὅπως τὰ ἔγγραφα τῆς Ἑταιρίας τῆς διαχειρίσεως τῶν μονοπωλίων, ἅτινα ἐγένοντο δεκτὰ μέχρι τοῦδε καὶ ἀπεστέλλοντο ἀτελῶς μέν, ἀλλὰ τῇ μεσολαβήσει τῶν διοικητικῶν ἀρχῶν, γίνωνται δεκτὰ τοῦ λοιποῦ καὶ ἀποστέλλονται ἐπίσης ἀτε-

λῶς, ἀλλ' ἄνευ τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ 1 ἄρθρου τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 5 Σεπτεμβρίου 1861, δι' οὗ καθορίζονται οἱ ἐξωτερικοὶ τύποι τῶν δημοσίων ἐγγράφων, πλὴν τῆς σφραγῖδος, ἀλλὰ μὲ τὴν ὑποχρέωσιν, ἵνα ἡ ρηθεῖσα Ἑταιρία ἀνακοινῇ εἰς τὰ σχετικὰ ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ γραφεῖα πᾶσαν μεταβολὴν εἰς τὸ προσωπικὸν αὐτῆς, ὅπως τὰ γραφεῖα διατελῶσιν ἐν γνώσει πρὸς ἀποφυγὴν πάσης τυχὸν καταχρήσεως.

Ὅθεν παραγγέλλομεν, ὅπως συμμορφωθῆτε πρὸς τ' ἀνωτέρω μὴ παραλείποντες δὲ ν' ἀσκῆτε τὸν ἀπαιτούμενον ἔλεγχον, ὅπως μὴ ἐγκλείωνται ἐν τοῖς ἀνταλλασσομένοις ἐγγράφοις γράμματα ἢ χειρόγραφοι σημειώσεις φέρουσαι χαρακτῆρα ἀλληλογραφίας, πρὸς τοῦτο δὲ θέλετε ἑκάστοτε συμμορφῶσθαι πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 8, 9 καὶ 10 τοῦ Β. Δ. τῆς 5 Σεπτεμβρίου 1861 καὶ τὰς ὁδηγίας τῆς Γεν. Διευθύνσεως 1864.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀρ. πρωτ. 28211.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 85.

Ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ εἰς Σερβίαν, Ρωσσίαν καὶ Ἰταλίαν ἀπηγορεύθη ἕνεκα τῆς χολέρας.

ΠΡΟΣ Τ' ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Ἡ Διεύθυνσις τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Ἑνώσεως ἀνεκοίνωσεν ἡμῖν τὰ ἑξῆς·

α') Ὅτι ἐν Σερβίᾳ ἕνεκα τῆς ἐκδηλωθείσης ἐν Γερμανίᾳ καὶ Ρωσσίᾳ ἐπιδημίας τῆς χολέρας ἀπηγορεύθη προσωρινῶς ἡ εἰσαγωγὴ ταχυδρομικῶν δεμάτων προερχομένων ἐκ τῶν ἀνωτέρω δύο Αὐτοκρατοριῶν καὶ περιεχόντων τὰ κατωτέρω κατονομαζόμενα ἀντικείμενα.

1) Ἀσπρόρρουχα καὶ ἀντικείμενα κλίνης μεταχειρισμένα καὶ ἄπλυτα, ὅταν εἰσάγωνται ὡς ἐμπορεύματα.

2) Παλαιὰ ἐνδύματα, ἀπόμακτρα (πατσαβοῦραι), τεμάχια παντὸς εἴδους ὑφάσματος ὡς καὶ τὰ παλαιόχαρτα.

3) Δέρματα καὶ ὑπορράμματα ἐκ δέρματος καὶ ἀντικείμενα κατασκευασμένα διὰ τοῦ τρόπου τούτου, οἱαδήποτε καὶ ἂν ἦναι ἡ ποιότης καὶ τὸ σχῆμα αὐτῶν.

4) Ἔριον ἄψητον, πλυμένον καὶ μή· τρίχωμα τοῦ βοός, τοῦ ἵππου τῆς αἰγὸς καὶ τῶν χοίρων, κάνναβιν, βάμβακα καὶ πτερά.

5) Ἔντερα καὶ κύστεις νωπὰ ἢ ξηρὰ καὶ ἀλατισμένα, καθὼς καὶ τὰ ἀκατέργαστα προϊόντα καὶ λείψανα ζώων.

6) Χαβιάρι, ἰχθῦς νωποί, ἁλατισμένοι, ξηροὶ καὶ παρεσκευασμένοι.
7) Δείγματα ἐκ πάντων τῶν ἀνωτέρω κατονομαζομένων εἰδῶν.

β') Ὅτι ἐν Ρωσσίᾳ ἀπηγορεύθη, ἕνεκα τῆς ἐνσκηψάσης ἐν τῇ Δυτικῇ Εὐρώπῃ χολέρας, ἡ εἰσαγωγὴ τῶν ρακῶν, τῶν παλαιῶν ἐνδυμάτων καὶ τῶν ἀντικειμένων τῆς κλίνης συμπεριλαμβανομένων τῶν πτίλων (πουπούλων), τῶν πτερῶν, τῶν τριχῶν κόμης κλπ. καὶ

γ') Ὅτι ἐν Ἰταλίᾳ, διὰ τοὺς αὐτοὺς ὡς ἀνωτέρῳ λόγους, ἀπηγορεύθη ἡ εἰσαγωγὴ τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων τῶν ἐγκλειόντων ράκη, ἐνδύματα καὶ ἀντικείμενα κλίνης μεταχειρισμένα, προωρισμένα διὰ τὸ ἐμπόριον, ἐὰν προέρχωνται ἐξ Αὐστροουγγαρίας καὶ Βελγίου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 22 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 32148.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 86.

Ἔναρξις λειτουργίας τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Καστελλάνων.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμᾶς, ὅτι ἀπὸ τῆς 31 λήγοντος μηνὸς τὸ γραφεῖον Καστελλάνων τοῦ Νομοῦ Κερκύρας, θέλει κάμει ἔναρξιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ γραφείου του, συμφώνως πρὸς τὸ κατωτέρω καταχωριζόμενον δρομολόγιον.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΣΤΕΛΛΑΝΩΝ—ΚΕΡΚΥΡΑΣ.

Ταχυδρομικὰ γραφεῖα	Ἀπόστ. εἰς ὥρας	Ἀφίξεις		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμέραι	Ὧραι	Ἡμέραι	Ὧραι
Ἄνοδος.					
Καστελλάνοι ..	.....	.....	.....	Τε. Σα.	8 π. μ.
Κέρκυρα	1,30′	Τε. Σα.	9,30′π.μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.					
Κέρκυρα	.....	.....	.....	Τε. Σα.	10,30′πμ.
Καστελλάνοι ..	1,30′	Τε. Σα.	Μεσημβρ.	.....	.....

Ἀριθ. πρωτ. 32099.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 87.

Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τελωνειακῶν δελτίων τῶν ἀναγκαιούντων διὰ τὰ εἰς Σερβίαν ἀποστελλόμενα ταχ. δέματα.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡ. ΓΡΑΦΕΙΑ

Ἡ Διεύθυνσις τῆς Σερβικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ἀνακοινοῖ, ὅτι ἐφεξῆς δι' ἕκαστον εἰσερχόμενον εἰς τὴν χώραν αὐτῆς ταχ. δέμα, ἀπαιτεῖται ἓν μόνον τελωνειακὸν δελτίον (declaration en douane). Ἑπομένως δυο ἢ τρία ταχυδρομικὰ δέματα, περιέχοντα ὁμοειδῆ ἀντικείμενα καὶ ἀποστελλόμενα ὑφ' ἑνὸς ἀποστολέως πρὸς τὸν αὐτὸν παραλήπτην, ἐπιτρέπεται μὲν νὰ συνοδεύωνται ὑφ' ἑνὸς μόνου δελτίου ἀποστολῆς, ἀλλ' ἕκαστον δέμα δέον νὰ παρακολουθῆται ὑπὸ ἰδίου τελωνειακοῦ δελτίου.

Παραγγέλλεσθε νὰ ἔχητε ὑπ' ὄψει πάντοτε τὴν καινοτομίαν ταύτην, προκειμένου περὶ δεμάτων διευθυνομένων εἰς Σευρβίαν καὶ νὰ συμμορφῶσθε ἐπακριβῶς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 31934.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 88.

Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 70 ἐγκυκλίου ἐ. ἔ., κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομείων Σαλβαδὼρ δὲν ἀποδέχεται ἐπὶ τοῦ παρόντος τὴν μεταφορὰν ζωσῶν μελισσῶν ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ XIX ἄρθρου 4 § τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν κανονισμοῦ τῆς κυρίας Συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Δ. Γιαννουλᾶτος

Ἀριθ. πρωτ. 32463.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 89.

Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 88 ὑπὸ σημερινὴν χρονολογίαν ἐγκυκλίου, κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων τῆς Νοτιοαφρικανικῆς Δημοκρατίας δὲν ἀποδέχεται ἔν γε τῷ παρόντι τὴν ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ XIX ἄρθρου 4 § τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Κυρίας Συμβάσεως Κανονισμοῦ μεταφορᾶς ζωσῶν μελισσῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 32468.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 90.

Ἀναστολὴ πορείας ἐπιστολῶν καὶ διόρθωσις ἐπιγραφῶν αὐτῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 24 ἀπὸ 18 Μαρτίου ἐ. ἔ. ἐγκυκλίου κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι αἱ διατάξεις τοῦ 9 ἄρθρου τῆς ἀρχικῆς Συμβάσεως ἐφαρμόζονται καὶ εἰς τὰς πρὸς τὴν Νοτιοαφρικανικὴν Δημοκρατίαν σχέσεις. Ἡ ἀνταλλαγὴ τῶν σχετικῶν αἰτήσεων περὶ ἀναζητήσεως τῆς ἀλληλογραφίας ἢ διορθώσεως τῶν ἐπιγραφῶν θέλει ἐνεργεῖσθαι διὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων ἐν Πραιτορίᾳ. Ὅθεν θέλετε ἐπενέγκει τὴν δέουσαν προσθήκην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 8 ἐγκύκλιον τῆς 22 Ἰανουαρίου 1890 (Δελτίον 1).

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 32470.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 91.

Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 58 ἀπὸ 27 Αὐγούστου ἐ. ἔ. ἐγκυκλίου, κοινο-

ποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι καὶ ἡ Νοτιοαφρικανικὴ Δημοκρατία δὲν δύναται τό γε νῦν ἔχον, νὰ συμμετάσχῃ εἰς τὴν καταβολὴν ἀποζημιώσεων ἐπὶ τῇ ἀπωλείᾳ συστημένων ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ἢ τῷ ἐδάφει αὐτῆς.

Γνωρίσατε τοῦτο τοῖς ἐνδιαφερομένοις.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 31939.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 92.

Περὶ συστημένων διὰ τὴν Ἀποικίαν τῆς Εὐέλπιδος Ἄκρας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τῆς ἐν Λονδίνῳ Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων, ἡ ἀποικία τῆς Εὐέλπιδος Ἄκρας, καίτοι δὲν συναποτελεῖ μέρος τοῦ Παγκοσμίου Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου, οὐχ ἧττον ἀπεφάσισε νὰ δέχηται καὶ δίδῃ πληροφορίας περὶ ἀντικειμένων ἐπὶ συστάσει, ὑφ' οὓς τύπους τοῦτο γίγνεται καὶ ἐντὸς τοῦ Συνδέσμου. Κατὰ συνεπειαν θέλει συμπληροῖ καὶ τὰς ἀποδείξεις παραλαβῆς τὰς διαβιβαστέας εἰς τὰ γραφεῖα τῆς καταγωγῆς. Ἔστω τοῦτο πρὸς γνῶσιν ὑμῶν διὰ τὰ περαιτέρω.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 31935.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 93.

Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν κλπ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 72 ἀπὸ 18 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. ἐγκυκλίου, κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Διεύθυνσις τῶν Βελγικῶν ταχυδρομείων θέλει ἀνταλλάσσει τοῦ ἑξῆς, δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν καὶ κεχρωματισμένων κόνεων ὑπὸ τοὺς ὅρους συσκευῆς τοῦ XIX ἄρθρου 4 § τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν κανονισμοῦ τῆς ἐν Βιέννῃ κυρίας Συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Δ. Γιαννουλᾶτος

Ἀριθ. πρωτ. 32660.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 94.

Περὶ τηλεγραφικῶν τελῶν μεταξὺ Εὐρώπης καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς διὰ τῆς νέας ὑποβρυχίου γραμμῆς.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Καταδυθέντος ἐσχάτως καλωδίου μεταξὺ τοῦ Ἁγ. Λουδοβίκου (St. Louis) τῆς Σενεγάλης καὶ τοῦ Περναμπούκου, κοινοποιοῦμεν ὑμῖν κατωτέρω τὰ διὰ τῆς νέας ταύτης διὰ τὴν Νότιον Ἀμερικὴν ὁδοῦ τέλη, καὶ σᾶς παραγγέλλομεν ὅπως ἐφαρμόσητε ταῦτα ἀπὸ 1 Νοεμβρίου ἐ. ἔτους, ποιοῦντες χρῆσιν τῆς ὁδοῦ ταύτης κατὰ τὰς ἀξιώσεις τῶν ἀποστολέων.

Τέλη κατὰ λέξιν ἀπὸ Γαδείρων

Via Malte—Teneriffe—St. Louis)

Βραζιλία Pernambuco					Δρ.	7,38
» λοιπὰ γραφεῖα					»	8,63
Uruguay	ἅπαντα τὰ γραφεῖα				»	8,63
Paraguay	»	»	»		»	8,63
Republ. Argentine	»	»	»		»	8,63
Chili	»	»	»		»	12,81
Bolivia	»	»	»		»	10,88
Perou	»	»	»		»	11,75
Equateur	»	»	»		»	16,56
Colombie	»	»	»		»	17,75

Νοεῖται, ὅτι εἰς τ᾽ ἀνωτέρω τέλη θέλει προστίθεσθαι καὶ τὸ διὰ τὴν Εὐρωπαϊκὴν διέλευσιν ἀνῆκον τέλος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 32832.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 95.

Περὶ μεταβολῆς τελῶν τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς διὰ τῆς ὁδοῦ Λισσαβῶνος.

Ἐλαττωθέντων ὑπὸ τῶν ὑποβρυχίων τηλεγραφικῶν Ἑταιριῶν τῶν διαβατικῶν τελῶν, διὰ τῆς ὁδοῦ Λισσαβῶνος, διά τινας χώρας τῆς Νοτίου

Ἀμερικῆς, κοινοποιοῦμεν ὑμῖν ταῦτα κατωτέρω, καὶ σᾶς παραγγέλλομεν, ὅπως ἐφαρμόσητε ταῦτα ἀπὸ τῆς 1 προσεχοῦς Νοεμβρίου.

Προορισμὸς	Τέλη κατὰ λέξιν ἀπὸ Λισσαβῶνος		Παρατηρήσεις
	Δραχ.	Λ.	
Madère	0	92	
St. Vincent	3	07	
San. Thiago.....	4	48	Συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ διαβατικοῦ τέλους τῆς Πορτογαλλικῆς Κυβερνήσεως τοῦ Ἁγ. Βικεντίου (St. Vincent).
Βρασιλία. Pernambuco	7	53	
Λοιπὰ γραφεῖα τῆς Βρασιλίας ..	8	78	» »
Rio de Janeiro καὶ ἅπαντα τὰ γραφεῖα πρὸς βορρᾶν τοῦ Rio de Janeiro (ἐξαιρέσει τοῦ Pernambuco	8	78	» »
Santos, Santa Caterina, Rio Grande do Sul καὶ ἅπαντα τὰ γραφεῖα πρὸς νότον τοῦ Rio de Janeiro	10	03	» »

Εἰς τὸ γενικὸν τιμολόγιον τῆς ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης ἀνταποκρίσεως θέλετε ἐπιφέρει τὰς σχετικὰς διορθώσεις. Νοεῖται δ' ὅτι, εἰς τ' ἀνωτέρω τέλη θέλει προστίθεσθαι καὶ τὸ διὰ τὴν Εὐρωπαϊκὴν διέλευσιν ἀνῆκον τέλος.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 31 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΝ ΤΟΥ 1892

Ὀκτωβρίου 19. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 24123 καὶ ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1892, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, ἀπελύθησαν τῆς ὑπηρεσίας οἱ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Καλαμῶν, καὶ παρὰ τῷ τηλεγραφείῳ Βώλου τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ β'. τάξεως Ἰω. Μελανίτης καὶ Ἰω. Ρετιτάγκος, καὶ ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστασίᾳ Πατρῶν ταχυδρομικὸς βοηθὸς β'. τάξεως Ἰω. Μπῆτρος, ὡς κληθέντες νὰ ὑπηρετήσωσιν εἰς τὸν στρατόν.

Ὀκτωβρίου 20. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 24531, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν τηλεγραφικοῦ βοηθοῦ β'. τάξεως Μιλ. Τριανταφυλλίδου.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως).

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὴν α΄ τριμηνίαν τοῦ τρέχ. ἔτους 1892, ἤτοι ἀπὸ τῆς 1 (ν) Ἰανουαρίου μέχρι τέλους (ν) Μαρτίου.

ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΟΣΤΑΛΕΝΤΑ.

ΧΩΡΑΙ προορισμοῦ	Ἀριθμὸς τῶν ἀποσταλέντων δεμάτων			Ὁλικὸς ἀριθμὸς ἀποσταλέντων δεμάτων	Εἰσπραχθέντα ταχυδρομικὰ τέλη εἰς φράγκα			
	Ἰανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος		ὑπὲρ τῆς Ἑλλην. ὑπηρεσίας		ὑπὲρ τῶν ξένων ὑπηρεσιῶν	
					φρ.	λέκ.	φρ.	λέκ.
Ἀγγλία (Μεγάλη Βρεττανία)	45	33	21	99				
Αἴγυπτος	55	33	29	117	....	..	131	30
Αὐστροουγγαρία	31	21	44	96	....	..	314	10
Βέλγιον	6	4	2	12				
Βουλγαρία	2	1	2	5				
Γαλλία	131	98	70	299	....	..	89	
Γερμανία	50	54	53	157				
Δανία	—	4	1	5				
Ἑλβετία	14	8	26	48				
Ἰταλία	28	32	42	102	....	..	926	50
Κάτω Χῶραι	—	4	1	5				
Κύπρος	2	1	2	5				
Μελίτη	—	—	1	1				
Ρουμανία	—	11	10	21				
Σερβία	—	1	1	2				
Τουρκία (Αὐστρ. καὶ Γαλ. Γραφεῖα)..	64	40	35	139				
Τύνις	4	—	4	8				
Ὁλικὰ ἀθροίσματα.....	432	345	344	1121	840	75	1460	90

Σημ. Ὁ ἐν τῇ ἔναντι σελίδι δημοσιευόμενος πίναξ ἀποτελῶν συνέχειαν τοῦ ἀνωτέρω δεικνύει τὴν κίνησιν τῶν ἀφικομένων δεμάτων κλπ.

ΔΕΜΑΤΑ ΑΦΙΚΟΜΕΝΑ.

Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὴν α' τριμηνίαν τοῦ τρέχ. ἔτους 1892, ἤτοι ἀπὸ τῆς 1 (ν) Ἰανουαρίου μέχρι τέλους (ν) Μαρτίου.

ΧΩΡΑΙ καταγωγῆς	Ἀριθμὸς τῶν ἀφικομένων δεμάτων			Ὁλικὸς ἀριθμὸς ἀφικομένων δεμάτων	Τέλη ἀποδοθέντα τῇ ἑλλην. ταχυδρομικῇ ὑπηρεσίᾳ ἐκ τῶν ἀφικομένων δεμάτων		Εἰσπραχθέντα κεκανονισμένα καὶ πρόσθετα τέλη		Ὁλικὸν εἰσπραχθέντων τελῶν ἐκ τῶν ἀποσταλέντων καὶ ἀφικομένων δεμάτων, πρὸς ὄφελος τῆς ἑλλην. ὑπηρεσίας				Εἰσπραχθέντα τελων. δικαιώματα ἐπὶ τῶν ἀφικομένων δεμάτων			Παρατηρήσεις
									εἰς φράγ.		εἰς δραχ.		Τελωνεῖα εἰσαγωγῆς	Τέλη		
	Ἰανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος		φρ.	ἑκ.	Δρ.	Λ.	φρ.	ἑκ.	Δρ.	Λ.		Δρ.	Λ.	
Ἀγγλία (Μεγάλη Βρεττανία)	159	109	141	409	....	..	....	..	....	..	....	..	Πειραιῶς	21168	74	
Αἴγυπτος	81	45	81	207	141	..	....	..	....	..	....	..	Πατρῶν	1770	30	
Αὐστροουγγαρία	87	96	127	310	887	77	....	..	....	..	....	..	Κερκύρας	3591	05	
Βέλγιον	25	8	11	44	....	..	....	..	....	..	....	..	Σύρου	1411	40	
Βουλγαρία	—	—	—	—												
Γαλλία	609	488	580	1677	1093	50										
Γερμανία	202	230	286	718												
Δανία	4	1	1	6												
Ἑλβετία	21	37	19	77												
Ἰταλία	246	204	231	681	965	75										
Κάτω Χῶραι	—	1	—	1												
Κύπρος	—	—	—	—												
Μελίτη	2	2	—	4												
Ρουμανία	7	—	—	7												
Σερβία	—	2	—	2												
Τουρκία (Αὐστρ. καὶ Γαλ. Γραφεῖα)	10	10	8	28												
Τύνις	11	—	1	12												
Ὁλικὰ ἀθροίσμ.	1464	1233	1486	4183	3088	02	686	85	3928	77	5597	81	Ἐν ὅλῳ δραχ.	27941	49	

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΙΣ.—Σύγκρισις πρὸς τὴν 1ην τριμηνίαν τοῦ 1891.

Τριμηνίαι	Ἀριθμὸς ἀποσταλέντων δεμάτων	Ἀριθμὸς ἀφικομένων δεμάτων	Εἰσπραχθέντα ταχ. τέλη ἐκ τῶν ἀποσταλέντων δεμάτων: Ὑπὲρ τῆς ἑλλ. ὑπηρεσ.		Ὑπὲρ τῶν ξένων ὑπηρεσιῶν		Ἀποδοθέντα ταχ. τέλη εἰς τὴν ἑλλην. ὑπηρεσίαν ἐκ τῶν ἀφικομέν. δεμάτων		Καθαρὸν κέρδος ἑλλην. ὑπηρεσίας ἐκ τῶν ἀποσταλέντων καὶ ἀφικ. δεμάτων		Εἰσπραχθέντα τελωνειακὰ δικαιώματα		Παρατηρήσεις
			φρ.	ἑκ.	φρ.	ἑκ.	φρ.	ἑκ.	δραχ.	Λ.	δραχ.	Λ.	
1η Τριμηνία	1121	4183	840	75	1460	90	3088	02	5597	81	27941	49	
2α »	933	3245	699	75	1255	20	2382	55	3852	88	15095	05	
Ἐπὶ πλέον τῷ 1892	188	938	141	—	205	70	705	47	1744	93	12846	44	

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 1 Ἰουνίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

(Ἀναδημοσίευσις)

Στατιστικὸς πίναξ τῆς ταχυδρομικῆς ἀλληλογραφίας τοῦ ἔτους 1891.

Εἶδος ἀντικειμένων	Ἐσωτερικὴ διαμοιβὴ	Διεθνὴς διαμοιβὴ			
		Ἀποσταλέντα	Ἀφικόμενα	Διαβατικὰ	Ἐνσυνόλῳ στῆλαι 3—5
1	2	3	4	5	3—5
Γράμματα					
α′) Συνήθη προπληρωμένα	2,947,866	1,915,800	2,643,215	62,150	4,621,165
β′) Ἀπροπλήρωτα ἢ ἀνεπαρκῶς πληρωμένα	.....	30,814	36,100	716	67,630
Ἐπιστολικὰ δελτάρια					
α′) Ἁπλᾶ	151 240	86,832	97,865	1,742	186,439
β′) Μετ' ἀπαντήσεως πληρωμένης (διπλᾶ)	236	104	390	.....	494
Ἔντυπα ἐν γένει κλπ.					
α′) Ἐφημερίδες, περιοδικὰ καὶ ἔντυπα παντὸς εἴδους	4,805,511	805,644	1,623,898	37,330	2,466,872
β′) Ἔγγραφα διαφόρων ὑποθέσεων (papiers d'affaires)	39,402	1,586	2,470	.....	4,056
γ′) Δείγματα ἐμπορευμάτων	19,519	26,058	33,522	2,444	62,024
Ἐπίσημος ἀλληλογραφία ἀπηλλαγμένη τελῶν					
α′) Ἔγγραφα ἁπλᾶ καὶ ἐπὶ ἀποδείξει	980,436	3,534	3,942	26	7,502
β′) Δέσμαι καὶ ἄλλα ἀντικείμενα	72,888	.....	42	.....	42
Ἐπὶ συστάσει ἀλληλογραφία					
α′) Γράμματα	175,155	69,171	71,524	2,734	143,429
β′) Ἄλλα ἀντικείμενα	15,970	12,581	12,867	112	25,560
γ′) Ἀποδείξεις παραλαβῆς καὶ εἰδοποιήσεις παραδόσεως	3,774	2,257	2,754	109	5,120
Διαμειφθέντα ἀντικείμενα ἐν ὅλῳ 16,802,330	9,211,997	2,954,381	4,528,589	107,363	7,590,333

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 10 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Σημείωσις. Παρεισφρησάντων σφαλμάτων τινων κατὰ τὴν τύπωσιν τοῦ πίνακος τούτου, κατακεχωρημένου ἐν σελίδι 118 τοῦ Δελτίου τοῦ μηνὸς Ἰουνίου, ἀναδημοσιεύομεν αὐτὸν διωρθωμένον.

Κίνησις ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰούνιον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1891.

Α'.) Ἐκδόσεις.

Ἰούνιος	1892	Ἐπιταγαὶ	5981	ραχμῶν	....	847,693:07
»	1891	»	5741	»	....	854,953:23
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	240	ἔλατ.»	....	7,260:16

Β'.) Ἐξαργυρώσεις.

Ἰούνιος	1892	Ἐπιταγαὶ	6117	δραχμῶν	....	853,874:28
»	1891	»	5824	»	....	847,714:96
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	293	»	....	6,159:32

Γ'.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Ἰούνιος	1892	.....	Δραχ.	5,695:80
»	1891	.....	»	5,628:60
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	.....	»	67:20

Δ'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ ἐξαργυρώσεων.

Ἰούνιος	1892	Γραφεῖα	.....	75
»	1891	»	.....	75

Ε'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἐξαργυρώσεων.

Ἰούνιος	1892	Γραφεῖα	.....	23
»	1891	»	.....	27
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	.....	4

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

Κίνησις ταχυδρομ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰούλιον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1891.

Α΄.) Ἐκδόσεις.

Ἰούλιος	1892	Ἐπιταγαὶ	5823	δραχμῶν	811,238:20
»	1891	»	5085	»	766,060:71
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	738	»	45,177:49

Β΄.) Ἐξαργυρώσεις.

Ἰούλιος	1892	Ἐπιταγαὶ	5663	δραχμῶν	806,533:06
»	1891	»	4923	»	780,786:45
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	740	»	25,746:61

Γ΄.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Ἰούλιος	1892	Δραχ.	5,489:40
»	1891	»	5,062:80
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	426:60

Δ΄.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ ἐξαργυρώσεων.

Ἰούλιος	1892	Γραφεῖα		75
»	1891	»		75
				0

Ε΄.) Γραφεῖα μόνον ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἐξαργυρώσεων.

Ἰούλιος	1892	Γραφεῖα		22
»	1891	»		27
Ἐπὶ ἔλαττον τῷ	1892			5

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ, ΚΑΤΑΔΥΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ ΤΕΛΩΝ

Νέα γραμμὴ καὶ τέλη ἀπὸ Εὐρώπης εἰς Ἀμερικήν.

Καταδυθέντος νέου καλωδίου ἀπὸ τῆς Εὐρώπης εἰς Ἀμερικὴν, ἤτοι ἀπὸ τοῦ Ἁγ. Λουδοβίκου τῆς Σενεγάλης εἰς Περναμποῦκον, ὡρίσθησαν τὰ τέλη τῆς νέας ταύτης γραμμῆς, ὡς ἑξῆς·

Τέλη κατὰ λέξιν ἀπὸ Γαδείρων

(Via Malte—Teneriffe—St. Louis).

Βρασιλία. Pernambuco				Δρ.	7,38
» λοιπὰ γραφεῖα				»	8,63
Uruguay	Ἅπαντα τὰ γραφεῖα			»	8 63
Paraguay	»	»	»	»	8,63
Ἀργεντινὴ Δημοκρατία	»	»	»	»	8,63
Χιλὶ	»	»	»	»	12,81
Βολιβία	»	»	»	»	10,88
Περοὺ	»	»	»	»	11,75
Ἰσημερινὸς (Equateur)	»	»	»	»	16,56
Κολομβία	»	»	»	»	17,75

Εἰς τ' ἀνωτέρω τέλη θέλει προστίθεσθαι καὶ τὸ διὰ τὴν Εὐρωπαϊκὴν Τουρκίαν ἀνῆκον τέλος.

Μεταβολαὶ τελῶν Χωρῶν τινων τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς.

Ἐπικρατειῶν τινων τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς τὰ τέλη ἠλαττώθησαν ὡς ἕπεται, διὰ τῆς ὁδοῦ Λισσαβῶνος.

Προορισμός	Τέλη κατὰ λέξιν ἀπὸ Λισσαβῶνος		Παρατηρήσεις
	Δραχ.	Λ.	
Madère	0	92	
St. Vincent	3	07	
San Thiago	4	48	
Βρασιλία. Pernambuco	7	53	Συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ διαβατικοῦ τέλους τῆς Πορτογαλλικῆς Κυβερνήσεως τοῦ Ἁγ. Βικεντίου
Λοιπὰ γραφεῖα τῆς Βρασιλίας ..	8	78	» »
Rio de Janeiro καὶ ἅπαντα τὰ γραφεῖα πρὸς βορρᾶν τοῦ Rio de Janeiro (ἐξαιρέσει τοῦ Pernambuco)	8	78	» »
Santos, Santa Caterina, Rio Grande do Sul καὶ ἅπαντα τὰ γραφεῖα πρὸς νότον τοῦ Rio de Janeiro	10	03	» »

Εἰς τ' ἀνωτέρω τέλη θέλει προστίθεσθαι καὶ τὸ διὰ τὴν Εὐρωπαϊκὴν διέλευσιν ἀνῆκον τέλος.

Ἐλάττωσις τελῶν μεταξὺ Βοσνίας—Ἑρζεγοβίνης, Οὐγγαρίας καὶ Σερβίας.

Ἐλαττωθέντων ἀπὸ πρώτης Αὐγούστου παρελθόντος τῶν τηλεγραφικῶν τελῶν μεταξὺ τῆς Οὐγγαρίας καὶ τῆς Βοσνίας—Ἑρζεγοβίνης ἀφ' ἑνός, καὶ τῆς Σερβίας ἀφ' ἑτέρου, εἰσπράττονται ἐν μὲν τῇ Οὐγγαρίᾳ καὶ Βοσνίᾳ—Ἑρζεγοβίνῃ 3 kreuzer καὶ ἐν Σερβίᾳ 7 $^1/_2$ ἑκατοστὰ κατὰ λέξιν, ἄνευ οὐδενὸς ἑτέρου προσθέτου τέλους, ἀλλὰ μὲ ἐλάχιστον τέλος 30 kreuzer, ἤτοι 75 ἑκατοστὰ κατὰ τηλεγράφημα.

Μεταξὺ τῆς Αὐστρίας καὶ τῆς Σερβίας τὰ τέλη διατηροῦνται τὰ αὐτά.

Μεταβολὴ τελῶν τινων τῆς βορείου Ἀμερικῆς.

Αἱ βόρειοι ὑπερωκεάνειοι Ἑταιρεῖαι τῶν καλωδίων μετέβαλλον τὰ τέλη Χωρῶν τινων τῆς Βορείου Ἀμερικῆς, ὡς ἀκολούθως·

Τέλη κατὰ λέξιν ἀπὸ Βρέστης—Χάβρης ἢ Λονδίνου.

Διὰ τὴν Βρεττανικὴν Κολομβίαν, τὴν νῆσον Vancouver καὶ τὰς βορειοδυτικὰς χώρας (North West territory)	Δρ.	2,38
Διὰ τὴν Νέαν Ὑόρκην καὶ τὴν νῆσον τοῦ Διοικητοῦ (île du Gouverneur) ἐν τῷ Κράτει τῆς Νέας Ὑόρκης.....	»	1,57
Δι' ἅπαντα τὰ γραφεῖα τοῦ Χιλὶ διὰ τῶν ὁδῶν Key—West—Jamaique—Panama	»	23,82

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 16 Ἰουλίου ἐ. ἔ. διωρίσθη Ὑπουργὸς τοῦ Ἐμπορίου τῆς Οὐγγαρίας ὁ κ. de Lukacs εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κ. Baross ἀποβιώσαντος.

Ἡ συνθηματικὴ ἀνταπόκρισις ἐν τοῖς μετὰ τῆς Μασσάβας ἀνταλλασσομένοις τηλεγραφήμασιν ἐπιτρέπεται καὶ ἐν τῇ συμπεφωνημένῃ καὶ ἐν τῇ συνθηματικῇ διαλέκτῳ, ἀλλὰ πάντοτε ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ ἐλέγχου ἀπὸ μέρους τῆς Διοικήσεως τῆς ἀποικίας ταύτης.

Ἡ ὑποβρύχιος Ἑταιρία South American Cable ἀγγέλλει, ὅτι ἡ κατάδυσις τοῦ καλωδίου ἀπὸ ἀγίου Λουδοβίκου τῆς Σενεγάλης εἰς Περναμποῦκον ἐπεραιώθη τῇ 11 Σεπτεμβρίου πάνυ ἐπιτυχῶς. Συνεπῶς ἤδη ἡ Σενεγάλη συνεδέεται ἀπ' εὐθείας μετὰ τῆς Βρασιλίας.

Ἡ χρῆσις ἐκτάκτων ταχυδρόμων διὰ τὴν μεταφορὰν τηλεγραφημάτων ἀπὸ τῶν τηλεγραφικῶν σταθμῶν, εἰς σημεῖα ἔνθα δὲν ὑπάρχουσι τοιαῦτοι κατηργήθη ἐφεξῆς ἐν Γερμανίᾳ, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς διεθνεῖς ἀνταποκρίσεις.

Ἡ ἔκδοσις δωρεὰν ἀποδείξεων ἐν Αὐστρίᾳ διὰ παντὸς εἴδους τηλεγραφήματα κατηργήθη· χορηγεῖται δὲ ἤδη τοιαύτη μόνον εἰς τοὺς αἰτοῦντας τὴν ἔκδοσιν τοιούτων ἐπὶ καταβολῇ τιμήματος 5 kreuzer, ἤτοι 10 ἑκατοστῶν κατὰ τηλεγράφημα, ἀνεξαιρέτως.

ΠΟΙΚΙΛΑ

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1892, ἐκδοθέντος ἐν Τατοΐῳ, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Κώμης (Τήνου) ὁ Πέτρος Μαστραγᾶς καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν Ἰωάννην Σκέλτην.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 9 Αὐγούστου, ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις τοῦ μὲν ταχυδρομικοῦ Γραφείου Τσιπιανῶν εἰς τὸν Ἰω. Κ. Ρεβελιώτην, τοῦ δὲ ἐν Βαλτεσινίκῳ εἰς τὸν ἐκεῖ σχολάρχην, καὶ ἀπηλλάγησαν αὐτῆς, τοῦ μὲν πρώτου ὁ Κωνστ. Δ. Καρώνης, τοῦ δὲ δευτέρου ὁ δήμαρχος Κλείτορος.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 12 Αὐγούστου, ἐπετράπη εἰς τὸν Γ. Καρτάλην, ἵνα κατασκευάσῃ καὶ συντηρήσῃ ἰδίᾳ αὐτοῦ δαπάνῃ καὶ πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτοῦ χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μετὰ τῆς ἐν Βόλῳ οἰκίας του καὶ τῆς ἐν τῷ ἄνω Βόλῳ τοιαύτης.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 13 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ., ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου γ΄. τάξεως ἐν Δελφοῖς (Καστρὶ) τοῦ δήμου Κρίσσης τῆς ἐπαρχίας Παρνασσίδος, ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 23 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ., ἐνεκρίθη ἡ προέκτασις τῆς τηλεγραφικῆς γραμμῆς Ναυπλίου μέχρι Νέας Ἐπιδαύρου τοῦ δήμου Ἐπιδαυρίων τῆς ἐπαρχίας Ναυπλίας καὶ ἡ ἐν αὐτῇ σύστασις ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου γ΄. τάξεως, ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Ναυπλίου.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 2 Σεπτεμβρίου, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Γκούρας ὁ δημοδιδάσκαλος Φενεοῦ καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν αὐτόθι σχολάρχην.

* *
*

Δι' ὁμοίου τῆς αὐτῆς χρονολογίας, ἀπηλλάγησαν ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων Στεμνίτσης ὁ αὐτόθι δημοδιδάσκαλος καὶ Μαγουλιάνων ὁ αὐτόθι συμβολαιογράφος, καὶ ἀνετέθη αὕτη τοῦ μὲν πρώτου

εἰς τὸν σχολάρχην Στεμνίτσης, τοῦ δὲ δευτέρου εἰς τὸν διευθύνοντα τὸ ἑλληνικὸν σχολεῖον Μαγουλιάνων.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 2 Σεπτεμβρίου, ἐπετράπη εἰς τὴν ἐν Βόλῳ ἑδρεύουσαν ἑταιρίαν Μ. Κ. Σταματοπούλου καὶ Σα νὰ κατασκευάσῃ καὶ συντηρήσῃ ἰδίᾳ δαπάνῃ καὶ πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτῆς χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τοῦ ἐν τῇ πόλει Βόλου καταστήματός του καὶ τοῦ ἔξωθεν τῆς πόλεως κειμένου μηχανουργείου της.

*
* *

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 28 Σεπτεμβρίου, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Βελεντσικοῦ ὁ εἰρηνοδίκης Ραδοβιζίου, καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν δήμαρχον Ἡρακλείας.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 23 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ., ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Λεβιδίου ὁ ἰδιώτης Μιχ. Κ. Ἀποστολόπουλος καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν δήμαρχον Ὀρχομενοῦ.

* *
*

Δι' ὁμοίου τῆς αὐτῆς χρονολογίας, ἀπηλλάγησαν τῆς διευθύνσεως τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων α') Χώρας τοῦ δήμου Θελπούσης καὶ β') Ἀρτοτίνης τοῦ δήμου Βωμέας οἱ οἰκεῖοι δήμαρχοι, καὶ ἀνετέθη αὕτη τοῦ μὲν πρώτου εἰς τὸν αὐτόθι δημοδιδάσκαλον, τοῦ δὲ δευτέρου εἰς τὸν ἰδιώτην Νάκον Καραγιάννην.

* *
*

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 30 Ὀκτωβρίου, ἐνεκρίθη ἡ προέκτασις τῆς τηλεγραφικῆς γραμμῆς Σπάρτης—Γυθείου μέχρι τῆς κωμοπόλεως Ξηροκάμπου, πρωτευούσης τοῦ δήμου Φάριδος τῆς ἐπαρχίας Λακεδαίμονος, καὶ ἡ ἐν αὐτῇ σύστασις ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου γ'. τάξεως, ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Τριπόλεως.

* *
*

Δι' ὑπουργικῆς διαταγῆς συνεστήθη τηλεγραφικὴ σχολὴ καὶ κατὰ τὸ τρέχον σχολικὸν ἔτος ἀρχομένων τῶν μαθημάτων αὐτῆς ἀπὸ τῆς πρώτης Νοεμβρίου ἐ. ἔτους, καὶ ἀνετέθη ἡ διδασκαλία α') τῶν ἐναερίων, ὑποβρυχίων καὶ ὑπογείων γραμμῶν, τῆς ταχυδρομικῆς νομοθεσίας καὶ ταχυδρομικῆς γεωγραφίας εἰς τὸν κ. Δ. Ἀβαντινόν, Γεν. Διευθυντὴν τῶν Ταχυδρομείων καὶ

Τηλεγράφων, β') τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, μαγνητισμοῦ καὶ ἠλεκτρομαγνητισμοῦ, τῶν μετάλλων καὶ μεταλλοειδῶν, τῶν τηλεγραφικῶν συστημάτων, τῆς τηλεφωνίας καὶ τῆς γαλλικῆς εἰς τὸν κ. Κ. Μαρουδῆν ὑποδιευθυντήν, καὶ γ') τοῦ συστήματος Μόρς, τῆς συνδεσμολογίας, τῶν βλαβῶν ἐν τοῖς ἐργαλείοις καὶ τοῖς γραφείοις, καὶ τῆς καλλιγραφίας εἰς τὸν κ. Σπ. Μαυρογέννην, ὑποδιευθυντήν.

*
* *

Οἱ θέλοντες νὰ διακρύσωσι μαθήματα τῆς εἰρημένης σχολῆς ὀφείλουσι νὰ ὑποβάλωσι μέχρι τῆς 25 Ὀκτωβρίου τὴν αἴτησιν αὐτῶν συνοδευομένην μετ' ἀπολυτηρίου ἑνὸς τῶν γυμνασίων τοῦ Κράτους καὶ πιστοποιήσεως τοῦ οἰκείου δημάρχου, ὅτι κέκτηνται τὴν ἑλληνικὴν ἰθαγένειαν, ὅτι εἰσὶν ἐγγεγραμμένοι ἐν τῷ μητρώῳ τῶν ἀρρένων καὶ ὅτι ἔχουσι χρηστὴν διαγωγὴν καὶ ἡλικίαν ἀπὸ 18—30 ἐτῶν.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ


ΦΙΛΟΤΕΧΝΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἀριθ. 11.

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ ΕΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ. **ΔΕΛΤΙΟΝ** 1892 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 30. ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Ἀριθ. πρωτ. 32465.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 96.

Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν κλπ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων τῆς Νικαράγουας θέλει ἀνταλλάσσει δείγματα ὑγρῶν ἐλαίων, λιπαρῶν σωμάτων, ξηρῶν κόνεων κεχρωματισμένων ἢ μὴ διὰ τοῦ ταχυδρομείου, ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ XIX ἄρθρου § 4 τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐπιτέλεσιν τῆς κυρίας ἐν Βιέννῃ Συμβάσεως.

Ἑπομένως θέλετε ἀπαλείψει τὴν χώραν ταύτην ἐκ τῶν ἐν τῷ ὑπὸ στοιχ. οτ' τῆς ὑπ' ἀριθ. 52 ἐγκυκλίου τῆς 11 Αὐγούστου 1892 καταλεγομένων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 2 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 32464.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 97.

Ἀνταποκρίσεις διὰ Ζουλουλάνδης.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου ἡ Ζουλουλάνδη, ἀποτελοῦσα μέρος τῆς Βρεττανικῆς Ἀποικίας Νατάλ, δέον νὰ θεωρῆται ὡς συμμετέχουσα τοῦ Παγκοσμίου ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου.

Κατὰ συνέπειαν ἡ δι' ἐκεῖ καὶ ἐκεῖθεν ἀλληλογραφία ὑποβάλλεται εἰς τὰ αὐτὰ τέλη, εἰς ἃ καὶ ἡ τῆς Νατάλ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 2 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 32428.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 98.

Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Τεγέας τοῦ ὁμωνύμου Δήμου τοῦ Νομοῦ Ἀρκαδίας.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 19 Ἰουλίου ἐ. ἔ., οὗ περίληψις κατεχωρίσθη ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 231 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Μέρος Α'), συνεστάθη ἐν Ἀχουρίοις τοῦ Δήμου Τεγέας τοῦ Νομοῦ Ἀρκαδίας ταχυδρομικὸν γραφεῖον ὑπὸ τὴν προσωνυμίαν «Ταχ. γραφεῖον Τεγέας», οὗτινος ἡ διεύθυνσις ἀνετέθη εἰς τὸν ἐκεῖσε συμβολαιογράφον.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο ἐτέθη εἰς ἄμεσον σχέσιν πρὸς τὰ γραφεῖα Τριπόλεως, Καστρίου καὶ Ἁγίου Πέτρου, μεθ' ὧν θέλει ἀνταλλάσσει τετράκις τῆς ἑβδομάδος φακέλλους διὰ τοῦ ταχυδρόμου τῆς γραμμῆς Τριπόλεως—Καστρίου—Ἁγίου Πέτρου, διερχομένου ἐντὸς τοῦ χωρίου Ἀχουρίων.

Παραγγέλλεσθε, ὅπως κανονίσητε συμφώνως πρὸς τ' ἀνωτέρω τὴν ἀποστολὴν τῆς ἀλληλογραφίας τῶν γραφείων σας πρὸς τὸ τῆς Τεγέας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 3 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 32852.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 99.

Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 89 ἀπὸ 30 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. ἐγκυκλίου, κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων Βενεζουέλας, δὲν ἀπο-

δέχεται ἐπὶ τοῦ παρόντος τὴν κατὰ τὸ XIX ἄρθρον 4 § τοῦ κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως, μεταφορὰν ζωσῶν μελισσῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 4 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 32851.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 100.

Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν σωμάτων κλπ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 93 ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. ἐγκυκλίου, κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Διεύθυνσις τῶν ἐν Βενεζουέλᾳ Ταχυδρομείων δὲν συμμετέχει τῆς ἀνταλλαγῆς δειγμάτων, ὑγρῶν ἐλαίων, λιπαρῶν οὐσιῶν, ξηρῶν κόνεων, κεχρωματισμένων ἢ μή, διὰ τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ XIX ἄρθρου, 4 § τοῦ Κανονισμοῦ τῆς Παγκοσμίου Συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 4 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 33286.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 101.

Περὶ ἀποζημιώσεως τῶν ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων ἐν τῷ ἐξωτερικῷ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐν ἀπωλείᾳ ἀντικειμένου ἐπὶ συστάσει, μὴ προελθούσῃ ἐξ ἀκαταμαχήτου δυνάμεως, ὀφείλεται κατὰ τὴν Διεθνῆ Σύμβασιν ἀποζημίωσις 50 φράγκων πρὸς τὸν ἀποστολέα, ἢ τῇ συγκαταθέσει αὐτοῦ, πρὸς τὸν ἐπιγραφόμενον. Οὐχ ἧττον, ἡ ἀποζημίωσις αὕτη δὲν δύναται ν' ἀπαιτηθῇ, ἂν τὸ ἀπολεσθὲν ἀντικείμενον προέρχηται ἐκ χώρας ἢ διευθύνηται εἰς χώραν, ἥτις

κατὰ τὴν νομοθεσίαν αὐτῆς, δὲν ἀναλαμβάνει εὐθύνην ἐπὶ τῇ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ἢ τῷ ἐδάφει αὐτῆς ἀπωλείᾳ.

Τοιαῦται δὲ χῶραι εἰσίν, ἐκτὸς τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ συμπλέγματος,

Ἡ Ἀργεντινὴ Δημοκρατία.
Ἡ Βραζιλία.
Ὁ Καναδᾶς.
Ὁ Ἰσημερινός.
Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι τῆς Β. Ἀμερικῆς.
Ἡ Γουατεμάλα.
Τὸ Μεξικόν.
Ἡ Παραγουάη.
Ἡ Περουβία.
Αἱ Βρεττανικαὶ Ἀποικίαι τῆς Barbade καὶ Ἁγίου Βικεντίου.
Ἡ ὑπὸ τὴν προστασίαν τῆς Ἀγγλίας Κύπρος.
Ἡ Νέα Μεσημβρινὴ Οὐαλλία.
Ἡ Δυτικὴ Αὐστραλία, τὸ Νατὰλ καὶ ἡ Ζουλουλάνδη, ἡ Queensland.

Τούναντίον ἐκ τῶν Ἀμερικανικῶν Χωρῶν ἀπεδέχθησαν τὴν ἀποζημίωσιν:

Ἡ Δημοκρατία Χονδούρας.
Ἡ Οὐρουγουάη.
Αἱ Γερμανικαὶ Ἀποικίαι.
Ἡ Δομινικανὴ Δημοκρατία.

Ἐπίσης δὲ τὸ Βρεττανικὸν Βόρειον Βόρνεο καὶ ἡ Τύνις.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 5 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀρ. πρωτ. 32849.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 102.

Τροποποίησις τοῦ πίνακος τοῦ προσδιορισμοῦ τῶν τελῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ εἴσπραξις τῶν ταχυδρομικῶν τελῶν ἐν Νατὰλ θέλει ἐνεργεῖσθαι ὡς ἐν Μεγάλῃ Βρεττανίᾳ, ἤτοι

25 ἑκατοστὰ	10 ἑκατοστὰ	5 ἑκατοστὰ
2 1/2 πέναι	1 πένα	1/2 πένα

ἑπομένως θέλετε συμπληρώσει τὸν κατόπιν τοῦ ἄρθρου IV τοῦ Κανονισμοῦ λεπτομερείας καὶ τάξεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς

Συμβάσεως πίνακα, παρεντιθέμενοι ὑπὸ τὸν τίτλον «Βρεττανικαὶ Ἀποικίαι» μεταξὺ Μονσεράτ καὶ Νέβις, τοῦ Νατάλ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 5 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 33400.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 103.

Παραποίησις γραμματοσήμου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 57 ἐγκυκλίου ἐ. ἔ. κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι αἱ ἐν Γερμανίᾳ ἰσχύουσαι διατάξεις τοῦ νόμου πρὸς καταδίωξιν τῶν καταδολιεύσεων τῶν γραμματοσήμων, ἐπεκτείνονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπὸ Γερμανικὴν προστασίαν διατελουσῶν χωρῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 9 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 34354.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 104.

Περὶ τῆς δεούσης συντάξεως τῶν πρὸς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν ὑποβαλλομένων ἀναφορῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Καίτοι ἐπανειλημμέναι ἐγκύκλιοι τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως διαταγαὶ καθώρισαν τὸν τρόπον τῆς συντάξεως τῶν πρὸς ταύτην ὑποβαλλομένων ἀναφορῶν, οὐχ ἧττον ἔνια μὲν τῶν γραφείων παραλείπουσι νὰ σημειῶσι περίληψιν τοῦ ἀντικειμένου, εἰς ὃ ἑκάστη ἀφορᾷ καὶ δὲν μνημονεύουσι τοὺς ἀριθμοὺς τῶν διαταγῶν, ἐφ' ὧν ἀπαντῶσιν, ἕτερα δ' ἐν μιᾷ καὶ τῇ αὐτῇ ἀναφορᾷ πραγματεύονται περὶ δύο ἢ καὶ πλειόνων ἀντικειμένων, μηδεμίαν πρὸς ἄλληλα σχέσιν ἐχόντων καὶ ἄλλα ἐν ταῖς τηλεγραφικαῖς ἀναφοραῖς δὲν σημειοῦσι τὸν ἀριθμὸν τῶν διαταγῶν ὁλογράφως, ἀλλ' ἀριθμητικῶς.

Ἐπειδὴ αἱ ἀνωτέρω παραλείψεις καὶ ἀταξίαι προκαλοῦσιν οὐ σμικρὰν δυσχέρειαν, παραγγέλλομεν ὑμῖν, ὅπως συμμορφωθῆτε ἐπακριβῶς πρὸς τὰ κεκανονισμένα, ὅσον ἀφορᾷ τὸν τρόπον τῆς συντάξεως τῶν ἀναφορῶν, καθότι διὰ πᾶσαν ἐν τῷ μέλλοντι παρομοίαν παράλειψιν θέλομεν προκαλεῖ τὴν δέουσαν τιμωρίαν κατὰ τοῦ ὑπαιτίου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 13 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 34264.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 105.

Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν κλπ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 100 ἐγκυκλίου ἐ. ἔ. κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Διεύθυνσις τῶν ἐν Οὐρουγουάη Ταχυδρομείων δὲν συμμετέχει ἐπὶ τοῦ παρόντος εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν δειγμάτων ὑγρῶν, ἐλαίων, λιπαρῶν σωμάτων κλπ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 13 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 34699.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 106.

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Διαβολιτσίῳ καὶ λειτουργίας αὐτοῦ.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 19 παρελθόντος μηνὸς συνέστη ἐν Διαβολιτσίῳ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Ἀνδανείας τοῦ Νομοῦ Μεσσηνίας ταχυδρομικὸν γραφεῖον, ἡ διεύθυνσις τοῦ ὁποίου ἀνετέθη εἰς τὸν ἐκεῖσε δημοδιδάσκαλον. Ἔναρξις τῆς λειτουργίας τοῦ γραφείου τούτου, κειμένου ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ γραμμῇ Καλαμῶν—Μελιγαλᾶ—Διαβολιτσίου θέλει γίνει ἀπὸ τῆς 20 τρέχοντος μηνὸς Νοεμβρίου, οἱ δὲ φάκελλοι πρὸς τὸ γραφεῖον τοῦτο θέλουσι παραδίδεσθαι καὶ παραλαμβάνεσθαι παρὰ τοῦ ἐν τῇ σιδηροδρομικῇ ταύτῃ γραμμῇ ὑπηρετοῦντος ταχυδρομικοῦ συνοδοῦ.

Ἑπομένως τὴν πρὸς τὸ γραφεῖον Διαβολιτσίου ἀλληλογραφίαν τῶν γραφείων σας θέλετε ἀποστέλλει διὰ τῶν γραφείων Καλαμῶν καὶ Μελιγαλᾶ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Π. Ι. Μαζαράκης

Ἀριθ. πρωτ. 34940.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 107.

Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 99 ἐγκυκλίου ἀπὸ 4 Νοεμβρίου ἐ. ἔ., κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι αἱ Διευθύνσεις τῶν Ταχυδρομείων τῶν Βρεττανικῶν Ἀποικιῶν τῆς Αὐστραλίας Κένσλανδ, Νέας Ζηλανδίας, Τασμανίας καὶ Νέας Μεσημβρινῆς Οὐαλλίας, ἀποδέχονται τὴν ἀνταλλαγὴν ζωσῶν μελισσῶν κατὰ τὸ XIX ἄρθρον (§ 4) τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 20 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 35088.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 108.

Περὶ ἐντελοῦς διαγραφῆς τοῦ γραμματοσήμου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐκ διαφόρων πρωτοκόλλων ὑποβληθέντων ἡμῖν ἐπὶ χρήσει γραμματοσήμου καὶ πρότερον τεθέντος ἐπὶ κυκλοφορίαν, παρακινούμεθα νὰ ὑπομνήσωμεν εἰς ἅπαντα τὰ ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ γραφεῖα τὴν ὑπ' ἀριθ. 12 τοῦ 1890 ἐγκύκλιον· ἐνταυτῷ δὲ νὰ συστήσωμεν, ὅπως ἡ ἐπίθεσις τοῦ χρονολογικοῦ σημάντρου γίνηται ἐντελὴς καὶ ἐπὶ τοῦ ἡμίσεως τοὐλάχιστον ἑκάστου γραμματοσήμου.

Ὅθεν ἀξιοῦμεν, ἵνα τοῦ λοιποῦ ἐκτελῆται ἀκριβῶς ἡ διαγραφὴ τῶν γραμματοσήμων, ἄλλως θέλομεν τιμωρεῖ τὸ ὑπαίτιον ἐπὶ τῇ ἐλλειπεῖ διαγραφῇ, γραφεῖον.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 35171.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 109.

Τροποποίησις τῶν ὑπ' ἀριθ. 55 καὶ 56 καταστάσεων ἀχρήστου ἀλληλογραφίας κτλ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Πρὸς εὐκολωτέραν ἐκτέλεσιν τῶν διατάξεων ἐπὶ τῆς ἀχρήστου ἀλληλογραφίας προστίθεται μία ἔτι στήλη εἰς τὰς ὑπ' ἀριθ. 55 καὶ 56 καταστάσεις, ἵνα καταχωρῆται ἐν αὐτῇ ὁ ἀριθμὸς τῆς συστάσεως ἑκάστου ἀντικειμένου.

Μέχρις ἐξαντλήσεως τῶν ἐν χρήσει ἐντύπων θέλετε προσθέτει τὴν στήλην ταύτην χειρογράφως.

Προσέτι θέλετε συντάσσει ἰδίαν κατάστασιν καὶ ἴδιον φάκελλον διὰ πᾶσαν ἀποστολὴν συστημένων ἢ συνήθων ἐπιστολῶν, ὅλως κεχωρισμένην τὴν μίαν τῆς ἄλλης. θέλετε δ' ἐπίσης ποιεῖ χρῆσιν κεχωρισμένης καταστάσεως καὶ φακέλλου διὰ τὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐπὶ συστάσει ἀντικείμενα καὶ διὰ τὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ, τοῦτο δέ, ὅπως μὴ ἐπέρχηται σύγχυσις ἐν καιρῷ καταστροφῆς, τῶν μὲν τηρουμένων ἐπὶ ἓν ἔτος, τῶν δὲ ἐπὶ ἓξ μῆνας. Ὅθεν κατὰ τὰ ἀνωτέρω θέλετε τροποποιήσει τὰς ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 57 Βιβλίῳ ἐγγραφὰς περὶ ὧν ποιεῖται μνείαν τὸ 12 ἄρθρον τοῦ Κανονισμοῦ. Παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει (γραφεῖον ἀχρήστων) γίνεται χρῆσις τῶν ἑξῆς βιβλίων·

1ον) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 148 ἐν ᾧ θέλουσι καταχωρίζεσθαι ἐν ὅλῳ αἱ ἑκάστοτε ἀποστολαὶ τῶν συνήθων ἀντικειμένων.

2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 149 ἐν ᾧ θέλουσιν ἐγγράφεσθαι τὰ ὑποβαλλόμενα ἐπὶ συστάσει ἄχρηστα ἐσωτερικῆς διαμοιβῆς.

3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 150 ἐν ᾧ θέλουσιν ἐγγράφεσθαι τὰ ὑποβαλλόμενα συστημένα ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐξωτερικῆς διαμοιβῆς.

4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 151 ἐν ᾧ θέλουσιν ἐγγράφεσθαι τὰ ἀπ' εὐθείας ἐκ ξένων ὑπηρεσιῶν στελλόμενα συστημένα ἄχρηστα.

Ἡ παροῦσα ἰσχύει ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1893.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 23 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β' Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 35381.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 110.

Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 91 ἀπὸ 30 Ὀκτωβρίου λήξαντος ἐγκυκλίου γνωρίζομεν ὑμῖν, ὅτι κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Ρωσσικῶν Ταχυδρομείων ἀναλαμβάνει καὶ ἐν περιπτώσει ἀπωλείας συστημένου τινὸς ἐξ ἀνωτέρας δυνάμεως, τὴν ὑπὸ τῆς 1 §, 8 ἄρθρου τῆς κυρίας Συμβάσεως προβλεπομένην ἀποζημίωσιν, ἐὰν τοῦτο κατάγηται ἐκ Ρωσσίας, ἀπολεσθῇ δὲ εἴτε ἐπὶ τοῦ ἐδάφους αὐτῆς, εἴτε ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ χώρας τινὸς τοῦ Συνδέσμου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 24 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 35382.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 111.

Ἄρσις προσθέτων τελῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνῃ Διεθνοῦς Γραφείου, αἱ Διευθύνσεις τῶν Ταχυδρομείων τῶν κατωτέρω κατονομαζομένων Βρεττανικῶν Ἀποικιῶν δὲν θέλουσιν εἰσπράττει πλέον πρόσθετα τέλη διὰ τὴν ὡς ἐξῆς προσδιωρισμένην ἀλληλογραφίαν, ἥτις διατρέχουσα πλεῖον τῶν 300 ναυτικῶν μιλίων ὑπόκειται εἰς ἔξοδα διαμετακομίσεως 15 φράγκων ἢ 1 φράγκου κατὰ χιλιόγραμμον, δηλαδή·

Αἱ Διευθύνσεις τῆς Βρεττανικῆς Χονδούρας, Χρυσῆς Ἀκτῆς, Γρενάδας

καὶ Γρεναδελλῶν, Λαγώ, Μελίτης, Νέβας, Νέας Γῆς, Ἁγ. Βικεντίου, καὶ τῶν νήσων Turques, διὰ τὰς ἐπιστολάς, ἐπιστολικὰ δελτάρια, ἔντυπα πάσης φύσεως, δικαιόγραφα καὶ ἐμπορικὰ δείγματα.

Αἱ Διευθύνσεις τῶν Βαχάμα, Βερμούδ, Ταβαχὸ καὶ Τριάδας διὰ τὰς ἐπιστολάς.

Ἡ Διεύθυνσις τῆς Ἁγίας Λουκίας θέλει εἰσπράττει τοῦ λοιποῦ μόνον 1/2 d. ἀνὰ ἁπλοῦν βάρος, διὰ τὰ ἔντυπα (ἄλλα ἢ τὰς ἐφημερίδας), τὰ δικόγραφα καὶ τὰ ἐμπορικὰ δείγματα, οἱαδήποτε κἂν ᾖ ἡ ὁδὸς τῆς διαβιβάσεως τῶν ἀντικειμένων τούτων.

Ἡ Διεύθυνσις τοῦ Μαυρικίου θὰ παύσῃ εἰσπράττουσα πρόσθετα τέλη ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου προσεχοῦς διὰ πάσης φύσεως ἀλληλογραφίαν, ἐν ᾧ ἡ Διεύθυνσις τῶν Σεϋχέλλ ἐξακολουθεῖ εἰσπράττουσα, διὰ τὰς ἐπιστολάς, πρόσθετον τέλος 6 ἑκατοστῶν τοῦ ρουπίου ἀνὰ 15 γραμμάρια, δι' ἅπαντα δὲ τὰ ἔντυπα, τὰ δικόγραφα καὶ τὰ ἐμπορικὰ δείγματα 2 ἑκατοστὰ τοῦ ρουπίου ἀνὰ πᾶν ἁπλοῦν βάρος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 25 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 35971.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 112.

Περὶ ἐγκαίρου ὑποβολῆς τῶν λογαριασμῶν ἐνίων τηλεγραφικῶν γραφείων.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Τινὰ τῶν τηλεγραφείων παρὰ τὰ κεκανονισμένα δὲν ὑποβάλλουν ἐγκαίρως εἰς τὴν Διεύθυνσιν τους λογαριασμοὺς αὐτῶν, ἀλλ' ἀτάκτως ἢ μετὰ παρέλευσιν μηνῶν. Ἐπιθυμοῦντες, ὅπως ἡ τοιαύτη ἀταξία παύσῃ ἐν τῷ μέλλοντι παραγγέλλομεν, ἵνα διατάξητε τὰ γραφεῖα τῆς περιφερείας σας νὰ ὑποβάλλωσι τὰ πρωτόκολλα μετὰ τῶν τηλεγραφημάτων αὐτῶν καλῶς συσκευασμένα εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς ν. ἔτους, καὶ εἰδοποιῶσι ταυτοχρόνως περὶ τούτου τὴν προϊσταμένην ὑποδιεύθυνσιν αὐτῶν.

Καταστήσατε ἔτι γνωστὸν εἰς τὰ γραφεῖα τῆς περιφερείας σας, ὅτι ἐσμὲν διατεθειμένοι νὰ τιμωρήσωμεν αὐστηρῶς τὸ γραφεῖον τὸ ὁποῖον ἤθελε παραλείψει νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὴν διαταγὴν ταύτην.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 30 Νοεμβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος.

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΝ ΤΟΥ 1892

Νοεμβρίου 3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 25640, διωρίσθη τηλεγραφικὸς βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Λαρίσσης ὁ Εὐστ. Χρηστόπουλος, ἔχων τὰ νόμιμα προσόντα.

Νοεμβρίου 4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, ὑπ' ἀριθ. 26060 ἀνεκλήθη ἡ ἀπὸ 19 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. ἀπόφασις περὶ ἀποδοχῆς τῆς ἐκ τῆς ὑπηρεσίας παραιτήσεως τοῦ τηλεγραφικοῦ βοηθοῦ β'. τάξεως Μιλ. Τριανταφυλλίδου, μήπω ἐκτελεσθεῖσα.

Νοεμβρίου 7. Δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως καὶ γνωμοδοτήσει τῆς ἁρμοδίας ἐπιτροπῆς, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Λαμίας βοηθὸς β'. τάξεως Μιχ. Τζόγκας. ὡς ἀποσχὼν αὐτοβούλως τῶν καθηκόντων του.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 26370 τῆς αὐτῆς χρονολογίας προτάσει τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς α'. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Λαμίας ὁ Χρ. Χρηστίδης, διατελέσας πρότερον ἐν τῇ αὐτῇ θέσει.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 18669 τῆς αὐτῆς χρονολογίας, προτάσει τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Ἀργοστολίου ὁ Πετράγγελος Δελαπόρτας, προϋπηρετήσας εἰς ὁμοιόβαθμον ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν.

Νοεμβρίου 10. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 26403 καὶ ἀπὸ 9 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως κτλ. διωρίσθη τηλεγραφικὸς βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Τσαγκαράδων ὁ πρώην τοιοῦτος Χρόνης Λαναρᾶς.

Νοεμβρίου 17. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 25847 ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς α'. τάξεως Π. Σαρδέλης, ἐγκαταλειπὼν αὐτογνωμόνως τὴν θέσιν του πλέον τοῦ μηνός

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 27008, μετετέθησαν ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς α'. τάξεως Γ. Κωβατὸς ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Σκιάθου εἰς τὸ τοῦ Βώλου καὶ ὁ βοηθὸς β'. τάξεως Κ. Τσιλικούδης ἐκ τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως, Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Ζαγορᾶς.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 26968, μετετέθησαν ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς α'. τάξεως Ἑλ. Μυρτίλλος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Κρεσταίνων εἰς τὸ τῶν Τσαγκαράδων καὶ οἱ βοηθοὶ β'. τάξεως Δ. Σοφὸς ἐκ τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Τριπόλεως εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Σκοπέλου, καὶ Χρ. Λαναρᾶς ἐκ τοῦ

ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Τσαγκαράδων εἰς τὴν ταχυδρομικὴν καὶ τηλεγραφικὴν ὑποδιευθυνσιν Λαρίσσης.

Νοεμβρίου 21. Δι' ὁμοίας τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 27129, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, μετετέθη εἰς τὴν τηλεγραφικὴν ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν ὡς τηλεγραφικὸς βοηθὸς β'. τάξεως ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν ταχυδρομικὸς βοηθὸς γ'. τάξεως Δ. Μπράτης ἔχων πτυχίον τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς, καὶ διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ἐπιστασίᾳ Πειραιῶς ὁ πρώην τοιοῦτος κ. Περικλῆς Καλογερᾶς.

Νοεμβρίου 23. Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 26884 μετετέθη ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς α'. τάξεως Γ. Νάνες ἐκ τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Ζακύνθου εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Κέας.

Νοεμβρίου 25. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 24 Νοεμβρίου, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, μετετέθη ὁ τηλεγραφητὴς β'. τάξεως Ἐπ. Δρέττας ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Θηβῶν εἰς τὸ τῶν Καλαβρύτων.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως).

'Αριθ. 12.

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ ΕΤΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ. ΔΕΛΤΙΟΝ 1892 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 31. ΑΘΗΝΑΙ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἐν Παρισίοις τὴν 9/21 Ἰουνίου 1890 ἀναθεωρηθέντος κανονισμοῦ τῆς διεθνοῦς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας.

ΝΟΜΟΣ ΒΡ'.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ὁ ἐν Παρισίοις τῇ 9/21 Ἰουνίου 1890 ἀναθεωρηθεὶς κανονισμὸς τῆς διεθνοῦς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας δυνάμει τῶν ἄρθρων 15 καὶ 16 τῆς ἐν Πετρουπόλει διεθνοῦς τηλεγραφικῆς Συμβάσεως, κυρωθείσης διὰ τοῦ ΑΦΞΔ'. Νόμου τῆς 27 Μαΐου 1887 καὶ τοῦ ὁποίου κανονισμοῦ τὸ κείμενον ἕπεται ἐν μεταφράσει.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 25 Δεκεμβρίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ.

Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Βιέννῃ τὴν 4 Ἰουλίου 1891 συνομολογηθείσης Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως.

ΝΟΜΟΣ ΒΙϟΘ'.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ἡ ἐν Βιέννῃ ὑπὸ ἡμερομηνίαν 4 Ἰουλίου 1891 συνομολογηθεῖσα Σύμβασις πρὸς ἀναθεώρησιν τῆς ἐν Παρισίοις διομολογηθείσης τοιαύτης ὑπὸ ἡμερομηνίαν 1 Ἰουλίου 1878 καὶ τῆς ὑπὸ ἡμερομηνίαν 21 Μαρτίου 1885 ἐν Λισσαβῶνι διομολογηθείσης ὡσαύτως προσθέτου πράξεως, καθὼς καὶ τὸ προσηρτημένον ἐν τῇ αὐτῇ Συμβάσει τελικὸν πρωτόκολλον καὶ ὁ κανονισμὸς λεπτομερείας καὶ τάξεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Συμβάσεως ταύτης ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν τῆς 4 Ἰουλίου 1891, ὧν τὰ κείμενα ἔπονται ἐν μεταφράσει.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 28 Δεκεμβρίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Περὶ εἰσπράξεως τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν τελῶν.

ΝΟΜΟΣ ΒΡΙΘ'.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Τὰ κατὰ τὰ ἄρθρα 5 καὶ 6 τῆς Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως τῆς συνομολογηθείσης ἐν Βιέννῃ τῇ 4 Ἰουλίου 1891 ταχυδρομικὰ τέλη καὶ τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 28 τοῦ ἐν Παρισίοις συνταχθέντος τὴν 21 Ἰουνίου 1890 κανονισμοῦ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας τηλεγραφικὰ τέλη, καταβάλλονται εἰς τὰ κατὰ τὸν Νόμον ΑΤΜΓ' τῆς 22 Δεκεμβρίου 1885 νομίσματα καὶ κέρματα, συμπληρωματικῶς δὲ καὶ εἰς χάλκινα κέρματα, ἀλλὰ μόνον μέχρι 5 λεπτῶν ὡς πρὸς τὰ ταχυδρομικὰ καὶ μέχρι 15 λεπτῶν ὡς πρὸς τὰ τηλεγραφικὰ καθ' ἑκάστην καταβολὴν τέλους.

Ἄρθρον 2.

Τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον τέλη δύνανται νὰ καταβληθῶσι καὶ εἰς τραπεζικὰ γραμμάτια ἢ χάλκινα κέρματα, τὰ μὲν ταχυδρομικὰ πυξημένα εἰς τριάκοντα λεπτὰ κατ' ἐπιστολὴν βάρους 15 γραμμαρίων ἢ κλάσμα-

τος αὐτῶν καὶ κατὰ τὸ μόνιμον τέλος συστάσεως· τὰ δὲ τηλεγραφικὰ ἐπὶ τῇ σχετικῇ πρὸς τὸν χρυσὸν τιμῇ τῶν τραπεζικῶν γραμματίων, ὁριζομένῃ δι' ἑκάστην τριμηνίαν ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ ἀμέσως προηγουμένου μηνὸς ἐπὶ τῷ μέσῳ ὅρῳ τῶν διαιμήσεων τοῦ ἀμέσως προηγουμένου τῷ δεκαημέρῳ μηνὸς ὑπὸ τριμελοῦς ἐπιτροπῆς ἐξ ἀνωτέρων δημοσίων ὑπαλλήλων.

Ἄρθρον 3.

Διὰ Βασιλικῶν Διαταγμάτων ὁρίζονται α') τὰ τοῦ γραμματοσήμου τῆς ἐξωτερικῆς ἀλληλογραφίας, β') οἱ ὑπάλληλοι οἱ ἀποτελέσοντες τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 ἐπιτροπήν, καὶ γ') τὰ τῆς κατὰ τἆλλα ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου τούτου.

Ἄρθρον 4.

Ὁ Νόμος οὗτος ἰσχύει ἀπὸ τῆς καταχωρίσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθητω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 28 Δεκεμβρίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 29 Δεκεμβρίου 1892.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Α. Ν. ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Περὶ προσδιορισμοῦ τοῦ τέλους τῆς συστάσεως τῶν ἐπιστολῶν κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 6 τῆς ἐν Βιέννῃ συνομολογηθείσης Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως καὶ κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπὸ στοιχ. ΒΙΗΘ' τῆς 28 Σεπτεμβρίου 1892 Νόμου, ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1893 τὸ τέλος τῆς συστάσεως τῶν ἐπιστολῶν καὶ πάντων τῶν λοιπῶν εἰδῶν τῆς ταχυδρομικῆς ἀλληλογραφίας προσδιορίζεται εἰς 25 λεπτά, προστιθέμενα εἰς τὸ κεκανονισμένον ταχυδρομικὸν τέλος

Οἱ αὐτοὶ Ὑπουργοὶ δημοσιεύτουσι καὶ ἐκτελέσουσι τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 23 Δεκεμβρίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ

Περὶ μεταβολῆς τοῦ χρώματος τῶν κλάσεων τῶν γραμματοσήμων τῶν λεπτῶν 25 καὶ 40.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰ ἄρθρα 9 καὶ 13 τοῦ Νόμου ΧΛΓ' τῆς 24 Μαΐου 1860 περὶ γραμματοσήμου, τὰ ἄρθρα 5 καὶ 6 τῆς Διεθνοῦς Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως, κυρωθείσης διὰ τοῦ Νόμου ,ΒΛΘ' τῆς 28 Σεπτεμβρίου 1892 καὶ τὰ Ἡμέτερα Διατάγματα τῆς 8 Ἰουνίου 1860, τῆς 24 Αὐγούστου τοῦ αὐτοῦ ἔτους καὶ τῆς 5 Ἀπριλίου 1883, ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1893 τὰ χρώματα τῶν κλάσεων τῶν γραμματοσήμων τῶν λεπτῶν 25 καὶ 40 καταργοῦνται, ὁρίζεται δὲ ὡς χρῶμα διὰ μὲν τὸ γραμματοσημον τῶν λεπτῶν 40 τὸ κυανοῦν, διὰ δὲ τὸ γραμματόσημον τῶν λεπτῶν 25 τὸ ἰῶδες.

Ἄρθρον 2.

Οἱ κατέχοντες γραμματόσημα τῶν καταργουμένων χρωμάτων ὑποχρεοῦνται ν' ἀνταλλάξωσιν αὐτὰ ἐν τοῖς ταμείοις ἢ τοῖς ταχυδρομικοῖς γραφείοις τὸ μὲν τῶν λεπτῶν 40 διὰ γραμματοσήμου τοῦ νέου χρώματος, τὸ δὲ τῶν

λεπτῶν 25 διὰ γραμματοτήμου ἴσης ἀξίας μέχρι τῆς 31 Ἰανουαρίου 1893.

Οἱ αὐτοὶ Ὑπουργοὶ δημοσιεύουσι καὶ ἐκτελέσουσι τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 23 Δεκεμβρίου 1892.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ

Ἀριθ. πρωτ. 35956.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 113.

Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 110 ἐγκυκλίου ἀπὸ 24 Νοεμβρίου παρελθόντος, κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων Queensland θέλει τοῦ ἑξῆς ἀποζημιοῖ κατ' ἀμοιβαιότητα τὴν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους αὐτῆς ἢ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ της ἀπώλειαν ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένου ἐκ χώρας τοῦ Συνδέσμου καταγομένης, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ 8 ἄρθρου τῆς ἐν Βιέννῃ κυρίας Συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 2 Δεκεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 32953.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 114.

(Κοινοποίησις μόνη).

Περὶ ἐλευθέρας εἰσαγωγῆς ἐν Ἰταλίᾳ νωποῦ κρέατος κλπ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΡΑΦ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον τῆς Βέρνης ἀνακοινοῖ ἡμῖν ἐκ μέρους τῆς Διευθύνσεως τῶν Ἰταλικῶν Ταχυδρομείων, ὅτι ἐφεξῆς τὸ νωπὸν κρέας ἐν γένει

δύνανται νὰ εἰσαχθῇ εἰς Ἰταλίαν διὰ ταχυδρομικῶν δεμάτων, ἐξαιρέσει τοῦ χοιρείου νωποῦ κρέατος.

Ἐν τούτοις τὸ τοῦ τελευταίου τούτου εἴδους κρέας καθὼς καὶ αἱ ἐκ χοιρείου κρέατος σκευασίαι ἐπιτρέπεται ὁμοίως νὰ εἰσάγηται εἰς Ἰταλίαν ἄνευ περιορισμοῦ μὲν ἂν προέρχηται ἐξ Αὐστροουγγαρίας ὑπὸ τοὺς ὅρους δὲ τοὺς καθοριζομένους ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 67 σχετικῇ ἐγκυκλίῳ ἡμῶν τῆς 11 Σεπτεμβρίου ε. ἔ. ἂν κατάγωνται ἐξ Ἑλβετίας καὶ Γερμανίας.

Σχετικῶς δὲ πρὸς τὸ περιεχόμενον τῆς ἀνωτέρω ἐγκυκλίου ἀνακοινοῦνται ἡμῖν ἐπίσης ἐκ μέρους τῆς Ἰταλικῆς ὑπηρεσίας, ὅτι ἐφεξῆς ἐπιτρέπεται νὰ εἰσάγωνται εἰς Ἰταλίαν διὰ ταχυδρομικῶν δεμάτων τὰ ράκη, αἱ κλινοστρωμναί, τὰ μεταχειρισμένα ἐνδύματα, τὰ ἄκρα τοῦ πλάτους ὑφάσματός τινος (les lisieres) καὶ ὁ μοτὸς (ξαντὸν) οἱασδήποτε προσελεύσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 3 Δεκεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 35177.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 115.

Ἀπάντησις Γεν. Διευθύνσεως εἰς ἐρώτησιν ταχυδρομικοῦ γραφείου Βόλου.

ΠΡΟΣ Τ' ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Συνεπείᾳ ἐρωτήσεως τοῦ γραφείου Βόλου, ἂν ἐντὸς κεκλεισμένων σάκκων, ἀνταλλασσομένων διὰ γραφείων σας καὶ Ναυτικῶν Μοιρῶν ἀλληλογραφία δέον νὰ ἔχῃ γραμματόσημον Ἑλληνικόν, κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι συμφώνως τῷ 15 ἄρθρῳ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως 1891, ἐπὶ περὶ ἧς πρόκειται ἀλληλογραφίας ἐφαρμόζονται τιμολόγια καὶ ὅροι ἀποστολῆς κατὰ τοὺς ἐσωτερικοὺς κανονισμοὺς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων τῆς Χώρας, εἰς ἣν ἀνήκουσι τὰ πλοῖα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 4 Δεκεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 36754.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 116.

Περὶ παντελοῦς ἄρσεως τῆς ἀπαγορεύσεως ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Ἑλβετικῶν Ταχυδρομείων τῆς εἰσαγωγῆς ἐκ Γερμανίας καὶ Γαλλίας ἱματισμοῦ διαφόρου εἴδους.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Διεθνοῦς ἐν Βέρνῃ γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Ἑλβετικῶν Ταχυδρομείων ἦρε παντελῶς τὴν ἀπαγορευσιν τῆς εἰσαγωγῆς ἐκ τῆς διὰ τοῦ ἐδάφους αὐτῆς διαβιβάσεως εἰδῶν ἱματισμοῦ, ῥακῶν παντὸς εἴδους, παλαιῶν ἐνδυμάτων, ἀντικειμένων κλίνης καὶ ἀσπρορρούχων μεταχειρισμένων προερχομένων ἐκ Γερμανίας καὶ Γαλλίας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 8 Δεκεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 36599.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 117.

Περὶ ἀπαριθμήσεως τῆς ἀλληλογραφίας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Ὑπενθυμίζομεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς πρωΐας τῆς 24ης ἰσταμένου ὀφείλετε νὰ ἄρξησθε τῆς ἀπαριθμήσεως τῆς εἰς τὰ γραφεῖα, μεθ' ὧν ἀνταλλάσσετε ταχυδρομικοὺς φακέλλους ἀλληλογραφίας, παντὸς εἴδους, διαρκεσούσης, τῆς μὲν εἰς τὸ Ἐσωτερικὸν ἀποσταλησομένης μέχρι τῆς 30ης Δεκεμβρίου συμπεριλαμβανομένης, τῆς δὲ μετὰ τοῦ Ἐξωτερικοῦ διαμειφθησομένης μέχρι τῆς 6ης Ἰανουαρίου 1893.

Τὰ περὶ τοῦ τρόπου τῆς ἀπαριθμήσεως τῆς ἀλληλογραφίας εἰσὶ πρὸ πολλοῦ γνωστὰ ἅπασι τοῖς ὑπαλλήλοις τῶν ἡνωμένων ὑπηρεσιῶν. Ἄλλως τε, τελευταῖον, αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν ἐργασίαν ταύτην ὁδηγίαι περιελήφθησαν καὶ ὄπισθεν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 53 πίνακος, οὗτινος θέλετε ποιήσει χρῆσιν. Οὕτω, πᾶς τις, ὅστις ἤθελεν ἔχει ἐνδοιασμόν τινα, συμβουλευόμενος αὐτάς, δύναται νὰ λύσῃ οἱανδήποτε ἀπορίαν του.

Τὰ στατιστικὰ ἀποτελέσματα, ἅτινα, πεποιθότες ἐπὶ τὸν ζῆλον καὶ τὴν προθυμίαν ὑμῶν ἐλπίζομεν ὅτι θὰ ἦναι ἀκριβῆ, θέλετε ὑποβάλει ἡμῖν εἰς τὸ τέλος τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ ἐπιόντος μηνὸς Ἰανουαρίου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 8 Δεκεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 33550.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 118.

Ἀμοιβαία καταδίωξις ἐντὸς τοῦ συνδέσμου τῶν ἀθεμίτως κατασκευασμένων γραμματοσήμων ἢ προγενεστέρας χρήσεως κλπ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ XXXI ἄρθρου τοῦ κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Κυρίας Συμβάσεως ἐδημοσιεύθη ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως ἀριθ. 297 τῆς 25 Αὐγούστου 1892 (Μέρος πρῶτον) ὁ περὶ παραποιήσεως γραμματοσήμων κλπ. ξένων Κρατῶν κατωτέρω ΒΗ' Νόμος.

Ἄρθρον μόνον.

«Ὅστις κατασκευάζει ἀθεμίτως, τίθησιν εἰς κυκλοφορίαν ἢ μεταπωλεῖ ὡς γνήσια γραμματόσημα ἢ ἄλλα ἀνάλογα ἔνσημα ὅμοια πρὸς τὰ ἐν χρήσει παρὰ ταῖς ταχυδρομικαῖς ὑπηρεσίαις, αἵτινες ἀποτελοῦσι τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον, τιμωρεῖται μὲ φυλάκισιν μέχρι τριῶν ἐτῶν.

Μεγάλη καὶ ἀπατῶσα ὁμοιότης τῶν παραπεποιημένων γραμματοσήμων κτλ. θεωρεῖται ὡς ἐπιβαρυντικὴ αἰτία.

Τὰ ἐργαλεῖα καὶ τὰ παραπεποιημένα γραμματόσημα καὶ ταχυδρομικὰ ἔνσημα κατάσχονται καὶ ἐξαφανίζονται.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.»

Ἐν δὲ τῷ Κανονισμῷ λεπτομερείας καὶ τάξεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως, ἥτις ἀπεστάλη ὑμῖν συμπεριλαμβανομένης ἐν τῇ Παγκοσμίῳ Ταχυδρομικῇ Συμβάσει πραγματεύεται περὶ τούτου τὸ ρηθὲν XXXI ἄρθρον ὅπερ ἐπαναλαμβάνομεν ἐνταῦθα.

XXXI.

Χρῆσις γραμματοσήμων ὑπόπτων πρὸς πληρωμὴν ταχυδρομικοῦ τέλους.

1.—Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς ἰσχύος τῶν ἐσωτερικῶν διατάξεων ἑκάστης Χώρας, καὶ ἐν ᾗ ἔτι περιπτώσει ἡ ἐπιφύλαξις αὕτη δὲν εἶναι καθαρῶς ἐκπεφρασμένη ἐν ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος ἄρθρου, διενεργοῦνται τὰ ἀκόλουθα πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς χρήσεως γραμματοσήμων ὑπόπτων πρὸς πληρωμὴν ταχυδρομ. τέλους.

α') Ὅταν ἡ ὕπαρξις, ἐφ' οἱουδήποτε ἀντικειμένου γραμματοσήμου ὑπόπτου (παραπεποιημένου ἢ χρησιμεύσαντος ἤδη) βεβαιωθῇ κατὰ τὴν ἀποστολήν, παρ' ὑπηρεσίας. ἧς ἡ νομοθεσία δὲν ἐπιβάλλει τὴν ἄμεσον κατάσχεσιν, τὸ ἀπείκασμα δὲν διαγράφεται κατ' οὐδένα τρόπον, τὸ δ' ἀντικείμενον, ἐγκλειόμενον ἐντὸς περικαλύμματος ἐπιγραφομένου πρὸς τὸ γραφεῖον τοῦ πρὸς ὃν ὅρου, διαβιβάζεται ὡς ἐπίσημον.

β') Ἡ διατύπωσις αὕτη, ἀνακοινοῦται ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὰς Διευθύνσεις τῶν Χωρῶν τῆς καταγωγῆς καὶ τοῦ πρὸς ὃν ὅρου, δι' εἰδοποιήσεως συμφώνου πρὸς τὸ ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ προσηρτημένον ὑπόδειγμα Κ. Πλὴν τούτου ἀποστέλλεται ἀντίτυπον τῆς εἰδοποιήσεως ταύτης πρὸς τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ ἐντὸς τοῦ περικαλύμματος τοῦ περιέχοντος τὸ ἀντικείμενον μὲ τὸ θεωρούμενον ὡς ὕποπτον γραμματόσημον.

γ') Ὁ παραλήπτης καλεῖται νὰ βεβαιώσῃ τὴν παράβασιν.

Τὸ ἀντικείμενον δὲ παραδίδεται μόνον, ἐὰν ὁ ἐπιγραφόμενος ἢ ὁ πληρεξούσιος αὐτοῦ συγκατατεθῇ νὰ γνωστοποιήσῃ τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἀποστολέως καὶ νὰ παραδώσῃ εἰς τὸ ταχυδρομεῖον, ἀφοῦ λάβῃ γνῶσιν τοῦ περιεχομένου, ὁλόκληρον τὸ ἀντικείμενον ἐὰν ἦνε ἀναπόσπαστον ἀπὸ τοῦ σώματος τοῦ ἐγκλήματος ἢ τὸ μέρος τοῦ ἀντικειμένου (περικάλυμμα, ταινίαν, τεμάχιον ἐπιστολῆς κτλ.) φέρον τὴν ἐπιγραφὴν καὶ τὸ χαρακτηρισθὲν ὡς ὕποπτον γραμματόσημον.

δ') Τὸ ἀποτέλεσμα τῆς προσκλήσεως βεβαιοῦται διὰ πρωτοκόλλου συμφώνου πρὸς τὸ ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ προσηρτημένον ὑπόδειγμα L, ἐν ᾧ μνημονεύονται τὰ λαμβάνοντα χώραν περιστατικά, οἷον ἡ μὴ ἐμφάνισις, ἡ ἄρνησις παραλαβῆς τοῦ ἀντικειμένου, τοῦ ἀποσφραγίσαι ἢ γνωστοποιῆσαι τὸν ἀποστολέα, κτλ. Τὸ ἔγγραφον τοῦτο ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ ταχυδρομικοῦ ὑπαλλήλου καὶ ὑπὸ τοῦ ἐπιγραφομένου τοῦ ἀντικειμένου ἢ τοῦ πληρεξουσίου αὐτοῦ· ἐὰν ὁ τελευταῖος οὗτος ἀρνῆται νὰ ὑπογράψῃ, ἡ ἄρνησις βεβαιοῦται ἐν τῇ θέσει τῆς ὑπογραφῆς.

Τὸ πρωτόκολλον διαβιβάζεται μετὰ τῶν δικαιολογητικῶν καὶ τῇ μεσολαβήσει τῆς Διευθύνσεως τῆς Χώρας τοῦ πρὸς ὃν ὅρου εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῆς Χώρας τῆς καταγωγῆς, ἥτις, τῇ βοηθείᾳ τῶν ἐγγράφων τούτων ἐπιδιώκει, ἐὰν ἡ περίστασις, τὴν περιστολὴν τῆς παραβάσεως κατὰ τὴν ἐσωτερικὴν αὐτῆς νομοθεσίαν.

Ἐν τῇ παρούσῃ δὲ προσαρτῶμεν τὸ ὑπόδειγμα Κ. ὑπ' ἀριθ. 147, οὗτινος ἀντίτυπα θέλετε λάβει ἐντὸς ὀλίγου διὰ τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης.

Παραγγέλλεσθε ὅθεν νὰ ἐνεργῆτε τὰ δέοντα ἐν ᾗ ἂν περιπτώσει ἤθελε περιέλθει εἰς τὴν ὑπηρεσίαν σας ἀντικείμενον φέρον γραμματόσημον τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν. Ἐννοεῖται ὅτι, τὸ ἔντυπον Κ θέλει ὑποβάλλεσθαι τῇ Διευθύνσει.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 15 Δεκεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 37743.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 119.

Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 99 ἀπὸ 4 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. ἐγκυκλίου, κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων τῆς Νικαραγούας ἀποδέχεται τὴν ἀνταλλαγὴν ζωσῶν μελισσῶν ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς 4 § τοῦ XIX ἄρθρου τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 19 Δεκεμβρίου 1892.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος

Ἀριθ. πρωτ. 38744.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 120.

Περὶ ὑποβολῆς πρωτοκόλλου πρὸς ἐπιθεώρησιν ταμείου εἰσπράξεως ἐπιταγῶν.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΕΝ ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Παραγγέλλεσθε, ἵνα τὸ πρωτόκολλον τῆς ἐνεργηθησομένης τὴν 31 τρέχοντος ἐπιθεώρησιν ταμείου σας εἰσπράξεων ἐπιταγῶν ὑποβάλητε εἰς Γεν. Διεύθυνσιν μετὰ τοῦ Ἰσολογισμοῦ διαχειρίσεώς σας τρέχοντος ἔτους.

Ἀξιοῦμεν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν παρούσης.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 28 Δεκεμβρίου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Β. Βέρροιος.

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΝ 1892

Δεκεμβρίου 1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 27528, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ β'. τάξεως Ἐμμ. Πότσιος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Αὐλωναρίου εἰς τὸ τῆς Βυτίνης καὶ Στέφ. Μάνος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Κριεκουκίου εἰς τὸ τῆς Βερβίτσης.

Δεκεμβρίου 2. Δι' ὁμοίας τοῦ ἰδίου Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 27778 προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, μετετέθησαν ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομ. ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν δεμάτων βοηθὸς β'. τάξεως Π. Ι. Φωκᾶς καὶ ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομ. ἐπιστασίᾳ Πειραιῶς διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐπιταγῶν βοηθὸς β'. τάξεως Διον. Σακελλαρίου ἐναλλάξ.

Δεκεμβρίου 3. Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 27975, μετετέθη ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς β'. τάξεως Θ. Καρδαρᾶς ἐκ τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Τριπόλεως εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Δοῦκα.

Δεκεμβρίου 11. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 27998 καὶ ἀπὸ 10 Δεκεμβρίου 1892 προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομ. καὶ τηλεγραφ. ὑποδιευθύνσει Καλαμῶν καὶ προσωρινῶς παρὰ τῇ τηλεγραφ. ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν ὑπηρετῶν βοηθὸς β'. τάξεως Γεώργ. Τσοῦτσος, κληθεὶς νὰ ὑπηρετήσῃ ἐν τῷ στρατῷ.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 28001 τῆς αὐτῆς χρονολογίας, διωρίσθη τηλεγραφικὸς β'. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Λαυρίου ὁ πρώην τοιοῦτος Δημ. Μοντζενῖγος, ἀπολυθεὶς πρὸς ἐκπλήρωσιν στρατ. ὑποχρεώσεως.

Δεκεμβρίου 16. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου, μετετέθησαν οἱ τηλεγραφηταὶ β'. τάξεως Στέφ. Βάλβης ἐκ τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Νάξου, καὶ Ἀνδρέας Γεωργακόπουλος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Νάξου εἰς τὴν τηλεγραφικὴν ὑποδιεύθυνσιν Σύρου.

Δεκεμβρίου 19. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν μετετέθησαν οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ α'. τάξεως Κωνστ. Οἰκονομίδης ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Λιγουδίστης εἰς τὸ τοῦ Γαυρίου, Εὐκλ. Ἀρκουδάρης ἐκ τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Τριπόλεως εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Δομοκοῦ, Εὐάγ. Λιόσσης ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ἀραχώβης εἰς τὸ τῆς Αἰδηψοῦ, Λουκᾶς Γεωργίου ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Τρικκάλων εἰς τὸ τῶν Πραμάντων, Ἀναστ. Παππαγεωργίου, ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Πραμάντων εἰς τὸ τῆς Ἄρτης, Ἑλαν. Μυρτίλλος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου

Τσαγκαράδων εἰς τὸ τοῦ Βόλου. Μποχὼρ Μουρτζοῦκος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ραψάνης εἰς τὸ τῆς Ἀργαλαστῆς καὶ Χρ. Ἡλιόπουλος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ἀμοργοῦ εἰς τὸ τηλεγραφεῖον Βόλου, καὶ οἱ τηλεγραφικοὶ βοηθοὶ β΄. τάξεως Ἀθ. Γαλανόπουλος ἐκ τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Λαρίσσης εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Τσαγκαράδων καὶ Ν. Ρέγκος ἐκ τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Πατρῶν εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Ἴου.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 28808, διωρίσθη τηλεγραφικὸς βοηθὸς α΄. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Μαζείκων ὁ πρώην τηλεγραφητὴς β΄. τάξεως Ἡλ. Λαμπρόπουλος.

Δεκεμβρίου 23. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 29136, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Γυθείου καὶ προσωρινῶς παρὰ τῷ τοῦ Πύργου τηλεγραφικὸς βοηθὸς β΄. τάξεως Φρ. Κάπαρης, ὡς ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων του πλέον τοῦ μηνός.

Δεκεμβρίου 24. Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, ὑπ' ἀριθ. 29314, μετετέθησαν ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς α΄. τάξεως Ἐπ. Σπάνιας ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Σκύρου εἰς τὸ τῶν Τρικκάλων καὶ ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς β΄. τάξεως Π. Κονταρίνης ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Φαναρίου εἰς τὸ τῆς Ραψάνης.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

ΠΟΙΚΙΛΑ

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 5 Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Γαστουρίῳ τοῦ δήμου Μεσοχωριτῶν τοῦ νομοῦ Κερκύρας καὶ ἡ συγχώνευσις αὐτοῦ μετὰ τοῦ ἐκεῖ λειτουργοῦντος τηλεγραφικοῦ γραφείου.

*
* *

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 17 Δεκεμβρίου ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ἐρημοκάστρῳ τοῦ δήμου Θεσπιῶν τῆς ἐπαρχίας Θηβῶν καὶ ἐν Κοσμᾷ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Σελινοῦντος τῆς ἐπαρχίας Κυνουρίας.

*
* *

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 21 Δεκεμβρίου ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Γερακίῳ πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Γερονθρῶν τῆς ἐπαρχίας Λακεδαίμονος.

Κίνησις ταχυδρομ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Αὔγουστον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1891.

Α΄.) Ἐκδόσεις.

Αὔγουστος	1892	Ἐπιταγαὶ	5235 δραχμῶν	831,864:32
»	1891	»	5248 »	815,824:50
Ἐπὶ ἔλαττον τῷ	1892	»	13 πλέον »	26,039:28

Β΄.) Ἐξαργυρώσεις.

Αὔγουστος	1892	Ἐπιταγαὶ	5282 δραχμῶν	812,533:91
»	1891	»	5090 »	800,839:97
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	192 »	11 693:94

Γ΄.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Αὔγουστος	1892	Δραχ.	5,381:80
»	1891	»	5,319
Ἐπὶ πλέον τῷ	1892	»	62:80

Δ΄.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ ἐξαργυρώσεων.

Αὔγουστος	1892	Γραφεῖα		75
»	1891	»		75
				0

Ε΄.) Γραφεῖα μόνον ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἐξαργυρώσεων.

Αὔγουστος	1892	Γραφεῖα		22
»	1891	»		27
Ἐπὶ ἔλαττον τῷ	1892			5

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Αὐγούστου 1892.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΠΙΝΑΞ

ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

'Από 1 'Ιανουαρίου μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1892.

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Νόμοι τῶν 'Ηνωμένων ὑπηρεσιῶν

	Σελ.
Περὶ καταργήσεως τοῦ ΑΦΙΕ'. Νόμου περὶ ὑποχρεωτικῆς συμμετοχῆς τῶν δημοσίων λειτουργῶν εἰς τὸ Μετοχικὸν ταμεῖον τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων	225—226
Περὶ παραποιήσεως γραμματοσήμων κλπ. ξένων Κρατῶν	226—227
Περὶ Συμβάσεως μετὰ σιδηροδρομικῶν 'Εταιριῶν πρὸς τηλεγραφικὴν συνεννόησιν	227—228
Περὶ τῆς καταστάσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν εἰς τὸ 'Υπουργεῖον τῶν 'Εσωτερικῶν ὑπαγομένων ὑπαλλήλων	229—234
Περὶ προσχωρήσεως τῆς 'Ελλάδος εἰς τὴν ἐν Βιέννῃ συνομολογηθεῖσαν ὑπὸ ἡμερομηνίαν 4 'Ιουλίου 1891 συμφωνίαν περὶ ἐγγραφῆς συνδρομῶν εἰς τὰς ἐφημερίδας καὶ τὰ περιοδικὰ συγγράμματα διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας κλπ.	235—243
Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ἐν Βιέννῃ τῇ 4 'Ιουλίου 1891 ἀναθεωρηθείσης διεθνοῦς συμφωνίας περὶ τῆς χρήσεως βιβλιαρίων ταὐτότητος ἐν τῇ διεθνῇ ταχυδρομικῇ ὑπηρεσίᾳ	244—250
Περὶ τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας	250—254
Περὶ κυρώσεως τοῦ ἐν Παρισιοις ἀναθεωρηθέντος κανονισμοῦ τῆς διεθνοῦς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας	301
Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Βιέννῃ συνομολογηθείσης Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως	301—302
Περὶ εἰσπράξεως τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν τελῶν	302—303

Βασιλικὰ Διατάγματα τῆς Ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας

	Σελ.
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν Κοτρώνᾳ καὶ Πανίτσῃ, πρωτευούσαις τῶν δήμων Κολοκυνθίου καὶ Μαλευρίου	1
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ζάχᾳ πρωτευούσῃ τοῦ δήμου 'Αλεφείρας τῆς ἐπαρχίας 'Ολυμπίας	1— 2
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν 'Αγᾷ τοῦ δήμου Σπερχειάδος τῆς ἐπαρχίας Φθιώτιδος κλπ.	2
Περὶ τῆς ἕδρας κλπ. τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Βελεντζικοῦ—Καλεντίνης	2— 3
Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ΑΦΝ'. τοῦ 1891 Νόμου περὶ ἐκτυπώσεως βραχειῶν ἐπιστολῶν καὶ παρασκευῆς ταινιῶν καὶ φακέλλων φερόντων ἔκτυπον γραμματόσημον	33— 35
Περὶ συστάσεως ταχ. γραφείου ἐν Παλούμπῃ τοῦ δήμου 'Ηραίας	35
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σιτσόβῃ, πρωτευούσῃ τοῦ δήμου 'Αλαγονίας	35— 36
Περὶ καταργήσεως κλπ. τοῦ ἐν 'Αχμέταγᾳ τοῦ δήμου Κηρέως ταχυδρομικοῦ γραφείου	103

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ἀχουρίοις τοῦ δήμου Τεγέας κλπ. ..... Σελ. 129
Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἐξ ἐπιχολέρων μερῶν εἰσαγωγῆς εἰς τὸ Κράτος ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ δειγμάτων ἄνευ ἀξίας κλπ. 255
Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς εἰσαγωγῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ δειγμάτων ἄνευ ἀξίας ἐκ τῶν Ἐπικρατειῶν, ὧν αἱ προελεύσεις ὑπόκεινται εἰς κάθαρσιν ..... 255—256
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν Δεσφίνῃ, Μαυρολιθαρίῳ καὶ Γραβιᾷ 256
Περὶ προσδιορισμοῦ τοῦ τέλους τῆς συστάσεως τῶν ἐπιστολῶν ..... 303—304
Περὶ μεταβολῆς τοῦ χρώματος τῶν κλέσεων τῶν γραμματοσήμων τῶν λεπτῶν 25 καὶ 40 ..... 304—305

Βασιλικὰ Διατάγματα τῆς Τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας

Περὶ τῆς ἀπαιτουμένης ὁρκίσεως δύο ἰατρῶν πρὸς παροχὴν ἀδείας ἀπουσίας εἰς ὑπαλλήλους ..... Σελ. 256—257

Ἐγκύκλιοι ταχυδρομικαὶ καὶ Δρομολόγια

Σελ.
Σύστασις καὶ λειτουργία ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Συκιᾷ 3
Περὶ εἰσπρακτέων τελῶν ἐπὶ δεμάτων διευθυνομένων εἰς Ὠκεανίαν διὰ Αἰγύπτου 4
Περὶ τρόπου ἐπιστροφῆς τῶν ἐφημερίδων ὑπὸ τῶν πρακτόρων εἰς τοὺς ἐκδότας αὐτῶν 5
Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν κλπ. ..... 5— 6
Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων ..... 6— 7
Ἀναστολὴ πορείας καὶ διόρθωσις ἐπιγραφῶν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας 7
Περὶ εὐθύνης ἐπὶ συστημένων 7
Ἀναστολὴ πορείας καὶ διόρθωσις ἐπιγραφῶν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας 8
Προσθῆκαι καὶ διορθώσεις ἐπενεκτέαι ἐν τῷ τιμολογίῳ τῶν ἐξωτερικῶν δεμάτων ..... 8— 9
Ἐπιστροφὴ τῆς ἀλληλογραφίας καὶ διόρθωσις τῶν ἐπιγραφῶν 9
Περὶ ὑποβολῆς εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Δελτίων ἀποστολῆς τῶν διανεμηθέντων δεμάτων ..... 36— 37
Προσχώρησις εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον τῆς Βοσνίας καὶ Ἐρζεγοβίνης 37
Δρομολόγιον τῆς Ρωσσικῆς Ἀτμοπλοϊκῆς Ἑταιρείας ..... 40— 43
Ἀπόδοσις ἐπιστολῶν καὶ διόρθωσις ἐπιγραφῶν 43
Ἀναστολὴ πορείας καὶ διόρθωσις ἐπιγραφῶν τῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν πεμπομένων ἀντικειμένων 44
Περὶ ὑποβολῆς καταστάσεων ὑπὸ τῶν προϊσταμένων τῶν γραφείων, ἐν οἷς εἶναι ἀνατεθειμένη ἡ ὑπηρεσία τῶν ταχ. ἐπιταγῶν 45
Περὶ ἀντικειμένων, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ ἐν τῇ Ὁλλανδικῇ Γουϊάνῃ ἀπαγορεύεται ..... 45— 46

Περὶ ὁρισμοῦ τῶν εἰσπραττομένων τελῶν, ἐπὶ τῇ ἀποστολῇ ταχυδρομικῶν δεμάτων εἰς Ἰαπωνίαν καὶ Κορέαν δι' Ἰταλίας ..... Σελ. 46
Δρομολόγια τοῦ Αὐστριακοῦ Λόυδ ..... 46— 56
Περὶ ἀντικειμένων, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ εἰς Σιὰμ ἀπαγορεύεται 57
Ἀπόδοσις καὶ διόρθωσις ἀλληλογραφίας 57
Περὶ μειώσεως τοῦ διαβατικοῦ τέλους τῆς ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης ἀνταποκρίσεως ..... 66— 67
Περὶ καταβολῆς μείζονος προσοχῆς εἰς τὸν πρὸς τὰ Αὐστριακὰ ἐν γένει ταχυδρομεῖα τῆς Ἀνατολῆς καὶ ἰδίᾳ τῆς Χίου σχηματισμὸν τῶν τε ταχυδρομικῶν φακέλλων καὶ τῶν ταχυδρομ. δεμάτων 68
Περὶ ἐκτελέσεως τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοΐας ..... 69— 70
Προσχώρησις Βοσνίας καὶ Ἐρζεγοβίνης εἰς τὴν Κυρίαν Σύμβασιν 70
Συνεννόησις Γραφείων μετὰ Πρακτόρων περὶ κατάπλων 97
Περὶ τῶν διὰ τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Ἠπείρου ἐπὶ συστάσει ἐπιστολῶν 98
Μεταβολὴ δρομολογίων τῶν ἀτμοπλοίων Κεδιδιὲ 99
Περὶ μεταφορᾶς τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων κλπ. μεταξὺ Πύργου—Κριεκουκίου διὰ τοῦ σιδηροδρόμου 100
Νέον Δρομολόγιον τῆς Πανελληνίου Ἀτμοπλοΐας ..... 104—111
Τροποποίησις τοῦ πίνακος τῶν ἰσοτίμων ἐν τῷ Συνδέσμῳ 112
Περὶ μεταβολῆς τῶν δρομολογίων τῶν σιδηροδρόμων Θεσσαλίας ..... 112—114
Προσχώρησις τῆς Νατὰλ εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχ. Σύνδεσμον 115
Περὶ νομίμου καταθέσεως ἐγγυήσεως παρὰ τῶν τοποθετουμένων εἰς γραφεῖα, ἐν οἷς λειτουργεῖ ἡ ὑπηρεσία ἐπιταγῶν, περὶ καταθέσεως εἰσπράξεων, καὶ ὑποβολῆς σχετικῶν γραμματίων μετὰ λογαριασμοῦ καὶ ἰσολογισμοῦ 115
Περὶ προσχωρήσεως εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον τῆς Δημοκρατίας τῆς Μεσημβρινῆς Ἀφρικῆς (République Sud-Africaine) 130
Περὶ ἐλαττώσεως τοῦ τέλους τῶν εἰς Καναδᾶ διαβιβαζομένων ταχ. δεμάτων διὰ Γαλλίας ..... 130—131
Περὶ συμπληρώσεως διατάξεων ὡς πρὸς τ' ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ εἰς Ἰταλίαν ἀπαγορεύεται 131
Ἐλάττωσις ταχ. τελῶν διὰ τὰς ἐκτὸς τοῦ Συνδέσμου χώρας ..... 131—132
Περὶ ἀπαγορεύσεως παρὰ τῆς Ταχυδρομικῆς Διευθύνσεως Σαλβαδὸρ τῆς μεταφορᾶς καψυλίων, μεταλλικῶν φυσιγγίων κτλ. 132
Προσχώρησις τῆς Νοτιοαφρικανικῆς Δημοκρατίας εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον ..... 132—133
Περὶ ἀντικειμένων, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ ἐπιτρέπεται εἰς Αὐστρίαν ὡς ταχυδρομικῶν δεμάτων ὑπὸ ὅρους 133
Περὶ προσωρινῆς διακοπῆς ἀποστολῆς δεμάτων καὶ δειγμάτων εἰς Πορτογαλλίαν ..... 133—134
Περὶ ἐκμισθώσεως τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ἑλλην. Ἀτμοπλοΐας εἰς τὸν Τζὼν-Μὰκ Δουὰλ καὶ Βάρβουρ 134
Περὶ αὐξήσεως τοῦ βάρους τῶν μετὰ τινων Χωρῶν τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀνταλλασσομένων δεμάτων ..... 134—135
Περὶ ἐγκαίρου αἰτήσεως ὑπὸ τῶν γραφείων βιβλίων ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 102 135
Περὶ τῶν ἐπενεχθεισῶν μεταβολῶν καὶ καινοτομιῶν ἐν τῇ Παγκοσμίῳ Ταχυδρομικῇ Συμβάσει τῇ συνομολογηθείσῃ ἐν Βιέννῃ τῇ 4 Ἰουλίου 1891 ..... 194—204
Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν 204

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 22 ἐντύπου ὑποδείγματος διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν συστημένων καὶ ταχ. δεμάτων ..... Σελ. 204—205
Περὶ ἀτελοῦς διαμοιβῆς τῆς τε ἀλληλογραφίας καὶ τῶν τηλεγραφημάτων τῆς Ζαππείου Ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτῆς Ι. Τριπολιτσιώτου ..... 205—206
Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν 206
Δολία χρῆσις γραμματοσήμου 207
Περὶ ἀποζημιώσεως ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων 207
Δείγματα ὑγρῶν, ἐλαίων κλπ. 208
Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν 208
Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 13 ἐγκυκλίου 209
Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν ..... 209—210
Προσχώρησις τῆς Κόστα-Ρίκας εἰς τὴν Σύμβασιν τῆς Βιέννης 210
Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ δειγμάτων ἐξ ἐπιχολέρων προελεύσεων ..... 210—211
Ἀνταλλαγὴ ἐπικυρώσεων τῆς ἐν Βιέννῃ ταχυδρομ. Συμβάσεως ..... 211—212
Λεπτομέρειαι ἀφορῶσαι εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς κυρίας Συμβάσεως ..... 213—214
Ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ εἰς Ἰταλίαν ἐπιτρέπεται ἢ εἶναι ὑποκειμένη εἰς προσωρινὴν ἀπαγόρευσιν 215
Δείγματα ὑγρῶν, ἐλαίων κλπ. ..... 215—216
Μέτρα κατὰ τῆς χολέρας 216
Περὶ μεταφορᾶς ζωσῶν μελισσῶν 217
Ἀνταλλαγὴ ἐπιστολικῶν δελταρίων μετὰ τῆς Εὐέλπιδος Ἄκρας 217
Δείγματα ρευστῶν, λιπαρῶν σωμάτων κτλ. ..... 217—218
Σχέσεις πρὸς Χώρας ἐκτὸς τοῦ Συνδέσμου ..... 218—219
Περὶ ταχείας ἐπιστροφῆς τῶν γραμματίων τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὸ Ἐθνικὸν Τυπογραφεῖον 219
Περὶ τῆς πλημμελοῦς καὶ ἀτάκτου διεξαγωγῆς τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ἐκ μέρους τῶν δημοτικῶν ταχυδρόμων ..... 219—220
Προσχώρησις Βολιβίας εἰς τὴν ἐν Βιέννῃ διομολογηθεῖσαν Σύμβασιν 221
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Διαβολιτσίῳ πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Ἀνδανείας κλπ. 257
Σύστασις καὶ λειτουργία τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων Δεσφίνης, Γραβιᾶς καὶ Μαυριλιθαρίου ..... 258—259
Ἀποδείξεις παραλαβῆς ἐπὶ συστημένων ἀντικειμένων ..... 260—261
Περὶ μεταβολῆς τῶν δρομολογίων τῶν σιδηροδρ. Θεσσαλίας ..... 261—263
Περὶ μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν Καλαμῶν-Μελιγαλᾶ-Διαβολιτσίου καὶ Καλαμῶν-Νησίου ..... 264—265
Περὶ ἀπαγορεύσεως ἐν Βουλγαρίᾳ τῆς εἰσαγωγῆς ταχ. δεμάτων 265
Περὶ ἀποδείξεων παραλαβῆς ..... 266—267
Ὡσαύτως 267
Περὶ τῆς παρὰ τῶν γραφείων παραδοχῆς καὶ ἀποστολῆς τῶν ἐγγράφων τῆς Ἑταιρίας τῆς διαχειρίσεως τῶν μονοπωλίων ἄνευ τῆς μεσολαβήσεως τῶν διοικητικῶν ἀρχῶν ..... 267—268
Ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ εἰς Σερβίαν, Ρωσσίαν καὶ Ἰταλίαν ἀπηγορεύθη ἕνεκα τῆς χολέρας ..... 268—269
Ἔναρξις λειτουργίας τοῦ ταχυδρομ. γραφείου Καστελλάνων 269
Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τελωνειακῶν δελτίων τῶν ἀναγκαιούντων διὰ τὰ εἰς Σερβίαν ἀποστελλόμενα ταχ. δέματα 270
Μεταφορὰ ζωσῶν μελισσῶν 270
Ὡσαύτως 271

Σελ.
Ἀναστολὴ πορείας ἐπιστολῶν καὶ διόρθωσις ἐπιγραφῶν αὐτῶν 271
Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων ..... 271—272
Περὶ συστημένων διὰ τὴν Ἀποικίαν τῆς Εὐέλπιδος Ἄκρας 272
Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν κλπ. 272
Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν κλπ. 289
Ἀνταποκρίσεις διὰ Ζουλουλάνδης ..... 289—290
Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Τεγέας τοῦ ὁμωνύμου δήμου τοῦ Νομοῦ Ἀρκαδίας 290
Μεταφορὰ ζωῶν μελισσῶν ..... 290—291
Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν σωμάτων κτλ. 291
Περὶ ἀποζημιώσεως τῶν ἐν συστάσει ἀντικειμένων ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ..... 291—292
Τροποποίησις τοῦ πίνακος τοῦ προσδιορισμοῦ τῶν τελῶν ..... 292—293
Παραποίησις γραμματοσήμου 293
Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν κλπ. 294
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Διαβολιτσίῳ καὶ λειτουργίας αὐτοῦ 294—295
Μεταφορὰ ζωῶν μελισσῶν 295
Περὶ ἐντελοῦς διαγραφῆς τοῦ γραμματοσήμου ..... 295—296
Τροποποίησις τῶν ὑπ' ἀριθ. 55 καὶ 56 καταστάσεων ἀχρήστου ἀλληλογραφίας κλπ. ..... 296—297
Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων 297
Ἄρσις προσθέτων τελῶν ..... 297—298
Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων 305
Περὶ ἐλευθέρας εἰσαγωγῆς ἐν Ἰταλίᾳ νωποῦ κρέατος κλπ. ..... 305—306
Ἀπάντησις Γεν. Διευθύνσεως εἰς ἐρώτησιν ταχυδρομικοῦ γραφείου Βόλου 306
Περὶ ἄρσεως ἀπαγορεύσεως τῆς εἰσαγωγῆς ἐκ Γερμανίας καὶ Γαλλίας ἱματισμοῦ κλπ. 307
Περὶ ἀπαριθμήσεως τῆς ἀλληλογραφίας ..... 307—308
Ἀμοιβαία καταδίωξις ἐπὶ τοῦ Συνδέσμου τῶν ἀθεμίτως κατασκευασμένων γραμματοσήμων ἢ προγενεστέρας χρήσεως κτλ. ..... 308—310
Μεταφορὰ ζώων μελισσῶν 310
Περὶ ποβολῆς πρωτοκόλλου πρὸς ἐπιθεώρησιν ταμείου εἰσπράξεως ἐπιταγῶν 310

Ἐγκύκλιοι Τηλεγραφικαὶ

Περὶ σκευῆς καὶ ἀποστολῆς εἰς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην ἀπάντων τῶν ἀχρήστων τηλεγραφ. ἐργαλείων καὶ σφραγίδων ..... 3— 4
Περὶ ἀποστολῆς γραμματίων παραλαβῆς, συν τῇ ἀποστολῇ ἐντύπων καὶ ὑλικῶν παρὰ τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης 39
Περὶ κατατάξεως εἰς τὴν γ' τάξιν τοῦ παρὰ τῇ Ἐθν. Τραπέζῃ μέχρι τοῦδε β' τάξεως ταχυδρομ. καὶ τηλεγραφ. γραφείου 65
Ἔκφρασις εὐχαριστηρίων τοῦ κ. Γεν. Διευθυντοῦ τῶν Ταχ. καὶ Τηλ. πρὸς τοὺς ὑπ' αὐτὸν ὑπαλλήλους διὰ τὰ ἐπὶ τῷ διορισμῷ αὐτοῦ συγχαρητήρια των ..... 67— 68
Περὶ παραδόσεως ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαπενθημέρου ἑκάστου μηνὸς εἰς τὸ οἰκεῖον ταμεῖον τῶν εἰσπράξεων τοῦ προηγουμένου μηνὸς 100
Περὶ ἀποστολῆς εἰς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην τῶν ἀποθέτων μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων ..... 129—130
Τιμωρία ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ ὑπαλλήλου 193

Περὶ τηλεγραφικῶν τελῶν μεταξὺ Εὐρώπης καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς διὰ τῆς νέας ὑποβρυχίου γραμμῆς ..... Σελ. 273
Περὶ μεταβολῆς τελῶν τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς διὰ τῆς ὁδοῦ Λισσαβῶνος 273—274
Περὶ τῆς δεούσης συντάξεως τῶν πρὸς τὴν Γεν. Διεύθυνσιν ὑποβαλλομένων ἀναφορῶν 293
Περὶ ἐγκαίρου ὑποβολῆς τῶν λογαριασμῶν ἑνὸς τηλεγραφικῶν γραφείων 298

Κίνησις προσωπικοῦ

Κίνησις προσωπικοῦ κατὰ τὸν μῆνα Ἰανουάριον 1892 10
» » » » » Φεβρουάριον » 38
» » » » » Μάρτιον » 58
» » » » » Ἀπρίλιον » ..... 71— 72
» » » » » Μάϊον » ..... 101—102
» » » » » Ἰούνιον » ..... 116—117
» » » » » Ἰούλιον » ..... 136—137
» » » τοὺς μῆνας Αὔγουστον καὶ Σεπτέμβριον 1892 222—223
» » » τὸν μῆνα Ὀκτώβριον 1892 ..... » 275
» » » » » Νοέμβριον » ..... 299—300
» » » » » Δεκέμβριον » ..... 311—312

Στατιστικαὶ καὶ διάφοροι πίνακες

Πίναξ τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων τοῦ Κράτους αὐτοτελῶν καὶ μή, τῶν διενεργούντων τὴν ὑπηρεσίαν τῶν μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ τῶν μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐπιταγῶν ..... 11— 25
Κίνησις ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Νοέμβριον 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸ μῆνα τοῦ ἔτους 1890 26
» ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Δεκέμβριον 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890 27
» ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸ ἔτος 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν τοῦ 1890 28
» ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰανουάριον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1891 59
Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὴν δ' τριμηνίαν τοῦ π. ἔτους 1891, ἤτοι ἀπὸ τῆς 1 (ν) Ὀκτωβρίου μέχρι τέλους (ν) Δεκεμβρίου ..... 60— 61
» τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὸ παρ. ἔτος 1891, ἤτοι ἀπὸ 1 (ν) Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1891 ..... 62— 63
Κίνησις ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Φεβρουάριον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1891 73
» ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Μάρτιον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1891 74

Στατιστικὸς πίναξ τῆς ταχυδρομικῆς ἀλληλογραφίας, τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν τοῦ ἔτους 1891 ..... Σελ. 118—119
Κίνησις ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἀπρίλιον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1891 120
» ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Μάϊον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1891 138
Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρεμικῶν δεμάτων κατὰ τὴν α' τριμηνίαν τοῦ τρέχοντος ἔτους 1892, ἤτοι ἀπὸ τῆς 1 (ν) Ἰανουαρίου μέχρι τέλους (ν) Μαρτίου ..... 276—277
Ἀνακεφαλαίωσις.—Σύγκρισις πρὸς τὴν 1ην τριμηνίαν τοῦ 1891 .. 278
Στατιστικὸς πίναξ τῆς ταχυδρομικῆς ἀλληλογραφίας τοῦ ἔτους 1891 279
Κίνησις ταχυδρομικῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰούνιον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1891 280
» ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰούλιον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1891 281
Συστάσεις γραφείων, καταδύσεις καλωδίων καὶ μεταβολαὶ τελῶν .... 282—284
Ἐξωτερικαὶ εἰδήσεις 284
Ποικίλα ..... 285—287
Κίνησις ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Αὔγουστον 1892 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1891 313

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Διατριβαὶ καὶ Ποικίλα

Διάφορα ..... 29— 31
Ποικίλα 32
» 64
Ὁδηγίαι περὶ τῆς κατασκευῆς τῶν ἐναερίων τηλεγραφικῶν γραμμῶν .. 75— 87
Περὶ τῆς στήλης Callaud ..... 87— 92
Συγχαρητήρια τῆς Γεν. Διευθύνσεως ..... 92— 93
Καταδύσεις καλωδίων, συστάσεις γραφείων καὶ μεταβολαὶ τελῶν 93
Μηχάνημα πρὸς καταμέτρησιν τοῦ μήκους τοῦ σύρματος ..... 93— 94
Ἐξωτερικαὶ εἰδήσεις ..... 94— 95
Ποικίλα ..... 95— 96
Ἠλεκτρικά.—Στήλη δι' ἠλεκτρικὸν φῶς. Ἐγκατάστασις ἠλεκτρικοῦ φωτισμοῦ. Διατίμησις τοῦ ἠλεκτρικοῦ φωτὸς ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτείαις ..... 221—122
Συστάσεις γραφείων, καταδύσεις καλωδίων καὶ μεταβολαὶ τελῶν 123
Εὐγένιος Βορὲλ ..... 124—125
Ἐξωτερικαὶ εἰδήσεις 126
Ποικίλα ..... 127—128
Ὁδηγίαι περὶ ἐγκαθιδρύσεως τηλεφωνικῶν σταθμῶν ..... 139—192
Ποικίλα ..... 223—214
Ποικίλα 312
Πίναξ τῶν ἐμπεριεχομένων ..... 314—320



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

α12 28 | 4. bib. επ. 25-27 | 1-3-16



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ


ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΟ
ΜΟΥΣΕΙΟΥ