

ΔΕΛΤΙΟΝ
Τ.Τ.Τ.

1891-92.



ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΟΝ
ΜΟΥΣΕΙΟΝ

25,26,27
(28)

ΜΟΥΣ. ΕΛΛ.



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

14

ΔΕΛΤΙΟΝ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ



ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΛΙΘΟΓΡΑΦΕΙΟΥ.

1891

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ προσόντων καὶ πειθαρχικῆς τιμωρίας τῶν δημοσίων λειτουργῶν Νόμων.

ΝΟΜΟΣ ΔΩΠ΄.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐφιστάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν τάδε·

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ΑΦΜΔ΄. Νόμου τῆς 28 Μαΐου 1887 περὶ καταργήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ περὶ προσόντων καὶ πειθαρχικῆς τιμωρίας τῶν δημοσίων λειτουργῶν Νόμου καὶ περὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου τούτου τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς·

Ἄρθρον 1. Διορίζεται γραφεὺς γ΄. τάξεως, ἢ μαθητευόμενος ἐν τοῖς Ὑπουργείοις, ἐν τῷ Ἐλεγκτικῷ Συνεδρίῳ, ἐν τῷ Γενικῷ Λογιστηρίῳ καὶ ἐν τῇ Ἐθνικῇ Βιβλιοθήκῃ, μόνος ὁ ἔχων ἀπολυτήριον γυμνασίου, ἐν πᾶσι δὲ τοῖς λοιποῖς δημοσίοις γραφείοις καὶ ὁ ἔχων ἀπολυτήριον σχολαρχείου.

Οἱ ἐκ τῶν νέων ἐπαρχιῶν καταγόμενοι δύνανται νὰ διορισθῶσιν ἐν αὐταῖς γραφεῖς β΄. ἢ γ΄. τάξεως ἢ μαθητευόμενοι, καίπερ μὴ ἔχοντες ἀπολυτήριον σχολαρχείου, ἀλλὰ μόνον μέχρι τῆς 1 Ἰανουαρίου 1893.

Προβιβάζεται γραφεὺς β΄. τάξεως ὁ ἐπὶ ἕξ τοῦλάχιστον μῆνας ὑπηρετήσας ὡς γραφεὺς γ΄. τάξεως, γραφεὺς δὲ α΄. τάξεως ὁ ἐπὶ ἕν τοῦλάχιστον ἔτος ὑπηρετήσας ὡς γραφεὺς β΄. τάξεως.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ἄρθρα 2 καὶ 3 τοῦ ΑΡΛΓ΄. Νόμου τῆς 14 Μαΐου 1884 περὶ προσόντων καὶ πειθαρχικῆς τιμωρίας τῶν δημοσίων λειτουργῶν τροποποιεῖται ὡς ἑπεται·

Ἄρθρον 2. Διορίζεται ὑπουργικὸς γραμματεὺς β΄. τάξεως ὁ ἔχων δίπλωμα διδάκτορος ἢ προλύτου τοῦ Ἐθνικοῦ ἢ ἄλλου ὁμοταγοῦς Πανεπιστημίου.

Προβιβάζεται δ΄ ὑπουργικὸς γραμματεὺς β΄. τάξεως ὁ γραφεὺς α΄. τάξεως, μετὰ τριετῆ ἐν ὄλῳ ὑπηρεσίαν, εἰάν ἔχη ἀπολυτήριον γυμνασίου.

Προβιβάζεται ὡσαύτως ὑπουργικὸς γραμματεὺς α'. τάξεως ὁ ἐπὶ τριετιαν ὑπηρετήσας ὡς γραμματεὺς β'. τάξεως.

Ἄρθρον 3. Προβιβάζεται τμηματάρχης β'. τάξεως ὁ ἐπὶ πενταετιαν ὑπηρετήσας ὡς ὑπουργικὸς γραμματεὺς α'. τάξεως, ἔχων δὲ δεκατριετῆ ἐν ὅλῳ ὑπηρεσίαν, ἢ ὁ ἐπὶ τριετιαν μόνον ὑπηρετήσας ὡς γραμματεὺς α'. τάξεως, εἰς ἔχῃ δῖπλωμα Πανεπιστημίου.

Προβιβάζεται τμηματάρχης α'. τάξεως ὁ ἐπὶ διετιαν ὑπηρετήσας ὡς τμηματάρχης β'. τάξεως ἢ ἐπὶ ὀκταετιαν διατελέσας εἰς ὁμοίωβαθμον θέσιν καὶ ἔχων ἐν ὅλῳ ὑπηρεσίαν δεκατριῶν ἐτῶν.

Ἄρθρον 3.

Γραμματεὺς Νομαρχίας διορίζεται:

α.) Ὁ διατελέσας τοιοῦτος κατὰ τὴν χρονικὴν περίοδον, καθ' ἣν ἐτύγχανεν ἐν ἰσχύϊ ὁ ἀπὸ 5 Δεκεμβρίου 1845 Νόμος, περὶ διοικητικῆς διαιρέσεως τοῦ Κράτους.

β.) Ὁ πρὸ τοῦ παρόντος Νόμου ὑπηρετήσας ἐπὶ τριετιαν ὡς ἑπαρχος ἢ ὡς γραμματεὺς α'. τάξεως ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ἑσωτερικῶν, ἢ συμπληρώσας τριετιαν ἐν ἀμφοτέραις ταύταις ταῖς ὑπηρεσίαις, εἰς ἔχῃ ὀκταετῆ ὑπηρεσίαν ἐν τῷ διοικητικῷ κλάδῳ.

γ.) Ὁ πρὸ τοῦ Νόμου ΑΦΞΑ τῆς 27 Μαΐου 1887 ὑπηρετήσας ὡς γραμματεὺς ἑπαρχείου ἐπὶ πενταετιαν, εἰς συνεπλήρωσεν ὀκταετῆ ἐν ὅλῳ ὑπηρεσίαν ἐν τῷ διοικητικῷ κλάδῳ.

δ.) Ὁ ἔχων δῖπλωμα διδάκτορος ἢ προλύτου τοῦ Ἐθνικοῦ ἢ ἄλλου ὁμοταγοῦς Πανεπιστημίου, εἰς ὑπηρετήσῃ μετὰ τὴν ἐκδοσιν τοῦ παρόντος Νόμου πλέον τῆς τριετίας ὡς ὑπουργικὸς γραμματεὺς α'. τάξεως ἢ ὡς ἑπαρχος.

Ἄρθρον 4.

Γραμματεὺς ἑπαρχείου διορίζεται:

α.) Ὁ διατελέσας τοιοῦτος κατὰ τὴν χρονικὴν περίοδον, καθ' ἣν ἐτύγχανεν ἐν ἰσχύϊ ὁ ἀπὸ 5 Δεκεμβρίου 1845 Νόμος περὶ διοικητικῆς διαιρέσεως.

β.) Ὁ κατὰ τὴν αὐτὴν περίοδον ὑπηρετήσας ἐπὶ τριετιαν ὡς ὑπογραμματεὺς Νομαρχίας.

γ.) Ὁ ἐπὶ τριετιαν ὑπηρετήσας εἴτε ὡς γραφεὺς α'. τάξεως ἐν τινὶ Ὑπουργείῳ, εἴτε ὡς εἰρηνοδίκης β'. ἢ γ'. τάξεως, ὡς καὶ ὁ ἐπὶ πενταετιαν ὑπηρετήσας ὡς γραμματεὺς εἰρηνοδικείου β'. ἢ γ'. τάξεως ἢ ὡς ὑπογραμματεὺς πολυμελοῦς δικαστηρίου.

δ.) Ὁ ἔχων δῖπλωμα διδάκτορος ἢ προλύτου τοῦ Ἐθνικοῦ ἢ ἄλλου ὁμοταγοῦς Πανεπιστημίου.

Ἄρθρον 5.

Τὸ ἄρθρον 12 καὶ ἡ παράγραφος β'. τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ ΑΡ4Γ'. περὶ προσόντων καὶ πειθαρχικῆς τιμωρίας τῶν δημοσίων λειτουργῶν Νόμου τῆς 14 Μαΐου 1884 καταργοῦνται, διατηρουμένης τῆς ἰσχύος αὐτῶν μόνον ἐπὶ τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν ὑπαλλήλων.

Ἄρθρον 6.

Μεταξὺ τῶν κατὰ τὴν § 6'. τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ Νόμου τῆς 14 Μαΐου 1884 μὴ ὑπαγόμενων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ εἰρημένου περὶ προσόντων καὶ πειθαρχικῆς τιμωρίας τῶν δημοσίων λειτουργῶν Νόμου ἀναγράφονται καὶ οἱ Ἐπαρχοί.

Ὁ παρῶν Νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Δεκεμβρίου 1890.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΑΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Κ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν
ΑΧΙΛ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἰανουαρίου 1891.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

ΔΙΑΘΕΤΑΚΟ

Περὶ μεταρρυθμίσεως τοῦ ΔΥΛΓ'. Νόμου περὶ ἀποζημιώσεως καὶ ὁδοιπορικῶν ἐξόδων τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων καὶ τῶν κατὰ τὰς ἐκλογὰς δικαστικῶν καὶ διοικητικῶν ἀντιπροσώπων (*).

ΝΟΜΟΣ ΔΩΠΑ'.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ΔΥΛΓ'. Νόμου τῆς 27 Μαΐου (2 Ἰουνίου) 1887 ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἐξῆς:

« Ἄρθρον 2. Τὰ ἐξόδα τῶν δι' ὑπηρεσίαν ἢ ἕνεκα μεταθέσεως εἶτε διὰ κτηρᾶς εἶτε διὰ θαλάσσης ὁδοιπορούντων ὑπαλλήλων, περιλαμβανομένης τῆς μεταφορᾶς τῆς ἀποσκευῆς αὐτῶν, πληροῦνται ἐπὶ τῇ βάσει ἀποδείξεων. Δὲν ἀπαιτοῦνται τοιαῦται δι' ἐξόδα μὴ ὑπερβαίνοντα τὰς δρ. 8 πρὸς ἀποζημιώσιν λεμβούχων, ἀχθοφόρων καὶ ἀμαξηλατῶν. Οἱ ταξι-

(*) Ἡ ἐφαρμογὴ αὐτοῦ ἤρξατο ἀπὸ τῆς 13 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ.

»δεύοντες δὲ διὰ τοῦ σιδηροδρόμου ἢ δι' ἀτμοπλοίων ἔχουσι δικαίωμα Α'.
»θέσεως, ἐὰν ἔχωσι βαθμὸν μέχρις ὑπουργικοῦ γραμματέως Α'. τάξεως πε-
»ριλαμβανομένου, δευτέρας δὲ οἱ κατωτέρου βαθμοῦ, οἱ δὲ δημόσιοι ὑπη-
»ρέται τρίτης.

» Ἡ ἄνευ δεδικοιολογημένης ἀνάγκης παρέκλισις ἀπὸ τῆς συντομωτέ-
»ρας ὁδοῦ, συνεπάγεται ἀνάλογον ἔκπτωσιν κατ' ἐκτίμησιν τοῦ ἀρμοδίου
» Ὑπουργοῦ.»

Ἄρθρον 2.

Ἡ § 6'. τοῦ ἄρθρου 3 καὶ τὰ ἄρθρον 4 τοῦ ἀνωτέρω μνημονευθέντος
Νόμου διαγράφονται.

Ὁ παρῶν Νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον
κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελε-
σθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἰανουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν

ΑΧΙΛ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰανουαρίου 1891.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης

ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Κ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικῶν γραφείων κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου ΑΣΝΒ'. περὶ τροποποιήσεως
διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου ΑΚΓ'. περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς
ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγ-
κρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν Κυριακίῳ τοῦ δήμου Δι-
στομίων τῆς ἐπαρχίας Λεβαδείας, Κλημέντη πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Πελ-
λήνης, Καλλιάνῃ πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Στυμφαλίας, καὶ Γκούρα πρω-
τευούσῃ τοῦ δήμου Φενεοῦ τῆς ἐπαρχίας Κορινθίας, Τσιπιανοῖς τοῦ δήμου

Μαντινείας και Βλαχοκερασιᾶ τοῦ δήμου Μανθουρέας τῆς ἐπαρχίας Μαντινείας, και ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν τοῦ μὲν ταχ. γραφείου Κυριακίου εἰς τὸν κ. Λουκᾶν Καραλλῆν, τοῦ δὲ ἐν Κλημέντῃ τοιούτου εἰς τὸν ἐκεῖθι συμβολαιογράφον κ. Σπ. Παπαδόπουλον, τοῦ δὲ ταχυδρομικοῦ γραφείου Καλλιάνης εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Στυμφαλίας, τοῦ ταχ. γραφείου Γκούρα εἰς τὸν δήμαρχον Φενεοῦ, τοῦ δὲ Τσιπιανῶν εἰς τὸν κ. Κωνστ. Δ. Καρώνην και τοῦ τῆς Βλαχοκερασιᾶς εἰς τὸν κ. Γεώρ. Κ. Μανδριδῆν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει και ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰανουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ὑπὸ τοῦ ταχ.
και τηλ. γραφείου Ἀραχώβης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 7 τοῦ ΑΦΝ'. Νόμου περὶ ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν και ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν ἐκδοσὶν μόνον ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχυδρομ. και τηλεγραφικὸν γραφεῖον Ἀραχώβης και ὀρίζομεν ὡς ἡμέραν ἐνάρξεως τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν τὴν 1 Φεβρουαρίου 1891.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιεύσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 14 Ἰανουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Κ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Καρυᾷ
τοῦ ὁμώνυμου δήμου κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας και τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΣΝΒ'. Νόμου περὶ τροπο-

ποιήσεως διατάξεων τινων τοῦ ἈΚΓ'. Νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Καρυῆ, πρωτεύουσῃ τοῦ δήμου Καρυῆς τῆς ἐπαρχίας Λευκάδος, καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐλεῖ εἰρηνοδίκην.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰανουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σοφικῷ
τοῦ δήμου Σολυγείας κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἈΚΓ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἈΣΝΒ'. Νόμου περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινων τοῦ Νόμου ἈΚΓ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σοφικῷ τοῦ δήμου Σολυγείας τῆς ἐπαρχίας Κορινθίας καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν γραμματεῖα τοῦ εἰρηνοδικείου Σολυγείας.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰανουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Δρυοπίδι
τοῦ ὁμωνύμου δήμου κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἈΚΓ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἈΣΝΒ'. Νόμου περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινων τοῦ Νόμου ἈΚΓ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ

τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Δρυοπίδι τοῦ ὁμωνύμου δήμου τῆς ἐπαρχίας Κέας καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν δήμαρχον Δρυοπίδος.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰανουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Τσόμπα
τοῦ δήμου Θαυμακῶν κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου ΑΣΝΒ' περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου ΑΚΓ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Τσόμπα τοῦ δήμου Θαυμακῶν τῆς ἐπαρχίας Δομοκοῦ-Φαρσάλων καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκείσε γραμματοδιδάσκαλον.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰανουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἄριθ. πρωτ. 730.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 1.

Περὶ παροχῆς πληροφοριῶν περὶ τῆς κινήσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχ. δεμάτων τοῦ ἐσωτερικοῦ.

ΠΡΟΣ ΤΟ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΝΑΦΕΙΟΝ.....

ὑπομνήσκοντες ὑμῖν τὴν ἀπὸ 9 Νοεμβρίου π. ἔτους ὑπ' ἀριθ. 27062 ἡμετέραν ἐγκύκλιον διαταγὴν, δι' ἧς προσεκλήθητε νὰ παράσχητε ἡμῖν πληροφορίας περὶ τῆς κινήσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχ. δεμάτων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Ὀκτωβρίου 1890 παραγγέλλομεν ὑμῖν νὰ ἐκτελέσητε ἀμέσως τὴν μνησθεῖσαν διαταγὴν δικαιολογούμενοι συγχρόνως ἐπὶ τῇ παραλήψει σας ταύτη.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 2.

Περὶ ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 95, 136, 137 καὶ 138 τῶν ὀδηγιῶν τῶν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ,
ΕΝ ΟΙΣ ΔΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ἐκ τῶν ὑπ' ὄψει ἡμῶν στατιστικῶν ἀποτελεσμάτων τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχ. δεμάτων παρατηρεῖται, ὅτι ἐλάχιστος ἀριθμὸς γραφείων προβαίνουν εἰς τὴν ἀποσφράγιση ταχ. δεμάτων πρὸς ἐξέλεξιν τοῦ περιεχομένου αὐτῶν. Ἐχομεν δὲ ἀφορμὰς νὰ πιστεύωμεν, ὅτι διαμειβεται ἀλληλογραφία ἐγκλειομένη παρὰ τὸν νόμον ἐντὸς τῶν δεμάτων.

Ἐπιθυμοῦντες νὰ τεθῇ τέρμα εἰς τὴν τοιαύτην διαμοιβὴν γραμμάτων καὶ σημειώσεων, συνιστῶμεν ὑμῖν νὰ ἐφαρμόζητε ἐν τῷ μέλλοντι καθ' ἑκάστην, εἰ δυνατόν, τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 95, 136, 137, 138, τοῦ τεύχους τῶν ὀδηγιῶν τῶν δεμάτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ.

Ἐννοεῖται δ' ὅτι καὶ ὡς πρὸς τὰ ἐξωτερικὰ δέματα τὰ μὲν ἀνταλλακτικῆς γραφεία θέλουσιν ἐφαρμόζει τὰς σχετικὰς διατάξεις, ἀν ἀνευρίσκωνται ἐν τοῖς δέμασιν, ἀτινα ἀποσφραγίζονται εἰς τὰ παρὰ τοῖς τελωνεῖοις παραρτήματα, ἐπιστολαί, πάντα δὲ τὰ γραφεῖα τὰ ἐκτελοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν

δεμάτων τούτων θέλουσιν υπομιμνήσκει εἰς τοὺς ἀποστολεῖς τὰς συνεπειὰς τῆς παραβάσεως ὡςφ ἀφορᾷ εἰς τοὺς παραλήπτας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 31497.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 3.

Ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ ἐν Ρωμουνίᾳ ἀπαγορεύεται.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦ.
ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ
ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΔΕΜΑΤΩΝ.

Ἐντὶ τῶν ἐν τῷ τεύχει τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων σημειώσεων, ὀριζουσῶν τὰ ἀπαγορευόμενα εἶδη διὰ τὴν εἰς Ρωμουνίαν εἰσαγωγὴν, θέλετε ἔχει ὑπ' ὄψιν εἰς τὸ μέλλον τὰ ἑξῆς. Ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ εἰς Ρωμουνίαν ἀπαγορεύεται·

- 1ον) Πυροβόλα ὅπλα, πολεμοφόδια καὶ παρακολουθήματα αὐτῶν.
- 2ον) Φυσίγγια χάρτινα ἢ ἐκ χαρτονίου πεπλασμένα, προωρισμένα δι' οἰονδήποτε ὅπλον.
- 3ον) Βόμβαι παντὸς εἶδους, σφαῖραι, ὀβούζια κλπ.
- 4ον) Πυρίτις στρατιωτικῶν ὀπλῶν, πυρίτις ὑπονόμων καὶ πυρίτις κυνηγετική.
- 5ον) Ὕλαι πυρεκκροτικά καὶ ὑποκείμενα εἰς ἔκρηξιν, ὕλαι χρησιμεύουσαι πρὸς κατασκευὴν πυροτεχνημάτων.
- 6ον) Πυρεῖα.
- 7ον) Παιγνιόχαρτα.
- 8ον) Λαχεῖα.
- 9ον) Τὸ ἄλλας ὑπὸ οἰανδήποτε μορφήν καὶ ἂν ἦναι, ἄλλας ὀρυκτὸν, ἄλλας θαλάσσιον κλπ.
- 10ον) Νομίσματα ῥωμουνικὰ ὀρειχάλκινα.
- 11ον) Καπνὸς εἰς φύλλα ἢ κατεργασμένος εἰς οἰονδήποτε σχῆμα.
- 12ον) Τὰ ῥάκη ἐν γένει.
- 13ον) Φύλλα ἀχρήστου χάρτου.
- 14ον) Βάτα κατεσκευασμένα ἐκ παλαιοῦ βάμβακος.
- 15ον) Ἄμπελος, κορμὸς ἀμπέλου, σταφυλαὶ κλπ.
- 16ον) Δένδρα, δενδρόφυλλα, ἄνθη, βολβοί, ρίζαι, καρποί, λαχανικά καὶ πᾶν κηπουρικὸν προϊόν. Ἐν γένει πάντα τὰ εἶδη τῶν φυτῶν ἐν χλοερᾷ ἢ

ξηρά καταστάσει· εξαιρούνται τὰ χόρτα καὶ τὰ ξηρά ἄνθη, τὰ προσωρισμένα
πρὸς φαρμακευτικὴν χρῆσιν

17ον) Ζῶα ζῶντα καὶ κρέατα ὠμά.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Δεκεμβρίου 1890.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 16872.

Ἐγκύκλιος ἀοιβ. 4.

Περὶ χρησιμοποίησεως τοῦ ἀνταλλακτηρίου γραφείου Σύρου
διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν δεμάτων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ
ΤΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 16872 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργείων τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καταχωρισθείσης ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 291 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 9 Νοεμβρίου 1890, ἡ ἐπίστασις Σύρου ὠρίσθη, ὅπως χρῆσιεύσῃ καὶ ὡς ἀνταλλακτήριον γραφείου διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν δεμάτων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Ἡ ὑπηρεσία τῆς διαμοιβῆς δεμάτων ἀρξεται ἀπὸ τῆς 1 Φεβρουαρίου προσεχοῦς ν. ἔτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1890.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 815.

Ἐγκύκλιος ἀοιβ. 5.

Περὶ κανονισμοῦ ἀποστολῆς τῶν συνοδευόντων τὰ ταχ.
δέματα δελτίων ἀποστολῆς.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ
ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ.

Ἐπειδὴ παρετηρήθη, ὅτι πολλὰ δελτία ἀποστολῆς συνοδευόντα τὰ μεμωμένως ἀποστελλόμενα διὰ τῶν ἀτμοπλοίων ταχυδρομικὰ δέματα ἀπόλυνται κατὰ τὴν μεταφορὰν ἐξ ἀπροσεξίας τῶν λογιστῶν τῶν ἀτμοπλοίων

ἡ ἀνεύρεσις δ' αὐτῶν κατόπιν δὲν καθίσταται ἐφικτή, πρὸς πρόληψιν παρομοίων ἀπωλειῶν ἐν τῷ μέλλοντι κανονίζομεν, ὅπως τὰ δελτία ἀποστολῆς τῶν οὕτως ἀποστελλομένων ταχ. δεμάτων μὴ παραδίδητε ἐφεξῆς ἀπερικαλύπτως, ὡς μέχρι τοῦδε, εἰς τὰ πρακτορεῖα ἢ εἰς τοὺς λογιστὰς τῶν ἀτμοπλοίων, ἀλλ' ἐγκλείητε ἐντὸς ταχυδρομ. φακέλλων σας ἐγγράφοντες αὐτὰ ἐπὶ ἀποδείξει ἐν τῷ δ' πίνακι τοῦ γενικοῦ φύλλου εἰδοποιήσεως ἐν τῇ οἰκείᾳ στήλῃ τοῦ ὁποίου δέον νὰ ποιῆτε τὴν σχετικὴν παρατήρησιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰανουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 1784.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 6.

Περὶ σεισμολογικῆς στατιστικῆς.

ΠΡΟΣ ΠΑΝΤΑ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΗΝΩΜΕΝΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ.

Προκειμένου νὰ διευκολυνθῇ ἡ ὑπηρεσία τῆς ὀργανιζομένης ἀρμοδίως σεισμολογικῆς στατιστικῆς παραγγέλλομεν, ὅπως ὑποβάλλητε τακτικῶς καὶ ἀνελλιπῶς κατὰ μῆνα δι' ἰδίᾳς ἀναφορᾶς ἀπ' εὐθείας πρὸς ἡμᾶς δελτίον περὶ τῶν ἐπισυμβαίνόντων ἐν τῇ ὑμετέρᾳ ἕδρᾳ ἢ τοῖς πλησιοχώροις σεισμικῶν φαινομένων, συμμορφούμενοι πρὸς τὰς κάτωθι ὁδηγίας.

α) Ἀναγραφὴ κατὰ χρονολογικὴν σειρὰν τῆς ὥρας, καθ' ἣν ἐγένετο ἡ ἐναρξίς τοῦ σεισμοῦ. Ὡς χρόνος πρέπει νὰ λαμβάνηται ὁ μέσος χρόνος τῶν Ἀθηνῶν, τούτέστιν ἡ κατὰ προσέγγισιν ὥρα τῶν Ἀθηνῶν.

β) Διάρκεια τοῦ σεισμοῦ εἰς δευτερόλεπτα ἢ πρωτόλεπτα.

γ) Εἶδος τοῦ σεισμοῦ. ἤτοι ἂν εἶναι 1ον κάθετος, ὑπὸ τοῦ ὁποίου τὰ σώματα ἀναβάλλονται ἐκ τῶν κάτω πρὸς τὰ ἄνω, 2ον κυματοειδῆς ὑπὸ τοῦ ὁποίου τὸ ἔδαφος κυμαίνεται ὡς ἡ θάλασσα.

δ) Διεύθυνσις τοῦ σεισμοῦ, ἤτοι ἐκ Βορρᾶ πρὸς Νότον, ἐκ Βορρᾶ πρὸς Ἀνατολάς, ἐξ Ἀνατολῶν πρὸς δυσμάς, ἐκ Νότου πρὸς Ἀνατολάς, ἐκ Νότου πρὸς Βορρᾶν, ἐκ Νότου πρὸς Δυσμάς, ἐκ Δυσμῶν πρὸς Ἀνατολάς, ἐκ Βορρᾶ πρὸς Δυσμάς. Ἐκκρεμῆς μικρὸν ἢ καὶ λυχνία κρεμαστή δύνανται νὰ δείξωσι τὴν διεύθυνσιν τοῦ κυματοειδοῦς σεισμοῦ.

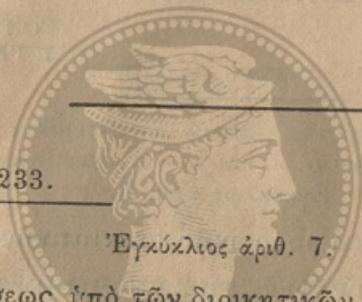
ε) Ἀποτελέσματα τοῦ σεισμοῦ, ἤτοι 1ον ρήγματα ἐπὶ τῶν τοίχων τῶν οἰκῶν καὶ τίνα ταῦτα γωνίαν σχηματίζουσι μετὰ τοῦ ὀρίζοντος, 2ον κατὰ πτωσις περιτοιχισμάτων καὶ τοίχων οἰκιῶν καὶ πρὸς ποῖον σημεῖον τοῦ ὀρίζοντος κατέπεσαν, 3ον κατακρήμνις οἰκιῶν, κωδωνοστασίων καὶ κροῦσις κωδῶνων ἐκ τῶν σεισμικῶν δονήσεων, 4ον ρήγματα τοῦ ἐδάφους, μορφή τούτων καὶ διεύθυνσις πρὸς ὀρίζοντα, 5ον ἀνάβλυσις ὑδάτων, πληοῦ καὶ

ανάδους αέρων ἢ ἀτμῶν ἐκ τῶν ρηγμάτων τούτων, ἢ κατολίσθησις ἢ κατάρπτωσις βράχων, ἢ τὴν ἢ μετεωρολογικὴν κατάστασις ἢ πρὸς καὶ μετὰ τὸν σεισμόν, ἢτοι βροχὴ, ἄνεμοι, ἀστραπαὶ καὶ πᾶν ἕτερον τυχόν μετεωρολογικὸν φαινόμενον.

Μόνον δὲ εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις μεγάλων σεισμῶν, ἐπιτρέπεται νὰ ὑποβάλληται ἡμῖν τηλεγραφικῶς τὸ περὶ αὐτῶν δελτίον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰανουαρίου 1861.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.



Ἄριθ. πρωτ. 2233.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 7.

Περὶ μὴ χρήσεως ὑπὸ τῶν διοικητικῶν ἀρχῶν τῆς διὰ τοῦ τηλεγράφου ἀνταποκρίσεως ἄνευ πραγματικῆς ἀνάγκης.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ὙΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧ.
ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐπιθυμοῦντες, ὅπως ἀκριβῶς καὶ ἀνελλιπῶς τηρῆται ἡ ὑπ' ἀριθ. 30064 ἐγκύκλιος διαταγὴ περὶ μὴ χρήσεως ὑπὸ τῶν διοικητικῶν ἀρχῶν τῆς διὰ τοῦ τηλεγράφου ἀνταποκρίσεως ἄνευ πραγματικῆς ἀνάγκης, ἐντελλόμεθα ὅπως, ὅταν προσάγονται ἡμῖν παρὰ τῶν εἰρημένων ἀρχῶν ἀπαγορευόμενα τοιαῦτα τηλεγραφήματα, ποιῆτε αὐταῖς τὰς προσηκούσας παρατηρήσεις, ὅπως ἀναλαμβάνωσι ταῦτα, καθ' ὅσον πρὸς κατάπαυσιν τῆς καταχρήσεως ταύτης ἐσμὲν διατεθειμένοι νὰ καταλογίζωμεν προσθέτως καὶ ἡμῖν τὰ τέλη, τῶν περὶ ὧν πρόκειται τηλεγραφημάτων, ἀσχέτως πρὸς τὸν εἰς βάρος τῶν ἀποστολέων καταλογισμόν αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰανουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 2234.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 8.

Περὶ τῆς χρήσεως τοῦ τηλεγράφου παρὰ τῶν Ὑποδιευθύνσεων
καὶ γραφείων μόνον ἐν ἀποδεδειγμέναις ἐπείγουσαις
ἀνάγκαις.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ὙΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Παρατηροῦντες, ὅτι πολλὰ γραφεῖα καὶ Ὑποδιευθύνσεις παρεννοοῦσαι τὸν σκοπὸν τῆς χρήσεως τοῦ τηλεγράφου, ποιοῦνται ἐν ταῖς πρὸς τὴν Γεν. Διεύθυνσιν ἀναφοραῖς τῶν κατάχρησιν αὐτοῦ, ἀναφερόμεναι τηλεγραφικῶς περὶ ἀντικειμένων ὅλως ἐποσειδῶν καὶ οὐδαμῶς ἐπείγοντων, μάτην ἀπασχολοῦσαι οὕτω τὴν τηλεγραφικὴν ἀναπόκρισιν, πρὸς κατάπαυσιν τοῦ ἐπίζημιου ἀτόπου τούτου παραγγέλλομεν, ὅπως ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς παρουσίας ποιῆσθε χρῆσιν τοῦ τηλεγράφου μόνον ἐν ἀποδεδειγμέναις ἐπείγουσαις ἀνάγκαις, ἐπὶ ποινῇ οὐ μόνον καταλογισμοῦ τοῦ τέλους τῶν κατὰ παράβασιν τῆς παρουσίας ἀποσταλησομένων τυχόν τηλεγραφημάτων, ἀλλὰ καὶ προσθέτου πειθαρχικῆς τιμωρίας.

Ἐφ' ᾧ ἐπιστῶμεν τὴν ὑμετέραν προσοχὴν, πρὸς ἀποφυγὴν τῶν δυσαρέστων συνεπειῶν τῆς παραβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰανουαρίου 1891.

Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 2929.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 9.

Περὶ ἐπισκεπτηρίων φερόντων χειρογράφους σημειώσεις.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Ἐπειδὴ πληροφοροῦμεθα, ὅτι πολλοὶ ἰδιῶται, ἀγνοοῦντες τὴν ἀπαγορευτικὴν διάταξιν τοῦ Νόμου προστίθησι χειρογράφους σημειώσεις ἐπὶ τῶν ἐπισκεπτηρίων αὐτῶν, ἅτινα παραδίδουσιν εἰς τὸ ταχυδρομεῖον ἐντὸς ἀσφραγίστου φακέλλου, ὅπως ἀποσταλῶσιν ὑπὲρ ἡλαττωμένου ταχυδρομικὸν τέλος, αἷς παραγγέλλομεν νὰ ὑπομνήσῃτε αὐτοῖς διὰ τοιχοκολλήσεως πρὸ τοῦ γραφείου σας τὴν διάταξιν τοῦ ἀρθρ. 4 § γ' τοῦ Νόμου ΑΔ' τῆς 12 Ἰουνίου 1882, καθ' ἣν τὰ ἐπισκεπτήρια πεμπόμενα ἐντὸς ἀσφραγίστων φα-

κέλλων υποβάλλονται εἰς ταχυδρομικὸν τέλος λεπτῶν 5, μόνον ἂν δὲν ὑπάρχῃ οὐδεμία ἐπ' αὐτῶν χειρόγραφος σημείωσις, ἄλλως θεωροῦνται ὡς ἐπιστολαὶ φέρουσαι ἀνεπαρκῆς γραμματόσημον καὶ συνεπῶς, ἐφαρμόζονται, αἱ σχετικαὶ πρὸς τὴν περίπτωσιν ταύτην διατάξεις τῆς ὑψη-
ροῦσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 1878.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 10.

Προσχώρησις τῆς Βρεττανικῆς Ἀποικίας Βόρνεο
εἰς τὸν Σύνδεσμον.

ΠΡΟΣ ΔΙΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Προσχωρησάσης εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομ. Σύνδεσμον καὶ τῆς Βρε-
τανικῆς Ἀποικίας τοῦ Βορείου Βόρνεο, θέλετε προσθήσῃ ἐν τῷ πίνακι τῶ
προσηρητημένῳ εἰς τὸ ἄρθρ. IV τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Παγ-
κοσμίου Συμβάσεως (σελ 37 τόμου Β'. Ταχ. Νομοθεσίας) τὰ κατωτέρω
ισοδύναμα τῶν ταχυδρομικῶν αὐτοῦ τελῶν, ὅπως ἔχητε αὐτὰ ὑπ' ὄψει.

1 στήλη	2 στήλη	3 στήλη	4 στήλη
Βόρνεο τοῦ Βορρᾶ (Βρεττανικὴ Ἀποικία)	2 cents τοῦ δολλαρίου	3 cents τοῦ δολλαρίου	1 cents τοῦ δολλαρίου

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 11.

Περὶ ἐπιγραφῆς τῶν ταχυδρομικῶν φακέλλων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Τὴν ἀφορμὴν λαμβάνοντες ἐξ ἀναφορᾶς τοῦ ταχυδρομείου Ἀθηνῶν, σᾶς παραγγέλλομεν, ὅπως ἐπὶ τε τοῦ χαρτίνου φακέλλου σας καὶ τῶν χαρτίνων παιδιῶν τῶν προσαρτωμένων ἐπὶ τοῦ στομίου τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων καὶ φουρτσίων σημειῶται πάντοτε εὐαναγνώστως τὸ ὄνομα τοῦ γραφείου σας, καὶ ὑπ' αὐτό, τὸ γραφεῖον, πρὸς ὃ διευθύνεται ὁ ταχ. φάκελλος, σάκκος ἢ φούρτσιον, ὅπως ἡ ἐφικτὸς ὁ ἔλεγχος αὐτῶν οὐ μόνον κατὰ τὴν μεταφορὰν αὐτῶν εἴτε διὰ ξηρᾶς, εἴτε διὰ θαλάσσης, ἀλλὰ καὶ ὅπως διευκολύνεται ἡ παραλαβὴ καὶ καταγραφή αὐτῶν ἐν τῷ ἐπὶ τούτῳ κεκανοτισμένῳ βιβλίῳ πρὸς τοῖς κεντρικωτέροις ἰδίως ταχυδρομικοῖς γραφεῖσις.

Ἐννοεῖται, δ' ὅτι παραπλευρῶς τῆς ὡς ἄνω πλήρους καὶ εὐκρινοῦς ἐπιγραφῆς θέλετε ἀποτυποῖ εὐκρινῶς τὸ χρονολογικὸν σήμαντρον τοῦ γραφείου σας, ὡς καὶ διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 6 καὶ 8 ἐγκυκλίων τοῦ 1888 ἔχει κανονισθῆ. Ἐνταῦθα δὲ ὑπομνησκόμεν ὑμᾶς τὴν ὑπ' ἀριθ. 12 ἐγκύκλιον τοῦ 1890 περὶ καθαρᾶς ἀποτυπώσεως τοῦ χρονολογικοῦ ὑμῶν σημάντρου πρὸς ἀποφυγὴν πειθαρχικῶν ποινῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 3580.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 12.

Περὶ κανονισμοῦ προμηθείας ὑλικῶν κατὰ τριμηνίαν
ὑπὸ τῶν γραφείων τοῦ Κράτους.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Ἐπιθυμοῦντες νὰ περιστείλωμεν ἀπ' ἐνὸς ἄσκοπον ἀλληλογραφίαν, νὰ κανονίσωμεν δ' ἀπ' ἑτέρου ἐπὶ τὸ τακτικώτερον τὴν τε ὑπηρεσίαν τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης ὡς καὶ τὴν ἔγκαιρον καὶ μετὰ φειδοῦς ἐφοδιάσιον πάντων τῶν γραφείων διὰ τῶν ἀναγκαιοῦντων αὐτοῖς ὑλικῶν, παραγγέλλομεν, ὅπως, ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς παρουσίας, διατάξῃτε ἀμελητὶ τὰ ὑφ' ὑμᾶς Γραφεῖα νὰ ὑπολογίζωσι τὸ διὰ μίαν τριμηνίαν ἀναγκαιοῦν αὐτοῖς ποσὸν ἐκάστου εἶδους ὑλικῶν καὶ ἐντύπων καὶ αἰτῶσι ταῦτα εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστης τριμηνίας δι' ἀπευθείας πρὸς τὴν Γεν. Διεύθυνσιν ἀναφορᾶς των.

Πρὸς τὰ διὰ τῆς παρουσίας κανονιζόμενα θέλουσιν ἀπαράβια συμμορφωθῆ καὶ αὐτὰ τὰ γραφεῖα τῶν Ὑποδιευθύνσεων.

Λήξαντος ἤδη τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου, αἱ ὑποβληθεῖσαι αἰτήσεις δεόν νὰ προβλέψωσι τὰς ἀνάγκας τῶν μηνῶν Φεβρουαρίου καὶ Μαρτίου.

Ἀξιοῦμεν τὴν ἀκριβῆ καὶ ταχεῖαν ἐκτέλεσιν τῆς παρουσίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰανουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑΣ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΝ 1891

Ίανουαρίου 3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 24399, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Ναυπάκτου ταχ. βοηθὸς γ'. τάξεως I. Τατόπουλος καὶ διωρίσθη τοιοῦτος ὁ Σπ. Α. Ζαρίφης.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 24398, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχ. γραφείῳ Πατρῶν ταχ. βοηθὸς α'. τάξεως Ἀντωνίας Σέληνας, ὡς ἀποσῶν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 24418 διωρίσθη βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Ἀγ. Γεωργίου ὁ Ἰω. Παχώμης.

Ὅμοιως διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 24400 διωρίσθη ταχ. βοηθὸς γ'. τάξεως παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Μεγαλοπόλεως ὁ Νικολ. Κ. Βοζίκης, πρῶν τιοῦτος.

Ίανουαρίου 7. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 5 Ίανουαρίου ἐ. ἔ. προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν, γνωμοδοτήσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων συμβουλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν τηλεγρ. ὑποδιευθυντῆς α'. τάξεως Διομήδης Σεπτέλλος, ὡς καταδειχθεὶς ἀμελής περὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων αὐτοῦ.

Ίανουαρίου 11. Ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομ. ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομ. ἐπιταγῶν Πολυζῶης Πολυζογόπουλος καὶ διωρίσθη ἀντ' αὐτοῦ ὁ Μάρκος Μπασιάς.

Ίανουαρίου 25. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 1612 ἀπὸ 24 Ίανουαρίου ἐ. ἔ. διωρίσθησαν τηλεγρ. βοηθοὶ β'. τάξεως οἱ Γ. Κυμούλης παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Ἄργους, Θ. Παναγιωτόπουλος παρὰ τῷ ταχυδρομ. καὶ τηλεγρ. γραφείῳ Νησίου, Κωνστ. Οἰκονομίδης παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Τρικκάλων, Δημ. Σοφὸς καὶ Κωνστ. Ἀνδρουλιδάκης παρὰ τῇ ταχ. καὶ τηλ. Ὑποδιευθύνσει Τριπόλεως, Ι. Δ. Πετριτσόπουλος παρὰ τῇ τηλ. ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν, Γ. Χωραφᾶς παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Πύργου, καὶ Ἰω. Ρετιτάγκας παρὰ τῇ ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιευθύνσει Καλαμῶν ἔχοντες τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ΑΦΚΘ' ὀριζόμενα προσόντα.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 1619 ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν, ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἢ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ παρὰ τῆς τηλ. ὑποδιευθύνσει 'Αθηνῶν βοηθοῦ β'. τάξεως κ. Ἴω. Κ. Μαρουδῆ.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 1620, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσει 'Αθηνῶν βοηθὸς β'. τάξεως Ἄνδρ. Κωνσταντινίδης, ὡς ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων τοῦ αὐτοβούλως πλέον τοῦ μηνός.

Δι' ὁμοίας τοῦ ἰδίου Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 1624, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῆς τηλεγρ. ὑποδιευθύνσει 'Αθηνῶν βοηθὸς α'. τάξεως Κ. Κρομίδας, ὡς νοσησθεὶς δημόσια χρήματα, προερχόμενα ἐκ τηλεγραφικῶν εἰσπραξέων, καὶ ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ αὐτοβούλως πλέον τοῦ μηνός.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2790 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως διωρίσθη βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. ἐπιταγῶν παρὰ τῆς γραφείῳ Σύρου ὁ κ. Δημ. Γάβρος.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως).

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Κίνσεις ταχ. έπιταγών κατά τόν μήνα Δεκέμβριον 1890
έν συγκρίσει προς τόν αὐτόν μήνα τοῦ 1889.

Α.) Έκδόσεις.

Δεκέμβριος	1890	Έπιταγαί	6159	δραχμῶν	823,001:14
»	1889	»	6178	»	740,248:06
Έπί πλέον τῶ	1890	»	19	»	82,753:08

Β.) Έξαργυρώσεις.

Δεκέμβριος	1890	Έπιταγαί	6,144	δραχμῶν	850,056:74
»	1889	»	6,016	»	730,759:75
Έπί πλέον τῶ	1890	»	128	»	119,296:99

Γ.) Είσπραθέντα τέλη.

Δεκέμβριος	1890	..... Δραχ.	5,625:—
»	1889	..... »	5,251:20
Έπί πλέον τῶ	1890	..... »	378:80

Δ.) Γραφεΐα εκδόσεων και εξαργυρώσεων.

Δεκέμβριος	1890	Γραφεΐα	75
»	1889	»	74
Έπί πλέον τῶ	1890	»	1

Ε.) Γραφεΐα εκδόσεων, αλλ' ούχι και εξαργυρώσεων.

Δεκέμβριος	1890	Γραφεΐα	33
»	1889	»	31
Έπί πλέον τῶ	1890	»	2

Έν Αθήναις τῇ 20 Φεβρουαρίου 1890.

Ο Γενικός Διευθυντής τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Η ΒΑ ΠΑΡΙΣΙΟΙΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΙΣ

Τὰ τῶν σχέσεων τοῦ Διεθοῦς Τηλεγραφικοῦ Συνδέσμου, οὗτινος συμμετέχουμεν καὶ ἡμεῖς, ρυθμίζουσιν ἡ Σύμβασις τῆς Πετροπόλεως, ὡς καταστατικός, οὕτως εἰπεῖν, Νόμος καὶ ὁ Κανονισμός, τροποποιούμενος ὑπὸ Συνδιασκέψεων, συνερχομένων ἀνά τετραετίαν.

Ἡ τελευταία Συνδιασκέψις συνῆλθεν, ὡς γνωστόν, ἐν Παρισίοις κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος. Τοῦ τροποποιηθέντος δὲ Κανονισμοῦ θ' ἀρχίσῃ ἡ ἐφαρμογὴ ἀπὸ 1 Ἰουλίου (ἔ. ἔ. ν.,) ἐτοιμῆς σχεδὸν οὐσῆς ἤδη τῆς ἐπὶ τούτῳ ἐργασίας ἐν τῇ Γενικῇ Διευθύνσει.

Ἡ νεωτέρα ἐπιστήμη, εἶπεν ὁ Ὑπουργὸς τοῦ Ἐμπορίου τῆς Γαλλίας, εἰς ὃν ὑπάγεται ἡ Γεν. Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, ἐν τῷ ἀπαγγελλθέντι ὑπ' αὐτοῦ λόγῳ, κατὰ τὴν ἑναρξίν τῶν ἐργασιῶν τῆς Συνδιασκέψεως, ἐπιτελεῖ θαύματα, διαλύει τὰ σκότῃ, ἐν οἷς ζῆ ὁ ἄνθρωπος καὶ καθιστᾷ τὴν πλήρωσιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ εὐχερῆ καὶ ἀνεταν, δημιουργοῦσα στενοὺς καὶ διαρκεῖς τοὺς μεταξὺ τῶν ἐθνῶν δεσμούς.

Τὴν ἐφαρμογὴν ἐπιστήμης, κεκαλυμμένης ἐτι ὑπὸ μυστηρίων, ἀλλ' οὐχ' ἥττον εὐεργετικῆς, ἐπιστήμης, ἥτις χρησιμεύει ὡς ἡ κυριώτερα τῶν στηλῶν τοῦ νεωτέρου πολιτισμοῦ, προήγαγον μέχρι τοῦδε οὐκ ὀλίγον τὰ Διεθνή Συνέδρια καὶ αἱ Συνδιασκέψεις· ἀλλὰ τὸ ἔργον αὐτῶν δὲν ἐπερατώθη καὶ δὲν θὰ λήξῃ ποτέ, ἐφ' ὅσον δὲν μεταβληθῇ ἡ χαραχθεῖσα ἤδη τροχιά τῆς προόδου.

Τοιοῦτον σκοπὸν ἐπέδιώξε καὶ ἡ ἐν Παρισίοις συνεληθῶσα τηλεγραφικὴ Συνδιασκέψις. Ἡ τηλεγραφικὴ ὑπηρεσία εἶναι σήμερον ὄργανον ἀπαραίτητον εἰς τὴν βιομηχανίαν, τὸ ἐμπόριον καὶ τὰς ποικίλας τῶν κοινωνιῶν καὶ τῶν ἐθνῶν σχέσεις. Εὐλόγως δ' αἱ προσπάθειαι τῶν συνεργαζομένων ἐθνῶν τείνουσι νὰ καταστήσωσιν αὐτὴν προσιτὴν καὶ ἀπηλλαγμένην παντὸς ἐμποδίου ὑπὸ τὴν ἐποψίν τῆς διαφορᾶς τῶν τύπων κατὰ τὴν διεξαγωγὴν αὐτῆς. Ἡ ἐκάστοτε δὲ ρύθμισις τῆ, διεθοῦς τηλεγραφίας εἶναι ἀνάγκη τόσῳ μᾶλλον ἐπιβαλλομένη, ὅσῳ πρόκειται περὶ ὑπηρεσίας νέας καὶ ἐπὶ πολλῶν ζητημάτων αἱ γνώμαι δίστανται.

Διὰ τοῦτο τὸ στάδιον ἐν τῇ τηλεγραφικῇ ὑπηρεσίᾳ εἶναι εὐρύτερον ἢ ἐν τῇ ταχυδρομικῇ, προσωρισμένη νὰ ἐξυπηρετῇ μεγάλα ἐπίσης συμφέροντα. Μᾶλλον δὲ δύναται τις νὰ εἴπῃ, ὅτι αἱ ὑπολειπόμεναι μεταβολαὶ ὡς πρὸς τὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν δὲν θὰ ἔχωσι μεγάλην σπουδαιότητα. Αἱ Συνδιασκέψεις καὶ τὰ Συνέδρια ἐκανόνισαν ἤδη τὰ τῶν τιμολογίων, τὰ τῶν διεθνῶν λογαριασμῶν καὶ τοὺς κυριωτέρους τῶν τύπων ὑπὲρ τῆς ἀσφαλείας τῆς ταχυδρομικῆς ἀντάποκρίσεως. Ἄλλ' ὡς πρὸς τὴν τηλεγραφικὴν ὑπη-

ρείαν τὰ πράγματα ἔχουσιν ἄλλως. Τὰ τιμολόγια καὶ οἱ Διεθνεῖς λογαριασμοὶ δὲν ἐρρυθμίσθησαν ἔτι ἐπὶ τῇ βάσει ἀρχῶν σταθερῶν καὶ βεβαίων· ἡ πάλῃ δὲ μεταξὺ τῶν συντηρητικῶν καὶ τῶν νεωτεριστῶν εἶναι ζωνρά. Ἐν τῇ Συνδιασκέψει μεταξὺ τῶν περὶ τοὺς τύπους συζητήσεων ἀνεκινήθη καὶ τὸ ζήτημα τῶν τιμολογίων τῇ προτάσει τῆς Γερμανίας. Εἶναι δ' ἡ μόνη ἀξία λόγου πρότασις, διότι αἱ ἄλλαι ἀπέβλεπον εἰς λεπτομερείας ἐπουσιώδεις.

Αἱ πρῶται τηλεγραφικαὶ Συμβάσεις συνήφθησαν τῷ 1858· εἰσὶ δὲ γνωσταὶ ὑπὸ τὸ ὄνομα Συμβάσεις τῶν Βρυξελλῶν καὶ τῆς Βέρνης. Μετὰ τοῦτο συνεκροτήθησαν αἱ Συνδιασκέψεις τῶν Παρισίων (1865), τῆς Βιέννης (1868), τῆς Ρώμης (1872), τῆς Πετροπόλεως (1875), τοῦ Λονδίνου (1879) καὶ τοῦ Βερολίνου (1885). Τελευταία δὲ ἡ τοῦ τρέχοντος ἔτους.

Ὅπως τῶν ἐπιστολῶν οὕτω καὶ τῶν τηλεγραφημάτων τὰ τέλη ἐν ἀρχῇ ἦσαν μέγιστα. Ὡς τέλος ταχυδρομικῶν εἰσπράττοντο 2—6 φρ., διὰ τὴν ἀποστολὴν δὲ τηλεγραφημάτων τὰ Κράτη διηροῦντο εἰς 10 ζῶνας, καὶ διὰ μὲν τὴν πρώτην ζωνὴν εἰσπράττοντο φρ. 1.50 διὰ τὴν τελευταίαν δὲ 15. Ἐπὶ τῇ βάσει δὲ ταύτῃ πᾶν τηλεγράφημα ἐξ εἴκοσι λέξεων, αἵτινες ἀπετέλουσαν τότε τὴν μονάδα τῆς διατιμήσεως, κατεβάλλετο τέλος περὶ τὰ 50 φράγκα, ἀλλὰ κατ' ὀλίγον τὰ τέλη ἠλαττοῦντο, ἐν τῇ Συνδιασκέψει δὲ τοῦ Λονδίνου καθηργήθη καὶ ἡ μονὰς τῶν εἴκοσι λέξεων, καὶ ἐγένετο δεκτὴ ἡ κατὰ λέξιν διατίμησις. Πρὸς πρόληψιν μείζονος μειώσεως τῶν τελῶν ἐπεινήθησαν αἱ πέντε πρόσθετοι λέξεις (taxe additionnelle), καταργηθεῖσαι καὶ αὗται ἐν τῇ Συνδιασκέψει τοῦ Βερολίνου.

Ἡ πρωτοβουλία τῶν τελευταίων μεταβολῶν ὀφείλεται εἰς τὴν Γερμανίαν, ἐπιζητοῦσαν τὴν ἀφομοίωσιν τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας πρὸς τὴν ταχυδρομικὴν καὶ ἀντιγράφουσαν σχεδὸν τὰς διατάξεις ταύτης. Ἡ Γερμανία καὶ κατὰ τὴν Συνδιασκέψιν τοῦ Λονδίνου καὶ κατὰ τὴν τοῦ Βερολίνου ὑπεστήριξε τὴν ἀφομοίωσιν τῶν τηλεγραφικῶν τελῶν πάντων τῶν Κρατῶν καὶ τὴν κατάργησιν τῶν λογαριασμῶν, πλὴν τῶν λογαριασμῶν τῶν προκαλουμένων ἐκ τῆς διαβατικῆς ἀνταποκρίσεως. Κατὰ τὴν πρότασιν ταύτην τὰ Κράτη ὅ,τι εἰσπράττουσι κρατοῦσι δι' ἑαυτὰ καὶ ἀποδίδουσι μόνον τέλη ἐπὶ τῇ διελεύσει τῶν τηλεγραφημάτων διὰ τῶν γραμμῶν τῶν μὴ ὁμόρων Κρατῶν. Καὶ τοῦτο μὲν δὲν κατωρθώθη, ἀλλ' ἡ πρότασις τῆς Γερμανίας ἐγένετο ἀφορμὴ εἰς τὴν κατὰ λέξιν διατίμησιν καὶ εἰς ἐπαισητὴν τῶν τελῶν ἐλάττωσιν. Κατὰ τὸν Κανονισμὸν τῆς Συνδιασκέψεως τοῦ Βερολίνου, οὕτως αἱ διατάξεις δὲν μετεβλήθησαν, τὰ Κράτη διαιροῦνται εἰς μεγάλα καὶ μικρὰ καὶ τὰ μὲν μεγάλα εἰσπράττουσιν ὡς τελικὸν τέλος ἑκατοστὰ 10 καὶ ὡς διαβατικὸν 8, τὰ δὲ μικρὰ εἰσπράττουσιν ὡς τελικὸν μὲν ἑκατοστὰ 6 $\frac{1}{2}$, ὡς διαβατικὸν δὲ ἑκατοστὰ 4, πλὴν τῆς Ρωσσίας καὶ τῆς Τουρκίας, δυναμένης νὰ εἰσπράττωσι διὰ τὴν ἕκτασιν τῶν χωρῶν καὶ τὸ δαπανηρὸν τῆς συντηρήσεως τῶν γραμμῶν ἑκατοστὰ 30 καὶ 24.

Τὴν πρότασιν τῆς τελείας ἀφομοιώσεως τῶν τελῶν ἔφερε πάλιν ἡ Γερμα-

νία ἐν τῇ Συνδιασκέψει τῶν Παρισίων τροποποιήσασα αὐτὴν ἐν μέρει. Ἡ ἐπιμονὴ δὲ τοῦ Stephan, τοῦ περιπύστου Ὑπουργοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ ἡ ὑποδοχὴ ἧς ἔτυχεν ἡ πρότασις, ἀποδεικνύει, ὅτι ἡ ἐπιτυχία μετὰ τινα ἔτη δὲν θὰ ἦναι ἀδύνατος. Ἴδου δὲ πῶς ἔχει ἡ πρότασις τῆς Γερμανίας. Τὰ ὅμορα Κράτη Μεγάλα καὶ Μικρὰ εἰσπράττουσι τέλος ἑκατοστῶν $12 \frac{1}{2}$, τὰ λοιπὰ δὲ Κράτη ἑκατοστ. 20. Παρεμβαλλόμενα καλῶδια ἐκτάσεως μέχρι 20 μιλίων δὲν ἐπηρεάζουσι τὴν διατίμησιν· ἀλλ' ἂν τὰ ἐνοῦντα δύο Κράτη καλῶδια ὑπερβαίνωσι τὴν ἑκτασιν ταύτην, ἢ δι' οἰονδήποτε λόγον ἢ συντήρησις τῶν γραμμῶν ἀποβαίη σχετικῶς δαπανηρότερα, προστίθεται τέλος 10 ἑκατοστῶν κατὰ λέξιν. Τὸ τέλος δὲ τοῦ τηλεγραφήματος δὲν δύναται νὰ ἦναι ἔλασσον τοῦ ἐνὸς φράγκου. Τὰ τέλη ταῦτα, ἀπαραλλάκτως, ὅπως καὶ ἐν τῇ Ταχυδρομικῇ ὑπηρεσίᾳ τὰ Κράτη κρατοῦσι δι' ἑαυτά, μὴ ἀποδίδοντα, ἢ μόνον διαβατικὰ τέλη. Ταῦτα δὲ ὀρίζονται ὡς ἐξῆς. Τὸ πρῶτον τῶν Κρατῶν, δι' ὧν θὰ διέλθῃ τὸ τηλεγράφημα λαμβάνει ὡς διαβατικὸν τέλος ἑκατοστὰ 50, πράγματι ὅμως τὸ ποσόν, εἶναι μείζον, διότι οἱ λογαριασμοὶ δὲν θὰ συντάσσωνται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τηλεγραφημάτων, ἀλλ' ἐπὶ τῇ βάσει στατιστικῆς γενομένης κατὰ μῆνα καὶ πολλαπλασιαζομένου τοῦ ἀποτελέσματος ἐπὶ 26. Τοῦτο γίνεται καὶ ἐν τῇ Ταχυδρομικῇ ὑπηρεσίᾳ μὲ τινας διαφορὰς ὡς πρὸς τὸν χρόνον καὶ τὸν συντελεστήν.

Ἡ πρότασις τῆς Γερμανίας ἀνατρέπει ἄρδην πάντας τοὺς οικονομολογικοὺς ὅρους, οἵτινες ἐχρησίμευσαν μέχρι σήμερον ὡς βάσις τῶν τηλεγραφικῶν τιμολογιῶν· ὑποτίθεται, ὅτι ἐπὶ τῶν συρμάτων καὶ τῶν καλωδίων εἶναι δυνατόν νὰ φέρονται τὰ τηλεγραφήματα, ὡς φέρονται αἱ ἐπιστολαὶ ἐντός τῶν κιβωτίων, τῶν σάκκων καὶ τῶν φακέλλων. Εἶνε δὲ πρόδηλον ὅτι τοῦτο δὲν εἶναι ἀληθές, διότι διὰ τὴν ἀποστολὴν ἑκάστου τηλεγραφήματος ἀπαιτεῖται δαπάνη καὶ χρόνος, τοῦτο δ' εἶναι τὸ κυριώτερον ἐπιχειρήμα τῶν ἀντιθεμένων εἰς τὴν μεταβολὴν ταύτην. Ἐν τούτοις ἡ ἀποδοχὴ τοιοῦτου τιμολογίου θὰ καθίστα τὸν τηλεγράφων προσιτὸν εἰς πάντα. Τὰ μικρὰ δὲ Κράτη δὲν θὰ ἐξημιούνητο πολὺ καὶ ἐὰν ἐποιοῦμεν τὴν ἀπίθανον ὑπόθεσιν, ὅτι ἡ ἐλάττωσις τελῶν καὶ αἱ εὐκολίαι δὲν θὰ ἠύξανον τὸν ἀριθμὸν τῶν τηλεγραφημάτων.

Ἡ Γενικὴ ἡμῶν Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἐν ταῖς ὁδηγίαις αὐτῆς ὑπεστήριξε τὴν πρότασιν τῆς Γερμανίας, ἐζήτησε δὲ μόνον τὸ διαβατικὸν τέλος, ἠύξημένον κατὰ τι, νὰ διανεμηταὶ μεταξύ ὅλων τῶν Κρατῶν, δι' ὧν ἤθελε διέλθῃ τὸ τηλεγράφημα. Ἡ Ἑλλάς ἐκ τῆς διαβατικῆς ἀνταποκρίσεως εἰσπράττει σήμερον περὶ τὰς 100,000 φρ., ἀλλ' ἡ ἀποδοχὴ τῆς προτάσεως τῆς Γερμανίας θὰ ἀφῆρει ἡμᾶς τοῦ πλείστου τοῦ ποσοῦ τούτου, διότι κείμενοι ἐν τῇ ἐσχατιᾷ τῆς Εὐρώπης καὶ χρησιμεύοντος τοῦ ἐδάφους ἡμῶν πρὸς διαβάσιν μεγάλου μέρους τῆς ἀνταποκρίσεως μεταξύ τῆς Εὐρώπης ἀφ' ἐνὸς καὶ τῆς Αἰγύπτου καὶ τῆς ἄκρας ἀνατολῆς ἀφ' ἑτέρου, συνορευόμεν πρὸς Κράτη τῶν ὁποίων ἢ μετὰ τῆς Ἀνατολῆς ἀνταποκρίσεις

δὲν εἶναι μεγάλη καὶ τὰ πλεῖστα τῶν τηλεγραφημάτων θὰ διήρχοντο δι' ἡμῶν, προερχόμενα ἐξ ἀφισταμένων καὶ οὐχὶ ὁμόρων Κρατῶν.

Ἡ ἐπὶ τῆς προτάσεως ἀπόφασις τῆς Συνδιασκέψεως δὲν εἶναι, ὡς εἴρηται, ἀποθαρρυντική. Ἡ Συνδιάσκεψις ἐκήρυξεν ἑαυτὴν μὴ παρεσκευασμένην πρὸς τοιαύτην μεταβολήν, ἀνέθεσε δὲ εἰς τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον νὰ μελετήσῃ αὐτάς καὶ νὰ ὑποβάλῃ τὸ ἀποτέλεσμα εἰς τὰ συγκροτοῦντα τὴν τηλεγραφικὴν ἑνωσιν Κράτη, ὅπως ἐν τῇ μελλούσῃ Συνδιασκέψει, ἣτις θέλει συνέλθει μετὰ τετραετίαν προσέλθωσι τελείως παρεσκευασμένα καὶ ἔχοντα ὄριμον τὴν γνώμην, ὥστε ἡ σχετικὴ ἐν τῇ Συνδιασκέψει τῶν Παρισίων ἐνέργεια δὲν παρήγαγε θετικόν τι ἀποτέλεσμα, ἀλλ' ἔρριψε τὸν σπόρον, ὅστις δὲν θὰ βραδύνῃ νὰ βλαστήσῃ.

Τοιοῦτότρόπως τὸ ἔργον τῆς Συνδιασκέψεως περιορίσθη, ὡς εἴρηται, εἰς ἐπουσιώδεις λεπτομερείας, καὶ ἰδίως εἰς ἐργασίαν διατάξεως τοῦ νέου Κανονισμοῦ. Ὁ καταργούμενος Κανονισμὸς περιεῖχεν ἐπαναλήψεις, προελθούσας ἐκ τῶν ἐπαλλήλων προσθηκῶν καὶ μὴ πληρούσας τοὺς ὅρους τῆς τάξεως καὶ τῆς εὐκρινείας, αἵτινες εἰσὶν ἀναγκαῖαι πρὸς ἀποφυγὴν ποικίλων ἐρμηνειῶν καὶ πρὸς εὐκολίαν τῶν ἀναζητήσεων.

Ἡ Συνδιάσκεψις ἠσχολήθη εἰς τὴν θεραπείαν τῆς καταστάσεως ταύτης, τροποποιήσασα τὴν κατάταξιν τῆς ὕλης καὶ ἐνώσασα ἐν ἐνὶ κεφαλαίῳ πάσας τὰς διατάξεις τὰς σχετικὰς πρὸς τὴν αὐτὴν τάξιν ἰδεῶν. Οὕτως ἐπανήγαγεν ἐν τῷ πρώτῳ μέρει τοῦ Κανονισμοῦ ἀμέσως καὶ μετὰ τὸ κεφάλαιον περὶ τῆς συντάξεως καὶ τῆς παραδόσεως τῶν τηλεγραφημάτων πάσας τὰς διατάξεις περὶ τῶν ἐπισήμων τηλεγραφημάτων καὶ τῶν τῆς ὑπηρεσίας, αἵτινες ἐκείντο διεσπαρμέναι εἰς διάφορα κεφάλαια τοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Βερολίνου.

Τὸ γενικὸν σχέδιον τῆς ὑπὸ τῆς Συνδιασκέψεως ἀναθεωρήσεως εἶναι τὸ ἐξῆς· Προσδιόρισασα τοὺς ὅρους τῆς ἰδρύσεως τοῦ Διεθνoῦς συμπλέγματος καὶ ὑπομνήσασα τὰς γενικὰς διατάξεις περὶ ἀνταποκρίσεως, τὰς ἐν τῇ Συμβάσει τῆς Πετροπόλεως, περιέλαβεν ἐν τῷ Κεφαλαίῳ 3, Σύνταξις καὶ παράδοσις τῶν τηλεγραφημάτων, πᾶν ὅ,τι σχετίζεται πρὸς τὴν συμβολικὴν, συνθηματικὴν καὶ συνήθη ἀνταπόκρισιν. Εἶτα, κατὰ τάξιν μεθοδικήν, τὰς διατάξεις περὶ τῶν ἐνδεχομένων ἐνδείξεων, τῆς ἐπιγραφῆς τοῦ κειμένου καὶ τῆς ὑπογραφῆς.

Τὸ ἐπόμενον κεφάλαιον ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐπίσημα τηλεγραφήματα καὶ εἰς τὰ τηλεγραφήματα τῆς ὑπηρεσίας πάσης φύσεως. Ἐν τοῖς κεφαλαίοις 5—9 περιλαμβάνονται τὰ τῆς ἀριθμήσεως τῶν λέξεων, οἱ κανόνες πρὸς κατάρτισιν τῶν τιμολογίων καὶ πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν τελῶν, ὁ τρόπος τῆς εἰσπράξεως, τὰ τῆς μεταβιβάσεως τῶν τηλεγραφημάτων καὶ τῆς ἐπιδόσεως αὐτῶν. Τὸ Κεφάλαιον 10 πραγματεύεται περὶ τῶν εἰδικῶν τηλεγραφημάτων καὶ νέον Κεφάλαιον τὸ 11ον τίθησι κανόνας τινὰς συνοπτικοὺς περὶ τῶν τηλεγραφικῶν ἐπιταγῶν. Τὰ 8 ἐπόμενα κεφάλαια διετηρήθησαν ὡς εἶχον ἐν τῷ Κανονισμῷ τοῦ Βερολίνου.

Ἡ Συνδιάσκεψις τοῦ Βερολίνου εἶχε τροποποιήσῃ τὸ ἄρθρον I, ὅπως ἀν-

ταποκριθῆ εἰς τὰς προόδους τῆς ἠλεκτροτεχνικῆς ἐπιστήμης καὶ ἰδίως εἰς τὴν πολλαπλασιαζομένην ἡμέρᾳ τῆ ἡμέρᾳ χρῆσιν ἐπὶ τῶν τηλεγραφικῶν γραμμῶν τοῦ ὀρειχαλκίνου πυριτιούχου σύρματος καὶ τῶν ἄλλων τοιούτων συρμάτων. Ἡ Συνδιάσκεψις τῶν Παρισίων ἐποίησατο ἐν ἑτι βῆμα ἐν τῇ ὁδῷ ταύτῃ, ὅρισασα εἰς $7 \frac{1}{2}$ ohms κατὰ μέγιστον ὄρον καὶ κατὰ χιλιομετρον τὴν ἠλεκτρικὴν ἀντίστασιν τῶν εὐθέων διεθνῶν συρμάτων. Εἰσῆγαγε δὲ ἐν τῷ ἄρθρῳ τούτῳ νέαν παράγραφον, ὑποχρεοῦσαν τὰς Διευθύνσεις νὰ τοποθετῶσι νέον ἀγωγόν, ἢ νὰ μεταχειρίζονται ταχύτερα συστήματα τοῦ συστήματος Hughes, ὅταν ὁ ἀριθμὸς τῶν τηλεγραφημάτων ἦνε ἀνώτερος τῶν 500 καθ' ἡμέραν (7000 λέξεις περίπου) ἐπὶ ἐνὸς καὶ τοῦ αὐτοῦ σύρματος.

Ἐν τῇ αὐτῇ τάξει τῶν ἰδεῶν τὸ ἄρθρον II συνεπληρώθη διὰ διατάξεων, καθ' ἃς αἱ μεγάλαι διεθνεῖς συγκαινῶναι πρέπει νὰ δοκιμάζονται τακτικῶς καθ' ἑκάστην Κυριακὴν. Θὰ δοκιμάζονται δὲ καταμετρομένης τῆς ἀντιστάσεως καὶ τῆς μονώσεως τῶν συρμάτων.

Ἐν τῷ ἄρθρῳ III δὲν περιορίζεται ἡ ἐκλογή τῶν Διευθύνσεων ὡς πρὸς τὰ ἐργαλεῖα, ἀλλ' ἀφίεται εἰς αὐτὰς ἐλευθερία νὰ μεταχειρισθῶσι τὰ καταλληλότερα τῶν ταχέων συστημάτων. Ἐπομένως τὸ Hughes δὲν ὑποδεικνύεται διὰ τὸ μέλλον καὶ μόνον ἢ χρῆσις τοῦ Morse ἐπιβάλλεται μεταξὺ γραφείων τῶν ὁποίων ἡ ἀνταπόκρισις δὲν εἶναι μεγάλη.

Διὰ τοῦ ἄρθρου IV προσετέθη νέα κατηγορία γραφείων, ἢ τῶν γραφείων, ἅτινα ἀποστέλλουσι μὲν πάσης φύσεως τηλεγραφήματα, ἀλλὰ παραλαμβάνουσι μόνον τὰ προωρισμένα νὰ παραδοθῶσιν ἐν σιδηροδρομικῷ σταθμῷ «Μενέτω ἐν τῷ τηλ. σταθμῷ» (Télégraphe restant) ἢ νὰ ἐπιδοθῶσιν ἐν τῇ περιοχῇ αὐτοῦ.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν σταθμῶν τούτων ὑπολογίζεται, ὅτι αὐξάνει κατὰ 4—5000 τὸν ἀριθμὸν τῶν τηλεγραφικῶν γραφείων τῆς διεθνούς ἀνταποκρίσεως.

Τὰ τῆς συμβολικῆς καὶ συνθηματικῆς ἀνταποκρίσεως ἐτροποποιήθησαν κατὰ τι, νεωτερισμὸς δ' εἶναι ὅτι ἀνετέθη εἰς τὸ διεθνὲς γραφεῖον ἢ σύνταξις διὰ τὴν συνθηματικὴν ἀνταπόκρισιν λεξικοῦ, οὕτινος ἢ χρῆσις ὡς πρὸς τὴν ἐντὸς τῆς Εὐρώπης ἀνταπόκρισιν καθίσταται ὑποχρεωτικὴ μετὰ τριετίας. Τοιαῦται αἱ ἐπελθοῦσαι τροποποιήσεις ἐν τῷ Κανονισμῷ, οὕτινος ἐπίκειται ἡ ἐφαρμογή.

Ἐν ταῖς ὁδηγίαις τῆς Γεν. Διευθύνσεως ὑπῆρχε καὶ πρότασις περὶ ἐλαττώσεως τοῦ τελικοῦ καὶ διαβατικοῦ τέλους τῆς Εὐρωπαϊκῆς Τουρκίας καὶ τῆς Μικρᾶς Ἀσίας. Ἡδὴ ἡ Τουρκία εἰσπράττει 20 ἑκατοστὰ ὡς τελικὸν τέλος καὶ 24 ὡς διαβατικόν, ἐνῶ πρὸ τῆς Συνδιασκεφῆς τοῦ Βερολίνου ἀμφοτέρως τὰ τέλη ταῦτα ἦσαν ὀρισμένα εἰς 15 ἑκατοστὰ. Ἡ αὐξήσις αὕτη τῶν τελῶν τῆς Τουρκίας συνεπαγαγοῦσα καὶ τὴν αὐξήσιν τῶν τελῶν τῆς Eastern διὰ τῆς ὁδοῦ Ζακύνθου—Οτράντου ἡμᾶς μὲν ζημοῖ μεγάλως, ἀπὸ τῶν γραμμῶν δὲ τῆς Τουρκίας ἀφῆρες πᾶσαν τὴν διαβατικὴν ἀνταπόκρισιν. Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις ἐζήτησε τὴν ἐπάνοδον εἰς τὸ πρὸ τῆς Συνδιασκεφῆς τοῦ Βερολίνου τιμολόγιον· ἀλλὰ δὲν κατωρθώθη τι ὀριστικόν

ἐπιφυλαχθέντων τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν νὰ συζητήσωσιν ἰδίᾳ τὸ ζήτημα. Τοῦτο δὲ μόνον ἐγένετο ὡς πρὸς ἡμᾶς, ὅτι ἡλαττώθη τὸ μετὰ τῆς Γερμανίας τέλος διὰ τῆς ὁδοῦ τῆς Τουρκίας. Κατὰ τὴν δι' ἰδίας συνεννόησεως ἐπιτευχθεῖσαν ταύτην μεταβολὴν ἡ Γερμανία θὰ εἰσπράττῃ ἑκατοστὰ 8 ἀντὶ 10, ἡ Αὐστρία 4 ἀντὶ 8, ἡ Τουρκία 15 ἀντὶ 24 καὶ ἡ Ἑλλὰς 5 ἀντὶ 6 $\frac{1}{2}$. Ἀπόπειραι πρὸς παραπλησίαν μεταβολὴν ἐγένοντο καὶ διὰ τὰ τέλη τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Αὐστρίας. Μετὰ τῆς Αὐστρίας δὲ κατωρθώθη συνεννόησις τις, ἀλλὰ δὲν ἐπετεύχθη ἔτι ἡ συνεννόησις πάντων τῶν διαμέσεων Κρατῶν.

Σχετικῶς δὲ πρὸς τὸ γενικὸν τιμολόγιον ἡ Συνδιάσκεψις προέβη εἰς τὴν ἐπομένην ἀπόφασιν. Ἡ Σερβία ἐζήτησε, διατηρουμένου τοῦ ἐν ἰσχύϊ τιμολογίου ν' ἀφομοιωθῶσι τὰ μικρὰ Κράτη πρὸς τὰ μεγάλα, τὴν πρότασιν δὲ ὑπεστηρίζαμεν καὶ ἡμεῖς ἐπιβοηθητικῶς. Καὶ τοῦτο μὲν δὲν ἐγένετο δεκτὸν καθ' ὅλου, ἀλλ' ἀπεφασίσθη τὸ διαβατικὸν καὶ τελικὸν τέλος τῶν Μικρῶν Κρατῶν διὰ τὴν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης διέλευσιν (Régime extra-Européen), ὅπερ ἕως τῶρα ἦτο 7 $\frac{1}{2}$ ἑκατοστὰ, νὰ ἀυξηθῇ εἰς 10. Ἡ αὕξησις αὕτη ὀφείλει τὴν Ἑλληνικὴν Διεύθυνσιν, ἀλλ' ἡ Ἑταιρία Eastern ἀμφισβητεῖ, ὅτι ἡδυνάμεθα νὰ συναινέσωμεν μονομερῶς εἰς τὴν αὕξησιν τούτων, κωλυόμενοι ὑπὸ τῶν μετ' αὐτῆς ἰδιαιτέρων Συμβάσεων.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω δύναται τις νὰ συμπεράνῃ ὅτι, ἡ Συνδιάσκεψις, περιορισθεῖσα εἰς τυπικὰς τῆς ὑπηρεσίας λεπτομερείας θ' ἀπέβαινεν ἄγονος, ἂν ἡ πρότασις τῆς Γερμανίας δὲν ἐγένετο δεκτὴ κατ' ἀρχὴν, καθότι τοιαύτην ἔνοιαν πρέπει ν' ἀποδώσωμεν εἰς τὴν ὑποδοχὴν, ἧς ἔτυχε καὶ εἰς τὴν παραπομπὴν αὐτῆς εἰς τὸ Διεθνὲς γραφεῖον. Ἄν δὲ κρίνῃ τις ἐκ τοῦ παρελθόντος δύναται νὰ προείπῃ ἀσφαλῶς, ὅτι ἡ μεγάλη μεταβολή, ἡ ἀφομοιοῦσα τὴν τηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν πρὸς τὴν ταχυδρομικὴν κροφορεῖται καὶ ὅτι τ' ἀποτελέσματα δὲν θὰ ἦνε ἄλλοιᾶ τῶν ἐπελθόντων ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ τιμολογίου. Πρὸς τόσῃ μεγάλῃ μεταβολῇ ἡμεῖς, ὡς ἐγνωσῆται, εἴμεθα ἐντελῶς ἀπαράσκευοι, ἀμφιβολίαι δὲ γεννῶνται ἂν καὶ μέχρις οὐ ἐπιστῆ ὁ χρόνος αὐτῆς, τὰ πράγματα θὰ ἔχωσι διάφορον ὄψιν.

Τελευτῶντες ὀφείλομεν νὰ μνημονεύσωμεν καὶ τῆς ἀποφάσεως τῆς Συνδιασκέψεως ἐπὶ τοῦ ὑπομνήματος, ὅπερ ὑπέβαλεν αὐτῇ ὁ πρεσβευτὴς τῆς Ἰταλίας, στρατηγὸς Μεναβρέας περὶ τῶν ἐργασιῶν τῆς ἐν Βολωνίᾳ Ἀκαδημίας τῶν Ἐπιστημῶν πρὸς προσδιορισμὸν τοῦ πρώτου μεσημβρινοῦ καὶ τῆς παγκοσμίου ὥρας.

Μεσημβρινός, ὡς γνωστόν, εἶναι ὁ μέγιστος κύκλος ὁ διερχόμενος διὰ τῶν δύο πόλων, καὶ διαιρῶν τὴν γῆν εἰς δύο μέρη, τὸ ἀνατολικὸν καὶ δυτικὸν ἡμισφαίριον· ὠνομάσθη δὲ μεσημβρινός, διότι ἔχομεν μεσημβρίαν, ὅταν ὁ ἥλιος διέρχεται δι' αὐτοῦ.

Ἡ ἀνάγκη νὰ καθιερωθῇ καθολικὴ μονὰς τοῦ χρόνου ἔχει ἀναγνωρισθῆ ἀπὸ αἰῶνων. Ἐπὶ Λουδοβίκου XIII δὲ ἐγένετο ἀπόπειρα, ὅπως ὁ μεσημβρινός ὁ διερχόμενος διὰ τῆς νήσου Fer, κειμένης πρὸς δυσμὰς τοῦ ἀρχιπε-

λάγους τῶν Καναρίων νήσων, χρησιμεύσῃ ὡς καθολικὸς μεσημβρινός, ἀλλ' ἔθνικαὶ ἀντιζηλία συνετέλεσαν εἰς τὴν ματαιώσιν τῆς ἀποπέρας.

Οἱ Ἄγγλοι ἔχουσι πρῶτον μεσημβρινὸν τὸν διερχόμενον διὰ τῆς Γρηνοῦιχης, οἱ δὲ Γάλλοι τὸν διερχόμενον διὰ τοῦ ἀστεροσκοπείου τῶν Παρισίων. Ἡ ἀκαδημία τῶν Ἐπιστημῶν ἐν Βολωνίᾳ προτείνει ὡς καθολικὸν μεσημβρινὸν τὸν τῆς Ἱερουσαλήμ.

Ἡ τηλεγραφικὴ Συνδιάσκεψις, καίτοι ἐθεώρησεν ἑαυτὴν ἀναρμοδίαν νὰ ἐπιληφθῆ τοῦ ζητήματος, ἐπεδοκίμασεν οὐχ ἥττον τὰς προσπάθειάς τῆς Ἱταλικῆς Ἀκαδημίας καὶ νυχήθη ὑπὲρ τῆς ταχείας αὐτῶν πραγματοποιήσεως. Ἡ Ἀκαδημία δὲ τῆς Βολωνίας, ἐνθαρρυνομένη ἐκ τῆς εὐχῆς ταύτης θὰ ὑποβάλῃ τὸ σχετικὸν σχέδιον αὐτῆς εἰς τὰς Τηλεγραφικὰς Διευθύνσεις τῶν Χωρῶν, αἵτινες ἀντεπροσωπεύοντο ἐν τῇ Συνδιασκέψει, πρὸς μελέτην καὶ ἀποδοχὴν. Ἄν τὸ σχέδιον γίνῃ ἀποδεκτὸν ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ τῶν διαφόρων Κρατῶν θὰ ἐφαρμοσθῆ ἡ ὥρα τοῦ πρώτου μεσημβρινοῦ μετὰ τῆς τοπικῆς ὥρας ἐπ' ὠφελείᾳ οὐ μόνον τοῦ ἐμπορίου καὶ τῶν διεθνῶν σχέσεων, ἀλλὰ καὶ τῶν ἐπιστημονικῶν παρατηρήσεων.

Ἄ6.

ΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΧΙΛΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Αἰ ληφθεῖσαι μέχρι τοῦδε παρὰ τῆς ἡμετέρας Διευθύνσεως πληροφορίαι ἀπὸ τοῦ Διεθνoῦς γραφείου τῆς Βέρνης περὶ τῆς διακοπῆς καὶ ἀποκαταστάσεως τῶν μετὰ τῆς Χιλῆς συγκοινωνιῶν εἰσὶν αἱ ἑξῆς·

Κατὰ τηλεγράφημα τῆς Ἐταιρίας Western and Brazilian Submarine Telegraph ὑπὸ ἡμερομηνίαν 8 Ἰανουαρίου τρ. ἔτους, ἐγνωστοποιεῖτο εἰς τὸ Διεθνὲς γραφεῖον, ὅτι αἱ μετὰ τῆς Χιλῆς συγκοινωνίαι διὰ τῆς ὁδοῦ ταύτης εἶχον διακοπὴν συνεπεῖα ἐπαναστάσεως, ἣτις εἶχεν ἐκραγῆ ἐν Valparaiso τῆς Χιλῆς. Ἡ διακοπὴ αὕτη ἀνηγγέλθη ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Γραφείου ἀπάσαις ταῖς τηλεγραφικαῖς Διευθύνσεσιν αὐθημερὸν δι' ἔγκυκλίου τηλεγραφήματος.

Ἀφ' ἑτέρου τὸ μεταξὺ Chorillos καὶ Mollendo καλλώδιον διεκέπη ὁμοίως τὴν αὐτὴν ἡμέραν, εἰς τράπον, ὥστε πᾶσα μετὰ τῆς Χιλῆς ἀνταπόκρισις διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston εἶχε καταστῆ ἀνέφικτος.

Τὴν ἐπαύριον ἡ Ἐταιρεία Western Union ἀνήγγειλεν, «ὅτι ἀποκαταθέντος τοῦ καλωδίου μεταξὺ Chorillos καὶ Moellndo, αἱ μετὰ τοῦ Valparaiso συγκοινωνίαι διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston ἐπανελήφθησαν, καὶ ὅτι τὰ δι' ἐκεῖ προωρισμένα τηλεγραφήματα ὑπεβάλλοντο πρὸ τῆς ἐπιδόσεώς των εἰς τὸν ἔλεγχον τῆς Κυβερνήσεως. Ἄλλ' ἐπειδὴ ἡ ὑπεράνδριος

γραμμὴ διετέλει διακεκομμένη, αἱ ὑπερωκεάνειαι Ἑταιρεῖαι τῶν καλωδίων τῆς Βορείου Ἀμερικῆς δὲν ἠδύνατο νὰ δέχωνται τὰ διὰ τὴν Ἀργεντινὴν Δημοκρατίαν τηλεγραφήματα διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston.

Τῆ 14 καὶ 15 Ἰανουαρίου ἡ Ἑταιρεία Western Union ἐγνωστοποίησεν, ὅτι αἱ πρὸς Νότον τῆς Caldera (Χιλῆ) συγκοινωνία διετέλουν ἐν στασιμότητι διαταγῇ τῆς Κυβερνήσεως, ἐπανελήφθησαν δὲ τῆ 16, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τοῦ ἐλέγχου, ἐνῶ αἱ μετὰ τῆς Ἀργεντινῆς Δημοκρατίας συγκοινωνία διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston, ἦσαν πάντοτε διακεκομμένα.

Τῆ 20 Ἰανουαρίου, νέα ἐπῆλθε διακοπὴ τῶν συγκοινωνιῶν, ἀλλὰ τὴν φορὰν ταύτην ἀπὸ τῆς Autofagasta. Τῆ 21 Ἰανουαρίου αἱ συγκοινωνία ἐπανελήφθησαν μέχρι τῆς Serena (Χιλῆ). Ἀλλὰ τῆ 25 Ἰανουαρίου διακοπέντος τοῦ ἀπὸ Buonaventura εἰς Santa Elena καλωδίου ἀνεστάλησαν πᾶσαι αἱ πέραν τοῦ Buonaventura συγκοινωνία, εἰς τρόπον, ὥστε ἡ μετὰ τῆς Χιλῆς ἀνταπόκρισις διὰ τηλεγραφικῆς ὁδοῦ ἐντελῶς εἶχε καταπαύσει, διενεργουμένης τῆς ἀποστολῆς τῶν τηλεγραφημάτων ἀτμοπλοικῶς μεταξύ Παναμᾶ καὶ Guayaquil.

Τῆ 7 Φεβρουαρίου τὸ γραφεῖον τῆς Βέρνης ἐγνωστοποίησεν, ὅτι διαρκούσης τῆς διακοπῆς τῶν καλωδίων τὰ διὰ Arica τηλεγραφήματα ἀπεστέλλοντο ἐπὶ κινδύνους τοῦ ἀποστολέως διὰ τῆς ἑναερίου γραμμῆς τοῦ Mollendo La Paz, καὶ ὧν τὸ τέλος ὠρίσθη εἰς δρ. 21,25 κατὰ λέξιν.

Ἀκολούθως τὸ γραφεῖον τῆς Βέρνης δι' ἐγκυκλίου του εἰδοποίησεν, ὅτι ἡ Ἑταιρεία Central and South American Telegraph κατέδυσε καλώδιον μεταξύ τοῦ Chorillos καὶ τοῦ Iquique, ὅπερ ἤδη παρεδόθη εἰς τὴν Διεθνή ἀνταπόκρισιν.

Διὰ τῆς αὐτῆς ἐγκυκλίου δίδωσι τὰς ἀκολουθοῦσας νεωτέρας πληροφορίας περὶ τῶν μετὰ τῆς Χιλῆς συγκοινωνιῶν.

Ἀποκατασταθέντος τοῦ μεταξύ Buonaventura καὶ Santa-Elena καλωδίου τῆ 25/7 Φεβρουαρίου, αἱ μετὰ τῆς Χιλῆς τηλεγραφικαὶ ἀνταποκρίσεις ἐπανελήφθησαν διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston. Ἀλλὰ δι' εἰδοποιήσεως αὐτῆς ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν αἱ Ἑταιρεῖαι Anglo-American καὶ Wersten Union γνωστοποιούσιν, ὅτι τὰ διὰ Arica καὶ πέραν τηλεγραφήματα μόνον ἐπὶ κινδύνους τοῦ ἀποστολέως γίνονται δεκτά, διότι ἡ Κυβέρνησις ἐξακολουθεῖ ἀσκοῦσα τὸν ἑαυτῆς ἔλεγχον ἐπὶ τῶν τηλεγραφικῶν ἀνταποκρίσεων, καὶ ὅτι ἡ χρῆσις τῶν ἑναερίων γραμμῶν τῆς Χιλῆς ἀπαγορεύεται εἰς τὸ κοινόν. Τέλος δύο τηλεγραφήματα τῶν Ἑταιρειῶν Western Union καὶ Anglo American ὑπὸ ἡμερομηνίαν 14/26 Φεβρουαρίου συμπληροῦσι τὴν προγενεστέραν εἰδοποίησιν γνωστοποιούσαι, ὅτι τὰ τηλεγραφήματα δύναται ἤδη νὰ ἀποστέλλωνται εἰς Iquique διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston, ἀλλ' ὅτι πάντοτε ὑποβάλλονται εἰς τὸν ἔλεγχον τῆς Κυβερνήσεως, καὶ ὅτι μόνον ἐπὶ κινδύνους τῶν ἀποστολέων δέον νὰ γίνονται δεκτά.

Αἱ πρὸς νότον τοῦ Iquique συγκοινωνία εἰσι πάντοτε διακεκομμένα.

ΕΠΙΤΟΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΩΝ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ

Κατὰ τὴν 6^η συνεδρίασιν τῆς ἐν Παρισίοις ἐσχάτως γενομένης Τηλεγραφικῆς Συνόδου πρὸς ἀναθεώρησιν τοῦ Κανονισμοῦ, τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον πα-
ρακληθὲν ἵνα υἰοθετήσῃ ἐπιτόμον τινα Διεύθυνσιν διὰ τὰς τηλεγραφικὰς αὐ-
τῆς ὑπηρεσιακὰς ἀνταποκρίσεις, παρεδέξατο νὰ γίνηται χρῆσις ἀπὸ 9 Σε-
πτεμβρίου παρελθόντος τῆς ἐπομένης λέξεως:

— Burinterna —

πρὸς ἀντικατάστασιν τῶν μέχρι τοῦδε ἐν χρῆσει Bureau International.

Κατὰ συνέπειαν τὰ πρὸς τὸ Διεθνὲς γραφεῖον ἀπευθυνόμενα τηλεγραφή-
ματα τῆς ὑπηρεσίας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης θὰ φέρωσι τὴν Διεύθυνσιν

«Burinterna Berne»

ΑΠΟΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΝ ΙΑΠΩΝΙΑ: ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Δι' αὐτοκρατορικοῦ Διατάγματος ἀπὸ 10 Ἰουνίου 1890, αἱ δύο ἠνωμέ-
ναι ὑπηρεσίαι τῶν ἐν Ἰαπωνίᾳ Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, αἵτινες διὰ
Διατάγματος τῆς 10 Μαρτίου 1887 εἶχον ἐνωθῆ, ἀπεχωρίσθησαν. Καὶ ἡ
μὲν Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν συγκοινωνιῶν τοῦ ἐσω-
τερικοῦ (Nai-Shin-Kyoku) καὶ ἡ Διεύθυνσις τῶν Διεθνῶν καὶ ἀλλοδαπῶν
συγκοινωνιῶν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων (Guai-Shin-Kyoku)
καταργοῦνται, ἀποκαθίστανται δὲ αἱ καὶ ἄλλοτε ὑφιστάμεναι δικεκεκριμέναι
ὑπηρεσίαι, ὡς δηλαδὴ ὑπῆρχον πρὸ τοῦ 1887, ὑπὸ τοὺς τίτλους: Γραφεῖον
τῶν Ταχυδρομείων (Bureau des Postes, Yumu Kyoku) καὶ Γραφεῖον
τῶν Τηλεγράφων (Bureau des Telegraphes, Benmu Kyoku).

Ἐκαστον τῶν γραφείων τούτων διεξάγει τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἀφορόντων
εἰς ἕκαστον κλάδον ἀντικειμένων, εἰδικὸν δὲ λογιστικὸν γραφεῖον ἐπιφορτί-
σθη τὰ τῶν ἐξόδων, ἐσόδων καὶ τοῦ ἐλέγχου τῆς διαχειρήσεως καὶ τοῦ ὕλι-
κοῦ ἀμφοτέρων τῶν κλάδων.

Ἐπὶ ἐκάστης δὲ ὑπηρεσίας προίσταται ἀνὰ εἰς εἰδικὸς διευθυντής.

ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝ ΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1891 τὸ τέλος τῶν διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Οὐρουγουάης ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων διὰ τῆς ὁδοῦ τῶν Βορείων ὑπερωκεανείων καλωδίων, ὠρίσθη εἰς δρ. 10,94 κατὰ λέξιν διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston. Διὰ δὲ τῆς ὁδοῦ Key-West τὸ τέλος δὲν ὑπέστη οὐδεμίαν μεταβολήν.

Πρὸς ἀποφυγὴν πάσης παρεξηγήσεως, καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὰ τέλη τῶν εἰς Οὐρουγουάην ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων διὰ τῶν ὑπερατλαντείων καλωδίων τῆς Βορείου Ἀμερικῆς, τὸ Διεθνὲς γραφεῖον προστίθει τὴν ἐξῆς ὑπόμνησιν.

Ἐὰ εἰσπραττόμενα τέλη ἐπὶ τῶν διὰ τῶν καλωδίων τῆς Βορείου Ἀμερικῆς καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων, εἶναι τὰ αὐτὰ ὡς καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ Λισσαβῶνος. Τὰ δὲ διὰ Γαδεύρων τέλη ἐπίσης ὄντα τὰ αὐτά, ἅπασαι αἱ εὐρωπαϊκαὶ χῶραι ἢ καὶ αἱ πρὸς Ἀνατολὰς αὐτῆς δέον νὰ εἰσπράττωσιν ἀκριβῶς τὰ αὐτὰ τέλη διὰ τὰ ἀποστελλόμενα τηλεγραφήματα εἰς τὴν Ἀργεντινὴν Δημοκρατίαν, τὴν Παραγουάην, τὴν Οὐρουγουάην καὶ τὴν Χιλῆν, δι' οἰαδήποτε ὁδοῦ καὶ ἂν ταῦτα διέρχωνται τὸν Ἀτλαντικὸν Ὠκεανόν, εἴτε via Lisbonne, εἴτε via Cadix, εἴτε διὰ τῶν ὑπερωκεανείων καλωδίων τῆς Βορείου Ἀμερικῆς.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τῶν ὑποβρυχίων τηλεγραφικῶν Ἐταιρειῶν Brazilian Submarine Telegraph, Spanish National Submarine Telegraph καὶ West African Direct Telegraph, τὰ ἀπὸ Λισσαβῶνος, Μαδέρης, Ἀγ. Βικεντίου ἢ Γαδεύρων τέλη, διὰ τὰ ἀποστελλόμενα τηλεγραφήματα εἰς Οὐρουγουάην, ὠρίσθησαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1891, τὰ αὐτά, οἷα λαμβάνονται διὰ τὴν Ἀργεντινὴν Δημοκρατίαν καὶ ἀναφερόμενα εἰς τὴν ἀπὸ 12 Αὐγούστου π. ἔ., ὑπ' ἀριθ. 18172 ἐγκύκλιον τῆς Γεν. Διευθύνσεως.

Καθ' ἑτέραν κοινοποίησιν τοῦ γραφείου τῆς Βέρνης τὰ διὰ Βενεζουέλαν τέλη ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1891 ἠυξήθησαν κατὰ 1 φρ. καὶ 25 ἑκατοστά. Κατὰ συνέπειαν εἰς τὸ ἐξῆς θὰ εἰσπράττωνται δρ. 17,06 κατὰ λέξιν διὰ τῆς ὁδοῦ Key-West καὶ δρ. 25,13 διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston, διὰ τὰ διὰ Βενεζουέλαν ἀποστελλόμενα τηλεγραφήματα.

ΚΑΤΑΔΥΣΙΣ ΝΕΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΕΝ ΑΜΕΡΙΚῃ.

Τὸ μεταξὺ Môle St. Nicolas καὶ Port au Prince νεωστὶ καταδυθὲν καλώδιον, τῆς Γαλλικῆς Ἐταιρίας τῶν ὑποβρυχίων Τηλεγράφων, παρεδόθη ἀπὸ τῆς 6 Ἰανουαρίου 1891 εἰς τὴν διεθνή ἀνταπόκρισιν. Τὸ δὲ τέ

λος τῶν ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων εἰς τὸν νέον σταθμὸν τοῦ Port au Prince ὠρίσθη ἀπὸ Ἀγγλίας ἢ Γαλλίας εἰς δρ. 12,25 κατὰ λέξιν διὰ τῆς ὁδοῦ Key-West, καὶ εἰς δρ. 20,31 κατὰ λέξιν διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston.

Τὰ προωρισμένα τηλεγραφήματα διὰ τὴν Δημοκρατίαν τῆς Χαϊτῆς θὰ μεταβιβάζωνται ὡς καὶ πρότερον ταχυδρομικῶς, ἀπὸ τοῦ Môle St. Nicolas, διὰ προσθήκης ταχυδρομικοῦ τέλους 1 φρ. καὶ 25 ἑκατοστῶν κατὰ τηλεγράφημα, ἤτοι δρ. 1,57.

Ἀπὸ τῆς 9 Δεκεμβρίου παρελθόντος παρεδόθη εἰς τὴν διεθνῆ ἀνταπόκρισιν τὸ ἀπὸ τοῦ Fort de France (Μαρτινίκα) εἰς Paramaribo (Ὀλλανδικὴ Γουιάνα) ἐσχάτως καταδυθὲν καλώδιον.

Τὸ τέλος τῶν ἀποστελλομένων εἰς Paramaribo τηλεγραφημάτων, ὠρίσθη ἀπὸ Γαλλίας ἢ Μεγάλῃς Βρετανίας, ὡς ἐξῆς:

Διὰ τῆς ὁδοῦ Key-West δρ. 19,81

» » » Galveston » 25,43 1/2.

ΝΕΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΝ ΙΤΑΛΙΑ:

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 9 Φεβρουαρίου ἀνέλαβε προσωρινῶς τὴν Διεύθυνσιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἰταλίας ὁ κ. Α. Branca, Ὑπουργὸς τῶν Δημοσίων Ἔργων, συνεπεὶα τῆς παραίτησεως τοῦ Ὑπουργείου Κρίσπη.

ΠΡΟΣΧΩΡΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΝ ΕΝΩΣΙΝ

Τὸ Διεθνὲς γραφεῖον τῆς Βέρνης ἐγνωστοποίησε τῇ ἡμετέρᾳ Γενικῇ Διευθύνσει, ὅτι ἀπὸ 1 προσεχοῦς Φεβρουαρίου ἡ Ἐπικράτεια τοῦ Βορνέο τῆς βορείου Βρετανίας προσεχώρησεν εἰς τὴν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὴν Σύμβασιν τῆς 1 Ἰουνίου 1878 καὶ ἐπομένως καὶ εἰς τὴν πρόσθετον Σύμβασιν τῆς Λισσαβῶνος τῆς 25 Μαρτίου 1885 ὑπὸ τοὺς ἐξῆς ὅρους.

α') Ὅτι ἡ προσχώρησις τῆς Ἐπικρατείας Bornéo du Nord Britanique ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1 Φεβρουαρίου 1891, καὶ

β') Τὰ ἀντίστοιχα αὐτῆς τέλη ἔσονται τὰ ἀκόλουθα:

25 ἑκατοστά: 6 cents de dollar

10 » 3 cents

5 » 1 cent.

ΠΟΙΚΙΛΑ

Διά Β. Διατάγματος ἀπὸ 5 Ἰανουαρίου, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Σταυροῦ ὁ δήμαρχος Πολυκτορίων καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν ἐκεῖθι συμβολαιογράφον κ. Δημ. Α. Ραυτόπουλον.

Διά Β. Διατάγματος ἀπὸ 11 Ἰανουαρίου ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Πλατάνας ὁ κ. Ἀχιλλεὺς Κορωνάτος καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν κ. Θεόδ. Κοσμάπουλον.

Δι' ὁμοίας ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν ἀπηλλάγησαν ἀπὸ μὲν τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Ἀργαλαστῆς ὁ δήμαρχος Σπαλάθρων, ἀπὸ δὲ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Σαλαμίνας ὁ γραμματεὺς τοῦ ἐκεῖθι εἰρηνοδικοῦ καὶ ἀνετέθησαν αὐταί, τοῦ μὲν πρώτου εἰς τὸν σχολάρχην Ἀργαλαστῆς, τοῦ δὲ δευτέρου εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον Σαλαμίνας.

Διά Β. Διατάγματος ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν Κυριακίῳ τοῦ δήμου Διστομίων τῆς ἐπαρχίας Λεβαδείας, ἐν Κλημέντῃ τοῦ δήμου Πελλήνης, Καλλιάνῃ πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Στυμφαλίας, καὶ Γκούρα πρωτευούσῃ τοῦ δήμου Φενεοῦ τῆς ἐπαρχίας Κορινθίας. Τσιπιανοῖς τοῦ δήμου Μαντινείας, καὶ Βλαχοκερασιᾶ τοῦ δήμου Μανθυρέας τῆς ἐπαρχίας Μαντινείας, καὶ ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις τοῦ μὲν ταχυδρομικοῦ γραφείου Κυριακίου εἰς τὸν κ. Λουκᾶν Καραλῆν, τοῦ δὲ ἐν Κλημέντῃ τοιοῦτου εἰς τὸν ἐκεῖθι συμβολαιογράφον κ. Σπ. Παππαδόπουλον, τοῦ δὲ ταχυδρομικοῦ γραφείου Καλλιάνης εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Στυμφαλίας, τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Γκούρα εἰς τὸν δήμαρχον Φενεοῦ, τοῦ δὲ Τσιπιανῶν εἰς τὸν κ. Κωνστ. Δ. Καρώνην καὶ τοῦ τῆς Βλαχοκερασιᾶς εἰς τὸν κ. Γεώργ. Κ. Μανδρίδην.

*
**

Διά Β. Διατάγματος ἀνετέθη ἡ ἔκδοσις μόνον ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Ἀραχῶβης καὶ ὠρίσθη ὡς ἡμέρα ἐναρξέως τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν ἡ 1 Φεβρουαρίου 1891.

*
**

Διὰ Β. Δ. ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Καρυᾷ, πρω-
τευούση τοῦ δήμου Καρυᾶς τῆς ἐπαρχίας Λευκάδος, καὶ ἀνετέθη ἡ διεύθυν-
σις αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκεῖ εἰρηνοδίκην.

*
**

Ὅμοίως ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σοφικῷ τοῦ δήμου
Σολυγείας τῆς ἐπαρχίας Κορινθίας καὶ ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις αὐτοῦ εἰς τὸν
γραμματέα τοῦ εἰρηνοδικείου Σολυγείας.

Ὅμοίως ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Δρυοπίδι τοῦ
ὁμωνύμου δήμου τῆς ἐπαρχίας Κέας καὶ ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις αὐτοῦ εἰς τὸν
δήμαρχον Δρυοπίδος.

Ὅμοίως ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Τσίμπᾳ τοῦ δή-
μου Θαυμακῶν τῆς ἐπαρχίας Δομοκοῦ-Φαρσάλων καὶ ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις
αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκεῖσε γραμματοδιδάσκαλον.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΛΙΘΟΓΡΑΦΕΙΟΥ.

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Φισκάρδῳ
τοῦ δήμου Δολιχίου κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἈΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου ΑΣΝΒ' περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ἈΚΓ' Νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Φισκάρδῳ τοῦ δήμου Δολιχίου τῆς ἐπαρχίας Σάμης καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν δήμαρχον Δολιχίου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Δομβραίνῃ
τοῦ δήμου Θίσβης κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἈΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου ΑΣΝΒ' περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ἈΚΓ' Νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γρα-

φείου ἐν Δομβραίνῃ τοῦ δήμου Θίσβης τῆς ἐπαρχίας Θηῶν καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Θίσβης.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Φεβρουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας τοῦ ἐν Γαστουρίῳ τῆς Κερκύρας ἀνακτόρου τῆς Α. Μ. τῆς Αὐτοκρατείας τῆς Αὐστρίας μετὰ τοῦ τηλεγραφείου Κερκύρας κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ΨΗ'. Νόμου τῆς 18 Δεκεμβρίου 1861, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ ἐπιτρέπομεν, ὅπως τὸ ἐν Γαστουρίῳ τῆς Κερκύρας ἀνάκτορον τῆς Α. Μ. τῆς Αὐτοκρατείας τῆς Αὐστρίας συνδεθῆ τηλεφωνικῶς μετὰ τοῦ τηλεγραφείου Κερκύρας καὶ τοῦ ἐκεῖθι Αὐστριακοῦ Προξενείου.

Τὰ σύρματα τῶν εἰρημένων τηλεφωνικῶν γραμμῶν δεῖον ἐντὸς τῆς πόλεως νὰ μὴ ἀναρτηθῶσιν ἐπὶ στύλων, ἀλλ' ἐπὶ τῶν στεγῶν τῶν οἰκιῶν, ἐν ἀπαραιτήτῳ δ' ἀνάγκῃ ἐπὶ τῶν τοίχων.

Ἡ Κυβέρνησις. ἐν καὶ ὅταν κρίνη ἀναγκαῖον, θέλει ἀνακαλεῖ τὴν χορηγουμένην διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἄδειαν, ἀνευ οὐδεμιᾶς ὑποχρεώσεως πρὸς ἀποζημίωσιν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Φεβρουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν Ζατούνη τοῦ δήμου Δημητσάνης καὶ ἐν Βρεσθένοις τοῦ δήμου Οἰνοῦντος κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΣΝΒ'. περὶ τροποποιήσεως

διατάξεων τινων του ΑΚΓ'. Νόμου, προτάσει του Ημετέρου επί των Εσωτερικών Υπουργού, εγκρίνομεν την σύστασιν ταχυδρομικών γραφείων εν τῇ κωμοπόλει Ζατούνης του δήμου Δημητσάνης τῆς Γόρτυνος, καὶ ἐν Βρεσθένοις του δήμου Οἰνούντας τῆς Λακεδαιμόνος καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν του μὲν πρώτου εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον Κωνστ. Δουρόπουλον, του δὲ δευτέρου εἰς τὸν γραμματέα του εἰρηνοδικείου Οἰνούντας, ἐπὶ τῇ κεκατονισμένῃ ἀντιμισθίᾳ.

Ὁ αὐτὸς Υπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Φεβρουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Υπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ παραχωρήσεως ἀτελειῶν τινων εἰς τὰ ἀτμόπλοια
τῆς ἐταιρείας «Π. Παντολέων καὶ Σα.»

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 7 § γ' καὶ 9 του ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1880 νόμου ὑπὸ στοιχ. ΩΟΗ' τὸ ἀπὸ 10 Ἰουλίου 1886 Ἡμέτερον διάταγμα περὶ χορηγήσεως ἀτελειῶν εἰς τὰ ἀτμόπλοια τῆς ἐν Σμύρνῃ Ἐταιρείας «Καράβα, Δημνίου καὶ Σα», τὴν ἀπὸ 27 Ἰουνίου 1890 ἀπόφασιν τῶν μετόχων τῆς εἰρημένης ἐταιρείας, δι' ἧς ἀποφάσεως ἐνεκρίθη ἡ ἀνασύστασις τῆς ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Π. Παντολέων καὶ Σα» ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Εἰς τὰ ἀτμόπλοια τῆς νέας ἐταιρείας «Π. Παντολέων καὶ Σα» παραχωροῦνται πᾶσαι αἱ ἀτέλειαι, αἵτινες διὰ του προειρημένου ἀπὸ 10 Ἰουλίου 1886 Ἡμέτερου διατάγματος εἶχον παραχωρηθῆ εἰς τὰ ἀτμόπλοια τῆς ἐταιρείας «Καράβα, Δημνίου καὶ Σα.»

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Υπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Φεβρουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Υπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Κ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ

Ἄριθ. πρωτ. 3713.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 13.

Περὶ ὑποβολῆς τῶν ἀρχικῶν γραμμάτων τῶν κλήσεων
τῶν τηλεγραφείων.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐπιθυμοῦντες, ὅπως ἡ καθ' ἡμᾶς ὑπηρεσία διατελῆ ἐν γνώσει τῶν δια-
φόρων ἀρχικῶν γραμμάτων κλήσεων τῶν τηλεγραφείων πρὸς ἄλληλα, ὅπως
κανονίσῃ αὕτη, ὅσας ἐξ αὐτῶν κρίνει μετατρεπτέας, παραγγέλλομεν νὰ συγ-
κεντρώσῃτε ἐν καλλιγεγραμμένῳ πίνακι τὰς κλήσεις ταύτας τῶν τηλεγρα-
φείων τῆς περιφερείας σας, ὡς καὶ τῶν ὑμετέρων, ὑποβάλλητε δ' ἡμῖν δι'
ἰδίας ἀναφορᾶς τὸν ἐν λόγῳ πίνακα ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως
τῆς παρούσης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 3218.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 14.

Περὶ ὑποβολῆς τῇ Διευθύνσει τῶν δελτίων ἀποστολῆς
τῶν δεμάτων τοῦ ἐξωτερικοῦ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟΙΣ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΤΕΘΕΙΜΕΝΗ Ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς παραγγέλλεσθε νὰ ὑποβάλλητε εἰς τὴν Διεύ-
θυνσιν τὰ δελτία ἀποστολῆς τῶν διανεμηθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων
προσαρτῶντες ἐνὶ ἐκάστῳ αὐτῶν τὸ τελωνιακὸν δελτίον τοῦ τόπου τῆς προε-
λεύσεως καὶ πάντα τὰ ἄλλα σχετικὰ ἔντυπα, δι' ὧν δηλοῦται ἡ εἰσπραξις
τῶν τελωνιακῶν καὶ δημοτικῶν δασμῶν καὶ τῶν ταχυδρομικῶν τελῶν.

Τὰ δελτία ταῦτα δεόν νὰ κατατάσσῃτε κατὰ χρονολογικὴν εἰρὰν δια-
νομῆς τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, πρὸς ἃ σχετίζονται καὶ νὰ ὑποβάλλητε
δι' ἰδίας ὑμῶν ἀναφορᾶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 4093.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 15.

Περὶ ἐξελέγγεως τῶν γραμματίων παραλαβῆς τοῦ παρὰ
τῆς Ἀποθήκης ἀποστελλομένου τηλεγραφ. ὑλικοῦ.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς παρουσίας παραγγέλλομεν, ἵνα, τὸ γραμματίον παραλαβῆς ὑλικοῦ, ὅπερ θὰ ἀποστέλλῃ ἡ Ἀποθήκη συγχρόνως μὲ τὴν ἀποστολὴν τῶν ὑλικῶν, οἱ διευθύνοντες γραφεῖα ἐξελέγχωσιν, ἂν τὸ ποσὸν τῶν παραληφθέντων παρ' αὐτῶν ὑλικῶν συμφωνῇ μὲ τὰ ἐν αὐτῷ παρὰ τῆς Ἀποθήκης χρεούμενα· καὶ ἂν μὲν συμφωνῇ, θέλουσι βεβαίως διὰ τῆς ὑπογραφῆς των τὴν παραλαβὴν αὐτῶν, σφραγίζει διὰ τῆς σφραγίδος τοῦ γραφείου ἢ ἐν ἑλλείψει ταιαύτης διὰ τοῦ χρονολογικοῦ σημάντρου καὶ ἐπιστρέφει πρὸς τὴν Ἀποθήκην, ἂν δὲ τυχὸν δὲν συμφωνῇ ἢ δὲν ληφθῶσιν ἅπαντα τὰ ἐν αὐτῷ ποσὰ κατ' εἶδος, τότε δεόν τὸ γραμματίον νὰ ὑποβάλληται ἡμῖν δι' ἀναφορᾶς, ἐν ἣ νὰ σημειῶνται αἱ παρατηρήσεις τῆς ἀσυμφωνίας.

Τὴν παροῦσαν κοινοποιήσατε εἰς τὰ ὑφ' ὑμᾶς Γραφεῖα καὶ ἀξιοῦμεν τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἄριθ. πρωτ. 3707.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 16.

Περὶ τρόπου ὑποβολῆς αἰτήσεων ἀποστολῆς ἐντύπων
καὶ λοιπῶν ὑλικῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Ἐνια τῶν γραφείων παρὰ τὰ κεκανονισμένα, ἀναφέρονται ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην, περὶ ἀποστολῆς αὐτοῖς ἐντύπων καὶ λοιπῶν ὑλικῶν. Ἐπιθυμοῦντες νὰ παύσῃ εἰς τὸ μέλλον τὸ ἄτοπον τοῦτο, σὰς παραγγέλλομεν νὰ διατάξητε τὰ γραφεῖα τῆς περιφέρειας ὑμῶν, ὅπως τὰς περὶ ἐντύπων καὶ λοιπῶν ὑλικῶν αἰτήσεις αὐτῶν ὑποβάλλωσιν ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν ταχυδρομικῶς, ἐν ἀπολύτῳ δὲ ἀνάγκῃ τηλεγραφικῶς, διότι ἐν ὑποτροπῇ ἐσμὲν διαθεθιμένοι νὰ τιμωρήσωμεν παραδειγματικῶς τὸν παραβάτην.

Ἡ Κεντρικὴ ἀποθήκη διατάχθη οὐ μόνον νὰ μὴ ἐκτελῇ τὰς ἀπ' εὐθείας

πρὸς αὐτὴν αἰτήσεις Γραφείων, ἀλλὰ καὶ νὰ ὑποβάλλῃ ἡμῖν τὰς τυχόν
τοιαύτας, διὰ τὰ περαιτέρω.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 4097.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 17.

Περὶ τρόπου ὑποβολῆς τῶν ἐκθέσεων τῶν ἀρχιφυλάκων
περὶ ἐπισκευῆς βλαβῶν εἰς τὰς γραμμάς.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Παραγγέλλεσθε, ἵνα τὰς παρὰ τῶν ἀρχιφυλάκων καὶ φυλάκων τῆς περι-
φερείας σας πληροφορίας περὶ οἰασδήποτε βλάβης τῶν γραμμῶν, ἀπαιτού-
σης δαπάνην, ζητῆτε λεπτομερῆ ἐκθεσιν, ἐν ἣ νὰ ἐμφαίνωνται τὸ εἶδος
τῆς βλάβης, τὸ ποσὸν τῶν τυχόν παθόντων στύλων καὶ ἐπὶ τίνος ἐκτά-
σεως τῆς γραμμῆς, ἡ γενησομένη ἐργασία καὶ ἡ δαπάνη πρὸς ἐπισκευήν.
Καὶ τὴν μὲν ἐκθεσιν τῶν ἀρχιφυλάκων καὶ φυλάκων θέλετε ὑποβάλλει τα-
χυδρομικῶς, τὴν δὲ ἐγκρισιν τῆς δαπάνης αἰτεῖ τηλεγραφικῶς, εἰάν ἡ
ἐπισκευὴ ἐπέιγῃ.

Κοινοποιοῦμεν δ' ὑμῖν, ὅτι οὐ μόνον οὐδεμίαν δαπάνην θέλει ληφθῆ ὑπ' ὄψει
ἐν τῇ μέλλοντι, εἰάν μὴ τηρηθῶσιν ἀκριβῶς τὰ διὰ τῆς παρουσίας ἐντελλό-
μενα, ἀλλὰ καὶ οἱ μὴ συμμορφωθέντες θὰ καλῶνται εἰς ἀπολογία.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 4213.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 18.

Περὶ βδελλῶν ἀποστελλομένων ἢ διαδιβαζομένων
διὰ τῶν Δανικῶν ταχυδρομείων.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΑΧ. ΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΧ.
ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Καθ' ἃ ἀνακοινῶ ἡμῖν τὸ ἐν Ρέρνῃ Διεθνὲς Γραφεῖον τοῦ Παγκοσμίου
ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν τῆς Δανίας διὰ

Διατάγματος τῆς 15 Ἰανουαρίου ε. ε. ἐπέτρεψεν, ὅπως ἐφεξῆς ἀποστέλλωνται καὶ διαβιβάζωνται διὰ τῶν Δανικῶν ταχυδρομικῶν Γραφείων ζῶσαι βδέλλαι, ὑπὸ τὰς κεκανονισμένας διατυπώσεις ὡς πρὸς τὸν τρόπον τῆς ἀποστολῆς των.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 6 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 4101.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 19.

Περὶ ἐπισκευῆς καὶ ἀποστολῆς εἰς τὴν κεντρικὴν ἀποθήκην τῶν ἀποθέτων μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κατόπιν προγενεστέρων σχετικῶν διαταγῶν μας, παραγγέλλομεν καὶ αὐθις νὰ διατάξητε τὰ γραφεῖα τῆς περιφέρειᾶς ὑμῶν, ὅπως ἐντὸς τοῦ τρέχοντος μηνὸς συσκευάσωσι καλῶς καὶ ἀποστέλλωσιν ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν κεντρικὴν ἀποθήκην ἅπαντα τὰ εἰς αὐτὰ εὐρισκόμενα ἀπόθετα μηχανήματα καὶ ἐργαλεῖα, ἐν καλῇ ἢ μὴ καταστάσει ὄντα· ἡ ἀποστολὴ αὐτῶν θέλει συνοδεύεσθαι μὲ ἔγγραφον, ἐν ᾧ θὰ ἀναγράφωνται κατ' εἶδος τὰ ἀποστελλόμενα, ἢ κατάστασις εἰς ἣν εὐρίσκονται ταῦτα καὶ τὸ αἶτιον τῆς βλάβης αὐτῶν ἠπιολογημένον. Καὶ ὅσα δὲ Γραφεῖα δὲν ἔχουσιν ἀπόθετα εἶδη, ὀφείλουσι καὶ ἐκεῖνα νὰ ἀναφέρωσι τὴν περίστασιν ταύτην.

Ἀναμένομεν τὴν ἀκριβοῦς ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 4629.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 20.

Περὶ ταχείας ἀποκαταστάσεως τῶν διακοπτομένων συγκοινωνιῶν.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Ὡς γινώσκετε ἕνεκα τοῦ ἐνσκήψαντος χιμῶνος πλείστα τῶν γραμμῶν ἔπαθον οὐσιώδεις βλάβας, ἡ δὲ ἀνταπόκρισις σχεδὸν διεκόπη.

Ἐπαμένως πρὸς ταχείαν ἀποκατάστασιν τῶν παθουσῶν γραμμῶν καὶ

πρὸς ἐπανάληψιν τῆς διακοπείσης συγκοινωνίας, παραγγέλλομεν νὰ διατάξῃτε τὴν ἐξοδὸν τῶν τε ἀρχιφυλάκων καὶ φυλάκων, ὅπως ἐπιληφθῶσι πάσης ἀπαιτουμένης πρὸς τὸν εἰρημένον σκοπὸν ἐργασίας τῇ προσλήψει καὶ ἐργατῶν ὅπου ἀνάγκη.

Ἐν τούτοις καὶ ὑμεῖς αὐτοπροσώπως θέλετε ἐξέλθει, ἐὰν νομίσητε ἀναγκαῖον, πρὸς ἐξακρίβωσιν τοῦ μεγέθους τῶν βλαβῶν, τῶν προσφόρων μέτρων πρὸς ταχυτέραν ἐπίτευξιν τῆς διορθώσεως τοῦ κοκοῦ καὶ τῆς ἀπαιτηθησομένης πρὸς τοῦτο δαπάνης, ἥτις θέλει καταβληθῆ ἔκ τοῦ τηλεγραφικοῦ ταμείου τῶν υποδιορθώσεων, αἰτοῦντες ἐν καιρῷ τὴν ἡμετέραν ἐγκρισιν, καὶ ἥτις δὲν πρέπει νὰ υπερβαίῃ ἐκάστοτε τὰς διακοσίας δραχμάς. Ἐννοεῖται ὅτι θέλετε καταβάλλει πᾶσαν προσπάθειαν, ὅπως αὕτη γίγνηται μετὰ τῆς δυνατῆς φειδοῦς. Ἀναφέρατε περὶ τῆς ἐκτελέσεως τῆς παρούσης, εἰ καὶ πεποιθᾶμεν ἐκ τῶν προτέρων, ὅτι ἐλάβετε ἤδη πᾶσαν πρόνοιαν ἐπὶ τοῦ προκειμένου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Φεβρουαρίου 1891.

Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 4720.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 21.

Περὶ εἰσπράξεως τοῦ δι' ἐκάστου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀφικνουμένου ταχ. δέματος δεκαπενταλέπτου δικαιώματος.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ,
ΠΑΤΡΩΝ, ΚΕΡΚΥΡΑΣ, ΣΥΡΟΥ, ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΛΟΙΠΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ
ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΑΥΤΗΝ.

Ἐπὶ τῇ ἐγέρσει ἀμφιβολιῶν ἐκ μέρους γραφείων τινῶν, ὡς πρὸς τὸν τρόπον τῆς εἰσπράξεως τῶν δι' ἕκαστον ἀφικνουμένων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχ. δέμα κεκανοτισμένων 15 λεπτῶν, λόγῳ τῆς ἐκ νέου συσκευῆς αὐτῶν, ἐνεργουμένης παρὰ τοῖς ἐν τοῖς Τελωνίοις παραρτήμασι τῶν Ταχυδρομικῶν Γραφείων διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχ. δεμάτων, κρίνομεν ἐπάναγκες νὰ δώσωμεν ὑμῖν τὰς ἐξῆς ὁδηγίας.

Δι' ἕκαστον ἀφικνουμένον ταχ. δέμα, νὰ εἰσπράττηται τὸ κεκανοτισμένον δεκαπεντάλεπτον τέλος δι' ἐναριθμῶν γραμματσοσῆμων ἐπικολλουμένων ὅπισθεν ἐκάστου σχετικοῦ δελτίου ἀποστολῆς καὶ διαγραφομένων διὰ τοῦ οικείου χρονολογικοῦ σημάντρου. Τὸ τέλος τοῦτο θελεῖ εἰσπράττεσθαι σὺν τοῖς λοιποῖς τελωνιακοῖς κλπ. δικαιώμασι παρὰ τῶν διενεργούντων τὴν διανομὴν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων Γραφείων εἰς χρῆμα, ἀποστελλόμενον μετὰ τῶν ἀνωτέρω τελῶν εἰς τὰ ἀνταλλακτῆρια Γραφεῖα. Ἐν περιπτώσει δὲ μὴ εἰσπράξεως θέλετε ἐνεργεῖ ὅ,τι καὶ ἐπὶ τῶν ἐπιστολῶν τῶν βεβαρυμένων δι' ἐναριθμῶν γραμματσοσῆμων καὶ περιπιπτουσῶν εἰς ἀχρησίαν.

Τὸ τέλος τοῦτο ἀνήκει εἰς τὸ Δημόσιον.

“Όσον δ’ ἀφορᾷ εἰς τὰς δαπάνας, διὰ τὴν ἐκ νέου συσκευὴν τῶν δεμάτων, περὶ ὧν προβλέπει τὸ ἄρθρον 30 τῶν ὁδηγιῶν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης δι’ αὐτὰς θέλουσιν υποβάλλεσθαι εἰς τὴν Διεύθυνσιν παρὰ τῶν σχετικῶν ἀνταλλακτικῶν Γραφείων καταστάσεις μετὰ τῶν δικαιολογητικῶν ἀποδείξεων, ὅπως προκαλῆται ἡ ἔκδοσις τῶν σχετικῶν χρηματικῶν ἐνταλμάτων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 4953.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 22.

Περὶ ἐλαττώσεως τῶν τελῶν τῶν ἀποστελλομένων εἰς Μασσαλίαν ταχ. δεμάτων διὰ τῶν Γαλλικῶν ἀτμοπλοίων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΑΡ’ ΟΙΣ ΔΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ.

Ἡ Γεν. Διεύθυνσις τῶν Ταχ. καὶ Τηλ. τῆς Γαλλίας ἀνακίνοισι ἡμῖν, ὅτι τὸ ἀποδιδόμενον τῇ ἐταιρείᾳ τῶν Ἀτμοπλοίων τῶν θαλασσίων Διαπορθμεύσεων θαλάσσιον κόμιστρον διὰ τὰ ταχυδρομικὰ δέματα τ’ ἀποστελλόμενα ἐξ Ἑλλάδος εἰς Μασσαλίαν καὶ τ’ ἀνάπαλιν ἐλαττοῦται ἀπὸ τῆς 1 (ν) Μαρτίου ἐλευσομένου μηνὸς κατὰ 25 ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου.

Ἐπομένως θέλετε εἰσπράττει ἐφεξῆς ἀντὶ τῶν κεκαυνομένων 2, 25)00 τοῦ φράγκου, φράγκα 2 δι’ ἕκαστον δέμα, διευθυνόμενον εἰς Γαλίαν καὶ ἀποστελλόμενον διὰ τῶν ἀτμοπλοίων τῆς ἀνωτέρω ἐταιρείας ἤτοι δραχμας 2.50.

Τὸ μέτρον τοῦτο δὲν ἀφορᾷ μόνον εἰς τὰ εἰς Γαλίαν ἀποστελλόμενα διὰ Μασσαλίας δέματα, ἀλλὰ καὶ εἰς τὰ ἄλλα Κράτη διὰ τὴν ἀποστολὴν τῶν δεμάτων, τῶν ὁποίων τὸ γραφεῖον Μασσαλίας χρησιμεύει ὡς ἀνταλλακτικῆρον. Ἐννοεῖται δ’ ὅτι ἐν τῷ φύλλῳ πορείας ἡ Γαλλικὴ Διεύθυνσις θέλει πιστοῦται διὰ φράγκου 1 25)00.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 15 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 5062.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 23.

Μέτρα Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας πρὸς παρεμπόδισιν τῆς μεταφορᾶς ἀλληλογραφίας ἄνευ γραμματοσήμου.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ἡμῖν παρακατιόντες τὴν ὑπ’ ἀριθ. 759 ἀπὸ 6 Φεβρουαρίου

1891 ἐγκύκλιον τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοίας πρὸς τοὺς Πράκτορας καὶ Πλοιάρχους αὐτῆς, ἵνα λάβητε γνῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἐγκύκλιος Ἀριθ. 759.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΔΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑΣ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ Κ. Κ. ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Καὶ πάλιν ἐγένοντο ἡμῖν παραστάσεις ἐκ μέρους τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων, ὅτι παρὰ τὰς ἐπανειλημμένας ἀπαγορευτικὰς ἐγκυκλίους ἡμῶν γίνονται δεκταὶ παρὰ τισὶ τῶν πρακτορείων ἐπιστολαὶ, ἀποστελλόμεναι διὰ τῶν φακέλων τῆς ὑπηρεσίας εἰς τὸν πρὸς ὄνθρον, πρὸς βλάβην τῶν συμφερόντων τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

Ἀξιοῦντες εἰς τὸ μέλλον νὰ παύσῃσι λαμβάνουσαι χώραν τοιαῦται παραβάσεις, ὅσας ἀπαγορεύομεν καὶ αὐθις αὐστηρῶς νὰ δέχησθε εἰς τὰ γραφεῖα τῶν πρακτορείων καὶ εἰς τὰ ἀτμόπλοια ἐπιστολάς καὶ παντὸς εἶδους ἀλληλογραφίαν καὶ δέσμας ἐφημερίδων, μὴ περιεχομένας ἐν τοῖς ταχυδρομικοῖς σάκκοις, πλὴν τῆς ἐπισήμου ἀλληλογραφίας τῆς Διευθύνσεως τῆς ἐταιρείας, καὶ τῶν πρακτορείων αὐτῆς. ἢ θέλετε ἀποστέλλει ὡς καὶ μέχρι τοῦδε διὰ τῶν ἀτμοπλοίων, διότι ἄλλως θέλομεν εὔρεθῆ εἰς τὴν δυσάρεστον ἀνάγκην νὰ τιμωρήσωμεν αὐστηρότατα πάντα παραβάτην τῶν διαταγῶν μας, καθιστῶντες αὐτὸν συγχρόνως ὑπεύθυνον καὶ εἰς τὴν πληρωμὴν πάσης τυχόν ἐπιβληθησομένης ἀποζημιώσεως.

Ἐν Ἐρμουπόλει τῇ 6 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Πρόεδρος
Κ. ΤΣΙΡΟΠΙΝΑΣ

Ὁ Σύμβουλος
Δ. Παρασκευᾶς

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς
ΝΤΕΚΑΣ Δ. ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

Ἀριθ. πρωτ. 5561.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 24.

Δρομολόγια ἀλλοδαπῶν ἀτμοπλοϊκῶν ἐταιρειῶν διομολογησασῶν Συμβάσεις μετὰ τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχ. καὶ Τηλεγράφων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν διὰ τῆς παρουσίας τὰ δρομολόγια τῶν ἐξῆς ὑπὸ Σύμ-

βαιν Ἀτμοπλοϊκῶν Ἐταιριῶν ὧν τὰ ἀτμόπλοια προσεγγίζουσιν εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς

Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

W. Jonhston καὶ Οῦ.

Ἀναχώρησις ἐκ Λίβερπουλ ἐκάστην δεκαπενθημερίαν διὰ Πειραιᾶ.

Ἐκ Πειραιῶς τῇ 11 ἐκάστου μηνὸς διὰ Θεσ|νίκην, Κων|πολιν καὶ Δου|ναβίν.

Cunard Steamship Company Limited.

Ἀναχώρησις ἐκ Λίβερπουλ, δις ἕκαστον μῆνα διὰ Γιβραλτάρ, Μελίτην, Σῦρον, Σμύρνην, Κων|πολιν, Ὀδησσόν.

Ἀναχώρησις ἐκ Λίβερπουλ τῇ 10|22 ἐκάστου μηνὸς διὰ Γιβραλτάρ, Γένουβαν, Λιβόρνον, Νεάπολιν, Πάτρας.

Ἀναχώρησις ἐκ Πατρῶν τῇ 27 ἐκάστου μηνὸς, διὰ Κέρκυραν, Βρενδῆσιον, Τεργέστην, Βενετίαν, Φιοῦμε.

Westcott καὶ Laurance.

Ἀναχώρησις ἐκ Λονδίνου τῇ 20 ἐκάστου μηνὸς

» » Πειραιῶς τῇ 7 » » διὰ Θεσ|νίκην, Κων|πολιν,

Γαλάζιον, Βραίλαν καὶ Ὀδησσόν.

Moss Steamship Company Limited.

Ἀναχώρησις ἐκ Λίβερπουλ κατὰ δεκαπενθήμερον ἀνά πᾶσαν μεθεπομένην Δευτέραν.

Διὰ Μελίτην, Σῦρον, Σμύρνην, καὶ Κων|πολιν.

Ἀναχώρησις ἐκ Κων|πόλεως κατ' εὐθείαν εἰς Λίβερπουλ.

Ὁθωμανικὴ Ἀτμοπλοία Μαχσουσσέ.

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΣΥΡΟΥ

Γραμμὴ Τεργέστης

Τετάρτη, κατὰ 15ήμερον (ἀπὸ 27 Μαΐου κλ.) διὰ Πρέβεζαν, Αὐλῶνα, Δυρράχιον, Μέδουαν καὶ Τεργέστην.

Γραμμὴ Κρήτης—Μελίτης—Τριπόλεως.

Τρίτη, κατὰ 15ήμερον (ἀπὸ 30 Μαΐου κλ.) διὰ Ἡράκλειον, Ρέθυμνον, Χανία, Δέραν, Βεγγάζην, Μελίτην καὶ Τρίπολιν (Βαρβαρίας).

Μεταβίθασις εἰς Μελίτην διὰ Τύνιδα, Σοῦσσαν, Σφάξ κλπ.

Γραμμὴ Κρήτης—Ἀλεξανδρείας—Συρίας.

Τρίτη ἀπαξ τοῦ μηνὸς (ἀπὸ 23 Μαΐου κλ.) διὰ Χανία, Ρέθυμνον, Ἡρά-

κλειον, Ἀλεξάνδρειαν, Πόρτ-Σαΐδ, Ἰόππην, Ἄκραν, Σαΐδα, Βηρυττόν, Τρίπολιν, Λαοδίκειαν, Ἀλεξανδρέτταν, Μερσίαν, Σελεύκειαν, Ἀττάλειαν κλ.

Γραμμὴ Κωνσταντινουπόλεως.

Τρίτη, κατὰ 15 ἡμέρον (ἀπὸ 30 Μαΐου κλπ.) διὰ Χίον, Σμύρνην, Μιτυλήνην, Δαρδανέλλια, Καλλίπολιν καὶ Κων|πολιν.

Μεταβίβασις εἰς Σμύρνην διὰ Τσεσμέ, Δικελῆ, Ἀϊβαλῆ, Ἀδραμύττιον, Τέγεδον, Σουέζ, Ὑάμπολιν, Ὑέδδαν, Σουακείμ, Μασσάβαν, καὶ Χουδέϊδαν.

Μεταβίβασις εἰς Κων|πολιν, διὰ Μουδανὰ, Ραιδεστόν, Λῆμνον, Δεδέαγατς, Πορτολαγῶ, Καβάλλαν, Ἄγ. Ὄρος, Θεσσαλονίκην, Ποντοηράκλειον, Ἀμαστόν, Ἰνέβολιν, Σινώπην, Σαμψουῦντα, Οὐνιά, Ὀρδοῦ, Τρέμπολιν, Κερασσοῦντα, Τραπεζοῦντα, καὶ Ριζέ.

Ἀτμοπλοῖα Αἰγαίου.
ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΣΥΡΟΥ

Γραμμὴ Κωνσταντινουπόλεως—Κρήτης.

Ἐκάστη Παρασκευῆ, ὥρα 4 μ. μ. διὰ Σίφνον, Χανιά, Ρέθυμον, Ἡράκλειον.

Ἐκάστη Δευτέρᾳ ὥρα 4 μ. μ. δι' Ἄνδρον, Χίον, Σμύρνην, Μιτυλήνην, Δαρδανέλλια, Καλλίπολιν καὶ Κων|πολιν.

Γραμμὴ Βόλου.

Ἀναχώρησις ἐκ Κων|πόλεως, ἐκάστη Τετάρτη, ὥρα 4 μ. μ. διὰ Καλλίπολιν, Δαρδανέλλια, Ἄθων ἢ Δεδέαγατς ἐναλλάξ κατὰ 15 ἡμέρον, Θεσσαλονίκην καὶ Βόλον.

Ἀφιζίς εἰς Κων|πολιν, κατὰ πᾶσαν Τρίτην πρωίαν γινομένην κατὰ τὴν ἐπάνοδον τῶν αὐτῶν προσεγγίσεων, προστιθεμένης καὶ τῆς Ἀγριᾶς.

Ἀτμοπλοῖα Φ. Λεύλανδ.

Ἀναχώρησις ἐκ Λίβερπουλ διὰ Γιβραλτάρ, Γένοβαν, Λιβόρνον, Νεάπολιν, Πάτρας, Κέρκυραν, Βενετίαν, Φιούμην, καὶ Τεργέστην.

Ἀναχώρησις ἐκ Λίβερπουλ διὰ Γιβραλτάρ, Μελίτην, Σῦρον καὶ Κωνσταντινούπολιν. Προσεγγίσεις εἰς Πάτρας τῇ 12|24 ἐκάστου μηνός.

Ἀγγλικὴ Ἀτμοπλοῖα.

ΜΙΚΡΑ ἈΣΙΑ

Ἀναχώρησις ἐκ Σύρου.

Κατὰ 14 ἡμέρον ἀπὸ 14 Νοεμβρίου διὰ Κάλυμνον, Μερσίαν.

» » » 4 Δεκεμβρίου » Χίον, Σμύρνην, Σάμον.

Β. Ὀλλανδικὴ Ἀτμοπλοῖα.

Ἀναχώρησις ἐξ Ἀμστελοδάμου κατ' εὐθείαν κατὰ δεκαπενθήμερον ἀπὸ 18 Φεβρ. 4, 18 Μαρτίου καὶ καθεξῆς διὰ Πειραιᾶ.

Ἀναχώρησις ἐκ Πειραιῶς κατὰ 15ήμερον ἅμα τῷ κατάπλω διὰ Θεσσαλονίκην καὶ Κων|πολιν.

Δανικὴ Ἀτμοπλοϊκὴ Ἐταιρεία.

Ἀναχώρησις ἐξ Ἀμβέρσης ἀπὸ 1, 15 Μαρτίου κλ. (ν) διὰ Τύνιδα Πειραιᾶ, Σμύρνην, Θεσσαλονίκην, Κων|πολιν, Τραπεζοῦντα, Βατοῦμ, Σεβαστούπολιν, Νοβορωσσίσην καὶ Ὀδησσόν.

Ἀναχώρησις ἐκ Πειραιῶς τῇ 12 Μαρτίου, 9 Ἀπριλίου, 6 Μαΐου, 5 Ἰουνίου, 5 Ἰουλίου, 5 Αὐγούστου (ν) διὰ Ἀντβέρπην.

Ἀναχώρησις ἐκ Πειραιῶς τῇ 8 Μαρτίου, 4 Ἀπριλίου, 4 Μαΐου, 4 Ἰουνίου, 4 Ἰουλίου (ν) διὰ Σμύρνην, Θεσσαλονίκην, Κων|πολιν, Σεβαστούπολιν, Ὀδησσόν, Νικολάεφ.

Γερμανικὴ Ἀτμοπλοϊκὴ Ἐταιρεία.

A. C. de Freitas καὶ C^ο.

Ἀναχώρησις ἐξ Ἀμβούργου καθ' ἑκάστην μῆνα δι' Ἀμστελόδαμον, Βρινδισιον, Βέρην, Τεργέστην, Φιούμην, Βενετίαν, Πάτρας.

Ἀναχώρησις ἐκ Πατρῶν τῇ 3|15 ἑκάστου μηνός.

Ἀτμοπλοῖα

Γερμανικὴ Ἀνατολικὴ Γραμμὴ
(Deutsche Levante Linie)

Ἀναχώρησις ἐκ Πειραιῶς ἀνά εἰκοσαήμερον (ἀπὸ 22 Φεβρουαρ. 1891) διὰ Σύρον, Σμύρνην, Θεσσαλονίκην, Κων|πολιν, Γαλάζιον καὶ Βραίλαν (κατὰ τὴν ναυσιπλοΐαν τοῦ Δουνάβεως) καὶ Ὀδησσόν, πηγνυμένου τοῦ ποταμοῦ.

Ἄριθ. πρωτ. 5693.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 25.

Περὶ τῆς αὐθημερὸν ἀναγγελίας τῆς ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως τῶν ὑπαλλήλων ἐκάστης περιφέρειᾶς τῇ Γεν. Διευθύνσει.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Διὰ τῆς ἀπὸ 14 Ἰανουαρίου καὶ ὑπ' ἀριθ. 1577 ἐγκυκλίου διαταγῆς ἐνετάλητε νὰ διενεργῆτε μὲν τὴν ταχίστην ὑποβολὴν τῶν πρωτοκόλλων παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τῶν Γραφείων, ν' ἀναγγέλλητε δὲ αὐθημερὸν

τηλεγραφικῶς τῇ Πενικῇ Διευθύνσει τὰς ἀφίξεις καὶ ἀναχωρήσεις τῶν τῆς περιφέρειας ἐκάστης ὑμῶν ὑπαλλήλων.

Διὰ τῆς αὐτῆς διαταγῆς ἐγνωρίζετο ὑμῖν, ὅτι ἐσμὲν διατεθειμένοι νὰ τιμωρήσωμεν πειθαρχικῶς πάντα παραβάτην.

Ἐκ πνεύματος ἐπιεικειᾶς ἐν τούτοις καίτοι παρετηρήσαμεν, ὅτι τινὲς ἐξ ὑμῶν δὲν συνεμορφώθησαν περὶ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῆς ἐγκυκλίου ταύτης διαταγῆς, ἀπέσχομεν νὰ προδῶμεν εἰς τὴν λήψιν πειθαρχικοῦ μέτρου κατὰ τῶν ὑπαιτίων περιορισθέντες νὰ ὑπομνήσωμεν ταύτην τῇ β ἱσταμένου.

Ἐν τούτοις μετὰ λύπης παρετηρήσαμεν, ὅτι καὶ μετὰ τὴν ὑπόμνησιν ταύτην, ἔναι ὑποδιευθύνσεις αὐθις παραλείπουσι τὴν ἐκτέλεσιν τῆς εἰρημένης διαταγῆς.

Ἐπειδὴ τὸ μέτρον τοῦτο ἐλήφθη προσκλιθὲν ἐκ τῆς ἀνεπαρκειᾶς τοῦ προσωπικοῦ τῶν ὑποδιευθύνσεων, αἰτινες ὄφειλον νὰ ἔχωσιν ὑπ' ὄψει, ὅτι, καὶ ἀνευ ἐπὶ τούτῳ διαταγῆς, ἐξ αὐτοῦ τοῦ προορισμοῦ των, ὡς ἀμέσων προϊσταμένων ἀρχῶν, ἐπέδῳλλετο αὐταῖς νὰ τηρῶσιν ἐνήμερον τὴν κεντρικὴν ὑπηρεσίαν περὶ τῶν ἀφίξεων καὶ ἀναχωρήσεων τῶν ὑπαλλήλων, τοῦτο μὲν, ὅπως διατελῆ αὕτη ἐν γνώσει τινὲς ἐκ τῶν διαταχθέντων νὰ μεταδῶσι πού ὑπαλλήλων διατελοῦσι καὶ ἀπὸ ποίου χρόνου ἐν κινήσει καὶ τινὲς διαμένουσιν ἔτι καὶ διὰ τίνα λόγον ἐν ταῖς τέως θέσεσιν αὐτῶν, τοῦτο δὲ, ὅπως διευκολύνηται οὕτως ὁ ἀκριβὴς ἔλεγχος τῆς χρονικῆς διαρκείας, ἣν ἀπαιτεῖ ἐκάστη ἀπὸ τόπου εἰς τόπον μετάβασις, ἵνα παύσῃ μὲν τὸ ἄτοπον τοῦ νὰ ὑπάρχωσιν ὑπάλληλοι ἀγνώστου εἰς τὴν κεντρικὴν ὑπηρεσίαν διαμονῆς, ἀσκήσῃ δὲ ἡ προσήκουσα βᾶσανος ἐπὶ τε τῶν ὁδοιπορικῶν καταστάσεων διὰ πᾶσαν τυχόν, καταφερωμένην διὰ τοῦ μέτρου τούτου, ἀδικαιολόγητον βραδύτητα ἢ παρέκλισιν ἀπὸ τῆς κανονικῆς ὁδοῦ, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν μισθοδοτικῶν καταστάσεων τῶν ὑπὸ τὸ πρόσχημα ὁδοιπορίας, ὑπερβαινούσης τὰ δυνατὰ χρονικὰ ὄρια, ἀτόπως μισθοδοτουμένων.

Ἐπειδὴ δὲ μετὰ τὴν ἐκδοθεῖσαν δικαιολογητικὴν τῶν περιστάσεων τούτων διαταγὴν καὶ τὴν ὑπόμνησιν αὐτῆς, ἡ συναίσθησις τοῦ καθήκοντος ὄφειλε νὰ διεγείρῃ παρ' ἡμῖν εὐγενῆ ἀμίλλαν περὶ τὴν πιστὴν αὐτῆς ἐκτέλεσιν ἐν ἐπιγνώσει τῆς σπουδαιότητος αὐτῆς, πᾶσιν δὲ παράβασις ἐξ ὀλιγωρίας τυγχάνει ἐστερημένη καὶ τῆς ἐλαχίστης δικαιολογίας.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ μὲν ὑποδιεύθυνσις Σύρου οὐδὲ τὴν ἀφίξιν τοῦ εἰς Κόρθιον προσωρινῶς τοποθετηθέντος βοηθοῦ Κωνσταν. Οἰκονομίδου ἀνήνεγκε τηλεγραφικῶς, οὐδὲ τὴν τοῦ βοηθοῦ Ζουρδάν εἰς Σίφνον, οὐδ' ἂν καὶ πότε ὁ πρόκατονος αὐτοῦ βοηθὸς Κολλιᾶκος ἀνεχώρησεν ἑκεῖθεν διὰ τὴν ἐν Ἀρεοπόλει θέσιν του, ἀρμεσθεῖσα εἰς τὴν ἀσαφῆ καὶ ἀτελῆ δήλωσιν, ὅτι ἡ περὶ τῆς μεταθέσεως τῶν βοηθῶν τούτων διαταγὴ ἐξετελέσθη, ἐξ ἧς δηλώσεως οὐδεμίαν ἀπολύτως δύναται νὰ συναγάγῃ γνώσιν ἡ Γεν. Διεύθυνσις περὶ τῶν ὑπαλλήλων τούτων. Ἡ δὲ ὑποδιεύθυνσις Ναυπλίου δὲν ἐγνώρισεν τηλεγραφικῶς οὐδὲ τὴν εἰς Κρανίδιον ἀφίξιν τοῦ βοηθοῦ Χιωτίνῃ καὶ τὴν συνεπῆ εἰς Ἐρμιόνην ἐπάνοδον τοῦ βοηθοῦ Θεοδώρου, οὐδὲ τὰς ἀφίξεις τῶν βοηθῶν

Στασινοῦ εἰς ἄγ. Πέτρον καὶ Κοκκόρια εἰς Ἄργος καὶ συνεπῶς τὰς ἐκέϋθεν ἀναχωρήσεις τῶν προκατόχων αὐτῶν βοηθοῦ Καραβέλη, οὐκέτι ἀφιχθέντος εἰς τὴν ἐν Λιγουδίτῃ θέσιν τοῦ καὶ τὸν τόπον τῆς διαμονῆς τοῦ ὁποῖου ἀγνοεῖ ἡ Γεν. Διευθунσις ὡς καὶ τὸν χρόνον, ἀφ' οὗ διατελεῖ ἐν κινήσει, καὶ τηλεγραφητοῦ Κορτζῆ, περὶ οὗ ἀγνοεῖ ἡ Γεν. Διευθунσις ποίαν ἡμέραν ὠριμένως ἀπῆλθεν ἐξ Ἄργους.

Ἐπὶ τούτοις ἐφιστῶμεν τὴν προσοχὴν τῶν ὑποδιευθύνσεων Σύρου καὶ Ναυπλίου καὶ τῶν λοιπῶν ὑποδιευθύνσεων, ὅπως ἀγρύπνως ἐπιτηρῶσι τὰς κινήσεις τῶν τῆς περιφερείας ἐκάστης ὑπαλλήλων καὶ ἀνελλιπῶς ἀναγγέλωσι ταύτας τηλεγραφικῶς τῇ Γεν. Διευθунσι μετὰ ἐξηκριβωμένης χρονολογίας αὐτῶν, καθ' ὅσον μετὰ τὴν ἀναλυτικὴν διὰ τῆς παρουσίας ἀνάπτυξιν τῶν λόγων τοῦ ὑπηρεσιακοῦ συμφέροντος, ὑπὲρ οὗ ἐλήφθη τὸ ἐν λόγῳ μέτρον καὶ μετὰ τὴν ὑστάτην ταύτην ἐξ ἐπιεικείας ἀποχὴν ἀπολήψεως πειθαρχικοῦ μέτρου κατὰ τῶν παραβατῶν, θέλομεν προβῆ ἀμετακλήτως εἰς τὴν τιμωρίαν παντὸς ὀλιγωρήσαντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 26.

Περὶ προσοχῆς εἰς τὴν μετακόμισιν ὑπὸ τῶν ταχυδρομῶν τῶν ταχ. σάκκων καὶ φακέλλων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Πολλὰ γραφεῖα, ἰδίᾳ τὰ ἀπὸ Καλαμῶν μέχρι Ναυπλίου, δὲν ἐπέστησαν τὴν προσήκουσαν προσοχὴν εἰς τοὺς ταχυδρόμους καὶ λοιπὰ τῆς ὑπηρεσίας ὄργανα, ὅπως κατὰ τὴν μεταφορὰν τῆς ἀλληλογραφίας, καταβάλληται ἡ δέουσα προσπάθεια, ἵνα οἱ ταχ. σάκκοι καὶ φακέλλοι μὴ ὑφίστανται ζημίας ἐκ τῆς ἀκανονίστου καὶ ὀλιγώρου μετακινήσεως.

Διὰ ταῦτα παραγγέλλομεν ὑμῖν νὰ λάβητε πάντα τὰ κατάλληλα μέτρα καὶ ὡς πρὸς ὑμᾶς αὐτοὺς, καὶ ὡς πρὸς τοὺς ὑφ' ὑμᾶς, διότι ἡ ἀφροντίς μετακόμισις τῆς ἀλληλογραφίας παραβιάζει αὐτὴν, γεννᾷ παράπονα καὶ ἐκθέτει τὴν εὐθύνην σας.

Ἐκαστον γραφεῖον ὀφείλει νὰ συντάσῃ πρωτόκολλον ἅμα τῇ παραλαβῇ σάκκου ἢ φακέλλου, οὗ ἐγένετο κακὴ χρῆσις κατὰ τὴν μεταφορὰν, ὅπως τιμωρῶνται οἱ ὑπαίτιοι καὶ ἐκλείψῃ τὸ περὶ οὗ εἶρηται ἄτοπον.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 20 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 6145.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 27.

Περὶ προσηκούσης βεβαιώσεως τῆς εἰσπράξεως τοῦ δεκαπενταλέπτου τέλους τῆς ἐκ νέου συσκευῆς ἐκάστου δέματος.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟΙΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡ. ΔΕΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ.

Ἐκ τῆς ἐνεργουμένης ἤδη ἐξελέγξεως τῶν παρὰ τῶν γραφείων ὑποβαλλομένων τῇ Διευθύνσει δελτίων ἀποστολῆς τῶν διανεμηθέντων ταχ. δεμάτων τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ τῶν σχετιζομένων πρὸς αὐτὰ ἐντύπων ὑποδειγμάτων παρατηρεῖται, ὅτι ἡ εἰσπράξις τοῦ κεκανονισμένου δεκαπενταλέπτου τέλους τῆς ἐκ νέου συσκευῆς ἐκάστου δέματος δὲν δικαιολογεῖται διὰ τῆς ἐπιθέσεως τῶν κεκανονισμένων εὐαριθμῶν γραμματοσήμων ἐπὶ τῶν δελτίων ἀποστολῆς ἢ ἐπὶ τῶν σχετικῶν ὑποδειγμάτων ἀριθ. 130, διότι ἐπὶ τινῶν μὲν ἐντύπων φαίνεται ἐπικεκολλημένον τὸ ἀνωτέρω τέλος, ἐπὶ ἄλλων δὲ οὐχί. Τὴν παράλειψιν ταύτην ἀποδίδομεν εἰς τὸ ὅτι τὰ πλεῖστα τῶν γραφείων ἐπιθέτουσι τὰ παριστῶντα ἀξίαν δεκαπενταλέπτου τέλους ἐναριθμὰ γραμματόσημα ἐπὶ τῶν περιβλημάτων τῶν ταχ. δεμάτων. Ἐπειδὴ ὅμως ἐντεῦθεν ὁ ἐλεγχος ἀποβαίνει δυσχερὴς, παραγγέλλομεν πάντα τὰ ἀνταλλακτῆρια Γραφεῖα ἵνα ἐφεξῆς ἐπιθέτωσι τὸ δεκαπεντάλεπτον τέλος μόνον ἐπὶ τῶν σχετικῶν δελτίων ἀποστολῆς, οὐδέποτε δὲ ἐπὶ ἄλλου ἐντύπου ἢ ἐπὶ τῶν περιβλημάτων τῶν ταχ. δεμάτων. Τὰ γραφεῖα τῆς διακομῆς τῶν δεμάτων παραγγέλλονται νὰ βεβαιώσιν ἀνελλιπῶς διὰ πρωτοκόλλου πᾶσαν παράλειψιν τῶν ἀνταλλακτῆριων Γραφείων ὡς πρὸς τὴν ἐπικόλλησιν ἐπὶ τῶν δελτίων ἀποστολῆς τῶν πρριστώντων ἀξίαν 15 λεπτῶν ἐναριθμῶν γραμματοσήμων ὅπως ἐνεργῶνται τὰ δέοντα.

Μετὰ τὴν διαταγὴν ταύτην, ἣν ἀξιούμεν νὰ τηρῆτε ἐν πάσῃ ἀκριβείᾳ, ἡ Διεύθυνσις θέλει καταλογίζει εἰς βᾶρος τῶν προϊσταμένων τῶν ἀνταλλακτῆριων Γραφείων τὸ ἀντίτιμον τῶν μὴ ἐπικεκολλημένων ἐναριθμῶν γραμματοσήμων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 23 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 4942.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 28.

Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 87 ἐγκυκλίου τῆς 26
Νοεμβρίου 1890 ἀφορώσης εἰς τὰ ἀντικείμενα, ὧν
ἡ εἰσαγωγὴ ἀπαγορεύεται εἰς Αἴγυπτον.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΑΡ ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΗΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧ. ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Αἰτήσαι τῆς αἰγυπτιακῆς ὑπηρεσίας, παραγγέλλομεν ὑμῖν νὰ προσθέσητε
εἰς τὴν 4ην κατηγορίαν τῆς ὑπ' ἀριθ. 87 ἐγκυκλίου τῆς 26 Νοεμβρίου 1890
μετὰ τὸ ἀναγραφόμενον «4ον) τὰ βιβλία τῆς ὀθωμανικῆς θρησκείας, οἷον
τὸ Κοράνιον κλπ. πλὴν τῶν εἰδικῶν ἐπιτρεπομένων» τὴν ἐξῆς τροπολογίαν.

«Τῶν ἐκ Τουρκίας προερχομένων βιβλίων ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγὴ, ἀλλ'
ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ὑπάρχη ἐπὶ ἐκάστου ἀντιτύπου ἐπιτεθειμένη ἡ σφραγὶς
τοῦ Ὑπουργείου τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως ἢ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογρα-
φείου τῆς Ὀθωμανικῆς Αὐτοκρατορίας».

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 21 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 5641-

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 29.

Περὶ μεταβολῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ IV τοῦ κανονισμοῦ πρὸς
ἐκτέλεσιν τῆς Παγκοσμίου Ταχ. Συμβάσεως.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Ἐν τῇ α'. στήλῃ τῶν ἐν ἄρθρῳ IV τοῦ κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς
Παγκοσμίου Ταχ. συμβάσεως σημειουμένων ἰσοδυνάμων Ταχ. τελῶν ἐπιφέ-
ρετε ἐν κεφαλαιῷ τῶν Ἰσπανικῶν ἀποικιῶν τὴν ἀκόλουθον τροποποίησιν.

«Κούβα, Πόρτο, Ρυρο, νῆσοι Φιλιππῖνοι μετ' ἐξαρτημάτων, καταστή-
ματα τοῦ κόλπου τῆς Γουϊνέας.»

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 21 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΝ 1891

Φεβρουαρίου 7. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 2247 ἀπὸ 7 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως διωρίσθη βοηθὸς α'. τάξεως παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλ. γραφείῳ Αἰδηψοῦ ὁ Κωνστ. Σαντᾶς, ἔχων τὰ νόμιμα προσόντα.

Φεβρουαρίου 16. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 3316 ἀπὸ 16 Φεβρουαρίου ἐ. ἔτους, διωρίσθησαν ταχυδρομικοὶ βοηθοὶ β'. τάξεως οἱ Ν. Κόμης παρὰ τῇ ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιευθύνσει Λαρίσσης, Ἰω. Νικήτας παρὰ τῷ ταχ. καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Τρικιάλων καὶ Παναγ. Σβέτσος παρὰ τῇ ταχ. καὶ τηλ. ὑποδιευθύνσει Μεσολογγίου, ἔχοντες τὰ ἀπαιτούμενα προσόντα.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 3315 ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως, διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς τρίτης τάξεως παρὰ τῇ ταχ. καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ναυπλίου ὁ Ἀναστάσιος Θεοδωρόπουλος, κεκτημένος τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα.

(Ἐκ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως).

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Κίνσεις ταχ. έπιταγών κατά τόν μῆνα Ἰανουάριον 1891
έν συγκρίσει πρὸς τόν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890.

Α'.) Ἐκδόσεις.

Ἰανουάριος	1891	Ἐπιταγαί	5805	δραχμῶν	806,756:55
»	1890	»	5409	»	697,878:10
Ἐπί πλέον τῶ	1891	»	396	»	108,778:45

Β'.) Ἐξαργυρώσεις.

Ἰανουάριος	1891	Ἐπιταγαί	5,628	δραχμῶν	798,229:95
»	1890	»	5,442	»	706,178:50
Ἐπί πλέον τῶ	1891	»	186	»	92,051:45

Γ'.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Ἰανουάριος	1891	Δραχ.	5,443:80
»	1880	»	4,742:40
Ἐπί πλέον τῶ	1891	»	701: 40

Δ'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ εξαργυρώσεων.

Ἰανουάριος	1891	Γραφεῖα	75
»	1890	»	75
Ἐπί πλέον τῶ	1891	»	0

Ε'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ εξαργυρώσεων.

Ἰανουάριος	1891	Γραφεῖα	33
»	1890	»	28
Ἐπί πλέον τῶ	1891	»	5

Ἐν Ἀθῆναις τῆ 22 Μαρτίου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Κίνησις ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Φεβρουάριον 1891
ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890

A'.) Ἐκδόσεις.

Φεβρουάριος 1891	Ἐπιταγαί	5212	δραχμῶν	698,934:96
» 1890	»	5392	»	650,645:24
τῷ 1891 ἔλατ.,	»	180	πλέον	48,289:72

B'.) Ἐξαργυρώσεις.

Φεβρουάριος 1891	Ἐπιταγαί	5282	δραχμῶν	689,814:12
» 1890	»	4900	»	614,208:
Ἐπὶ πλέον τῷ 1891	»	382	»	75,606:12

Γ'.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Φεβρουάριος 1891	.....	Δραχ.	84,777:40
» 1890	.....	»	84,478:60
Ἐπὶ πλέον τῷ 1891	.....	»	298:80

Δ'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ εξαργυρώσεων.

Φεβρουάριος 1890	Γραφεῖα	.....	75
» 1891	»	.....	75
Ἐπὶ πλέον τῷ 1891	»	.....	.....

E'.) Γραφεῖα μόνον ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐκ καὶ εξαργυρώσεων.

Φεβρουάριος 1891	Γραφεῖα	.....	26
» 1890	»	.....	28
Ἐπὶ πλέον τῷ 1890	»	.....	.....

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 27 Ἀπριλίου 1891

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων καὶ α. α.

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Κίνηση ταχυδρομικών επιταγών κατά τὸ ἔτος 1890 ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν τοῦ 1889.

Ἔτος	Ἐκδοθεῖσαι ἐπιταγαί		ἔξαργυρωθεῖσαι ἐπιταγαί					
	Ἀριθμητικὴν ποσὸν ἐπιταγῶν	Ποσὸν παριστώμενον ὑπὸ τῶν ἐπιταγῶν	Τετλή ὑπὲρ τοῦ ἀριθμοῦ ἐπιταγῶν	Ἀριθμητικὴν ποσὸν ἐπιταγῶν				
Ἰανουάριος	5109	697878	10	4742	40	5492	766178	52
Φεβρουάριος	5392	650645	24	4478	60	4900	614208	30
Μάρτιος	6873	847915	83	5958	60	7008	875465	30
Ἀπρίλιος	4925	674463	22	4575	80	4904	664324	28
Μάιος	5864	722801	80	5075	70	5882	732204	71
Ἰούνιος	5149	659070	27	4628	40	6313	677594	19
Ἰούλιος	4951	679492	40	4605	80	4820	666730	38
Αὐγούστου	4624	656487	26	4388	40	4590	639969	01
Σεπτεμβρίου	5114	767984	53	5029	20	5163	765659	97
Ὀκτωβρίου	5346	770232	14	5123	70	5041	736247	94
Νοεμβρίου	6018	862103	24	5801	60	6113	860905	91
Δεκεμβρίου	6159	823001	14	5625	60	6144	850056	74
Τοῦ ἔτους 1889.	65821	8.812075	17	60033	20	66320	8.789544	96
Πλέον τῆ 1890.	58282	6.448992	31	47503	20	57942	6.410548	10
	7539	2.363082	86	12530	20	8378	2.278996	86

Ἐκδόθη ἐν Ἀθήναις τῆ 19 Φεβρουαρίου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Ι. Δ. ΓΕΡΠΤΑΝΤΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ.

ΣΤΗΛΑΙ ΥΓΡΑΙ ΚΑΙ ΣΤΗΛΑΙ ΞΗΡΑΙ

Μετὰ τὴν ἀνακάλυψιν τῶν μαγνητοηλεκτρικῶν μηχανῶν καὶ τῶν συμπυκνωτῶν, αἱ ἠλεκτρικαὶ στήλαι ἂν καὶ ἀπώλεσαν πολὺ ἐκ τῆς ἀξίας καὶ σπουδαιότητος αὐτῶν, ἣν εἶχον πρότερον ὡς κύριοι παράγοντες τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, ἐν τούτοις ἡ μεγάλη χρῆσις, εἰς ἣν ὑποβάλλεται ἐτι ἡ στήλη ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ, τηλεφωνίᾳ, γαλβανοπλαστικῇ, ἐν τῷ οἰκιακῷ φωτισμῷ κτλ. ἔδωκεν ἀφορμὴν εἰς περαιτέρω τελειοποιήσεις καὶ νέας ἀνακαλύψεις ἀπὸ τῶν ἐπιστημόνων καὶ τῶν βιομηχανῶν, διότι δὲν ἔχει δυστυχῶς ἐξευρεθῆ ἐτι ἠλεκτρικὴ τις στήλη ἥτις νὰ παρέχῃ πάσας τὰς ἐγγυήσεις τῆς οἰκονομίας, τῆς τελείας ἀπλότητος καὶ τῆς ἐντελοῦς σταθερότητος. Καὶ ἐὰν καθ' ἐκάστην ὀλιγώτερον αὐταὶ ἐπιζητῶνται, ὅπουτ' ἰδίως πρόκειται περὶ προμηθείας μεγάλης ποσότητος ἠλεκτρισμοῦ, ἐν τούτοις ἀνατρέχουμε πάντοτε εἰς ταύτας, ὡσάκις ἀναλογιζόμεθα τὴν διάρκειαν αὐτῶν, τὴν εὐκόλον διαχείρησιν καὶ τὴν ἄμεσον μεταφορὰν τῶν.

Ἡ ἠλεκτρικὴ στήλη ἀκριβῶς διὰ τοὺς λόγους τούτους ἐγένετο ἐσχάτως ἀφορμὴ νέων ἀναζητήσεων, ἐξ ὧν ἐπῆλθε τελειοποιήσις αὐτῆς διὰ τῆς ἀνακαλύψεως τῶν ξηρῶν λεγομένων ἢ ὑγρῶν στυλῶν καὶ χρησίμων οὐσῶν εἰς πολλὰς περιστάσεις, ἰδίως εἰς ἐκείνας, καθ' ἃς ἡ ἐκ διαλειμμάτων μεσολάβησις αὐτῶν εἶναι ἀπαραίτητος. Αἱ στήλαι αὗται ἔχουσιν ἐκτὸς τούτου τὸ πλεονέκτημα νὰ διατηρῶσιν ἐν καλῷ συγκερασμῷ τὰ ὄξέα ἐφ' ὅλης τῆς ἐσωτερικῆς αὐτῶν ἐπιφανείας, ἐνῶ ἐν ταῖς συνήθεσι ρευστώδεσι στήλαις τὸ μᾶλλον συμπετυκνωμένον μέρος, τὸ ἔχον τὴν μεγίστην ἠλεκτρικὴν τάσιν, εὐρίσκεται ἐν τῷ πυθμένι τοῦ στοιχείου.

Ἡ ὀνομασία τῶν ξηρῶν στυλῶν ἐγεννήθη ἐκ τοῦ τρόπου τῆς κατασκευῆς τοιούτων στυλῶν. ἦτοι ἐκ μόνης τῆς ἐπαφῆς δύο σωμάτων ἐπαρκούντων, οὐχὶ μόνον εἰς παραγωγὴν ἠλεκτροκινητηρίου δυνάμεως, ἀλλὰ καὶ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος. Κατηλληλοτέρα ὅμως εἶναι ἡ ὀνομασία τῶν ὑγρῶν στυλῶν προταθεῖσα ὑπὸ τοῦ Τρουνέ δι' ἐκείνας τὰς στήλας, ἐν αἷς τὸ ρευστὸν ἀντικαθίσταται ὑπὸ οὐσίας μᾶλλον ἢ ἥττον σπογγώδους.

Τινὲς ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν τῶν ξηρῶν στυλῶν ἀποστέρουσι νὰ συμπεριλάβωσι καὶ τὰς ὑγρὰς στήλας, ἀλλὰ τότε ἔσεται ἄτοπον νὰ κληθῶσιν ἅπασαι ὑγραὶ στυλῆαι, ἀφοῦ ἐν ταῖς ξηραῖς στήλαις ὁ κύριος παράγων εἶναι πάντοτε ἡ ἐν τῷ χάρτη ἐναπομένουσα ὑγρασία, ἢ ἡ ἐν τῷ ἀέρι εὐρισκομένη.

Ἡ ἀνακάλυψις τῆς ξηρᾶς ἢ ὑγρᾶς στήλης εἶναι παλαιὰ ὅσω καὶ ἡ ἀνακάλυψις τῆς στήλης, διότι ἡ πρώτη κατασκευασθεῖσα στήλη ὑπῆρξεν ἢ ἐν σχήματι τοιούτῳ ποιηθεῖσα. ἦτις ἴσα ἴσα ἦτο ὑγρὰ στήλη. Κατόπιν δὲ ἀν-

τικατεστάθησαν οί εξ έριούχου έν όξειδωμένω ύδατι μεμουσχευμένοι δίσκοι διά τών έπιχρύσων χαρτίνων δίσκων, ώς έπραξεν ό Behrus, τῷ 1805, και άπετελέσθη ούτως ή καθαρως λεγομένη αληθής ξηρά στήλη.

Τῷ 1812 ό άββās Zamboni κατεσκεύασε ξηράν στήλην, ήτις φέρει τό όνομά του και ήτις έκτοτε δέν μετεβλήθη άξιοσημειώτως. Άπετελείτο δέ, ώς σεσημειώται, έκ χαρτίνων δίσκων κεκαλυμμένων άπό του ένός μέρους αύτῶν διά κασσitéρου, και άπό του έτέρου δι' έλαφροῦ στρώματος όξειδίου του μαγγανησίου προσκεκολλημένου διά σιταροκόλλας. Έφαρμόζεται εις τό ήλεκτροσκόπιον του Bohnenberger, όπως διδῆν την κίνησιν εις τās έκ χαρτονίων εικόνας εις τινα παίγνια. Ό Δελουκ άντικατέστησε τόν διά του όξειδίου του μαγγανησίου κεραισμένον χάρτην διά του έπιχρύσου χάρτου και τόν κασσίτερον διά δίσκων έκ κασσίτερωτῶ σιδήρου.

Ό Walchius μετεχειρίσθη λείους έκ ψευδαργύρου δίσκους άφ' ένός μέρους και μη λείους τοιούτους άπό του έτέρου, κεραισμένους δέ όντας αλλήλων διά λεπτοῦ στρώματος άέρος, εξ ών ή λεία μεταλλική έπιφάνεια ενεργεί ως θετικόν ήλεκτρόδιον έκάστου ζεύγους, ό δέ άτμοσφαιρικός άήρ ως ούσια διεγερτική.

Όμοίως πολὺ άπλοῦν είναι και τό υπό του Bragation κατασκευασθέν στοιχείον, άποτελούμενον έκ ψευδαργύρου, χαλκοῦ, χρώματος και άμμωνιακοῦ άλατος. Τό ρεύμα τῆς στήλης ταύτης είναι σταθερότατον, και τοῦτο προέρχεται είτε έκ τῆς μεταφορᾶς του ύδρογόνου επί του χαλκοῦ, πρὸς σχηματισμόν του συνθέματος, όπερ επί του μετάλλου τούτου παράγει τό άμμωνιακόν άλας, είτε άπό τῆς άπορροφήσεως, ήν και τό χῶμα έκτελεῖ επί του ύδρογόνου, ενεργοῦντος ως διάφραγμα.

Ό Jablockoff έπρότεινεν έσχάτως νέον υπόδειγμα ξηρᾶς στήλης, ήτις ήδύνατο νά λάβῃ πρακτικόν άποτέλεσμα, εάν ή άξία τῆς ούσίας, ής γίνεται χρῆσις δέν έτιμᾶτο ύπερβολικῶς. Η στήλη αὐτή άποτελείται έκ μεταλλίνου έλάσματος, διαστάσεων 15×2×0,6 εκατοστομέτρων, περιτετυλιγμένου έντός έπίδέσμου έκ μεταξωτοῦ χάρτου. Τοῦτο άποτελεῖ τόν θετικόν πόλον, ό δέ άρνητικὸς άποτελείται εξ έλάσματος χαλκίνου κασσίτερωμένου.

Τανῦν, οὐδεις φαίνεται ασχολούμενος εις εξεύρεσιν νέου εἶδους ξηρῶν στήλῶν, αλλά μάλλον πάντες καταγίνονται νά καταστήσωσι μεταφορτᾶς τās στήλας τῶν τύπων εκείνων. Αίτινες θεωροῦνται αἱ άρροδιώτερας, διά τῆς άποταμιεύσεως έντός πορώδους ούσίας τῶν έρεθιστικῶν ρευστῶν, άτινα νά μη εκφεύγωσιν εύκόλως. Ούτως ό Trouné άποκατέστησε ξηράν ή μάλλον υγράν την στήλην Δανιήλ, λαβὼν δύο δίσκους, τόν ένα άπό χαλκοῦ και τόν έτερον άπό ψευδαργύρου, και τοποθετήσας μεταξὺ αύτῶν έτέρους χαρτίνους δίσκους διαμέτρου μικροτέρας όλίγον εκείνων, έμπεποτισμένους κατά μὲν τό ήμισυ κατώτερον μέρος αύτῶν έν κεκορεσμένη διαλύσει θεϊκοῦ χαλκοῦ, κατά δέ τό ήμισυ άνωτερον μέρος αύτῶν έν διαλύσει θεϊκοῦ ψευδαργύρου. Η στήλη αὐτή είναι άρκούντως σταθερά, πλην παρουσιάζει μεγίστην άντίστασιν.

Ὁ Desruelles ἀποκαθίστησι μετακομιστὰς τὰς ἐκ διττοχρωμικῆς πο-
τάσσης στήλας, συναναμιγνύων ἐν τῇ διαλύσει καὶ ἀμίαντον, ὅστις συνε-
πεῖα τῶν συστατικῶν του, ἔχει τὴν ἰδιότητα νὰ συγκρατῇ τὸ ρευστόν. Ὁ
ἀμίαντος, μὴ προσβαλλόμενος οὔτε ὑπὸ τοῦ θειικοῦ ὀξέος, οὔτε ὑπὸ τοῦ
διττοχρωμίου, κέκτηται μόνον μηχανικὴν ἐνέργειαν καὶ ὡς ἐκ τούτου ἡ
ἠλεκτροκινητήριος δύναμις τῆς στήλης δὲν μεταβάλλεται ποσῶς.

Ἡ αὐτὴ προπαρασκευὴ γίνεται καὶ ἐν τῇ στήλῃ Leclanché, πληροῦν-
τες τὴν διὰ τὸ ἀμμωνιακόν ρευστόν θέσιν δι' ἰνῶν ἀμιάντου.

Ἐν τῇ στήλῃ Tiebaud τὸ ἐξωτερικόν δοχεῖον σύγκειται ἐκ ψευδαργύρου
καὶ ἀντικαθίστησι τὸν ἀρνητικὸν πόλον, ἔσθθεν δὲ τούτου ὑπάρχει πλάξ ἐξ
ἄνθρακος μεταξὺ δύο ἐτέρων ἐξ ὀξειδίου τοῦ μαγγανησίου καὶ ἄνθρακος,
ὡς ἐν τῇ στήλῃ Leclanché.

Κατὰ τὰ γινόμενα πειράματα ὑπὸ τοῦ καθηγητοῦ Gerard di Liegi,
ἡ ἠλεκτροκινητήριος δύναμις τῆς στήλης ταύτης εἶναι 1,508 volts ἡ δὲ
ἐσωτερικὴ ἀντίστασις 0,21 ohms. Ἐν βραχεῖ κυκλώματι ἡ ἠλεκτροκινη-
τήριος δύναμις ὑπῆρξεν 1,508 volts, μετὰ 15 δὲ δευτερόλεπτα ἀπὸ τῆς
κλείσεως τοῦ κυκλώματος 1,5 volts, μετὰ 15 ἔτι δευτερόλεπτα 1,36. Εἶτα
κατῆλθεν εἰς 0,93, 0,52 κτλ. ὅτε τέλος μετὰ 15 ὥρας ἔφθασεν εἰς 0,1015
volts. Κατόπιν τὸ στοιχεῖον ἐπληρώθη διὰ ρεύματός 5 ampère, καὶ τότε
ἐπανελάθε ταχέως τὴν ἠλεκτροκινητήριον δύναμιν τῶν 1,680 volts. Πλη-
ρωθὲν δ' ἐκ νέου διὰ ρεύματος 1 ampère, ἐν διαστήματι 4 ὥρων ἔφθα-
σεν εἰς 2 volts.

Ὁ κ. Ραοῦλ Guerin, ὅπως κατὰστήσῃ ἀκίνητα τὰ ἐν ταῖς στήλαις
ὑπάρχοντα ρευστά, αἵτινες ἰδίως περιέχουσιν ἰσχυρὰ ὀξέα, μετεχειρίσθη φυ-
τικὴν τινα πηκτὴν, καλουμένην agar-agar, ἥτις ἔχει τὴν ἰδιότητα νὰ
ἀπορροφᾷ, 550άκις τὸ καθαρὸν βᾶρος τοῦ ρευστοῦ.

Διὰ τῆς οὐσίας ταύτης κατορθοῦται νὰ καθιστῶνται μεταφερταὶ αἱ στή-
λαι τοῦ συστήματος Δανιήλ, Λεκλανσέ, Καλλῶ, κτλ. πλὴν ὁ ἐκ Βιέννης
δόκτωρ Billing, συγκεῖται τῶν ὑπ' αὐτοῦ γινομένων πειραμάτων κατέδει-
ξεν, ὅτι ἡ χρῆσις τοῦ agar-agar δὲν εἶναι καὶ πολὺ λυσιτελής.

Ὁ δόκτωρ Billing, προδιωρίσας τὴν ἐσωτερικὴν ἀντίστασιν τῶν με-
ταχειριζομένων χημικῶν διαλύσεων πρὸς διέγερσιν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, ἐπέ-
στη, ὅτι ἐνῶ στρῶμα πηκτῆς (gelatine) ἐμπεποτισμένον ἐν θειικῷ χαλκῷ
ἔφερεν ἀντίστασιν ἴσην πρὸς 2, ὅμοιον στρῶμα τῆς αὐτῆς διαλύσεως, ἀλλὰ
μὴ πεπηγμένον εἶχε τοιαύτην 1, ὅπερ δηλοῖ, ὅτι ἡ πηκτὴ διπλασιάζει τὴν
ἀντίστασιν τοῦ στοιχείου. Καθ' ὅσον δ' ἀφορᾷ εἰς τὴν διάρκειαν, αὕτη εἶναι
μικροτέρα τῆς τῶν ὑδροηλεκτρικῶν συνήθων στήλῶν.

Ἐσχάτως ὁ δόκτωρ Mehuer ἐκ Βερολίνου, παρατηρήσας, ὅτι ὁ σπόγ-
γος, τὸ πρίσμα, ὁ τίτανος κτλ. ἀποτελοῦσιν ἐμπόδιον, τὸ ὅποσον καὶ ἂν
ἀφαιρέσῃ τις ἀπὸ τῆς καθαρῶς μηχανικῆς αὐτοῦ ἐνεργείας, ἀντὶ νὰ διευ-
κολύνῃ, ἔλαττοῖ τὴν ἐνέργειαν τῆς στήλης, προτείνει τὴν ἀντικατάστασιν
τῆς ἀναγκαιούσης, συμπήξεως ἐν τῷ διεγερτικῷ ρευστῷ διὰ προπαρασκευῆς

τινος ἐξ ἀλκοολιούχων χλωρούχων, ἀναμίκτων μετὰ ὀρυκτῆς τινος πηκτῆς, ἥτις ἔχει τὸ προτέρημα νὰ συκρατῆ τὰ ἄλατα εἰς ζυμῶδη κατάστασιν, καὶ ἐνέχουσα ἐν ἑαυτῇ διεγερτικὰς ιδιότητες, ἐνεργεῖ ὡς διεγερτικὸς παράγων.

Ἡ ὀρυκτώδης πηκτὴ συγκροτεῖται ἐκ χλωριούχου, ὀξειδίου τῆς μαγνησίας, κρυσταλοποιημένου, ὅπερ σχηματίζεται διὰ τῆς προσθήκης μαγνησίας ἐν διαλύσει συγκερασμένη διὰ χλωριούχου μαγνησίας. Ἐὰν δὲ ἐν τῷ ὀξειδίῳ τῆς μαγνησίας προστεθῇ ἀρμόζουσα ποσότης διαλύσεως ἐκ χλωριούχου μαγνησίας, θέλει συνειλεσθῆ πικρὸν τι ρευστὸν ἐν εἶδει κρέμας, ὅπερ κατὰ πρῶτον γίνεται βαθμηδὸν πηκτὸν σῶμα καὶ κατόπιν μεταβάλλεται εἰς σῶμα ζυμῶδες. Ὁ βαθμὸς τῆς συμπηκνώσεως τούτου δύναται νὰ κανονισθῇ μετ' ἀκριβείας, ἂν προστεθῇ πλέον ἢ ἥττον χλωριούχον ἐν διαλύσει.

Ὁ δόκτωρ Mehuer ὀρμώμενος ἐκ τῆς ιδιότητος ταύτης, ἀναμιγνύει τὸ διεγερτικὸν ἄλας μετὰ τινος διαλύσεως χλωριούχου μαγνησίας, μέχρις οὗ σχηματισθῆ ρευστὸν, τὸ ὅποσον νὰ ἔχη ὡς ἔγγιστα, τὴν πυκνότητα τῆς κρέμας καὶ τὸ ὅποιον χέει ἐν τῷ δοχείῳ τῆς στήλης.

Μετὰ τινος ἡμέρας τὸ ρευστὸν τοῦτο μετασχηματίζεται εἰς σαρκώδη σύμπηξιν καὶ τότε ἡ στήλη δύναται νὰ περικλεισθῇ. Ἐν τούτοις εἶναι ἄξιον παρατηρήσεως, ὅτι ἡ ὑπερβολικὴ τιμὴ τῶν μεταχειριζομένων πρὸς κατασκευὴν τῆς στήλης ταύτης ὀλικῶν, ὡς καὶ τινες δυσχέρειαι παρουσιαζόμεναι κατὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῆς, δὲν ἐπέτρεψαν τὴν ἐλευθέραν χρῆσιν καὶ τὴν πρακτικὴν ἐπιτυχίαν τῆς.

Τὸ βέβαιον εἶναι, ὅτι ἐξ ὄλων τῶν προταθεισῶν τοιοῦτου εἶδους στηλῶν, πολὺ ὀλίγα ἠδυνήθησαν νὰ περιβληθῶσι τὸ κύρος τῆς πρακτικῆς, ὅπερ δηλοῦν πασιφανῶς, ὅτι τὸ πρόβλημα τῆς κατασκευῆς αὐτῶν εἶναι πολὺ δυσκολώτερον τοῦ κατὰ πρῶτην ὄψιν νομιζομένου. Ἡ μόνη ὑγρὰ στήλη, ἥτις φαίνεται ἐπιδεικτικῆ ἐφαρμογῆς εἶναι ἡ τοῦ Germain, περὶ ἧς θέλομεν ἀναφέρει ἐνταῦθα σχετικὰς τινὰς λεπτομερείας, ἃς ἠρύσθημεν ἐκ τοῦ *Genie civil*.

Ἐν τῇ στήλῃ Germain ἡ σπογγώδης οὐσία ἡ χρησιμεύουσα εἰς συγκράτησιν τοῦ διεγερτικοῦ ρευστοῦ ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ κυψελώδους ἴστου τοῦ ἐξαγομένου ἀπο τοῦ κοκκοβαλάνου· ὡς δὲ πάντες γνωρίζομεν, τὸ κάρυον τοῦτο τοῦ φοίνικος περιέχεται ἐντὸς φυλλίου σκληροτάτου συνισταμένου ἐξ ἰνῶν διακεχυμένων ἐν τινι μάζᾳ τῆς κυψέλης. Ὅπόταν δ' ἀποχωρίζονται αἱ ἴνες αὐταὶ διὰ μέσου τοῦ κτενίσματος διὰ τοῦ κέφους ἀπολαμβάνονται ἐλαφρόταται φυσαλίδες, χρώματος ἀνοικτοῦ μελαγχροῦ καὶ συνιστάμεναι ἐκ καθαρᾶς σχεδὸν σπογγώδους ὕλης, ἐλαχίστης τινος ποσότητος ἄλατος, ὀργανικῆς τινος κεχρωματισμένης οὐσίας καὶ λιπιδῶν τινων σωματιῶν. ἄτινα πάντα ἔχουσι τὴν ιδιότητα ν' ἀπορροφῶσι καὶ νὰ συκρατῶσιν ἐν τῇ φυσικῇ αὐτοῦ καταστάσει μεγάλην ποσότητα τοῦ διεγερτικοῦ τῆς στήλης ρευστοῦ, καὶ δὲν προσβάλλονται ποσῶς ἀπὸ τῆς ἐνεργείας τούτου.

Κατὰ τοὺς χημικοὺς, ὁ κυψελώδης ἴστος δὲν εἶναι βᾶσις μονομερῆς,

ἀλλὰ μίγμα ποικίλων ἀναλογιῶν ἐξ ἰσομερῶν συνθέσεων, ἐφ' ὧν ἐνεργητικὰ σώματα, ὡς τὰ θερμὰ καὶ συμπεπυκνωμένα ὀξέα, ἢ πότασσα κτλ. ἢ ἔχουσι διάφορον ἐνέργειαν ἢ δὲν ἔχουσιν οὐδεμίαν.

Ἡ κυψελώδης ὕλη ἢ προπαρασκευαζομένη ὑπὸ τοῦ κ. Germain δύναται νὰ συκρατῆ τετράκις σχεδὸν τὸ βάρος τῆς ἀμμωνιακῆς διαλύσεως ὑπὸ πίεσιν 200 γρ. κατὰ τετραγωνικὸν ἑκατοστόμετρον, ἐνῶ πᾶσαι αἱ ἄλλαι ἀπορροφητικαὶ οὐσίαι δὲν δύνανται νὰ συκρατῆσων ὑπὸ τοιαύτην πίεσιν ἢ ἐλαχίστην ποσότητα βευστοῦ, διότι ἐν καταστάσει συνθλίψεως ἢ μάζα εἶναι συμπαγῆς, ἐντελῶς ἐλαστικῆ καὶ τὸ βευστὸν δὲν ἐκφεύγει ἐκ ταύτης εἰμὴ ὑπὸ πίεσιν ἀρκούντως μεγάλῃν.

Υπολογίζοντες δὲ τὴν σχέσιν τοῦ καταλαμβανομένου ὄγκου ὑπὸ τοῦ βευστοῦ καὶ τῆς κυψελώδους ὕλης, εὐρίσκομεν τοιαύτην 1,5, ἥτοι ὅτι ἡ μεσολάβησις τῆς ἀπορροφητικῆς οὐσίας μειοῖ τὸν πραγματικὸν ὄγκον τοῦ βευστοῦ μόνον κατὰ 40 τοῖς ἑκατόν. Οὕτω δὲ συμπεραίνεται, ὅτι ἐν τινὶ στήλῃ προπαρασκευασθεῖσα διὰ τῆς κυψελώδους ὕλης τοῦ Germain, ἐπὶ ὀλίκοῦ βάρους 465 γραμμαρίων πηκτῆς, ὑπάρχουσι 360 γραμμάρια βευστοῦ, (πυκνότητος 1,1) καὶ 105 γραμμάρια κυψελώδους ὕλης, καὶ ὅτι ἡ συμπύκνωσις ἐξικνεῖται εἰς ὄγκον πεντάκις μικρότερον.

Διὰ τῆς μεθόδου ταύτης κατορθοῦται ἡ ἀπόκτησις πηκτῆς φαινομενικῶς ξηρᾶς, δυναμένης νὰ θέσῃ εἰς ἐνέργειαν μίαν στήλην, ἀφοῦ τεθῆ μεταξύ ἐλάσματος ψευδαργύρου καὶ τεμαχίου ἄνθρακος. Ἡ κυκλοφορία τοῦ βευστοῦ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τῆς πηκτῆς εἶναι εὐκολοτάτη, συνεπῶς δὲ διαφορὰ ἐντάσεως ἐν τῇ διαλύσει δὲν δύναται νὰ ὑπάρξῃ.

Ἡ ἀντίστασις αὐξάνεται κατὰ λόγον 1 πρὸς 0,60, 1,7 πρὸς 1, καὶ ὅταν ἡ ζύμη εἶναι συμπαγῆς τοσοῦτω ἡ ἀντίστασις εἶναι μεγαλειτέρα.

Τὰ ἐκ τῆς χρήσεως τῆς κυψελώδους οὐσίας τοῦ κ. Germain ἐν τῇ στήλῃ Leclanché παρεχόμενα πλεονεκτήματά εἰσι πολλά. Κατὰ πρῶτον λόγον ἡ ἐπὶ τῆς πηκτῆς ἀσκουμένη πίεσις ἀποκαθίστησι τὴν ἐξάντησιν τοῦ ψευδαργύρου ὀμαλωτέραν, διότι ἡ πίεσις καὶ κατ' ἀκολουθίαν ἡ ἐπαφὴ τοῦ βευστοῦ μειοῦται καθ' ὅλα τὰ σημεῖα ἐνθα ἡ ἐπιφάνεια τοῦ μετάλλου φθίρεται πλέον τῶν ἄλλων μερῶν.

Ἐκτὸς δὲ τούτου, ἡ φύσις τῆς κυψελώδους οὐσίας καὶ ιδιότης αὐτῆς εἰς τὸ ἀπορροφᾶν τὰ ἀέρια ἐμποδίζουσι τελείως τὸν σχηματισμὸν ἐξατμιστικοῦ στρώματος ἐν τῇ ἐπιφανείᾳ τῶν ἠλεκτροδίων. Ἀλλὰ καὶ ἐξ ἄλλου ὁμως μία στήλη κατασκευασμένη διὰ κυψελώδους ὕλης πολὺ ταχέως ἐπιφέρει καὶ τὰ κακὰ ἐκεῖνα ἀποτελέσματα τὰ παρατηρούμενα ἐπὶ τῶν συνήθων ὑδροηλεκτρικῶν στοιχείων, διότι τὸ βευστὸν βαθμῆδὸν ἐξατμίζεται ἀφίνον ἐξανθήσεις οὐχὶ ἀγωγίμους, αἵτινες μετὰ τινα χρόνον αὐξάνουσι τὴν ἀντίστασιν εἰς βαθμὸν τοιοῦτον, ὥστε νὰ καθιστῶσι τὴν στήλην ἄχρηστον. Πρὸς θεραπείαν τοῦ κακοῦ τούτου εἶναι ἐπάναγκες νὰ μὴ ὑποβάλληται τὸ βευστὸν εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἀέρος, δηλαδὴ νὰ κατασκευάζωνται αἱ στήλαι οὕτως, ὥστε νὰ κλείωνται ἐρμητικῶς.

Ἐν ταῖς ἐσχάτως κατασκευασθείσαις στήλαις Germain, τὸ δοχεῖον συγκείται ἀπὸ κυτίου ἐκ ζύλου δρυός, ὃπερ πρότερον βράζεται πρὸς ἀφαιρέσιν τῆς ὑγρασίας, καὶ εἶτα χρίεται διὰ βερνικίου κατασκευασμένου διὰ κατραμίου. Πλάξ ἐκ καθαροῦ ψευδαργύρου βερνικομένη ἀπὸ τῆς μιᾶς πλευρᾶς τίθεται εἰς τὸ βάθος τοῦ κυτίου, ἐφ' οὗ προσκολλᾶται χάλκινον ἔλασμα ἐπίσης, κεχρισμένον διὰ βερνικίου καὶ ἐντελῶς ἀπομεμονωμένον διὰ μονωτικῆς οὐσίας, ὃπερ χρησιμεύει ὡς ἠλεκτροδίον.

Ἐπὶ τῆς ἐκ ψευδαργύρου πλακὸς τίθεται ἐν πρῶτον στρώμα κυψελώδους ὕλης ἐμπεποτισμένης ἐν θερμῇ διαλύσει ἐκ χλωριούχου ἀμμωνιάς, πυκνότητος 1,1 καὶ 1 πηκτῆς πρὸς 3,5 ἕως 4 ρευστοῦ.

Ἐπὶ τοῦ στρώματος τούτου τίθεται ὁ ἄνθραξ, περιβαλλόμενος ἐκ στρώματος μικρῶν τεμαχιῶν κῶκ καὶ διττοξειδίου τῆς μαγνησίας, καὶ ἐπὶ τούτου προσκολλᾶται διὰ μέσου σφιγκτήριου σύρμα, ὃπερ διέρχεται διὰ τοῦ κυτίου πρὸς τὰ ἐξω αὐτοῦ. Δίσκος ἐκ καουτσούκ συμπληροῖ τὴν ἐντελῆ καὶ ἐρμητικὴν κλείσιν τοῦ κυτίου. Ὁ ἄνθραξ ἀποῦ ποτισθῆ καλῶς διὰ ρευστοῦ, τίθεται ἐπ' αὐτοῦ δεύτερον στρώμα κυψελώδους ὕλης ἐμπεποτισμένης ἐν τῇ διαλύσει τῆς ἀμμωνιάς, ἐφ' ἧς προστίθεται ἑτέρα ἐκ ψευδαργύρου πλάξ ὁμοία τῆς τεθείσης πρότερον ἐν τῷ βάθει τοῦ κυτίου.

Ἐπὶ τῆς πλακὸς ταύτης ἐφαρμόζεται ἑτέρα ζυλίνη πλάξ ἐφ' ἧς στηριζόμενον τὸ κάλυμμα τοῦ κυτίου κλείεται δι' ἰσχυρῶν βίδων κατορθουμένης διὰ τοῦ τρόπου τούτου τῆς ἀπελαύσεως πίεσεως 200 γραμμαρίων περιόπου κατὰ ἐκτετραγωνικὸν ἑκατοστόμετρον. ὕφ' ἣν τὸ ρευστὸν ἐξιδροῖ ἑλαφρῶς ἐπὶ τῆς ἐκ ψευδαργύρου πλακῶς. Ἡ στήλη τότε εἶναι ἐτοίμη πρὸς λειτουργίαν.

Διάφοροι κατασκευάζονται τύποι τῆς στήλης ταύτης διαστάσεων $12 \times 7 \times 7$, ἑκατοστομέτρων, μὲ ἀντίστασιν 1 ohm, καὶ φθάνουσι μέχρι τῶν διαστάσεων $30 \times 20 \times 11$, ἑκατοστομέτρων μὲ ἀντίστασιν 0,09 ohm καὶ ἠλεκτροκινητήριον δύναμιν σταθερὰν 1,50 volts. Ὁμοίως κατασκευάζονται πολλαπλαῖ λεγόμεναι στήλαι, ἐν αἷς συναρμολογοῦνται πλεῖονα στοιχεῖα ἐν τῷ αὐτῷ κυτίῳ ἐρμητικῶς πάντοτε κεκλεισμένα.

Ἦδη καταγίνονται ἐν Εὐρώπῃ πρὸς ἐφαρμογὴν τῆς ὑπὸ τοῦ κ. Germain προπαρασκευῆς τῆς κυψελώδους οὐσίας καὶ εἰς τοὺς συμπυκνωτάς, καθ' ὃν ὑπέδειξamen ἄνωθι τρόπον, καὶ μάλιστα λέγεται, ὅτι τὰ μέγιστα τοῦδε ληφθέντα ἀποτελέσματα εἰσὶν ἐνθαρρυντικά.

Φ. Π.

ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΟΥ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑΤΟΣ

Συνδεθείσης τηλεγραφικῶς τῆς αὐτόχθονος Ἐπικρατείας Zelebu κειμένης πρὸς βορρᾶν τῆς Μαλάκας, 30 μίλια ἐνδοτέρω τοῦ Sungie Ujong, τὰ μετὰ τῆς χώρας ταύτης ὄρισθέντα τέλη εἰσὶ 12 ἑκατοστὰ τοῦ φράγγκου κατὰ λέξιν προστιθέμενα εἰς τὰ διὰ τὴν Ἐπικρατείαν τοῦ Sungie Ujong λαμβανόμενα, ἥτοι 25 ἑκατοστὰ τοῦ φράγγκου λαμβάνονται κατὰ λέξιν ἀπὸ Μαλάκας εἰς Sungie Ujong· προστιθεμένων ἤδη καὶ τῶν 12 ἑκατοστῶν διὰ τὸ μεταξὺ ταύτης καὶ Zelebu τέλος ἀποτελοῦνται 37 ἑκατοστὰ ἀπὸ Μαλάκας εἰς Zelebu. Ἐπὶ τοῦ παρόντος δύο τηλεγραφικοὶ σταθμοὶ λειτουργοῦσιν ἐν τῇ ἐσχάτῳ συνδεθείσῃ μετὰ τοῦ τηλεγραφικοῦ συμπλέγματος Ἐπικρατεία ταύτη, ὁ μὲν ἐν τῇ πρωτεύουσῃ Zelebu καὶ ὁ ἕτερος ἐν Kwaia Kwalang.

Πρὸς τοῦτοις ἠνεώχθη καὶ νέον γραφεῖον ἐν Dickson, ἐν τῇ Ἐπικρατεία τοῦ Sungie Ujong, οὕτως τὸ τέλος εἶναι τὸ αὐτὸ πρὸς τὰ λοιπὰ γραφεῖα τῆς Ἐπικρατείας ταύτης.

ΠΡΟΣΧΩΡΗΣΙΣ ΕἰΣ ΤὸΝ ΔΙΕΘΝΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΝ

Κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 18 τῆς ἐν Ηστρουπάλει ὑπογραφείσης ἀπὸ 22 Ἰουλίου 1875 τηλεγραφικῆς Συμβάσεως, καὶ τῆς παραγράφου 86 τοῦ ἐν ταύτῃ προσηρητημένου Διεθνoῦς Κανονισμοῦ, ἡ Ἀργεντινὴ Δημοκρατία ἐγνωστοποίησε τῇ ἡμετέρᾳ Γεν. Διευθύνσει, ὅτι ἡ Τηλεγραφικὴ καὶ Τηλεφωνικὴ Ἐταιρεία τῆς La Plata προσεχώρησεν ὀριστικῶς εἰς τὸν ἐν λόγῳ Κανονισμόν.

Τὰ λειτουργοῦντα μέχρι τοῦδε τηλεγραφικὰ καὶ τηλεφωνικὰ γραφεῖα τῆς ἀνωτέρω Ἐταιρείας εἰσὶ τὰ ἐξῆς

Ἀργεντινὴ Δημοκρατία.

Buenos Ayres καὶ la Plata

Οὐρουγουάν

Colonia, Rosario, San José καὶ Montevideo.

ΔΙΑΦΟΡΑ

Κατὰ κοινοποίησιν τῆς Ἑταιρείας Anglo-American Telegraph, ὁ τηλεγραφικὸς σταθμὸς τοῦ Portland ἐν τῷ Oregon τῆς Ἀμερικῆς, δύναται νὰ συμπεριληφθῆ εἰς τὸν κατάλογον τῶν Ἀμερικανικῶν πόλεων, διὰς εἰσεῖ δεκτὰ τηλεγραφήματα, ἄνευ ἐνδείξεως τοῦ ὀνόματός τῆς Ἐπικρατείας, εἰς ἣν ἀνήκουσιν.

Τὸ Διεθνὲς γραφεῖον τῆς Ταχυδρομικῆς Ἐνώσεως ἐγνωστοποίησεν, ὅτι ἀπὸ τῆς 31 Μαρτίου ἐλευσομένου, τὸ Γερμανικὸν ταχυδρομικὸν πρακτορεῖον τοῦ Lamou (Sultanat de Zanzibar) ἔπαυσε λειτουργοῦν.

Κατὰ κοινοποίησιν τοῦ Διεθνoῦς γραφείου τῆς Βέρνης τὰ διὰ Bermudes τῆς Ἀμερικῆς διευθυνόμενα τηλεγραφήματα δέον ἐφεξῆς νὰ μὴ φέρωσιν ἄλλην ἐνδειξιν προορισμοῦ ἢ τὴν τοῦ «Bermude.»

Συνδεθεῖσθαι διὰ καλωδίου τῆς νήσου Marie Galante ἐν Ἀμερικῇ μετὰ τῆς Γουαδελούπας, τὸ τέλος τῶν ἀποστελλομένων ἐκεῖσε τηλεγραφημάτων ὠρίσθη ἐπὶ τοῦ παρόντος τὸ αὐτὸ τῆς Γουαδελούπας, μὲ προσθήκην 50 ἐκατοστῶν τοῦ φράγκου κατὰ λέξιν.

Ἡ Γαλλικὴ Ἑταιρεία τῶν ὑποβρυχίων τηλεγράφων γνωστοποιεῖ, ὅτι αἱ πόλεις Marienburg, Niew-Amsterdam, καὶ Frederiksdorf συνδεθεῖσαι τηλεγραφικῶς μετὰ τοῦ Paramaribo (Ὁλλανδικὴ Γουιάνα), τὰ δι' ἐκεῖ διευθυνόμενα τηλεγραφήματα δύναται νὰ ὦσι δεκτὰ ἐν ἅπασιν τοῖς τηλεγραφείοις, λαμβανομένων τῶν αὐτῶν τελικῶν δικαιωμάτων πρὸς τὸ Παράμαριμπο.

ΠΟΙΚΙΛΙΑ

Διά Β. Διατάγματος από 12 Φεβρουαρίου έ. έ. ανετέθη ή Διεύθυνσις του ταχυδρομικού γραφείου Βάθειας εις τόν κ. Κωνστ. Μαρίνον.

* *

Δι' όμοίου υπό τήν αὐτήν χρονολογίαν, προτάσει του αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ μέν ταχυδρομικοῦ γραφείου Γρανίτσας ὁ δήμαρχος Ἀπεραντίων, τοῦ δὲ ταχυδρομικοῦ γραφείου Φουρνᾶ ὁ δήμαρχος Κτημενίων καὶ ανετέθησαν αὐταὶ τοῦ μέν πρώτου εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Ἀπεραντίων, τοῦ δὲ δευτέρου εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Κτημενίων.

* *

Δι' όμοίου υπό τήν αὐτήν χρονολογίαν, προτάσει του αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Παραλίας Καλαμῶν ὁ ὑπογραμματεὺς τοῦ ἐκεῖ ὑποτελωνεῖου, καὶ ανετέθη αὐτὴ εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον τῆς Παραλίας Καλαμῶν.

* *

Διά Β. Διατάγματος από 22 Φεβρουαρίου έ. έ., ὠρίσθη ὅπως ἡ ὑπηρεσία τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Σαλαμίνας διεξάγεται ἐπὶ τῇ κεκαλονισμένη ἀντιμισθίᾳ ὑπὸ τοῦ παρὰ τῷ δημοτικῷ σχολείῳ Σαλαμίνας διατελοῦντος δημοδιδασκάλου Σ. Καρὰλῆ.

ΜΟΥΣΕΙΟ

Διά Β. Διατάγματος από 23 Φεβρουαρίου έ. έτους, προτάσει του Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ μέν ταχυδρομικοῦ γραφείου Νεβροπόλεως ὁ δήμαρχος Νεβροπόλεως, τοῦ δὲ ταχυδρομικοῦ γραφείου Παλαμᾶ ὁ γραμματεὺς τοῦ εἰρηνοδικείου Παλαμᾶ, καὶ ανετέθησαν ἡ μέν διευθύνσις τοῦ πρώτου εἰς τὸν ἐκεῖ δημοδιδάσκαλον, ἡ δὲ διεύθυνσις τοῦ δευτέρου εἰς τὸν δήμαρχον Τιτανίου.

* *

Διά Β. Διατάγματος από 6 Φεβρουαρίου ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Φισκάρῳ τοῦ δήμου Δολιχίου τῆς ἐπαρχίας Σάμης καὶ ανετέθη ἡ διεύθυνσις αὐτοῦ εἰς τὸν δήμαρχον Δολιχίου.

* *

Ὁμοίως διὰ Β. Διατάγματος ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Δομβραίνῃ τοῦ δήμου Θίσσης τῆς ἐπαρχίας Θεῶν καὶ ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις αὐτοῦ εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Θίσσης.

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 12 Φεβρουαρίου ἐπετράπη, ὅπως τὸ ἐν Γαστροπόλει τῆς Κερκύρας ἀνάκτορον τῆς Α. Μ. τῆς Αὐτοκρατείας τῆς Αὐστρίας συνδεθῆ τηλεφωνικῶς μετὰ τοῦ τηλεγραφείου Κερκύρας καὶ τοῦ ἐκεῖθι Αὐστριακοῦ Προξενείου.

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 22 Φεβρουαρίου ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν τῇ κωμοπόλει Ζατούνης τοῦ δήμου Δημητσάνης τῆς Γόρτυνος, καὶ ἐν Βρισθένοις τοῦ δήμου Οἰνοῦντος τῆς Λακεδαίμονος, καὶ ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις τοῦ μὲν πρώτου εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον Κωνστ. Δουρόπουλον, τοῦ δὲ δευτέρου εἰς τὸν γραμματέα τοῦ εἰρηνοδικείου Οἰνοῦντος.

Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 26 Φεβρουαρίου παρεχωρήθησαν πᾶσαι αἱ ἀτέλειαι, αἵτινες εἶχον παραχωρηθῆ εἰς τὰ ἀτμόπλοια τῆς Ἑταιρείας «Καράβα, Λιμνίου καὶ Σα.» καὶ εἰς τὰ ἀτμόπλοια τῆς νέας Ἑταιρείας «Π. Παντολέων καὶ Σα.»

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΑΙ ΛΙΘΟΓΡΑΦΕΙΟΥ.

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ κυρώσεως ἀτμοπλοϊκῶν Συμβάσεων μεταξὺ τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ τῆς Γερμανικῆς «*Deutsche Levante-Linie*» καὶ τῆς Ἰταλικῆς «*A. Rossi et Cie.*»

ΝΟΜΟΣ ΛΩΘ΄.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν τάδε:

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ μεταξὺ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ κ. Ἐμμ. Φραγκοπούλου, ἐκπροσωποῦντος τὴν Γερμανικὴν ἀτμοπλοΐαν «*Deutsche Levante-Linie*» καὶ τὴν Ἰταλικὴν ἀτμοπλοΐαν «*A. Rossi et Cie.*», συνυμολογήθησαι Συμβάσεις, ἡ μὲν τῇ 23 Φεβρουαρίου, ἡ δὲ τῇ 6 Μαρτίου ἐ. ἔ., ἐξ 11 ἄρθρων ἐκάστη, καὶ ὧν τὸ κείμενον ἔπεται ὧδε, ἔχουσι πλήρη ἰσχύν.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τοῦ κ. Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ τῆς Γερμανικῆς Ἀτμοπλοΐας «*Deutsche Levante-Linie*».

Ὁ κύριος Σταμάτιος Φλωρὸς Διευθυντὴς τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου, ὡς ἀναπληρῶν τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος, καὶ ὁ κύριος Ἐμμ. Φραγκόπουλος, ἐπ' ὀνόματι τῆς Γερμανικῆς Ἀτμοπλοΐας «*Deutsche Levante-Linie*» ἐδρευούσης ἐν Ἀμβούργῳ, λαβόντες ἐντολὴν νὰ προσδιώρισωσι τὰς μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς μνησθείσης Ἑταιρείας σχέσεις καὶ ἀνταλλάξαντες ἀμοιβαίως τὰ πληρεξούσια αὐτῶν, συνεφώνησαν τὰ ἀκόλουθα ἄρθρα.

Ἄρθρον 1.

Ἡ Γερμανικὴ Ἀτμοπλοΐα «*Deutsche Levante-Linie*» ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ διὰ τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς, πλὴν τῶν περιστάσεων ἀκαταμά-

χήτου δυνάμειος καὶ τῆς μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου αὐτῆς, τῆς προβλεπομένης ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ 2, τακτικὴν κατὰ εἰκοσαήμερον συγκοινωνίαν μεταξύ τῶν λιμένων Ἀμβούργου, Ἀμβέρσης, Πειραιῶς, Σύρου, Σμύρνης, Θεσσαλονίκης, Κωνσταντινουπόλεως, Γαλαζίου, Βραβίας καὶ Τήνου.

Ἐπιτρέπεται δ' ὅπως τὰ ἀτμόπλοια αὐτῆς ποιῶνται ἐκτάκτους προσεγγίσεις εἰς Ναύπλιον, Βόλον, Καλάμας, Πάτρας, Αἴγιον, Ζάκυνθον, Κέρκυραν, Κατάκωλον, Θήραν, Κύμην καὶ Λίμνην.

Ἄρθρον 2.

Ἡ Ἐταιρεία κέκτηται τὸ δικαίωμα τοῦ νὰ τροπολογῇ καὶ ἐνεργῇ οἰανδήποτε μεταβολὴν ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρω δρομολογίου καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόπτῃ τὰς γραμμάς, ὀφείλει ὅμως νὰ εἰδοποιῇ περὶ τούτου τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων δεκαπέντε τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς πραγματοποιήσεως τῆς μεταβολῆς.

Αἱ ἡμέραι τοῦ κατάπλου καὶ ἀπόπλου τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς εἰς τοὺς λιμένας, εἰς οὓς θέλουσι προσορμίζεσθαι κατὰ τὸ μνησθὲν δρομολόγιον, θέλουσι κανονισθῆ ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας, κοινοποιουμένου τοῦ κανονισμοῦ τούτου ἐπίσημως εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὰ εἰς τὴν ἐν λόγῳ ὑπηρεσίαν προσδιωρισμένα ἀτμόπλοια τῆς μνησθείσης Ἐταιρείας ὡς καὶ εἰς τὰ δι' ἐκτάκτους ἢ συμπληρωτικὰς γραμμάς προσδιωρισμένα παρέχονται ἐν τοῖς λιμέσι τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου αἱ αὐταὶ εὐκολίαι αἱ διδόμεναι εἰς ἄλλα ξένα ἀτμόπλοια τῆς αὐτῆς φύσεως ἐν ταῖς μετὰ τῶν τελωνιακῶν, λιμενικῶν καὶ ὑγειονομικῶν ἀρχῶν ἐργασίαις αὐτῶν.

Δύνανται νὰ εἰσπλέωσι καὶ νὰ ἐκπλέωσι τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων κατὰ πᾶσαν ὥραν τῆς ἡμέρας καὶ τῆς νυκτός, ἐπ' οὐδενὶ δὲ λόγῳ δύνανται ν' ἀποτραπῶσι τοῦ εἰδικοῦ αὐτῶν προορισμοῦ, μήτε τῆς ὑπηρεσίας, δι' ἣν προσδιωρίσθησαν, ἥτις εἶναι ἡ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων, χρηματοδεμάτων καὶ ἐπιβατῶν, μήτε τέλος νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς κατάσχεσιν, κωλυσιπλοίαν, παρεμπόδισιν ἕνεκα χρεῶν ἢ αὐθεντικὴν κράτησιν.

Οἱ πλοίαρχοι τῶν ἀτμοπλοίων τῆς εἰρημένης Ἐταιρείας κατὰ τὴν προσέγγισιν αὐτῶν εἰς ἑλληνικοὺς λιμένας δὲν ὑπόκεινται εἰς τὴν διὰ τοὺς ἐμποροπλοίαρχους ὑγειονομικὴν ἐξομολόγησιν, ἀλλ' εἰς μόνην τὴν ἔγγραφον ἰδίαν ὁμολογίαν αὐτῶν καὶ τοῦ ἱατροῦ, ἂν τοιοῦτος ἤθελεν ἐπιβαίνειν τοῦ ἀτμοπλοίου. Ὅφειλουσιν ὅμως νὰ συμμορφῶνται πάντοτε πρὸς τοὺς ὑγειονομικοὺς, τελωνιακοὺς καὶ ἀστυνομικοὺς κανονισμούς, καθόσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἐπιβίβασιν καὶ ἀποβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ χρηματοδεμάτων.

Ἄρθρον 4.

Ἐν περιπτώσει δυστυχημάτων ἢ ἀβηριῶν ἐπελθουσῶν εἰς τὰ ἀτμόπλοια τῆς προμνησθείσης Ἐταιρείας κατὰ τὴν ἐνέργειαν τῆς ἀτμοπλοίας αὐτῶν, ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις θέλει χορηγεῖ εἰς αὐτὰ πᾶσαν συνδρομήν, ἣν ἡ κατά-

στασις αὐτῶν ἤθελεν ἀπαιτεῖ, καὶ ἐνεργεῖ ἢ ἐκτελεῖ ἐν ἀνάγκῃ διὰ τῶν ναυπηγείων αὐτῆς κατὰ τὰ τιμολόγια αὐτῶν τὰς ἐπιδιορθώσεις τῶν ἐξαρτιῶν ἢ τῶν μηχανῶν, αἵτινες δύνανται νὰ γείνωσιν ἀρμολίδως.

Ἄρθρον 5.

Ἐν περιπτώσει πολέμου μεταξύ δύο ἐθνῶν τὰ Γερμανικὰ ἀτμόπλοια ἐξακολουθήσουσι τοὺς πλόας αὐτῶν ἄνευ κωλυμάτων ἢ παρενοχλήσεων παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως μέχρι τῆς ἀναγγελίας ὑπὸ τινος τῶν δύο Κυβερνήσεων τῆς διακοπῆς πάσης συγκοινωνίας μεταξύ τῶν δύο χωρῶν, καθ' ἣν περιπτώσιν τὰ ἀτμόπλοια δύνανται, ἂν εὑρίσκωνται καθ' ὁδὸν ἢ ἐν τινι τῶν λιμένων τοῦ δρομολογίου τῶν νὰ ἐπιστρέψωσιν ἐλευθέρως ὑπὸ εἰδικὴν προστασίαν εἰς τινὰ τῶν λιμένων τῆς Γερμανίας ἐντὸς τριῶν μηνῶν μετὰ τὴν ἀναγγελίαν ταύτην.

Ἄρθρον 6.

Τὰ εἰρημένα ἀτμόπλοια ἔχουσι τὴν ἄδειαν νὰ ἐπιβάξωσι καὶ ἀποβιβάξωσιν εἰς τοὺς μνησθέντας λιμένας εἰδῆ χρυσᾶ καὶ ἀργυρᾶ, ἐμπορεύματα ὡς καὶ ἐπιβάτας παντὸς ἐθνους μετὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν ἐνδυμάτων καὶ πραγμάτων, καθόσον ἢ τε εἰσαγωγῇ καὶ ἐξαγωγῇ εἶναι συγκεχωρημένη ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων, ὑπὸ τὸν ὅρον ἵνα οἱ πλοίαρχοι ὑποβάλλωνται ἐν πάσῃ περιπτώσει εἰς τὰς ὑγειονομικὰς, τελωνιακὰς καὶ ἀστυνομικὰς διατάξεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν ἐξοδὸν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

Ἄρθρον 7.

Αἱ ἐσωτερικαὶ συγκοινωνίαι ἀφ' ἐνὸς εἰς ἄλλον λιμένα τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου ἐπὶ τῶν ἀτμοπλοίων τῆς εἰρημένης Ἑταιρείας δὲν συγχωροῦνται, εἰμὴ καθόσον ἐπιτρέπουσι τοῦτο οἱ ἐγχώριοι Νόμοι, αἱ συνθῆκαι καὶ αἱ ἐν ἰσχύϊ Συμβάσεις.

Ἄρθρον 8.

Ἐὰν ἡ εἰρημένη Ἑταιρεία συνομολογήσῃ μεταγενεστέρως μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας ἢ μετ' ἄλλης ξένης Ἑταιρείας ἀνεγνωρισμένης ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως Σύμβασιν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ νὰ ἐνεργῶνται μεταξύ αὐτῶν ἀνταλλαγαὶ πρὸς μεταφορὰν ἐμπορευμάτων, χρηματοδεμάτων καὶ ἐπιβατῶν ἀδιακρίτως τῆς προελεύσεως αὐτῶν ἐσωτερικῆς ἢ ἐξωτερικῆς, συμφωνεῖται ἀπὸ τοῦδε, ὅτι πᾶσα μεταβίβασις ἀφ' ἐνὸς εἰς ἕτερον ἀτμόπλοιον θέλει γίνεσθαι ἐντὸς τῶν ἑλληνικῶν λιμένων ἐλευθέρως παντὸς διαμετακομιστικοῦ δικαιώματος. Εἰς ἐναντίαν περίστασιν τὰ χρηματοδέματα καὶ τὰ ἐμπορεύματα, τὰ προσδιωρισμένα πρὸς μεταβίβασιν ἐπὶ ἑτέρου ἀτμοπλοίου, θέλει φυλάττεσθαι ἐπὶ τῆς ξηρᾶς δι' ἐξοδὸν τῆς Ἑταιρείας μέχρι τῆς ἀφίξεως τοῦ πρὸς ἐπιβίβασίν των ἀτμοπλοίου ἄνευ πληρωμῆς τινος διαμετακομιστικοῦ τέλους, ἀλλὰ θέλουσιν ὑποβάλλεσθαι εἰς τὴν ἐπιτήρησιν τῶν τελωνιακῶν ἀρχῶν καὶ εἰς τοὺς ὑγειονομικοὺς κανονισμοὺς.

Ἄρθρον 9.

Ἡ Γερμανικὴ Ἀτμοπλοία «Deutsche Levante-Linie» ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν πρὸς τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν, νὰ ἐνεργῶνται

α') Νά μετακομίζη δωρεάν ἐν τε τῷ ἐσωτερικῷ καὶ τῷ ἐξωτερικῷ τοῦ δρομολογίου τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς κατὰ τὸ ὡς ἀνωτέρω μνησθὲν δρομολόγιον τοὺς ταχυδρομικοὺς φακέλλους καὶ τὰ ταχυδρομικὰ δέματα, οἵτινες θέλουσι παραδιδέσθαι εἰς τὰ εἰρημένα ἀτμόπλοια ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν ταχυδρομικῶν γραφείων. Οἱ ἀνωτέρω φακέλλοι ὡς καὶ τὰ δέματα δεόν νά παραλαμβάνωνται καὶ παραδίδωνται εἰς τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα τῶν λιμένων τοῦ κατὰ πλοῦ ἐντὸς ὅσῳ τὸ δυνατόν βραχυτέρου χρόνου ἀπὸ τῆς προσορμίσεως τῶν ἀτμοπλοίων.

β') Νά μετακομίζη δωρεάν χρήματα καὶ ἀντικείμενα ἀνήκοντα εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν, προσερχόμενα ἢ διευθυνόμενα εἰς ἐξωτερικοὺς λιμένας, ὅπου προσεγγίζουσι τὰ ἀτμόπλοια, μέχρι βάρους δύο τόννων ἐκ χιλίων χιλιογράμμων καθ' ἕκαστον ταξίδιον. Δύναται ἐν τούτοις ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ν' ἀπαιτήσῃ ὅπως ἡ εἰρημένη ἀτμοπλοία μεταφέρῃ κατὰ τὸ προσεχέστερον αὐτῆς ταξιδίου ἐφ' ἅπασ' δωρεάν ἀντικείμενα βάρους ἴσου πρὸς τὸ γενόμενον τοῦ ὀλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐτησίων ταξιδίων τῶν ἀτμοπλοίων, κατὰ τὸ ὡς ἄνω δρομολόγιον αὐτῶν, ἐπὶ βάρους δύο τόννων, ὅπερ, ὡς ἀνωτέρω, ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις δικαιούται νά ζητήσῃ δωρεάν καθ' ἕκαστον ταξίδιον.

Τὰ ἀντικείμενα ταῦτα θέλουσι παραδιδέσθαι εἰς τὰ πρακτορεῖα τῆς «Deutsche Levante-Linie» ἄνευ παρεμβάσεως τῆς Γερμανικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

γ') Νά παραχωρῆ δωρεάν ἐτησίως 20 θέσεις ἐπιβατῶν Α' ἡς τάξεως ἀνόδου καὶ ἐπανόδου, μὴ συμπεριλαμβανομένης τῆς διατροφῆς, ἧτις θέλει εἶσθαι εἰς βάρους τῶν ἐπιβατῶν, ὡς καὶ ἐτέρας 30 ἐπὶ τοῦ καταστρώματος.

Αἱ θέσεις αὗται θέλουσι χορηγεῖσθαι τῇ αἰτήσῃ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

Ἄρθρον 10.

Ἀπαγορεύεται ρητῶς εἰς τοὺς πλοιάρχους τῶν ἀτμοπλοίων τῆς ἐν λόγῳ Ἑταιρείας, ὡς καὶ εἰς τοὺς ἀνω προσδιορισθέντας Ἑλληνικοὺς λιμένας, ὡς καὶ εἰς τοὺς πράκτορας αὐτῆς, νά δέχωνται καὶ παραδίδωσι ἀλληλογραφίαν ἐκτὸς τῶν ταχυδρομικῶν φακέλλων, ἐξαιρέσει, ἐννοεῖται, τῶν ἐπιστολῶν τῶν διπλωματικῶν καὶ προξενικῶν πρακτόρων τῆς Γερμανικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκείνων τῆς ὑπηρεσίας τῶν πρακτόρων τῆς Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 11.

Ἡ παροῦσα Σύμβασις, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐγκρίσεως τῆς Βουλῆς, θέλει ἐπικυρωθῆ ἀφ' ἐνὸς μὲν παρὰ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ τῆς Ἑλλάδος, καὶ ἀφ' ἐτέρου ὑπὸ τῶν Διευθυντῶν τῆς εἰρημένης Ἑταιρείας. Ἡ ἰσχὺς δ' αὐτῆς ἄρχεται ὡς πρὸς μὲν τὰς λοιπὰς ευκολίας ἀπὸ τῆς υπογραφῆς αὐτῆς ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ κυρίου Ἑμμ. Φραγκοπούλου, πληρεξουσίου τῆς εἰρημένης Ἑταιρείας, ὡς πρὸς δὲ τὰ φορικὰ τέλη ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως

αυτῆς ὑπὸ τῆς Βουλῆς. Τὸ περιπλέον δὲ τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας καταβληθησομένων φαρικῶν τελῶν θέλει ἐπιστραφῆ αὐτῇ ἐν τῇ περιπτώσει τῆς ἐγκρίσεως τῆς Συμβάσεως ὑπὸ τῆς Βουλῆς. Ἡ Σύμβασις αὕτη θέλει ἰσχύει ἐπὶ ἕν ἔτος τούτου παρελθόντος, θέλει ἐξακολουθεῖ ἰσχύουσα ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, μέχρις οὐ τὸ ἐν τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀναγγεῖλη πρὸς τὸ ἕτερον ἕξ μῆνας πρότερον τὴν πρόθεσιν αὐτοῦ τοῦ νὰ παύσῃ ἡ ἰσχὺς τῆς Συμβάσεως.

Εἰς πίστωσιν τῶν ἀνωτέρω αἱ πληρεξούσιοι τῶν δύο συμβαλλομένων μερῶν ὑπέγραψαν τὴν παροῦσαν Σύμβασιν.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν πρωτότυπον τῇ 23 τοῦ μηνὸς Φεβρουαρίου τοῦ ἔτους 1890.



Σταμάτιος Φλῶρος
Ε. Φραγκόπουλος

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τοῦ κυρίου Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ τῆς Ἰταλικῆς ἀτμοπλοίας «A. Rossi et C^{ie}»

Ὁ κύριος Σταμάτιος Φλῶρος, Διευθυντὴς τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου, ὡς ἀναπληρῶν τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος, καὶ ὁ κύριος Ἐμμ. Φραγκόπουλος, ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἰταλικῆς ἀτμοπλοίας «A. Rossi et C^{ie}», ἐδρευούσης ἐν Κωνσταντινουπόλει, λαβόντες ἐντολὴν νὰ προσδιορίσωσι τὰς μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς μνησθείσης Ἑταιρείας σχέσεις, καὶ ἀνταλλάξαντες ἀμοιβαίως τὰ πληρεξούσια αὐτῶν, συνεφώνησαν τὰ ἀκόλουθα ἄρθρα.

*Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἰταλικὴ ἀτμοπλοία «A. Rossi et C^{ie}» ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ διὰ τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς, πλὴν τῶν περιστάσεων ἀκαταμαχῆτου δυνάμει καὶ τῆς μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου αὐτῆς, τῆς προβλεπομένης ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ 2, τακτικὴν κατὰ δεκαπενθήμερον συγκοινωνίαν μεταξὺ τῶν λιμένων Μασσαλίας, Γενούσης, Λιβόρνου, Νεαπόλεως, Μεσσήνης, Κατάνης, Σύρου, Τήνου, Θεσσαλονίκης, Κωνσταντινουπόλεως, Σαμψουῦντος, Βατούμ, Ταϊγανίου καὶ Τραπεζοῦντος.

Ἐπιτρέπεται δ' ὅπως τ' ἀτμόπλοια αὐτῆς ποιοῦνται ἐκτάκτους προσεγγίσεις εἰς Βόλον, Πειραιᾶ, Πάτρας, Καλάμας, Ζάκυνθον καὶ Κέρκυραν.

*Ἄρθρον 2.

Ἡ Ἑταιρεία κέρτῃται τὸ δικαίωμα τοῦ νὰ τροπολογῇ καὶ ἐνεργῇ οἰανδήποτε μεταβολὴν ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρω δρομολογίου καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόπτῃ τὰς γραμμάς, ὅφειλε ὅμως νὰ εἰδοποιῇ περὶ τούτου τὴν Γενικὴν Διεύ-

θυσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων δεκαπέντε τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς πραγματοποιήσεως τῆς μεταβολῆς.

Αἱ ἡμέραι τοῦ κατάπλου καὶ ἀπόπλου τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς εἰς τοὺς λιμένας, εἰς οὓς θέλουσι προσορμίζεσθαι κατὰ τὸ μνησθὲν δρομογόγιον, θέλουσι κανονισθῆ ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας, κοινοποιουμένου τοῦ κανονισμοῦ τούτου ἐπισήμως εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὰ εἰς τὴν ἐν λόγῳ ὑπηρεσίαν προσδιωρισμένα ἀτμόπλοια τῆς μνησθείσης Ἐταιρείας ὡς καὶ εἰς τὰς δι' ἐκτάκτους ἢ συμπληρωτικὰς γραμμὰς προσδιωρισμένα παρέχονται ἐν τοῖς λιμέσι τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου αἱ αὐταὶ εὐκολίαι αἱ διδόμεναι εἰς ἄλλα ξένα ἀτμόπλοια τῆς αὐτῆς φύσεως ἐν ταῖς μετὰ τῶν τελωνιακῶν, λιμενικῶν καὶ ὑγειονομικῶν ἀρχῶν ἐργασίαις αὐτῶν.

Δύνανται νὰ εἰσπλέωσι καὶ νὰ ἐκπλέωσι τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων κατὰ πᾶσαν ὥραν τῆς ἡμέρας καὶ τῆς νυκτός, ἐπ' οὐδενὶ δὲ λόγῳ δύνανται ν' ἀποτραπῶσι τοῦ εἰδικοῦ αὐτῶν προορισμοῦ μήτε τῆς ὑπηρεσίας, δι' ἣν προσδιωρίσθησαν, ἥτις εἶναι ἡ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων, χρηματοδεμάτων καὶ ἐπιβατῶν, μήτε τέλος νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς κατάσχισιν, κωλυσιπλοίαν, παρεμπόδισιν ἕνεκα χρεῶν ἢ αὐθεντικὴν κράτησιν.

Οἱ πλοίαρχοι τῶν ἀτμοπλοίων τῆς εἰρημένης Ἐταιρείας κατὰ τὴν προσέγγισιν αὐτῶν εἰς τοὺς Ἑλληνικοὺς λιμένας δὲν ὑπόκεινται εἰς τὴν διὰ τοὺς ἐμποροπλοίαρχους ὑγειονομικὴν ἐξομολόγησιν, ἀλλ' εἰς μόνην τὴν ἔγγραφον ἰδίαν ὁμολογίαν αὐτῶν καὶ τοῦ ἱατροῦ, ἂν τοιοῦτος ἤθελεν ἐπιβαίνει τοῦ ἀτμοπλοίου. Ὅφειλουσιν ὅμως νὰ συμμορφῶνται πάντοτε πρὸς τοὺς ὑγειονομικοὺς, τελωνιακοὺς καὶ ἀστυνομικοὺς κανονισμοὺς, καθόσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἐπιβίβασιν καὶ ἀποβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ χρηματοδεμάτων.

Ἄρθρον 4.

Ἐν περιπτώσει δυστυχημάτων ἢ ἀβαραίων ἐπελθουσῶν εἰς τὰ ἀτμόπλοια τῆς προμνησθείσης Ἐταιρείας κατὰ τὴν ἐνέργειαν τῆς ἀτμοπλοίας αὐτῶν, ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις θέλει χορηγεῖ εἰς αὐτὰ πᾶσαν συνδρομήν, ἣν ἡ καταστάσις αὐτῶν ἤθελεν ἀπαιτεῖ, καὶ ἐνεργεῖ ἢ ἐκτελεῖ ἐν ἀνάγκῃ διὰ τῶν ναυπηγείων αὐτῆς κατὰ τὰ τιμολόγια αὐτῶν τὰς ἐπιδιορθώσεις τῶν ἐξαρτίων ἢ τῶν μηχανῶν, αἵτινες δύνανται νὰ γείνωσιν ἀρμοδίως.

Ἄρθρον 5.

Ἐν περιπτώσει πολέμου μεταξὺ δύο ἐθνῶν, τὰ Ἰταλικά ἀτμόπλοια ἐξακολουθήσουσι τοὺς πλοῖας αὐτῶν ἄνευ κωλυμάτων ἢ παρενοχλήσεων παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως μέχρι τῆς ἀναγγελίας ὑπὸ τινος τῶν δύο Κυβερνήσεων τῆς διακοπῆς πάσης συγκοινωνίας μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν, καθ' ἣν περίπτωσιν τὰ ἀτμόπλοια δύνανται, ἂν εὐρίσκωνται καθ' ὁδὸν ἢ ἐν τινι τῶν λιμένων τοῦ δρομολογίου των, νὰ ἐπιστρέφωσιν ἐλευθέρως ὑπὸ εἰδικῆν

προστασίαν εἰς τινὰ τῶν λιμένων τῆς Ἰταλίας ἐντὸς τριῶν μηνῶν μετὰ τὴν ἀναγγελίαν ταύτην.

Ἄρθρον 6.

Τὰ εἰρημένα ἀτμόπλοια ἔχουσι τὴν ἄδειαν νὰ ἐπιβιβάζωσι καὶ ἀποβιβάζωσι εἰς τοὺς μνησθέντας λιμένας εἶδη χρυσᾶ καὶ ἀργυρᾶ, ἐμπορεύματα ὡς καὶ ἐπιβάτας παντὸς ἔθνους μετὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν ἐνδυμάτων καὶ πραγμάτων, καθόσον ἢ τε εἰσαγωγή καὶ ἐξαγωγή εἶναι συγκεχωρημένη ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων, ὑπὸ τὸν ὅρον ἵνα οἱ πλοίαρχοι αὐτῶν ὑποβάλλωνται ἐν πάσῃ περιπτώσει εἰς τὰς ὑγειονομικὰς, τελωνιακὰς καὶ ἀστυνομικὰς διατάξεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν ἐξοδὸν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

Ἄρθρον 7.

Αἱ ἐσωτερικαὶ συγκοινωνίαι ἀφ' ἐνὸς εἰς ἄλλον λιμένα τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου ἐπὶ τῶν ἀτμοπλοίων τῆς εἰρημένης Ἑταιρείας δὲν συγχωροῦνται, εἰμὴ καθόσον ἐπιτρέπουσι τοῦτο οἱ ἐγχώριοι Νόμοι, αἱ συνθήκαι καὶ αἱ ἐν ἰσχύϊ Συμβάσεις.

Ἄρθρον 8.

Ἐὰν ἡ εἰρημένη Ἑταιρεία συνομολογήσῃ μεταγενεστέρως μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας ἢ μετ' ἄλλης ξένης Ἑταιρείας, ἀνεγνωρισμένης ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, Σύμβασιν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ νὰ ἐνεργῶνται μεταξὺ αὐτῶν ἀνταλλαγαὶ πρὸς μεταφορὰν ἐμπορευμάτων, χρηματοδομάτων καὶ ἐπιβατῶν ἀδιακρίτως τῆς προελεύσεως αὐτῶν ἐσωτερικῆς ἢ ἐξωτερικῆς, συμφωνεῖται ἀπὸ τοῦδε, ὅτι πᾶσα μεταβίβασις ἀφ' ἐνὸς εἰς ἕτερον ἀτμόπλοιον θέλει γίγνεσθαι ἐντὸς τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων ἐλευθέρως παντὸς διαμετακομιστικοῦ δικαιώματος. Εἰς ἐναντίαν περιστάσει τὰ χρηματοδέματα καὶ τὰ ἐμπορεύματα, τὰ προσδιωρισμένα πρὸς μεταβίβασιν ἐπὶ ἑτέρου ἀτμοπλοίου, θέλουσι φυλάττεσθαι ἐπὶ τῆς ξηρᾶς δι' ἐξόδων τῆς Ἑταιρείας μέχρι τῆς ἀφίξεως τοῦ πρὸς ἐπιβίβασιν τῶν ἀτμοπλοίου ἄνευ πληρωμῆς τινος διαμετακομιστικοῦ τέλους, ἀλλὰ θέλουσιν ὑποβάλλεσθαι εἰς τὴν ἐπιτήρησιν τῶν τελωνιακῶν ἀρχῶν καὶ εἰς τοὺς ὑγειονομικοὺς κανονισμοὺς.

Ἄρθρον 9.

Ἡ Ἰταλικὴ Ἀτμοπλοία «A. Rossi et C^{ie}» ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν πρὸς τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν:

α') Νὰ διαβιβάζῃ δωρεὰν ἐν τε τῷ ἐσωτερικῷ καὶ τῷ ἐξωτερικῷ τοῦ δρομολογίου τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς κατὰ τὸ ὡς ἀνωτέρω μνησθὲν δρομολόγιον τοὺς ταχυδρομικοὺς φακέλους καὶ τὰ ταχυδρομικὰ δέματα, οἵτινες θέλουσι παραδίδεσθαι εἰς τὰ εἰρημένα ἀτμόπλοια ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν ταχυδρομικῶν γραφείων. Οἱ ἀνωτέρω φακέλλοι ὡς καὶ τὰ δέματα δεόν νὰ παραλαμβάνωνται καὶ παραδίδωνται εἰς τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα τῶν λιμένων τοῦ κατάπλου ἐντὸς ὅσῳ τὸ δυνατὸν βραχυτέρου χρόνου ἀπὸ τῆς προσορμίσσεως τῶν ἀτμοπλοίων.

β') Νὰ μετακομίζῃ δωρεὰν χρήματα καὶ ἀντικείμενα ἀνήκοντα εἰς τὴν

Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν, προερχόμενα ἢ διευθυνόμενα εἰς ἐξωτερικοὺς λιμένας, ὅπου προσεγγίζουσι τὰ ἀτμόπλοια, μέχρι βάρους δύο τόννων ἐκ χιλίων χιλιογράμμων καθ' ἕκαστον ταξειδίον. Δύναται ἐν τούτοις ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ν' ἀπαιτήσῃ ὅπως ἡ εἰρημένη Ἀτμοπλοία μεταφέρῃ κατὰ τὸ προσεχέστερον αὐτῆς ταξειδίον ἐφάπαξ δωρεὰν ἀντικείμενα βάρους ἴσου πρὸς τὸ γινόμενον τοῦ ὀλίκου ἀριθμοῦ τῶν ἐτησίων ταξειδίων τῶν ἀτμοπλοίων, κατὰ τὸ ὡς ἄνω δρομολόγιον αὐτῶν, ἐπὶ βάρους δύο τόννων, ὅπερ, ὡς ἀνωτέρω ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ δωρεὰν καθ' ἕκαστον ταξειδίον.

Τὰ ἀντικείμενα ταῦτα θέλουσι παραδίδεσθαι εἰς τὰ πρακτορεῖα τῆς Ἀτμοπλοίας «A. Rossi et C^{ie}» ἀνευ παρεμβάσεως ἢ συμπράξεως τῆς Ἰταλικῆς Ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

γ') Νὰ παρχωρῇ δωρεὰν ἐτησίως 10 θέσεις ἐπιβατῶν Α'. τάξεως ὡς καὶ ἑτέρας 10 Β'. θέσεως ἀνόδου καὶ ἐπανόδου, μὴ συμπεριλαμβανομένης τῆς διατροφῆς, ἣτις θέλει εἶσθαι εἰς βάρους τῶν ἐπιβατῶν, ὡς καὶ 30 ἐπὶ τοῦ καταστρώματος.

Αἱ θέσεις αὗται θέλουσι χορηγεῖσθαι τῇ αἰτήσει τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

Ἄρθρον 10.

Ἀπαγορεύεται ῥητῶς εἰς τοὺς πλοίαρχους τῶν ἀτμοπλοίων τῆς ἐν λόγῳ Ἑταιρείας, ὡσάκις προσορμίζονται εἰς τοὺς ἄνω προσδιορισθέντας Ἑλληνικοὺς λιμένας, ὡς καὶ εἰς τοὺς πράκτορας αὐτῆς, νὰ δέχονται καὶ παραδίδωσιν ἀλληλογραφίαν ἐκτὸς τῶν ταχυδρομικῶν φακέλλων, ἐξαιρέσει, ἐννοεῖται, τῶν ἐπιστυλῶν τῶν διπλωματικῶν καὶ προξενικῶν πρακτόρων τῆς Ἰταλικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκείνων τῆς ὑπηρεσίας τῶν πρακτόρων τῆς Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 11.

Ἡ παρῶσα Σύμβασις ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐγκρίσεως τῆς Βουλῆς, θέλει ἐπικυρωθῆ ἀφ' ἐνὸς μὲν παρὰ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ τῆς Ἑλλάδος, καὶ ἀφ' ἑτέρου ὑπὸ τῶν Διευθυντῶν τῆς εἰρημένης Ἑταιρείας. Ἡ ἰσχὺς δ' αὐτῆς ἀρχεται ὡς πρὸς μὲν τὰς λοιπὰς εὐκολίας ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς αὐτῆς ὑπὸ τοῦ κυρίου Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ κυρίου Ἐμμ. Φραγκοπούλου, πληρεξουσίου τῆς εἰρημένης Ἑταιρείας, ὡς πρὸς δὲ τὰ φορικὰ τέλη ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως αὐτῆς ὑπὸ τῆς Βουλῆς. Ἐν τῇ τελευταίᾳ δὲ ταύτῃ περιπτώσει τὰ εἰσπραχθησόμενα περιπλέον ἐν τῷ μεταξύ τούτῳ φορικὰ τέλη θέλουσιν ἐπιστρέφεσθαι εἰς τὴν Ἑταιρείαν. Ἡ Σύμβασις αὕτη θέλει ἰσχύει ἐπὶ ἓν ἔτος· τοῦτου παρελθόντος, θέλει ἐξακολουθεῖ ἰσχύουσα ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, μέχρις οὐ τὸ ἐν τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀναγγεῖλη πρὸς τὸ ἕτερον ἕξ μῆνας πρότερον τὴν πρόθεσιν αὐτοῦ νὰ παύσῃ ἡ ἰσχὺς τῆς Συμβάσεως.

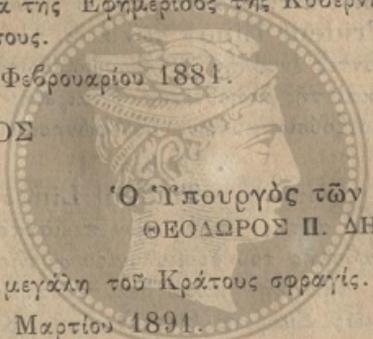
Εἰς πίστωσιν τῶν ἀνωτέρω οἱ πληρεξούσιοι τῶν δύο συμβαλλομένων με-
ρῶν ὑπέγραψαν τὴν παροῦσαν Σύμβασιν.
Ἐγένετο εἰς διπλοῦν πρωτότυπον τῆ 6ῃ τοῦ μηνὸς Μαρτίου τοῦ ἔτους
1890 ἐν Ἀθήναις.

Ἀναμάτιος Φλωρὸς
Ἐμμ. Φραγκόπουλος

Ὁ Νόμος οὗτος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον
κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελε-
σθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 28 Φεβρουαρίου 1881.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ



Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ α'. Μαρτίου 1891.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΔΔ. Θ. ΖΑΪΜΗΣ

ΦΙΛΟΤΕΛΕΤΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ ἐπικυρώσεως ἀτμοπλοϊκῆς Συμβάσεως.

ΝΟΜΟΣ ΑΨΓ'.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσ-
σομεν

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ μετὰ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων
ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ κ. Κωνσταντίνου Μαρίνου ὡς πληρεξουσίου τῆς ἐν Λον-
δίνῳ ἐδρευούσης ἀτμοπλοϊκῆς Ἐταιρίας «Trident Line» τῶν κ. κ. Ges.
Tweedy et C. ἀφ' ἑτέρου συνομολογηθεῖσα τῆ 26 Ἰανουαρίου 1891 Σύμ-
βασις ἐξ ἑνδεκα ἀρθρῶν καὶ ἧς τὸ κείμενον ἔπεται, ἔχει πλήρη καὶ νόμιμον
ισχύον.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξύ τοῦ κ. Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ τῆς Ἀγγλικῆς ἀτμοπλοϊκῆς Ἐταιρείας.

«TRIDENT LINE»

Ὁ κ. Ἰωάννης Γεωργαντᾶς, Διευθυντῆς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, ἐν ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, καὶ ὁ κ. Κωνσταντῖνος Μαρῖνος πληρεξούσιος ἀντιπρόσωπος τῆς ἐν Λονδίῳ ἐδρευούσης Ἀτμοπλοϊκῆς Ἐταιρείας «Trident Line» τῶν κ. κ. Ges Tweedy et C^o, ἐν ὀνόματι ταύτης, λαβόντες ἐντολὴν νὰ προσδιορίσωσι τὰς μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς μνησθείσης Ἐταιρείας σχέσεις καὶ ἀνταλλάξαντες ἀμοιβαίως τὰ πληρεξούσια αὐτῶν, συνεφώνησαν τὰ ἀκόλουθα·

Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἀγγλικὴ Ἀτμοπλοία «Trident Line» ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ διὰ τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς, πλὴν τῶν περιστάσεων ἀκαταμαχῆτου δυνάμειος καὶ τῆς μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου αὐτῆς τῆς προβλεπομένης ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ 2, τακτικὴν κατὰ δεκατετραήμερον συγκοινωνίαν μεταξὺ Μασσαλίας, Πειραιῶς, Σμύρνης, Θεσσαλονίκης, Κωνσταντινουπόλεως Ὀδησοῦ καὶ τανάπαιιν.

Δύναται δὲ τῇ ἀδείᾳ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως νὰ συμπεριλάβῃ εἰς τὰ δρομολόγια της καὶ ἄλλους πλὴν τοῦ Πειραιῶς Ἑλληνικοὺς λιμένας.

Ἄρθρον 2.

Ἡ Ἐταιρεία κέρηται τὸ δικαίωμα τοῦ νὰ τροπολογῇ καὶ ἐνεργῇ οἰανδήποτε μεταβολὴν ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρω δρομολογίου καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόπτῃ τὰς γραμμάς, ὀφείλει ὅμως νὰ εἰδοποιῇ περὶ τούτου τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων δεκαπέντε τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς πραγματοποιήσεως τῆς μεταβολῆς.

Αἱ ἡμέραι τοῦ κατάπλου καὶ ἀπόπλου τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς εἰς τοὺς λιμένας, εἰς οὓς θέλουσι προσορμίζεσθαι κατὰ τὸ μνησθὲν δρομολόγιον, θέλουσι κανονισθῆ ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας, κοινοποιουμένου τοῦ κανονισμοῦ τούτου ἐπισήμως εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὰ εἰς τὴν ἐν λόγῳ ὑπηρεσίαν προσδιορισμένα ἀτμόπλοια τῆς μνησθείσης Ἐταιρείας ὡς καὶ εἰς τὰ δι' ἐκτάκτους ἢ συμπληρωτικὰς γραμμάς προσδιορισμένα παρέχονται ἐν τοῖς λιμέσι τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου αἱ αὐταὶ εὐκολίαι αἱ διδόμεναι εἰς ἄλλα ξένα ἀτμόπλοια τῆς αὐτῆς φύσεως, ἐν ταῖς μετὰ τῶν τελωνιακῶν, λιμενικῶν καὶ ὑγειονομικῶν ἀρχῶν ἐργασίαις αὐτῶν.

Δύναται νὰ εἰσπλέωσι καὶ νὰ ἐκπλέωσι τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων κατὰ

πᾶσαν ὥραν τῆς ἡμέρας καὶ τῆς νυκτός, ἐπ' οὐδενὶ δὲ λόγῳ δύνανται ν' ἀποτραπῶσι τοῦ εἰδικοῦ αὐτῶν προορισμοῦ μήτε τῆς ὑπηρεσίας, δι' ἣν προσδιωρίσθησαν, ἥτις εἶναι ἡ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων, χρηματοδεμάτων καὶ ἐπιβατῶν, μήτε τέλος νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς κατάσχεσιν, κωλυσιπλοίαν, παρεμποδίσειν ἕνεκα χρεῶν ἢ αὐθεντικῆν κράτησιν.

Οἱ πλοίαρχοι τῶν ἀτμοπλοίων τῆς εἰρημένης Ἑταιρείας κατὰ τὴν προσέγγισιν αὐτῶν εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας δὲν ὑπόκεινται εἰς τὴν διὰ τοὺς ἐμποροπλοίαρχους ὑγειονομικὴν ἐξομολόγησιν, ἀλλ' εἰς μόνην τὴν ἐγγραφον ἰδίαν ὁμολογίαν αὐτῶν καὶ τοῦ ἱατροῦ, ἂν τοιοῦτος ᾔθελεν ἐπιβαίνειν τοῦ ἀτμοπλοίου.

Ὁρεῖλουσιν ὁμῶς νὰ συμμορφῶνται πάντοτε πρὸς τοὺς ὑγειονομικοὺς, τελωνιακοὺς καὶ ἀστυνομικοὺς κανονισμοὺς καθόσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἐπιβίβασιν καὶ ἀποβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων καὶ χρηματοδεμάτων.

Ἄρθρον 4.

Ἐν περιπτώσει δυστυχημάτων ἢ ἀβαριῶν ἐπελθουσῶν εἰς τὰ ἀτμόπλοια τῆς προμνησθείσης Ἑταιρείας κατὰ τὴν ἐνέργειαν τῆς ἀτμοπλοίας αὐτῶν, ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις θέλει χορηγεῖ εἰς αὐτὰ πᾶσαν συνδρομήν, ἣν ἡ κατάστασις αὐτῶν ᾔθελεν ἀπαιτεῖ, καὶ ἐνεργεῖ ἢ ἐκτελεῖ ἐν ἀνάγκῃ διὰ τῶν ναυπηγείων αὐτῆς τὰς ἐπιδιορθώσεις τῶν ἐξαρτίων ἢ τῶν μηχανῶν, αἵτινες δύνανται νὰ γείνωσιν ἀρμοδίως.

Ἄρθρον 5.

Ἐν περιπτώσει πολέμου μεταξὺ τῶν δύο ἔθνων, τὰ Ἀγγλικὰ ταῦτα ἀτμόπλοια ἐξακαλουθήσουσι τοὺς πλόας αὐτῶν ἄνευ κωλυμάτων ἢ παρενοχλήσεων παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως μέχρι τῆς ἀναγγελίας ὑπὸ τινος τῶν δύο Κυβερνήσεων τῆς διακοπῆς πάσης συγκοινωνίας μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν, καθ' ἣν περίπτωσιν τὰ ἀτμόπλοια δύνανται, ἂν εὐρίσκωνται καθ' ὁδὸν ἢ ἐν τινι τῶν λιμένων τοῦ δρομολογίου των, νὰ ἐπιστρέψωσιν ἐλευθέρως ὑπὸ εἰδικὴν προστασίαν εἰς τινα τῶν λιμένων τῆς Ἀγγλίας ἐντὸς τριῶν μηνῶν μετὰ τὴν ἀναγγελίαν ταύτην.

Ἄρθρον 6.

Τὰ εἰρημένα ἀτμόπλοια ἔχουσι τὴν ἄδειαν νὰ ἐπιβιβάξωσι καὶ ἀποβιβάξωσι εἰς τοὺς μνησθέντας λιμένας εἶδη χρυσᾶ καὶ ἀργυρᾶ, ἐμπορεύματα ὡς καὶ ἐπιβάτας παντὸς ἔθνους μετὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν ἐνδυμάτων καὶ πραγμάτων, καθόσον ἢ τε εἰσαγωγὴ καὶ ἐξαγωγὴ εἶναι συγκεχωρημένη ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Νόμων, ὑπὸ τὸν ὅρον ἵνα οἱ πλοίαρχοι αὐτῶν ὑποβάλλωνται ἐν πάσῃ περιπτώσει εἰς τὰς ὑγειονομικὰς, τελωνιακὰς καὶ ἀστυνομικὰς διατάξεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν ἐξοδὸν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

Ἄρθρον 7.

Αἱ ἐσωτερικαὶ συγκοινωνίαι ἀφ' ἐνὸς εἰς ἄλλον λιμένα τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου ἐπὶ τῶν ἀτμοπλοίων τῆς εἰρημένης Ἑταιρείας δὲν συγχωροῦνται, εἰμὴ καθόσον ἐπιτρέπουσι τοῦτο οἱ ἐγχώριοι νόμοι, αἱ συνθήκαι καὶ αἱ ἐν ἰσχύϊ Συμβάσεις.

Ἄρθρον 8.

Ἐάν ἡ εἰρημένη Ἑταιρεία συνομολογήσῃ μεταγενεστέρως μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας ἢ μετ' ἄλλης ξένης Ἑταιρείας, ἀνεγνωρισμένης ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, Σύμβασιν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ νὰ ἐνεργῶνται μεταξύ αὐτῶν ἀνταλλαγῆαι πρὸς μεταφορὰν ἐμπορευμάτων, χρηματοδεμάτων καὶ ἐπιβατῶν ἀδιακρίτως τῆς προελεύσεως αὐτῶν ἐσωτερικῆς ἢ ἐξωτερικῆς, συμφωνεῖται ἀπὸ τοῦδε, ὅτι πᾶσα μεταβίβασις ἀφ' ἑνὸς εἰς ἕτερον ἀτμόπλοιον θέλει γίνεσθαι ἐντὸς τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων ἐλευθέρα παντὸς διαμετακομιστικοῦ δικαίωματος. Εἰς ἐναντίαν περίπτωσιν τὰ χρηματοδέματα καὶ ἐμπορεύματα τὰ προσδιωρισμένα πρὸς μεταβίβασιν ἐπὶ ἑτέρου ἀτμοπλοίου θέλουσι φυλάττεσθαι ἐπὶ τῆς ξηρᾶς δι' ἐξόδων τῆς Ἑταιρείας μέχρι τῆς ἀφίξεως τοῦ πρὸς ἐπιβίβασιν τῶν ἀτμοπλοίου ἄνευ πληρωμῆς τινος διαμετακομιστικοῦ τινος τέλους, ἀλλὰ θέλουσιν ὑποβάλλεσθαι εἰς τὴν ἐπιτήρησιν τῶν τελωνιακῶν ἀρχῶν καὶ εἰς τοὺς ὑγειονομικοὺς κανονισμοὺς.

Ἄρθρον 9.

Ἡ Ἀγγλικὴ Ἑταιρεία Trident Line ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν πρὸς τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν·

α') Νὰ μεταβιβάσῃ δωρεὰν ἀφ' ἑνὸς εἰς ἕτερον λιμένα, ἐν τῷ ἐσωτερικῷ, τῷ δρομολογίῳ τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς, ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 ἤθελε προσθήσει ἐν τῷ δρομολογίῳ τῆς καὶ ἄλλους λιμένας τῆς Ἑλλάδος, τοὺς ταχυδρομικοὺς φάκελλους καὶ τὰ ταχυδρομικὰ δέματα, ἅτινα θέλουσι παραδίδεσθαι εἰς τὰ εἰρημένα ἀτμόπλοια ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομικῶν Γραφείων. Ὑποχρεοῦται δ' ἐπίσης νὰ μεταφέρῃ τὰ ἐξωτερικὰ δέματα τὰ ἀνταλλασσόμενα μετὰ τοῦ Γραφείου Μασσαλίας, ἐν ἣ περιπτώσει ἡ Ἑλληνικὴ Διεύθυνσις ἤθελε θεωρήσῃ τοῦτο ὠφελίμον. Οἱ ἀνωτέρω φάκελλοι ὡς καὶ τὰ δέματα δεῖν νὰ παραδίδωνται καὶ παραλαμβάνωνται εἰς τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα τῶν λιμένων τοῦ κατάπλου ἐντὸς ὅσῃ τὸ δυνατόν βραχυτέρου χρόνου ἀπὸ τῆς προσορισσεως τῶν ἀτμοπλοίων.

β') Νὰ μεταφέρῃ μετὰ αὐτῶν ἐπὶ τῷ ἡμίσει ναύτῳ τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους καὶ τοὺς στρατιωτικοὺς ἐν γένει.

γ') Νὰ μετακομίσῃ δωρεὰν χρήματα καὶ ἀντικείμενα ἀνήκοντα εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν, προερχόμενα ἀπὸ ἐξωτερικοὺς λιμένας ἢ διευθυνόμενα εἰς αὐτοὺς, καὶ εἰς οὓς προσεγγίζουσι τὰ ἀτμόπλοια. Τὸ βῆρος τῶν δωρεὰν μετακομιζομένων ἀντικειμένων τούτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ ποτὲ τοὺς δύο (2) τόννους ἐκ χιλίων χιλιογράμμων καθ' ἕκαστον ταξείδιον. Δύνανται ὅμως βάρη μείζονα νὰ συνυπολογισθῶσιν εἰς τὰς ἀποστολάς ἐνὸς ἔτους.

Τὰ ἀντικείμενα ταῦτα θέλουσι παραδίδεσθαι εἰς τὰ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρείας ἄνευ οὐδεμιᾶς ἄλλου παρεμβάσεως ἢ συμπράξεως.

δ') Νὰ παραχωρῇ δωρεὰν 20 θέσεις ἐπιβατῶν α'. τάξεως καὶ 40 θέσεις γ'. τάξεως ἀνόδου καὶ καθόδου, μὴ συμπεριλαμβανομένης τῆς διατροφῆς, ἣτις θέλει εἶσθαι εἰς βῆρος τῶν ἐπιβατῶν.

Αί θέσεις αὐται θέλουσι χορηγησθαι τῇ αἰτήσει τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

Ἄρθρον 10.

Ἀπαγορεύεται ῥητῶς εἰς τοὺς πλοίαρχους τῶν ἀτμοπλοίων τῆς ἐν λόγῳ Ἑταιρίας, ὅσκις προσορμίζονται εἰς τοὺς ἀνωτέρω προσδιορισθέντας λιμένες τῆς Ἑλλάδος, ὡς καὶ εἰς τοὺς Πράκτορας αὐτῆς, νὰ δέχονται καὶ παραδίδωσι ἀλληλογραφίαν ἐκτὸς τῶν ταχ. φακέλων. ἐξαιρέσει, ἐννοεῖται, τῶν ἐπιστολῶν τῶν διπλωματικῶν καὶ προξενικῶν Πρακτόρων τῆς Ἀγγλικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν τῆς ὑπηρεσίας τῶν Πρακτόρων τῆς Ἑταιρίας.

Ἄρθρον 11.

Ἡ παροῦσα Σύμβασις, ἐπιφύλασσομένης τῆς ἐγκρίσεως τῆς Βουλῆς, θέλει ἐπικυρωθῆ ἀφ' ἑνὸς μὲν παρὰ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ τῆς Ἑλλάδος, ἀφ' ἑτέρου δὲ ὑπὸ τῶν Διευθυντῶν τῆς εἰρημένης Ἑταιρίας, θέλει δὲ τεθῆ εἰς ἐνέργειαν μετὰ τὴν ὑπογραφήν τῆς ὑπὸ τοῦ Κυρίου Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ἑλλάδος καὶ τοῦ κυρίου Κωνσταντίνου Μαρίνου πληρεξουσίου ἀντιπροσώπου τῆς εἰρημένης Ἑταιρίας, ὑποχρεουμένης νὰ ἐπιστρέφῃ τὰ ἐπὶ ἔλαττον εἰσπραχθησόμενα φαρικά τέλη ἐν περιπτώσει μὴ ἐγκρίσεως παρὰ τῆς Βουλῆς τῆς προκειμένης Συμβάσεως, θέλει δ' ἰσχύει ἐπὶ ἕν ἔτος τοῦτου παρελθόντος, θέλει ἐξακολουθεῖ ἰσχύουσα ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, μέχρις οὗ τὸ ἐν τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀναγγεῖλῃ πρὸς τὸ ἕτερον ἐξ μῆνας πρότερον τὴν πρόθεσιν αὐτοῦ τοῦ νὰ παύσῃ ἡ ἰσχύς τῆς Συμβάσεως.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν πρωτότυπον τῇ εἰκοστῇ ἔκτῃ Ἰανουαρίου τοῦ ἔτους χιλιοστοῦ ὀκτακοσιοστοῦ ἐννενηκοστοῦ πρώτου.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων
ΙΩ. ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑΣ

Ὁ πληρεξούσιος ἀντιπρόσωπος
Κ. ΜΑΡΙΝΟΣ

Ὁ Νόμος οὗτος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Φεβρουαρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργὸς
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου 1891.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ ἐκτυπώσεως βραχειῶν ἐπιστολῶν καὶ παρασκευῆς ταινιῶν
καὶ φακέλλων, φερόντων ἔντυπον γραμματόσημον.

ΝΟΜΟΣ Δ΄.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν τάδε·

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐν τῇ μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικῇ ἀλληλογραφίᾳ βραχειῶν ἐπιστολῶν, ταινιῶν καὶ φακέλλων, φερόντων ἔντυπον γραμματόσημον τινῶν ἢ πασῶν τῶν ὑφισταμένων κλάσεων.

Ἄρθρον 2.

Ἐπὶ ἐκάστης βραχείας ἐπιστολῆς εἰσπράττεται πρόσθετον τέλος, πλὴν τοῦ τέλους τοῦ γραμματοσήμου, μέχρι λεπτῶν 2, ἐπὶ ἐκάστου φακέλλου μέχρι λεπτῶν 1 1/2 καὶ ἐπὶ ἐκάστης ταινίας μέχρι λεπτῶν 1/2.

Ἄρθρον 3.

Δύναται νὰ ἐπιτραπῇ διὰ Β. Διατάγματος εἰς ιδιώτας ἢ ἐκτύπωσης ταχυδρομικῶν δελταρίων, γινομένων δεκτῶν ἐν τοῖς ταχυδρομικοῖς γραφείοις, ἂν φέρωσιν ἐπιτεθειμένον γραμματόσημον ἀναλόγου ἀξίας.

Ἄρθρον 4.

Τὸ τέλος τῶν μεταξὺ Πειραιῶς, Ἀθηνῶν καὶ περιχώρων ἀμφοτέρων τῶν δῆμων διαμειβομένων ἐπιστολῶν ὀρίζεται εἰς λεπτὰ 10 κατὰ 15 γραμμάρια ἢ κλάσμα αὐτῶν.

Ἄρθρον 5.

Τὸ τέλος τῶν ἐντὸς τῆς αὐτῆς πόλεως ἀνταλλασσομένων ἐπισκεπτηρίων ὀρίζεται εἰς λεπτὰ 2.

Ἄρθρον 6.

Διὰ Β. Διατάγματος θέλουσι κανονισθῆ τὰ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος Νόμου.

Ὁ Νόμος οὗτος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαρτίου 1891.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ προεκτάσεως τηλεγραφ. γραμμῆς, συστάσεως τηλεγραφ. γραφείου γ'. τάξεως ἐν Ζατούνη κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ΑΚΕ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὰ ἄρθρα 10 καὶ 12 τοῦ ΑΦΚΘ'. Νόμου περὶ ἐνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἐγκρίνομεν τὴν προέκτασιν τῆς κατασκευασθησομένης τηλεγραφικῆς γραμμῆς Δημητσάνης Παλούμπα μέχρι Ζατούνης τοῦ δήμου Δημητσάνης τῆς Γόρτυνος, τὴν σύστασιν ἐν Ζατούνη τηλεγραφικοῦ γραφείου Γ'. τάξεως, ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑποδιοικήσεως Τριπόλεως, καὶ τὴν εἰς αὐτὸ συγχώνευσιν τοῦ ἐκείθι ὑφισταμένου ταχυδρομικοῦ γραφείου ὑπὸ τὸν τίτλον «Ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Ζατούνης».

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Μαρτίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ παραχωρήσεως πλεονεκτημάτων τινῶν εἰς τὸ ἀτμόπλοιον «Παρνασίς» τῶν Ἀνδρέου Π. Μαργᾶ κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἀπὸ 13 Δεκεμβρίου 1890 Νόμου ΩΟΗ'.

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν

Παραχωρεῖται ἐπὶ μίαν τριετίαν, ἀρχομένην ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, εἰς τὸ ἀτμόπλοιον «Παρνασίς» τῶν ἰδιοκτητῶν Ἀνδρέου Π. Μαργᾶ καὶ λοιπῶν συνεταίρων, μετερχόμενον τακτικούς ἐν τε τῷ ἐσωτερικῷ καὶ τῷ ἐξωτερικῷ πλόας, πάντα τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 19 τῆς μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας Συμβάσεως τῆς 24 Νοεμβρίου 1880 παρεχόμενα αὐτῇ πλεονεκτήματα, ὑποβαλλομένων τῶν ἰδιοκτητῶν τοῦ ἀτμοπλοίου εἰς τὴν ὑποχρέωσιν νὰ παρέχωσιν εἰς τὸ Κράτος ὡς ἀντάλλαγμα τῶν πλεονε-

κτημάτων τούτων τὰς αὐτὰς ὑπηρεσίας, ἃς παρέχει καὶ ἡ Ἐπιτροπὴ τῆς Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοίας κατὰ τὰ ἄρθρα 15 καὶ 23 τῆς ρηθείσης Συμβάσεως.
Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 21 Μαρτίου 1891.

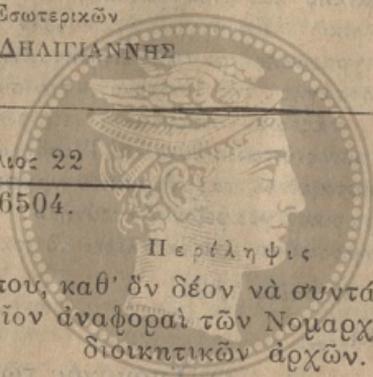
ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Κ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ

Ἐγκύκλιος 22
Ἀριθ. Πρωτ. 6504.



Περὶ τοῦ τρόπου, καθ' ὃν δεόν νὰ συντάττωνται αἱ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον ἀναφοραὶ τῶν Νομαρχῶν καὶ λοιπῶν διοικητικῶν ἀρχῶν.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Πρὸς τοὺς Νομάρχας τοῦ Κράτους, τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, τὴν Διεύθυνσιν τῆς Διοικητ. Αστυνομίας Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς καὶ τὴν Διεύθυνσιν τοῦ Σχολείου τῶν Βιομηχανῶν Τεχνῶν.

Ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ἀναφορῶν ὑμῶν, ἔγνωμεν, ὅτι τινὲς τῶν ἀναφορῶν τούτων, οὐ μόνον δὲν συντάττονται, καθ' ὃν τρόπον ὤρισεν τὸ ἄρθρον 27 τοῦ ἀπὸ 5 Δεκεμβρίου 1845 Β. Διατάγματος περὶ καθηκόντων τῶν Νομαρχῶν, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 14 τοῦ ἀπὸ 3/15 Ἀπριλίου 1833 Β. Διατάγματος περὶ τῆς ἐν ταῖς γραμματεῖαις τῆς Ἐπικρατείας ὑπηρεσίας, ἀλλ' ἐν τοῖς πλείστοις εἶναι ἀτελεῖς καὶ ἐλλειπεῖς καὶ δὴ:

α'.) Ἐν τισὶ τούτων παρατηρεῖται, ὅτι δὲν σημειοῦται εἰς τὸ ὠρισμένον πρὸς δεξιὰ μέρος ὁ ἀριθμὸς καὶ ἡ ἡμερομηνία τῆς διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου, ἐφ' ἧς γίνεται ἡ ἀπάντησις ἢ πρὸς ἣν σχετίζονται, ἢ σημειοῦται μόνον ὁ ἀριθμὸς αὐτῆς ἢ μνημονεύεται αὕτη, παρὰ τὰ διατεταγμένα, ἀπλῶς ἐν τῷ

σώματι τῆς ἀναφορᾶς. Τοῦτο κατὰ πολὺ δυσχεραίνει τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ γραφείου τῆς καταχωρήσεως περὶ τὴν σχέτιον τῶν ἐγγράφων.

β'.) Ἐν ἄλλαις, ἢ παραλείπεται ἐντελῶς ἢ ἐπὶ κεφαλῆς τοῦ σώματος τῆς ἀναφορᾶς περίληψις τοῦ ἀντικειμένου, ἢ ἀτόπως τινὲς ἀρχαὶ γράφουσιν ἐν τῷ περιθωρίῳ τῆς ἀναφορᾶς. τοῦθ' ὅπερ συγχίζει τὴν ἐπ' αὐτῶν ἐπισημειωτικῶς γεγραμμένην ἐνέργειαν, ἢ γράφεται κατὰ τρόπον μὴ ἐξηγούντα τὴν περίληψιν τοῦ ἀντικειμένου, περὶ οὗ πραγματεύεται ἡ ἀναφορὰ ὡς π. χ. ὑποβολὴ ἀναφορᾶς, ὑποβολὴ ψηφίσματος δημοτικοῦ συμβουλίου, ὑποβολὴ ἐφέσεως κλπ.

γ'.) Ἀναφοραὶ τινες, παρόντος τοῦ Νομάρχου, υπογράφονται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ ἢ τοῦ Γραμματέως τῆς Νομαρχίας, ὡς ἀνώμαλον, διότι, παρόντος καὶ ἐκπληροῦντος τὰ καθήκοντα αὐτοῦ τοῦ Νομάρχου, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐκδίδῃ καὶ υπογράψῃ τινὰ τῶν ἐγγράφων οὗτος, καὶ ἄλλα ὁ νόμμος ἀναπληρωτῆς του.

δ'.) Ἐν τισιν ἀναφοραῖς οὔτε πάντα τὰ ἀπαιτούμενα σχετικὰ ἐγγραφα συνάπτονται, οὔτε καὶ συναπτόμενα εἰσὶ πλήρη, διότι, τοῦ μὲν δὲν υποβάλλονται πάντα τὰ εἰς τὴν ὑπόθεσιν, περὶ ἧς πρόκειται, ἀναγόμενα ἐγγραφα, τοῦ δ' ἔλλειπει ἡ θεώρησις ἐπ' αὐτῶν τοῦ Νομάρχου, ὡς ἐπὶ καταστάσεων μισθῶν καὶ ἄλλων ἀποδοχῶν. Ἄλλοτε οὔτε πλήρως γίνεται εἰσήγησις τῆς υποθέσεως, οὐδὲ ἡ ἀπαραίτητος τοῦ Νομάρχου γνώμη υποβάλλεται, οὕτως ὥστε τὸ Ὑπουργεῖον, μὴ υποβαλλομένων ἐνώπιόν του ὀρίμων ὑπὸ πᾶσαν ἐποψὴν τῶν υποθέσεων, ὅπως ἀποφανθῆ, ἀναγκάζεται πότε μὲν νὰ ζητῆ τὴν προσαγωγὴν ἀπαραίτητων ἐγγράφων, πότε δὲ συμπληρωτικὰς πληροφορίας καὶ ἄλλοτε τὴν γνώμην τοῦ Νομάρχου. Ἐκ τούτου δὲ καὶ ἡ ἀλληλογραφία πολλαπλασιάζεται καὶ ἡ περὶ τῶν υποθέσεων ἀναβάλλεται, ἐπὶ ζημίᾳ τῶν συμφερόντων καὶ τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Δήμων καὶ τῶν πολιτῶν.

Υποδείξαντες τὰς παρατηρουμένας ἐν ταῖς πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον ἀναφοραῖς τῶν ἀνωτέρω ἀρχῶν κυριωτέρας ἑλλείψεις, αἰτινες, μετὰ τὴν ἐπὶ τοιαῦτα ἤδη ἔτη πέτραν, ἀποβαίνουνσι ὅλως ἀδικαιολόγητοι, ἐφελεύομεν ἐπὶ τούτου τὴν προσοχὴν ὑμῶν, ὅπως ἐπὶ τὸ μέλλον ἐκλίπωσι τῇ ἐπιμελείᾳ καὶ ἐπιστάσει ὑμῶν αἱ ἐλλείψεις αὗται καὶ παρακαλοῦμεν ἵνα, καὶ πρὸς τὰς ὑποδεστέρας ἐν τῇ δικαιοδοσίᾳ ὑμῶν ἀρχάς, ἐπιστείλητε παραπλησίας ὁδηγίας, ὅπως καὶ αἱ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον, τὴν Νομαρχίαν καὶ τὰς ἄλλας ἀνωτέρω Διοικητικὰς ἀρχάς ἀναφοραὶ, καὶ τῶν ἀρχῶν τούτων συντάττωνται κατὰ τοὺς δεδομένους τύπους, ἀπηλλαγμένα τῶν διὰ τῆς παρουσίας ὑποδεικνυομένων ἐλλειψῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Μαρτίου 1891.

Ὁ Ὑπουργός

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἄριθ. πρωτ. 7067.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 30.

Περὶ ἀποστολῆς ἀχρήστων ἐπιστολῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Παραγγέλλεσθε, ἵνα τὰς ὑπ' ἀριθ. 56 καταστάσεις ἀρνητικὰς ἢ μὴ καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 55 ἡμερησίας ὑποβάλητε ἐπιγράφοντες αὐτὰς ἐπὶ τοῦ περικαλύμματος ὡς ἐξῆς·

«Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων
(Γραφεῖον ἀχρήστων.)»

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 6821.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 31.

Περὶ ἀντικειμένων, ὧν ἡ εἰσαγωγή ὡς ταχυδρομικῶν δεμάτων ἀπαγορεύεται εἰς Γαλλίαν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ.
ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Γαλλικὴ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία ἐρμηνεύουσα ἀπαγορευτικὰς διατάξεις ἀφορώσας εἰς εἰσαγωγὴν ταχυδρομικῶν δεμάτων εἰς Γαλλίαν ἀνακοινοῖ, ὅτι ἀπαγορεύεται εἰσαγωγὴ καὶ διαβίβασις ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐγκλειόντων ὕλας χρυσοῦ ἢ ἀργύρου, κατειργασμένας ἢ μὴ. Ἔχετε τοῦτο ὑπ' ὄψει κατ' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας δεμάτων μετὰ ἐξωτερικοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαρτίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 1877.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 32.

Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀναγκαιοῦντων τελωνιακῶν δελτίων διὰ τὰ εἰς Γαλλικὰς ἀποικίας διευθυνόμενα ταχ. δέματα.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΑΧ. ΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ, ΕΝ ΟΙΣ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ Ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΔΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ἡ Γαλλικὴ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία ἀνακοινοῖ ἡμῖν, ὅτι τὰ διευθυνόμενα εἰς τὰς Γαλλικὰς ἀποικίας ταχυδρομικὰ δέματα ὅσάκις πρόκειται τῇ αἰτίσει τῶν ἀποστολέων νὰ μεταβιβάζονται διὰ τῆς Ἑπειρωτικῆς Γαλλίας, δεόν

να συνοδεύονται έφεξής υπό δύο τελωνιακῶν δελτίων (διασαφήσεων) ἀντί
ένος ὡς μέχρι τοῦδε.

Λάβετε σημείωσιν τῆς τροπολογίας ταύτης καί ἐφαρμόζετε αὐτήν ἐν δε-
δομέναις περιστάσεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰανουαρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 7190.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 33.

Ἐξάρτησις Αὐστριακῶν Γραφείων Ἀνατολῆς.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Κωνσταντινουπόλει Αὐστριακοῦ Ταχυδρομικοῦ
Γραφείου ἡ δικαιοδοσία αὐτοῦ ἐπεκτείνεται εἰς τὰ γραφεῖα τῶν Αὐστριακῶν
ταχυδρομείων Κωνσταντινουπόλεως, Ἀδριανουπόλεως, Θεσσαλονίκης, Σμύρ-
νης, Καβάλλας, Δεδέαγατς, Δαρδανελλίων, Καλλιπόλεως, Ἰνεμπόλεως,
Κερασούντος, Λαγῶ, Μιτυλήνης, Σαμψουῦντος καί Τραπεζοῦντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαρτίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 7927.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 34. | Κ. Ο.

Περὶ τοῦ ἀναφέρεσθαι ἱεραρχικῶς εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Γεν. Διευ-
θύνσεως καί περὶ σημειώσεως τῶν περιλήψεων τοῦ κειμένου
καί τῶν ἀριθμῶν τῶν διαταγῶν.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 28667 διαταγῆς ἡμῶν μετὰ λύπης παρατηροῦμεν
α) ὅτι τινὰ γραφεῖα, προκειμένου περὶ τηλεγραφικῶν ἀντικειμένων, παρά τὰ
ὑπὸ τῆς ἱεραρχίας κεινονομημένα ἀναφέρονται ἀπ' εὐθείας πρὸς ἡμᾶς καί β) ὅτι
τῶν Ἰποδιευθύνσεων τινὲς δὲν σημειοῦσιν ἐν ταῖς ταχυδρομικῶς ὑποβαλλομέ-
ναις ἀναφοραῖς αὐτῶν τὴν προσηκουσαν καί ἀναγκαιοτάτην περιλήψιν τοῦ
κειμένου.

Διατεθειμένοι νὰ προβῶμεν εἰς πειθαρχικὴν τιμωρίαν κατὰ παντός παρα-
βάτου ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς πρὸς τὴν παραγγέλλομεν διὰ τελευταίαν
φορὰν νὰ ἐπιστείλητε μὲν τὰ δέοντα πρὸς τὰ ὑφ' ἡμᾶς γραφεῖα, ὅπως ἐπ' οὐ-
δεμιᾶ περιπτώσει ἀναφέρονται τούντεῦθεν ἀπ' εὐθείας ἡμῖν, ἀπαραλείπτως
δὲ πᾶσαι αἱ ὑποδιευθύνσεις νὰ σημειῶσι περιλήψεις τοῦ κειμένου καί τοὺς
ἀριθμοὺς τῶν διαταγῶν ἐφ' ὧν ἀπαντῶσιν εἰς τὰς ἀναφορὰς αὐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαρτίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 7930.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 36.

Περὶ διαχειρίσεως τῆς ἀλληλογραφίας τῶν πολιτῶν
μετὰ τῆς ἀπαιτουμένης εὐλαβείας.

ΠΡΟΣ ἈΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Μετὰ λύπης παρετηρήσαμεν, ὅτι ἕνια γραφεῖα παραγινώριζοντα τὴν σπουδαιότητα τῶν ταχυδρομικῶν αὐτῶν καθηκόντων, ἐπιτρέπουσι τὴν ἐνέργειαν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης εἰς τὸ ὑπηρετικὸν προσωπικόν. Καὶ ἐὰν μὴ ὑπῆρχον περὶ τούτου αὐστηρόταται ἀπαγορευτικαὶ διατάξεις τῆς ὑπηρεσίας, πάλιν οἱ προϊστάμενοι κηδόμενοι τῶν συμφερόντων τῆς κοινωνίας καὶ τῆς ἰδίας ἐαυτῶν εὐθύνης καὶ τῆς ὑπολήψεως τῶν γραφείων των, ὄφειλον νὰ μὴ ἐμπιστεύωνται τὴν διεξαγωγὴν τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας εἰς προσωπικὸν στερούμενον οὐ μόνον τῶν ἀπαιτουμένων γνώσεων τῆς ὑπηρεσίας, ἀλλ' ἐνίοτε μὴδὲ κεκτημένοι τὴν ἠθικὴν δύναμιν, ὅπως διαχειρίζεται τὴν ἀλληλογραφίαν τῶν πολιτῶν μετὰ τῆς ἀπαιτουμένης εὐλαβείας.

Ὅθεν τοῦ λοιποῦ ἀξιούμεν, ὅπως ἐπ' οὐδεμιᾷ προφάσει οἱ προϊστάμενοι ἀνατιθῶνται τὴν διεξαγωγὴν τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας εἰς τὸ ὑπ' αὐτοὺς ὑπηρετικὸν προσωπικόν. Ἄλλα διεξάγωσιν ἀπασαν τὴν ὑπηρεσίαν αὐτοὶ οὔτοι τὸ ὑπ' αὐτοὺς βοηθητικὸν προσωπικόν, εἴθε τοιοῦτον ὑπάρχει, εἰς δὲ τὸ ὑπηρετικὸν προσωπικόν ἀναθέτωσι μόνον, ὑπὸ τὴν ἄμεσον αὐτῶν ἐπίβλεψιν, τὴν σφράγισιν καὶ ἀποσφράγισιν τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων ἢ ἐξωτερικῶν περικαλυμμάτων τῶν φακέλων καὶ οὐχὶ τῶν φακελίσκων τῶν συστημένων.

Πλὴν τούτων ὑπομνησκόμεν ὑμᾶς, ὅτι ἡ ἀποσφράγισις τῶν τε ταχυδρομικῶν σάκκων καὶ τῶν φακέλων δεόν κατὰ τὰ κεκανονισμένα νὰ γιγνηται διὰ ψαλλίδος, ὅπως μὴ καταστρέφεται ἡ σφραγίς τοῦ ἰσπανικοῦ κηροῦ καὶ τὸ περικάλυμμα τοῦ φακέλλου ἢ φακελίσκου.

Ἐκ τῶν οὐσιωδεστέρων δὲ καθηκόντων παντός ταχυδρομικοῦ ὑπαλλήλου εἶναι τὸ νὰ μὴ καταστρέφῃ τὰ περικαλύμματα τῶν ἀποσφραγισθέντων φακέλλων, ἢ τὰς σφραγίδας τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων πρὶν ἢ πεισθῆ, ὅτι τὸ περιεχόμενον τοῦ φακέλλου ἢ σάκκου εἶναι ἀνελλιπές. Ἐν ἡ περιπτώσει ἤθελε παρατηρήσει, ὅτι ὑπεξήρηθη τι ἐκ τῶν σάκκων ἢ τοῦ φακέλλου, ἢ παραβιάσθη ἐπιστολή τις, ὄφειλε συν τῶ συντακτέῳ καὶ ὑποβλητέῳ πρωτοκόλλῳ νὰ υποβάλῃ τὰ τε περικαλύμματα τῶν φακέλλων καὶ τὴν σφραγίδα τοῦ σάκκου. Ἐὰν δὲ καὶ ὁ σάκκος ἤθελε φέρει ἔγχρη παραβιάσεως δεόν νὰ συνυποβάλληται καὶ οὗτος εἰς τὴν διεύθυνσιν πρὸς ἀποφυγὴν τῆς εὐθύνης, ἣν ἤθελε φέρει τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ μὴ ἀποδεικνύον ἐπαρκῶς, ὅτι ἡ τυχὸν ὑπεξαίρεσις ἢ ἡ παραβίασις, δὲν ἐτελέσθη ἐν αὐτῷ. — Τοῦ λοιποῦ δὲν θέλομεν λαμβάνει ὑπ' ὄψει πρωτόκολλα συνταχθέντα ἐπὶ ὑπεξαίρεσις καὶ παραβιάσει ἐπιστολῆς, εἰ μὴ συνυποβάλλονται καὶ τὰ σχετικὰ περικαλύμματα τῶν φακέλλων καὶ αἱ σφραγίδες τῶν σάκκων ὡς ἀνωτέρω διελάβομεν.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 12 Μαρτίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 7940.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 37.

Πληροφορίαί τινές περὶ ταξινομήσεως τῆς ὑπηρεσίας
τῆς Ἀποθήκης.

ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ταξινομουμένης τῆς ὑπηρεσίας τῆς Ἀποθήκης, δίδομεν ὑμῖν τὰς κατωτέρω ὁδηγίας, ὧν τὴν ἐκτέλεσιν ἀξιούμεν νὰ τηρήσητε ἀπαρεγκλίτως πρὸς ἀποφυγὴν δυσαρέστων συνεπειῶν.

α) Πᾶσα αἴτησις ὑλικῶν δέον νὰ γίνηται ταχυδρομικῶς καὶ ἐγκαίρως ἢτοι 15 ἡμέρας πρὸ τῆς ὀλοσχεροῦς ἐξαντλήσεως τῶν ὑλικῶν, μόνον δ' ὅταν προκρίθῃ περὶ ἐπείγουσας καὶ ἐπτάκτου ἀνάγκης ἢ περὶ ὑπομνήσεως τῶν προκρινθέντων ταχυδρομικῶς καὶ καθυστερουμένων ὑλικῶν, τότε ἐπιτρέπομεν νὰ ποιῆτε χρῆσιν τοῦ τηλεγράφου.

β) Ὅταν προκρίθῃ περὶ ἐντύπων ταινιῶν, τηλεγραφικῆς μελάνης, θεϊκοῦ χαλκοῦ, στοιχείων στήλης καὶ λοιπῶν εἰδῶν τῆς κατασκευῆς ὑπηρεσίας τοῦ γραφείου, ἢ αἰτήσεις ν' ἀπευθύνηται πρὸς τὴν Γεν. Διευθύνσιν κατ' εὐθείαν, ὅταν ὁμως προκρίθῃ περὶ συρμάτων, μονωτήρων, μηχανημάτων καὶ λοιπῶν ἐν γένει ἐργαλείων, διὰ τῆς οἰκείας Ὑποδιευθύνσεως, ἥτις ἐξετάζουσα καὶ ἐκτιμῶσα τὴν ἀνάγκην θὰ γνωμοδοτῇ περὶ τῆς ἀποστολῆς ἢ μὴ τῶν αἰτουμένων.

γ) Νὰ γίνηται ἰδίᾳ αἰτήσεις διὰ τὰ εἶδη τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, ἰδίᾳ διὰ τὰ τῆς ταχυδρομικῆς καὶ ἰδίᾳ διὰ τὰ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν καὶ τῶν δεμάτων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Μαρτίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 9923.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 38.

Περὶ ἀπαγορεύσεως εἰσαγωγῆς καπνοῦ ἐξ Ἑλλάδος
εἰς Αἴγυπτον.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Τὸ ἐν Βέρνην Διεθνὲς Γραφεῖον τοῦ Παγκοσμίου Ταχυδρομ. Συνδέσμου ἀνακοινῶν, ὅτι ἡ ἐξ Ἑλλάδος εἰσαγωγή καπνοῦ εἰς Αἴγυπτον δὲν ἐπιτρέπεται τοῦ λοιποῦ.

Τροπολογουμένης ἐπομένως τῆς ὑπ' ἀριθ. 87 ἐγκυκλίου ἡμῶν, δημοσιευθείσης ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 11 δελτίῳ τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἔτους 1890, ὡς πρὸς τὸν καπνόν, ἐν οἰκείῳ καταστάσει καὶ ἂν εὑρίσκηται οὗτος, παραγγέλλεσθε νὰ μὴ ἀποστέλλητε ἐφεξῆς εἰς Αἴγυπτον καπνόν οὔτε ὡς ταχυδρομικὰ δέματα οὔτε ὡς δειγμάτια.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΝ 1891

Μαρτίου 2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 4446 ἀπὸ 28 Φεβρουαρίου, διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφεῖῳ Λαυρίου ὁ Παναγ. Δάφνος, ἔχων τ' ἀπαιτούμενα προσόντα.

Μαρτίου 6. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7133 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως ἀπελύθησαν τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ Γεν. Διευθύνσει βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν Ν. Κορωνιὸς καὶ ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιεύσει Ἀθηνῶν βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δευτέρων Φώτιος Δημόπουλος, καὶ διωρίσθησαν ἀντ' αὐτῶν ἐν μὲν τῇ Γεν. Διευθύνσει ὁ Ἰω. Γρουπνησιώτης, ἐν δὲ τῇ ταχυδρ. ὑποδιεύσει Ἀθηνῶν ὁ Σπ. Σπυριδωνος.

Μαρτίου 12. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 5070, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφεῖῳ Στυλίδος βοηθὸς α'. τάξεως Ἀριστ. Μερβακίτης, ὡς καταδειχθεὶς ἐλλειμματίας περὶ τὴν χρηματικὴν διαχείρισιν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν τοῦ αὐτοῦ γραφείου καὶ ἐπιδείξας διαγωγὴν ἀσυμβίβαστον πρὸς τὰ καθήκοντα τοῦ δημοσίου λειτουργοῦ.

Μαρτίου 21. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 5973 διωρίσθη βοηθὸς α'. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφεῖῳ Ἄρτης ὁ Νικ. Φιλανδρινός, ἔχων τὰ παρὰ τοῦ Νόμου ΑΦΚΘ' ὀριζόμενα προσόντα.

Μαρτίου 22. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 21 Μαρτίου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, μετὰ πρότασιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τηλεγραφετὴς β'. τάξεως κ. Μιχ. Δερτουζος ὡς ἐπὶ πλεόν τοῦ μηνὸς ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ αὐτοβούλως.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

Κίνησις ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Μάρτιον 1891
ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890.

α'.) Ἐκδόσεις.

Μάρτιος	1891	ἐπιταγαὶ	6189	δραχμῶν	875,421.48
»	1890	»	6873	»	847,915.83
Ἐλαττον τῷ	1891	»	684 πλεόν	»	27,505.65

β'.) Ἐξαργυρώσεις.

Μάρτιος	1891	ἐπιταγαὶ	6125	δραχμῶν	869,863.94
»	1890	»	7008	»	875,465.30
Ἐλαττον τῷ	1891	»	883 ἔλατ.	»	5,601.36

γ'.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Μάρτιος	1891	.....	Δραχ.	5,904
»	1890	.....	»	5,958.60
Ἐλαττον τῷ	1891	.....	»	54.60

δ'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ εξαργυρώσεων.

Μάρτιος	1891	Γραφεῖα	.....	75
»	1890	»	.....	75
.....

ε'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ εξαργυρώσεων.

Μάρτιος	1891	Γραφεῖα	.....	27
»	1890	»	.....	29
Ἐλαττον τῷ	1891	»	.....	2

Ἐν Ἀθήναις τὴν 16 Μαΐου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων, καὶ α. α.

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΠΟΙΚΙΛΙΑ

Διά Β. Διατάγματος ἀπὸ 7 Μαρτίου, ἀπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ μὲν ταχυδρομικοῦ γραφείου Χρισσοῦ ὁ ἐκεῖθι δημοδιδάσκαλος, τοῦ δὲ ταχυδρομικοῦ γραφείου Αὐλωναρίου ὁ ἐκεῖθι σχολάρχης, καὶ ἀνετέθησαν ἡ μὲν διεύθυνσις τοῦ πρώτου εἰς τὸν γραμματέα τοῦ εἰρηνοδικείου Κρίσης, τοῦ δὲ δευτέρου εἰς τὸν βοηθὸν τοῦ Ἑλληνικοῦ σχολείου Αὐλωναρίου κ. Λεονάρδον Παπαβασιλείου.

Διά Β. Διατάγματος ἀπὸ 16 Μαρτίου, ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Λειβαρισίου ὁ δήμαρχος Φωφίδος καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν κ. Θεόδ. Καπετάνου.

Διά Β. Διατάγματος ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν ἐνεκρίθη ἡ προέκτασις τῆς κατασκευασθησομένης τηλεγραφικῆς γραμμῆς Δημητσάνης Παλούμπα μέχρι Ζατούνης τοῦ δήμου Δημητσάνης τῆς Γόρτυνος, ἡ σύστασις ἐν Ζατούνη τηλεγραφικοῦ γραφείου γ' τάξεως, ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Τριπόλεως, καὶ εἰς αὐτὸ συγχώνευσις τοῦ ἐκεῖθι ὑφισταμένου ταχυδρομικοῦ γραφείου ὑπὸ τὸν τίτλον «Ταχ. καὶ Τηλ. γραφεῖον Ζατούνης.»

Διά Β. Διατάγματος ἀπὸ 16 Ἀπριλίου, ἐπετράπη εἰς τὸν ἐργοστασιάρχην κ. Μ. Σικ νὰ κατασκευάσῃ καὶ συντηρῇ ἰδίαις δαπάναις πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτοῦ χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ τοῦ ἐντὸς τῆς πόλεως Ἀθηνῶν καταστήματός του, κειμένου εἰς τὴν ὁδὸν Καλαμιώτου ἀριθ. 17 καὶ τοῦ ἐργοστασίου του κειμένου εἰς τὴν ὁδὸν Μνησικλέους.

Δ' ὁμοίου ἀπὸ 21 Ἀπριλίου 1891, ἐκδοθέντος ἐνταῦθα προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, διωρίσθη ἀναπληρωτῆς τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων κ. Ἰωάννου Γεωργαντᾶ, ἐφ' ὅσον χρόνον ἤθελε διαρκέσει ἢ εἰς Βιέννην ἀπουσία του, λόγῳ τοῦ συγκροτηθησομένου Διεθνoῦς Ταχυδρομικοῦ Συνεδρίου, ὁ Ὑποδιευθυντῆς κύριος Δημοσθένης Ἀβαντινός.

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Χαρακοπιῷ
τοῦ δήμου Κολλωνίδων κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ΄. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΣΝΒ΄. Νόμου περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ΑΚΓ΄. Νόμου. προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Χαρακοπιῷ τοῦ δήμου Κολλωνίδων τῆς Πυλίας καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν Γεώργιον Παντελάκην.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἀπριλίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ ἀντιπροσωπεύσεως τῆς Ἑλλήν. Κυβερνήσεως ἐν τῷ ἐν Βιέννῃ
Διεθνεί Ταχυδρ. Συνεδρίῳ ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τῶν
Ταχυδρ. καὶ Τηλεγράφων κ. Ἰωάννου Γεωργαντᾶ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1ον.

Ἐγκρίνομεν νὰ μεταβῇ εἰς Βιέννην καὶ παραστῇ ὡς ἀντιπρόσωπος τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ἐν τῷ ἐκεῖθι τὴν 20ὴν τοῦ προσεχοῦς Μαΐου (ν. ἔ.)

συγκροτηθησομένη Διεθνεί Ταχυδρομικῶ Συνεδρίῳ ὁ Γενικός Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων κ. Ἰωάννης Γεωργαντάς.

Ἄρθρον 2ον.

Ἐγκρίνομεν τὴν εἰς αὐτὸν πληρωμὴν τῶν ἐξόδων τῆς μεταβάσεως καὶ ἐπανόδου του καὶ προσδιρίζομεν νὰ παρέχεται αὐτῷ ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἀναχωρήσεως μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἐπανόδου του ἡμερησία ἀποζημίωσις ἐκ φράγκων χρυσῶν πενήκοντα.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 20 Ἀπριλίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ ἀναθέσεως τῆς ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν εἰς τὰ ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ γραφεῖα Ἀγίας Ἀννης καὶ Ἀγίου Γεωργίου (Νεμέας.)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

⊙ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 7 τοῦ ΔΦΝ'. Νόμου περὶ ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν ἐκδοσὴν μόνον ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν εἰς τὰ ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ γραφεῖα Ἀγίας Ἀννης καὶ Ἀγίου Γεωργίου (Νεμέας) καὶ ὀρίζομεν ὡς ἡμέραν ἐνάρξεως τῆς ἐκδόσεως ἐπιταγῶν τὴν 1 Μαΐου ἐ. ῃ.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 20 Ἀπριλίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Κ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ

Ἀριθ. πρωτ. 10818.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 39.

Προσχώρησις τῆς ὑπὸ τὴν Γερμανικὴν προστασίαν
Ἀνατολικῆς Ἀφρικῆς εἰς τὸν Σύνδεσμον.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Προσχωρησάσης εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον καὶ τῆς ὑπὸ τὴν Γερμανικὴν προστασίαν Ἀνατολικῆς Ἀφρικῆς θέλετε προσθέσει ἐν τῷ πίνακι τῷ προσηρτημένῳ εἰς τὸ ἄρθρον IV τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Παγκοσμίου Συμβάσεως (σελ. 37 τόμ. Β'. ταχ. Νομοθ.) τὰ κατωτέρω ἰσοδύναμα τῶν ταχυδρομικῶν τελῶν, ὅπως ἔχγητε αὐτὰ ὑπ' ὄψει.

1 στήλη	2 στήλη	3 στήλη	4 στήλη
Ἔδαφος Ἀνατολικῆς Ἀφρικῆς (ὑπὸ Γερμανικὴν προστασίαν)	20 Pfennigs	10 Pfennigs	5 Pfennigs

Ἐν Ἀθήναις τῆ 2 Ἀπριλίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 10766.

Περὶ τέλους τῶν μεταξὺ Πειραιῶς, Ἀθηνῶν καὶ περιχώρων
διαμειβομένων ἐπιστολῶν.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΝ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΙΝ ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΝ
ΕΠΙΣΤΑΣΙΑΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΚΗΦΙΣΣΙΑΣ, ΦΑΛΗΡΟΥ ΚΑΙ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ Νόμου, δημοσιευθέντος ἤδη ὑπὸ τὰ στοιχεῖα ΑΔΝ', ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 94 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τὸ τέλος τῶν μεταξὺ Πειραιῶς, Ἀθηνῶν καὶ περιχώρων ἀμφοτέρων τῶν δήμων διαμειβομένων ἐπιστολῶν ἠλαττώθη εἰς 10 λεπτὰ κατὰ 15 γραμμάρια ἢ κλάσματα αὐτῶν.

Παραγγέλλομεν δ' ὑμῖν νὰ ἐφαρμόσητε τὴν ἐλάττωσιν ταύτην τοῦ τέ-

λους τῆς μεταξύ ὑμῶν ἀνταλλασσομένης ἀλληλογραφίας, εἰσπραττομένου, ὡς νοεῖται διὰ γραμματοσύμου ἀπὸ τῆς 12 τρέχοντος μηνός.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἀπριλίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 10526.

Περὶ ὀρισμοῦ τοῦ τέλους τῶν ἐπισκεπτηρίων.

(Τηλεγραφ. ἐγκύκλιος.)

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Διὰ Νόμου δημοσιευθέντος ἤδη ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 94 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, τὸ τέλος τῶν ἐντὸς τῆς αὐτῆς πόλεως ἀποστελλομένων ἐπισκεπτηρίων ὥρισθη εἰς λεπτά δύο (2). Παραγγέλλομεν δ' ὑμῖν νὰ ἐφαρμόσητε τὴν διάταξιν ταύτην ἀπὸ τῆς 12 τρέχοντος μηνός.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἀπριλίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 11124.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 40.

Περὶ μὴ ἀποσφραγίσεως τῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐπ' ὀνόματι τῶν Πρεσβειῶν καὶ ἄλλων Ὑψηλῶν προσώπων κλπ. ἀποστελλομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ,
ΠΕΙΡΑΙΩΣ, ΣΥΡΟΥ, ΠΑΤΡΩΝ, ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν, πρὸς ὃ ἀνηνέχθημεν, προκειμένου περὶ τῆς ἀτελείας τῶν ἐκ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων τῶν διευθυνομένων εἰς τὰς πρεσβείας, τὴν αὐλὴν καὶ τοὺς Κυβερνήτας τῶν ξένων πολεμικῶν πλοίων, ἀνεκοίνωσε πρὸς τοὺς τελώνας Κερκύρας, Πατρῶν καὶ Σύρου τὴν ἀκόλουθον διαταγὴν, ἣν κοινοποιούμεν ὑμῖν πρὸς γνῶσιν καὶ συμμόρφωσίν σας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς.

ΤΟΥΣ ΤΕΛΩΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ, ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΡΟΥ.

Τὰ ἐπ' ὀνόματι τῶν Πρεσβειῶν καὶ ἄλλων Ὑψηλῶν προσώπων, ὡς καὶ τῶν Κυβερνητῶν τῶν ξένων πολεμικῶν πλοίων ἀφικνούμενα ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ταχυδρομικὰ δέματα, δὲν πρέπει νὰ ἀποσφραγίζονται καὶ ἐξετάζονται ὡς τὰ λοιπὰ κομιζόμενα τοιαῦτα, ἀλλὰ νὰ ἀποστέλλονται, ὡς ἔχουσιν, εἰς τὰ σχετικὰ γραφεῖα τοῦ προορισμοῦ των, ἵνα ἐνεργῆται ἡ πρὸς τοὺς ἐπιγραφομένους ἐπίδοσις ἄνευ διατυπώσεών τινων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἀπριλίου 1891.

Ὁ Ὑπουργὸς
Κ. ΚΑΡΑΪΑΝΟΣ

Ἀριθ. πρωτ. 11588.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 41.

Προσθήκη εἰς τὸ XXVIII ἄρθρον τοῦ τεθεωρημένου Κανονισμοῦ τοῦ ἀφορῶντος εἰς τὴν ἀρχικὴν Σύμβασιν.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνην Διεθνoῦς Γραφείου τὰ ὑπὸ Γερμανικὴν προστασίαν ἐδάφη Καμερόν, Ἑταιρεία τῆς Νέας Γουινέας, Τογκό, Μεσημβρινοδυτικὴ Ἀφρική, Ἀνατολικὴ Ἀφρική καὶ νῆσοι Μαρσαλ δεόν νὰ προστεθῶσιν εἰς τὴν 6ην κλάσιν τῶν ἐν τῷ 28 ἄρθρῳ τῆς Διεθνoῦς Συβάσεως μνημονευομένων Κρατῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἀπριλίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 12654.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 42.

Περὶ ἀποστολῆς τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων διὰ κιβωτίων καὶ οὐχὶ ἀναμῖξ μετ' ἀλληλογραφίας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟἷΣ ΔΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Ἐξ ἐπανελημμένων πρωτοκόλλων ὑποβληθέντων εἰς τὴν Διεύθυνσιν παρατηρήθη, ὅτι πολλὰ γραφεῖα, τὰ ἐγκλείοντα εὐθραυστα, εὐφθαρτα κλπ.

ἀντικείμενα ταχυδρομικά δέματα, ἐξ ἐκείνων, ἀτινα ἐν λεπτομερείᾳ ἀναγράφονται ἐν τῷ ἄρθρῳ 12 τοῦ τεύχους τῶν ὁδηγιῶν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐν τῷ Ἐσωτερικῷ ἐνεργοῦσι τὴν ἀποστολὴν αὐτῶν διὰ σάκκων. Οὕτω δὲ καὶ τὰ περιεχόμενα τῶν δεμάτων ὑφίστανται βλάβην κατὰ τὴν μεταφορὰν ἐκ τῆς συμπίεσεως, καὶ τὰ ἀντικείμενα τῆς ἀλληλογραφίας ρυπαίνονται, εἰς τρόπον, ὥστε πολλάκις συνέβη γράμματα καὶ ἄλλα ἀντικείμενα νὰ καταστραφῶσι τελείως.

Ἐπιθυμοῦντες νὰ τεθῆ τέρμα εἰς τὴν ἔκρυθμον ταύτην κατάστασιν παραγγέλλομεν ὑμῖν, ἐπὶ ἀπειλῇ αὐστηρᾶς τιμωρίας τῶν ὑπαιτιῶν, ὅπως εἰς τὸ μέλλον, ἢ διαβίβασις τῶν ὡς εἴρηται ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐνεργῆται διὰ κιβωτίων ἢ μεμονωμένως, οὐδέποτε δὲ διὰ σάκκων καὶ μάλιστα ἀναμίσχ μετ' ἀλληλογραφίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἀπριλίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ



Ἀριθ. πρωτ. 12159.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 43.

Περὶ ἐπεξετάσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν δεμάτων καὶ εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Νεμέας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟἷΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΕΝ Τῷ ΕΣΩΤΕΡΙΚῷ

Ἀνακοινοῦμεν, ὅτι δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν ἐπεξετάθη ἡ ὑπηρεσία τῶν δεμάτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Νεμέας, ὅπερ ποιήσεται ἑναρξιν τῆς νέας ὑπηρεσίας ταύτης ἀπὸ τῆς 15 ἐλευσομένου μηνὸς Μαΐου.

Τὸ ἀνωτέρω γραφεῖον ὑπήχθη εἰς τὰ ἐν τῷ β' πίνακι τοῦ τεύχους τῶν ὁδηγιῶν σημειούμενα γραφεῖα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἀπριλίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἄριθ. πρωτ. 12073.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 44.

Μεταβολὴ τοῦ δρομολογίου τῆς γραμμῆς Καρδίτσας—
Νευροπόλεως.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι μετεβάλλομεν ἀπὸ 1 Μαΐου ἐ. ἔ. τὸ δρομολό-
γιον τῆς γραμμῆς Καρδίτσας—Νευροπόλεως κατὰ τὸ κατωτέρω δρομολό-
γιον.

Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα	Ἀπόστ. εἰς ᾠρας	Ἀφίξεις		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμέραι	Ὑβραι	Ἡμέραι	Ὑβραι

ΓΡΑΜΜΗ ΝΕΥΡΟΠΟΛΕΩΣ—ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ (α)

Ἄνοδος.

Νευροπόλεως	.....	.....	.....	Πέμ. Κυρ.	7 π. μ.
Καρδίτσας	3	Πέμ. Κυρ.	40 π. μ.	.....	.....

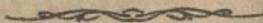
Ἐπάνοδος.

Καρδίτσας	.....	.....	.....	Πέμ. Κυρ.	2 μ. μ.
Νευροπόλεως	3	Πέμ. Κυρ.	5 μ. μ.	.....	.....

(α) Ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς ἀφίξεις καὶ ἀναχωρήσεις τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἐν
Καρδίτσει.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ



ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΑΠΡΙΛΙΟΝ 1891

Ἀπριλίου 1. Προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων διωρίσθη βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ἐν Πάτραις ὁ κ. Ἰω. Α. Παπποσιωάννου.

Ἀπριλίου 4. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 10368 ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων μετετέθη ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ γραφείῳ Πειραιῶς βοηθὸς α'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κ. Νικ. Ἀπεργῆς εἰς τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον Βόλου καὶ διωρίσθη βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν τοῦ γραφείου Πειραιῶς ὁ κ. Κωνστ. Παρασκευᾶς.

Ἀπριλίου 6. Διὰ ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 6942 ἀπὸ 5 Ἰουλίου, διωρίσθη τηλεγραφικὸς βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Καρδίτζης ὁ Γεώργιος Κουτρουβέλης, ἔχων τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ὀριζόμενα προσόντα.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, ὑπ' ἀριθ. 6773 καὶ ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν, διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ ἐπιστάσει Σύρου ὁ Παῦλος Μινῶτος, ἔχων τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ὀριζόμενα προσόντα.

Ἀπριλίου 18. Διὰ ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 8149 ἀπὸ 17 Ἀπριλίου, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Βελεμιστίου βοηθὸς α'. τάξεως Ἀναστάσιος Παππαγεωργίου, ὡς ἐπιδείξας ἀσυμβίβαστον πρὸς τὴν θέσιν τοῦ δημοσίου λειτουργοῦ διαγωγὴν καὶ παραπεμφθεὶς διὰ τοῦ ἀπὸ 26 Φεβρουαρίου ε. ἔ. βουλευμάτος τοῦ συμβουλίου τῶν ἐν Τρικκάλαις πλημμελειοδικῶν εἰς τὸ Κακούργιοδικεῖον, ἵνα δικασθῆ ἐπὶ ἐμπρησμῶ τοῦ ἐν Βελεμιστίῳ τηλεγραφικοῦ καταστήματος.

Ἀπριλίου 21. Διὰ Β. Δ. ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ τηλεγραφείῳ Πειραιῶς τηλεγραφητὴς β'. τάξεως Ἰω. Κρητικὸς, ὡς ἐπιδείξας ἀνικανότητα καὶ ἀμέλειαν ἀσύγνωστον περὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων του.

Ἀπριλίου 25. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 12401 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ γραφείῳ Κερκύρας βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων Ἰωσήφ Παγκράτης.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 12402 διωρίσθη βοηθὸς β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ Ὑποδιεύθυνσει Ἀθηνῶν ὁ κ. Εὐγένιος Μαρούλης.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως).

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ ὑποχρεωτικῆς συμμετοχῆς τῶν δημοσίων λειτουργῶν εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων (1).

ΝΟΜΟΣ ΛΑΙΕ΄.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν τὰδε·

Ἄρθρον 1.

Ἡ εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων συμμετοχὴ καθίσταται ὑποχρεωτικὴ δι' ἅπαντας τοὺς ἐξῆς λειτουργοὺς τοῦ Κράτους, ἴτοι α') τοὺς διὰ Β. Διατάγματα διοριζομένους εἰς δημοσίας θέσεις εἴτε ἐμμίθους, εἴτε ἐπὶ ἀπολαβῇ ποσοστῶν εἴτε ἄλλων δικαιωμάτων, β') τοὺς πολιτικοὺς ὑπαλλήλους ἢ δημοσίους ὑπηρετάς, διοριζομένους δι' ὑπουργικῆς διαταγῆς κατὰ Νόμον ἐκδιδουμένης, εἰς δημοσίας μονίμους θέσεις νενομοθετημένας δι' ὀργανικῶν Νόμων, εἴτε ἐπὶ μισθῶ εἴτε ἐπὶ ἀπρλαβῇ δικαιωμάτων καὶ ποσοστῶν, γ') τοὺς παρὰ τῆς Κυβερνήσεως διοριζομένους δημοδιδασκάλους ἀμφοτέρων τῶν φύλων, καὶ δ') τοὺς ὑπογραμματεῖς τῶν πολυμελῶν δικαστηρίων καὶ τοὺς δυνάμει κανονισμοῦ τῆς Βουλῆς τακτικοὺς ὑπαλλήλους αὐτῆς.

Ἐξαίρουνται τῆς ὑποχρεωτικῆς ἐγγραφῆς·

- α') Οἱ ἰσόβιοι δικασταὶ καὶ τὰ ἰσόβια μέλη τοῦ Ἐλεγκτικῆς Συνεδρίου, ὅσοι δὲν ἐνεγράφησαν ἐκουσίως μέλη τοῦ Μετοχικοῦ Ταμεῖου.
- β') Ὅσοι ἐκ τῶν λοιπῶν λειτουργῶν τοῦ Κράτους ἔχουσιν ἡλικίαν ἀνωτέραν τῶν πενήκοντα ἐτῶν καὶ δημοσίαν ὑπηρεσίαν παρέχουσιν δικαίωμα πολιτικῆς συντάξεως, καὶ
- γ') Οἱ ἄμισθοι προξενικοὶ ὑπάλληλοι.

Ἄρθρον 2.

Ὁ χρόνος τῆς ἐνάρξεως τῆς συμμετοχῆς τῶν διατελούντων ἤδη ἐν ὑπη-

(1) Ἐδημοσιεύθη ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 70 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 9 Μαρτίου 1891.

ρεσία μὴ μετόχων, ὡς καὶ τῶν διοριζομένων νέων ὑπαλλήλων, θέλει ὀρισθῆ
διὰ τοῦ ἐκδοθησομένου πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νόμου Β. Διατάγ-
ματος.

Ἄρθρον 3.

Οἱ κατὰ τὸν παρόντα Νόμον ὑποχρεούμενοι εἰς συμμετοχὴν λειτουργοὶ
τοῦ Κ. κ. τ. οὐκ οφείλουσι νὰ δηλώσωσι τὸν ὄρον τῆς μηνιαίας καταβολῆς των
κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου, ἀπὸ δραχ-
μῶν 4—14.

Ὅσοι δὲ ἐξ αὐτῶν παραλείψωσι τὴν δῆλωσιν ταύτην ἐγγράφονται αὐτο-
δικαίως ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου μὲ τὸν
ἐλάχιστον ὄρον τῶν δραχμῶν τεσσάρων κατὰ μῆνα.

Ἄρθρον 4.

Αἱ καταθέσεις τῶν Μετόχων ἐν γένει πληροῦνται κατὰ τριμηνίαν ἐντός
τοῦ πρώτου μηνὸς ἐκάστης αἱ δὲ τριμηνίαι δι' ὅλους ἐν γένει τοὺς μετό-
χους, ἄρχονται τὴν 1 Ἰανουαρίου, 1 Ἀπριλίου, 1 Ἰουλίου καὶ 1 Ὀκτω-
βρίου. Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως, ὑποχρεῶνται ὁ καθυστερήσας μέτο-
χος εἰς πληρωμὴν προσθέτου καταθέσεως δραχμῶν μὲν πέντε ὁ καταβάλλων
δραχμὰς τέσσαρας κατὰ μῆνα, δραχμῶν δὲ ἐξ ὁ καταβάλλων δραχμὰς ἐξ
κατὰ μῆνα, δραχμῶν δὲ ἐπτὰ ὁ καταβάλλων δραχμὰς ὀκτὼ κατὰ μῆνα,
δραχμῶν δὲ ὀκτὼ ὁ καταβάλλων δραχμὰς δέκα κατὰ μῆνα, δραχμῶν δὲ
ἐννέα ὁ καταβάλλων δραχμὰς δώδεκα κατὰ μῆνα καὶ δραχμῶν δέκα ὁ κατα-
βάλλων δραχμὰς δεκατέσσαρας κατὰ μῆνα.

Αἱ καταβολαὶ τῶν μὴ δηλωσάντων καὶ ἐγγραφέντων ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ
Συμβουλίου μετόχων, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὴν ἀνωτέρω παράγραφον καθυστε-
ρούντων τὴν καταβολήν, καὶ ἡ πρόσθετος κατάθεσις, κρατοῦνται ὑπὸ τοῦ
ἄρμοδιου ταμίου, κατὰ πρόκλησιν τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβου-
λίου, ἐκ τοῦ πρώτου πληρωθησομένου μισθοῦ ἢ τῶν πρώτων ποσοστῶν αὐ-
τῶν, καὶ ἀποστέλλονται εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον διὰ χρηματικοῦ γραμ-
ματίου.

Οἱ ταμίαι καθίστανται προσωπικῶς ὑπεύθυνοι διὰ πᾶσαν καθυστέρησιν.

Οἱ καθυστεροῦντες τὰς καταθέσεις των ἄμισθοι προξενικοὶ ὑπάλληλοι δια-
γράφονται τοῦ μητρώου τῶν μετόχων, ἄνευ δικαιώματος ἀπολήψεως τῶν
καταβληθέντων, ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν προσκαλούμενοι ὑπὸ τοῦ Διοικητι-
κοῦ Συμβουλίου δὲν καταβάλωσιν ἐντός τῆς τριμηνίας τὰ οφειλόμενα.

Ἄρθρον 5.

Ἐπὶ ἐξαετίαν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νόμου, ἡ ἤδη ὑφι-
σταμένη κατὰ τὸ ἄρθρον 31 τοῦ Καταστατικοῦ ἐλάττωσις τῶν περιθάλψεων
δὲν δύναται νὰ ᾖναι κατωτέρα τῶν 45 τοῖς 0|0, ἐπὶ τέσσαρα δὲ ἐπόμενα
ἔτη δὲν δύναται ἐπίσης νὰ ᾖναι κατωτέρα τῶν 25 τοῖς 0|0· οὐδέποτε δὲ ἡ
περιθαλψὶς τῶν μετόχων δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ δεκαπλάσιον τοῦ ὄρου τῆς
καταβολῆς, ἐξαιρουμένων τῶν ἐπὶ εἰκοσιπενταετίαν καταβαλόντων, οἵτινες
δικαιοῦνται νὰ λάβωσι περιθάλψιν ἴσην πρὸς τὸ δωδεκαπλάσιον τῆς κατα-

βολής των, καταργουμένων ούτω των δύο τελευταίων παραγράφων του άρθρου 18 του Καταστατικού. Τα περισσεύοντα εκ των εν γένει εισπράξεων χρήματα θέλουσι προστίθεσθαι εις τα άθικτα κεφάλαια κατά τας διατάξεις του Καταστατικού.

Άρθρον 6.

Ο σύνθετος τόκος 12 τοις 0/0 δια τας αύξήσεις των όρων των καταθέσεων και των δεκαπλασίων των μετόχων έλαττιούται εις 6 τοις 0/0, λογιζόμενος από τής έγγραφής και συγκεκριαλιούμενος κατά τó τέλος εκάστου έτους.

Άρθρον 7.

Τα διά των ταχυδρομείων αποστελλόμενα έγγραφα του Διοικητικού Συμβουλίου του Μετοχικού Ταμείου απαλλάσσονται ταχυδρομικών τελών.

Άρθρον 8.

Απαγορεύεται ή εκχώρησις και ή κατάσχεσις των υπό του Μετοχικού Ταμείου χορηγουμένων περιθάλψεων. Η απαγόρευσις αύτη δεν επεκτείνεται και εις τας μέχρι τής δημοσιεύσεως του παρόντος Νόμου γενομένας εκχωρήσεις και τας επίβληθείσας κατάσχεσεις.

Άρθρον 9.

Η ύπηρεσία των υπό του Διοικητικού Συμβουλίου διοριζομένων υπαλλήλων του γραφείου αυτού, προγενεστέρα και μέλλουσα, υπάγεται εις τούς περί συντάξεως των πολιτικών υπαλλήλων Νόμους. Αι κατά τούς Νόμους τούτους κρατήσεις ενεργούνται υπό του Διοικητικού Συμβουλίου του Μετοχικού Ταμείου και παραδίδονται εις τó Κεντρικόν Ταμείον κατά τριμηνίαν.

Άρθρον 10.

Εις τήν κατά τó Καταστατικόν του Μετοχικού Ταμείου εκλεγομένην επιτροπήν πρός εξέλεξιν τής διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου προστίθενται ό τε αντιπρόεδρος του Έλεγκτικού Συνεδρίου, ή, κωλυομένου τούτου, εις των έλεγκτών, εκλεγόμενος υπό του Συνεδρίου, και εις των δημοσίων υπαλλήλων, διοριζόμενος υπό του Υπουργού των Έσωτερικών.

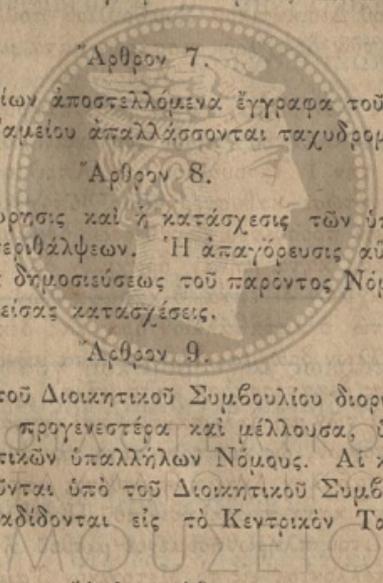
Άρθρον 11.

Διά Β. Διατάγματος θέλουσι κανονισθί τα τής εκτελέσεως του παρόντος Νόμου.

Άρθρον 12.

Άκυροῦνται πάσαι αι εις τόν παρόντα Νόμον αντιβαίνουσαι διατάξεις του Καταστατικού του Μετοχικού Ταμείου των πολιτικών υπαλλήλων.

Ο παρών Νόμος ψηφισθείς υπό τής Βουλής και παρ' Ημών σήμερα κυ-



ρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Μαρτίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ	Ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Α. ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗΣ	Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης ΑΔ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ
Ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. ΑΧΙΛ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ		Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Κ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τὴν 8 Μαρτίου 1891.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΔ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Λαγκάδα
τοῦ δήμου Αἰγιάλης τῆς Θήρας κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΔΚΓ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΣΝΒ'. Νόμου περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου ΑΚΓ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Λαγκάδα τοῦ δήμου Αἰγιάλης τῆς Θήρας καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν βοηθὸν τοῦ ἐκείθι Ἑλληνικοῦ σχολείου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαΐου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Διακοπτῷ
τοῦ δήμου Βουρῶν τῆς Αἰγιαλείας κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ΄. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς
ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΣΝΒ΄. Νόμου περὶ τροπο-
ποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου ΑΚΓ΄, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ
τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γρα-
φείου ἐν Διακοπτῷ τοῦ δήμου Βουρῶν τῆς Αἰγιαλείας καὶ ἀνατίθεμεν τὴν
διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν κ. Ἀθανάσιον Μάγον.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἀθῆναι 2 Μαΐου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ἀρτοτίνῃ
τοῦ δήμου Βωμέας τῆς Δωρίδος κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ΄. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς
ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΣΝΒ΄. Νόμου περὶ τροπο-
ποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου ΑΚΓ΄, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ
τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γρα-
φείου ἐν Ἀρτοτίνῃ, πρωτεύουσῃ τοῦ δήμου Βωμέας τῆς Δωρίδος, καὶ ἀνα-
τίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν δήμαρχον Βωμέας.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 2 Μαΐου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου ΑΨΙΕ'. τῆς 7 Μαρτίου 1891 περὶ
«ὕποχρεωτικῆς συμμετοχῆς τῶν δημοσίων λειτουργῶν εἰς
τὸ μετοχικὸν ταμεῖον τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων.»

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰ ἄρθρα 2 καὶ 11 τοῦ Νόμου ΑΨΙΕ'. τῆς 7 Μαρτίου
1891 περὶ ὑποχρεωτικῆς ἐγγραφῆς τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων ὡς μετόχων
εἰς τὸ μετοχικὸν ταμεῖον τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου
Ἑπιτελικῆς Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Τὰ Ἐπιτελῆ θέλουσι ἀποστειλεῖν μέχρι τῆς 20 Μαΐου ἐ. ἔ. εἰς τὸ Διοι-
κητικὸν Συμβούλιον τοῦ Μετοχικοῦ Ταμεῖου ὀνομαστικούς καταλόγους κατὰ
κλάδον τῶν διατελούντων ἤδη ἐν ὑπηρεσίᾳ πολιτικῶν λειτουργῶν ἐν γένει,
περὶ ὧν διαλαμβάνει τὸ 1 ἄρθρον τοῦ Νόμου.

Ἄρθρον 2.

Οἱ κατὰ τὴν § 6' τοῦ ἄρθρου 1 ἐξαίρουμένοι τῆς ὑποχρεωτικῆς ἐγγρα-
φῆς, ὡς ἔχοντες ἡλικίαν ἀνωτέραν τῶν πενήντα ἐτῶν καὶ δημοσίαν ὑπε-
ρησίαν παρέχουσαν τὸ δικαίωμα τῆς συντάξεως, ὀφείλουσι νὰ πέμψωσιν εἰς
τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον διὰ τοῦ ἀρμοδίου Ἐπιτελείου ἀντίγραφον ληξιαρ-
χικῆς πράξεως τῆς γεννήσεως, ἢ πιστοποιητικὸν περὶ τῆς ἐν τῷ Μητρώφ τῶν
ἀρρένων τοῦ δήμου, εἰς ὃν ἀνήκουσιν, ἀναγεγραμμῆς ἡλικίας των, ἢ ἄλλην
περὶ ταύτης ἀπόδειξιν, καὶ προσέτι κατάστασιν, δηλοῦσαν τὴν ἐναρξίν καὶ
λήξιν ἐκάστης συνταξίμου ὑπηρεσίας αὐτῶν. Αἱ καταστάσεις αὗται διαβι-
βάζονται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἰς τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον,
ἐνθα φυλάσσονται, ἵνα χρησιμεύσωσι κατὰ τὴν ἐξέλεγχίν τῆς περὶ ἀπονομῆς
συντάξεως αἰτήσεις.

Ἄρθρον 3.

Χρόνος ἐναρξέως τῆς ὑποχρεωτικῆς συμμετοχῆς τῶν μὲν διατελούντων ἤδη
ἐν ὑπηρεσίᾳ μὴ μετόχων ὀρίζεται ἡ 1 Ἰουλίου ἐ. ἔ., τῶν δὲ διοριζομένων
νέων ὑπαλλήλων ἡ δεκάτη πέμπτη τοῦ πρώτου μηνὸς τῆς μετὰ τὸν διορισμὸν
αὐτῶν τριμηνίας, ὀφείλουσι δὲ οἱ θέλοντες νὰ ἐγγραφῶσι προαιρετικῶς νὰ
δηλώσωσιν εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τὸν ὅρον τῆς μηνιαίας καταβολῆς
των κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ καταστατικοῦ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμεῖου, ἐκ μὲν
τῶν πρώτων μέχρι τῆς 30 Ἰουνίου ἐ. ἔ., ἐκ δὲ τῶν δευτέρων ἐντὸς τοῦ
πρώτου μηνὸς τοῦ πεπρακτοῦ τῶν διορισμῶν αὐτῶν.

Ἄρθρον 4.

Οἱ μὴ ἐκτελοῦντες ἐμπροθέσμω τὰς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου προσ-
κλήσεις τοῦ προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταμίαι, καταγγελλόμε-

νοι εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν, τιμωροῦνται παρ' αὐτοῦ πειθαρχικῶς, κατὰ τὸν Νόμον περὶ προσόντων καὶ πειθαρχικῆς τιμωρίας τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων.

Ἄρθρον 5.

Ἡ κατὰ τὸ ἐνεστὼς ἔτος ὑφισταμένη ἐλάττωσις τῶν περιθάλψεων, συνισταμένη εἰς $57 \frac{1}{2}$ τοῖς $\frac{0}{100}$, θέλει καταβιβασθῆ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Νόμου εἰς 45 τοῖς $\frac{0}{100}$ ἐπὶ ἐξ ἔτη καὶ 25 τοῖς $\frac{0}{100}$ διὰ τὰ ἐπόμενα τέσσαρα ἔτη, βαθμηδὸν κανονιζομένη δι' ἕκαστον ἔτος ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀνάλογως τῶν εἰσοδημάτων τοῦ προηγουμένου ἔτους.

Ἄρθρον 6.

Τὰ διὰ τῶν ταχυδρομείων τοῦ Κράτους κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Νόμου ἀποστελλόμενα ἔγγραφα τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θέλουσι σφραγίζεσθαι διὰ σφραγίδος, φεροῦσης κύκλωθεν μὲν τὰς λέξεις «Μετοχικὸν Ταμεῖον τῶν Πολιτικῶν Ὑπαλλήλων» εἰς δὲ τὸ μέσον τὰς λέξεις «Ἀτελες, δυνάμει τοῦ Νόμου ΑΨΙΕ'».»

Ἄρθρον 7.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ὡς ἂν προσλαμβάνη εἰς τὴν ὑπηρεσίαν αὐτοῦ ὑπαλλήλους, λαμβάνοντας σύνταξιν ἐκ τοῦ δημοσίου ταμείου, ὀφείλει νὰ γνωστοποιῇ τὸν διορισμὸν αὐτῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν καὶ νὰ κρατῆ ἐκ τοῦ μισθοῦ των τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου περὶ συντάξεως τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων ὀριζόμενα ποσά.

Ἄλλὰ, καὶ ὅταν διορίζη ὑπαλλήλους μὴ λαμβάνοντας σύνταξιν ἐκ τοῦ δημοσίου ταμείου, ὀφείλει νὰ ἀναγγέλλῃ τὸν διορισμὸν αὐτῶν εἰς τὰ Ὑπουργεῖα τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ἵνα ἀνασκήται ὁ ἀναγκαῖος ἐλεγχος, πρὸς κανονισμόν τῶν δικαιωμάτων τῆς συντάξεως, τῶν ἀπονειμηθέντων αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Νόμου τῆς 7 Μαρτίου 1891, καὶ ὁ μὲν ἀριθμὸς τῶν τοιούτων ὑπαλλήλων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῆ τοὺς ἐξ, ἧτοι ἓνα διευθυντὴν τοῦ γραφείου ἔχοντα βαθμὸν τμηματάρχου β' τάξεως, δύο λογιστὰς ἔχοντας βαθμὸν Ὑπουργικοῦ γραμματέως α' ἢ β' τάξεως καὶ τρεῖς γραφεῖς ἔχοντας βαθμὸν Ὑπουργικοῦ γραφέως α', β' ἢ γ' τάξεως, ἡ δὲ διάρκεια τῆς ὑπηρεσίας αὐτῶν, ὅπως ὑπαχθῶσιν εἰς τοὺς περὶ συντάξεως τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων Νόμους κατὰ τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Νόμου τῆς 7 Μαρτίου 1891, δὲν δύναται νὰ ᾖ βραχυτέρα τοῦ ἔτους.

Ἄρθρον 8.

Τὰ παρὰ τῶν δημάρχων ἐκδιδόμενα πιστοποιητικὰ ταυτότητος κατὰ τὸ ἄρθρον 56 τοῦ καταστατικοῦ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου πρὸς πληρωμὴν τῶν ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ ταμείου διδομένων περιθάλψεων συντάσσονται ἐπὶ ἀσήμου χάρτου ὅπως καὶ τὰ διὰ τοὺς συνταξιούχους τοὺς ὑπὸ τοῦ δημοσίου πληρονομένους.

Ἄρθρον 9.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἐπίθεσις κινητοῦ ἐπιστήματος εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου ἐκδιδόμενα καὶ ἐξοφλούμενα χρηματικά ἐντάλματα, ἡ δὲ διαγραφή τοῦ κινητοῦ ἐπιστήματος γίνεται διὰ τῆς σφραγίδος τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαΐου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ, ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ,
ΑΧΙΑ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. Α. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ
Κ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ, Α. ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗΣ.

Περὶ τῆς διὰ γραφικὰ καὶ φωτισμὸν τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομικοῦ γραφείου Πατρῶν ἐπιχορηγήσεως.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 14 τοῦ ΑΚΓ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, προσδιορίζομεν τὴν τε γραφικὴν ἐπιχορηγήσιν καὶ τὸν φωτισμὸν τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομικοῦ γραφείου Πατρῶν κατὰ μῆνα καὶ ἀνευ λογοδοσίας ἀπὸ τῆς πρώτης ἀρξαμένου μηνὸς εἰς δραχμὰς ἑκατὸν καὶ εἴκοσι (ἀριθ. 120).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαΐου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Αἰγείρᾳ τῆς Αἰγιαλείας κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΣΝΒ'. Νόμου περὶ τροπο-

ποιήσεως διατάξεων τινων τοῦ Νόμου ἈΚΓ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Αἰγείρᾳ τῆς Αἰγιαλείας ἐπὶ τοῦ ἐκεῖ ὁμωνύμου σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Πειραιῶς—Πελοποννήσου, καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν Λεωνίδαν Μ. Κοκκινόπουλον.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαΐου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Κεραμιδίῳ
τοῦ δήμου Κασθαναίας τῆς Ἀγυῖας κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἈΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου ἈΣΝΒ' περὶ τροποποιήσεως τοῦ Νόμου ἈΚΓ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Κεραμιδίῳ τοῦ δήμου Κασθαναίας τῆς Ἀγυῖας, καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν βοηθὸν τοῦ ἐκεῖ Ἑλληνικοῦ σχολείου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαΐου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν τῇ ἄνω Σύρῳ κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἈΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἈΣΝΒ' Νόμου περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινων τοῦ Νόμου ἈΚΓ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γρα-

φείου ἐν τῇ ἄνθ' Σύμφ' τοῦ ὁμωνύμου δήμου καὶ ἀνατίθεμεν αὐτὴν εἰς τὸν ἐκεῖθι εἰρηνοδίκην.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαΐου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἀριθ. πρωτ. 13254.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 45.

Περὶ αἰτίαςως παρὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως δι' ἓνα
μῆνα ἐπαρκεῖς ποσοῦ ἐντύπων καὶ ὑλικῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Μεχρισοῦ ἡ Κεντρικὴ Ἀποθήκη συγκεντρώσῃ ἐπαρκεῖς ποσοῦ ἐντύπων καὶ ὑλικῶν, ὥστε νὰ δύνηται ἵνα προμηθεύῃ τὰ Γραφεῖα τοῦ Κράτους διὰ μίαν τριμηνίαν, ὡς παραγγέλλομεν, ὅπως διὰ τῆς λήψεως τῆς παρούσης διατάξεως τὰ ὑφ' ἡμῶν Γραφεῖα νὰ προϋπολογίζωσι τὸ δι' ἓνα μόνον μῆνα ἀναγκαζιοῦν αὐτοῖς ποσοῦ ἐκάστου εἶδους ὑλικοῦ καὶ ἐντύπων καὶ αἰτῶσι ταῦτα εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου μηνός, δι' ἀνάφορᾶς των ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν.

Κατὰ συνέπειαν τὴν ὑπ' ἀριθ. 3580 τῆς 31 Ἰανουαρίου ἐ. ε. σχετικὴν ἐγκύκλιον διαταγὴν ἡμῶν δὲν θέλουσι λαμβάνει ὑπ' ὄψει μέχρι νεωτέρας διαταγῆς μας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἀριθ. πρωτ. 13492.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 46.

Περὶ προσθήκης στήλης ἰσολογισμοῦ ὑποδειγμάτων
ἐπιταγῶν κλπ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΕΝ ΟΙΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Ἐπὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 63 ἀντιγράφου ἡμερολογίου ἐγένετο προσθήκη στήλης ἰσολογισμοῦ ὑποδειγμάτων ἐπιταγῶν, ἐν ἣ θέλετε σημεῖοι εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνός ἀφ' ἑνὸς μὲν

α') τὸ ὑπόλοιπον ὑποδείγματων τῆς 31 Δεκεμβρίου π. ἔ. καὶ
β') τὰ προμηθευθέντα ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου μέχρι τέλους τοῦ μηνός, καθ' ὃν συντάττεται ὁ ἰσολογισμός· ἀφ' ἑτέρου δὲ

α') τὰ ἐκδοθέντα ὑποδείγματα κατὰ τὸν μῆνα, καθ' ὃν συντάττετε τὸν ἰσολογισμόν·

β') τὰ ἀκυρωθέντα κατὰ τὸν αὐτὸν μῆνα·

γ') τὰ ἐκδοθέντα καὶ ἀκυρωθέντα κατὰ τοὺς προηγουμένους μῆνας καὶ

δ') τὰ μένοντα ἀμεταχειρίστα.

Διὰ τοῦ μέτρου τούτου καθίσταται πλέον περιττὴ ἡ ὑπ' ἀριθ. 67 κατά-
στασις, ἣν καταργοῦμεν εἰς τὸ μέλλον.

Ἐπίσης ἐπὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 64 καταστάσεως τῶν ἐκδιδομένων ἐπιταγῶν ἐπροσθέσαμεν στήλην, ἐν ἣ θέλετε σημειῶστέ τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ ἀποστο-
λέως.

Ἡ Ἀποθήκη τοῦ ὑλικοῦ διατάχθη νὰ πέμψῃ ὑμῖν ἰκανὸν ἀριθμὸν ἐκ τῶν
τυπωθέντων ἤδη ἀντιγράφων ἡμερολογίων καὶ τῶν ὡς ἐρρέθη ὑπ' ἀριθ. 64
καταστάσεων, ὧν θέλετε ποιῆσαι χρῆσιν ἀπὸ τῆς παραλαβῆς τῆς παρουσίης
μας, θέλετε δὲ ἐπιστρέφει εἰς τὴν Ἀποθήκην τὰ ἐν τῷ γραφείῳ σας ὑπάρ-
χοντα ἀντίγραφα ἡμερολογίων καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 64 καὶ 67 καταστάσεις,
ὧν ἡ χρῆσις ἀπαγορεύεται εἰς τὸ μέλλον.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 3 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἀριθ. πρωτ. 13885.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 47.

Περὶ τῆς ἀπαιτουμένης προσοχῆς κατὰ τὴν σφράγισιν καὶ
παραλαβὴν τῶν σάκκων καὶ φακέλλων πρὸς ἀποφυγὴν
εὐθύνης.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Ὁρμώμενοι ἐκ τῶν τελευταίων ἀλλεπαλλήλων γενομένων ἀταξιῶν, ὧν
ἕνεκα πολλοὶ ὑπάλληλοι ἐτιμωρήθησαν, ὑπομιμνήσκομεν ὑμῖν τὰς ἐν τῷ ε'.
Κεφαλαίῳ τῆς Ταχ. Νομοθεσίας, α'. τομῆς, καταχωρισμένης ἐγκυκλίου
(σελ. 155—159) καὶ τὰς ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὑποκειμένου τῷ 1888 ἐκδοθείσας
ὑπ' ἀριθ. 6, 8, 17 τοιαύτας καὶ παραγγέλλομεν κατὰ τὴν σφράγισιν καὶ
παραλαβὴν τῶν σάκκων καὶ φακέλλων νὰ καταβάλλητε μεγίστην προσοχὴν
πρὸς ἀποφυγὴν εὐθύνης.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 7 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἄριθ. πρωτ. 11536.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 48.

Περὶ ἐπεξηγήσεως τοῦ ἀρθροῦ XI τοῦ ἠνοποιημένου
Διεθνοῦς Κανονισμοῦ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟΙΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Ἐπεξηγούντες τὸ ἀρθρον XI τοῦ ἠνοποιημένου Διεθνοῦς Κανονισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ ἀρθρ. 49 τῶν ὁδηγίων, σχετικῶς πρὸς τὴν ἐκ νέου ἀποστολὴν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, παραγγέλλομεν ὑμῖν νὰ τηρῆτε τὰς ἐξῆς διατάξεις·

α') Ὅσακις περιέλθῃ εἰς τι τῶν ἀνταλλακτηρίων γραφείων δέμα τι ἐσφαλμένως ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, δεόν νὰ διευθύνηται εἰς τὸν πρὸς ὃν ὄρον ἄνευ χρονατριβῆς, συντασσομένου τοῦ οἰκείου δελτίου ἐλέγχου εἰς τριπλοῦν, ἐξ ὧν τὸ ἐν προσαρτάται ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ ξένου φύλλου πορείας, τὸ δεύτερον ἐπὶ τοῦ νέου Ἑλληνικοῦ φύλλου πορείας, ἐν ᾧ θέλει ἐγγραφῆ ὅπως ἀποσταλῆ εἰς τὸν πρὸς ὃν ὄρον, καὶ τὸ τρίτον ὑποβάλλεται εἰς τὴν Διεύθυνσιν. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὰ εἰς πίστῳσιν τῆς Ἑλληνικῆς Διευθύνσεως σημειωμένα ἐν τῷ ξένῳ φύλλῳ πορείας τέλη ἀκυροῦνται καὶ μεταφέρονται ἐπὶ τοῦ νέου φύλλου πορείας τῆς Ἑλληνικῆς ὑπηρεσίας. Ἄν δὲ αὐτὰ δὲν ἐπαρκῶσι προστίθεται ἐν τῷ φύλλῳ πορείας τὸ ἀνήκον συμπληρωτικὸν τέλος βεβαιουμένης τῆς τοιαύτης ἐνεργείας ὁμοίως διὰ δελτίου ἐλέγχου.

β') Ὅσακις ἐπιστρέφεται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ δέμα τι καταγόμενον ἐξ Ἑλλάδος τὸ οἰκίον ἀνταλλακτήριον γραφεῖον δεόν νὰ ἐπιμελῆται τὴν εἰσπραξίν τῶν εἰς χρέωσιν τῆς Ἑλληνικῆς Διευθύνσεως σημειουμένων ἐπὶ τοῦ φύλλου πορείας παρὰ τοῦ ξένου ἀνταλλακτηρίου γραφεῖου τελῶν καὶ τῆς δαπάνης τῆς συσκευῆς ἢ ἄλλης οἰασδῆποτε χρεώσεως, τῇ προσθήκῃ εἰς αὐτὰ καὶ 75 ἑκατοστῶν τοῦ χρ. φράγκου ὑπὲρ τῆς Ἑλλην. ὑπηρεσίας. Θέλει δὲ ἀνάγει τὰ φράγκα εἰς δραχμὰς διὰ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τῶν πρώτων ἐπὶ $\frac{125}{100}$ καὶ ἐπικολλᾷ ὀπισθεν τοῦ σχετικοῦ δελτίου ἀποστολῆς ἰσῆξιον ἐνάριθμον γραμματόσημον.

Τὰ γραφεῖα ὀφείλουσι νὰ ὑποβάλλωσι τὰ τῆς κατηγορίας ταύτης δελτία κατὰ μῆνα εἰς τὴν Διεύθυνσιν διὰ χωριστῆς ἀναφορᾶς.

Πᾶσα παράλειψις ὡς πρὸς τὴν εἰσπραξίν τῶν ὡς εἴρηται τελῶν θέλει καταλογίζεσθαι εἰς βάρειν τοῦ ὑπαιτίου ἀνταλλακτηρίου γραφεῖου.

γ') Ὅσακις δέμα τι καταγόμενον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ πρόκειται νὰ ἐπιστραφῆ εἰς τὸν τόπον τῆς καταγωγῆς του, ἢ ν' ἀποσταλῆ εἰς ἄλλην Ἐπικράτειαν ἐκ τῶν συμμετεχουσῶν εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, τὸ ἐνεργοῦν τὴν ἐκ νέου ἀποστολὴν ἀνταλλακτήριον γραφεῖον ὀφεί-

λει νὰ σημειώσῃ ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ Ἑλλην. φύλλου πορείας, ἐν ᾧ θέλει ἐγγραφῆ τέλος ἐξ 75 ἑκατοστῶν τοῦ φράγκου εἰς πίστωσιν τῆς Ἑλλην. Διευθύνσεως, 15 ἑκατοστῶν τοῦ φράγκου διὰ τὴν ἐκ νέου συσκευὴν, ἥτοι ἐν ὅλῳ 90 ἑκατοστά. Ἄν δὲ τὸ τέλος τῆς ἐκ νέου ἀποστολῆς καταβληθῆ ἐνταῦθα τὸ δέμα θεωρεῖται ὡς δέμα τὸ πρῶτον ἀποστελλόμενον καὶ γίνεται ἐπὶ τῇ ἀποστολῇ αὐτοῦ ἡ κεκκονισμένη ἐνέργεια.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἀριθ. πρωτ. 14310.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 49.

Περὶ ἀτελείας τῶν ἐγγράφων τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 8 Μαΐου Β. Διατάγματος ἀπηλλάχθησαν τοῦ ταχυδρομικοῦ τέλους τὰ ἐγγράφα τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων, θέλουσι δὲ ταῦτα σφραγίσθαι διὰ σφραγίδος, φερούσης κύκλωθεν μὲν τὰς λέξεις «Μετοχικὸν Ταμεῖον τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων», εἰς δὲ τὸ μέσον τὰς λέξεις «Ἀτελὲς δυνάμει τοῦ Νόμου ἈΠΠΕ'.»

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἀριθ. πρωτ. 14985.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 50.

Περὶ τῆς μετὰ τῆς προσκηούσης ἐπιμελείας συσκευῆς καὶ τοποθετήσεως τῶν δημοσίων ἐγγράφων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Παρατηρήθη, ὅτι πλείστοι φάκελλοι περιέχοντες ἐπίσημα ἐγγράφα ἢ ἄλλα ἀντικείμενα διχαιρέσιμα μεταξὺ τῶν δημοσίων ἀρχῶν περιέρχονται εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον διερρηγμένοι καὶ ἐν κακῇ καταστάσει, τοῦθ' ὅπερ δύναται νὰ ἐπιφέρῃ καὶ ἀπώλειαν τῶν ἐντὸς αὐτῶν δημοσίων ἐγγράφων. Ἀλλεπάλληλοι δὲ παραστάσεις ἐγένοντο ἐπὶ τούτοις εἰς τὴν Γεν. Διεύθυνσιν.

Ἡ διάρρηξις τῶν περιβλημάτων τῶν ὡς εἴρηται ἐγγράφων καὶ δεμάτων λαμβάνει χώραν ἀναμφιβόλως κατὰ τὴν μεταφοράν, ἀφ' ἐνὸς μὲν, διότι δὲν καταβάλλεται παρὰ τῶν ἀποστελλουσῶν αὐτὰ ἀρχῶν ἢ δέουσα περὶ τὴν περικάλυψιν ἢ συσκευὴν αὐτῶν φροντίς, ἐξ ἄλλου δέ, διότι ἢ ἐν τοῖς ταχυδρομικοῖς σάκκοις τοποθέτησις αὐτῶν δὲν ἐνεργεῖται ὡσαύτως μετὰ τῆς προσηκούσης ἐπιμελείας.

Πρὸς κατάπαυσιν τοῦ ἀτόπου τούτου παραγγέλλομεν ὑμῖν, ἵνα ἐφεξῆς ἐφαρμόζητε αὐστηρῶς, ὡς πρὸς μὲν τὸν φακελλισμὸν τῶν δημοσίων ἐγγράφων ἐν τῷ Α' τόμῳ τῆς Ταχ. Νομοθεσίας κατακεχωρισμένην ἐν σελίδι 143 ὑπ' ἀριθ. 17 ἐγκύκλιον τῆς Γεν. Διευθύνσεως διὰ τὰ συνήθη καὶ ἐπὶ ἀποδείξει ἐγγράφα καὶ δέματα, ὡς πρὸς τὴν τοποθέτησιν δὲ αὐτῶν ἐν τοῖς ταχυδρομικοῖς σάκκοις νὰ λαμβάνητε πάντα τὰ κατάλληλα μέτρα, ὅπως ἢ ἀποσύνθεσις αὐτῶν κατὰ τὴν μεταφορὰν προλαμβάνηται.

Πρὸς ἐπίτευξιν τῆς δευτέρας ταύτης διατάξεως δεόν οὐ μόνον ἢ τοποθέτησις τῶν ἐγγράφων ἐν τοῖς σάκκοις νὰ ἐνεργῆται ἐπιμελῶς, ἀλλὰ καὶ ἢ ἐξ αὐτῶν ἐξαγωγή αὐτῶν, νὰ συντάσσεται δὲ ὡσάκις παρατηρῶνται ἀταξίαι τὰ κεκανονισμένα πρωτόκολλα, ἵνα ἐπὶ τῇ βάσει αὐτῶν ἐξασκῆται ὁ ἀπαιτούμενος ἐλεγχος.

Ἐν τῷ πρωτοκόλλῳ δεόν νὰ περιγραφῆται ἐν λεπτομερείᾳ τὸ αἴτιον, οὐ ἔνεκα τὸ ἐγγραφοῦν ἢ τὸ δέμα εὐρέθη ἔχον διερρηγμένον τὸ περιβλημα τοῦ κλπ.

Ἀξιούμεν νὰ τηρήσῃτε ἀπαρεγκλίτως τ' ἀνωτέρω ἔχοντες ὑπ' ὄψιν, ὅτι ἢ Γεν. Διεύθυνσις θέλει εἶσθαι αὐστηρὰ εἰς τὴν ἐκτίμησιν πάσης ἐνεργείας ἀντιθέτου πρὸς τὰ διὰ τῆς παρούσης κανονιζόμενα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαΐου 1891.

ΜΟΥΣΕΙΟΝ

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἄριθ. πρωτ. 15154.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 51.

Περὶ ὑποχρεωτικῆς συμμετοχῆς εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον
τῶν ὑπαλλήλων τῶν ἠνωμένων ὑπηρεσιῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ, ΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ
ΤΑΧ. ΓΡΑΦΕΙΑ, ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΝ ΑΠΟΘΗΚΗΝ, ΤΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΝ
ΤΟΥ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κατὰ τὸ ἄρθρον 1ον τοῦ Νόμου ΑΠΡΕ' περὶ ὑποχρεωτικῆς συμμετοχῆς
τῶν δημοσίων λειτουργῶν εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον τῶν πολιτικῶν ὑπαλ-
λήλων, ἐξαιροῦνται τῆς ὑποχρεωτικῆς ἐγγραφῆς οἱ συμπληρώσαντες σὺν
εἰκοσαετῇ δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ καὶ ἡλικίαν ἀνωτέραν τῶν πενήντα ἐτῶν.

Ὅθεν προκειμένου, πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ εἰρημένου Νόμου, νὰ υποβληθῇ
εἰς τὸ Ὑπουργεῖον πίναξ τῶν ὑπαλλήλων τῶν ἠνωμένων ὑπηρεσιῶν, πα-
ραγγέλλομεν, ἵνα οἱ ἐκ τούτων συμπληρώσαντες τὸ πεντηκοστὸν ἔτος ὑπο-
βάλλωσι διὰ τῶν προϊσταμένων ἐντὸς ἐφθήμερου τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς κοι-
νοποιήσεως τῆς παρούσης πιστοποιητικὸν τοῦ οἰκείου δημάρχου, ἐξηγμένον
ἐκ τῶν σχετικῶν μητρώων ἀρρένων, ὅπως ἐξαιρεθῶσι τῆς ὑποχρεωτικῆς ἐγ-
γραφῆς, ἐὰν καὶ ἐκ τῶν μητρώων τῆς Διευθύνσεως βεβαιῶται ἡ συμπλή-
ρωσις εἰκοσαετίας ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ.

Ὅσοι ὁμως τυχὸν τῶν συμπληρωσάντων τὸ πεντηκοστὸν ἔτος ἔχουσι καὶ
προγενεστέραν τῆς τηλεγραφικῆς ἢ ταχυδρομικῆς ἐτέραν δημοσίαν ὑπηρε-
σίαν, δι' ἧς νὰ συμπληρῶται εἰκοσαετία, θέλουσι συνυποβάλλει καὶ ἐπικεκυ-
ρωμένα ὑπὸ τῆς διοικητικῆς ἀρχῆς ἀντίγραφα τῶν σχετικῶν ἐπισήμων ἐγ-
γράφων, ἐξ ὧν συνάγεται τὸ εἶδος καὶ ὁ χρόνος τῆς ὑπηρεσίας ταύτης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἄριθ. πρωτ. 15502.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 52.

Γραμμὴ Μασσαλίας—Κωνσταντινουπόλεως—Δουνάβεως
ὑπὸ Φραισινέ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν κατωτέρω δρομολόγιον τῶν ἀτμοπλοίων Φραισινέ ἀρχόμενον ἀπὸ τοῦ μηνὸς Μαΐου πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν γραμμῶν Μασσαλίας—Γαλαζίου καὶ Μασσαλίας—Κωνσταντινουπόλεως.

Δρομολόγιον τῆς ἀτμοπλοίας Φραισινέ.

ΓΡΑΜΜΗ ΔΟΥΝΑΒΕΩΣ (1).

Διμένεις	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὁραὶ	Ἡμέραι	Ὁραὶ
Μασσαλία.....	»	.....	Κυριακῆ ..	10 π. μ.
Γένουα.....	Δευτέρᾳ ..	6 π. μ.	Δευτέρᾳ ..	5 μ. μ.
Δαρδανέλλις	Σαββάτῳ	1 μ. μ.	Σαββάτῳ	6 »
Κωνσταντινούπολις	Κυριακῆ ..	8 π. μ.	Τρίτῃ	4 π. μ.
Σουλινᾶ	Τετάρτῃ ..	6 μ. μ.	Τετάρτῃ ..	8 »
Γαλάζιον .....	.....	.....	.....	.....
Βραίλια.....	.....	.....	Παρασκευῆ	4 π. μ.
Γαλάζιον .....	.....	.....	»	4 μ. μ.
Σουλινᾶ	Παρασκευῆ	2 μ. μ.	Δευτέρα ..	5 »
Κωνσταντινούπολις	Σαββάτῳ	6 »	Τρίτῃ	10 π. μ.
Δαρδανέλλια	Τρίτῃ	7 π. μ.	.....	.....
Μασσαλία.....	Κυριακῆ ..	3 μ. μ.	.....	.....

(1) Ἀπὸ 7 Μαΐου 1891 (ν) ἡμέρᾳ Κυριακῆ.

Δρομολόγιον τῆς ἀτμοπλοῦτος Φραισσινέ.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΝΑΤΟΛΗΣ (I).

Λιμένας	Κατάπλοισι		Ἀπόπλοισι	
	Ἡμέραι	Ὑποκατάλοιποι	Ἡμέραι	Ὑποκατάλοιποι
Μασσαλία .....	.....	.....	Πέμπτη ..	4 μ. μ.
Πειραιεύς	Τρίτη	9 π. μ.	Τετάρτη ..	Μεσημέρι
Σύρος	Τετάρτη ..	9 μ. μ.	Πέμπτη ..	»
Σμύρνη	Παρασκευῆ ..	5 π. μ.	Παρασκευῆ ..	7 μ. μ.
Μιτυλήνη	Σαββάτω ..	2 »	Σαββάτω ..	10 π. μ.
Δεδεαγάτις	»	41 μ. μ.	Κυριακῆ ..	1 μ. μ.
Θεσσαλονίκη	Δευτέρα ..	9 π. μ.	Δευτέρα ..	4 »
Ααρδανέλλια	Τρίτη	1 μ. μ.	Τρίτη	3 »
Καλλιπόλις	»	6 »	»	7 »
Κωνσταντινούπολις	Τετάρτη ..	7 π. μ.	Σαββάτω ..	5 »
Ῥόδου	Κυριακῆ ..	1 »	Κυριακῆ ..	10 π. μ.
Ααρδανέλλια	»	6 μ. μ.	»	7 μ. μ.
Θεσσαλονίκη	Δευτέρα ..	4 »	Τρίτη	5 »
Σμύρνη	Τετάρτη ..	8 »	Πέμπτη ..	8 »
Πειραιεύς	Παρασκευῆ ..	6 »	Σαββάτω ..	Μεσημέρι
Μασσαλία	Πέμπτη ..	6 π. μ.	.....	.....

(1) Ἀπὸ 21 Μαΐου 1891 (v) ἡμέρας Πέμπτης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής καὶ κ. κ.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἀριθ. πρωτ. 15144.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 53.

Περὶ ἀκριβοῦς ἐκτελέσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 9954 διαταγῆς
τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούντες ὑμῖν ἐν ὀπισθογράφῳ τὴν ὑπ' ἀριθ. 9954 διαταγὴν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν, ἀξιούμεν παρ' ὑμῶν καὶ τῶν γραφείων τῆς δικαιοδοσίας σας, πρὸς ἃ θέλετε ἀνακοινώσαι τυχόν, τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν διατασσομένων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής καὶ κ. κ.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Πρὸς

Τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων παραγγελομένην νὰ δώσῃ αὐστηρὰς διαταγὰς εἰς τε τὰς τηλεγραφικὰς Ὑποδιευθύνσεις καὶ τὰ τηλεγραφεῖα περὶ τῶν δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ περὶ τηλεγραφοφυλακῆς Β. Διατάγματος τῆς 25 Ἰουνίου 1887 χορηγοῦμένων ἀδειῶν εἰς τοὺς ἐν τῇ τηλεγραφικῇ ὑπηρεσίᾳ ἀπεσπασμένους ἀνδρας τῆς χωροφυλακῆς, ὅπως αἱ περὶ ὧν πρόκειται ἀδειαι χορηγῶνται μετ' ἄκρας φειδοῦς καὶ μετὰ προηγουμένην ἀκριβῆ ἐξέτασιν τῆς ὑφισταμένης ἀνάγκης, τὸ δὲ χρονικὸν αὐτῶν διάστημα ἐν ἀπολύτῳ μόνον ἀνάγκῃ νὰ υπερβαίῃ τὰς τρεῖς ἡμέρας, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει νὰ εἰδοποιῶνται αἱ σχετικαὶ Μοιραρχίαι καὶ ἀποστέλλωνται αὐταῖς παρὰ τῶν τηλεγραφείων, μετὰ τὴν ἐπάνοδον τῶν χωροφυλάκων εἰς τὰς ἐδρας τῶν τὰ σχετικά φύλλα ἀδείας, μετὰ τῆς προσήκουσας ὑπ' αὐτῶν βεβαιώσεως τῆς ἡμέρας τῆς εἰς τὰ χρῆα αὐτῶν ἐπιστροφῆς.

Νὰ ἐπιστήσῃ δὲ τὴν προσοχὴν τῶν τηλεγραφείων, ἐπὶ αὐστηρᾷ ποιῆσιν, εἰς τὴν μετ' ἀκριβείας ἐκτέλεσιν τῶν ἀνωτέρω καὶ ἀναφέρῃ ἡμῖν τὰς ἐνεργείας τῆς.

Ἀθῆναι 16 Μαΐου 1891.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΗΓΙΑΝΝΗΣ

Ἀριθ. πρωτ. 16175.

Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς χρήσεως ξένων γλωσσῶν εἰς τὰ γραφεῖα τῆς ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

Κοινοποιοῦμεν τὴν αὐτᾶριθμον πρὸς τὴν Ὑποδιεύθυνσιν Τριπόλεως διαταγὴν μας πρὸς γνώσιν σας.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΙΝ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ

Ἡ κατὰ τὴν 27 Μαΐου ε. ε. ἐκδοθεῖσα ὑπ' ἀριθ. 34/634 ἐπιταγὴ τοῦ Γραφείου σας εἰς βάρος τοῦ Γραφείου Ἀθηνῶν παρετηρήσαμεν, ὅτι φέρει χειρογράφως μὲ γράμματα τῆς Γαλλικῆς γλώσσης τὸ ὄνομα τοῦ Γραφείου σας, τὸ τοῦ προορισμοῦ καὶ τὸ τοῦ κοιμιστοῦ, τὸ ὑπὸ τῆς ἐπιταγῆς ἀντιπροσωπευόμενον ποσὸν τὸ σημειωθὲν ὀλογράφως, τὴν χρονολογίαν καὶ τὴν ὑπογραφήν σας, ἐνῶ τοῦτο δὲν ἐπιτρέπεται εἰς ἐπιταγὰς ἐσωτερικὰς, μόνον

δὲ τὸ ὄνομα καὶ ἐπώνυμον τοῦ κοιμιστοῦ, ὅταν οὗτος τυγχάνῃ ἀλλοδαπὸς ἐπιτρέπεται νὰ σημειωθῇ εἰς τὴν Γαλλικὴν ἢ Ἰταλικὴν γλῶσσαν.

Ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου τούτου ἐφιστῶμεν τὴν εἰς τὸ μέλλον προσοχὴν σας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ κ. κ.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἄριθ. πρωτ. 14138.

Περὶ πλημμελοῦς συσκευασίας τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ
ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Εἶναι Διευθύνσεις καὶ ἰδίᾳ ἡ τῆς Τεργέστης ποιοῦνται παραστάσεις, ὅτι περιβλήματα δεμάτων δὲν εἶναι ἀσφαλῆ καὶ ἀνάλογα πρὸς διανοσμένην ἀπόστασιν.

Οὐχὶ δὲ σπανίως συμβαίνει, ὥστε νὰ περιέχωνται δέματα εἰς τὸν πρὸς ἂν ὄρον των ἐν τελείᾳ ἀποσυνθέσει.

Υπομινθήσκοντες ὑμῖν ὑπ' ἀριθ. 55 καὶ 57 ἐγκυκλίους Δεκεμβρίου π. ἔτους καὶ ἄρθρον 6 τεύχους ὁδηγίων ἐξωτερικῶν δεμάτων, σχετιζόμενον πρὸς ἄρθρα 7—17 ὁδηγίων περὶ Ἐσωτερικῶν δεμάτων, ἀξιούμεν ἀκριβῆ τήρησιν διατάξεων αὐτῶν εἰς τὸ μέλλον.

Παραγγέλλομεν δὲ τὰ ἀντάλλακτῆρια γραφεῖα νὰ καταγγέλλωσιν ἡμῖν ἀμελιτεῖ πᾶν γραφεῖον, ἐξ οὗ ἤθελεν ἀποσταλῆ δέμα πλημμελῶς συσκευασμένον συντασσόμενων πρωτοκόλλων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ κ. κ.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἄριθ. πρωτ. 15821.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 54.

Περὶ ἐγκλείσεως τῶν δεμάτων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐντὸς
τῶν ταχυδρομικῶν φακέλλων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟΙΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 815 διαταγῆς τῆς 1 Ἰανουαρίου ἐ. ἐ. κοινοποιηθείσης ὑμῖν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5 ἐγκυκλίου, καταχωρηθείσης ἐν τῷ 1ῳ Δελτίῳ τοῦ τρέχοντος ἔτους ἐκανονίσθη, ὅπως τὰ δελτία ἀποστολῆς τῶν μεμονωμένων διὰ τῶν ἀτμοπλοίων ἀποστελλομένων ταχυδρομ. δεμάτων, ἐν τῷ ἐσωτερικῷ,

ἐγκλιέτε ἐντὸς τῶν ταχυδρομικῶν φακέλων ἀντὶ νὰ παραδίδωνται ἀπερικάλυπτος εἰς τὰ Πρακτορεῖα ἢ τοὺς λογιστὰς τῶν ἀτμοπλοίων. Τὸ μέτρον δὲ τοῦτο, ὡς ἐξετέθη, ἐλήφθη, ὅπως τεθῆ τέρμα εἰς τὰς κατ' ἐπανάληψιν βεβαιουμένας ἀπώλειαις κατὰ τὴν μεταφορὰν τῶν δελτίων ἀποστολῆς τῶν τοιοιουτρόπως ἀποστελλομένων δεμάτων, ἢ ἀνεύρεσις τῶν ὁποίων καθίσταται δυσχερεστάτη.

Ἐπειδὴ παρόμοιαι ἀπώλεια βεβαιοῦνται καὶ ἐπὶ τῶν διὰ τῶν σιδηροδρόμων μεμονωμένως ἐπίσης ἀποστελλομένων δεμάτων, ἐπεκτείνομεν τὸ ὡς εἴρηται μέτρον καὶ ἐπὶ τῶν διὰ τῶν σιδηροδρόμων γιγνομένων ἀποστολῶν, ὑπομιμνήσκοντες ὑμῖν, ὅτι ὅπως ἐν τῇ πρώτῃ περιπτώσει οὕτω καὶ ἐν τῇ δευτέρῃ ταύτῃ τὰ δελτία ἀποστολῆς δεόν νὰ ἐγγράφωνται ἐπὶ ἀποδείξει ἐν τοῖς σχετικοῖς γενικοῖς φύλλοις εἰδοποιήσεως μετὰ τῆς προσηκούσης σημειώσεως ἐν τῇ στήλῃ τῶν παρατηρήσεων τῶν φύλλων, νὰ ἐπαναλαμβάνωνται δὲ αἱ παρατηρήσεις αὗται καὶ ἐφ' ἀπασῶν τῶν σχετικῶν καταστάσεων ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 105, ἐν αἷς τὰ σχετιζόμενα πρὸς τὰ δελτία δέματα θέλουσιν ἐγγράφασθαι.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἄριθ. πρωτ. 16241.

⊙ | Ἐγκύκλιος ἀριθ. 55. ⊙

Περὶ ἀκριβοῦς χρονολογήσεως τῶν πρὸς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν διευθυνομένων ἀναφορῶν τῶν ταχυδρομ. καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων καὶ σημειώσεως ἐν αὐταῖς περιλήψεων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Παρατηρήθη, ὅτι πολλὰ γραφεῖα προχρονολογοῦσι τὰς πρὸς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν ἀπευθυνομένας ἀναφοράς των, ὅπως καλύψωσι τὴν παρέλευσιν τῆς ἐγκαιροῦ ἀπαντήσεως εἰς διαταγὰς τῆς Γεν. Διευθύνσεως.

Ὁμοίως πολλὰ γραφεῖα δὲν ἐτήρησαν, ὡς μὴ ὄφειλε, τὴν προεκδοθεῖσαν ἐγκύκλιον περὶ συντάξεως περιλήψεων ἐν ταῖς πρὸς τὴν Διεύθυνσιν ὑποβαλλομέναις ἀναφοραῖς των, ἐνῆα δὲ σημειοῦσιν ἀντὶ περιλήψεων τὸν ἀριθμὸν τῆς διαταγῆς, ἐφ' ἧς ἀπαντῶσιν.

Ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω ἐφιστῶμεν τὴν προσοχὴν ὑμῶν, διατεθειμένοι ὄντες νὰ μὴ συγχωρήσωμεν εἰς τὸ μέλλον πᾶσαν τοιαύτην παράλειψιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΪΟΝ ΤΟΥ 1894

Μαΐου 1. Δι' αποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 8348 διωρίσθη ταχυδρομικὸς βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ καὶ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Καλαμῶν ὁ Ἀλέξ. Μάνιαρης ἔχων τ' ἀπαιτούμενα προσόντα.

Μαΐου 8. Δι' αποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 9422 ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῆ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς β'. τάξεως Κ. Δ. Παππαδόπουλος, ὡς κληρωθεὶς νὰ ὑπηρετήσῃ εἰς τὰς τάξεις τοῦ στρατοῦ, καὶ ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας παραιτήσις τοῦ παρὰ τῆ αὐτῆ ὑποδιευθύνσει τηλεγραφικοῦ βοηθοῦ β'. τάξεως Ἀθ. Παλαιολόγου.

Μαΐου 29. Δι' αποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 10889 ἀπὸ 28 Μαΐου ἐ. ἔ. προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, διωρίσθησαν βοηθοὶ β'. τάξεως οἱ Παῦλος Γ. Μανῖνος παρὰ τῶ ταχυδρομικῶ καὶ τηλεγραφικῶ γραφεῖω Λαμίας, Ἰω. Πρεζάνης παρὰ τῶ τοῦ Ἐπρωχωρίου, Διον. Φιλιώτης παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ καὶ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Καλαμῶν, καὶ Δ. Σούγκρας παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ καὶ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Λαρίσσης, ἔχοντες τὰ παρὰ τοῦ Νόμου ὀριζόμενα προσόντα.

ΜΟΥΣΕΙΟ

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ

Τῶν Τηλεγραφικῶν τελῶν κατὰ λέξιν τῶν ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων μεταξύ τῶν Τηλεγραφείων τῶν κατωτέρω σημειουμένων Κρατῶν καὶ τῆς Ἡπειρωτικῆς Ἑλλάδος καὶ τῶν νήσων *

Regime Européen (*Ανταπόκρισις Εὐρωπαϊκῆ).

	Ἐκ τῆς Ἡπειρωτικῆς Ἑλλάδος	Ἐκ τῶν νήσων **
	Via Zante Otranto ἢ Trieste ἢ Larissa Caterina ***	Via Zante Otranto ἢ Trieste ἢ Larissa Caterina
* Ἀλγερία καὶ Τύνις.....	79 $\frac{1}{2}$	84
Ἀυστρία καὶ Οὐγγαρία.....	55 $\frac{1}{2}$	60
Βέλγιον.....	71 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
Βουλγαρία.....	46	50 $\frac{1}{2}$
Βοσνία καὶ Ἑρζεγοβίνη.....	46	50 $\frac{1}{2}$
Γαλλία.....	67	71
Γερμανία.....	45	49 $\frac{1}{2}$
Γιβραλτάρ.....	82 $\frac{1}{2}$	87
Δανιμαρκία.....	71 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
Ἑλβετία.....	61	65 $\frac{1}{2}$
Ἰταλία.....	50	54 $\frac{1}{2}$
Ἰσπανία.....	77	81
Κάτω Χώραι.....	71 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
Κανάριοι νῆσοι.....	1,52	1,56 $\frac{1}{2}$
Λουξεμβούργον.....	71 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$
Μεγ. Βρετανία καὶ νῆσοι τῆς Μάγχης.....	84 $\frac{1}{2}$	89
Μελίτη.....	82 $\frac{1}{2}$	87
Μαυροβούνιον.....	46	50 $\frac{1}{2}$
Νορβηγία.....	85 $\frac{1}{2}$	90
Πορτογαλλία.....	82 $\frac{1}{2}$	87
Σενεγάλη.....	2,55 $\frac{1}{2}$	2,60
Σερβία.....	46	50 $\frac{1}{2}$
Σουηδία.....	75 $\frac{1}{2}$	80
Τρίπολις Βαρβαρίας.....	1,89	1,93

* Ἐπὶ τῶν ἐκ Πόρου διὰ Κρανιδίου, ἐπὶ τῶν ἐκ Λευκάδος διὰ Βονίτσας καὶ Εὐβοῆς ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων, εἰσπράττονται τὰ τέλη τῆς Ἡπειρωτικῆς Ἑλλάδος εἰσπράττονται δὲ τὰ τέλη τῶν νήσων ἐπὶ τῶν ἐκ Πόρου καὶ Λευκάδος, ἐὰν ταῦτα διευθύνωνται διὰ Μεθάνων, Αἰρίνης καὶ δι' Ἰθάκης ἢ Κερκύρας.

** Τὸ τέλος τῆς νήσου Κερκύρας ἐπὶ τῶν μετὰ τῆς Αὐστρουογγαρίας ἀνταλλασσομένων τηλεγραφημάτων διὰ τῆς ὁδοῦ Κερκύρας—Τεργέστης ὀρίζεται κατ' ἐξαιρέσιν εἰς λεπτὰ 37 $\frac{1}{2}$.

*** Αἱ ὁδοὶ Corfu καὶ Chio εἰσὶν ὁδοὶ ἔκτακτοι. Ἡ διατίμησις διὰ τῆς ὁδοῦ

	Ἐκ τῆς Ἑπιρωτικῆς Ἑλλάδος	Ἐκ τῶν νήσων
Ῥωσσία Εὐρωπαϊκὴ	Via Zante Otranto ἢ Caterina 85 $\frac{1}{2}$ Via Chio Cab. Odessa 98	Via Zante Otranto ἢ Caterina 90 Via Chio Cab. Odessa 1,02 $\frac{1}{2}$
Ῥουμανία	Via Zante Otranto ἢ Caterina 51 Via Chio 64	Via Zante Otranto ἢ Caterina 55 $\frac{1}{2}$ Via Chio 68
Τουρκία Εὐρωπαϊκὴ	Via Zante Otranto 63 Via Chio 45 $\frac{1}{2}$ Via Larissa 33	Via Zante Otranto 67 $\frac{1}{2}$ Via Chio 50 Via Larissa 37 $\frac{1}{2}$
Τουρκία Ἀσιατικὴ, Χίος, Κρήτη, Ἀἴ- μνος, Τένεδος, Σάμος, Ῥόδος καὶ λοιπαὶ τοῦ Ἀσιατικοῦ Ἀρχιπελάγους νήσοι	Via Chio ἢ Larissa 45 $\frac{1}{2}$	Via Chio ἢ Larissa 50
Κύπρος	Via Alexandrie 1,56 Via Chio ἢ Caterina 45 $\frac{1}{2}$	Via Alexandrie 1,56 Via Chio ἢ Caterina 50

Corfu δὲν διαφέρει τῆς διὰ τῶν ἄλλων ὁδῶν. Ἄλλ' ἢ διατίμησις διὰ τῆς ὁδοῦ
Χίου γίνεται ἐν ἀνάγκῃ κατὰ τὸ ἄρθρον XXV τοῦ κανονισμοῦ. ἤτοι προστίθενται
εἰς τ' ἀνωτέρω τέλη, λεπτὰ 12 $\frac{1}{2}$ κατὰ λέξιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων
καὶ α. α. ὁ Ὑποδιευθυντὴς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Τιμολόγιον τῶν τηλεγραφικῶν τελῶν κλπ.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ

τῶν τηλεγραφικῶν τελῶν κατὰ λέξιν τῶν ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων μεταξύ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῶν κατωτέρω σημειουμένων Ἐπικρατειῶν.

Ἀνταπόκρισις ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης.

(Regime extra-Européen).

ΑΦΡΙΚΗ, ΑΣΙΑ, ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ.

ΑΦΡΙΚΗ.

Αἴγυπτος· Βόρειος ἀκτὴ.

	Via Zante ou Syra Alex-Suez	Via Caterina El-Arich
Ἀλεξάνδρεια (Via Syra-Crete ou Zante Crète ou Zante Malte).....	1 56 $\frac{1}{2}$	1 69
Τηλεγραφεῖα 1ου τμήματος (basse Egy- pte)	1 87 $\frac{1}{2}$	1 69
Τηλεγραφεῖα 2ου τμήματος (haute Egy- pte)	2 19	2 00
Ἀλγερία καὶ Τόνις (*)	79 $\frac{1}{2}$	84
Tangier (*)	98	
Tripoli (*)	1 89	1 93

Ἀνατολικὴ ἀκτὴ.

Bagamoyo	11 31	
Dat-es-Salaam	11 31	
Βρεταννικὴ ἀνατολικὴ ἀκτὴ	11 69	
Laurenço Marques.....	12 69	
Mombassa	11 06	
Mozambique	12 69	
Zanzibar	11 06	

Ἐρυθρὰ θάλασσα καὶ Ἀραβία.

Aden	4 81 $\frac{1}{2}$	6 06
Assab	4 94	6 06
Hedjaz (via Zante ou Syra Suakim)	4 81 $\frac{1}{2}$	6 06
Massouah	5 06 $\frac{1}{2}$	6 06
Obock	5 00	6 06
Perim	4 84 $\frac{1}{2}$	6 06
Suakim	2 94	3 69
Yemen (Suez Suakim)	5 75	7 06

	Via Zante ou Syra Alex-Suez	Via Caterina El-Arich
Νότιος ἀκτή.		
Βρεταννική Νότιος ἀκτή	13 25	.....
Colonie du Cap	12 88	.....
Natal, Durban	12 63	.....
Λοιπὰ γραφεῖα	12 88	.....
Etat libre d'Orange	12 88	.....
Transvaal	12 88	.....
Δυτικὴ ἀκτή.		
Accra	12 47	.....
Bathurst	9 34	.....
Benguella (*)	15 66	.....
Bissao (*)	7 34	.....
Bolama (*)	7 34	.....
Bonny	14 97	.....
Brass	14 97	.....
Canaries (*)	4 52	.....
Conacry (*)	7 44	.....
Gaboon (*)	10 78	.....
Grand Bassam (*)	8 46	.....
Kotonou (*)	10 03	.....
Lagos	13 72	.....
Loanda (*)	13 59	.....
Madeira	2 34	.....
Mossamèdes (*)	17 04	.....
Principe (*)	14 34	.....
St. Jago	6 19	.....
St. Thomas (*)	10 47	.....
St. Vincent	4 78	.....
Senegal (*)	2 55 $\frac{1}{2}$	.....
Sierra Leone	10 59	.....

(*) Αἱ δι' ἀστερίσκων σημειούμεναι πόλεις ἀνήκουσι μὲν εἰς τὴν Ἀφρικὴν, πλὴν λαμβάνεται τὸ εὐρωπαϊκὸν τέλος, ὅτε δεόν νὰ ὑπολογίζωνται οἱ χαρακτῆρες τῶν λέξεων κατὰ τὸ ἐντὸς τῆς Εὐρώπης τιμολόγιον.



ΑΣΙΑ

Ἀσιατικὴ Ρωσσία.

	Via Zante Corfu Trieste	Via Syra Chio Batoum	Via Cate- rina Batoum	Via Cate- rina Bulgarie Roumanie
Τριμήμιον	2 50	3 56 $\frac{1}{4}$	3 62 $\frac{1}{4}$	2 56 $\frac{1}{4}$
Τριμήμιον	3 90 $\frac{1}{4}$	5 06 $\frac{1}{4}$	5 12 $\frac{1}{4}$	3 97
Βοχάρα (Bokhara)	2 87 $\frac{1}{4}$	3 56 $\frac{1}{4}$	3 62 $\frac{1}{4}$	2 94

Περσία (Perse).

	Via Zante ou Syra Alex. Hannekin	Via Syra Chio-El- Hannekin	Via Caterina Hannekin
Περσία	3 56 $\frac{1}{4}$	2 06 $\frac{1}{4}$	2 12 $\frac{1}{4}$

**Περσικὸς Κόλπος
(Golfe Persique).**

	Via Zante ou Syra Alex. El- Arich-Fao	Via Syra Chio-Fao	Via Caterina- Fao
Buschire	3 37 $\frac{1}{4}$	1 87 $\frac{1}{4}$	1 94
Λοιπὰ γραφεῖα τοῦ Buschire καὶ Be- louchistan	5 49 $\frac{1}{4}$	3 69 $\frac{1}{4}$	3 76

**Βρεταννικαὶ Ἰνδίαι
(Indes Britanniques).**

	Via Zante ou Syra Alex-Aden	Via Caterina-Fao
Ἰνδίαι	6 25	5 62 $\frac{1}{4}$
Κεϋλάνη (Ceylan)	6 39 $\frac{1}{4}$	5 77
Βιρμανία (Birmanie)	6 56 $\frac{1}{4}$	5 94

Penang, Singapore, Malaca.

	Via Zante ou Syra Crête-Alex-Aden	Via Caterina-Fao
Penang	7 75	7 44
Singapore	9 00	8 69
Malaca	8 69	8 37 $\frac{1}{4}$
Jawa	9 31	9 00

	Via Zante	Via Fao
Perak	8.00	7.69
Selangor	9.25	8.94
Jelebu	9.45	8.84
Madura, Sumatra, Bali καὶ Celèbes	10,12 $\frac{1}{4}$	9.81 $\frac{1}{4}$

Κοκινχίνη, Σιάμ κλπ.

	Via Zante ou Syra Alex-Aden Cochin- Chine	Via Zante ou Syra Alex-Aden	Via Cate- rina Fao- Cochin- China	Via Cate- rina-Fao Moulmein
Κοκινχίνη (Cochinchine)	7 94	7 69 $\frac{1}{4}$	7 62 $\frac{1}{2}$	7 28
Σιάμ (Siam)	8 69	6 97	8 87 $\frac{1}{2}$	6 65 $\frac{1}{2}$
Τογκίνον (Tonquin)	9 69	9 34 $\frac{1}{2}$	9 87 $\frac{1}{2}$	9 03
'Αννάμ (Annam)	9 06	8 72	8 75	8 40 $\frac{1}{2}$
Μακάο (Macao)	11 25	11 25		
Ιαπωνία (Japon)	16 68 $\frac{1}{2}$	16 68 $\frac{1}{2}$		
Manille (ile de Luzon)	13 43 $\frac{1}{2}$	43 43 $\frac{1}{2}$		

Σινική και Κορέα
(Chine et Corée).

	Via Zante ou Syra Alex-Aden-Chine
Aichow	13 84
Aigun	13 84
Amoy	12 06
Anping	13 10
Baudao	13 84
Bichi	13 84
Canton	11 25
Changchow	12 84
Changwha, Chining, Chowching	13 10
Chefoo, Chohsien	13 23
Chemulpo (Corée)	14 84
Chinchow	14 84
Chingkianpoo	12 97
Chinhai, Chinkiang	12 72
Chintu	13 84
Ghiuping	13 84
Chungking	13 59
Chuwen	13 59
Damchow	13 84
Dauchow	13 10
Echow (Corée)	14 09
Fatshan	12 59
Foochow	12 59
Fumen	12 06
Fungwangting	13 59
Haitow, Hoihow	13 34
Hangchow	12 72
Hankow	13 34
Helampo	14 09
Herma	13 84
Hofong, Hweichow	12 59
Hokow	12 59
Hongkong	12 06
Ichang	12 72
Kagee, Kienning, Kingan	13 40

Σινική καὶ Κορέα
(Chine et Corée)

Via Zante ou Syra
Alex-Aden-Chine

Kaihua	14	21
Kaifong, Kaouchuen, Kingchow, Kiouchow	13	23
Kantchow, Keelung, Kweilinfu	12	84
Kaochowfu, Kiungchow	13	34
Kashing, Kiangyin	12	72
Kimchow	14	72
Kinchow	13	72
Kirin	13	72
Kiukiang	13	72
Kuyuen, Kwangan	14	34
Kweichowfu, Kingmun	13	47
Lanchee	12	84
Lanchow, Liangchow	14	47
Lienchow, Limchow, Liukungtao, Lutai	13	22
Lienshan	12	57
Lingmen, Lingshiu, Luchow	13	72
Luichow	13	34
Lungchow	12	97
Makong	13	34
Manhao, Mongtze	14	21
Nanchongfu, Nganlo	13	09
Nanching, Nanking, Ningpo, Nanning	12	72
Nanyong	13	23
Ninguta	13	23
Ocheng, Onpao	13	09
Onking	13	09
Pagoda Anchorage (*), Paotingfu, Patung	13	09
Pakhoi, Pakngai, Pasé, Pehtang	13	23
Peking, Petuné	13	84
Phongching	13	81
Pingshan	13	09
Pingyang (Corée)	14	34
Port Arthur (Lushunkow), Pingyaw	13	59
Puching	12	96
Sainan, Shaoking, Skiklung	12	57
Seoul (Corée), Sutchow	14	60
Shamen, Sharppeak	11	97
Shanghai	12	06
Shanhaikwan, Siangyang	13	34
Shaochow, Shashe, SiaoChan, Sabo	13	23
Shaushing, Shiakwan, Singchoi	12	84
Shingking, (Mukden)	13	59
Shwenwei, Sianfu	13	97

(*) Προστιθεμένου 1 φράγκου κατά τηλεγράφημα δι' έξοδα πλοίου.

Σινική καὶ Κορέα

(Chine et Corée)

Via Zante ou Syra
Alex-Aden-Chine

Swatow, Sootow	12	71
Taiehrchang	12	96
Taipehfu, Tamsui, Tatung, Tsuienchow.....	12	84
Taiwanfu, Takao, Tsinanfu	13	09
Taku, Tientsin, Tzechulin	13	23
Tali, Tingyueh.....	14	34
Tanchow	14	34
Tichow, Tingchang	13	84
Tsitsihar, Tungkwan	13	97
Wachsien, Wuchang, Weihaiwei	13	23
Wangchow, Wuchow, Wusih	12	72
Wenchuen.....	13	97
Whampoo, Wusung	12	84
Wuhu	12	84
Yamchow Yinkow (Newchwang)	13	36
Yangchow, Yenkiawhei, Yuyaw, Yenping.....	12	84
Yunnanfu	14	09

ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ.

Via Zante ou Syra
Alexandrie-Aden

Μεσημβρινή Αύστραλία (Australie Meridionale).....	6	25
Δυτική Αύστραλία (Australie Occidentale)	6	25
Βικτωρία (Victoria)	6	37 $\frac{1}{2}$
Νέα Μεσημβρινή Ουαλλία (Nouvelle Galles du Sud)....	6	50
Τασμανία (Tasmanie)	7	25 $\frac{1}{2}$
Κουίτσανδία (Queensland)	14	37 $\frac{1}{2}$
Νέα Ζηλανδία (Nouvelle Zélande).....	15	56 $\frac{1}{2}$

ΔΙΑΦΟΡΑ

Καταδυσθέντος ἐσχάτως καλωδίου μεταξύ τοῦ Môle St. Nicolas καὶ Port au Prince, τὸ τέλος διὰ τὸν τελευταῖον τοῦτον σταθμὸν ὤρισθη ἀπὸ τῆς Μ. Βρεταννίας ἢ Γαλλίας εἰς δρ. 12,25 κατὰ λέξιν διὰ τῆς ὁδοῦ Key-West, καὶ εἰς δρ. 20,31 κατὰ λέξιν διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τῆς Διευθύνσεως τῶν Αὐστριακῶν ταχυδρομείων, τὸ ἐν Τουρκίᾳ Αὐστριακὸν γραφεῖον τῆς Γενέου καταργήθη.

Διὰ Β. Δ. ἀπὸ 10 Μαρτίου διωρίσθη Γεν. Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Ρουμανίας, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ παραιτηθέντος κ. Μιχαήλ Κ. Σούτζου, ὁ συνταγματάρχης κ. Α. Gorjeanu.

Ἡ ὑπὸ τὴν Γερμανικὴν προστασίαν χώρα τῆς Ἀνατολικῆς Ἀφρικῆς (Territoire de l'Afrique Orientale) προσεχώρησεν ἀπὸ τῆς 1 Ἀπριλίου παρελθόντος εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον.

Ἡ χώρα αὕτη ὅπως αἰ τοῖται αἰ ὑπὸ τὴν Γερμανικὴν προστασίαν διατελοῦσαι, Territoire de Cameroun, Compagnie de la Nouvelle Guinée, Territoire de Togo, Territoire de l'Afrique du Sud-Ouest καὶ Territoire des îles Marschall, ἐξουσιοδοτήθη νὰ καταβάλλῃ ὡς ἀποζημίωσιν 50 φράγκα ἢ πᾶσιν ἰσῆτοιμον ἐν περιπτώσει ἀπωλείας συνεστημένου τινος ἀντικειμένου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τῆς ἢ ἐἰ τοῖς γραφεῖσις τῆς.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ γραφείου τῆς Βέρνης ἀπὸ 1 Μαΐου ε. ε. τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον Roma τοῦ ἀνεξαρτήτου Κράτους τοῦ Congo θὰ λειτουργῇ ὑπὸ τὴν αὐτὴν ιδιότητα τοῦ τοῦ Banana, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διακειβὴν τῆς ταχυδρομικῆς ἀλληλογραφίας, ἧτοι θὰ λαμβάνῃ καὶ θ' ἀποστέλλῃ τὰς διεθνεῖς ἀλληλογραφίας τὰς μεταβιβαζομένας διὰ τῶν μὴ προσεγγιζόντων εἰς Banana πλοίων. Τὸ δὲ ἀνταλλακτικῆρον γραφεῖον τῆς Banana θὰ ἐξακολουθῇ ἀσχολούμενον εἰς τὴν παραλαβὴν καὶ ἀποστολὴν τῶν ἀλληλογραφιῶν δι' ὅλων τῶν πλοίων τῶν προσεγγιζόντων καὶ ἀποπλεόντων ἐντεῦθεν.

Ἡ ὑποβρύχιος Ἑταιρεία Eastern C. and South African Telegraph γνωστοποιεῖ, ὅτι τὸ τέλος τῶν ἐν τῇ Νοτίῳ Βρετανικῇ Ἀφρικῇ ἰσχύτως συστηθέντων σταθμῶν Palla καὶ Palapye εἶναι τὸ αὐτὸ μὲ τὸ τῆς Καλῆς Ἑλπίδος ὑψημένον κατὰ λεπτὰ 37 $\frac{1}{2}$.

Ὅμοιως τὸ τέλος τῶν διὰ Nieuw-Amsterdam, Frederiksdorf καὶ Johannesburg τῆς Ὀλλανδικῆς Γουιάνης ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων εἶναι τὸ αὐτὸ τοῦ Paramaribo.

Αἱ Ἑταιρεῖαι Anglo-American καὶ Western Union γνωστοποιοῦσιν, ὅτι τὸ τέλος τῶν διὰ τὴν νῆσον Marie Galante ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων διὰ τῶν ὑπερωκεανίων καλωδίων τῆς Βορείου Ἀμερικῆς, ἀπὸ Ἀγγλίας ἢ Γαλλίας διὰ τῆς ὁδοῦ Key-West ὠρίσθη εἰς δρ. 17,06 κατὰ λέξιν, καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ Galveston εἰς δρ. 22,62 $\frac{1}{2}$ κατὰ λέξιν.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ γραφείου τῆς Βέρνης, συνεπέξ αιτήσεως τῆς Διευθύνσεως τῶν Γερμανικῶν ταχυδρομείων, δύο μόνον ταχυδρομικὰ γραφεῖα ὑφίστανται νῦν εἰς τὴν ὑπὸ τὴν Γερμανικὴν προστασίαν Ἐπικρατείαν τῆς Ἀνατολικῆς Ἀφρικῆς (Territoire de l'Afrique orientale)· τὸ τοῦ Bagamoyo καὶ τὸ τοῦ Dar-es-Salaam. Βραδύτερον θὰ συστηθῶσι τοιαῦτα εἰς τὸ Tanga καὶ εἰς τὸ Lindi, περὶ ὧν θέλει γνωστοποιήσει τὰ δέοντα τὸ Διεθνὲς γραφεῖον ἀπάσαις ταῖς Διευθύνσεσι.

Κατὰ νεωτέραν δ' ἀνακοίνωσιν τοῦ αὐτοῦ γραφείου συνεστήθησαν ταχυδρομικὰ πρακτορεῖα ἐν Tanga καὶ Lindi, ἐπιφορτισθέντα τὴν παραλαβὴν καὶ ἀποστολὴν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων παντὸς εἶδους, ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὄρους οἷους διαμείβονται αἱ ἀλληλογραφίαι εἰς τὰ λοιπὰ μέρη τῆς Ἀφρικανικῆς ταύτης Ἐπικρατείας.

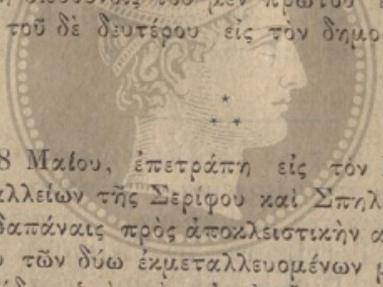
Συμφώνως τῇ ἐν Πετροπόλει γενομένῃ Συμβάσει τῆς 22 Ἰουλίου 1875 ἡ Ἀργεντινὴ Δημοκρατία ἐκoinοποίησε διὰ τοῦ Διεθνoῦς γραφείου τῆς Βέρνης ἀπάσαις ταῖς συμμετεχούσαις εἰς τὸν Κανονισμόν τοῦτον Διευθύνσεσιν, ὅτι ἡ τηλεγραφικὴ καὶ τηλεφωνικὴ Ἑταιρεία de la Plata προσεχώρησεν ὡσαύτως εἰς τὸν ἀνωτέρω Κανονισμόν.

Διὰ τῆς κοινοποιήσεως ταύτης γνωστοποιεῖται ταυτοχρόνως, ὅτι ἡ τηλεγραφικὴ καὶ τηλεφωνικὴ Ἑταιρεία de la Plata διατηρεῖ μέχρι τοῦδε τοὺς ἑξῆς σταθμούς, ἐν μὲν τῇ Ἀργεντινῇ Δημοκρατίᾳ, τὸν τοῦ Buenos-Ayres καὶ τῆς la Plata, ἐν δὲ τῇ Οὐρουγουάῃ, τοὺς τῆς Colonia, Rosario, San José καὶ Montevideo.

ΠΟΙΚΙΛΑ

Διά Β. Δ. από 2 Μαΐου ένεκρίθη ή κατασκευή τηλεφωνικῆς γραμμῆς μεταξύ τῶν ἐν Κερκύρα Βασιλικῶ ἀγροκηπίου Mon Repos καὶ Βασιλικῶν Ἀνακτόρων καὶ ή ἐν αὐτοῖς σύσταση καὶ λειτουργία τηλεφωνικῶν γραφείων.

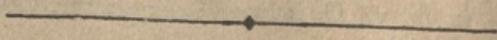
Δι' ὁμοίου ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν, ἀπηλλάγησαν ἀπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ μὲν ταχυδρομικοῦ γραφείου Καστανιάς ὁ δήμαρχος Καστορίου, τοῦ δὲ ταχυδρομικοῦ γραφείου Καστορίου ὁ συμβολαιογράφος Ἰω. Εὐθυμίου, καὶ ἀνετέθη ή διεύθυνσις τοῦ μὲν πρώτου εἰς τὸν βοηθὸν τοῦ ἐκεῖθε Ἑλλήν. σχολείου, τοῦ δὲ δευτέρου εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον Ἰω. Οἰκονομίδην.



Διά Β. Δ. ἀπὸ 8 Μαΐου, ἐπετράπη εἰς τὸν Κύριον Αἰμύλιον Γρῶμαν διευθυντὴν τῶν μεταλλείων τῆς Σερίφου καὶ Σπηλιᾶ Σέζης νὰ κατασκευάσῃ καὶ συντηρῇ ἰδίαις δαπάναις πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτοῦ χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξύ τῶν δύο ἐκμεταλλευομένων μερῶν τῆς Σερίφου «Κουταλά καὶ Μέγα Λιβάδι» ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους ὡς καὶ ἐπὶ προγενεστέρων τοιούτων συγκοινωνιῶν.

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 15 Μαΐου ἐπετράπη εἰς τὸν ἐν Πάτρας ἔμπορον κ. Ν. Χαϊδόπουλον, νὰ κατασκευάσῃ καὶ συντηρῇ ἰδίαις δαπάναις πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτοῦ χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξύ τῆς ἐντὸς τῆς πόλεως Πατρῶν κατοικίας του, τοῦ γραφείου αὐτοῦ καὶ τῆς παρὰ τὴν πόλιν εἰς θέσιν «Ἐγλυκάς» κειμένης ἐξοχικῆς οἰκίας του, ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω ὅρους.

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 27 Μαΐου ἐπετράπη εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἀερίοφωτος Πειραιῶς καὶ Φαλήρου νὰ κατασκευάσῃ καὶ συντηρῇ ἰδίαις δαπάναις, πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτῆς χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν μεταξύ τοῦ ἐν Πειραιῶ ἔργοστασίου της καὶ τοῦ ἐν Φαλήρῳ σταθμοῦ αὐτῆς.



ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Καζακλαρίῳ
τοῦ Δήμου Τυρνάβου κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΣΝΒ' Νόμου περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου ΑΚΓ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Καζακλαρίῳ τοῦ δήμου Τυρνάβου τῆς ἐπαρχίας Τυρνάβου καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκείθι δημοδιδάσκαλον.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Τατοῖῳ τῆ 7 Ἰουνίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ ἀδείας εἰσαγωγῆς καὶ λειτουργίας τηλεφῶνων ἐν τοῖς
τηλεγραφικοῖς γραφείοις γ' τάξεως κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 18 τοῦ Νόμου ΑΚΕ' τῆς 22 Ἰουνίου 1882 περὶ ὀργανισμοῦ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, τὸ ἄρθρον 54 τοῦ πρὸς ἐκτελεσίαν αὐτοῦ Β. Διατάγματος τῆς 29 Δεκεμβρίου 1882, τὸ ἄρθρον 12 τοῦ ἀπὸ 27 Μαΐου 1887 Νόμου ΑΦΚΘ' περὶ ἐνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, καὶ τὸ ἄρθρον 4 § 3 τοῦ ἀπὸ 26 Ἰουλίου 1885 Νόμου ΑΣΝΒ' περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου ΑΚΓ', ἐπὶ

τῇ προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται ἐν τοῖς τηλεγραφικοῖς γραφείοις γ' τάξεως νὰ γίνηται χρῆσις, ἀντὶ τῆς συσκευῆς τοῦ Μόρς, τηλεφώνων, καὶ νὰ ἐκτελῆται δι' αὐτῶν ἀνταποκρίσεις, τηρουμένων πασῶν τῶν διατάξεων περὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας ὡς πρὸς τὰ τέλη καὶ τὴν σύνταξιν τῶν τηλεγραφημάτων, τὴν τάξιν τῆς μεταβιβάσεως αὐτῶν κλπ.

Ἄρθρον 2.

Συγχωνευομένων γραφείων ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν, ὧν ἡ τηλεγραφικὴ ὑπηρεσία διεξάγεται διὰ τοῦ τηλεφώνου, δύναται νὰ ἀνατίθεται ἢ διεύθυνσις τῆς κοινῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας ἐν ἑλλείψει τηλεγραφικῶν εἰς ἄλλους δημοσίους ὑπαλλήλους.

Ἄρθρον 3.

Ἐν τοῖς τηλεγραφικοῖς γραφείοις τοῖς συγκοινωνοῦσι μετὰ τῶν λειτουργούντων διὰ τηλεφώνου προστίθεται εἰς τὰς μηχανὰς τοῦ Μόρς καὶ τηλεφωνικὸν ἐργαλεῖον.

Τὰ εἰς τηλεγραφικὸν γραφεῖον ἀφικνούμενα διαβατικὰ τηλεφωνήματα μεταβιβάζονται παραιτέρω διὰ τῆς μηχανῆς τοῦ Μόρς.

Ἄρθρον 4.

Οἱ διαχειριζόμενοι τὴν ὑπηρεσίαν τῶν διὰ τοῦ τηλεφώνου λειτουργούντων γραφείων εἰσὶν ὑπεύθυνοι ἐπὶ πάσῃ βλάβῃ, γενομένη εἰς τὰ ἐργαλεῖα ἐξ ἁμελείας περὶ τὴν συντήρησιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 5.

Τὸ κείμενον τῶν διὰ τοῦ τηλεφώνου διδομένων τηλεγραφημάτων ἐπαναλαμβάνεται ὑπὸ τοῦ παραλαμβάνοντος σταθμοῦ.

Ἄρθρον 6.

Τὸ κείμενον τῶν τηλεγραφημάτων τῶν γεγραμμένων εἰς τὰς παραδεδεγμένας ἐν τῇ τηλεγραφικῇ ἀνταποκρίσει ξένας γλώσσας μεταβιβάζεται, τηλεφωνουμένου ἰδίᾳ ἐκάστου γράμματος, ἐὰν ἡ κανονικὴ μεταβίβασις δὲν ᾖ δυνατὴ.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Τατοίῳ τῇ 10 Ἰουνίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἑσωτερικῶν.
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ παραχωρήσεως πλεονεκτημάτων τινῶν εἰς τὰ ἀτμόπλοια
τῆς ἐν Πειραιεῖ Ἑταιρείας «Μὰκ Δουὰλ καὶ Βάρβουρ».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἀπὸ 13 Δεκεμβρίου 1890 ὑπὸ στοιχ.
ΩΟΗ' Νόμου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονο-
μικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Παραχωροῦνται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος εἰς τὰ ἀτμόπλοια
τῆς ἐν Πειραιεῖ Ἑταιρείας Μὰκ Δουὰλ καὶ Βάρβουρ, μετερχόμενα τακτι-
κοὺς ἐν τε τῷ ἐσωτερικῷ καὶ τῷ ἐξωτερικῷ πλόας, πάντα τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρ-
θρου 19 τῆς μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας Συμβάσεως τῆς 24 Νοεμ-
βρίου 1880 παρεχόμενα αὐτῇ πλεονεκτήματα, ὑποβαλλομένης τῆς κτήτο-
ρος Ἑταιρείας εἰς τὴν ὑποχρέωσιν νὰ παρέχῃ εἰς τὸ Κράτος ὡς ἀντάλλαγμα
τῶν πλεονεκτημάτων τούτων τὰς αὐτὰς ὑπηρεσίας, ἃς παρέχει καὶ ἡ Ἑται-
ρεία τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας κατὰ τὰ ἄρθρα 15 καὶ 23 τῆς ῥηθείσης
Συμβάσεως.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει
τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Τατοίῳ τῇ 10 Ἰουνίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Κ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΑΓΓΙΝΗΣ

Ἄριθ. πρωτ. 16450.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 56.

Περὶ ἀποστολῆς βιβλίων τῆς Διεθνοῦς τηλεγραφικῆς Συμβάσεως
καὶ τιμολογίων τῶν τηλεγραφικῶν ἐξωτερικῶν τελῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Ἀναθεωρηθείσης ἐν Παρισίοις τὸ παρελθὸν ἐτὸς τῆς Διεθνοῦς τηλεγραφι-
κῆς Συμβάσεως μετὰ τῶν σχετικῶν αὐτῇ Κανονισμοῦ καὶ Τιμολογίων, πέμ-
πομεν ὑμῖν πρὸς συμμάρφωσιν ἀνά ἕν ἀντίτυπον τῆς ἐκπονηθείσης μεταφρά-
σιως αὐτῶν, ὡς καὶ ἴδιον τιμολόγιον τῶν τῆς εὐρωπαϊκῆς διελεύσεως τελῶν

καὶ παραγγέλλομεν, ὅπως μελετήσητε αὐτὰ καὶ τηρήτε ἀπαρεγκλίτως τὰ δι' αὐτῆς κανονιζόμενα. Προσεχῶς δὲ ἀποσταλήσεται ὑμῖν ἕτερον ὡσαύτως τιμολόγιον τῶν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης τελῶν.

Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν ὄρων τῆς Συμβάσεως καὶ τοῦ Κανονισμοῦ ὡς καὶ τῶν τιμολογίων ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς 1ης προσεχοῦς μηνὸς Ἰουλίου (ἔτους νέου).

Ἐπὶ πάσης τυχόν ἀπορίας αἰτεῖτε τὰς σχετικὰς ὁδηγίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουνίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἄριθ. πρωτ. 16912.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 57.

Περὶ τοποθετήσεως ἐπιγραφῆς μὲ λατινικοὺς χαρακτῆρας γεγραμμένης ἐφ' ἀπάντων τῶν ἀντικειμένων τῶν ἀποστελλομένων ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἐπανάληψιν παρετηρήσαμεν ὑμῖν, ὅτι ἅπαντα τὰ ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας τὰ παραδιδόμενα εἰς τὰ γραφεῖά σας καὶ ἀποστελλόμενα ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος, μὴδ' αὐτῆς τῆς Τουρκίας καὶ τῆς Βουλγαρίας ἐξαιρουμένης, δεόν νὰ φέρωσιν ἐπιγραφὴν γεγραμμένην μὲ λατινικοὺς χαρακτῆρας, ὅπως γίνηται καταληπτὴ αὐτὴ εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τῶν ξένων ὑπηρεσιῶν.

Τ' ἀνωτέρω ἐπιβαλλόμενα ὑπὸ τῆς ἀνάγκης θέλετε φέρετε εἰς γνῶσιν τοῦ κοινοῦ διὰ τοιχοκόλλησεως πρὸ τοῦ γραφείου σας. Εἰς τοὺς ζητοῦντας παρ' ὑμῶν διασαφήσεις δύνασθε νὰ εἰπητε, ὅτι αἱ ἐπιστολαὶ τῶν δύνανται πλὴν τῆς εἰς ξένας γλώσσας ἐπιγραφῆς νὰ φέρωσι καὶ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν τοιαύτην, ἀλλὰ πάντως δεόν νὰ φέρωσιν ἐπιγραφὴν εἴτε εἰς τὴν γλώσσαν τοῦ τόπου εἰς ὃν ἀποστέλλονται εἴτε εἰς τὴν Γαλλικὴν ἢ Ἰταλικὴν.

Τὰ εἰς τὸ γραμματοκιβώτιον εὐρισκόμενα ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας διευθυγόμενα εἰς τὸ ἐξωτερικόν, μὴ φέροντα δὲ ὡς ἄνω ἐπιγραφὴν, θέλετε ἐπιστρέφει εἰς τοὺς ἀποστολεῖς, ὅπως συμπληρώσωσι τὴν ἐπιγραφὴν αὐτῶν, ἢ τούτου ἀνεπίκτου ὄντος, θέλετε συμπληροῖ ὑμεῖς προσηκόντως σημειοῦντες καὶ διὰ λατινικῶν στοιχείων τὴν ἐπιγραφὴν ἐπ' αὐτῶν πρὸ τῆς εἰς τὸν πρὸς ὃν ὄρον διαβιβάσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουνίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἀριθ. πρωτ. 17576.

Ἀπάντησις εἰς τὴν ἀπὸ 9 τρ. μηνὸς τηλεγραφικὴν ἀναφορὰν τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφ. γραφείου Γαργαλιάνων.

ΠΡΟΣ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΝ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΓΑΡΓΑΛΙΑΝΩΝ

Ἀπαντῶμεν εἰς τὴν ἀπὸ 9 τρ. μηνὸς τηλεγραφικὴν ἀναφορὰν σας, ὅτι κακῶς ἐπράξατε μὴ συμμορφωθέντες μὲ τὰς διατάξεις μας, περὶ ἀποστολῆς τῶν ὑπ' ἀριθ. 72 καταστάσεων εἰς τὸ ταμεῖον τῆς περιφέρειας σας, ὡσάντις παραδίδεται εἰσπράξεις ἐπιταγῶν εἰς τὸν δημόσιον εἰσπράκτορα, ἵνα δὲ παύσῃ εἰς τὸ μέλλον ἡ ἀταξία αὕτη παραγγέλλεσθε νὰ συντάξητε καὶ ἀποστείλητε εἰς τὸ ταμεῖον Τριφυλλίας καταστάσεις εἰς διπλοῦν διὰ τὰς ἀπὸ πρώτης Ἰανουαρίου ε. ἔ. ἐνεργηθείσας παραδόσεις εἰσπράξεων, ἐξακολουθοῦντες τὸ μέτρον τοῦτο καὶ εἰς τὸ μέλλον. Εἰς τὸ ἔγγραφον, δι' οὗ θέλετε ἀποστέλλει εἰς τὸν ταμίαν τὰς τοιαύτας καταστάσεις θέλετε τὸν παρακαλεῖ ἵνα θεωρῇ αὐτάς καὶ σημειῖ ἐπ' αὐτῶν τὸν ἀριθμὸν καὶ χρονολογίαν τοῦ ἐκδοθέντος γραμματίου παραλαβῆς καὶ ἐπιστρέψῃ τὴν μίαν ἐξ αὐτῶν ὅπως τὴν ὑποβάλλητε εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν.

Ἡ Κεντρικὴ Ἀποθήκη διατάχθη νὰ πέμψῃ ὑμῖν ἱκανὸν ἀριθμὸν ἐκ τῶν ὑπ' ἀριθ. 72 καταστάσεων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουνίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἀριθ. πρωτ. 17728.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 58.

Περὶ τροποποιήσεως τῆς α'. § τοῦ ἀρθροῦ 194 τῶν ὁδηγιῶν περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟἷΣ ΔΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ἘΝ Τῷ ἘΣΩΤΕΡΙΚῷ

Τροποποιεῦντες τὴν α'. § τοῦ ἀρθροῦ 194 τῶν ὁδηγιῶν περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ, καθ' ἣν τὰ γραφεῖα ὀφείλουσι νὰ υποβάλλωσιν εἰς τὴν Διεύθυνσιν εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς τὸν ὑπ' ἀριθ. ὑπόδ. 116 στατιστικὸν πίνακα κανονίζομεν, ὅπως ἐφεξῆς ὁ πίναξ οὗτος υποβάλλεται εἰς τὸ τέλος ἐκάστης τριμηνίας. Οὕτω τὸν πίνακα τῆς γ'. τριμηνίας τοῦ τρέχ. ἔτους θέλετε υποβάλλει ἅμα τῇ λήξει τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου, τὸν πίνακα δὲ

τῆς δ' τριμηνίας θέλετε ὡσαύτως ὑποβάλλει ἅμα τῇ λήξει τοῦ ἔτους καὶ οὕτω καθεξῆς.

Προσεχῶς ληφθήσεται πρῶνικα, ὅπως τροποποιηθῇ ἀναλόγως τὸ ὑπ' ἀριθ. 116 οἰκτεῖον ἔκτυπον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουνίου 1891

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἀριθ. πρωτ. 17054.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 59.

Περὶ καθορισμοῦ καθηκόντων τῶν ταχυδρομ. ὑπαλλήλων ἐν περιπτώσει ἀνακαλύψεως ἐντὸς ταχυδρομ. δέματος εὐφλέκτων κτλ. ὑλῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΑΡ' ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Ὡς γινώσκετε, ἡ ἀποστολὴ εὐφλέκτων ἢ ἐκκρηκτικῶν ὑλῶν ὡς ταχυδρομικῶν δεμάτων εἶναι ἀπηγορευμένη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου ΑΜΦΘ' τῆς 27 Μαΐου 1887 περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τοῦ Κράτους, διὰ τοῦ ἄρθρου δὲ 10 τοῦ αὐτοῦ Νόμου ἔχει ὀρισθῆ, ὅπως ἐπιβάλλεται τιμωρία τοῖς παραβαίνουσι τὴν διάταξιν ταύτην ἀποστολεῦσιν.

Ἐπειδὴ ὅμως ἐν ταῖς σχετικαῖς ὁδηγίαις τῆς ὑπηρεσίας ταύτης δὲν καθορίζονται τὰ καθήκοντα τῶν ταχυδρομικῶν ὑπαλλήλων ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ἤθελον ἀνακαλύψει ἐντὸς δέματος τινὸς ὑλας εὐφλέκτους ἢ ἀντικείμενον πάσης φύσεως, ὧν ἡ μεταφορὰ δύναται νὰ ἐμβάλῃ εἰς κίνδυνον τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν, συμπληροῦντες τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 89 καὶ 142 τοῦ πεύχους τῶν ὁδηγιῶν τῶν ἐσωτερικῶν δεμάτων παραγγέλλομεν ὑμῖν νὰ καταστρέφητε τὸ περιεχόμενον τῶν τοιούτων δεμάτων, συντάσσοντες περὶ τούτου τὸ οἰκτεῖον πρωτόκολλον, ὅπως προκαλεῖται ἡ ποινικὴ καταδίωξις τῶν παραβατῶν ἀποστολεῦσιν.

Ἐὰν δὲ συμπέσῃ, ὥστε ἐν τῷ αὐτῷ δέματι νὰ ἐγκλεισθῶσι καὶ ἄλλα ἀντικείμενα μὴ ἀποκλειόμενα τῆς μεταφορᾶς, τὰ τελευταῖα ταῦτα ἀντικείμενα δεῖν νὰ διαβιβάζωνται ἢ παραδίδωνται εἰς τὸν πρὸς ὃν ὄρον, συντασσομένου ὡσαύτως ἀναλόγου πρωτοκόλλου βεβαιουῦντος τὴν τοιαύτην ὑμῶν ἐνέργειαν.

Ἐπομένως, ὡς θέλετε παρατηρήσει, τὰ ὡς εἴρηται ἄρθρα 89 καὶ 142 τῶν ὁδηγιῶν ἐξομοιοῦνται ἐφεξῆς πρὸς τὴν α'. § τοῦ ἄρθρου 63 τῶν ὁδηγιῶν περὶ ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουνίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἀριθ. πρωτ. 17735.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 60.

Περὶ ἐπιστροφῆς εἰς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην τῶν σακκιδίων,
δι' ὧν ἀποστέλλεται τὸ τηλεγραφικὸν ὑλικόν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐξ ἀναφορᾶς τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης λαμβάνομεν ἀφορμὴν νὰ παρατηρήσωμεν, ὅτι πολλὰ τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν γραφείων δὲν ἐπιστρέφουσιν εἰς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην τὰ σακκίδια ἐντὸς τῶν ὁρίων ἀποστέλλονται αὐτοῖς ἐκάστοτε στοιχεῖα στήλης, ἢ θεϊκὸς χαλκός. Ἐπειδὴ τοῦτο οὐ μόνον ἐπιζήμιον ἀποβαίνει εἰς τὸ Δημόσιον, ἀλλὰ καὶ εἰς δυσχερείας ὑποβάλλει τὴν Ἀποθήκην, ὑποχρεουμένην ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν νὰ ζητῇ νέας πιστώσεις πρὸς κατασκευὴν σακκιδίων, σὰς παραγγέλλομεν νὰ διατάξητε τὰ γραφεῖα τῆς περιφερείας σας, ὅπως ἅμα λάβωσι γνῶσιν τῆς παρούσης καὶ διὰ πρώτου ταχυδρομείου, ἐπιστρέψωσιν εἰς τὴν Ἀποθήκην τὰ ἐν τοῖς γραφείοις αὐτῶν εὑρισκόμενα ὡς εἴρηται σακκίδια, ἐξακολουθήσωσι δὲ τοῦτο πράττοντα ἀμελλητί καὶ εἰς τὸ μέλλον, πρὸς ἀποφυγὴν τιμωρίας τοῦ καθυστεροῦντος γραφείου καταλογιζομένου αὐτοῦ συνάμα καὶ εἰς τὴν πληρωμὴν τῆς ἀξίας τοῦ σακκιδίου.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 14 Ἰουνίου 1891.

Ἐπιτελεῖται
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
Ἄ. Γεν. Διευθυντῆς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Ἀριθ. πρωτ. 18347.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 61.

Μεταβολὴν δρομολογίου Θεσσαλικῶν σιδηροδρόμων.
ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τὸ ἀπὸ 15 Ἰουνίου ε. ἔ. ἐν ἰσχύϊ τεθέν
νέον δρομολόγιον τῶν Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 22 Ἰουνίου 1891.

Ἐπιτελεῖται
Ἄ. Γεν. Διευθυντῆς καὶ α. α.
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΙ ΒΩΛΟΥ—ΔΑΡΙΣΣΗΣ ΚΑΙ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ—ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ

Ίσχύον από τῆς 15 Ἰουνίου 1891.

ΑΠΟ ΒΩΛΟΥ ΕΙΣ ΔΑΡΙΣΣΑΝ

ΑΠΟ ΔΑΡΙΣΣΗΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ

ΣΤΑΘΜΟΙ	ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ		ΣΤΑΘΜΟΙ	ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΙ	
	μικτὴ ἀριθ. 2.	ταχεῖα ἐπιβάτων ἀριθ. 4.		ταχεῖα ἐπιβάτων ἀριθ. 3.	μικτὴ ἀριθ. 3.
Βῶλος ἀναχώρ.	7.	3.47	Δάρισσα ἀναχώρ.	7.32	3.37
Λατομεῖον (στάσις)	7.29	4.12	Τοπουζλάρ	7.51	4.5
Βελεστίνον ἄφιξις	7.51	4.30	Τσουλάρ	8.6	4.24
Βελεστίνον ἀναχ.	8.01	4.40	Κιλιλέρ (στάσις)	8.17	4.41
Γκερλῆ	8.35	5.4	Γκερλῆ	8.30	5.3
Κιλιλέρ (στάσις)	8.49	5.16	Βελεστίνον ἄφιξις	8.52	5.31
Τσουλάρ	9.10	5.30	Βελεστίνον ἀναχ.	9.	5.42
Τοπουζλάρ	9.29	5.42	Λατομεῖον (στάσις)	9.19	6.5
Δάρισσα ἄφιξις	9.52	6.	ΒΩΛΟΣ ἄφιξις	9.43	6.33
Δάρισσα πρῶτας		ἑσπέρας	ΒΩΛΟΣ πρῶτας		ἑσπέρας

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ. Οἱ ἐκ τῆς γραμμῆς Δαρίσσης διὰ τῆς ταχεῖας ἀμαξοστοιχίας ἀριθ. 4 προερχόμενοι ἐπιβάται καὶ εἰς τὴν γραμμὴν Καλαμπάκας κατευθυνόμενοι θὰ ἐπιβαίνωσιν ἐν Βελεστίνῳ τῆς ταχεῖας ἀμαξοστοιχίας ἀριθ. 102. Οἱ ἐκ τῆς γραμμῆς Καλαμπάκας διὰ τῆς ταχεῖας ἀμαξοστοιχίας ἀριθ. 104 προερχόμενοι ἐπιβάται καὶ εἰς τὴν γραμμὴν Δαρίσσης κατευθυνόμενοι θὰ ἐπιβαίνωσιν ἐν Βελεστίνῳ τῆς ταχεῖας ἀμαξοστοιχίας ἀριθ. 4.

ΑΠΟ ΒΩΛΟΥ ΕΙΣ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΝ

ΠΑΙΣΙΟΥΣΟΛΑΡΑ			ΑΜΑΣΟΣΤΟΙΧΙΑΙ		
Αριθμ. 861	ΣΤΑΘΜΟΙ		ταξεία ἐπιβατῶν ἀριθ. 102	μικτὴ ἀριθ. 52	μικτὴ ἀριθ. 152
Βώλος		ἀναχώρησις	πρωίας 8.10	ἐσπέρας 12.35	
Βελεστίνον		ἄφιξις ἀναχώρησις	8.51 9.2	1.22 1.35	
Πιρσοφλῆ			9.44	2.30	
Ἄϊβαλῆ			10.13	3.20	
Ὁρ. Μαγούλα			10.31	3.47	
Λαζ. Μπογὰ			10.43	4.1	
Φάρσαλα			11.2	4.30	
Δεμιρλῆ			11.23	5.3	
Σοφάδες			11.50	5.47	
Καρδίτσα		ἄφιξις ἀναχώρησις	12.16 12.26	6.20 ἐσπέρας	πρωίας 6.30
Φανάριον			12.48	—	7.
Φ. Μαγούλα			1.1	—	7.15
Καλύβια			1.9	—	7.25
Στεφάνοσσοι			1.16	—	7.39
Τρίκκαλα		ἄφιξις ἀναχώρησις	1.26 1.34	—	7.51 8.8
Μέρτζη			1.43	—	8.25
Βοεβόδα			1.54	—	8.37
Κουβέλτσι			2.5	—	8.52
Καλαμπάκα		ἄφιξις	2.16	—	9.6
			ἐσπέρας		πρωίας

ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ ΕΙΣ ΒΩΛΟΝ

ΣΤΑΘΜΟΙ		ΑΜΑΣΟΣΤΟΙΧΙΑΙ		
		ταχεία επιβατών ἀριθ. 101	μικτή ἀριθ. 51	μικτή ἀριθ. 153
Καλαμπάκα	ἀναχώρησις	πρώτας 11.15	—	ἑσπέρας 4.
Κουβέλτσι		11.27	—	4.15
Βοεβόδα		11.38	—	4.29
Μερτζη		11.49	—	4.43
Τρίκκαλα	ἄφιξις ἀναχώρησις	12. 12.5	—	4.57 5.19
Στεφανοσέοι		12.16	—	5.38
Καλύβια		12.23	—	5.46
Φ. Μαγούλα		12.31	—	5.56
Φανάριον		12.47	—	6.15
Καρδίτσα	ἄφιξις ἀναχώρησις	1.7 1.18	6. πρώτας	6.40 ἑσπέρας
Σοφάδες		1.45	6.43	—
Δεμιρλή		2.12	7.23	—
Φάρασαλα		2.37	8.4	—
Λαζ. Μπογά		2.50	8.19	—
Ὅρ. Μαγούλα		3.2	8.37	—
Ἄιθαλή		3.23	9.9	—
Πιρσουφλή		3.56	9.55	—
Βελεστίνον	ἄφιξις ἀναχώρησις	4.81 4.42	10.38 10.48	—
Βώλος	ἄφιξις	5.23	11.35	—
		ἑσπέρας	πρώτας	

Βώλος τῆ 3 Ἰουνίου 1891.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΙΟΥΝΙΟΝ 1894

Τουνίου 3. Διά Β. Διατάγματος ἀπὸ 31 Μαΐου, διωρίσθη τηλεγρα-
φητῆς α'. τάξεως παρὰ τῆ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Πατρῶν ὁ Σπ. Σπυ-
ρόπουλος, πρῶην τοιοῦτος καὶ ἔχων τὰ νόμιμα προσόντα.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἰστορικόν

Κ. ΚΑΡΑΪΑΝΝΟΣ

ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΑΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ὑπὸ τοῦ ταχυδρομικοῦ
καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Κοντοβαζαίνης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 7 τοῦ ΔΦΝ'. Νόμου περὶ ταχυδρομικῶν
ἐπιταγῶν, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκο-
νομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν ἐκδοσὶν μόνον ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν
καὶ εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Κοντοβαζαίνης καὶ ὀρί-
ζομεν ἡμέραν ἐνάρξεως τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν ἐν τῷ γραφείῳ τούτῳ τὴν 15
Ἰουλίου ἐ. ἔ.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν
τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουλίου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Κ. ΚΑΡΑΪΠΑΝΟΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου
γ'. τάξεως ἐν λουτροῖς τῆς Κύθνου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΔΚΙ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς
ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ΔΚΕ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ
τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ ΔΦΚΘ'. Νόμου περὶ
ἐνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμε-

τέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου γ'. τάξεως ἐν λουτροῖς τῆς Κύθνου, ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Σύρου καὶ λειτουργοῦντος μόνον κατὰ τὴν ἐποχὴν τῶν λουτρῶν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουλίου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ προεκτάσεως τηλεγραφ. γραμμῆς καὶ συστάσεως τηλεγραφ. γραφείου γ'. τάξεως ἐν Νέῳ Φαλήρῳ κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ΑΚΕ' Νομοῦ περὶ ὀργανισμοῦ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὰ ἄρθρα 10 καὶ 12 τοῦ Νομοῦ ΑΦΚΘ' περὶ ἐνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν προέκτασιν τῆς τηλεγραφικῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς μέχρι τοῦ Νέου Φαλήρου, τοῦ δήμου Πειραιῶς, τὴν ἐν αὐτῷ σύστασιν τηλεγραφικοῦ γραφείου γ'. τάξεως, ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Ἀθηνῶν, καὶ τὴν εἰς αὐτὸ συγχώνευσιν τοῦ ἐκεῖθε λειτουργοῦντος ταχυδρομικοῦ γραφείου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουλίου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Ἄριθ. πρωτ. 19972.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 62.

Παραβίασις ταχυδρομικῶν φακέλλων Πύλου—Τριπόλεως
τῆς 5 καὶ 31 Μαΐου ἐ. ἔ.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ
ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Διὰ ταῦταριθμοῦ τῆ παρούσης διαταγῆς ἡμῶν ἐπεβόλομεν τῷ προϊστά-
μένῳ τοῦ γραφείου Νησίου κ. Γ. Παπανικολάῳ τὴν ἐκ δραχ. 22,25 ἀπο-
ζημίωσιν ἐπὶ τῇ ἀπωλείᾳ τῆς ὑπ' ἀριθ. 544 ἐπὶ συστάσει ἐπιστολῆς, ἣτις
περιείχετο ἐν τῷ φακέλλῳ Πύλου—Τριπόλεως, τῆς 5 Μαΐου ἐ. ἔ.

Ὁ περιέχων τὴν ἐπιστολὴν ταύτην φακέλλος, ἐπίσης καὶ ὁ τῆς 31 ἰδίῳ
μηγὸς παρεβιάσθησαν ὑπὸ τοῦ τηλεγραφοφύλακος, εἰς ὃν εἶχεν ἀνατεθῆ ἄνευ
ἐλέγχου τινὸς ἢ ταχυδρομικῆ ὑπηρεσίας.

Τὸν ἐνεργήσαντα κατὰ τὸ ἀποτέλεσμα τῶν ἀνακρίσεων τὴν παραβίασιν
κατηγγείλαμεν εἰς τὴν ἀρμοδίαν εἰσαγγελικὴν ἀρχήν.

Ἐπίσης ἐτιμωρήσαμεν πειθαρχικῶς τὸν προϊστάμενον τῆς ὑποδιευθύνσεως
Τριπόλεως Ματάλλαν καὶ τὸν βοηθὸν Ἀσημακόπουλον, μὴ ἐκτελέσαντας
τὸ καθήκον αὐτῶν κατὰ τὴν ἀφίξιν τῶν ἀνωτέρω φακέλλων.

Ἡ διεύθυνσις παρατηρεῖ μετὰ λύπης, ὅτι ἐν πολλοῖς γραφείοις εἶναι ἐγ-
καταλελειμμένη εἰς τὸ ὑπηρετικὸν προσωπικὸν ἢ ταχ. ὑπηρεσία, οἱ προϊστά-
μενοι δὲ ἐπιδεικνύουσιν ἀδιαφορίαν ἀσύγγνωστον. Ἡ διαγωγὴ αὕτη δίδει
ἀφορμὴν εἰς ἐγκληματικὰς πράξεις ὑπὸ τοῦ ὑπηρετικοῦ προσωπικοῦ, αἵτινες
ἐκθέτουσι τὴν ὑπηρεσίαν καὶ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ εἰς τὰς ζένας διευθύνσεις.
Ἐἶναι ἀνάγκη νὰ ἐννοηθῇ τοῦτο καλῶς παρὰ τῶν προϊσταμένων τῶν γραφείων,
ἐν ἐναντίᾳ δὲ περιπτώσει ἢ Γεν. Διεύθυνσις, κηδομένη τῶν συμφερόντων τοῦ
κοινοῦ καὶ τῆς τιμῆς τῆς ὑπηρεσίας θὰ προσενεχθῇ μετὰ πάσης αὐστηρότη-
τος καὶ θὰ στιγματίζῃ ἐκάστοτε τοὺς παραλείπόντας τὸ καθήκον αὐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουλίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 22339.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 63.

Περὶ δηλώσεως τῶν κωλυομένων νὰ ὑπηρετῶσιν, εἰς ἃ ἤδη διατελοῦσι γραφεῖα.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Παραγγέλλομεν ἵνα διατάξῃτε ἐγκυκλίως πάντας τοὺς ὑπὸ τὴν Ἡμετέραν δικαιοδοσίαν ὑπαλλήλους νὰ δηλώσωσιν ὑμῖν δι' ἰδίας ἀναφορᾶς καὶ διὰ πρώτου ταχυδρομείου, εἴν δυνάμει τῶν περὶ ἐντοπιῶν ὑπαλλήλων διατάξεων τοῦ Νόμου κωλύονται νὰ ὑπηρετῶσιν, εἰς ἃ ἤδη διατελοῦσι γραφεῖα, ἔχοντες ὑπ' ὄψει, ὅτι θέλουσιν ὑποστῆ τὰς αὐστηρὰς συνεπειὰς τοῦ Νόμου ἀν' ὅπως δῆποτε δηλώσωσιν ἀτελῶς ἢ ἀναληθῶς τὴν ὑφ' ἣν ὑπάγονται κατηγορίαν.

Τὰς ὡς ἄνω δηλώσεις τῶν κωλυομένων ὑπαλλήλων θέλετε υποβάλλει ἡμῖν ὡς ἀποκρίματα, ἀλλὰ ὡς συγκεντρώσητε ταύτας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰουλίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 22839.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 64.

Περὶ ἀρσεως ἀπαγορεύσεως τῆς διαβιβάσεως ταχυδρομικῶν δεμάτων εἰς Πορτογαλίαν διὰ Γαλλίας καὶ Ἰσπανίας.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟΙΣ ΔΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Ἐκλιπόντος ἤδη τοῦ λόγου, δι' ὃν ἀπηγορεύθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 16136 ἀπὸ 6 Ἰουλίου 1890 ἐγκυκλίου ἡμῶν διαταγῆς ἢ διαβιβάσεως ταχυδρομικῶν δεμάτων εἰς Πορτογαλίαν διὰ Γαλλίας καὶ Ἰσπανίας, ἀνακαλοῦντες τὴν ἀνωτέρω ἐγκύκλιον διαταγὴν γνωστοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἐφεξῆς τὰ εἰς Πορτογαλίαν διευθυνόμενα ταχυδρομικὰ δέματα δύνασται νὰ διαβιβάζωνται εἰς τὴν πρὸς ὃν ὄρον εἴτε διὰ τῶν ἐκ Βορδῶ εἰς Λισσαβῶνα ἀποπλεόντων Γαλλικῶν ἀτμοπλοίων, εἴτε διὰ ξηρᾶς διὰ Γαλλίας καὶ Ἰσπανίας. Τὰ εἰσπραττόμενα δὲ δι' ἑκατέρων τῶν ὁδῶν τούτων τέλη εἰσὶ τὰ αὐτὰ τῶν ἐν τῷ σχετικῷ τιμολογίῳ σημειωμένων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰουλίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 22840.

088888 10000 0000

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 65.

Περὶ τροποποιήσεων καὶ προσθηκῶν ἐπενεχθεισῶν ἐπὶ τῶν τιμολογίων τῶν διαφόρων Κρατῶν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑΙ
ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΔΕΜΑΤΩΝ

Συνεπεία τροποποιήσεων καὶ προσθηκῶν ἐπενεχθεισῶν ἐπὶ τῶν τιμολογίων τῶν διαφόρων Κρατῶν ὡς πρὸς τὰ εἰσπραττόμενα ἐπὶ τῶν ἀποστελλομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων τέλη, παραγγέλλομεν ὑμῖν ὡς ἐπιφέρητε ἐπὶ τοῦ ἐσχάτως ἐκδοθέντος τιμολογίου τῶν ἐξωτερικῶν δεμάτων τὰς ἐξῆς τροποποιήσεις καὶ προσθήκας.

Κολομβία. Δι' Ἰταλικῶν ἀτμοπλοίων κλπ. Σημειωθῆτω «Δι' Ἰταλικῶν ἀτμοπλοίων μέχρι Βρενδησίου. Δι' Ἰταλίας, Γαλλίας καὶ Γαλλικῶν ἀτμοπλοίων 5,50, 6,90—75 4,75,3.

Mombassa καὶ Samou. (Ἐπὶ τῆς ἀνατολ. ἀκτῆς τῆς Ἀφρικῆς). Δι' Αἰγυπτιακῶν ἀτμοπλοίων μέχρι Ἀλεξανδρείας. Δι' Αἰγύπτου, Ἰταλίας, Γαλλίας καὶ Ἀγγλίας. Μέχρι βάρους ἐνὸς χιλιογράμμου 6,00, 7,50—75, 5,25, 2. Μέχρι βάρους 3 χιλιογράμμων 8,50, 10,65—75, 7,75, 2.

Zanzibar, Bagamoyo, Dar-es-Salaam, Tangie καὶ Lindi (Γερμανικὸν Πρακτορεῖον).

(Ἐπὶ τῆς ἀνατολικῆς ἀκτῆς τῆς Ἀφρικῆς). 4,25 5,35—75, 3,50, 2

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰουλίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 22778.

Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἐν τοῖς σιδηροδρομικοῖς γραφείοις παραλαβῆς ἀλληλογραφίας μὴ φερούσης τὸ ἀνῆκον γραμματόσημον.

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΙΝ ΑΘΗΝΩΝ, ΤΗΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΝ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΙΝ ΝΑΥΠΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑΣ ΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΒΟΛΟΥ

Ἡ κατ' ἀνάγκην ἀνάθεσις διεξαγωγῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας εἰς τοὺς συνοδεύοντάς τὴν διὰ τῶν σιδηροδρόμων μεταφερομένην ἀλληλογραφίαν

προεκάλεσεν ἀταξίας, τὰς ὁποίας ἐπανειλημμένοι παρατηρήσεις καὶ σύντονα μέτρα δὲν κατώρθωσαν δυστυχῶς νὰ καταστείλωσι καθ' ὄλοκληρίαν.

Παράπονα ἐξακολουθοῦσιν ὑποβαλλόμενα εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν περὶ ἀπωλείας ἐπιστολῶν καὶ ἄλλων ἀτόπων, ἐξέλιπε δὲ ἡ πεποιθήσις, ὅτι εἰς τὰ πλείεστα τῶν τιμημάτων τῶν ὑπηρετουμένων ὑπὸ τοῦ σιδηροδρόμου ἡ ἀλληλογραφία δύναται νὰ ᾖ ἀσφαλής.

Διατεθειμένοι νὰ μὴ ἐπιτρέψωμεν τὴν παρατασὴν τῆς καταστάσεως ταύτης παραγγέλλομεν, ὅπως ἐπ' οὐδενὶ λογῷ γίνεται δεκτὴ ἐν τοῖς σιδηροδρομικαῖς γραφείοις ἀλληλογραφία μὴ φέρουσα ἐπιτεθειμένον ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως τὸ ἀνήκον γραμματόσημον, ὅπερ δεῖν νὰ διαγράφηται αὐτοστιγμαὶ διὰ τοῦ παρ' αὐτοῖς σημάντρου. Ἐπὶ τούτῳ εἰς τοὺς συνοδοὺς θέλετε παρέχει ἐπι πιστώσει ἀνύλογον γραμματόσημον. Ἐν περιπτώσει δὲ ἐξαντλήσεως τούτου θέλετε ἀπαγορεύει νὰ δεχῶνται ἐπιταγὰς, ἀλλ' ἐννοεῖται, ὅτι οφείλετε νὰ προνοεῖτε περὶ τῆς προλήσεως τῆς περιπτώσεως ταύτης.

Τὸ μέτρον τῆς πιστώσεως ὀρίσθαι καὶ ἐν ἀρχῇ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, ἀλλὰ μὴ τηρηθὲν, ἐπαναφερομεν πρὸς ἀποφυγὴν τῆς περιπλοκῆς, ἥτις ἤθελε προέλθει, ἂν ἐπιτρέπετο ἡ ἀπ' εὐθείας ἢ δι' ὑμῶν χορηγία γραμματοσήμου εἰς τὰ γραφεῖα τῶν σιδηροδρόμων.

Ἐπὶ τῇ βῆσει τῶν ἀνωτέρω ὁδοῦ ἀυστηρὰς διαταγὰς εἰς τοὺς συνοδεύοντα τὴν ἀλληλογραφίαν ὑπαλλήλους καὶ συνοδοὺς, καὶ ἀξιώσατε παρ' αὐτῶν τὴν τήρησιν τῶν διατασσόμενων ἐπὶ ποινῇ πύσεως καὶ ἐπὶ ἀπειλῇ δικαστικῆς καταδικώσεως, ἀσκεῖτε δὲ τὴν δέουσαν ἐπιβλέψιν καὶ καταγγέλλετε πᾶσαν παράβασιν. Εἰς τούτῳ θέλετε βοηθηθῆ καὶ ὑπὸ τῶν λοιπῶν σχετικῶν γραφείων, εἰς ἃ ἀνεκοινώθη ἡ παρούσα.

Ἐχομεν δὲ πεποιθήσιν, ὅτι διὰ τῆς ἀυστηρῆς ἐπιβλέψεως ὑμῶν θὰ ἐκλιπῶσι τὰ καθ' ἀπάσης τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ἀντανακλωμένα παράπονα ἐν τῶν μνημονευομένων ἀταξίῳν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰουλίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΙΟΥΛΙΟΝ ΤΟΥ 1891

Ίουλίου 4. Διά Β. Δ. ἀπὸ 3 Ίουλίου ε. ε. ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ παρὰ τῆ Γεν. Διευθύνσει τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων γραμματέως β'. τάξεως Λουκᾶ Σιδερά.

Ίουλίου 12. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 16921, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως διωρίσθη ταχ. βοηθὸς γ'. τάξεως παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ Ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν ὁ Ἰω. Πώπ, ἔχων τὰ νόμιμα προσόντα.

Ίουλίου 13. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 17055, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, 1) ἐγένετο ἀποδεκτὴ ἡ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Γαυρίου βοηθοῦ β'. τάξεως Στ. Κοντονικολάου, τοῦ παρὰ τῷ τηλεγραφείῳ Πειραιῶς βοηθοῦ β'. τάξεως Θεοφ. Παππαδοπούλου καὶ τοῦ παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ καὶ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Λαρίσσης βοηθοῦ β'. τάξεως Π. Χωροῦ. 2) ἀπελύθησαν τῆς ὑπηρεσίας, ὁ παρὰ τῆ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς α'. τάξεως Ἰωάννης Πλυτᾶς, ὡς ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ αὐτοβούλως πλέον τοῦ μηνὸς καὶ νοσοφισθεὶς δημόσια χρήματα, ὁ Γ. Χαλκιόπουλος, βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ καὶ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν, ὡς ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ αὐτοβούλως πλέον τοῦ μηνός. καὶ ὁ παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ καὶ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Καλαμῶν διορισθεὶς ταχυδρομικὸς βοηθὸς β'. τάξεως Διονύσιος Φιλιώτης, ὡς μὴ ἀποδεξάμενος τὴν θέσιν ταύτην. 3) διωρίσθησαν βοηθοὶ β'. τάξεως, οἱ Γεώργιος Λάσκαρης καὶ Κωνστ. Βεζυρούλης παρὰ τῆ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν, πρῶν τοιοῦτοι καὶ ἔχοντες τὰ νόμιμα προσόντα, ἀπομακρυνθέντες δὲ τῆς ὑπηρεσίας πρὸς ἐκπλήρωσιν στρατιωτικῆς ὑποχρεώσεως, ὁ Φραγκῆσκος Κάπαρης παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Γυθείου, καὶ ὁ Στ. Μάνος παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Κρεκουκίου, ἔχοντες ἀμφοτέρω τὰ παρὰ τοῦ Νόμου ὀριζόμενα προσόντα.

Ίουλίου 24. Διά Β. Δ. ἀπὸ 23 Ίουλίου διωρίσθη γραμματεὺς β'. τάξεως παρὰ τῆ Γεν. Διευθύνσει τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ὁ Λουκᾶς Σιδεράς, πρῶν τοιοῦτος καὶ ἔχων τὰ νόμιμα προσόντα.

Ίουλίου 27. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 18063, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, ἀπελύθη ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφείῳ Μεγαλοπόλεως ταχυδρομικὸς βοηθὸς γ'. τάξεως Ἀνδρέας Ἰωαννίδης, ὡς ἀποσχὼν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ αὐτοβούλως πλέον τοῦ μηνός.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, ὑπ' ἀριθ. 18150 καὶ ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν, 1) ἀπελύθησαν ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ καὶ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Τριπόλεως βοηθὸς α'. τάξεως Ἀλφρέδος Ζαλαῦχος καὶ ὁ παρὰ τῆ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς β'. τάξεως Γ. Φιλιππίδης, ὡς ἀποσχόντες τῆς ἐκπλήρωσεως τῶν καθηκόντων αὐτῶν αὐτοδούλως πλέον τοῦ μηνός, 2) διωρίσθη βοηθὸς α'. τάξεως παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ καὶ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Τριπόλεως ὁ Εὐκλείδης Ἀρκουδάκης, πρῶτον τοιοῦτος καὶ ἔχων τὰ παρὰ τοῦ Νόμου ὀριζόμενα προσόντα, ἀπομακρυνθεὶς δὲ τῆς ὑπηρεσίας πρὸς ἐκπλήρωσιν στρατιωτικῆς ὑποχρεώσεως, καὶ 3) μετατέθη ὁ τηλεγραφικὸς βοηθὸς α'. τάξεως Κυριακούλης Μουκάκος ἐκ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Κυθήρων εἰς τὸ τῶν Παζῶν.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, ὑπ' ἀριθ. 18475, ἀπελύθη ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῶ ταχυδρομικῶ καὶ τηλεγραφικῶ γραφείῳ Νησίου βοηθὸς β'. τάξεως Τιμολέων Δασκαλάκης, ὡς ἀποδείξας ἀνάξιοπροεπῆ καὶ ἀσυμβίβαστον πρὸς τὴν θέσιν τοῦ διαγωγῆν.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως).

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Κίνησις ταχ. έπιταγών κατά τόν μῆνα Ἀπρίλιον 1891
έν συγκρίσει πρὸς τόν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890.

A.) Ἐκδόσεις.

Ἀπρίλιος	1891	Ἐπιταγαί	6530	δραχμῶν	882,063:71
»	1890	»	4925	»	674,463:22
Ἐπί πλέον τῷ	1891	»	<u>1605</u>	»	<u>207,600:49</u>

B.) Ἐξαργυρώσεις.

Ἀπρίλιος	1891	Ἐπιταγαί	6413	δραχμῶν	857,975:63
»	1890	»	4904	»	664,324:29
Ἐπί πλέον τῷ	1891	»	<u>1509</u>	»	<u>193,651:34</u>

Γ.) Εἰσπραγθεῖα τέλη.

Ἀπρίλιος	1891	.....	Δραχ.	6.027:40
»	1890	.....	»	4,575:80
Ἐπί πλέον τῷ	1891	.....	»	<u>1.451:60</u>

Δ.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ εξαργυρώσεων.

Ἀπρίλιος	1891	Γραφεῖα	.....	75
»	1890	»	.....	75
»		»

Ε.) Γραφεῖα ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ εξαργυρώσεων.

Ἀπρίλιος	1891	Γραφεῖα	.....	27
»	1890	»	.....	28
Ἐπί πλέον τῷ	1890	»	.....	<u>1</u>

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαΐου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων καὶ α. α.

Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

Κίνσεις ταχ. έπιταγών κατά τον μήνα Μάϊον 1891
έν συγκρίσει προς τον αυτόν μήνα του 1890.

Α.) Έκδόσεις.

Μάϊος	1891	Έπιταγαί	6184	δραχμών	866,821:17
»	1890	»	5861	»	722,801:80
Έπί πλέον τῷ	1891	»	323	»	144,019:37

Β.) Έξαργυρώσεις.

Μάϊος	1891	Έπιταγαί	6467	δραχμών	888,715:58
»	1890	»	5882	»	732,204:71
Έπί πλέον τῷ	1891	»	585	»	156,510:87

Γ.) Είσπραχθέντα τέλη.

Μάϊος	1891	..... Δραχ.	5,840:60
»	1880	..... »	5,075:70
Έπί πλέον τῷ	1891	..... »	764:90

Δ.) Γραφεία έκδόσεων και εξαργυρώσεων.

Μάϊος	1891	Γραφεία	.....	75
»	1890	»	.....	75
Έπί πλέον τῷ	1891	»	.....	0

Ε.) Γραφεία έκδόσεων, ἀλλ' οὐχί και εξαργυρώσεων.

Μάϊος	1891	Γραφεία	.....	29
»	1890	»	.....	26
Έπί πλέον τῷ	1891	»	.....	3

Έν Αθήναις τῇ 8 Ιουλίου 1891.

Ο Γενικός Διευθυντής των Ταχυδρομείων
και Τηλεγράφων
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Στατιστική τής κινήσεως τών μετά τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειθθέντων ταχυδρομικῶν δευμάτων κατὰ τήν α' τριμηνίαν τοῦ 1891, ἤτοι ἀπὸ τῆς 1 (ν) Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Μαρτίου (ν).

Ταχ. δέματα ἀποσταλέντα	Μήνες			Ταχ. δέματα ἀφικόμενα	Μήνες	Ταχ. δέματα ἀφικόμενα	Τὴν ἀνηκόντα τῆ Ἑλλην. ταχυδρ. ἑπιφρεσία.	Ὀλικὸν ποσὸν ἀπὸ σταλέντων δεμάτων	Τὴν ἀποδοθέντα εἰς ἕνας διεθνεῖς ἐπιφρεσίας.	Ἑπιφρεσίαι	Τὴν ἀνηκόντα τῆ Ἑλλην. ταχυδρ. ἑπιφρεσία.	Ὀλικὸν ποσὸν ἀπὸ ἀνηκόντων δεμάτων	Τὴν ἀποδοθέντα τῆ Ἑλλην. ταχυδρ. ἑπιφρεσία.	Τὴν ἐν ὄψῳ ὑπερ τῆς Ἑλλ. ταχ. ὑπηρεσίας εἰς ἑσθῆκα	Τὴν ἐλλ. ταχ. ὑπηρεσίας εἰς ἑσθῆκα	Τὴν ἐλλ. ταχ. ὑπηρεσίας εἰς ἑσθῆκα	Εἰσπραχθέντα τελωνιακά δικάσιωματα ἐπὶ τῶν ἀφικόμενων ταχυδρ. δεμάτων	Τελωνιασισαγωγῆς	Τέλη	δρ. λ.			
	Ποσὸν Ἰανουαρίου	Ποσὸν Φεβρουαρίου	Ποσὸν Μαρτίου																		Ποσὸν Ἰανουαρίου	Ποσὸν Φεβρουαρίου	Ποσὸν Μαρτίου
Ἀγγλία (Μεγ. Βρετανία)	33	25	23	138	170	147	455	170	147	455	138	170	147	455	138	170	147	455	138	170	147	455	
Ἀργεντινῆ	4	24	27	56	68	63	187	56	68	63	187	56	68	63	187	56	68	63	187	56	68	63	187
Ἀυστρίας	19	17	20	61	40	61	162	61	40	61	162	61	40	61	162	61	40	61	162	61	40	61	162
Ἀυστροουγγαρία	6	3	7	8	14	15	34	8	14	15	34	8	14	15	34	8	14	15	34	8	14	15	34
Βέλγιον	6	3	7	8	14	15	34	8	14	15	34	8	14	15	34	8	14	15	34	8	14	15	34
Βουλγαρία	93	79	67	378	288	419	1085	378	288	419	1085	378	288	419	1085	378	288	419	1085	378	288	419	1085
Γαλλία	42	53	46	230	186	167	583	230	186	167	583	230	186	167	583	230	186	167	583	230	186	167	583
Γερμανία	17	14	19	15	7	10	32	15	7	10	32	15	7	10	32	15	7	10	32	15	7	10	32
Ἑλβετία	54	34	42	210	185	257	652	210	185	257	652	210	185	257	652	210	185	257	652	210	185	257	652
Ἰταλία	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ὀλλανδία	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Κύπρος	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Μελίτη	1	1	1	3	3	2	8	3	3	2	8	3	3	2	8	3	3	2	8	3	3	2	8
Ρουμανία	7	3	7	17	17	17	53	17	17	17	53	17	17	17	53	17	17	17	53	17	17	17	53
Τουρκία	53	20	36	47	9	7	33	47	9	7	33	47	9	7	33	47	9	7	33	47	9	7	33
Τόνις	3	1	2	3	3	3	6	3	3	3	6	3	3	3	6	3	3	3	6	3	3	3	6
Δανιμαρκία	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2
Ὀλικὰ ἀθροῖς	380	274	279	1424	972	1149	3245	1424	972	1149	3245	1424	972	1149	3245	1424	972	1149	3245	1424	972	1149	3245
Ὀλικὰ ἀθροῖς	380	274	279	1424	972	1149	3245	1424	972	1149	3245	1424	972	1149	3245	1424	972	1149	3245	1424	972	1149	3245

Ἐν Ἀθήναις τῆ 20 Ἰουνίου 1891. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομικῶν καὶ Τηλεγράφων καὶ α. α. Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ

Τῶν τηλεγραφικῶν τελῶν τῶν διὰ τὴν Ἀμερικὴν ἀποστελλομένων
τηλεγραφημάτων.

ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ

Etats-Unis, Canada, Mexique.

Τέλη κατὰ λέξιν ἀπὸ Βρέστης, Παρισίων ἢ Λονδίνου τῶν
διὰ τὴν Βόρειον Ἀμερικὴν τηλεγραφημάτων (1).

Διευθύνσεις	Δρ.	Λ.
<i>Via Brest ἢ London</i>		
Alabama	1	94
Arizona	2	37 $\frac{1}{2}$
Arkansas	2	25
California	2	37 $\frac{1}{2}$
Canada (Ontario et Quebec)	1	25
Cap Breton (N. Ecosse)	1	57
Colorado	2	25
Colombie Britannique	2	75
Colombie (district de)	1	82
Connecticut	1	57
Dakotah	2	25
Delaware	1	82
Key-West	2	62 $\frac{1}{2}$
Pensacola	1	94
Λοιπὴ γραφεῖα	2	25
Georgie	1	94
Idaho	2	37 $\frac{1}{2}$
Illinois	1	94
Indiana	1	94
Jndien (territoire)	2	26
Jowa	2	25

(1) Εἰς τὰ σημειούμενα τέλη θέλει προστίθεσθαι καὶ τὸ ἀνήκον διὰ τὴν Εὐρωπαϊκὴν διέλευσιν τέλος δι' ἑκάστην λέξιν, ὡς ἔπεται:

Διὰ τῆς ὁδοῦ Ζαχύνθου-Ότραντου.

Ἐκ τῆς Ἠπειρωτικῆς Ἑλλάδος καὶ τῶν νήτων μέχρι Βρέστης, Παρισίων ἢ Λονδίνου

Διὰ τῆς ὁδοῦ Caterina.

Ἐκ τῆς Ἠπειρωτικῆς Ἑλλάδος

Ἐκ τῶν νήτων

λ. 0,91

λ. 1,16

Διευθύνσεις

Δρ. Λ.

	Δρ.	Λ.
Kansas	2	25
Kentucky	1	94
<i>Louisiane</i>		
Nouvelle Orleans	1	94
Λοιπά γραφεία	2	25
Maine	1	57
Manitoba	2	37 $\frac{1}{2}$
Maryland	1	82
Massachussets	1	57
<i>Mexique</i>		
Chihuahua City, Guaymas, Hermosillo, Matamoros	2	75
Monterey, Sabinas, Saltillo, Sauz	2	75
Mexico City, Tambico, Vera Cruz	3	94
Λοιπά γραφεία	4	19
Michigan	1	94
<i>Minnesota</i>		
Duluth	1	94
Mineapolis	1	94
St. Paul	1	94
Λοιπά γραφεία	2	25
Mississippi	1	94
<i>Missouri</i>		
St. Louis	1	94
Λοιπά γραφεία	2	25
Montana	2	25
Nebraska	2	25
Nevada	2	38
New Brunswick	1	57
Newfoundland	1	57
New Hampshire	1	57
New Jersey	1	81
New Mexico	2	25
<i>New York</i>		
New York City, Brooklyn, Yonkers	1	57
Λοιπά γραφεία	1	84
North Carolina	1	94
<i>North West territory</i>		
Alberta Assinoboia, Sankatchewan	2	75
Nouvelle Ecosse	1	57
Ohio	1	94
Oklahoma Territory	2	25
Ontario	1	57
Oregon	2	38
Pensylvanie	1	82
Prince Edouard (ile)	1	57
Québec, Rhode Jsland	1	57

Διευθύνσεις	Δρ.	Λ.
St. Pierre, Miquelon.....	1	57
South Carolina	1	94
Tennessee	1	94
Terre Neuve	1	57
Texas	2	25
Utah	2	38
Vancouver (ile) (Columbia britan)	2	75
Vermont	1	57
Virginie	1	94
Virginie occidentale.....	1	94
Wassington (territ)	2	38
Wisconsin	1	94
Wyoming	2	25

ΝΟΤΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ
Amerique du Sud.

Τέλη κατά λέξιν από Γαδείρων ἢ Δισσαβῶνος, τῶν διὰ τὴν
Νότιον Ἀμερικὴν τηλεγραφήματων (2).

<i>Via Lisbonne-Madère ἢ Cadix Teneriffe.</i>	Δρ.	Λ.
Madeira	90	
St. Vincent	3	34
St. Jago	4	75
<i>Bresil</i>		
Brazil, Pernambuco.....	8	39
Rio-de-Janeiro	9	65
Λοιπὰ γραφεῖα κείμενα πρὸς βορρᾶν τοῦ Rio-de-Janeiro ἐκτὸς τοῦ Pernambuco	9	65
Λοιπὰ γραφεῖα κείμενα πρὸς νότον τοῦ Rio-de-Janeiro	10	89
<i>Uruguay</i>		
Διὰ πάντα τὰ γραφεῖα	10	94
<i>Ἀργεντινὴ Δημοκρατία</i>		
Διὰ πάντα τὰ γραφεῖα	10	94

(2) Εἰς τὰ τέλη ταῦτα θέλει προστίθεσθαι καὶ τὸ τῆς Εὐρωπαϊκῆς διελεύσεως τέ-
λος, ἥτοι κατὰ λέξιν.

Διὰ τῆς ὁδοῦ Ζακύνθου-Ὁτράντου.

Ἐκ τῆς Ἠπειρωτικῆς Ἑλλάδος καὶ τῶν νήσων

Διὰ τῆς ὁδοῦ Caterina

Ἐκ τῆς Ἠπειρωτικῆς Ἑλλάδος

Ἐκ τῶν νήσων

δρ. 1,31

δρ. 1,41

δρ. 1,66

Διευθύνσεις

	Δρ.	Λ.
Παραγουάν		
Διὰ πάντα τὰ γραφεῖα	10	94
Χιλή		
Διὰ πάντα τὰ γραφεῖα	10	94
Βολιβία		
La Paz, via Mollendo	21	34
Διὰ τὰ λοιπὰ γραφεῖα ἐκτὸς τοῦ La Paz	10	89
Περου		
Perou, Mollendo, Islay, Arequipa καὶ Puno	20	27
Callao, Chorillos καὶ Lima	23	21
Payta	26	95
Equateur		
Equateur, St. Elena καὶ Guayaquil	26	95
Κολομβία		
Colombie, Buenaventura	28	77
Λοιπὰ γραφεῖα	29	02

ΚΕΝΤΡΑ ΑΜΕΡΙΚΗ

Amerique Central

Τέλην κατὰ λέξιν ἀπὸ Βρέστης, Παρισίων ἢ Λονδίνου (3).

Via Brest ἢ London.

	Δρ.	Λ.
Costa Rica	8	19
Guatemala	6	63
Honduras (Republique)	6	63
Isthme de Panama	7	81
Nicaragua		
San Juan del Sur	7	81
Λοιπὰ γραφεῖα	8	19
Salvador		
Libertad	6	25
Λοιπὰ γραφεῖα	6	63

(3) Εἰς τὰ ἄνωτέρω τέλη θέλει προστίθεσθαι καὶ τὸ τῆς Εὐρωπαϊκῆς διελεύσεως τέλος, ὅπερ εἶναι τὸ αὐτὸ τῆς Βορείου Ἀμερικῆς.

ΔΥΤΙΚΑΙ ΙΝΔΙΑΙ

Indes Occidentales, Bermudes.

Τέλη κατὰ λέξιν ἀπὸ Βρέστης, Παρισίων ἢ Λονδίνου (4).

Διευθύνσεις	Δρ.	Λ.
<i>Via Brest ἢ London.</i>		
Antigua	45	75
Barbados	18	63
Bermudes	6	25
<i>Cuba</i>		
Cienfuegos	5	50
Havane	4	19
Santiago	7	44
Bayamo, Guantaname, Manzanillo	7	81
Λοιπὰ γραφεῖα	4	56
Curacao	44	31
Dominique	16	69
Grenade	18	50
Guadeloupe	16	44
Jamaïque	9	13
Martinique	17	06
Porto-Rico	14	06
St. Christophe (St. Kitts)	15	38
St. Croix	14	63
<i>San Domingo</i>		
Ste Lucie	17	44
St. Thomas	14	19
St. Vincent	17	88
Trinité (île de la)	19	44
Haiti, Môle St. Nicolas	10	69
Port au Prince (Haiti)	12	25
Λοιπὰ γραφεῖα	13	94

(4) Εἰς τὰ ἀνωτέρω τέλη θέλει ὁμοίως προστίθεται καὶ τὸ τῆς Εὐρωπαϊκῆς διαλεύσεως τέλος, ὅπερ εἶναι τὸ αὐτὸ τῆς Βορείου Ἀμερικῆς.

ΝΟΤΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ

Amerique du Sud.

Τέλη κατά λέξιν από Βρέστης, Παρισίων ἢ Λονδίνου (5).

Διευθύνσεις	Δρ.	Λ.
<i>Via Brest ἢ London.</i>		
Ἀργεντινὴ Δημοκρατία	10	94
Βολιβία	11	88
Βρετανικὴ Γουιάνη	22	00
Χιλή	10	94
Κολομβία		
Isthme de Panama	7	81
Buenaventura	8	63
Λοιπὰ γραφεῖα	9	00
Equateur	12	88
Paraguay	10	94
Uruguay	10	94
Βραζιλία		
Fortaleza (Ceara) Maranham, Para, Aracaju	18	25
Pernambuco	9	38
Rio de Janeiro	10	63
Λοιπὰ γραφεῖα, Βόρειοι καὶ Μεσόγειοι γῶραι τῆς Βραζιλίας	10	63
Νότιοι γῶραι	11	88
Perou		
Arequipa, Islay, Puno	18	75
Callao, Chorillos, Lima	12	75
La Huaca, Piura, Sultana	15	13
Mollendo	17	34
Payta	13	81
Λοιπὰ γραφεῖα	13	44
Venezuela	17	06
Γερμανικὴ Γουιάνη		
Paramaribo	19	81

(5) Εἰς τὰ ἀνωτέρω τέλη θελεῖ ὁμοίως προστίθεσθαι καὶ τὸ τῆς Εὐρωπαϊκῆς διελύσεως τέλος, ὅπερ εἶναι τὸ αὐτὸ τῆς Βορείου Ἀμερικῆς.

ΔΥΤΙΚΑΙ ΙΝΔΙΑΙ ΚΑΙ ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΗ ΓΟΥΙΑΝΗ
Indes Occidentales et Guyane Britannique

Τέλη κατὰ λέξιν ἀπὸ Βρέστης, Παρισίων ἢ Λονδίνου (6).

Διευθύνσεις	Δρ. Λ.
<i>Via Brest ἢ London Galveston (*)</i>	
Antigua	21 38
Barbados	24 25
Guyane Britannique	27 63
<i>Cuba</i>	
Cienfuegos	17 31
Havane	18 63
Santiago	15 38
Λοιπὰ γραφεῖα	19 31
Curacao	22 38
Dominique	22 44
<i>Guyane Allemande</i>	
Paramaribo	25 44
Grenade	24 13
Guadeloupe	22 00
Jamaïque	14 44
Martinique	22 69
Porto-Rico	19 81
St. Christophe (St. Kitts)	21 13
St. Croix	20 31
<i>San Domingo</i>	
Môle St. Nicolas (Haiti)	18 63
Port au Prince (Haiti)	20 31
Λοιπὰ γραφεῖα	21 88
St. Lucie	23 09
St. Thomas	19 94
St. Vincent	23 44
Trinité (île de la)	25 00
Key-West (Floride)	19 69
Venezuela	25 13

(6) Εἰς τὰ ἀνωτέρω τέλη θέλει προστίθεσθαι καὶ τὸ τῆς Εὐρωπαϊκῆς διαλεύσεως τέλος, ὅπερ εἶναι τὸ αὐτὸ τῆς Βορείου Ἀμερικῆς

(*) Ἡ διεύθυνσις Galveston δὲν συμπεριλαμβάνεται εἰς τὸ κείμενον.

ΝΟΤΙΟΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΩ ΑΜΕΡΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΞΙΚΟΝ
Amerique Central et du Sud, Mexique.

Τέλη κατά λέξιν ἀπὸ Βρέστης, Παρισίων ἢ Λονδίνου (7).

Διευθύνσεις	Δρ.	Λ.
<i>Via Brest ἢ London Key-West (*)</i>		
ΝΟΤΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ		
Ἀργεντινὴ Δημοκρατία	34	84
Βολιβία		
La Paz	27	63
Λοιπὰ γραφεῖα	31	81
Βραζιλία		
Bahia, Pernambuco	35	69
Fortaleza (Céara) Maranhão, Maroim, Natal, Para, Pa- rahyba	43	75
Desterro, Santa Caterina, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, Santos	34	50
Λοιπὰ γραφεῖα		
Βορείων χωρῶν	45	00
Κεντρῶων	36	94
Νοτίων	35	75
Χιλι		
Autofagasta	26	69
Arica	24	25
Iquipe	25	38
Λοιπὰ γραφεῖα	27	63
Paraguay	31	81
Perou		
Arequipa, Islay, Puno	23	44
Chorillos, Lima	20	69
Mollendo	23	06
Payta	19	56
Piura	20	06
Λοιπὰ γραφεῖα	21	13
Uruguay		
Fraybentos, Paysandu	35	69
Λοιπὰ γραφεῖα	33	49
Κολομβία		
Isthme de Panama	7	84
Buenaventura	16	81
Λοιπὰ γραφεῖα	17	06

Διευθύνσεις

Δρ. Λ.

Via Brest à London Key-West ()*

ΚΕΝΤΡΩΑ ΑΜΕΡΙΚΗ

Equateur

Guayaquil St. Elena 18 50

Λοιπά γραφεία 18 88

Costa Rica 16 69

Guatemala 17 06

Honduras (Republique) 17 06

Nicaragua

San Juan de Sur 16 31

Λοιπά γραφεία 16 69

Salvador

Libertad 16 81

Λοιπά γραφεία 17 06

MEXICO

Tampico 18 50

Coatzacoalcos, Jaltipan, Reyes, San Geronymo, Tehuan-
tepec, Vera Cruz, City, Zarabia 17 75

Λοιπά γραφεία 18 13

(7) Εἰς τὰ τέλη ταῦτα θέλει προστίθεται καὶ τὸ τῆς Εὐρωπαϊκῆς διευλευτικῆς τέ-
λος, ὅπερ εἶναι τὸ αὐτὸ τῆς Βορείου Ἀμερικῆς.

(*) Ἡ διεύθυνσις Key-West δὲν συμπεριλαμβάνεται εἰς τὸ κείμενον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων
καὶ α. α. ὁ Ὑποδιευθυντῆς
Δ. ΑΒΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεων τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ
Μετοχικοῦ Ταμείου τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸν ἀπὸ 7 Μαρτίου ἐ. ἔ. ΑΔΙΕ', Νόμον περὶ ὑπο-
χρεωτικῆς συμμετοχῆς τῶν δημοσίων λειτουργῶν εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον
τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων·

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ἰπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὰς
ὑπὸ τῆς Γεν. Συνελεύσεως τῶν μετόχων τοῦ εἰρημένου Μετοχικοῦ Ταμείου
ψηφισθείσας τροποποιήσεις τῶν ἀρθρῶν 6, 8, 9 καὶ 47 τοῦ ἰσχύοντος Κα-
ταστατικοῦ αὐτοῦ, ἅτινα τροποποιούμενα ἔχουσιν ὡς ἑξῆς·

«Ἄρθρον 6.) Ὁ αἰτῶν νὰ ἐγγραφῆ μέτοχος ὀφείλει νὰ προσδιορίσῃ τὴν
κατάθεσίν του ἐντὸς τῶν ὄρων τοῦ ἀρθροῦ 4, ἐπὶ τοῦ βάσει τοῦ ὃν λαμβάνει
μηνιαίου μισθοῦ, μνημονευομένου ἐν τῇ περὶ ἐγγραφῆς αἰτήσει του.

Ἡ ἀπαξ ὀρισθεῖσα κατάθεσις δὲν δύναται νὰ ἐλαττωθῇ, ἀπ' ἐναντίας δὲ
δύναται νὰ αὐξηθῇ.

Ὁ αἰτήσας τὴν αὐξήσιν τῆς καταθέσεώς του μέτοχος, εἴτε διὰ τὴν μὴ
ἐξάντησιν τοῦ δικαιώματος ὡς πρὸς τὸν προσδιορισμὸν τοῦ ὄρου τῆς κατα-
βολῆς, εἴτε δι' ἐπελθόντα προβιβάσμον, ὀφείλει ἐντὸς ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς εἰς
τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐπιδόσεως τῆς αἰτήσεώς του, νὰ συμπληρώσῃ,
κατὰ τὸν παρ' αὐτοῦ ὀρισθέντα ὄρον, ὅλας τὰς προγενεστέρας καταθέσεις
του καὶ τὰ δεκαπλάσια μετὰ συνθέτου τόκου 6 0/0, λογιζομένου ἀπὸ τῆς ἐγ-
γραφῆς καὶ συγκεφαλαιουμένου κατὰ τὸ τέλος ἐκάστου ἔτους, ἀλλὰ δὲν δύ-
ναται νὰ ἔχῃ δικαίωμα περιθάλψεως κατὰ λόγον τῆς αὐξηθείσης καταθέσεως,
εἰμὴ ἐὰν μείνῃ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ λαμβάνων μισθὸν ἢ τὰ κεκανονισμένα ἐκ τῆς
θέσεώς του δικαιώματα ἐπὶ δύο πραγματικὰ ἔτη, συνεχῆ ἢ μὴ, ἀπὸ τῆς συμ-
πληρώσεως τῆς καταθέσεώς του. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει ἢ περιθάλψις λο-
γίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ πρώτου ὄρου, ἀνευ δικαιώματος διὰ τὰ περιπλέον
καταβληθέντα».

«Ἄρθρον 8.) Οἱ κατὰ τὴν ἐγγραφὴν τῶν ἔγγραφοι μέτοχοι καταθέτουσι
προσέτι δραχμὰς 150 λόγῳ γάμου. Τὸ αὐτὸ ποσὸν καταθέτουσι καὶ οἱ μετὰ

τὴν ἔγγραφὴν τῶν ἐρχόμενοι εἰς γάμου κοινωνίαν, εἴτε ἐν ὑπηρεσίᾳ διατελοῦσιν, εἴτε ἐκτὸς ὑπηρεσίας καὶ λαμβάνοντες ἢ μὴ περίθαλψιν.

Οἱ μέχρι τῆς πρώτης Ἰανουαρίου 1877 ἔγγαμοι μέτοχοι, οἱ καταθέσαντες, κατὰ τὸ μέχρι τοῦδε ἰσχύον καταστατικόν, δραχμὰς 100 λόγῳ γάμου, δύνανται νὰ συμπληρώσωσι τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον κατάθεσιν τῶν δραχμῶν 150, ἄνευ τόκου, μέχρι τῆς πρώτης τριμηνίας τοῦ ἔτους 1878, καὶ ταύτης συμπεριλαμβανομένης.

Οἱ ἀπὸ τοῦ ἔτους 1877 ἔγγραφησόμενοι ἔγγαμοι μέτοχοι, ὡς καὶ οἱ ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ παρόντος Καταστατικοῦ ἐρχόμενοι εἰς γάμον μέτοχοι, ὀφείλουσι πρὸς ταῖς 150 δραχμαῖς νὰ πληρώσωσιν ἐφ' ἀπαξ ὑπὲρ τοῦ ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου τῶν ἐγγάμων ἑτέρας δραχμὰς ἑκατὸν λόγῳ προικίσεως αὐτοῦ.

Οἱ εἰς δεύτερον γάμον ἐρχόμενοι μέτοχοι καταθέτουσιν ἐκ νέου τὴν ἐκ δραχμῶν 150 λόγῳ γάμου καταβολὴν.

Ἐν περιπτώσει γάμου μετόχου, ἐὰν ἡ σύζυγος τυγχάνῃ νὰ ἦνε ἐπίσης μέτοχος, ἢ κατάθεσις λόγῳ γάμου γίνεται ὑπὸ μόνου τοῦ συζύγου, καὶ αἱ εἰς τὸ μέλλον καταθέσεις τῆς συζύγου παύουσιν, ἐὰν ἔχῃ αὕτη κεκτημένον τὸ τῆς περιθάλψεως δικαίωμα, ἄλλως δύναται, διαμένουσα ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ, νὰ ἐξακολουθήσῃ τὰς καταβολὰς τῆς μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐλαχίστου ὄρου τῶν ἐτῶν τῆς ὑπηρεσίας, τῶν διδόντων δικαίωμα εἰς περίθαλψιν. Τοῦ ἐν ἰδίῳ ὀνόματι δικαιώματος τῆς περιθάλψεως δύναται νὰ κάμῃ χρῆσιν ἢ συζύγος, ἢ ἐν περιπτώσει ἀποβιώσεως τοῦ συζύγου πρὸ τῆς ἀποκτήσεως τοῦ εἰς περίθαλψιν δικαιώματος, ἢ ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἢ ὡς δικαιούχῳ τῶν δικαιωμάτων τοῦ συζύγου τῆς ἀναλογοῦσα εἰς αὐτὴν καὶ τὰ τέκνα περιθάλψις εἶνε μικροτέρα ἐκείνης, ἐφ' ἧς ἐν ἰδίῳ ὀνόματι ἔχει κεκτημένον δικαίωμα.

Ὅσοι ἐκ τῶν μέχρι τοῦδε μετόχων ἦσαν ἔγγαμοι κατὰ τὴν ἔγγραφὴν τῶν, ἢ ἦλθον εἰς γάμον μετ' αὐτὴν καὶ παρέλειψαν νὰ καταθέσωσι τὴν λόγῳ γάμου καταβολὴν, δύνανται, ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ παρόντος Καταστατικοῦ, νὰ καταβάλωσι τὴν λόγῳ γάμου κατάθεσιν καὶ τὸ ποσὸν τῆς προικίσεως τοῦ εἰδικοῦ ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου τῶν ἐγγάμων, λογιζομένης ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς κατὰ τὸ ἀρθρ. 19 ἕξαιτίας ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς καταβολῆς.

Οἱ ἀπὸ 1 Ἰουλίου 1891 ἔγγραφόμενοι μέτοχοι ἔγγαμοι, καὶ οἱ μετὰ τὴν ἔγγραφὴν τῶν ἐρχόμενοι εἰς γάμον, λαμβάνοντες δὲ μισθὸν δραχμῶν 90 ἢ ἕλαττον κατὰ μῆνα, ἀντὶ τῶν δραχμῶν 150 διὰ τὸν γάμον καὶ τῶν δραχμ. 100 διὰ τὴν προίκισιν τοῦ ἀποθεματικοῦ τῶν ἐγγάμων, δύνανται νὰ καταβάλωσι μόνον δραχ. 75 διὰ τὸν γάμον καὶ δραχ. 50 διὰ προίκισιν. Ἄλλ' ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ οὗτοι θέλουσι λαμβάνειν, ἀντὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 19 τοῦ Καταστατικοῦ δραχμῶν 18, μόνον δραχμὰς 9 διὰ πρόσθετον κατὰ μῆνα περίθαλψιν».

«Ἄρθρον 9). Αἱ ἐν τῷ ἀρθρῳ 7 ἐδ. α' καὶ γ' καὶ αἱ ἐν τῷ ἀρθρῳ 8 ἐδ. α', γ' καὶ δ' καταθέσεις πληρόνονται εἰς τὸ μετοχικὸν ταμεῖον ὑπὸ μὲν τῶν

λαμβάνοντων μισθὸν ἀνώτερον τῶν δραχμῶν 90 εἰς δέκα καὶ ἕξ τριμηνιαίας δόσεις κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 5. ὑπὸ δὲ τῶν λαμβανόντων μισθὸν δραχμῶν 90 ἢ κατώτερον εἰς τριάκοντα καὶ δύο ἴσας τριμηνιαίας δόσεις, λογιζομένης ἀπὸ τῆς ἀρχῆς τῆς τριμηνίας τῆς ἐγγραφῆς διὰ τὰς τοῦ ἄρθρου 7 καταθέσεις, ἀπὸ τῆς ἀρχῆς δὲ τῆς τριμηνίας τῆς ἐγγραφῆς, ἢ ἐκείνης καθ' ἣν ἐτελέσθη ὁ γάμος, διὰ τὰς τοῦ ἄρθρ. 8. Ἐὰν ὁ γάμος ἐτελέσθη μετὰ τὸ πρῶτον δεκαπενθήμερον τῆς πρώτης τριμηνίας, ἡ πρώτη δόσις πληρόνεται ἐντὸς τοῦ ἐπομένου μηνὸς τῆς τελέσεως τοῦ γάμου, ἡ δὲ δευτέρα ἐντὸς τοῦ ἀντιστοιχοῦντος μηνὸς τῆς δευτέρας τριμηνίας καὶ οὕτω καθεξῆς.

Ἡ πληρωμὴ τῶν ἐν τοῖς ἄρθροις 7 καὶ 8 καταθέσεων εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὸν μέτοχον, εἴτε διατελεῖ εἴτε μὴ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ, ἐφ' ὅλον τὸ χρονικὸν διάστημα τῶν ὀκτῶ τριμηنيῶν, πλὴν ἐν περιπτώσει ἀπομακρύνσεως μετόχου ἐκ τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας πρὸ τῆς συμπληρώσεως τῶν ἐν τοῖς ἄρθροις 7 καὶ 8 καταθέσεων, ὧν ἡ συμπλήρωσις παρὰ τούτου γίνεται μετὰ τὴν ἐπάνοδον αὐτοῦ εἰς τὴν δημοσίαν ὑπηρεσίαν».

«Ἄρθρον 47). Ἡ συνέλευσις θεωρεῖται πλήρης, καὶ ἐπομένως ἐν ἀπαρτίᾳ, ἅμα ὁ ἀριθμὸς τῶν συνελθόντων μετόχων, εἴτε ἐν ὑπηρεσίᾳ εἴτε ἐκτὸς αὐτῆς, εἴτε ὑπὸ περιθαλψίν διατελούντων, ἀνέλθῃ εἰς ἑκατὸν τοῦλάχιστον· ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ μεταρρυθμίσεως τοῦ Καταστατικοῦ, ὅτε ἀπαιτεῖται νὰ ὦσι παρόντες τοῦλάχιστον 150 μέτοχοι.

Μετὰ τὸν καταρτισμὸν τῆς ἀπαρτίας καὶ τὴν ἐναρξιν τῆς συνεδριάσεως, ὅσοσδήποτε ἀριθμὸς μετόχων καὶ ἂν παραμείνῃ, ἡ συνέλευσις θεωρεῖται ἐν ἀπαρτίᾳ καὶ προβαίνει εἰς τὴν συζήτησιν καὶ ἐπιψήφισιν μόνον τῶν τῆς ἡμερησίας διατάξεως ἀντικειμένων».

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Αὐγούστου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου ΑΨΝ'. περὶ ἐκτυπώσεως βραχειῶν ἐπιστολῶν καὶ παρασκευῆς ταινιῶν καὶ φακέλλων φερόντων ἐκτυπον γραμματόσημον.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Νόμου ΑΨΝ'. περὶ ἐκτυπώσεως βραχειῶν ἐπιστολῶν καὶ παρασκευῆς ταινιῶν καὶ φακέλλων φερόντων ἐκτυπον γραμματόσημον.

Ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Αἱ βραχεῖαι ἐπιστολαὶ ἔχουσι σχῆμα ὀρθογώνιον μετὰ βάσεως 0μ,14 καὶ ὕψους 0μ,08, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ διατρήτου περιθωρίου, φέρουσι δὲ ἐπὶ τοῦ προσθίου μέρους τὰς λέξεις «βραχεῖα ἐπιστολή» καὶ πλαγίως τὴν φράσιν «ἀποσφραγίζεται ἀφαιρουμένου τοῦ διατρήτου περιθωρίου», ἐπὶ τῆς δεξιᾶς δὲ γωνίας γραμματόσημον ἐκτυπον κατασκευάζονται δ' ἐκ χάρτου διχρόου, ἕσθην μὲν λευκοῦ, ἕξωθεν δὲ κυανοῦ.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἐπὶ τῶν βραχειῶν ἐπιστολῶν γραμματόσημον εἶναι τριῶν κλάσεων τῶν 10, 20 καὶ 25 λεπτῶν, σχήματος ὀρθογώνιου μετὰ βάσεως 0μ,022 καὶ ὕψους 0μ,018, τύπου δὲ καὶ χρώματος ὁμοίου τῶν ἐν χρήσει γραμματοσήμων τῶν αὐτῶν κλάσεων.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διαστάσεις τῶν φακέλλων δὲν ὑπερβαίνουνσι τὰ 0μ,15 ὡς πρὸς τὸ μῆκος, καὶ 0μ,10 ὡς πρὸς τὸ πλάτος. Τὸ ἐπ' αὐτῶν ἐκτυπον γραμματόσημον εἶναι τεσσάρων κλάσεων τῶν 10, 20, 25 καὶ 40 λεπτῶν, σχήματος ἑλλειψοειδοῦς, ἡμιαξόνων 0μ,015 καὶ 0μ,008, φέρει ἐν τῷ μέσῳ τὴν κεφαλὴν τοῦ Ἑρμοῦ μετὰ κόρυθος καὶ κύκλῳ κατὰ μὲν τὸ ἄνω μέρος τὰς λέξεις «Ἑλλάς», κατὰ δὲ τὸ κάτω τὴν λέξιν «λεπτά» καὶ ἐν τῷ μέσῳ τῶν πλευρῶν τὸν ἀριθμὸν τῆς ἀξίας αὐτοῦ κατ' ἐπανάληψιν. Τὸ χρῶμα τοῦ μὲν γραμματοσήμου τῶν 10 λεπτῶν εἶναι χρυσοειδές, τοῦ δὲ γραμματοσήμου τῶν 20 πορφυροῦν, τῶν 25 κυανοῦν καὶ τῶν 40 ἰώδες.

Ἄρθρον 4.

Αἱ ταινίαι ἔχουσι μῆκος μέχρι 0μ,50 καὶ πλάτος μέχρι 0μ,10, κατασκευάζονται δὲ ἐκ χάρτου ἀχυροχρόου, ἐπιτεθειμένης ἐπὶ τῆς μιᾶς ἄκρας διαλύσεως κόμμεως, ἐπιτρέπεται δὲ ἐν πάσῃ περιπτώσει ἢ μεταβολῇ τοῦ σχήματος καὶ τοῦ χάρτου ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως. Τὸ ἐπ' αὐτῶν ἐκτυπον γραμματόσημον εἶναι πέντε κλάσεων τῶν λεπτῶν 1, 2, 5, 10 καὶ 40, σχήματος καὶ τύπου ὁμοίου τῶν ἐπὶ τῶν φακέλλων γραμματοσήμων,

χρωμάτων δὲ τοῦ λεπτοῦ ἐνός (1) ὑπομέλανος, τῶν λεπτῶν 2 ὄχρου, τῶν λεπτῶν 5 πρασίνου, τῶν λεπτῶν 10 χρυσοειδούς, τῶν λεπτῶν 40 ἰώδους.

Ἄρθρον 5.

Τὸ πρόσθετον τέλος τῶν φακέλλων ὀρίζεται εἰς ἓν λεπτὸν κατὰ φάκελλον, τῶν δὲ ταινιῶν εἰς πέντε λεπτὰ ἀνὰ δεκαπέντε ταινίας· προκαταβάλλεται δὲ τοῖς μετρητοῖς εἰς τὸ δημόσιον ταμεῖον ὑπὸ τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων.

Ἄρθρον 6.

Ἡ διαχείρισις τῶν βραχειῶν ἐπιστολῶν, τῶν ταινιῶν καὶ τῶν φακέλλων ἀνάγεται εἰς τὰς διατάξεις τῆς διαχειρίσεως τοῦ γραμματосуήμου.

Ἄρθρον 7.

Ἡ παρασκευὴ τῶν βραχειῶν ἐπιστολῶν τῶν φακέλλων καὶ τῶν ταινιῶν ἐπιτρέπεται νὰ γίνῃ καὶ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ, γιγνομένης τῆς περὶ τυπώσεως παραγγελίας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, εἴτε κατ' εὐθείαν εἴτε διὰ τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων.

Οἱ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ κατασκευαζόμενοι φάκελλοι, βραχεῖαι ἐπιστολαὶ καὶ ταινίαι ἀποστέλλονται ἐν κιβωτίοις πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν, παραδίδονται δ' εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ σφραγιστοῦ χάρτου, ἀφοῦ μετρηθῇ τὸ ποσὸν αὐτῶν ἐν τῷ Ἐθνικῷ σφραγιστηρίῳ ἐνώπιον ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Σφραγιστηρίου.

Ἄρθρον 8.

Ὁ χρόνος τῆς ἐνάρξεως τῆς χρήσεως τῶν βραχειῶν ἐπιστολῶν, ταινιῶν καὶ φακέλλων ὀρισθήσεται δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν.

Οἱ αὐτοὶ Ὑπουργοὶ δημοσιεύσουσι καὶ ἐκτελέσουσι τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Αὐγούστου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΑΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Κ. ΚΑΡΑΠΑΝΟΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου
β'. τάξεως παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπεζῇ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ΑΚΕ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ

τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, καὶ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ ΔΦΚΘ' Νόμου περὶ ἐνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπεζῇ σύστασιν ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου β' τάξεως, ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιοικήσεως Ἀθηνῶν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 25 Αὐγούστου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ κατασκευῆς τηλεγραφικῆς γραμμῆς ἀπὸ Λεβαδείας μέχρι Δαύλιας καὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου γ' τάξεως.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ΔΚΕ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΔΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ ΔΦΚΘ' Νόμου περὶ ἐνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν κατασκευὴν τηλεγραφικῆς γραμμῆς ἀπὸ Λεβαδείας μέχρι Δαύλιας τοῦ δήμου Χαιρωνείας τῆς Λεβαδείας καὶ τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου γ' τάξεως, ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιοικήσεως Ἀθηνῶν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 28 Αὐγούστου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἄριθ. πρωτ. 23688.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 66.

Δρομολόγιον τῆς Ἀνατολικῆς Ἀτμοπλοίας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τὸ δρομολόγιον τῆς ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν Ἀνατολικῆς ἀτμοπλοίας Π. Πανταλέοντος καὶ Σας.

ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΡΣΙΝΗΣ (ἐβδομαδιαία).

Διμένους	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὁραὶ	Ἡμέραι	Ὁραὶ
Ἄνοδος.				
Σμύρνη			Παρασκευῆ	4 μ. μ.
Χίος	Παρασκευῆ	Μεσονύκτ.	Σαββάτῳ	1 π. μ.
Σῆρος	Σαββάτῳ	11 $\frac{1}{2}$	»	6 μ. μ.
Λέρος	Κυριακῇ ..	5 π. μ.	Κυριακῇ ..	6 π. μ.
Κάλυμνος	»	9 »	»	10 »
Κῶς	»	Μεσημβρία	»	1 μ. μ.
Σόμη	»	6 $\frac{1}{2}$ μ. μ.	»	7 $\frac{1}{2}$ »
Ῥόδος	»	10 $\frac{1}{2}$ »	Δευτέρῳ ..	$\frac{1}{2}$ π. μ.
Μάκρη	Δευτέρῳ ..	6 $\frac{1}{2}$ π. μ.	»	7 $\frac{1}{2}$ »
Καλαμάκι	»	$\frac{1}{2}$ μ. μ.	»	1 μ. μ.
Καστελλόριζον	»	3 »	»	4 »
Φοίνικα	»	8 »	»	9 »
Ἀττάλεια	Τρίτῳ	4 π. μ.	Τρίτῳ	6 π. μ.
Ἀλάττα	»	2 μ. μ.	»	3 μ. μ.
Σελεύκεια	Τετάρτῳ ..	5 π. μ.	Τετάρτῳ ..	6 π. μ.
Μερσίνα	»	1 μ. μ.	.....	.....

Δρομολόγιον τῆς Ἀνατολικῆς Ἀτμοπλοίας.

ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΡΣΙΝΗΣ

Διμένους	Καπάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	Ὁραὶ	Ἡμέραι	Ὁραὶ
Κάθοδος.				
Μερσίνα .....	.....	.....	Τετάρτη ..	10 μ. μ.
Σελεύχεια	Πέμπτη ..	5 π. μ.	Πέμπτη ..	9 π. μ.
Ἀλάτα	»	11 μ. μ.	Παρασκευῆ	1 »
Ἀττάλεια	Παρασκευῆ	9 π. μ.	»	6 μ. μ.
Φοίνικα	Σαββάτω	4 π. μ.	Σαββάτω	4 π. μ.
Καστελλόριζον	»	8 »	»	10 »
Καλαμάκι	»	Μεσημβρία	»	1 μ. μ.
Μάχη	»	6 μ. μ.	»	8 »
Ῥόδος	Κυριακῆ ..	2 π. μ.	Κυριακῆ ..	5 π. μ.
Σύμη	»	8 »	»	11 »
Κῶς	»	4 ½ μ. μ.	»	5 ½ μ. μ.
Κάλυμνος	»	7 ½ »	»	11 »
Λέρος	Δευτέρα ..	2 π. μ.	Δευτέρα ..	5 π. μ.
Σῦρος	»	2 μ. μ.	»	6 μ. μ.
Χίος	Τρίτη	4 ½ μ. μ.	Τρίτη	8 μ. μ.
Σμύρνη	Τετάρτη ..	4 π. μ.	.....	.....

Ἐν Ἀθήναις. τῆ 9 Αὐγούστου 1891.

ΜΟΥΣΕΙΟ

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 23482.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 67.

Προσχώρησις Ἀγγλικῶν ἀποικιδῶν εἰς τὸν Παγκόσμιον
Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧ. ΚΑΙ ΤΗΛ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 1 Ὀκτωβρίου (v) ἑ. ἔ. προσχωροῦσιν εἰς τὸν Παγκόσμιον ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν Colonies Britanniques de l'Australasie, αἱ Βρετανικαὶ Ἀποικίαι, Νέα μεσημβρινὴ Οὐαλία, Βικτωρία, Κοινισλανδία, Δυτικὴ Αὐστραλία, Μεσημβρινὴ Αὐστραλία, Τασμανία, Νέα Ζηλανδία καὶ Νέα Γουινέα.

Τὰ ἀντίστοιχα ταχυδρομικά τέλη αὐτῶν εἰσι 2 $\frac{1}{2}$ pence ἰσοδυναμοῦντα πρὸς 25 ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου, 1 penny ἰσοδυναμοῦν πρὸς 10 ἑκατοστὰ καὶ $\frac{1}{2}$ penny ἰσοδυναμοῦν πρὸς 5 ἑκατοστὰ.

Τὸ ὑφ' ἡμῶν εἰσπραχθησόμενον τέλος εἶναι λεπτὰ 25.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 1ῃ Αὐγούστου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 24694.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 68.

Περὶ τῆς ἐκ νέου ὑπομνήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 7940/37
ἐγκυκλίου ἡμῶν διαταγῆς.

ΠΡΟΣ ΓΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Παρατηροῦντες, ὅτι πολλὰ τῶν γραφείων, καίτοι τρεῖς μέχρι τοῦδε ὑπεμνήσθη αὐτοῖς ἢ ὑπ' ἀριθ. 7940/37 ἐγκύκλιος ἡμῶν διαταγὴ περὶ ταξινομήσεως τῆς ὑπηρεσίας τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης, δημοσιευθεῖσα ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 3—4 Δελτίῳ ἐ. ἔ., δὲν συμμορφώθησαν πρὸς ταύτην, εὐρισκόμεθα εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ ὑπομνήσωμεν ὑμῖν διὰ τελευταίαν φορὰν τὴν ἀκριβοῦς ἐκτέλεσιν αὐτῆς, καθόσον ἄλλως τε ἔσμεν διατεθειμένοι νὰ τιμωρήσωμεν αὐστηρῶς παντὰ μὴ συμμορφωθησόμενον πρὸς τὴν ἀνωτέρω ἐγκύκλιον.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 20 Αὐγούστου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 24229.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 69.

Περὶ μεταβολῆς δρομολογίου Δραχμανίου—Δαδίου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι μετεβλήθη τὸ δρομολόγιον τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων Δραχμανίου—Δαδίου συμφώνως πρὸς τὸ κάτωθι παρατιθέμενον τοιοῦτον.

ΓΡΑΜΜΗ ΔΡΑΧΜΑΝΙΟΥ—ΔΑΔΙΟΥ

Ταχυδρομικά Γραφεῖα	Ἀπόστ. εἰς ῥάρας	Ἀ φ ἴ ξ ε ι ς		Ἀ ν α χ ω ρ ῆ σ ε ι ς	
		Ἡμέραι	ῥάρας	Ἡμέραι	ῥάρας
Ἄνοδος.					
Δραχμανίου . . . . .	.....	.....	.....	Δε. Τε. Πα. Σα.	7 π. μ.
Δαδίου	3	Δε. Τε. Πα. Σα.	10 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.					
Δαδίου . . . . .	.....	.....	.....	Δε. Τε. Πα. Σα.	1 μ. μ.
Δραχμανίου	3	Δε. Τε. Πα. Σα.	4 μ. μ.	.....	.....

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 20 Αὐγούστου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 24974.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 70.

Περὶ ἐγκαίρου ἀποστολῆς τῶν εἰσπραττομένων τελῶν
πρὸς τὰ ἀρμόδια ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟΙΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Ἡ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Παρατηρήθη, ὅτι πολλὰ γραφεῖα δὲν ἀποστέλλουσι ἐγκαίρως πρὸς τὰ ἀρμόδια ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα τὰ ἐπὶ τῶν ἀφικνουμένων δεμάτων εἰσπραττόμενα τέλη, τινὰ δὲ δὲν ἐπιστρέφουσι ἐπίσης εἰς αὐτὰ καὶ τὰ πρὸς ἕκαστον δέμα σχετιζόμενα ὑπηρεσιακὰ ἔντυπα, οἷα εἰσὶ τὰ ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 130 καὶ 137 τοιαῦτα· ἀλλ' ἄλλα μὲν κρατοῦσι παρ' αὐτοῖς, ἄλλα δὲ ἀτόπως ὑποβάλλουσι εἰς τὴν Διεύθυνσιν.

Ἐπειδὴ ἐντεῦθεν ἐπέρχονται ἀνωμαλίαι καὶ βραδυτῆτες περὶ τὴν ἐκκαθάρισιν τῶν μεταξὺ τῶν ἀνταλλακτῆριων γραφείων καὶ τῶν τελωνείων λογαριασμῶν, παραγγέλλομεν ὑμῖν νὰ ἐνεργῆτε ἐφεξῆς ἀνευ χρονοτριβῆς τὴν ἀποστολὴν τῶν εἰσπραττομένων τελῶν πρὸς τὰ σχετικὰ ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα λαμβάνοντες πρὸς τούτοις πρόνοιαν, ὅπως συνεπιστρέφῃτε συγχρόνως πρὸς αὐτὰ καὶ τὰ ὡς εἴρηται ἔντυπα, ἀδιακρίτως ἂν τὰ δέματα, πρὸς ἃ σχετίζονται ταῦτα εἰσὶ βεβαρυμένα διὰ τελωνειακῶν τελῶν ἢ ἀπολαύουσιν ἀτέλειαν.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 23 Αὐγούστου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 24922.

Περὶ τρόπου ἐπικυρώσεως τῶν ἐν ταῖς ταχυδρομικαῖς
ἐπιταγαῖς ὑπογραφῶν.

ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΙΝ ΛΑΡΙΣΣΗΣ

Τὴν ὑπ' ἀριθ. 300 ἐκ δραχμῶν 250 ἐπιταγὴν τοῦ γραφείου Καρδίτσας τοῦ κομιστοῦ Χασὴν Βέη, ἐξαργυρωθεῖσαν ὑπὸ τοῦ γραφείου σας τὴν 22 Ἰουλίου καὶ ὑπογραφεῖσαν ὑπὸ δύο μαρτύρων ἐπιστρέφομεν ἐγκλειστῶς ὧδε,

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΝ 1894

Αυγούστου 23. Δι' απόφάσεως τοῦ Ἵπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 21117, διωρίσθη βοηθὸς β' τάξεως παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ καὶ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Τριπόλεως ὁ Ἰω. Τσῶνος, ἔχων τὰ νόμιμα προσόντα.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 20778, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῆ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς β' τάξεως Δ. Μιχαλακίας, ὡς ἀποσχῶν αὐτοβούλως τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ πλέον τοῦ μηνός.

Αυγούστου 24. Δι' απόφάσεως τοῦ Ἵπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 21300, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφεῖω Βελεμιστίου, προσωρινῶς δὲ παρὰ τῷ γραφεῖω Τζάγεζι, βοηθὸς α'. τάξεως Ἀλ. Καλαμίδας, ὡς διατελῶν ὑπὸ κατηγορίαν ἐπὶ ἀνθρωποκτονίᾳ.

Αυγούστου 29. Δι' απόφάσεως τοῦ Ἵπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 21948, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, ἀπελύθη τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφεῖω Ἀκράτας βοηθὸς α'. τάξεως Ἀνδρ. Μεντζέλος, ὡς ἀποσχῶν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ αὐτοβούλως πλέον τοῦ μηνός, καὶ διωρίσθη βοηθὸς β' τάξεως παρὰ τῆ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν ὁ κ. Κ. Στάης, πρώην τοιοῦτος καὶ ἔχων τὰ παρὰ τοῦ Νόμου ΔΦΚΘ'. περὶ ἐνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ὀριζόμενα προσόντα, ἅτε ἀπομακρυνθεὶς τῆς ὑπηρεσίας πρὸς ἐκπλήρωσιν στρατιωτικῶν καθηκόντων.

ΜΟΥΣΕΙΟ
(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως)

ΠΙΝΑ τῆς κινίδεως τῆς ταχυδρομικῆς ἀλλολογραφίας κατὰ τὸ ἔτος 1890.

Εἶδος ἀντικειμένων	Διεθνῆς διαμοιδή				
	Ἐσωτερικὴ διαμοιδή 2	Ἀποστά- λέντα 3	Ἀφικώ- μενα 4	Διαδω- τικὰ 5	Ἐν συνόλῳ στῆλαι 3-5
1					
Γράμματα					
α') Συνήθη προπληρωμένα	3,100,938	1,813,018	1,751,464	81,848	3,646,930
β') Ἀποπλήρωτα ἢ ἀνεπάρκως πληρωμένα .....	.....	25,884	29,328	746	55,958
α') Ἀπλᾶ	140,632	51,777	73,876	1,358	127,011
β') Μετ' ἀπαγίσεως πληρωμένης (διπλᾶ)	1,456	913	912	312	2,137
Ἐντυπία ἐν γένει κλπ.					
α') Ἐφημερίδες, περιοδικὰ καὶ ἔντυπα διαφόρου εἶδους	4,008,912	779,895	1,601,054	36,995	2,417,944
β') Ἐγγράφα διαφόρων ὑποθέσεων (rapports d'affaires)	47,993	2,296	3,821	204	6,321
γ') Δείγματα ἐμπορευμάτων	21,588	23,257	33,351	2,123	58,731
Ἐπίσημος ἀλλολογραφία ἀπηλοδογημένη τελεῶν					
α.) Ἐγγράφα ἀπλᾶ καὶ ἐπὶ ἀποδείξει	986,725	3,391	3,581	.....	6,972
β.) Δέματα καὶ ἄλλα ἀντικείμενα	64,267	468	582	.....	1,050
Ἐπὶ συστάσει ἀλλολογραφία					
α') Γράμματα	198,933	65,248	74,441	2,720	442,082
β') Ἄλλα ἀντικείμενα	9,123	10,323	12,026	185	22,534
γ') Ἀποδείξεις παραλαβῆς καὶ εἰδοτ. παραδόσεως τυστημένων	6,137	2,272	3,752	130	6,154
	8,586,704	2,779,312	3,587,891	126,621	6,493,824
Διαμειψθέντα ἀντικείμενα ἐν ὅλῳ					15,080,528

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἀυγούστου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑΣ

**ΠΙΝΑΞ τῆς κινήσεως τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν καὶ τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων
κατὰ τὸ ἔτος 1890.**

Ταχυδρομικὰ ἐπιτάγαι (Ἐσωτερικῆ διαμοιβῆ)		Ταχυδρομικὰ δέματα (Ἐσωτερικῆ διαμοιβῆ)	
Ἀριθμὸς κυκλοφορησασῶν ἐπιταγῶν.....	65,824	Ἀριθμὸς ἀποσταλέντων δεμάτων.....	62,078
Ἀξία, ἢ ἀντιπροσωπεύουσαι αἱ ἐπιτάγαι δραχ.	8,812,075,17	Ἐισπραχθέντα τέλη δραχ.....	62,087
Ἐισπραχθέντα τέλη δραχ.....	60,033,20		
Ταχυδρομικὰ δέματα (Διεθνῆς διαμοιβῆ)		Ἀπὸ 1 (v) Αὐγούστου μέχρι 31 (v) Δεκεμβρίου	
Ἀριθμὸς ἀποσταλέντων δεμάτων.....	1,208	Ἐισπραχθέντα ταχυδρομικὰ τέλη μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν ἀποδοθέντων	5,273,10
» ἀφαιρομένων ».....	4,435	εἰς τὰς ξένας διευθύνσεις.....	Δραχ. »
Ἐισπραχθέντα τελωνιακὰ δικαιώματα ἐπὶ τῶν ἀφαιρομένων δεμάτων.....		».....	35,845,50
Ἔσοδα ἐκ πωληθέντος γραμματοσήμου.....		Ἐν ὄλῳ.....	1,327,027,76
» » τελῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.....		».....	60,033,20
».....		».....	1,387,060,96
Ἔσοδα τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένης τῆς καταβολῆς πρὸς τὰς ξένας διευθύνσεις ἐπὶ τῇ διατίθει τῆς ἀλληλογραφίας.....		».....	792,550,00
Πέρσσευμα ἐκ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.....		».....	594,510,96

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Αὐγούστου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑΣ

Στατιστικός πίναξ τῆς τηλεγραφικῆς ἀναποκρίσεως κατὰ τὸ ἔτος 1890.

Καταγεγραμμένα		Ἀριθμὸς τηλεγραφημ.	Ἀριθμὸς Δέξεων	Εἰσπραχθέν ποσὸν Δραχ.
1. Τηλεγραφήματα μεταδιδασθέντα				
Ἰδιωτικὰ ἐσωτερικά	670,163	8,904,707	674,386	85
Ἰδιωτικὰ ἑξωτερικά	76,410	815,213	595,581	40
Ἐπίσημα ἐσωτερικά	138,057	4,597,436	271,090	50
Ἐπίσημα ἑξωτερικά	3,361	116,105	80,840	19
Ἵπηρεσίας ἐσωτερικά	16,253			
Ἵπηρεσίας ἑξωτερικά	80			
2. Τηλεγραφήματα εἰσελθόντα ἑξωτερικά				
3. » διαβατικά	904,324	14,433,461	1,621,898	94
	81,090		90,560	50
	118,545		78,450	
	1,103,959	14,433,461	1,790,909	44
Γενικὸν ποσὸν				

Σημ. Εἰς τὸ γενικὸν ποσὸν τῶν εἰσπραχθέντων τελῶν συμπεριλαμβάνονται καὶ τὰ τέλη τῶν ἐπισήμων τηλεγραφημάτων τῆς ὑπηρεσίας τῶν διαφόρων ὑπουργείων, τῶν ἐν τῷ Ἐσωτερικῷ τοῦ Κοράτους διαδιδασθέντων.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ.

Ο Δ Η Γ Ι Α Ι

ΠΕΡΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΦΥΛΑΞΕΩΣ ΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Περί τῆς συντηρήσεως.

Αἱ τηλεγραφικαὶ γραμμαὶ οὐ μόνον πρέπει νὰ κατασκευάζωνται κατὰ τοὺς ἀπαιτούμενους τεχνικοὺς ὅρους, ἀλλὰ καὶ νὰ συντηρῶνται δεόντως· διότι ἄλλως, προϊόντος τοῦ χρόνου, καταστρέφονται. Καὶ ἀληθῶς μετὰ καιρὸν ἢ τε μόνωσις καὶ ἢ ἀγωγιμότης τῶν συρμάτων ἐλαττοῦνται καὶ οἱ στῦλοι φθείρονται, καὶ κατὰ συνέπειαν αἱ γραμμαὶ καθίστανται ἀνίκανοι ἵνα ἀνθέξωσι πλέον εἰς τὰς κατ' αὐτῶν ἐπαγομένας ἐξωτερικὰς ἐπιδράσεις.

Ὅπως δὲ αἱ γραμμαὶ συντηρῶνται δεόντως, δὲν πρέπει ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ν' ἀναβάλλωνται αἱ ἀναγκαῖαι ἐπισκευαὶ αὐτῶν, οὔτε ν' ἀφίηνται αἱ βλάβαι καὶ ἡ φθορὰ νὰ προχωρῶσι· διότι, ἀνεξαρτήτως τῶν μειζόνων δαπανῶν, ἧς ἐπάγει πᾶσα ἀναβολή, παρέχονται δυσχέριαι καὶ ἀνωμαλῖαι παντὸς εἶδους εἰς τε τὰς ἐργασίας καὶ εἰς τὴν ἀνταπόκρισιν, καὶ μάλιστα ὅταν ἐπισκευάζωνται γραμμαὶ ἐν ἐνεργείᾳ. Ἐπομένως ἀρμόζει καὶ συμφέρον εἶναι αἱ ἐπισκευαὶ καὶ αἱ βελτιώσεις νὰ ἐνεργῶνται ἐν καιρῷ πάντοτε, καὶ εἰς τρόπον ὥστε αἱ γραμμαὶ νὰ διατηρῶνται διαρκῶς ἐν καλῇ καταστάσει ὅσον ἐνεστίν. Ἡ ἀναβολὴ ἐπὶ τοῦ προκειμένου εἶναι σύστημα κακίστον.

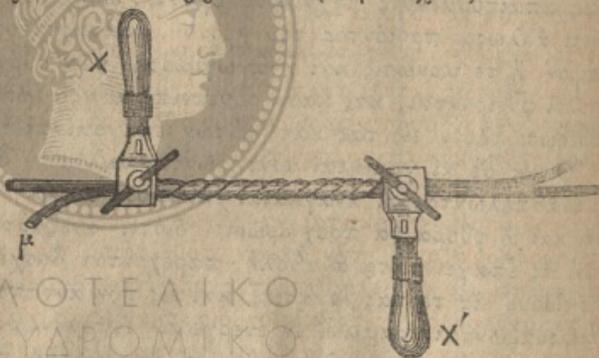
Ἄλλ' ἵνα αἱ γραμμαὶ διατελῶσιν ἐν καλῇ καταστάσει διηνεκῶς, ἀπαιτοῦνται τρία τινά: α') Νὰ ἔχωσι τὰ σύρματα τὴν ἀπαιτούμενην ἀγωγιμότητα, ἥτοι νὰ μὴ παρέχωσιν ἀντίστασιν μείζονα τῆς εἰδικῆς αὐτῶν ἀντίστασεως, μέχρις οὗ αὕτη μεταβληθῇ ἕνεκα μηχανικῶν καὶ χημικῶν αἰτιῶν, ἅτινα ἐπαγόμενα μετὰ πάροδον πολλῶν ἐτῶν καθιστῶσιν αὐτὰ εὐθραυστα καὶ ἀκατάλληλα πλέον πρὸς τὸν προορισμὸν αὐτῶν. β') Νὰ ὦσι μεμονωμένα, ἥτοι τὸ δι' αὐτῶν μεταβιβαζόμενον ρεῦμα ἀπὸ ἐνὸς σημείου εἰς ἕτερον νὰ μὴ ἀπόλλυται διοχετευόμενον ὅπως δῆποτε ἐν τῇ γῆ. γ') Οἱ ἀποτελοῦντες τὴν γραμμὴν ἢ τὰς γραμμάς στῦλοι νὰ τοποθετῶνται πάντοτε στερεῶς καὶ κατὰ τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, καὶ νὰ μὴ ὦσι σισηπότες καὶ ἐτοιμόρροποι.

Συντήρησις τῶν γραμμῶν ὑπὸ τὴν ἐποψὴν τῆς ἀγωγιμότητος.— Ἡ ἀγωγιμότης τῶν συρμάτων ἐξαρτᾶται ὅλως ἐκ τῶν συνδέσεων. Διὰ τοῦτο δεόν ἀπαραιτήτως νὰ δίδωται εἰς τὴν κατασκευὴν τούτων μεγάλη προσοχὴ οὐ μόνον ἐκ μέρους τῶν ἐπιβλεπόντων τὴν καλὴν κατάστασιν τῆς τηλεγραφικῆς συγκοινωνίας, ἀλλὰ καὶ ἐκ μέρους τῶν ἀρμοδίων

ὀργάνων, εἰς ἃ εἶναι ἀνατεθειμένη ἡ συντήρησις καὶ ἡ φύλαξις τῶν τηλεγραφικῶν γραμμῶν. Ὅπως δὲ αἱ συνδέσεις ὧσιν ἀμεμπτοι, δύο τινὰ πρέπει νὰ πληρῶσι 1ον) Νὰ παρέχωσιν εἰς τὴν τάνυσιν ἀντοχὴν τοῦλάχιστον ἴσην πρὸς τὴν τοῦ σύρματος, καὶ 2ον) Νὰ μὴ παρεμβάλλωσιν οὐδεμίαν ἀντίστασιν ἐπὶ ζῆμίᾳ τῆς ἀλλοιώσεως τῆς ἀγωγιμότητος τῶν συρμάτων. Πρὸς ἐπιτευξίν τοῦ σκοποῦ τούτου διάφοροι τρόποι ἐπινοήθησαν ἀλληλοδιαδόχως, ἐξ ὧν οἱ κυριώτεροι εἰσὶν οἱ ἐφεξῆς.

1) Ὁ τῆς ἀπλῆς συνδέσεως.— Ὁ τρόπος οὗτος τῆς συνδέσεως εἶναι ὁ ἀπλούστερος καὶ ὁ ἀρχαιότερος πάντων. Συνίσταται δὲ εἰς τὸ νὰ περιελίσσωνται ἀπλῶς αἱ δύο ἄκραι τοῦ σύρματος ἢ μία ἐπὶ τῆς ἄλλης. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἐπιθέτουσι τὰς δύο ἄκρας τῶν συρμάτων μήκους 15—20 ἑκατοστῶν τοῦ γαλλικοῦ μέτρου τὴν μίαν ἐπὶ τῆς ἄλλης, καὶ σφίγγουσι ταύτας ἐντὸς δύο χειρολαβῶν χ καὶ χ' σχήματος ἰδίου, καλουμένων χειρολαβῶν πρὸς περιστροφὴν τοῦ σύρματος. (Ὅρα σχ. 1).

Κατόπιν ἐκτελοῦσι τὴν σύνδεσιν περιστρέφοντες ἀντιθέτως τὰς λαβὰς τῶν δύο εἰρημένων ἐργαλείων. Ἐπειτα κόπτουσι διὰ ρινίου ἢ διὰ κοπτήρος καταλλήλου τὰς ἄκρας μ καὶ ν, αἵτινες προεξέχουσι καὶ περιττεύουσιν. Ἡ οὕτω γενομένη σύνδεσις εἶναι λίαν στερεά, ἀλλ' ἔχει τὸ ἄτοπον, ὅτι



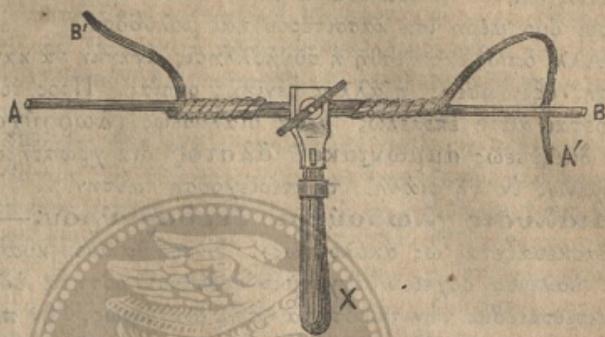
(Σχ. 1).

τὸ σύρμα δύναται νὰ γυμνωθῇ τοῦ ψευδαργύρου κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας καὶ νὰ ὀξειδωθῇ, ὅτε ἡ ἀγωγιμότης αὐτοῦ ἐλαττοῦται. Καὶ ἐπειδὴ προσέτι ἀπεδείχθη ἐκ πείρας, ὅτι ἐν καιρῷ ψύχους συνέβαινον διακοπαὶ συνεχῶς εἰς τὰ σημεῖα τῶν συνδέσεων τούτων, ἐγκατέλιπον τὴν σύνδεσιν ταύτην, ἀντικαταστήσαντες αὐτὴν διὰ τῆς διπλῆς λεγομένης συνδέσεως.

2) Διπλῆ σύνδεσις.— Ἡ σύνδεσις αὕτη ἐκτελεῖται ὡς ἀκολούθως: Αἱ δύο ἄκραι τοῦ σύρματος τίθενται καταλλήλως κατὰ τὸ μέσον αὐτῶν ἐντὸς τῆς χειρολαβῆς χ (σχ. 2), ἣν κρατεῖ ὁ ἐκτελῶν τὴν σύνδεσιν διὰ τῆς ἀρσενεῆς χειρὸς, καὶ ἀφοῦ συσφίγῃ τὰ σύρματα ἐν τῇ χειρολαβῇ διὰ τοῦ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον εὐρισκομένου ἐπ' αὐτῆς κοχλίου, λαμβάνει τὴν ἄκραν Α' τοῦ σύρματος Α διὰ πλατυστόμου λαβίδος, καὶ δι' αὐτῆς ἐκτελεῖ 6 ἢ 7 στροφὰς ἐπὶ τοῦ σύρματος Β· τὸ αὐτὸ πράττει καὶ διὰ τὴν ἐτέραν ἄκραν Β' τοῦ σύρματος Β, ἣν περιελίσσει ἐπὶ τοῦ σύρματος Α. Κατόπιν κόπτει τὰς περιττευούσας ἄκρας διὰ ρινίου ἢ κοπτήρος καταλλήλου, καὶ μετὰ τοῦτο ἀφαιρεῖ τὴν χειρολαβὴν, ἀφοῦ, ἐννοεῖται, χαλαρώσῃ τὸν συσφίγγοντα τὰ σύρματα κοχλίαν. Οὕτω αἱ δύο σπειρώσεις, κείμεναι

ἢ μία πλησίον τῆς ἄλλης, φαίνονται ὡς ἀποτελοῦσαι μίαν καὶ μόνην σύνδεσιν.

Ἡ προκειμένη σύνδεσις ἐκτελεῖται ἐν τούτοις ταχύτερον καὶ κατὰ πολὺ κωνικωτέρα τοῦ περιγραφέντος ὡς ἀνωτέρω τρόπου, ἐὰν ἀντὶ τῆς πλατυστόμου λαβίδος γίνηται χρῆσις ἑτέρου ἐργαλείου, καλουμένου συνδετηρίου ἢ στροφιγγίου, σχήματος ἀρπαγίου καὶ



(Σχ. 2).

ἔχοντος ἐντομὴν πρὸς τὸ κεκαμμένον μέρος αὐτοῦ. (Ὅρα σχ. 3).

Ἴδου δὲ πῶς ἐκτελεῖται ἡ σύνδεσις διὰ τοῦ ἐργαλείου τούτου: Ἀφοῦ συσφιγῶσι τὰ δύο σύρματα, ὡς ἀνωτέρω ἐλέχθη, κατὰ τὸ μέσον αὐτῶν διὰ τῆς χειρολαβῆς, τοποθετοῦσιν ἐν τῷ κοιλώματι τοῦ ἀρπαγίου τὸ σύρμα, περίξ τοῦ ὁποίου πρόκειται νὰ γείνωσιν αἱ σπείραι, καὶ εἴτα προσαρμῶζουσι τὴν ἄκραν τοῦ ἑτέρου σύρματος ὅπου πρέπει νὰ περιελιχθῇ ἐντὸς τῆς ἐντομῆς. Κατόπιν περιστρέφουσι τὸ ἐργαλεῖον διὰ τῆς δεξιᾶς χειρὸς, ἐνῶ διὰ τῆς ἀριστερᾶς κρατοῦσι τὴν χειρολαβήν, μέχρι οὗ περιελιχθῇ πᾶσα ἡ ἄκρα τοῦ σύρματος. Ἀφοῦ δ' ἐκτελεσθῇ ἡ μία σπείρα, ἐκτελεῖται κατόπιν καὶ ἡ ἑτέρα διὰ τοῦ αὐτοῦ τρόπου.



(Σχ. 3).

Ἡ πείρα ὅμως ἀπέδειξεν, ὅτι ἀμφότεραι αἱ ρηθείσαι συνδέσεις οὐ μόνον δὲν ἔχουσι τὴν ἀπαιτουμένην ἀντοχήν κατὰ τὴν τάνυσιν τοῦ σύρματος, ἀλλὰ καὶ ὅτι, προϊόντος τοῦ χρόνου, εἰσάγουσιν εἰς τὰ σύρματα μεγάλας ἀντιστάσεις ἕνεκα τῶν ἐπαγομένων εἰς αὐτὰς ἀξιδώσεων ὡς ἐκ τῆς ἀτελοῦς αὐτῶν ἐπαφῆς καὶ συναρμογῆς. Ὅθεν πρὸς θεραπείαν τοῦ κακοῦ τούτου ἐπε-

νοήθη ἡ κοινῶς καλουμένη κασσιτέρωσις τῶν συνδέσεων, ἣτις συνίσταται εἰς τὸ νὰ περιβάλλωνται αὐταὶ διὰ τοῦ μίγματος τῆς συγκολλήσεως τῶν φανοποιῶν.

Μίγμα τῆς συγκολλήσεως.—Τὸ μίγμα τοῦτο ἀποτελεῖται ἐξ $\frac{1}{3}$ κασσιτέρου καὶ $\frac{2}{3}$ μολύβδου. Τὰ δύο ταῦτα μέταλλα τίθενται ἐν κατὰλληλῳ μεταλλίνῳ δοχείῳ καὶ τήκονται θερμαινόμενα, τηθέντα δὲ μίγνυνται. Κατόπιν, ἐνῶ εἰσέτι τὸ μίγμα εὐρίσκεται ἐν ρευστῇ καταστάσει, χύνε-

ται ἐντὸς τύπων εἴτε ὅπως σχηματισθῶσι πλάκες ἐπιμήκεις, εἴτε ράβδοι ὁμοιοὶ πρὸς τὰς τοῦ ἰσπανικοῦ κηροῦ. Ἄλλοι παρασκευάζουσι τὸ μίγμα ἀντιθέτως, ἤτοι λαμβάνουσι 2 μέρη κασσιτέρου καὶ 1 μέρος μολύβδου, καὶ ἕτεροι δύο μέρη ἴσα κασσιτέρου καὶ μολύβδου.

Ἄλλ' ὅπως ἐκτελεσθῇ ἡ συγκόλλησις ἀνάγκη νὰ καθυστερῆ ἡ σύνδεσις ἀπὸ πάσης ὀξειδώσεως ἢ ἄλλης ξενικῆς οὐσίας. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἐπαλείφεται αὕτη ἐπιμελῶς μετὰ διαλύσεως χλωροῦχου ψευδαργύρου ἢ διὰ διαλύσεως ἀμμωνιακοῦ ἄλατος διὰ χρωστῆρος, εἰσαχθέντος προηγουμένως ἐν τῇ φιάλῃ, τῇ περιεχοσῇ ταύτῃ.

Διάλυσις χλωροῦχου ψευδαργύρου.— Ἡ διάλυσις αὕτη παρασκευάζεται ὡς ἀκολουθῶς: Ἐντὸς ὑαλίνου κυάθου ἢ ἄλλου καταλλήλου ὑαλίνου δοχείου ἐγγέομεν τόσῃν ποσότητι ὑδροχλωρικοῦ ὀξέος ὅση ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ποσότητα τῆς διαλύσεως, ἣν προτιθέμεθα νὰ παρασκευάσωμεν. Εἶτα ρίπτομεν ἐν αὐτῷ τεμάχια μικρὰ ψευδαργύρου, ὅτε ἄρχεται ὡς ἐκ τῆς χημικῆς ἐργασίας ἀναβρασμός τις, ἐνεκα τοῦ ὁποίου ὁ κύαθος θερμαίνεται ἰσχυρῶς, καὶ ἐκπέμπονται ἀτμοὶ πνιγηροί. Ἐὰν τὰ ἐν τῷ ὑγρῷ ριφθέντα τεμάχια διαλυθῶσι, ρίπτομεν ἕτερα, ὅτε νέος ἄρχεται ἀναβρασμός. Ἐξακολουθοῦμεν δὲ νὰ ρίπτομεν τεμάχια ψευδαργύρου μέχρις οὗ ὁ ἀναβρασμός παύσῃ, ὅτε σημεῖον ὅτι ἐπῆλθε κόρος ἐν τῇ διαλύσει, καὶ ἐπομένως ὅτι αὕτη εἶναι κατάλληλος δι' ὃν προῦρισται σκοπὸν. Κατόπιν ἀραιοῦμεν τὴν διάλυσιν δι' ὕδατος πηγαιῖο ἐν ἀναλογίᾳ 6 ἢ 7 μερῶν ὕδατος πρὸς 1 τοῦ ὀξέος καὶ ἀφήνομεν ἐν ἡρεμίᾳ, μέχρις οὗ πᾶσα ἀκαθαρσία, προελθούσα ἐκ τῆς χημικῆς ἐργασίας, κατακρημνισθῇ εἰς τὸν πυθμένα τοῦ κυάθου· μεθ' ὃ μεταγγίζομεν μετὰ προσοχῆς καὶ ἡσυχῆς τὴν ρηθείσαν διάλυσιν εἰς φιάλην, ἣς τὸ πόμα δεῖν νὰ ἦ σμυριδόπαστον, διότι πόμα φελλοῦ καταστρέφεται, βρεχόμενον ὑπὸ τῆς διαλύσεως.

Διάλυσις ἀμμωνιακοῦ ἄλατος.— Ἡ διάλυσις αὕτη παρασκευάζεται ὡς ἔπεται: Ἐντὸς πηλίνου ἢ ὑαλίνου δοχείου περιέχοντος ὕδωρ πηγαιῖο διαλύομεν ἀμμωνιακὸν ἄλας μέχρι κόρου· κατόπιν ἐξατμίζομεν τὸ ρευστὸν δι' ἐλαφρᾶς πυρᾶς μέχρις οὗ λάβῃ πολτώδη τινὰ κατάστασιν. Ἄμα δὲ ὡς ἡ κατάστασις αὕτη ἐπέλθῃ, ἐκβάλλομεν τῆς πυρᾶς τὸ δοχεῖον καὶ ἀφήνομεν νὰ ψυχρανθῇ, μεθ' ὃ εἰσάγομεν τὴν οὕτω γενομένην διάλυσιν ἐντὸς φιάλης ἐχούσης ἐπίσης πόμα σμυριδόπαστον. Τὴν διάλυσιν ταύτην συνιστῶμεν, διότι ἔχει τὸ λίαν σπουδαῖον καὶ σημαντικὸν διὰ τὴν ὑπηρεσίαν ἡμῶν πλεονέκτημα νὰ διευκολύνῃ τὴν συναρμογὴν τοῦ μίγματος τῆς συγκολλήσεως καὶ ἐπὶ τῶν παλαιῶν καὶ ὠξειδωμένων συνδέσεων.

Ἡ διάλυσις τοῦ χλωροῦχου ψευδαργύρου καὶ ἡ τοῦ ἀμμωνιακοῦ ἄλατος πρέπει νὰ παρασκευάζωνται ὑπὸ ἀνθρώπων πεπειραμένων εἰς τοῦτο, καὶ οὕτω νὰ παρέχωνται εἰς χρῆσιν.

Ἐφαρμογή.

Δύο μέθοδοι ὑπάρχουσι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς συγκολλήσεως:

Α^η Ἀφοῦ γείνη ἡ σύνδεσις, ἐπαλείφομεν αὐτὴν ἐπιμελῶς διὰ χρωστῆρος

μετὰ τῆς διαλύσεως τοῦ χλωρούχου ψευδαργύρου ἢ τοῦ ἀμμωνιακοῦ ἄλατος· εἶτα τὴν θερμαίνομεν ἰσχυρῶς, προσέχοντες ὅμως ὅπως μὴ αὐτὴ ἐρυθροπυρακτωθῆ, καὶ μετὰ τοῦτο ἐμβαπτίζομεν αὐτὴν ἀμέσως ἐν τῷ μίγματι τῆς συγκολλήσεως ἐν τῆξει εὐρισκομένῃ. Κατόπιν διὰ συγκολλητηρίου πεπυρακτωμένου τακτοποιοῦμεν καὶ λειαινόμεν πᾶσαν τυχὸν ἀνωμαλίαν τοῦ μίγματος ἐπὶ τῆς συνδέσεως. Ἀφοῦ δὲ ψυχρανθῆ ἡ συγκόλλησις, πλύνομεν αὐτὴν καλῶς δι' ὕδατος, μεταχειριζόμενοι πρὸς τοῦτο σπόγγον.

Ἡ θέρμανσις τῆς συνδέσεως πρὸ τῆς συγκολλήσεως εἶναι ἀναγκασιότατη, διότι οὕτως εἰσδύει τὸ μίγμα εἰς πᾶν κενόν καὶ πληροῖ πᾶσαν κοιλότητα, παρασκευάζει δὲ καὶ τὴν συναρμογὴν, ἐνῶ ἄλλως ἡ συγκόλλησις ἐνδεχόμενον νὰ μὴ γείνη, ὡς δεῖ, τελεία.

B* Πρὶν ἢ ποιήσωμεν τὴν σύνδεσιν ἐπαλείφομεν διὰ τῆς διαλύσεως τοῦ χλωρούχου ψευδαργύρου ἢ τοῦ ἀμμωνιακοῦ ἄλατος τὰς πρὸς σύνδεσιν ἄκρας τοῦ σύρματος· κατόπιν θερμαίνομεν αὐτὰς ὅσον εἶπομεν ἀνωτέρω, καὶ οὕτω πεπυρακτωμένας εἰσάγομεν ἐν τῷ μίγματι, αἰτίνες ἀμέσως περιβάλλονται διὰ τῆς συγκολλήσεως. Ἀφοῦ δ' ἐκβάλωμεν αὐτὰς ἐκ τοῦ μίγματος καὶ ψυχρανθῶσιν, ἐκτελοῦμεν τὴν σύνδεσιν, καὶ εἶτα, εἴτε διὰ πεπυρακτωμένου συγκολλητηρίου, εἴτε θερμαίνοντες τὴν σύνδεσιν, συμπληροῦμεν αὐτὴν· διότι οὕτω γίγνεται ἐκ νέου τὸ μίγμα καὶ πληροῖ πᾶν κενόν, διὰ δὲ τοῦ συγκολλητηρίου δύναται νὰ λειανθῆ πᾶσα τυχὸν ἀνωμαλία τῆς συγκολλήσεως.

Ἀφοῦ ψυχρανθῆ ἡ ὡς ἀνωτέρω συντελεσθεῖσα σύνδεσις, πλύνομεν αὐτὴν ἐπίσης δι' ὕδατος ἐπιμελῶς ὅπως ἀφαιρεθῆ ἀπ' αὐτῆς πᾶν ἔχνος τῆς διαλύσεως τοῦ χλωρούχου ψευδαργύρου ἢ τοῦ ἀμμωνιακοῦ ἄλατος.

Βρεταννικὴ σύνδεσις.—Τοὺς ἀνωτέρω δύο τρόπους τοῦ συνδέειν τὸ σύρμα εἶχεν ἀντικαταστήσει μέχρι τινὸς ὁ ἐπόμενος, ὅστις ἐφαρμόζεται εἰς πάντα τὰ σύρματα, ἢτοι εἰς τὰ εὐλύγιστα, εἰς τὰ σκληρὰ καὶ εἰς τὰ μεγάλης διαμέτρου, καὶ ὁ ὁποῖος, εἴτε διότι ἐπενοήθη ὑπὸ Ἀγγλων, εἴτε διότι μεταχειρίζονται αὐτὸν οὗτοι σχεδὸν ἀποκλειστικῶς, ὀνομάζεται Βρεταννικὴ σύνδεσις. Κατασκευάζεται δὲ αὕτη ὡς ἀκολούθως:

α) Αἱ δύο ὑπὸ σύνδεσιν ἄκραι τοῦ σύρματος, αἰτίνες δεόν νὰ ἔχωσι μήκος περίπου 8 ἑκατοστῶν τοῦ γαλλικοῦ μέτρου, κάμπτονται πρῶτον εἰς τὸ ἄκρον ἐν σχήματι ἀρπαγίου εἴτε διὰ σφυρίου, εἴτε διὰ πλατυστόμου λαβίδος· εἶτα, ἀφοῦ ἐπαλειφθῶσι διὰ διαλύσεως τοῦ χλωρούχου ψευδαργύρου, ὡς ὑπεδείξαμεν ἀνωτέρω, θερμαίνονται καὶ εἰσάγονται ἐν τῷ τετηκότι μίγματι· κατόπιν ἐπιτίθενται ἡ μίαν ἐπὶ τῆς ἄλλης καὶ περιβάλλονται σφιγτὰ μετὰ τοῦ διαστήματος τῶν δύο ἀρπαγίων διὰ λεπτοῦ σιδηροῦ σύρματος (σχ. 4).

Μετὰ τοῦτο ἐπαλείφουσι τὴν οὕτω γενομένην σύνδεσιν διὰ διαλύσεως ὑδροχλωρικοῦ ψευδαργύρου, θερμαίνουσι καὶ ἐμβαπτίζουσιν ἐν τῷ λουτρῷ τῆς συγκολλήσεως.



(Sch. 4).

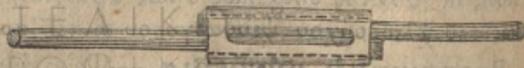
Ἡ σύνδεσις αὕτη, καίτοι εἶναι στερεὰ καὶ πληροῖ τοὺς ὅρους καλῆς συνδέσεως, ἔχει τοῦτο τὸ μειπτόν, ὅτι ἀπαιτεῖ ὅπως κατασκευασθῆ πλείοτερον τῶν ἄλλων χρόνον, μείζονα ἐπιμέλειαν καὶ προσοχὴν. Ἄλλ' ἐκτὸς τούτου ἡ συγκόλλησις δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ γείνη ἄλλως εἰμὴ δι' ἐμβαπτίσεως ἐντὸς τοῦ λουτροῦ τοῦ τετηκότος μίγματος.

Ἐκτὸς τῶν ρηθέντων τρόπων πρὸς σύνδεσιν τῶν συρμάτων μετεχειρίσθησαν ὅτε μὲν μετάλλινα σφιγκτήρια ὅμοια περίπου πρὸς ἐκεῖνα, ἅτινα μεταχειρίζομεθα ἐν τῇ στήλῃ ὅπως ἐνώσωμεν τὰ σύρματα τῶν δύο ἠλεκτροδίων, ὅτε δὲ μικροὺς κυλίνδρους φέροντας δύο ὀπὰς, ἐντὸς τῶν ὁποίων ἔθετον τὰ σύρματα, τὰ δὲ προεξέχοντα ἄκρα αὐτῶν ἔκαμpton καὶ ἐπλάτυνον διὰ σφύριου ὅπως στερεωθῶσι καὶ μὴ διεκφύγῃσι κατὰ τὴν τάνουσιν. Εἶναι ἀληθές, ὅτι οἱ τρόποι οὗτοι ἦσαν χρήσεις εὐκόλου, ἀλλ' ἡ ἐπαφὴ ἦτο ἀτελής, πολὺ λάκκις δὲ μάλιστα οἱ κοιλίαι τῶν σφιγκτηρίων ἐγαλαροῦντο ἢ τὰ ἀρπάγια, τὰ σχηματισθέντα ὅπως τηρῶσι τὸ σύρμα ἐν τοῖς κυλίνδροις, ἐθραύοντο καὶ οὕτως ἡ σύνδεσις διεσπᾶτο, καὶ κατὰ συνέπειαν ἐπήρχετο διακοπή.

Σύνδεσις διὰ κυλίνδρου μετὰ δυσκολολήσεως.— Ὁ τρόπος οὗτος εἶναι ἀποκλειστικῶς ἐν χρήσει εἰς τὴν Γαλλίαν, ἐνθα καὶ ἐπενοήθη, ἀλλ' οὐχ ἦττον καὶ εἰς τὰ πλείστα Κράτη. Ἡ σύνδεσις αὕτη παρέχει καὶ ἐπαφὴν ἀρίστην καὶ τὴν πρέπουσαν ἀντοχὴν κατὰ τὴν τάνουσιν τοῦ σύρματος. Ὁ κύλινδρος εἶναι σιδηροῦς ἐψευδαργυρωμένος καὶ ἔχει ἐντομὴν ἐπὶ μιᾷ τῶν ἐπιφανειῶν αὐτοῦ, ἐξικνουμένην μέχρι συναντήσεως τῆς διατρύσεως (σχ. 5).

Ἐκτελεῖται δὲ συνήθως ἡ σύνδεσις αὕτη ὡς ἀκολούθως:

α') Εἰσάγομεν ἐν τῇ διατρύσει τὰς μελλούσας νὰ συν-



(Σχ. 5).

δεθῶσι δύο ἄκρας τοῦ σύρματος, αἵτινες διατίθενται οὕτως, ὥστε ἡ μία νὰ εὐρίσκηται ἐπὶ τῆς ἄλλης, τὰ δὲ ἄκρα αὐτῶν νὰ προεξέχῃσιν ὀλίγον τοῦ κυλίνδρου. Εἶτα κάμpton τὰ προεξέχοντα ἄκρα διὰ σφύριου ὅπως σχηματισθῆ εἶδος ἀρπαγίου ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἵνα μὴ τὰ σύρματα διεκφεύγονται ἐξέρχωνται τοῦ κυλίνδρου.

β') Ἐνθέτομεν τὸν κύλινδρον ἐντὸς μαγγάνου (μεγγενέ) εἰς τρόπον ὥστε ἡ ἐντομὴ νὰ ἦναι πρὸς τὰ ἄνω, καὶ κατόπιν σφίγγομεν αὐτὸν ἐν τῷ μαγγάνῳ. Ἐπειτα καθαρίζομεν τὴν ἐντομὴν, τὸ σύρμα καὶ τὸ διάτρυτον μέρος, ἐγχεόντες διὰ χρωστήρος ὀλίγας σταγόνας διαλύσεως χλωροῦχου ψευδαργύρου.

Μετὰ τοῦτο εἰσάγομεν κατὰ θρόμβους ἐν τῇ ἐντομῇ τὴν συγκολλητικὴν τηχομένην διὰ πεπυρακτωμένου συγκολλητηρίου, μέχρις οὐ πᾶσα ἡ εἰσαχθεῖσα διάλυσις τοῦ χλωροῦχου ψευδαργύρου ἐξέληθῃ διὰ τῶν ὀπῶν τῆς διατρύσεως, ἀντικαθισταμένη διὰ τῆς συγκολλήσεως, ἥτις οὕτω πληροῖ τὰ κενώματα τοῦ κυλίνδρου, ὅτε, τούτου γενομένου, ἡ σύνδεσις εἶναι τετελεσμένη.

Ἡ σύνδεσις αὕτη ὑπὸ θεωρητικὴν ἔποψιν εἶναι ἀπλουστάτη· ἐν τούτοις ἀπαιτοῦνται αἱ ἐπόμεναι προφυλάξεις, ἄνευ τῶν ὁποίων ἡ ἐργασία ἐκτελεῖται ἐλαττωματικῶς.

Πρώτον ὁ ἐκτελῶν τὴν σύνδεσιν ὀφείλει νὰ θερμαίνῃ διὰ τοῦ συγκολλητηρίου, πεपुरακτωμένου, τὸ ἔξω μέρος τοῦ κυλίνδρου ὅπως ἢ ἐν τῆξει συγκόλλησις μὴ ψυχραίνηται ἐν τῇ κοιλώματι, ἀλλὰ νὰ ρέῃ καὶ εἰσδύῃ μέχρι τοῦ πυθμένου.

Εἶτα ἡ συγκόλλησις πρέπει νὰ ἔχῃ σχῆμα ράβδου ὡς τὸ τοῦ ἰσπανικοῦ κηροῦ περίπου ἢ ὅμοιον πρὸς τὰς ράβδους τοῦ κασσιτέρου τοῦ ἐμπορίου, τὸ δὲ συγκολλητήριον πεपुरακτωμένον νὰ ᾗ διαρκῶς εἰς ἐπαφὴν μετὰ τῆς ἄκρας τῆς ράβδου τῆς συγκολλήσεως. Προσέτι πρέπει, ὡσάκις γίγνηται χρῆσις τοῦ συγκολλητηρίου ὅπως τακῆ τὸ μίγμα τῆς συγκολλήσεως, νὰ προστρίβηται ἐπὶ τεμαχίου ἀμμωνιακοῦ ἁλατος ὅπως ποιοῦσιν οἱ φανοποιοί. Τοῦτο δὲ δέον νὰ γίνηται πάντοτε εἴτε πρόκειται περὶ τῆς προκειμένης συνδέσεως εἴτε περὶ τῶν ἄλλων· διότι συντελεῖ τὰ μέγιστα εἰς τὴν καλὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας.

Ἄφου ἡ συγκόλλησις περατωθῇ, τὸ σύρμα καὶ ὁ κύλινδρος δέον νὰ πλυθῶσι δι' ὕδατος καὶ ν' ἀφαιρεθῇ ἀπ' αὐτῶν πᾶσα τυχὸν ἀκαθαρσία διὰ σπόγγου καὶ ψήκτρας.

Πρὸς εὐκολίαν δὲ τῆς προκειμένης συνδέσεως κατασκευάσθη τρίπους φορητός, ἐφ' οὗ εἶναι ὁ μάγκανος, προσηρητημένα δὲ αἱ φιάλαι, καὶ πάντα τὰ ἐργαλεῖα ὅσα πρὸς τὸν σκοπὸν χρήσιμα (σχ. 6.)

Ἐτι δὲ καὶ πύραυλον ἐπίτηδες ἐπενοήθη, προνομιούχον, καίον δι' ἀνθράκων καὶ νίτρου ἢ διὰ τεμαχίων βράμβακος βεβρεγμένου δι' ἐλαίου παραφίνης.

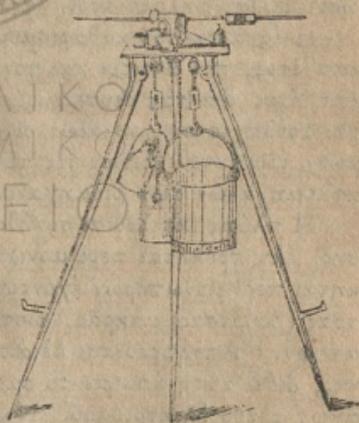
Ὁ τρόπος οὗτος τῆς συνδέσεως εἶναι ὁ καλῆτερος πάντων, ἐπαναλαμβάνομεν, ὑπὸ τὴν ἐποψιν τῆς τε στερεότητος καὶ τῆς ἀγωγιμότητος· διότι πολυχρόνιος πείρα ἀπέδειξεν, ὅτι τὸ σύρμα δύναται νὰ κοπῆ εἰς τάνυσιν λίαν ἰσχυράν χωρὶς ἢ σύνδεσις νὰ πάθῃ τι.

Τινὲς μάλιστα πρὸς πλήρη ἀσφάλειαν τῆς στερεότητος τῆς συνδέσεως ταύτης προεκβάλλουσι τὰς δύο ἄκρας τοῦ σύρματος, καὶ, ἀφου περαιωθῇ ἡ συγκόλλησις, ποιοῦσιν ἐν-

θεν καὶ ἔνθεν τρεῖς στροφάς ὡς εἰς τὴν διπλῆν σύνδεσιν. Οὕτω, καὶ ἐν ἡ περιπτώσει ἢ θελε θραυσθῇ κύλινδρός τις, αἱ στροφαὶ παραμένουσι, καὶ τότε ἔχομεν διπλῆν σύνδεσιν μετὰ συγκολλήσεως.

Ἐσχάτως ἀντὶ τῆς διαλύσεως τοῦ χλωροῦχου ψευδαργύρου ἢ Γενικῆ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Γαλλίας παρήγγειλεν ὅπως προτιμᾶται τὸ ὑδροχλωρικὸν ὀξύ ἡραιωμένον δι' ὕδατος, διότι τοῦτο καθαρίζει κάλλιον τὸ τε σύρμα καὶ τὸ καίλον τοῦ κυλίνδρου.

Ἄλλ' οὐχ ἤττον εἰσὶ καὶ ἄλλοι τρόποι παρεμφερεῖς πρὸς τὸν προκειμένον,



(Σχ. 6).

ὡς ὁ Ἀμερικανικὸς καὶ ὁ Σουηδικὸς, οἵτινες πολὺ προσομοιάζουσι πρὸς αὐτόν.

Σημειωτέον δ' ὅτι πᾶσαι αἱ συνδέσεις δέον ἀναποφεύκτως νὰ γίνωνται πλησίον τῶν μονωτήρων, ὅπως ἀφ' ἐνὸς μὲν ἐπιβλέπωνται ὑπὸ τῶν φυλάκων, ἀφ' ἑτέρου δὲ ὅπως μὴ ἐμπλέκωνται μετὰ τῶν συρμάτων ἐν καιρῷ ἐνώσεως. Πρὸς τοῦτο δὲν πρέπει νὰ φεῖδωνται σύρματος.

Συντήρησις τῶν γραμμῶν ὑπὸ τὴν ἔποψιν τῆς μονώσεως.—Πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς μονώσεως δύο τινὰ κυρίως ἀπαιτοῦνται:

1ον) Τὸ πλύσιμον τῶν μονωτήρων καὶ 2ον) Ἡ κλάδευσις τῶν παρὰ τοῖς σύρμασι δένδρων.

Πλύσιμον τῶν μονωτήρων.— Ἡ πείρα, σύμφωνος μετὰ τῆς θεωρίας, ἀπέδειξεν ὅτι ἡ μόνωσις γραμμῆς τινος ἐπιτυγχάνεται λίαν ἐπαισθητῶς διὰ τοῦ καθαρισμοῦ καὶ τῆς πλύσεως τῶν μονωτήρων ὅπως ἀφαιρεθῶσιν ἀφ' ἐνὸς αἱ ἐντὸς τῶν κοιλοτήτων τῶν κωδῶνων φωλεαὶ τῶν ἀραχνῶν καὶ σφηκῶν, ἀρεσκομένων νὰ φωλοποιῶσιν εἰς τὰ μέρη ταῦτα, ἀφ' ἑτέρου δὲ ὁ κονιορτὸς καὶ πᾶσα ὑγροσκοπικὴ οὐσία. Αἱ φωλεαὶ τῶν εἰρημένων ἐντόμων καὶ αἱ ὑγροσκοπικαὶ οὐσῖαι βρεχόμεναι τὸν χειμῶνα ἢ ὑγραίνόμεναι ἐν καιρῷ ὑγρασίας καθίστανται καλοὶ ἀγωγοὶ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, καὶ ἐπάγουσι σημαντικὰς διαχετεύσεις ἐν τῇ γῇ, ὡς οὐσα εἰς ἄμεσον καὶ πλήρη ἐπαφὴν μετὰ τοῦ σιδηροῦ ὑποστηρίγματος, καὶ κατὰ συνέπειαν μετὰ τοῦ στύλου, καὶ μάλιστα ἐὰν ᾖσι φωλεαὶ πηλόκτιστοι, ἃς κατασκευάζουσιν εἶδη τινὰ τῶν σφηκῶν.

Ἡ ἐργασία τοῦ καθαρισμοῦ πρέπει κατὰ κανόνα νὰ ἐκτελεῖται δύο φορές κατ' ἔτος, τὴν ἀνοιξιν καὶ τὸ φθινόπωρον, διὰ τὰς ἀρτηρίας, καὶ ἅπαξ μόνον κατ' ἔτος διὰ τὰς δευτερευούσας γραμμὰς. Συμφέρει ἐπίσης νὰ καθαρίζωνται τοῦλάχιστον μηνιαίως οἱ μονωτήρες πάντων τῶν τμημάτων τῶν γραμμῶν, τῶν ἐκτεθειμένων εἰς τὸν καπνὸν τῶν σιδηροδρομικῶν μηχανῶν ἢ τῶν ἀτμομηχανῶν τῶν βιομηχανικῶν καταστημάτων.

Ἡ πλύσις ἐκτελεῖται συνήθως διὰ πανίων καὶ διαλύσεως καυστικῆς ποτάσεως, ἐὰν πρόκηται περὶ μονωτήρων ἐχόντων ἓνα κώδωνα. Ἄλλ' ὅταν πρόκηται περὶ μονωτήρων ἐχόντων διπλοῦν κώδωνα, ἡ πλύσις γίνεται διὰ ψήκτρας (βούρτσας) μακρᾶς, ὥστε νὰ ἐξικινηθῆται μέχρι τοῦ πυθμένος τῶν κοιλωμάτων. Ἀπαγορεύεται δὲ ἀπολύτως νὰ γίνηται χρῆσις ἄμμου βεβρεγμένης, διότι αὕτη ἀφαιρεῖ τὸ σμάλτον τοῦ μονωτήρος, ὅστις οὕτω καθίσταται ἀγωγὸς τοῦ ἠλεκτρισμοῦ. Νοεῖται δ' ὅτι ἡ πλύσις γίνεται, ἀφοῦ ἀφαιρεθῶσιν ἐκ τῶν κοιλωμάτων οἱ ὄγκοι τῶν ξενικῶν οὐσιῶν.

Ἐκτὸς τῆς πλύσεως πρέπει ν' ἀφαιρῶνται προσέτι τὰ δύκτια καὶ οἱ ἴστοι τῶν ἀραχνῶν, οἵτινες συνήθως ὑφαίνονται μεταξὺ τοῦ στύλου καὶ τῶν συρμάτων ἢ μεταξὺ τῶν μονωτήρων καὶ τῶν συρμάτων ἢ μόνον μεταξὺ τῶν συρμάτων, διότι ταῦτα βρεχόμενα ἢ ὑγραίνόμενα ἐπάγουσι διαχετεύσεις τοῦ ρεύματος καὶ καταφανεῖς ἐνώσεις τῶν συρμάτων. Διὰ τὸν αὐτὸν λόγον δέον ν' ἀφαιρῶνται ἐν ταῖς πόλεσι καὶ χωρίοις αἱ κλωσταὶ καὶ οἱ θώμιγγες, ἢ κρεμάμενοι ἢ συμπεπλεγμένοι εἰς τὰ σύρματα ἐκ τῶν παθόντων ἀετῶν τῶν παιδῶν, ὡς ἐπίσης καὶ αὐτὰ τὰ λείψανα τῶν ἀετῶν.

Ἡ μόνωσις τῶν γραμμῶν δύναται ἐπίσης νὰ ᾖ προβληματικὴ ἐν καιρῷ ὑγρῷ ἢ βροχερῷ, ἐὰν τὰ χεῖλη τῶν μονωτῆρων ἐφάπτωνται μετὰ τῶν σιδηρῶν ὑποστηρίγματων, ὅπερ συμβαίνει, ἐὰν οἱ μονωτῆρες δὲν συμφωνῶσι πρὸς τὰ ὑποστηρίγματα, ἤτοι ἐὰν οἱ μονωτῆρες ὡς μεγάλου μεγέθους, τὰ δὲ ὑποστηρίγματα μικροῦ μεγέθους. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει πρέπει νὰ ἀντικαθίστανται ὅσον τάχιον ἢ οἱ μονωτῆρες ἢ τὰ ὑποστηρίγματα διὰ κατὰλλήλων.

Κλάδευσις τῶν δένδρων.— Πάντα τὰ παρακείμενα πρὸς τὴν γραμμὴν δένδρα πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ κλαδεύωνται 1μ. 50 ἐξ ἑκάστης πλευρᾶς τῶν συρμάτων κατὰ τὴν κατασκευὴν καὶ τὴν συντήρησιν τῶν γραμμῶν, καθ' ἣν ἡ ὀριζομένη ἀπόστασις τῶν συρμάτων ἀπὸ τῶν δένδρων δέον νὰ τηρῆται σταθερῶς. Διότι ὡς εἶναι γνωστὸν εἰς πάντα τηλεγραφικὸν ὑπάλληλον ἢ ἐπαφὴ τῶν συρμάτων εἴτε ἐπὶ τῶν φύλλων τῶν δένδρων εἴτε ἐπὶ τῶν στελεχῶν καὶ κορυφῶν αὐτῶν ἐπάγει διοχετεύσεις τόσον μᾶλλον ἀφθόνοους ὅσον αἱ ἐπαφαὶ εἰσὶ περισσότεραι. ἀφθονωτέρας δ' ἐν καιρῷ βροχῆς καὶ ὑγρασίας πρὸς μὲγαν βλάβην τῆς ἐντάσεως τοῦ ρεύματος.

Ἡ κλάδευσις τῶν ἰδιοκτητῶν δένδρων κάλλιστον εἶναι νὰ ἐκτελῆται ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν, ἐγκαίρως καὶ προσηκόντως πρὸς τοῦτο καλουμένων ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου ὑπάλληλου, καὶ μάλιστα, ὅταν πρόκηται περὶ κλαδέσεως ὀπωροφόρων ἢ καρποφόρων δένδρων· διότι οἱ ἰδιοκτῆται καὶ ἐκ συμφέροντος, καὶ ἐκ στοργῆς, καὶ διότι εἰσὶν εἰθισμένοι, δύναται νὰ ἐκτελῶσι πολὺ ἐπιτηδειότερον τὴν ἐργασίαν, ἅμα δὲ καὶ κατὰ τοὺς κανόνας τῆς τέχνης. Ἐὰν ὅμως οὗτοι ἀρνηθῶσιν ἢ δὲν ἐκτελέσωσι τὴν ἐργασίαν ἐντὸς τῆς ταχθείσης προθεσμίας, ἐνεργεῖται ἡ κλάδευσις ὑπὸ τοῦ ὑπάλληλου, ὅστις ἐν τούτοις ὀφείλει νὰ μὴ ποιῆ κατάχρησιν τοῦ δικιώματος τούτου τοῦ δημοσίου, πρὸς ἀποφυγὴν παραπόνων, ἀπαιτήσεων καὶ ἐν τέλει ἀποζημιώσεων. Καὶ ὁ ὑπάλληλος ὀφείλει νὰ μεριμνᾷ, ὥστε ἡ κλάδευσις νὰ γίνηται ἐπιμελῶς, φιλοκάλως καὶ μετὰ στοργῆς, καὶ οὐχὶ εἰκῆ καὶ ὡς ἔτυχεν. Ἡ κλάδευσις τῶν δένδρων, γιγνομένη ὡς δεῖ, εἶναι ἐνδειξις ἐξευγενισμοῦ καὶ προόδου.

Ἐὰν δὲ πρόκηται νὰ κλαδευθῶσι δένδρα δημοσίας ὁδοῦ ἢ δημοσίου κτήματος, καλὸν εἶναι ἐπίσης νὰ προσφεύγῃ ἢ ὑπηρεσία εἰς τοὺς ἀρμοδίους, ἐὰν ὡς τοιοῦτοι διωρισμένοι· διότι οὗτοι δύναται νὰ ἐκτελῶσι τὴν κλάδευσιν μετὰ τέχνης καὶ ἐπιτηδειότητος, προσὸν ὃ στεροῦνται συνήθως οἱ μὴ εἰδικοί εἰς τὸ ἔργον τοῦτο. Ἡ κλάδευσις δύναται νὰ διενεργῆται, ἐὰν ἀνάγκη, εἰς πᾶσαν ὥραν τοῦ ἔτους· συνήθως ὅμως ἐκτελεῖται τὴν ἀνοιξιν καὶ πρὸ τῆς ἀνθήσεως τῶν ὀπωροφόρων καὶ καρποφόρων δένδρων.

Συντήρησις τῶν γραμμῶν ὑπὸ τὴν ἔποψιν τῆς στερεότητος.— Ἴνα ἡ ὑπηρεσία ἔχῃ γραμμὰς διαρκῶς στερεάς, ὀφείλει νὰ μεριμνᾷ πρωτίστως περὶ τῆς ἀμέσου καὶ ταχείας ἀντικαταστάσεως παντὸς ἐτοιμορρόπου καὶ ἀχρήστου στύλου. Καὶ ἀληθῶς ἡ πτώσις στύλου τινὸς εἶναι σχεδὸν πάντοτε σπουδαῖον συμβεβηκὸς διὰ τὴν τηλεγραφικὴν συγκοινωνίαν, ἀλλὰ καὶ ἐνίοτε ἐπικίνδυνον διὰ τὴν δημοσίαν ἀσφάλειαν, καὶ μάλιστα, ὅταν

ἢ πτώσει συμβῆναι λάβῃ χώραν εἰς γραμμὰς κειμένας παρὰ τοὺς σιδηροδρόμους ἢ τὰς δημοσίας ἀμαξιτὰς ὁδοὺς. Ὅθεν οἱ ἐπιτετραμμένοι τὴν φύλαξιν καὶ συντήρησιν τῶν τηλεγραφικῶν γραμμῶν, καὶ ἰδίως οἱ ἀμέσως προϊστάμενοι αὐτῶν, ὀφείλουσι νὰ ὦσι πάντοτε ἐνήμεροι περὶ τῆς καλῆς ἢ μὴ καταστάσεως τῶν τηλεγραφικῶν στύλων διὰ τῆς ἐπὶ τόπου ἐξετάσεως αὐτῶν, ν' ἀντικαθιστῶσι δ' ἄνευ δισταγμοῦ ἀμέσως πάντα στύλον κριθέντα ὡς ἐτοιμόρροπον καὶ ἄχρηστον. Ἡ πρόνοια αὕτη εἶναι κυρίως ἀναγκαία εἰς τὰ ζεύγη καὶ πρὸ πάντων εἰς τὰς κοίλας καμπύλας, τὰς κειμένας παρὰ τινι ὁδῷ, εἴτε σιδηροδρομικῆ εἶναι αὕτη εἴτε ἀμαξιτῆ. Ὅθεν ἀνάγκη νὰ ὑπάρχωσι στύλοι ἀπόθετοι εἰς ἕκαστον τηλεγραφεῖον, ἢ εἰς διάφορα σημεῖα ἢ κέντρα, ὅπως ὦσι πρόχειροι πρὸς ταχύτεραν ὅσον ἐνεστὶν ἀντικατάστασιν τῶν παθόντων. Καὶ τόσον μᾶλλον ἢ ὑπηρεσία ὀφείλει νὰ ἔχη στύλους ἀποθέτους, καθόσον τὸ ὑλικὸν τοῦτο, καὶ μάλιστα τὸ κατάλληλον, δὲν εἶναι εὐκόλον νὰ προμηθεύηται τις, ὅταν λαμβάνῃ ἀνάγκην αὐτοῦ.

Ἐπίσης δέον 1) ν' ἀντικαθίσταται πᾶς τεθραυσμένος καὶ ἄχρηστος καταστάς μονωτήρ. 2) Τὰ σύρματα νὰ ὦσιν ἐπὶ τῶν μονωτήρων καὶ οὐχὶ ἐπὶ τῶν ὑποστηριγμάτων ἢ ἐπὶ ἡλῶν, πλὴν ἐν ἀπολύτῳ ἀνάγκῃ, μὴ θεραπευομένη ἄλλως. 3) Νὰ μὴ ἀφήται τεμάχιόν τι συνδετικῶν σύρματος κρεμάμενον ἐπὶ τῶν συρμάτων, ὡς τοῦτο παρατηρεῖται πολλάκις, ἐνεκα ἀγνοίας καὶ ἀπροσεξίας τῶν φυλάκων· διότι τοῦτο δύναται νὰ βλάβῃ τὴν ἀνταπόκρισιν, ἐπιφέρων εἴτε ἐνώσεις τῶν συρμάτων, εἴτε διοχέτουςιν τοῦ ρεύματος. Ἄλλ' οὐδὲ πρέπει ν' ἀφήνωσι τεμάχια συρμάτων παρὰ τῆ γραμμῇ· διότι διαβάτης ἢ παιδίον δύναται νὰ ἐκσφενδονίσῃ ταῦτα ἐπὶ τῶν συρμάτων, ἅτινα ἐμπλεκόμενα μεταξύ τούτων ἐπιφέρουσιν οὐχὶ σπανίως βλάβην εἰς τὴν συγκοινωνίαν.

Μέτρα κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐπισκευῆς τῶν γραμμῶν.

Δὲν εἰσερχόμεθα εἰς πολλὰς λεπτομερείας περὶ τῶν μέτρων, ἅτινα ἀνάγκη νὰ λαμβάνωνται εἰς πᾶσαν ἐπισκευὴν γραμμῆς τινος· τοῦτο μόνον λέγομεν, ὅτι κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ταύτης ἀπαιτεῖται ἰδία μέριμνα, ἥτις εἶναι: Νὰ φροντίζη ὁ ὑπάλληλος ὅπως μὴ ἐπέρχωνται βλάβαι εἰς τὴν γραμμὴν, ἢς τὴν ἐπισκευὴν ἐνεργεῖ, ἢτοι διακοπαὶ παρατεταμέναι, ἐνώσεις, ἐὰν ὦσι πλείονα τοῦ ἐνὸς σύρματα κλπ. Ἡ πρόβλεψις δ' αὕτη εἶναι κυρίως χρήσιμος ἐπὶ τῶν γραμμῶν τῶν φερουσῶν διεθνῆ σύρματα, καὶ ἐπὶ τῶν ἀρτηριῶν τοῦ συμπλέγματος. Ὅθεν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον δέον νὰ περιστρέφεται ἡ μέριμνα τοῦ ὑπαλλήλου. Εἶναι δὲ τοιαύτης φύσεως καὶ τόσον ποικίλαι αἱ ἐκτελούμεναι εἰς τὴν ἐπισκευὴν τῶν γραμμῶν ἐργασίαι, ὥστε ἀποβαίνει σχεδὸν ἀδύνατον νὰ διαλάβῃ τις περὶ αὐτῶν γενικὸν κανόνα· τοῦτο μόνον δύναται νὰ εἴπῃ, ὅτι πᾶν μέτρον κατάλληλον πρὸς ἀποφυγὴν βλαβῶν εἶναι καλόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Περὶ τῆς φυλάξεως.

Ἴνα αἱ γραμμαεὶ συντηρῶνται διηνεκῶς ἐν καλῇ καταστάσει εἶναι ἀνάγκη ὀργάνων καταλλήλων, καὶ ὡς τοιαῦτα ἡ ὑπηρεσία ἔχει τοὺς ἀρχιφύλακας καὶ φύλακας, οἵτινες, ὅπως ἐκπληρῶσι τὸν προορισμὸν αὐτῶν, ὀφείλοσι νὰ ἐκτελῶσι τὸ ἑαυτῶν καθῆκον μετὰ ζήλου, ἀφοσιώσεως καὶ στοργῆς.

Καθῆκον δὲ τῶν εἰρημένων ὀργάνων κυρίως εἶναι. 1ον) Νὰ προλαμβάνωσιν, οὐχὶ βεβαίως τὰς ἀπροόπτους καὶ ἐξ ἀνωτέρας βίας προερχομένης βλάβας εἰς τὰς γραμμαεὶς, ἀλλὰ τὰς συνήθεις. 2ον) Ν' ἀσκῶσιν ἀστυνομικὴν ἐπιτήρησιν, συντάσσοντες καὶ ὑποβάλλοντες εἰς τὴν προϊσταμένην αὐτῶν ἀρχὴν πρωτόκολλον περὶ πάσης ἀνακαλύψεως ἀξιοποιήτου ἐπὶ τῶν τηλεγραφικῶν γραμμῶν πράξεως καὶ περὶ τῶν αὐτουργῶν ἢ συνεργῶν αὐτῶν. Ὅθεν ὀφείλοσι νὰ ἐπιθεωρῶσι λεπτομερῶς τοῦλάχιστον ἅπας τῆς ἐβδομάδος τὰ τμήματα αὐτῶν, ἐκτάκτως δὲ, ὡσάκις ἤθελον διαταχθῆ, καὶ νὰ ἐπανορθῶσιν ἀμέσως, εἰ δυνατὸν, πᾶσαν τυχὸν παρατηρηθεῖσαν ἀνωμαλίαν εἴτε ἐπὶ τῶν συρμάτων, εἴτε ἐπὶ τῶν μονωτήρων, εἴτε ἐπὶ τῶν στύλων. Τοῦτου γιγνομένου, οὐδεμίαν ἐναπολείπεται ἀμφιβολία, ὅτι ἡ τηλεγραφικὴ ἀνταπόκρισις θὰ ἦναι πάντοτε ἐν εὐαρέστῳ καταστάσει.

Ἵποχρεώσεις τῶν ἀρχιφύλακων καὶ τῶν φυλάκων.

Οἱ ἀρχιφύλακες καὶ οἱ φύλακες ἔχουσιν ἐκ τοῦ νόμου τὰς ἐφεξῆς ὑποχρεώσεις:

1. Ὡς πρὸς τὰ σύρματα.

α') Νὰ συνδέωσιν αὐτὰ κανονικῶς καὶ νὰ συγκολλῶσι πᾶσαν οἰουδήποτε τρόπον σύνδεσιν συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω δοθεῖσας ὁδηγίας.

β') Νὰ φροντίζωσιν ὅπως ἀποκόπτωσι τοὺς κλώνους καὶ τοὺς κλάδους τῶν δένδρων, οἵτινες ἐφάπτονται ἢ μέλλουσι νὰ ἔλθωσι μετ' ὀλίγον χρονικὸν διάστημα εἰς ἐπαφὴν μετὰ τοῦ σύρματος ἢ τῶν συρμάτων, ἐὰν ὡσι πολλά.

γ') Ν' ἀφαιρῶσι τοὺς ἱστοὺς τῶν ἀραχνῶν ὡς καὶ πᾶν ἄλλο ἀντικείμενον κρεμάμενον εἰς τὰ σύρματα.

δ') Νὰ ἐξετάζωσι μετὰ προσοχῆς 1) μὴ τυχὸν τὰ σύρματα ἦναι ἠνωμένα· 2) μὴ τυχὸν κανὲν ἐξ αὐτῶν ἐφάπτεται μετὰ τοῦ στύλου ἢ μετὰ τοῦ τοίχου ἢ τῆς στέγης οἰκοδομηῆς τινος ἢ καὶ ἀλλαχοῦ, καὶ 3) μὴ τυχὸν κείται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, ἐκφυγὸν τοῦ μονωτήρος. Ὅφείλοσι δ' ἀμέσως, ἀμα ὡς παρατηρήσωσι μίαν τῶν ρηθειῶν ἐν τῷ ἐδαφίῳ τούτῳ περιπτώσεων, νὰ μεριμνήσωσιν, ὥστε νὰ ἐπέλθῃ ἡ δέουσα θεραπεία: ὡς λ. χ. ἐὰν ἦναι ἔνωσις, ν' ἄρωσιν αὐτὴν ἐπαναφέροντες τὰ σύρματα εἰς τὴν θέσιν αὐτῶν· ἐὰν τὸ σύρμα ἐφάπτεται ἐπὶ τοῦ στύλου, νὰ θεραπεύσωσι τὸ κακὸν διὰ

τῆς μετακινήσεως καὶ τοποθετήσεως τοῦ μονωτῆρος εἰς τὴν ἀρμοζούσαν θέσιν, ὅταν πρόκηται περὶ ἐνὸς μόνον μονωτῆρος. Ἐὰν ὁμῶς ὁ στῦλος φέρῃ πολλὰ σύρματα, ἅτινα ὅλα ἐφάπτονται ἐπ' αὐτοῦ, τότε οὗτος πρέπει νὰ ἔλθῃ εἰς τὴν οἰκείαν θέσιν διὰ περιστροφῆς, ἣτις ἐκτελεῖται ὡς ἀκολούθως:

Πρῶτον λύουσι τὰ σύρματα ἀπὸ τῶν μονωτῆρων καὶ τοποθετοῦσιν αὐτὰ ἐπὶ τῶν ὑποστηριγμάτων, ὅπως ἐλευθερούμενος ὁ στῦλος ἀπ' αὐτῶν δύναται νὰ περιστρέφεται· εἶτα ἀνασκάπτουσι περὶξ τοῦ στύλου τὸν βόθρον προχωροῦντες πέραν τοῦ ἡμίσεος, καὶ ἀκόμη μέχρι τέλους τοῦ βάθους αὐτοῦ, ὅταν ὁ στῦλος ἐσφηνωμένος διὰ λίθων δὲν περιστρέφεται. Μετὰ τοῦτο λαμβάνουσι μοχλὸν ξύλινον ἔχοντα καταλλήλους διαστάσεις, ἧ ἐν ἐλλείψει τούτου ἓνα λαστόν, καὶ προσδέουσιν αὐτὸν ἰσχυρῶς καὶ προσηκόντως ἐπὶ τοῦ στύλου εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ἐνὸς καὶ ἡμίσεος μέτρου ὡς ἔγγιστα. Τούτου γενομένου, δύο ἢ καὶ πλείονες ἄνδρες λαμβάνοντες τὰς ἔνθεν καὶ ἔνθεν ἄκρας τοῦ μοχλοῦ περιστρέφουσιν αὐτὸν πρὸς τὴν διεύθυνσιν, εἰς ἣν δεῖον νὰ ἐπκνέλλωσιν οἱ μονωτῆρες (ὄρα σχ. 7).

Κατόπιν ἐγγώνουσιν αὐτῆς καὶ στερεοῦσι τὸν στῦλον κατὰ τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, μεθ' ὃ προσδέουσιν ἐκ νέου τὰ σύρματα ἐπὶ τῶν μονωτῆρων.

ε') Νὰ φροντίζωσι πάντοτε, ὥστε τὰ σύρματα νὰ ὄσι προσδεδεμένα ἐπὶ τῶν μονωτῆρων καὶ οὐχὶ νὰ στηρίζωνται ἐπὶ τῶν ὑποστηριγμάτων ἢ ἐπὶ ἡλῶν, ἐκτὸς ἀπολύτου ἀνάγκης· καὶ τοιαύτη εἶναι, ὅταν δὲν ἔχωσι προχείρους μονωτῆρας ἢ ὑποστηρίγματα. Ἀλλὰ τοῦτο δεῖον νὰ ἦ ὅλως προσωρινὸν καὶ βραχυχρόνιον.

στ') Νὰ μεριμνῶσιν, ὥστε τὸ σύρμα ἢ τὰ σύρματα νὰ ἔχωσι τὴν δέουσαν τάνυσιν, ἵνα μὴ ἐκ χαλαρώσεως ἐπέρχηται ἔνωσις τῶν ἄνω συρμάτων μετὰ τῶν κάτω, ἐὰν ὄσι πολλὰ.

2. Ὡς πρὸς τοὺς μονωτῆρας.

α') Νὰ πλύνωσιν αὐτοὺς κατὰ τὴν ἀνοιξιν καὶ τὸ φθινόπωρον, καὶ νὰ καθαρίζωσιν ἀπὸ τὸν κονιορτὸν, ἀπὸ τὰς ἀράχνης καὶ ἐν γένει ἀπὸ πᾶν ἑτερογενέος σώμα.

β') Ν' ἀντικαθιστῶσιν ἀμέσως πάντα μονωτῆρα καταστάνατα ἄχρηστον· ἀποβίνει δὲ τοιοῦτος, ὅταν καὶ οἱ δύο κώδωνες αὐτοῦ ἦναι τεθραυσμένοι.

γ') Νὰ προσέχωσιν, ὥστε οἱ μονωτῆρες νὰ κοχλιῶνται καλῶς καὶ στερεῶς ἐπὶ τῶν ὑποστηριγμάτων διὰ στυπείου ἡσφαλωμένου.

δ') Νὰ φροντίζωσιν ἵνα, ὅταν τὰ χεῖλη τῶν μονωτῆρων ἐγγίξωσιν ἐπὶ τοῦ σιδηροῦ ὑποστηρίγματος, ἀντικαθιστῶσιν ἢ τὰ ὑποστηρίγματα ἢ τοὺς μονωτῆρας.

3. Ὡς πρὸς τοὺς στύλους.

α') Νὰ φροντίζωσιν ὅπως οὗτοι ἴστανται καλῶς καὶ διατηρῶσι τὴν κάθετον αὐτῶν θέσιν.

β') Νὰ στερεῶσι πάντα ἐτοιμόρροπον στῦλον, ἐὰν τὸ ἐν τῇ γῇ εὐρισκό-

μενον μέρος αὐτοῦ δὲν ἐσάπησεν. Ἐὰν ὁμως ἦναι σεσηπός, ἀλλ' ὁ στῦλος ἔχει ἀκόμη τὸ ἀπαιτούμενον μῆκος, ἵνα ἐκκόπτωσι τὸ σεσηπὸς μέρος καὶ νὰ ἐγ-
χώνωσιν ἐκ νέου τὸν στῦλον τοῦτον, ἀλλ' οὐχὶ εἰς τὸν αὐτὸν βόθρον, ἀλλ' εἰς νέον, ὅστις πρέπει ν' ἀνορύσσεται πάντοτε ὀλί-
γον μακρὰν τοῦ πρώτου, καὶ εἰ δυνατόν εἰς τὴν αὐτὴν γραμμὴν, καὶ οὐχὶ δεξιὰ ἢ ἀριστερά, ὅπως μὴ σχηματισθῇ γωνία.

Ἐὰν δὲ δὲν ἦναι δυνατόν νὰ ἐγchwθῇ ἐκ νέου ἀμέσως ὁ στῦλος, ἢ ἐὰν οὗτος δύ-
νεται νὰ διατηρηθῇ εἰσέτι ἐπ' ὀλίγον ἄνευ κινδύνου ταχείας πτώσεως, πρέπει νὰ ση-
μειῶται διὰ συνθηματικοῦ σημείου δι' ἐλαιοχρώματος ἢ ἐντομῆς, ὑποδεικνύοντος ὅτι ὁ στῦλος οὗτος θὰ ἐκκοπῇ καὶ θὰ ἐγ-
chwθῇ ἐκ νέου.

Ἐχει δὲ ὁ στῦλος τὸ ἀπαιτούμενον εἰσέτι διὰ νέαν ἐγchwσιν μῆκος, ἂν τὸ ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς μέχρι τοῦ κατωτάτου μοχωτῆρος ὕψος αὐτοῦ δὲν καθίσταται ἐλατ-
τον τῶν $3\frac{1}{2}$ —3 μέτρων διὰ τοὺς ἐκτὸς τῆς πόλεως στῦλους, τῶν 5—4 $\frac{1}{2}$ δὲ διὰ τοὺς ἐν ταῖς πόλεσι καὶ ταῖς διασταυρώσεσι τῶν ὁδῶν.

γ) Ἐὰν τὸ ἐν τῇ γῇ μέρος τοῦ ἐτοι-
μορροπού στύλου ἦναι σεσηπός καὶ δὲν ἔχη τὸ ἀπαιτούμενον ὕψος ὅπως ἐγchwθῇ ἐκ νέου, σημειοῦται ὡσαύτως εἴτε δι' ἐλαιοχρώμα-
τος εἴτε δι' ἐντομῆς, ὥστε νὰ ὑποδεικνύη-
ται, ὡς εἴπομεν ἄνωτέρω, ὅτι ὁ στῦλος οὗ-
τος πρέπει ν' ἀντικατασταθῇ.

Σημειωτέον δ' ὅτι πᾶσα ἐργασία, ἀφο-
ρῶσα εἰς τοὺς ἐτοιμορρόπους στῦλους, πρέ-
πει νὰ ἐκτελῆται ἄνευ χρονοτριβῶν πρὸς ἀποφυγὴν τῆς ἐκ τῆς πτώσεως αὐτοῦ ἐπερ-
χομένης βλάβης.

Τὰ συνήθη χαρακτηριστικὰ τῆς σήψεως τῶν στύλων.

Ἡ σήψις τῶν στύλων ἄρχεται νὰ ἐκ-
δηλῶται κυρίως εἰς τὸ μέρος τὸ εὐρισκόμε-
νον περὶ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους, ὡς



(Σχ. 7).

χαρακτηριστικά δὲ ταύτης εἰσὶ τὰ ἐπόμενα: Ὅτι φύονται πρὸς τὸ μέρος τοῦτο τοῦ στύλου μύκητες· φαίνονται ὅπαι κατεργασθεῖσαι ὑπὸ τῶν ξυλοφάγων ἐντόμων, καὶ παρατηρεῖται διάβρωσις τῶν στύλων ἀκριβῶς ἐπὶ τοῦ μέρους τοῦ ἐρχομένου εἰς ἐπαφὴν μετὰ τῆς ἀτμοσφαιρῆς, βαινουσα συνήθως ἀπὸ τῶν ἐξωθεν πρὸς τὰ ἔσω, ὅταν ὁ στῦλος εἶναι ἀπροπαρασκευαστος, καὶ ἐκ τῶν ἔσω πρὸς τὰ ἔξω, ὅταν ὁ στῦλος ἦναι προπαρασκευασμένος.

Οἱ μύκητες οὗτοι, ἅμα ὡς φανῶσι, πρέπει ν' ἀφαιρῶνται, καὶ νὰ κινήται ἐλαφρῶς καὶ μετὰ μεγίστης προσοχῆς διὰ φρυγάνων ἢ ἄλλων εὐφλέκτων προχείρων ξηρῶν φυτῶν τὸ παθὸν μέρος. Ἴδου δὲ πῶς ἐκτελεῖται ἡ ἐργασία αὕτη: Ἀφοῦ ἀφαιρεθῶσιν οἱ μύκητες, σκάπτουσι περίξ τοῦ στύλου εἰς ὀλίγον βάθος, τὸ ἐκβαλλόμενον δὲ χῶμα μετὰ τῶν μυκήτων μεταφέρουσι καὶ ρίπτουσι μακρὰν τοῦ στύλου. Κατόπιν θέτουσιν ἐν τῷ σχηματισθέντι κενῷ περίξ τοῦ στύλου ὀλίγα φρύγανα ἢ ἄλλα πρόχειρα εὐφλεκτα ξηρὰ φυτά, καὶ καίουσι τὸ περίξ μέρος, ὡς εἶπομεν, μετὰ προσοχῆς καὶ ὀλίγον· λέγομεν δὲ μετὰ προσοχῆς καὶ ὀλίγον, διότι ὁ στῦλος δὲν πρέπει νὰ ἀπανθρακωθῇ πολὺ, ἀλλὰ μόλις, ἵνα μὴ ἐλαττωθῇ ἡ διάμετρος αὐτοῦ. Ἐπειτα φέρουσι ὅλως νέον ξένον χῶμα καὶ πληροῦσι δι' αὐτοῦ τὸ σχηματισθὲν κενὸν περὶ τὸν στῦλον, κτυποῦντες καὶ πιέζοντες τὸ χῶμα τοῦτο διὰ τῆς ὀπισθίας ἄκρας τοῦ λοστοῦ.

Ἄτερα διαγνωστικά.

Πολλάκις συμβαίνει εἰς τινὰς στύλους, καὶ ἰδίως εἰς τοὺς προπαρασκευασμένους, οὔτε μύκητες νὰ φύωνται, οὔτε ὅπαι ὑπὸ τῶν ξυλοφάγων ἐντόμων νὰ κατεργάζωνται, οὔτε ἄλλο τι χαρακτηριστικὸν νὰ φαίνηται, καὶ ἐν τούτοις ὁ στῦλος εἶναι σεσηπῶς κατὰ τὸ μέρος τὸ κεχωσμένον ἐν τῇ γῇ. Εἰς τὴν περίστασιν ταύτην ὁ στῦλος ἐξετάζεται κατὰ τοὺς ἀκολουθοῦντας τρόπους.

1. Κρούομεν διὰ σφυρίου τὸν στῦλον ἐν μέτρῳ περίπου ἀπὸ τοῦ ἐδάφους, ἔχοντες τὸ οὖς ἡμῶν συγχρόνως εἰς ἐπαφὴν μετ' αὐτοῦ—τοῦ στύλου δῆλον ὅτι—καὶ ἂν ἀκούωμεν ἤχον ὑπόκωφον, ὁ στῦλος εἶναι σεσηπῶς κατὰ τὴν βάσιν· ἐὰν ὅμως ὁ ἤχος ἦναι ἡχηρὸς καὶ δονητικὸς, ὁ στῦλος εὐρίσκεται ἐν καλῇ καταστάσει.

2) Σκάπτουμεν τὸ περίξ τοῦ στύλου ἔδαφος ὀλίγον καὶ ἐξετάζομεν τὸ γυμνωθὲν μέρος αὐτοῦ δι' ἰσχυρᾶς λεπίδος μαχαίριου ἢ διὰ καταλλήλου πελέκειως ὅπως βεβαιωθῶμεν, ἐὰν ὁ στῦλος ἐσάπησεν ἢ ἤρξατο νὰ σήπηται, μέχρι τίνος σημείου ἐφθασεν ἡ σήψις, καὶ ἂν ὁ στῦλος δύναται νὰ διατηρηθῇ εἰσέτι ἐπὶ τινὰ χρόνον, ἢ πρέπει ν' ἀντικατασταθῇ ἀμέσως ἢ ὅσον αἰὼν τε τάχιον.

3) Ὡς πρακτικώτερον ἐν τούτοις διαγνωστικὸν θεωρεῖται ὑπὸ τινῶν ἐν τῇ προκειμένῃ περιπτώσει ἡ κράδανσις, ἥτοι τὸ κούνημα τοῦ στύλου πρὸς τὰ ὀπίσω καὶ ἔμπρός, καὶ ὡς ὅμως ἰσχυρῶς καὶ οὐχὶ ἐπιπολαίως, καὶ πρὸ πάντων ὅταν τὸ ἔδαφος ἦναι ξηρὸν. Καὶ ἂν μὲν ὁ στῦλος ἦναι σεσηπῶς, ἀκούονται τριγμοὶ κατὰ τὴν βάσιν· ἅμα δὲ αὐτοὶ ἀκουσθῶσι, πρέπει ἀμέσως

να παύση ἢ κράδαναι, τὸ κούνημα δῆλα δὴ, διότι ἐνδεχόμενον, καὶ τοῦτο οὐχὶ σπανίως συμβαίνει, νὰ θραυσθῇ ὁ στῦλος περὶ τὴν βάσιν.

Ὁ κάλλιστος ὁμῶς διδάσκαλος πάντων εἶναι ἡ σῶτεira πέτρα.

Περὶ βλαβῶν.

Ἐν τούτοις πᾶσα ἐναέριος τηλεγραφικὴ γραμμὴ ὅσον καὶ ἂν κατασκευασθῇ στερεῶς καὶ κατὰ τοὺς κανόνας τῆς τέχνης ὅσον καὶ ἂν συντηρῆται καὶ φυλάσσηται ἐπιμελῶς, μετὰ ζήλου καὶ στοργῆς, ὑπόκειται εἰς βλάβας ἀπροόπτους, ἃς δὲν δύναται τις ν' ἀποφύγῃ ὡς λ. χ: Ἐὰν δένδρον παρὰ γραμμῇ ἔχουσα πολλὰ σύρματα ἀνεπιτηδείως κοπῆν ἢ ἐκ τοῦ ἀνέμου ἐκρίζωθῆν πέσῃ ἐπὶ τῆς γραμμῆς, δύναται νὰ προκύψῃ ἔνωσις τῶν συρμάτων ἢ διακοπή, ἢ καὶ ἔνωσις καὶ διακοπή. Ἐὰν σῶμα μετάλλινον, ὡς λ. χ: Σύρμα ριφθῆν τυχαίως ἢ καὶ ἐπίτηδες ἐπὶ τῶν συρμάτων, δύναται νὰ ἐπιπέγῃ ἔνωσιν. Τὸν χειμῶνα ἕνεκα τῆς ἐκ τοῦ ψύχους ἐπερχομένης συστολῆς τῶν συρμάτων ἐνδεχόμενον νὰ κοπῇ κανὲν ἐξ αὐτῶν, εἴτε διότι ἦτο τεταμμένος (τανυσμένος) πέραν τοῦ δέοντος, εἴτε διότι εἶχεν εἰς τι σημεῖον διπλόην (δίπλαν, κόμβον, κάγκλαν), εἴτε διότι εἶχεν ἄλλο τι ἐλάττωμα. Ἐπίσης δύναται νὰ συμβῇ ἔνωσις, ἐὰν ὁ μονωτὴρ θραυσθῇ, τὸ δὲ σύρμα πέσῃ ἐπὶ τοῦ πλησίον αὐτοῦ σύρματος. Στῦλος σείσθη καὶ μὴ παρατηρηθεὶς ἐν καιρῷ ὅπως ἀντικατασταθῇ δύναται νὰ πέσῃ καὶ νὰ προξενήσῃ σοβαρὰν βλάβην, ἐὰν ἡ γραμμὴ φέρῃ πολλὰ σύρματα.

Βλάβαι προερχόμεναι ἐξ ἀτμοσφαιρικῶν αἰτίων.— Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω βλαβῶν καὶ πολλῶν ἄλλων τῆς αὐτῆς φύσεως, ἃς εὐκόλως δύναται τις νὰ ὑποθέσῃ, αἱ γραμμαὶ ὑπόκεινται εἰς ἀτμοσφαιρικὰς ἐπιδράσεις, μετὰξὺ τῶν ὁποίων αἱ μᾶλλον ἐπικύνδουνοι εἰσὶν οἱ μεγάλοι καὶ σφοδροὶ ἄνεμοι, ὁ κεραυνὸς καὶ ἡ ἄπλετος χιών.

Ἄνεμοι σφοδροί.— Οἱ σφοδροὶ ἄνεμοι ἔχοντες ταχύτητα 20—30—40 μέτρων κατὰ δευτερόλεπτον, καὶ οἵτινες εἶναι αὐτοὶ οἱ συνοδεύοντες τὰς καταιγίδας, τὰς θυέλλας καὶ τὰς λαίλαπας, δύνανται ν' ἀνατρέψωσι καὶ νὰ θραύσωσι τοὺς στῦλους, νὰ ἐνώσωσι καὶ κόψωσι τὰ σύρματα, καὶ νὰ συντρίψωσι τοὺς μονωτῆρας. Πολλάκις ὁλόκληρα τμήματα ἐναερίων τηλεγραφικῶν γραμμῶν ἀνηρπάγησαν ὑπὸ τυφῶνων (ἀνεμοστροβίλων) ἢ κατέπεσαν ἕνεκα καταιγίδος. Ἐν τούτοις παρετηρήθη, ὅτι ἐν τοιαύταις περιστάσεσιν οἱ ξύλινοι στῦλοι ἀντέστησαν περισσότερον παρὰ οἱ σιδηροί.

Κεραυνός.— Ὁ κεραυνὸς δύναται νὰ ἐνοκήψῃ κατ' εὐθείαν ἐπὶ τῶν γραμμῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει οἱ στῦλοι σχεδὸν πάντοτε διασχίζονται κατὰ μῆκος, ἢ κατακεραματίζονται εἰς ἄπειρα τεμάχια διασκορπιζόμενα, ἢ θραύονται, ὅτε ἡ πτώσις ἐνὸς στύλου ἐπάγει ἐνώσεις καὶ ἐνίοτε ἀκόμη διακοπὰς τοῦ σύρματος. Οἱ ἐκ τοῦ κεραυνοῦ παθόντες στῦλοι δύνανται κάλλιστα νὰ ὀνομάζωνται κεραυνόπληκτοι.

Χιών.— Ὅταν τὸν χειμῶνα ἢ χιῶν πίπτῃ ἄπλετος, ἐπισωρεύεται ἐπὶ τῶν τηλεγραφικῶν συρμάτων πολλάκις εἰς πᾶχος 2—3 ἑκατοστῶν, καὶ εἰς

τινα μάλιστα μέρη φθάνει μέχρι 15. Ἡ ἐπισώρευσις αὕτη τῆς χιόνος ἐπὶ τῶν συρμάτων ἐκτείνει ταῦτα, καὶ οὕτως αὐξάνει τὸ τόξον (ἢ καμπύλη) αὐτῶν, καὶ ἀκόμη δύνανται νὰ κοπῶσιν, ὅταν ἡ μήκυνσις ὑπερβῇ τὸ ὄριον τῆς ἐλαστικότητος αὐτῶν. Ἄλλως δὲ καὶ στῦλοι πίπτουσι πολλοί, καὶ μάλιστα ἐὰν συμβῇ ἵνα ἡ γραμμὴ ἢ ἐν πολλοῖς ἐτοιμόρροπος.

Εἶναι δὲ παρατηρημένον, ὅτι ἐν καιρῷ ἀπλέτου χιόνος συμβαίνουνσι παρατεταμέναι διακοπαί, ὡς μὴ δυνάμεναι νὰ διορθωθῶσιν εὐκόλως καὶ ταχέως ὡς ἐκ τῆς χιόνος καὶ τοῦ μεγέθους τῆς βλάβης.

Ἄρσις τῶν βλαβῶν.— Ἡ πρώτη φροντίς τῶν τε ἀρχιφυλάκων καὶ τῶν φυλάκων πρέπει νὰ ᾖ, ὅταν ἐν καιρῷ βλάβης στέλλωνται εἰς τὰς γραμμάς ὑπὸ τῶν προισταμένων αὐτῶν, νὰ ἐπιναφέρωσι τὴν ἀνταπόκρισιν ὅσον τὸ δυνατόν ταχύτερον, δῆλα δὴ, ἐὰν τὰ σύρματα ᾖναι ἠνωμένα, νὰ διαχωρίζωσι (ξυμπερθεύωσιν) αὐτὰ ὅπως ἀρθῇ ἡ ἔνωσις· ἐὰν τὰ σύρματα ᾖναι κεκομμένα, νὰ συνδέωσιν αὐτὰ, ἔστω καὶ προχείρως, καὶ νὰ τοποθετῶσιν, ἐν ἀνάγκῃ, εἴτε ἐπὶ πασσαλίσκων, εἴτε ἐπὶ δικράνων (δικαλῶν), εἴτε ἐπὶ τοίχων, εἴτε ἐπὶ φρακτῶν ἢ τέλος καὶ ἐπ' αὐτοῦ τοῦ ἐδάφους, ἀλλ' ὑπὸ τὸν ὄρον πάντοτε, ὥστε τὸ σύρμα ἢ τὰ σύρματα νὰ ἐργάζωνται. Ἐν ἄλλαις λέξεσιν ὀφείλουσι νὰ φροντίζωσι διὰ παντός τρόπον ὅπως ἐπαληφθῇ ἡ ἀνταπόκρισις. Μετὰ ταῦτα ἐπιχειροῦσι τὴν ἐπισκευὴν τῆς βλάβης.

Οἱ τε ἀρχιφύλακες καὶ οἱ φύλακες, στελλόμενοι ὑπὸ τῶν γραφείων πρὸς ἄρσιν βλάβης τινός, ὀφείλουσι νὰ παραλαμβάνωσι μεθ' ἑαυτῶν πάντα τὰ αναγκαιοῦντα ἐργαλεῖα πρὸς προσωρινὴν διόρθωσιν αὐτῆς. Πρέπει δὲ πρὸ παντός καὶ ἀμέσως νὰ ἐπιθεωρῶσι μετὰ μεγάλῃς προσοχῆς καὶ λεπτομερείας τὸ μέρος τῆς γραμμῆς, τὸ περιλαμβανόμενον μετὰ τοῦ γραφείου ἕως ἐξω τῆς πόλεως, καὶ ὅταν βεβαιωθῶσιν ὅτι οὐδεμίαν ὑφίσταται βλάβην ἐν τῷ τμήματι τούτῳ, νὰ προχωρῶσι πρὸς ἀνεύρεσιν καὶ διόρθωσιν αὐτῆς.

Ἐπιθεωροῦντες δὲ τὰ τμήματα αὐτῶν οἱ τε ἀρχιφύλακες καὶ οἱ φύλακες εἴτε ἐν καιρῷ βλάβης, εἴτε ἕνεκα τακτικῆς ἐπιθεωρήσεως, ὀφείλουσι νὰ μετακινῶσιν ἀπὸ στύλου εἰς στῦλον καὶ ὑπὸ τὰ σύρματα ἢ σύρμα. Οὕτω δύνανται νὰ ἀνευρίσκωσι τὰς βλάβας ἀσφαλῶς, ἐκτὸς ἐκείνων, αἵτινες δὲν ὑποπίπτουσι εἰς τὴν ἀντίληψιν αὐτῶν, ὡς εἶναι αἱ μονώσεις αἱ ἐκ κακῶν συνδέσεων προερχόμεναι, ἢ ἄλλη τις βλάβη, ἣτις ὅπως ἀρθῇ ἀπαιτεῖ τὴν παρέμβασιν ὑπελλήλου. Μόνον ὅταν τὸ μέρος καὶ τὸ εἶδος τῆς βλάβης ᾖναι γνωστὰ καὶ ὠρισμένα, ὀφείλουσι νὰ σπεύδωσι διὰ παντός μέσου εἰς αὐτὸ ὅπως ἐκτελέσωσι τὸ ἑαυτῶν καθήκον ὡς τάχιστα.

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ καταργήσεως καὶ συστάσεως ταχυδρομ. καὶ τηλεγραφ. γραφείων ἐν τῷ δήμῳ Λευκιμναίων τῆς Κερκύρας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ΑΚΕ΄. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ΄. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ ΑΦΚΘ΄. Νόμου περὶ ἐνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, καταργοῦμεν τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον γ' τάξεως Ρεγκλάδων τοῦ δήμου Λευκιμναίων τῆς Κερκύρας, καὶ συνιστῶμεν ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον γ' τάξεως ἐν Ποταμίῳ τοῦ αὐτοῦ δήμου τῆς Κερκύρας, ὑπαγόμενον εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑποδιευθύνσεως Ζακύνθου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1891

Ἐν Ὄνομати τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Κοπραινῇ τῆς Ἄρτης καπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ΄. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου ΑΣΝΒ΄. περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου ΑΚΓ΄, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ

τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Κοπραίνῃ τῆς Ἄρτης, καὶ ἀνατίθεμεν τὴν μὲν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκεῖθι ὑποτελώνην, τὴν δὲ διεύθυνσιν τοῦ ἐν Μενιδίῳ ταχυδρομείου εἰς τὸν ἐκεῖθι τελωνοσταθμάρχην.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἀριθ. 22641.

Περὶ λήξεως τῶν τοῦ σχολικοῦ ἔτους 1890—1891 μαθημάτων τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς, περὶ ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων καὶ περὶ τῆς κατὰ τὸ προσεχὲς ἔτος διδασκαλίας ἐν αὐτῇ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΚΣ. Νόμου περὶ σχολῆς τῶν μαθημάτων τῆς τηλεγραφίας, τὸ πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ Νόμου τούτου ἐκδοθὲν Β. Διάταγμα τῆς 15 Ἰουλίου 1883 καὶ τὸ ἄρθρον 16 τοῦ Νόμου ΑΦΚΘ' περὶ ἐνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας.

1) Κηρύσσομεν τὴν λήξιν τῶν μαθημάτων τῆς κατὰ τὸ σχολικὸν ἔτος 1890—1891 συσταθείσης παρὰ τῷ σχολείῳ τῶν βιομηχανῶν τεχνῶν τηλεγραφικῆς σχολῆς, καὶ ὀρίζομεν ἡμέραν ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων τῶν μαθημάτων αὐτῆς τὴν 15 ἀρχαμένου μηνός, γεννησομένην ἐνώπιον ἐπιτροπείας, ἀποτελουμένης ἐκ τῶν κ. κ. Γ. Γαρδίκας καθηγητοῦ τῆς ἐλληνικῆς φιλοσοφίας, Στεφάνου Κώνστα καθηγητοῦ τῶν φυσικομαθηματικῶν, Ἀλφρέδου Μπὸν καθηγητοῦ τῆς Γαλλικῆς, Νικ. Λαμπρινοπούλου τηλεγραφικοῦ ὑποδιευθυντοῦ καὶ Σπυρ. Μαυρογένους τηλεγραφητοῦ α'. τάξεως.

2) Ἀποφασίζομεν τὴν παρὰ τῷ σχολείῳ τῶν βιομηχανῶν τεχνῶν, ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν καὶ τὴν ἐποπτείαν τοῦ διευθυντοῦ τοῦ σχολείου τούτου, σύστασιν καὶ ἐξακολουθήσιν τῶν μαθημάτων τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς καὶ κατὰ τὸ προσεχὲς σχολικὸν ἔτος, ἀρχόμενον ἀπὸ τῆς 1 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ., καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διδασκαλίαν.

α) Περὶ ἐναερίων, ὑποβρυχίων καὶ ὑπογείων τηλεγραφικῶν γραμμῶν, περὶ ταχυδρομικῆς νομοθεσίας καὶ ταχυδρομικῆς γεωγραφίας εἰς τὸν παρὰ

τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ὑποδιευθυντὴν α' τάξεως κ. Δημοσθένην Ἀθανινόν, εἰς ὃν ἀνατίθεται καὶ ἡ διδασκαλία τῶν Γαλλικῶν.

β') Περὶ ἠλεκτρισμοῦ καὶ μαγνητισμοῦ καὶ ἠλεκτρομαγνητισμοῦ, ἐξεταζομένου ἐν ἐκτάσει τοῦ περὶ ἠλεκτρικῶν στηλῶν μέρους, περὶ μετᾶλλων καὶ μεταλλοειδῶν, περὶ συστημάτων, περὶ τηλεφωνίας καὶ περὶ βλαβῶν ἐν γένει, εἰς τὸν παρὰ τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως ὑποδιευθυντὴν α' τάξεως κ. Κωνστ. Μαρουδῆν.

γ') Περὶ τοῦ συστήματος Μόρς ὑπὸ πρακτικῆν κυρίως ἔποψιν, περὶ συνδεσμολογίας, περὶ ἐργαλείων, εἰς τὸν τηλεγραφετὴν α' τάξεως κ. Σπιρίδωνα Μαυρογένην, εἰς ὃν ἀνατίθεται καὶ τὸ μάθημα τῆς καλλιγραφίας.

Οἱ θέλοντες νὰ διακούσωσι μαθήματα τῆς σχολῆς ὀφείλουσι νὰ υποβάλωσι μέχρι τῆς 20 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τὴν αἴτησιν αὐτῶν, συνοδευομένην μετ' ἀπολυτηρίου ἀπὸ τινος τῶν γυμνασίων τοῦ Κράτους καὶ πιστοποιήσεως τοῦ οἰκείου δημάρχου, ὅτι κέκτηνται τὴν Ἑλληνικὴν ἰθαγένειαν, ὅτι εἰσὶν ἐγγεγραμμένοι εἰς τὸ μητῶρον τῶν ἀρρένων καὶ ὅτι ἔχουσι χρηστὴν διαγωγὴν καὶ ἥλικίαν οὐδ' ἐλάσσονα τῶν 18, οὐδὲ μείζονα τῶν 30 ἐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῆς 6 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν

ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἄριθ. πρωτ. 25655.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 72.

Περὶ παραλαβῆς ἐκ τοῦ ταμείου ὀλοκλήρου τοῦ αἰτουμένου ποσοῦ πρὸς ἐξαργύρωσιν ἐπιταγῶν.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΝ ΒΟΛΟΥ

Ἐχομεν ὑπ' ὄψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 667 τηλεγραφικὴν ἀναφορὰν σας, δι' ἧς ἀναφέρατε, ὅτι ἀντὶ τῶν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 25316 τηλεγραφίᾳ ἡμῶν σημειουμένων δραχ. 7000 ἐλάβετε παρὰ τοῦ ταμείου πρὸς ἐξαργύρωσιν ἐπιταγῶν μόνον δραχ. 4000, λόγῳ ὅτι μέχρι τῆς λήψεως τοῦ τηλεγραφήματός μας συνεπληρώσατε τὸ ποσὸν τοῦ ὁποίου εἶχατε ἀνάγκην ἐξ εἰσπράξεων ἐκδοθεισῶν ἐπιταγῶν.

Ἐπειδὴ ὁμως τὸ μέτρον φέρει σύγχυσιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Γεν. Διευθύνσεως, ἥτις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει εὐρίσκεται εἰς τὴν ἀνάγκην ν' ἀνακαλῆται πρὸς τοὺς ταμίαις τηλεγραφικὰς αἰτήσεις τῆς καὶ ζητεῖ τὴν τακτοποίη-

σιν αὐτῶν κλπ. παραγγέλλομεν ὑμῖν, ἵνα εἰς τὸ μέλλον λαμβάνητε ἐκ τοῦ ταμείου ὁλόκληρον τὸ αἰτούμενον συμπληρωτικὸν ποσόν, παραδίδητε δὲ συγχρόνως εἰς τὸ ταμεῖον τὸ ἐκ τῶν εἰσπράξεων σας περισσεῦον ποσόν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 26603.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 73.

Περὶ ἐπελθουσῶν ἐν τοῖς ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης τιμολογίαις μεταβολῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Κατόπι τῆς ὑπ' ἀριθ. 16450 διαταγῆς μας, πέμπομεν ὑμῖν ἀνὰ ἕν ἀντίτυπον τῶν πινάκων τῶν τηλεγραφικῶν τελῶν τῆς τε Εὐρωπαϊκῆς ἀνταποκρίσεως καὶ τῆς ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης, καὶ ὡς παραγγέλλομεν νὰ ἔχητε ταῦτα ἐφεξῆς ὑπ' ὄψιν, διορθωθεῖσων μικρῶν παραλείψεων, αἵτινες εἶχον παρεισφύσει ἐκ παραδρομῆς καὶ τυπογραφικῆς ἀβλεψίας κατὰ τὴν πρώτην τύπωσιν.

Αἱ ἐπελθούσαι ἐν τῷ ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης τιμολογίᾳ μεταβολαί, σχετικῶς πρὸς τὸ παρελθὸν εἶναι αἱ ἐπόμεναι:

Ἄφρική. 1ον) Καταδυθέντων ἐσχάτως πολλῶν καλωδίων ἐν ταῖς ἀπαιτείαις περίπου τῆς περιφερείας τῆς Ἀφρικῆς, ἠνεώχθησαν πολλὰ νέα γραφεῖα, ὧν τὸ τέλος σημειοῦται ἐν ταῖς οικείαις στήλαις τοῦ ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης τιμολογίου (Regime extra-Européen). Ἐτέρων δὲ τέως σταθμῶν μετεβλήθη τὸ τέλος. Τινὰ τῶν γραφείων τούτων, εἰ καὶ εὑρισκομένων ὑπὸ γεωγραφικὴν ἔποψιν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τῶν Ἀφρικανικῶν χωρῶν, ὑπὸ τηλεγραφικὴν κατετάχθησαν εἰς τὴν ἐντὸς τῆς Εὐρώπης ἀνταπόκρισιν καὶ ὡς τοιούτων δεόν νὰ ὑπολογίζηται τὸ τέλος. Τὰ γραφεῖα ταῦτα πρὸς εὐκολίαν ὑμῶν ἐσημειώσαμεν δι' ἀστερίσκων.

2ον) Ἀπὸ τῆς Αἰ. ὑπέρου ἀφηρέθη ἡ στήλη τῶν τηλεγραφείων τοῦ 3ου τμήματος (3° region) ὡς μὴ ὑπαρχόντων τοιούτων.

Ἀσία. 1ον) Ὁ πίναξ τῶν τηλεγραφικῶν σταθμῶν τῆς Σινικῆς καὶ Κορέας, τέως ἐλλειπῆς, συνεπληρώθη ἤδη κατ' ἀλφαβητικὴν τάξιν καὶ διὰ τῆς προσθήκης τῶν γραφείων ἐκείνων, ἅτινα ἐλλείπει καταλλήλων ὀρθογραφικῶν σημειώσεων καὶ ἀλανθᾶστων πηγῶν μετεφράζοντο ἀνεπιτυχῶς καὶ παρελείποντο, ὡς διδόντα συνεχῶς ἀφορμὴν εἰς διορθώσεις, προσθήκας καὶ ἀφαιρέσεις, ἐξ οὗ καὶ ἐγένοντο παρεξηγήσεις καὶ διαφοραὶ τελῶν. Ὁ πίναξ οὗτος συμπληρωθεὶς ἤδη προσφάτως ἀπὸ μέρους τῆς Διευθύνσεως τῶν Τηλεγρα-

ων τῆς Σινικῆς καὶ διανεμηθεὶς ἀπάσαις ταῖς Διευθύνσεσι προσετέθη καὶ ἐν τῷ ἡμετέρῳ τιμολογίῳ.

2ον) Ἐν τῇ Ἀσίᾳ ἐγένοντο πολλαὶ προσθηκαφαιρέσεις, διορθώσεις καὶ μεταβολαὶ ἐπὶ τῶν σταθμῶν καὶ τῶν ὁδῶν, συνεπιεῖς τῶν καταδυθέντων νέων καλωδίων ἐν ταῖς ἀκταῖς αὐτῆς καὶ τῶν προστεθεισῶν ὁδῶν εἰς διάφορα σημεῖα τῆς Ἠπειροῦ ταύτης, τοῦθ' ὅπερ πολὺ μετεβλήθη ἢ διάταξις τοῦ τιμολογίου τῆς Ἀσίας, προκαλοῦσα τὸ ἐνδιαφέρον καὶ τὴν προσοχὴν παντὸς ὑπαλλήλου εἰς τὴν μελέτην αὐτοῦ.

Αὐστραλία. 1ον) Τὰ τέλη ταύτης συνεπιεῖς τῶν νέων προστεθεισῶν συγκοινωνιῶν μετὰ τῆς Ἀσίας καὶ ταύτης ἠλαττώθησαν σημαντικῶς.

2ον) Εἰς τὴν κατάταξιν τῶν ποικίλων Ἐπικρατειῶν καὶ Ἀποικιῶν τῆς τε Ἀφρικῆς, Ἀσίας καὶ Αὐστραλίας, ἠκολούθησαμεν πρὸς πλείονα εὐκολίαν τῶν ἀναζητουμένων χωρῶν, ἐν τῷ τιμολογίῳ τὴν καθ' Ἠπειρον καὶ μεθωρικὴν διάταξιν αὐτῶν, ἀντὶ τῆς μέχρι τοῦδε ὑπαρχούσης κατ' Ἐπικρατείας καὶ Ἀποικίας κατατάξεως χωρῶν ἐν οἰκδηποτε Ἠπειρῷ ἀνηκουσῶν. Τούτιστιν, ἐτέθησαν κατὰ σειράν πρῶτον αἱ χώραι τῆς Ἀφρικῆς, εἶτα τῆς Ἀσίας καὶ μετὰ ταύτην τῆς Αὐστραλίας.

Ἀμερικὴ. 1ον) Ἐφιστῶμεν ἰδίως τὴν προσοχὴν σας ἐπὶ τῶν διὰ τὴν Βόρειον καὶ Νότιον Ἀμερικὴν τελῶν, καθ' ὅτι ὑπαρχουσῶν ποικίλων δι' ἐκεῖ ὁδῶν, αἱ σχετικαὶ Ἐταιρεῖαι τῶν καλωδίων ἐκατόνισαν τὰ δι' ἐκεῖ τέλη ποῦ μὴ ἀφομοιωματικῶς, ποῦ δὲ ἐκπτωτικῶς ἐκ συναγωνισμοῦ πρὸς ἀλλήλας, πινὲς δὲ τούτων ἠλάττωσαν τὰ τέλη αὐτῶν ἐπαισητῶς, ὡς ἐν παραδείγματι, τὰ τέλη τῶν διὰ τὴν Νότιον Ἀμερικὴν προωρισμένων τηλεγραφημάτων διὰ τῆς ὁδοῦ Γαδείρων-Λισαβῶνος, καὶ διὰ τῆς Βορείου Ἀμερικῆς Via Brest ἢ London ὑπέστησαν σημαντικὰς μεταβολὰς, ἐφ' ὧν δέον νὰ ἐπιστήσητε σπουδαίως τὴν προσοχὴν σας. Ὁμοίως αἱ διὰ τὴν Νότιον καὶ Κεντρῶαν Ἀμερικὴν ὁδοί, διὰ τῆς Βορείου Ἀμερικῆς Via Brest ἢ London, Via Brest ἢ London Galveston ἢ Key-West, εἰσὶν ὁδοὶ τοιαῦται, ὧν τὰ τέλη διαφέρουσιν οὐσιωδῶς, καὶ ἐξ ὧν ἐν ὁμαλαῖς μὲν περιστάσεσι δέον νὰ προτιμᾶται ἡ εὐθηνότερα, ἐν περιπτώσει δὲ διακοπῆς συγκοινωνίας νὰ γίνεται χρῆσις τῶν ἄλλων. Σημειωτέον ὅμως, ὅτι εἰς τινὰς περιστάσεις δέον νὰ καταβάλητε μεγίστην προσοχὴν, διότι ὄρισμένα ὁδοὶ τούτων εἰσὶ καταλληλόταται καὶ ἀπαραίτητοι διὰ τινὰς Ἐπικρατείας ἀνεξαρτήτως τοῦ τέλους αὐτῶν. Ὡς ἐν παραδείγματι, τηλεγράφημα διὰ νέαν Ὑόρκην τῆς Βορείου Ἀμερικῆς, πρέπει ν' ἀποστέλληται διὰ τῆς ὁδοῦ Via Brest ἢ London, τηλεγράφημα διὰ τὴν Βραζιλίαν τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς δέον ν' ἀποστέλληται διὰ τῆς ὁδοῦ Lisbonne ἢ Cadix, ἐνῶ τηλεγράφημα διὰ τὸ Equateur δέον ν' ἀποστέλληται διὰ τῆς ὁδοῦ Brest ἢ London Key-West, ὡς συντομωτέρων κλπ. ἐξαιρέσει περιπτώσεως διακοπῆς, ὅτε γίνεται χρῆσις τῶν ἄλλων ὁδῶν.

2ον) Ἐν τέλει παρατηροῦμεν, ὅτι τὸ διαβατικὸν τέλος τῆς Εὐρωπαϊκῆς διελεύσεως τῶν διὰ τὴν Βόρειον ἢ Νότιον Ἀμερικὴν ἀποστελλομένων τη-

λεγροφημάτων διὰ τῆς ὁδοῦ Brest-Paris-ἢ London ἠλαττώθη ὡς σε-
σημειώται ἐν τῷ τιμολογίῳ τῶν ὑπερωκεανίων ὑποβρυχίων Ἐταιρειῶν ἀνα-
δεξαμένων τὸ βᾶρος τῆς διαφορᾶς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 26912.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 74.

Ταχυδρομικὴ γραμμὴ Σοπωτοῦ—Στρεζόβης.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιῶμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 21 ἰσταμένου ἡ ταχυδρομικὴ γραμμὴ
Σοπωτοῦ—Στρεζόβης ἐκτελεσθήσεται ὡς ἑξῆς·

ΓΡΑΜΜΗ ΣΟΠΩΤΟΥ—ΣΤΡΕΖΟΒΗΣ

Ταχυδρομικὰ γραφεῖα	Ἀπόστ. εἰς ῥάρας	Ἀ φ ἴ ξ ε ι ς		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμέραι	ῥάρας	Ἡμέραι	ῥάρας
Ἐπίπλοος.					
Στρεζόβης .....	.....	.....	.....	Τρ. Πε. Σα. Κυ.	9 π. μ.
Σοπωτοῦ	2	Τρ. Πε. Σα. Κυ.	11 π. μ.	.....	.....
Ἐπίπλοος.					
Σοπωτοῦ .....	.....	.....	.....	Τρ. Πε. Σα. Κυ.	3 μ. μ.
Στρεζόβης	2	Τρ. Πε. Σα. Κυ.	5 μ. μ.	.....	.....
Σημ. Ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ταχυδρομικὴν γραμμὴν Σοπωτοῦ—Καλαβρύτων.					

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 27153.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 75.

Περὶ καταλογισμοῦ τῆς ἀξίας τῶν ἀποσταλέντων σακκιδίων εἰς βάρους τῶν διευθυνόντων γραφεῖα τινα ὡς ἀμελησάντων τὴν ἐπιστροφὴν αὐτῶν εἰς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι δι' ὁμοιᾶριθμου ἀποφάσεώς μας κατελογίσθη εἰς βάρους τῶν διευθυνόντων τὰ Γραφεῖα, Σκοπέλου, Πειραιῶς, Μεγάρων, Γαλαξειδίου, Δραχμανίου, Κορώνης, Πύλου, Αἰξουρίου, Ἄγ. Εὐφημίας, Ἄγ. Πέτρου, Σπετσῶν, Πύργου (Τήνου), Κύθνου, Κεφαλοβρύσου, Πραμάντων, Ζαθέρας, Ναυπάκτου, Ἀνδριτζαίνης, Κοντοβαζαίνης, Γυθείου καὶ Σπάρτης, ἡ ἀξία εἰς λεπ. 80 ἕκαστον τῶν ἀποσταλέντων αὐτοῖς σακκιδίων μετὰ θεϊκοῦ χαλκοῦ, ὧν τὴν ἐπιστροφὴν ἠμέλησαν νὰ ἐνεργήσωσι πρὸς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην, ἐναντίον τῆς ὑπ' ἀριθ. 17735 ἀπὸ 14 Ἰουνίου ε. ἔ. ἐγκυκλίου ἡμῶν διαταγῆς.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 16 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἄριθ. πρωτ. 25311.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 76.

Περὶ καταργήσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Βλαχοκερασιᾶς καὶ συστάσεως νέας γραμμῆς μεταξὺ Τριπόλεως—Βλαχοκερασιᾶς.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς πρώτης προσεχοῦς μηνὸς Ὀκτωβρίου καταργεῖται ἡ διὰ τῆς παρεκκλίσεως τῶν ταχυδρόμων Τριπόλεως—Σπάρτης γιγνομένη συγκοινωνία τοῦ ταχυδρομικοῦ Γραφείου Βλαχοκερασιᾶς, καὶ συνιστᾶται νέα γραμμὴ μεταξὺ Τριπόλεως—Βλαχοκερασιᾶς, ἧς ἡ ἐκτέλεσις θέλει γίνεσθαι δις τῆς ἑβδομάδος, συμφώνως πρὸς τὸ κατωτέρω κοινωπορευόμενον δρομολόγιον.

Συνεπῶς ἡ πορεία τῶν ταχυδρόμων Τριπόλεως—Σπάρτης ορίζεται ἐκ τῆς ἑξῆς ἑνδεκα, ὡς καὶ πρότερον.



ΓΡΑΜΜΗ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ—ΒΛΑΧΟΚΕΡΑΣΙΑΣ

Ταχυδρομικά γραφεῖα	Ἀπόστ. εἰς ῥάρας	Ἀ φ ἰ ξ ε ἰ ς		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμέραι	ῥαρι	Ἡμέραι	ῥαρι
* Ἀνοδος.					
Βλαχοκερασιᾶ.....	.....	.....	.....	Κυ. Πε.	5 π. μ.
Τρίπολις.....	4	Κυ. Πε.	9 π. μ.	.....	.....
* Ἐπάνοδος.					
Τρίπολις.....	.....	.....	.....	Κυ. Πε.	4 μ. μ.
Βλαχοκερασιᾶ.....	4	Κυ. Πε.	5 μ. μ.	.....	.....

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 19 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 28206. ΛΟΤΕΛΙΚΟ

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 77.

Ἀποζημίωσις ἐπὶ συστάσει ἐπιστολῶν.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνη ἑκδομένου γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομείων τοῦ κατὰ τοῦ Βρετανικοῦ Βορείου Βορνεοῦ, προσεχώρησεν εἰς τὴν ἐκ 50 φράγκων ἀποζημίωσιν, ἐν περιπτώσει ἀπωλείας συστημένου καταγομένου ἐκ χώρας τοῦ Παγκοσμίου ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἢ τῆς ὑπηρεσίας αὐτοῦ.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 26 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 28207.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 78.

Προσδιορισμὸς τέλους συστάσεως.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνη Διεθνοῦς γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων τοῦ Βρετανικοῦ Βορείου Βορνεοῦ ὥρισεν εἰς 6 ἑκατοστὰ τοῦ δολλαρίου (25 ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου) τὸ τέλος τῆς συστάσεως τῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀποστελλομένων ἀνταποκρίσεων. Τὸ αὐτὸ τέλος ἐφήρμοσε καὶ ἐπὶ τῶν ἀποδείξεων παραλαβῆς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 26 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Πρωτ. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 28719.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 79.

Περὶ τῆς ἐξασφαλίσεως τῶν ἐργαλείων τῶν γραφείων ἀπὸ τῆς ἐπιδράσεως τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἠλεκτρισμοῦ.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ,
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ
ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Μετὰ λύπης παρατηροῦμεν, ὅτι λίαν συνεχῶς αἰτοῦνται ἀντικαταστάσεις μορσικῶν ἕνεκα βλάβης τῶν πηνίων αὐτῶν, προελθούσης ἐξ ἐπιδράσεως ἀτμοσφαιρικοῦ ἠλεκτρισμοῦ. Τοῦτο δείκνυσιν, ὅτι οὐδεμία λαμβάνεται πρόνοια ἐκ μέρους τῶν ἀρμοδίων ὑπαλλήλων πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν ἐργαλείων, καθ' ὃ ἔχουσι καθῆκον, ὅταν ἐπικίηται κίνδυνος τῆς ἐπ' αὐτῶν καταστρεπτικῆς ἐπιδράσεως τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἠλεκτρισμοῦ, εἴτε ἕνεκα ἀμελείας, εἴτε ἕνεκα ἀστοργίας πρὸς τὰ μηχανήματα καὶ πρὸς τὰ δημόσια καὶ ἰδιωτικά συμφέροντα, χωρὶς πρὸς τούτοις νὰ λάθωσιν ὑπ' ὄψει οἱ παρορῶντες ὅπως δήποτε τὸ στοιχειῶδες τοῦτο καθῆκον, ὅτι οὕτω διατρέχουσι καὶ αὐτοὶ τὸν ἐσχατὸν κίνδυνον.

Ἀξιῶντες δὲ ὡς εἰκόσ, ὅπως παύσῃ τὸ ἄτοπον τοῦτο, τὸ τόσον ἐπιζήμιον ὑφ' ὅλας τὰς ἐπόψεις, παραγγέλλομεν, ἵνα εἰς τὸ ἐξῆς λαμβάνηται ἡ δέουσα καὶ ἐγκαίριος πρόνοια ἐκ μέρους τῶν ὑπαλλήλων περὶ ἐξασφαλίσεως τῶν ἐργαλείων τῶν γραφείων ἐκ τῶν ὀλεθρίων ἀποτελεσμάτων τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἠλεκτρισμοῦ· διότι ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει ἐσμέν διατεθειμένοι καὶ

ἀπόφασιν ἔχομεν οὐ μόνον νὰ καταλογίζωμεν εἰς βάρους τοῦ ὑπαιτίου ὑπαλλήλου, μετὰ προηγουμένην ἐξέτασιν, πᾶσαν ἀπαιτηθησομένην δαπάνην πρὸς ἐπισκευὴν τῆς μορσικῆς ἢ ἑτέρου παθόντος ἐργαλείου, ἀλλὰ καὶ νὰ τιμωρῶμεν αὐτὸν πειθαρχικῶς, ὡς μὴ συμμορφωθέντα πρὸς τὴν παροῦσαν ἐγκύκλιον διαταγὴν ἡμῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 26319.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 80.

Περὶ μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου τῆς γραμμῆς
Κουμπουριανῶν—Νευρουπόλεως.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ,
ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 16 τοῦ ἐπιόντος μηνὸς Ὀκτωβρίου μεταβάλλομεν τὸ δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Κουμπουριανῶν—Νευρουπόλεως, ὡς κατωτέρω καταχωρίζεται.

ΓΡΑΜΜΗ ΚΟΥΜΠΟΥΡΙΑΝΩΝ—ΝΕΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ

Ταχυδρομικὰ γραφεῖα	Ἀπόστ. εἰς ῥάρας	Ἀ φ ἰ ξ ε ἰ ς		Ἀ ν α χ ω ρ ῆ σ ε ἰ ς	
		Ἡμέραι	ῥωραι	Ἡμέραι	ῥωραι
"Ανοδος.					
Κουμπουριανῶν ..	.....	.....	.....	Τε. Σα.	9 π. μ.
Νευρουπόλεως ..	10	Τε. Σα.	7 μ. μ.	.....	.....
Κάθοδος.					
Νευρουπόλεως ..	.....	.....	.....	Πε. Κυ.	6 π. μ.
Κουμπουριανῶν ..	10	Πε. Κυ.	4 μ. μ.	.. + .....	.....

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 28763.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 81.

Περὶ προσχωρήσεως εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν
Σύνδεσμον τῶν Βρετανικῶν Ἀποικιῶν
τῆς Αὐστραλίας.

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν τὴν ταῦτάριθμον διαταγὴν πρὸς τὰ ἀνταλλακτῆρια ταχυδρομικὰ γραφεῖα, ὅπως ἔχητε αὐτὴν ὑπ' ὄψει, ὡσάντις ἤθελε παραδοθῆ εἰς τὰ γραφεῖα ὑμῶν ἀλληλογραφία πρὸς ἀποστολὴν εἰς τὰς περὶ ὧν πρόκειται, Βρετανικὰς Ἀποικίας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 28763.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΗΡΙΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΘΗΝΩΝ, ΠΕΙΡΑΙΩΣ, ΣΥΡΟΥ,
ΒΟΛΟΥ, ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 1 Ὀκτωβρίου (ν. ἔ.) ἐ. ἔ. εἰσῆλθον εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον, ἡ Νέα μεσημβρινὴ Οὐαλλία (Nouvelle Galles du Sud) ἡ Βικτωρία, τὸ Κένσλανδ (Queensland), ἡ Δυτικὴ Αὐστραλία, ἡ Μεσημβρινὴ Αὐστραλία, ἡ Τασμανία, ἡ Νέα Ζηλανδία, ἡ Νέα Βρετανικὴ Γουινέα (Nouvelle Guinée Britannique), καὶ αἱ νῆσοι τοῦ Fidji.

Συνεπῶς, θέλετε διαγράψαι τὰς χώρας ταύτας ἐκ τοῦ ἐν σελ. 58 τοῦ Β' τόμου τῆς ταχυδρομ. Νομοθεσίας προσηρηθένου τιμολογίου, θέλετε δὲ τοῦ λοιποῦ εἰσπράττει διὰ τὴν εἰς αὐτὰς ἀποστελλομένην ἀλληλογραφίαν τὰ ταχυδρομικὰ τέλη τοῦ Παγκοσμίου Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου.

Τὰ ἀντίστοιχα τέλη τῶν ἀνωτέρω χωρῶν εἰσὶ 2 $\frac{1}{2}$ pena (=25 ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου), 1 penny (=10 ἑκατοστὰ) καὶ $\frac{1}{2}$ penny (=5 ἑκατοστὰ).

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 28845.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 82.

Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ἐν χρῆσει σφραγίδος τῶν συστημένων
νομοτομῶν δι' ἐτέρου τύπου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Ὡς γνωστὸν ὑμῖν, ἐκ τῶν οὐσιωδεστέρων διατυπώσεων τῶν τηρητέων
κατὰ τὴν ἀποστολὴν συστημένης ἀλληλογραφίας, εἶναι ἡ σφραγίσις τῶν συ-
στημένων διὰ τῆς σφραγίδος τῆς μελάνης μετὰ τὴν λέξιν «συστημένον», ἡ
σημείωσις τοῦ αὐξοντος ἀριθμοῦ καὶ ἡ τοῦ βάρους τῶν συστημένων εἰς γραμ-
μάρια. Ἄλλ' ἡ μέχρι τοῦδε ἐν χρῆσει σφραγίς διὰ τὰ συστημένα τοῦ ἐσω-
τερικοῦ ἀπεδείχθη, ὅτι δὲν ἀνταποκρίνεται εἰς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς ὑπηρε-
σίας, οὐ μόνον διότι φέρουσα ἀναλόγως μικρὰ στοιχεῖα δὲν ἀποτυπῶνται
ὡς ἐπὶ τὸ πολὺ εὐκρινῶς, ἀλλὰ καὶ διότι δὲν συγκεντροῖ ἐν ἑαυτῇ τὴν
σημείωσιν τοῦ αὐξοντος ἀριθμοῦ τῆς συ-
στάσεως καὶ τοῦ βάρους τῶν συστημένων.

Σ	ἀριθ.
	γραμμ.

Καὶ τὴν μὲν σπουδαιότητα τοῦ ἀριθμοῦ τῆς συστά-
σεως πᾶς τις εὐκόλως ἐννοεῖ, ἀλλ' οὐχ ἤττον σπουδαῖα πρὸς ἐξασφάλισιν
τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας ἀπέναντι παραλόγων ἐνίοτε ἀπαιτήσεων τῶν
ἀποδεκτῶν ἢ ἀποστολέων, ἰσχυριζομένων, ὅτι ἐν τῷ συστημένῳ αὐτῶν ἐνε-
κλίετο τοῦτο ἢ ἐκεῖνο, ὅπερ ὑπεξήρηθη δῆθεν παρὰ τῶν διαχειρισσαμένων
αὐτὸ ταχυδρομικῶν ὑπαλλήλων, εἶναι ἡ ἐπακριβὴς σημείωσις τοῦ βάρους
ἐπὶ τῶν συστημένων.

Δυστυχῶς μέχρι τοῦδε οὐχὶ ἅπαντα τὰ γραφεῖα συνεμορφώθησαν πρὸς
τὴν σχετικὴν διάταξιν περὶ σημειώσεως τοῦ βάρους ἐπὶ τῶν συστημένων,
τὰ δὲ συμμορφώθέντα ἠναγκάζοντο νὰ σημειῶσιν αὐτό, ὡς πράττουσι καὶ
ἐπὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῆς συστάσεως, ἤτοι σημειοῦντα τοὺς ἀριθμοὺς ἐπὶ τινος
πλευρᾶς τῶν συστημένων ἀδιακρίτως. Ἐννοεῖται, ὅτι ἡ τοιαύτη ἐνέργεια
δυσχεραίνει τὴν ἐργασίαν τῆς ἐξελέγξεως παρὰ τοῦ παραλαμβάνοντος γρα-
φείου συντελοῦσα εἰς ματαίαν ἀπώλειαν χρόνου.

Πρὸς θεραπείαν τοῦ ἀτόπου τούτου ἀπεφασίσαμεν νὰ μεταβάλωμεν τὸν
τύπον τῆς σφραγίδος τῶν συστημένων κατὰ τὸ ἑναντι ὑπόδειγμα.

Ἐν τῷ τύπῳ τούτῳ τὸ μὲν στοιχεῖον Σ δηλοῖ τὴν ἐννοίαν συστη-
μένον, πρὸς τὰ δεξιὰ δὲ αὐτοῦ διήρηται ἡ σφραγίς δι' ὀριζοντίας γραμ-
μῆς εἰς δύο μέρη, καὶ ἄνωθι μὲν τῆς γραμμῆς θέλει σημειοῦσθαι ὁ ἀριθ-
μὸς τῆς συστάσεως, κάτωθι δὲ τὸ βᾶρος τοῦ συστημένου εἰς γραμμάρια.
Διὰ τῆς νέας ταύτης σφραγίδος θέλομεν ἐφοδιάσει βαθμηδὸν ἅπαντα τὰ
ταχυδρομικὰ γραφεῖα τοῦ Κράτους, δι' ὃ κατ' ἀνάγκην θέλει γίνεσθαι
χρήσις τῶν παλαιῶν σφραγίδων τῶν συστημένων παρὰ τῶν γραφείων, ἅτινα

πρόκεινται νὰ λάβωσι τὰς νέας βραδύτερον. Πᾶν γραφεῖον ἄμα λαβὸν τὸν νέον τύπον σφραγιδος, ὀφείλει νὰ υποβάλῃ εἰς τὴν Διευθυσιν τὴν παλαιὰν αὐτοῦ σφραγίδα τῶν συστημένων.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 30 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 26836.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 83.

Μεταβολὴ τοῦ δρομολογίου τῆς γραμμῆς Λεβητσόβου—
Μονεμβασίας.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 14 προσηκούσας μῆνης Ὀκτωβρίου μεταβάλλεται τὸ δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Λεβητσόβου—Μονεμβασίας, συνεπεὶ τῆς μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου τῶν γραμμῶν Τριπόλεως—Σπάρτης καὶ Σπάρτης—Ἄρεσπόλεως.

Κατωτέρω τῆς παρούσης καταχωρίζομεν τὸ νέον δρομολόγιον.

ΓΡΑΜΜΗ ΛΕΒΗΤΣΟΒΟΥ—ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ

Ταχυδρομικὰ γραφεῖα	Ἀπόστ. εἰς ὥρας	Ἀφίξεις		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμέραι	Ὥραι	Ἡμέραι	Ὥραι
Ἄνοδος.					
Λεβητσόβου	.....	.....	.....	Δε. Τε. Πα. Σα.	4 μ. μ.
Μολάων	8	Δε. Τε. Πα. Σα.	Μεσονύκτ.	Τρ. Πε. Σα. Κυ.	6 π. μ.
Μονεμβασίας	6	Τρ. Πε. Σα. Κυ.	Μεσημέρ.	.....	.....
Κάθοδος.					
Μονεμβασίας	.....	.....	.....	Τρ. Πε. Σα. Κυ.	4 μ. μ.
Μολάων	6	Τρ. Πε. Σα. Κυ.	10 μ. μ.	Τε. Πα. Κυ. Δε.	5 π. μ.
Λεβητσόβου	8	Τε. Πα. Κυ. Δε.	1 μ. μ.	.....	.....

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 30 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΝ 1894

Σεπτεμβρίου 12. Δι' αποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 23174 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, διωρίσθη βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Λαρίσσης ὁ Εὐθύμιος Κ. Σταλήμερος, ἔχων τὰ παρὰ τοῦ Νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα.

Σεπτεμβρίου 25. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 25 Σεπτεμβρίου ε. ε. ἐκδοθέντος, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ καὶ γνωμοδοτήσει τοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων συμβουλίου, ἀπελύθη ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν τηλεγραφητῆς α'. τάξεως κ. Εὐάγγελος Εὐαγγελόπουλος, ὡς ἀποσχῶν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ αὐτοβούλως πλέον τοῦ μηνός.

Σεπτεμβρίου 26. Δι' αποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 24311 προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἀπελύθη ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Πατρῶν βοηθὸς β'. τάξεως Διον. Μαρώτης, ὡς ἀποσχῶν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ αὐτοβούλως πλέον τοῦ μηνός.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 23921 ἐγένετο ἀποδεικτὴ ἡ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας παραίτησις τοῦ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφεῖῳ Λαμίας ταχυδρομικοῦ βοηθοῦ α'. τάξεως Χρ. Χρηστίδου.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 24192 ἀπελύθη ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Καλαμῶν βοηθὸς α'. τάξεως Ἰω. Πατροῦ, ὡς ἀποσχῶν τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων αὐτοῦ αὐτοβούλως πλέον τοῦ μηνός.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

Στατιστικά της κινήσεως των μετά του έξωτερικού διαμιφθέντων ταχυδρομικών δεμάτων κατά την 6^η τριμηνίαν του έτους 1891, ήτοι από της 1 (ν) 'Απριλίου μέχρι της 30 (ν) 'Ιουνίου.

Ταχ. δέματα αποσταλέντα	Μήνες			Ταχ. δέματα άρριμμένα	Μήνες			Ταχ. δέματα άρριμμένα	Τέλη αποδοθέντα εις σταλέντων δεμάτων	Τέλη αποδοθέντα εις σταλέντων δεμάτων	Τέλη εν δόμω, ήτοι καθαρόν κέρδος της ελλ. υπηρεσίας	Τέλη αποδοθέντα εις ελλ. ταχυδρομ. υπηρεσία	Τέλη εν δόμω, ήτοι καθαρόν κέρδος της ελλ. υπηρεσίας	Τέλη αποδοθέντα εις σταλέντων δεμάτων	Τελωνειασιαιωγής	Τέλη	δρ. λ.
	Ποσόν 'Απριλίου	Ποσόν Μάιος	Ποσόν Ιουνίου		Ποσόν 'Απριλίου	Ποσόν Μάιος	Ποσόν Ιουνίου											Ολικόν ποσόν άρριμων δεμάτων
'Αγγλία (Μεγ. Βρετανία) ..	25	65	32	422	87	145	104	336	Κερχόρας Πατρών Πειραιώς Σύρου	227740 280137 10811 725775							
Αίγυπτος ...	29	16	19	64	70	39	42	151		11275							
Αυστροουγγαρία	37	23	20	80	71	51	71	193		78080							
Βέλγιον ...	12	3	4	19	7	14	15	36									
Βουλγαρία ...	4	1	1	1	2	2	2	2									
Γαλλία ...	78	85	47	210	473	541	512	1526		96775							
Γερμανία ...	33	43	11	87	196	270	211	677									
Δανιμαρκία ...	1	1	1	1													
'Ελδστία ...	4	5	7	43	7	40	4	21									
Ιταλία ...	29	46	33	108	283	203	191	677		83475							
Ισπανία ...					1	1		2									
Κάτω Χώραι ...				1													
Κύπρος ...		3	3	3													
Μελίτη ...	1	1	8	5	1	1		1									
Νορδήςια ...	2	1	2	2	3	1	3	7									
Ρουμανία ...	6	1	3	10													
Τουρκία ...	27	18	29	74	11	6	5	22									
Τυβίς ...	2	2	1	5	4			1									
Όλικά άθροισα	2843	14210	805	4151	1209	1285	1158	3652	2715	5533	1930	449	12	23147	22		

Εν 'Αθήναις, η 2 Αυγούστου 1891.

Ο Γενικός Διευθυντής των Ταχυδρομείων και Τηλεγράφων
Ι. ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑΣ

Κίνησις ταχ. επιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰούνιον 1891
ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890.

Α.) Ἐκδόσεις.

Ἰούνιος	1891	Ἐπιταγαί	5741	δραχμῶν	854,953:23
»	1890	»	5149	»	659,070:27
Ἐπί πλέον τῷ	1891	»	592	»	195,882:96

Β.) Ἐξαργυρώσεις.

Ἰούνιος	1891	Ἐπιταγαί	5824	δραχμῶν	847,714:90
»	1890	»	6313	»	677,594:19
Ἐπί ἔλαττον τῷ	1891	»	489	πλέον »	170,120:77

Γ.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Ἰούνιος	1891	.....	Δραχ.	5,628:60
»	1890	.....	»	4,628:40
Ἐπί πλέον τῷ	1891	.....	»	1,000:20

Δ.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ εξαργυρώσεων.

Ἰούνιος	1891	Γραφεῖα	75
»	1890	»	75
»		»	

Ε.) Γραφεῖα ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ εξαργυρώσεων.

Ἰούνιος	1891	Γραφεῖα	29
»	1890	»	27
Ἐπί πλέον τῷ	1890	»	2

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Αὐγούστου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων

Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ.

Ο Δ Η Γ Ι Α Ι

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ
ΓΡΑΜΜΩΝ (*)

Περί ζευγῶν.

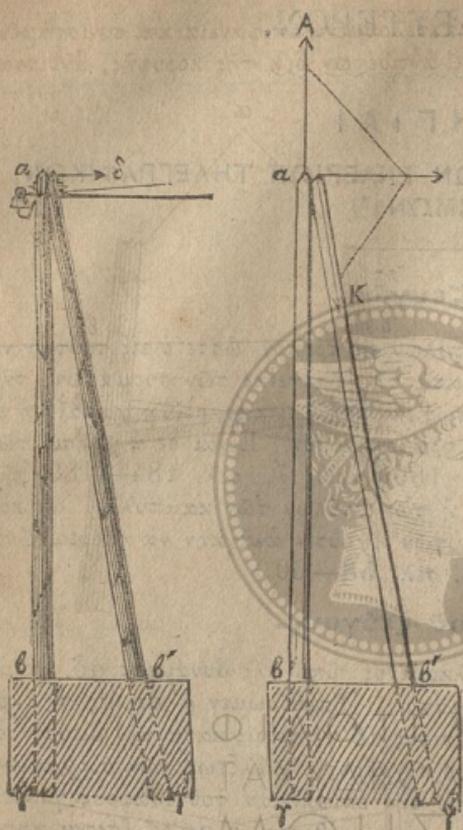
Ζεύγος λέγεται ἡ σύζευξις δύο στύλων εἰς τρόπον ὥστε ὁ εἰς τούτων νὰ χρησιμεύῃ ὡς ἀντίρροπος δύναμις κατὰ τῆς ἐνεργείας τῶν συρμάτων, τῆς ἀσκουμένης ἐπὶ τοῦ ἐτέρου στύλου ὅπως ἐκχώση καὶ καταρρίψῃ χαμαί, ἢ ἐν περιπτώσει ἐναντία ὅπως κυρτώσῃ ἢ θραύσῃ αὐτόν. Εἶναι δὲ ἡ χρῆσις τῶν ζευγῶν τὸ τρίτον μέσον (ὄρα Δελτίον 1890 ἀριθ. 7, σελ. 184—189) τῆς στερεώσεως τῶν γωνιαίων στύλων, ἢ τῶν στύλων τῶν καμπυλῶν ὡς καὶ ἐκείνων, οἵτινες ὡς ἐκ τῆς θέσεως αὐτῶν ἔχουσιν ἀνάγκη νὰ στερεωθῶσιν οὕτω. (ὄρα Δελτίον 1890 ἀριθ. 2, σελ. 58—60.)

Θεωρία τοῦ ζεύγους.

Ἐστω στῦλος τις κάθετος αβγ ἐλκόμενος ὑπὸ τῆς δυνάμεως αδ, προκπιούσης ἐκ τῆς τανύσεως τῶν συρμάτων. Ὑποθέσωμεν δ' ὅτι εἰς τὴν κορυφὴν τοῦ στύλου τούτου ἐστερεώθη ἕτερος αβ'γ' τεθεις κατὰ τὴν διεύθυνσιν τοῦ καθέτου ἐπιπέδου βαδ, ἤτοι πρὸς τὸ μέρος τῆς ἔλξεως τῶν συρμάτων, καὶ σχηματίζων μετὰ τοῦ γβα κατὰ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους γωνίαν τινὰ βαβ'. Καὶ ἐπειδὴ ὁ στῦλος γβα εἶναι κάθετος, ὁ αβ'γ' ἔσεται κατὰ συνέπειαν ἐπικλινής, ὄρα σχ. 1.

Τούτου τεθέντος, ἡ δύναμις α δ δύναται νὰ διαιρεθῇ εἰς δύο αΑ καὶ αΚ, ἐξ ὧν ἡ μὲν μία αΑ, κάθετος ἀνοῦσα, τείνει νὰ ἐκβάλῃ τὸν στῦλον αβγ, ἤτοι ν' ἀνασπάσῃ αὐτὸν ἐκ τοῦ βόθρου, ἡ δὲ ἕτέρα αΚ, κατιοῦσα πρὸς τὸ αβ'γ', νὰ ἐγγώσῃ πρὸς τὴν γῆν βαθύτερον τὸν στῦλον αβ'γ'. Διὰ τοῦ μέσου τούτου ἐκμηδενίζονται αἱ δύο ἐνέργειαι τῆς δυνάμεως αδ, αἵτινες, ὡς ἔπομεν, εἶναι νὰ ἐκχώσῃ τὸν στῦλον ἀπὸ τοῦ βόθρου ἀφ' ἑνός, νὰ κυρτώσῃ δὲ καὶ κλίνωσι πρὸς τὴν φορὰν τῆς ἔλξεως τῶν συρμάτων ἀφ' ἑτέρου, καὶ ἀντικαθίστανται ὑπὸ δύο δυνάμεων ἐνεργουσῶν κατὰ τὴν διεύθυνσιν τοῦ μήκους τῶν δύο στύλων. Ὅθεν, ἐὰν δυνηθῶμεν νὰ ἐμποδίσωμεν τὴν ἀπὸ τοῦ βόθρου ἀνάσπασιν τοῦ στύλου αβγ, καὶ τὴν ἐπὶ τὸ βαθύτερον ἐγγώσιν τοῦ στύλου αβ'γ', ἔχομεν ἐξαιρετον μέσον τῆς ἐξουδετερώσεως τῶν δύο ἐνεργειῶν τῆς δυνάμεως αδ.

(*) ὄρα Δελτίον τοῦ Ἰουλίου 1890, σελ. 177.



(Σχ. 1).

δύο στύλων, τόσον αὐτὴ ἀποβαίνει δραστηκιώτερα κατὰ τῆς ἀνασπάσεως τοῦ στύλου αβ. Ἄλλ' ἐν τούτοις, ὡς ἕκαστος, δύναται νὰ ἐννοήσῃ, ὑπάρχει ὄριον τῆς ἀποστάσεως ταύτης, πέραν τοῦ ὁποίου δὲν δύναται νὰ ᾖ ὠφέλιμος. Κατ' ἀκολουθίαν κατέφυγον εἰς ὅλα τὰ φυσικὰ μέσα, ἀναλόγως τῆς καταστάσεως τοῦ ἐδάφους, ὅπως ὁ μὲν κάθετος στύλος μὴ δύνηται ἀποτελεσματικῶς ν' ἀνασπᾷται ἀπὸ τοῦ βόθρου, ὁ δὲ ἐπικλινῆς νὰ μὴ εἰσδύῃ ἐν τῇ γῇ βαθύτερον τοῦ κανονισθέντος.

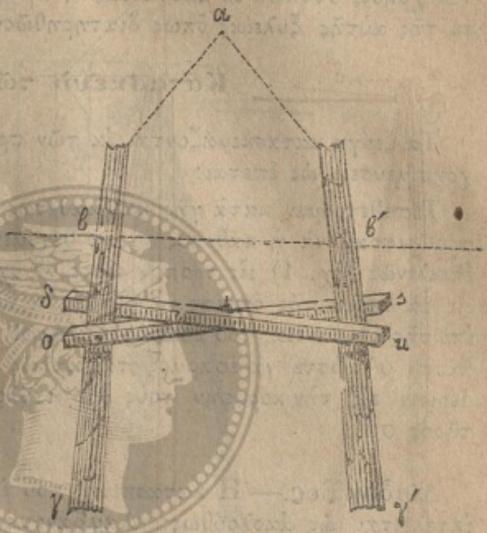
Μεταχειρίζονται δὲ συνήθως τὸ ἀκόλουθον μέσον:

Καθηλοῦσι σταυροειδῶς ἐπὶ τῶν δύο σκελῶν τοῦ ζεύγους δύο ξυλῖνας διαδοκίδας δκ εἰς ἀπόστασιν τοιαύτην ὥστε νὰ ὦσιν, ἔταν ἐγγυθῶσιν ἐν τοῖς βόθροις, 50 ἕως 60 ἑκατοστὰ κάτωθι τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους, τὸ δὲ μέσον αὐτῶν μ στερεοῦσι διὰ σιδηροῦ κοχλίου (ὄρα σχ. 2). Ἄφου τὸ μέρος βγ, β'γ' τοῦ ζεύγους οὕτως ἔχον τεθῆ ἐν τοῖς βόθροις καὶ στερεωθῆ

Καὶ τὴν μὲν ἐπὶ τὸ βαθύτερον ἐγγυθῶσιν τοῦ μέρους β'γ' τοῦ στύλου αβγ' εἶναι εὐκόλον νὰ ἐξουδετερώσωμεν διὰ τῆς χρήσεως στερεῶν ὑλικῶν, τιθεμένων ἐν τῷ πυθμένι τοῦ βόθρου καὶ περὶ τοῦ ἐγγυθῶσιν μέρους β'γ', τὴν ἀνάσπασιν ὁμῶς τοῦ μέρους αβ τοῦ στύλου αβγ κατὰ τὴν διεύθυνσιν τοῦ μήκους αὐτοῦ δυσκόλως δύναμεθα νὰ ἐξουδετερώσωμεν· διότι ἢ πρὸς τοῦτο ἐνεργοῦσα δύναμις δὲν δύναται εὐκόλως νὰ πολεμηθῆ ὡς ἐκ τοῦ τρόπου τῆς ἐνεργείας αὐτῆς.

Ἄλλ' οὐχ ἥττον ἐπιτυγχάνεται ἢ μὴ εὐκόλος ἀνάσπασις τοῦ στύλου αβ, κατὰ τοὺς γενομένους μαθηματικούς ὑπολογισμούς καὶ ὡς ἀπέδειξεν ἡ πείρα, ἐὰν αὐξηθῆ ἢ πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους ἀπόστασις τῶν δύο στύλων, καθόσον οὕτως ἐλαττοῦται ἡ συνιστώσα δύναμις αΑ. Ὅθεν ὅσον μεγαλειότερα εἶναι ἢ κατὰ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους ἀπόστασις τῶν

προσηκόντως, ἢ ἐκ τῶν διαδοκίδων ἀποτελουμένη ἐπιφάνεια καὶ συνισταμένη ἐκ δύο τριγῶνων $\delta\mu\sigma$, $\epsilon\mu\kappa$, ἴσων καὶ ἀντιθέτων διὰ τῆς κορυφῆς, ἀντίσταται εἰς τὴν κίνησιν τοῦ συστήματος· διότι ὁ στῦλος $αβ\gamma$ δὲν δύναται ν' ἀνασπασθῆ, οὔτε ὁ $αβ'\gamma'$ νὰ ἐγκωθῆ βαθύτερον, χωρὶς νὰ ὑψωθῆ τὸ τρίγωνον $\delta\mu\sigma$ καὶ κατέλθῃ πρὸς τὰ κάτω τὸ ἕτερον τρίγωνον $\epsilon\mu\kappa$. Ὅθεν ἡ ἐπιφάνεια τοῦ χιαστοῦ συστήματος παράγει κίνησιν μοχλοῦ περὶς τοῦ σημείου μ , εἰς ἣν ὁμοῦς ἀντίσταται ἡ μάζα τῆς γῆς, ἡ κειμένη ἄνωθεν καὶ ὑποκάτω τῆς ἐπιφάνειας, ἣν κατέχουσιν αἱ διαδοκίδες.



Ὅσον δὲ περισσότερον τὰ τρίγωνα $\delta\mu\sigma$ καὶ $\epsilon\mu\kappa$ εἶναι μεγαλιότερα, ὅσον ἰσχυροτέρα εἶναι ἡ ἀντίστασις εἰς τὴν κίνησιν τοῦ μοχλοῦ. Κατορθοῦται δὲ τὸ ἀποτέλεσμα τοῦτο, ἐὰν κατασκευασθῆ τὸ χιαστὸν σύστημα διὰ διαδοκίδων μεγαλιότερων ὅσον ὅσον νὰ προεξέχῃσι τῶν στύλων, καὶ ἐὰν ἐπὶ τῶν προεκτάσεων τούτων καθηλωθῶσιν ἕτεραι διαδοκίδες, εἰς τρόπον ὅστε ν' αὐξήσωσιν αἱ ἐπιφάνειαι τῶν τριγῶνων $\delta\mu\sigma$ καὶ $\epsilon\mu\kappa$.



(Σχ. 2.)

Ὁ τρόπος οὗτος αὐξάνει μεγάλως τὴν πρὸς κίνησιν μάζαν τῆς γῆς, καὶ κατὰ συνέπειαν ἀποτελεσματικώτερον ἀντίσταται εἰς τὴν κίνησιν τοῦ μοχλοῦ. Δύναται δὲ τις νὰ θέσῃ ἀναλόγως τῆς καταστάσεως τοῦ ἐδάφους μίαν ἢ δύο διαδοκίδας ἐκ τῶν προσθέτων. Ἄλλὰ τὸ μέτρον τοῦτο τῆς προσθήκης διαδοκίδων ἐπὶ τοῦ χιαστοῦ συστήματος δεόν νὰ χρησιμοποιηθῆ κυρίως, ὅταν τὸ ἐδαφος δὲν ᾖ στερεόν, εἴτε διότι εἶναι ἀμμάδες, εἴτε διότι σύγκειται ἐκ μεταφερωτῶν χωμάτων, εἴτε διότι εἶναι μαλακόν, εἴτε διότι ἐν καιρῷ χειμῶνος λιμνάζουσιν ὕδατα κτλ.

Σημείωσις σπουδαία.—Ἐὰν ἡ γρμμὴ κατασκευάζεται ἐκ στύλων προπαρασκευασμένων, αἱ διαδοκίδες, αἱ συγκροτούσαι τὸ χιαστὸν σύστημα καὶ αἱ πρόσθετοι, πρέπει νὰ ὦσιν ἄνευ ἐξαίρεσεως ἐπίσης ἐκ ζύλου νέου προπαρασκευασμένου καὶ ἐντελῶς ὑγειοῦς. Ἄλλως ἄνευ τῆς προνοίας ταύτης,

ἤτοι ἐὰν γείνη χρήσις ξύλου ἀπροπαρασκευάστου, οἱ προπαρασκευασμένοι στῦλοι σήπονται ταχέως, ὡς ἀπεδείχθη ἐκ τῆς πείρας. Ἐπίσης, ἐὰν γίνηται χρήσις στύλων ἐκ καστανέας ἢ ἐκ δρυός, αἱ διαδοκίδες πρέπει νὰ ὦσιν ἐκ τῆς αὐτῆς ξυλείας ὅπως διατηρηθῶσιν ὅσον καὶ αὕτη.

Κατασκευὴ τῶν ζευγῶν.

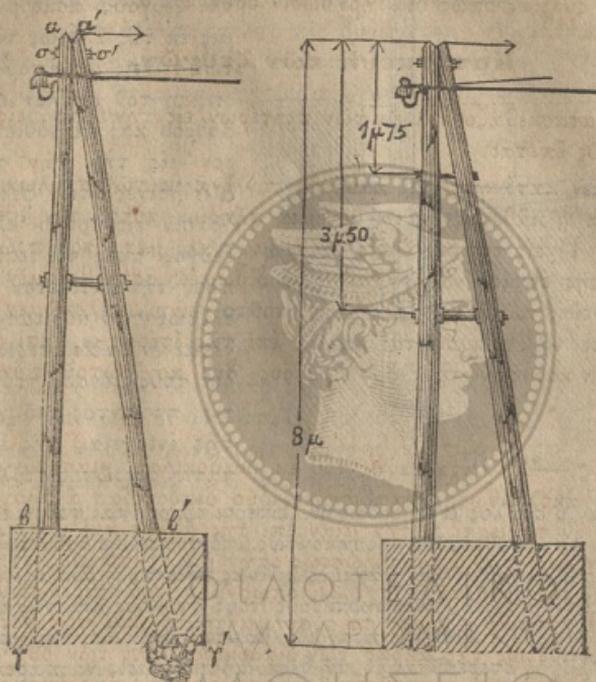
Τὰ ζεύγη κατασκευάζονται ἐκ τῶν προτέρων εἰς τὴν θέσιν, εἰς ἣν θέλουσι χρησιμεύσει, ὡς ἔπεται:

• Τοποθετοῦμεν κατὰ γῆς καὶ καθέτως τὸν ἕνα ἐκ τῶν στύλων αβγ, ὅστις προῦρισται νὰ ἦ κάθετος· εἶτα θέτομεν πλησίον αὐτοῦ τὸν ἕτερον α'β' ἐπικλινωῶς (σχ. 1) εἰς τρόπον ὥστε νὰ σχηματισθῇ μετὰ τοῦ πρώτου γωνία, εἰς τὰ σκέλη τῆς ὁποίας νὰ δυνάμεθα νὰ δίδωμεν ὅσην θέλομεν ἀπόστασιν ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους. Ἀφοῦ τοῦτο γείνη, πελεκῶμεν ὀλίγον τὴν ἄκρην α' ὥστε νὰ ἐφαρμόζηται καλῶς ἐπὶ τῆς ἐτέρας α, καὶ ἔπειτα συνδέομεν εἰς τὴν κορυφὴν τοὺς δύο στύλους διὰ κοχλιωτοῦ σιδηροῦ συνδετῆρος σσ'.

Διαδοκίδες.—Ἡ κατασκευὴ τοῦ ἐκ διαδοκίδων χιαστοῦ συστήματος ἐκτελεῖται ὡς ἀκολούθως: Λαμβάνομεν δύο διαδοκίδας ἀναλόγων διαστάσεων, θέτομεν ἐν σχήματι χ τὴν μίαν ἐπὶ τῆς ἄλλης καὶ μετὰ τοῦτο ἀνοίγομεν ἐν τῷ σημείῳ τῆς διασταυρώσεως ὀπὴν διὰ τρυπάνου, ἐν ἣ ἐνθέντομεν σιδηροῦν κοχλιωτὸν συνδετῆρα (σχ. 2), ὅπως δι' αὐτοῦ στερεώσωμεν ἐν θέσει τὸ σύστημα. Κατόπιν φέρομεν τὸ σύστημα τοῦτο καὶ τοποθετοῦμεν αὐτὸ καθηλοῦντες ἀντιθέτως τὰς ἄκρας τῶν διαδοκίδων ἐπὶ τῶν δύο στύλων, ὡς φαίνεται ἐν τῷ σχήματι, ἀφοῦ ὁμως ἐφαρμόσωμεν τὰς ἄκρας προσκλινωῶς ἐπὶ τῶν στύλων. Μετὰ τοῦτο στερεοῦμεν τὸ μέσον τοῦ συστήματος διὰ τοῦ συνδετῆρος περιστρέφοντες τὸν κοχλίαν διὰ τῆς κλειδὸς ὅσον δεῖ.

Συζευκτῆρες.—Πρὸς πλείονα στερέωσιν τοῦ ζεύγους θέτουσιν ἐν τῷ μέσῳ αὐτῶν τοὺς καλουμένους συζευκτῆρας, οἵτινες εἰσὶν ἢ ράβδος σιδηρᾶ τετραγώνου κοχλιωτῆ διαμέτρου 20—25 χιλιοστῶν τοῦ γαλλικοῦ μέτρου καὶ μήκους ἀναλόγου πρὸς τὸ ἄνοιγμα τῶν σκελῶν, ἢ τεμάχιον ξύλου ἐκ τοῦ αὐτοῦ εἶδους τοῦ στύλου ἢ καὶ ἀναμίξ, ἤτοι ὁ μὲν σιδηροῦς, ὁ δὲ ἐκ ξύλου, ἐὰν γείνη χρήσις δύο ἢ περισσοτέρων συζευκτῆρων. Ἀλλὰ τὸ μέτρον τοῦτο θεωρεῖται σχεδὸν περιττὸν διὰ τοὺς στύλους τῶν 7 μέτρων καὶ κάτω· ἐὰν ὁμως οἱ στῦλοι ἔχωσι μῆκος ἀνώτερον, οἱ συζευκτῆρες εἰσὶν ἀναγκαῖοι. Μεταχειρίζονται δὲ ἕνα ἢ δύο συζευκτῆρας, ἢ καὶ περισσοτέρους, ἀναλόγως τοῦ ὕψους τῶν στύλων καὶ τῆς ἀνάγκης, ὡς λ. γ. ὑποθετέον ὅτι οἱ στῦλοι εἰσὶν 8 μέτρων· ἐὰν τοποθετηθῇ εἰς συζευκτῆρ, θὰ τοποθετηθῇ ἐν τῷ μέσῳ τοῦ ζεύγους, ὑπολογιζομένου τοῦ ὕψους ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους, ἤτοι χωρὶς νὰ ληθῇ ὑπ' ὄψει τὸ ἐν τῇ γῇ ἐγγωθισμένον μέρος τῶν στύ-

λων. Ἐὰν ὁμῶς γείνη χρήσις δύο συζευκτῆρων, ὁ μὲν εἰς θὰ τοποθετηθῆ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς κορυφῆς 1μ. 75, ὁ δ' ἕτερος 3μ. 50 (ὄρα σχ. 3 τῶν δύο εἰδῶν τῶν ζευγῶν).



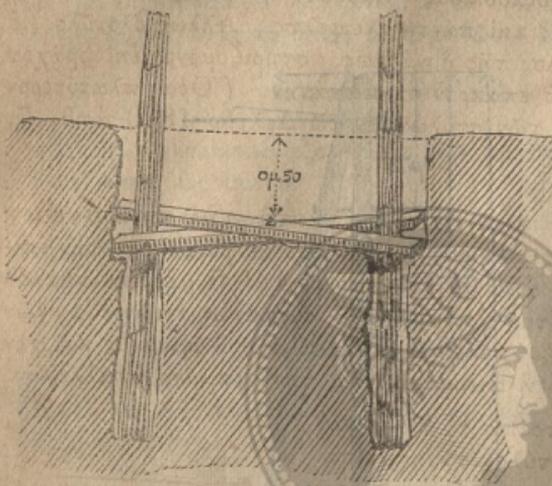
(Σχ. 3).

Σημειωτέον δ' ὅτι, ὅταν οἱ δύο στῦλοι συζευχθῶσιν, ἡ δύναμις τῆς ἀντιστάσεως αὐτῶν εἶναι τοιαύτη, ὡς εἴαν τὸ διαχωρίζον αὐτοὺς διάστημα ἦτο πλήρες.

Ἀνορύξεις τῶν βόθρων.—Οἱ βόθροι ἀνορύσσονται ὡς καὶ εἰς τοὺς μονοὺς στῦλους μέχρι τοῦ σημείου, ἔνθα εὐρίσκεται καθηλωμένον τὸ χιαστὸν σύστημα τῶν διαδοκίδων. Ἀπὸ τοῦ σημείου ὁμῶς τούτου ἀνοίγεται ἀνάλογος χάνδαξ ἵνα χρησιμεύσῃ διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν διαδοκίδων (σχ. 4).

Ἐγκωσις καὶ στερεώσις τοῦ ζεύγους.—Τοῦ ζεύγους ἐτοιμασθέντος καθ' ὅλα, ὑψοῦσιν αὐτὸ καὶ τοποθετοῦσιν ἐν τοῖς βόθροις εἰς τρόπον ὥστε ὁ στῦλος αβ, ὁ προωρισμένος νὰ φέρῃ τοὺς μονωτήρας, νὰ ᾖ ὄλως κάθετος καὶ ἀκόμη εἰς αὐτὴν τὴν κορυφὴν τῆς γωνίας. Μετὰ τοῦτο στερεοῦσι τὰς βάσεις, ὡς ὑπαδειξάμεν εἰς τοὺς μονοὺς στῦλους, καὶ πληροῦσι τὸν χάνδακα γώματος, ὅπερ κτυποῦσιν ἰσχυρῶς κατὰ στρώματα διὰ

τοῦ ἀντιθέτου μέρους τοῦ λαστοῦ ἢ δι' ἐπίτηδες κοπάνου σιδηροῦ ὅπως πιεσθῆ τὸ χῶμα.



(Σχ. 4).

Ἐν τούτοις, ἐπειδὴ ἡ ἐπὶ τοῦ ζεύγους ἀσκουμένη δύναμις ἐκ τῆς ἔλξεως τῶν συρμάτων τείνει, ὡς εἶπομεν, ν' ἀνασπάσῃ τὸν στύλον αβ ἐκ τοῦ βόθρου καὶ νὰ βυθίσῃ πλειότερον εἰς τὴν γῆν τὸν ἕτερον α'β', τινὲς ὅπως φέρωσιν ἀντιδρασίαν εἰς τοῦτο κλίνουσι τὸ ζεῦγος πρὸς τὰ ἔμπρός, ἤτοι πρὸς τὴν ἀντίθετον φοράν τῆς ἔλξεως τῶν συρμάτων, ὡς γίνεται ἐν ἑμοίᾳ περιστάσει καὶ διὰ τοὺς μονοὺς στύλους. Οὕτω, προϊόντος τοῦ χρόνου, διὰ τῆς ἐνεργείας τῆς ἔλξεως δύναται ὁ πρῶτος στύλος νὰ λάβῃ

τὴν κάθετον, ἐὰν ὁ στύλος α'β' ἐνδώσῃ. Ἄλλοι ὅμως, καὶ τοῦτο εἶναι τὸ καλύτερον σύστημα, τοποθετοῦσι προσηκόντως ὑπὸ τὸν πόδα τοῦ στύλου α'β' γ' λίθους ὀγκώδεις ἢ μεγάλας καὶ παχείας λιθίνας πλάκας ἢ ἄλλας λίαν στερεὰς οὐσίας, καὶ κατόπιν στερεοῦσιν ἀμφοτέρους τοὺς στύλους καὶ τὰς διαδοκίδας, ὡς ὑπεδείχθη ἀνωτέρω. Διὰ τῆς προνοίας ταύτης καὶ διὰ τῆς χρήσεως τῶν διαδοκίδων τὸ ζεῦγος στερεοῦται ἐν τῇ θέσει αὐτοῦ χωρὶς νὰ παρεκκλινή, ἐκτὸς ἀπροόπτου αἰτίας.

Συνήθως γίνεται χρῆσις μόνον μιᾶς προσθέτου διαδοκίδος, ἣτις καθηλοῦται πρὸς τὸ ἄνω μέρος τῶν δύο προεξέχουσῶν ἄκρων τοῦ χιαστοῦ συστήματος, τῶν τεινουσῶν νὰ ὑψωθῶσιν ὡς ἐκ τῆς ἔλξεως τῶν συρμάτων. Ἐὰν ὅμως κριθῇ ἀναγκαῖα ἡ χρῆσις ἀμφοτέρων τῶν προσθέτων διαδοκίδων ὡς ἐκ τῆς καταστάσεως τοῦ ἐδάφους, τότε ἡ δευτέρα καθηλοῦται ὑποκάτω, ὡς φαίνεται ἐν τῷ οἰκίῳ σχήματι 2' ὁ δὲ λόγος τῆς τοιαύτης τοποθετήσεως ὡς εὐνόητος παραλείπεται.

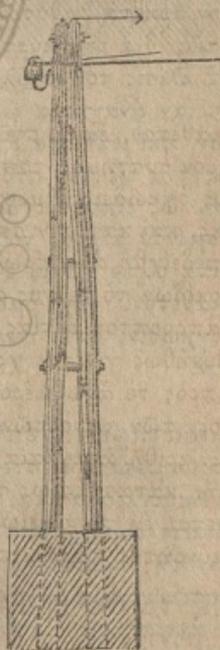
Εἰς τὰ σκληρὰ ἐδάφη ἡ ἐγχῶσις τοῦ ζεύγους γίνεται ὅπως καὶ εἰς τοὺς μονοὺς στύλους. Τὸ βέβαιον εἶναι ὅτι εἰς τὰ μέρη ταῦτα ἡ ἀνόρουξις τῶν βόθρων ἀποβαίνει κάπως δαπανηρά, ἀλλ' εἰς ἀντιστάθμισιν ἔχομεν τὴν στερεῶσιν ἐξησφαλισμένην. Παρατηρητέον δ' ὅτι εἰς τὰ πολὺ σκληρὰ ἐδάφη δύναται τις ν' ἀποφύγῃ τὴν χρῆσιν τῶν διαδοκίδων ἐν γένει. Εἶναι ὅμως ἀνάγκη νὰ τίθωνται ὑπὸ τὴν βᾶσιν καὶ περὶ ταύτην λίθοι, ἢ πλάκες, ἢ ἄλλαι σκληραὶ οὐσίαι, ὡς εἶπομεν, καὶ νὰ στερεῶνται καλῶς ὁμόφοτεροι οἱ στῦλοι καὶ ἰδίως ὁ κάθετος.

Εἰς τὰ βραχώδη καὶ πετρώδη μέρη, ἔνθα δὲν εἶναι δυνατόν ν' ἀνορυθῶσιν οἱ βόθροι εἰς τὸ ἀπαιτούμενον βάθος, πράττομεν ὅ,τι καὶ διὰ τοὺς μονούς, καὶ παραλείπομεν τὰς διαδοκίδας· καθόσον ἡ χρῆσις αὐτῶν ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ εἶναι δύσκολος καὶ πάντῃ ἀνωφελὴς. Ἄλλως ὁ στύλος, ὁ χρησιμεύων ὡς ἀντίρροπον σκέλος τῆς δυνάμεως, στηριζόμενος ἐπὶ βράχου ἢ ἐπὶ πέτρας ἔχει βάσιν εἰς τὸ ἔπακρον στερεωτάτην. (Ὅρα πλατύτερον περὶ ἐγγώσεως καὶ στερεώσεως τῶν στύλων ἐν τῷ Δελτίῳ 1890 ἀριθ. 7, σελ. 181—183).

Ἀπόστασις τῶν σκελῶν τοῦ ζεύγους κατὰ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους.— Ἡ ἀπόστασις τῶν δύο σκελῶν τοῦ ζεύγους κατὰ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους ποικίλλει ἀπὸ 0μ, 50, μέχρι 4 ἢ 5 μέτρων ἀναλόγως τοῦ ὕψους τῶν στύλων, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συρμάτων, τῶν ἐδαφικῶν περιστάσεων, καὶ ἄλλων αἰτίων, ὑποκειμένων εἰς τοὺς ὑπολογισμοὺς καὶ τὴν ἐκτίμησιν τοῦ κατασκευάζοντος ἢ ἀνακαινίζοντος τὴν γραμμὴν ὑπαλλήλου.

Ὅταν ὅμως ἡ θέσις δὲν ἐπιτρέπη τὸ κανονικὸν ἀνοιγμα τῶν σκελῶν, οἱ δύο στύλοι συζεύγνυνται μὲ ὀλιγώτερον τοιοῦτο καὶ παρεντίθενται ἐν τῷ μεταξύ ἀντὶ συζευκτῆρων ἐν ἡ δύο τεμάχια ξύλου τοῦ αὐτοῦ εἶδους, στερεούμενα εἴτε διὰ σύρματος, περιελισσομένου ἰσχυρῶς περίξ τῶν στύλων καὶ ἀκριβῶς περὶ τὸ προστεθὲν τεμάχιον τοῦ ξύλου, εἴτε διὰ κοχλιωτῶν ἤλων (σχ. 5). Ἐὰν ὅμως ἡ θέσις δὲν ἐπιτρέπη τοῦτο, ἐπιτίθεται ὁ εἰς στύλος ἐπὶ τοῦ ἐτέρου, οἷτινες ὅπως διατηρῶσι τὴν θέσιν αὐτῶν στερεοῦνται ἀμφοτέρω εἴτε διὰ σιδηρῶν στεφανῶν εἴτε διὰ κοχλιωτῶν ἤλων ἀναλόγων διαστάσεων. Ἐν τῇ δευτέρᾳ περιπτώσει, ὅταν δῆλα δὴ ἐπιτίθεται ὁ εἰς στύλος ἐπὶ τοῦ ἐτέρου, ἡ ἀντιτασσομένη ἀντίστασις πρὸς τὴν ἔλξιν τῶν συρμάτων εἶναι πεντάκις μεγαλειτέρα τῆς τοῦ ἐνὸς στύλου τῶν αὐτῶν διαστάσεων.

Προσέτι ἀντὶ τῶν δύο ἐπιτιθεμένων στύλων δύναται τις, ὅταν ἡ γραμμὴ φέρῃ ἐν ἡ δύο σύρματα, νὰ μεταχειρισθῇ στύλον παχύτερον τῶν ἄλλων, ὃν ὅμως ὀφείλει α') νὰ ἐγγώσῃ εἰς βόθρον πολὺ βαθύτερον, β')



(Sch. 5).

πρὸς, καὶ γ') νὰ στερεώσῃ εἰς τὴν βάσιν προσηκόντως ὥστε νὰ μὴ παρεκκλίνῃ κατὰ τὴν τάνυσιν τοῦ σύρματος ἢ τῶν συρμάτων. Ὅπως δ' ἐπιτευχθῇ ἡ δέουσα στερέωσις πρέπει νὰ θεθῶσιν εἰς τὸ ἔμπροσθεν μέρος τῆς βάσεως τοῦ στύλου μέχρι τοῦ ἡμίσεως τοῦ βόθρου λίθοι καὶ στρώμα χῶ-

ματος και να ενεργηθῆ ὅ,τι και εἰς τοὺς συνήθεις στύλους· ὅταν δὲ ἡ πλήρωσις τοῦ βόθρου φθάσῃ μέχρι τοῦ ἡμίσεως τοῦ βόθρου, τότε να τεθῶσιν ὀπισθεν τοῦ στύλου, ἐπίσης ἀπὸ τοῦ ἡμίσεως, λίθοι και χῶμα μέχρι τῆς ἐπιφανείας, και να στερεωθῶσι προσηκόντως, κοπανίζομένου ἐκάστου στρώματος ὡς και εἰς τοὺς μονοὺς. Ἀντὶ τῶν λίθων δύναται τις κάλλιστα να μεταχειρισθῆ δύο διαδοχίδας μήκους 50 και πλέον ἑκατοστῶν και πάχους καταλλήλου, ἐξ ὧν τὴν μίαν να τοποθετήσῃ κατὰ τὴν βᾶσιν πρὸς τὰ ἔμπροσθεν αὐτῆς, τὴν δ' ἑτέραν ὀπισθεν και 15 ἕως 20 ἑκατοστά ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους. Ἄλλ' ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἐννοεῖται ὅτι ὁ βόθρος θέλει εἶσθαι ἐπιμήκης.

Ἐκτὸς τῶν παχέων στύλων δύναται τις να μεταχειρισθῆ λίαν ἐπωφελῶς τοὺς κυρτοὺς, ἐὰν μετὰξὺ τῶν στύλων εὐρίσκωνται τοιοῦτοι. Ἄλλὰ και τοὺς ὀφείλει να θέσῃ και στερεώσῃ ἐν βόθρῳ βαθυτέρῳ καθ' ὃν τρόπον ὑπεδείχκαμεν διὰ τοὺς παχείς σὺν τῇ παρατηρήσει, ὅτι ἡ καμπύλη τοῦ κυρτοῦ στύλου δέον να ἦ ἐστραμμένη πρὸς τὴν ἀντίθετον φορὰν τῆς ἔλξεως τῶν συρμάτων μετὰ τινὰ κλίσιν πρὸς τὰ ἔμπρός. Ἐὰν ὁ στῦλος οὗτος ἐγχωθῆ εἰς βόθρον ἀρκετὰ βαθύτερον τῶν ἄλλων και στερεωθῆ ἰσχυρῶς, ἀντικαθίστηται ἐπαρκῶς διὰ τῆς κυρτότητος αὐτοῦ τὸ ζεῦγος εἰς ἀμβλεῖαν γωνίαν.

Ἡ κλίσις τοῦ στύλου πρὸς τὰ ἔμπρός εἰς τὰς καμπύλας και τὰς γωνίας εἶναι λίαν ἀναγκαία ὡς παροέχουσα ἰκανὴν ἀντίστασιν εἰς τὴν ἔλξιν τῶν συρμάτων, και μάλιστα ἂν ὁ βόθρος ἀνοιχθῆ οὐχὶ κάθετος, ἀλλ' ἐπικλινῆς, ἀκλόγως τῆς εἰς τὸν στῦλον δοθησομένης πρὸς τὰ ἔμπρός κλίσεως, και στερεωθῆ, ὡς εἶπομεν, διότι ἡ ἐναλλάξ πιεζομένη μάζα τοῦ ἐδάφους ὑπὸ τοῦ κεχωσμένου μέρους τοῦ στύλου εἶναι ἐν τοιαύτῃ περιστάσει πολὺ μειζων. Ἐπειτα οὕτω τεθεῖς ὁ στῦλος δύναται μὲν, προϊόντος τοῦ χρόνου, να λάβῃ τὴν κάθετον, οὐχὶ ὁμως και να κλίνῃ πρὸς τὰ ὀπισθεν ὀλίγας ἡμέρας μετὰ τὴν ἐγχωσιν, ὅπερ συνήθως συμβαίνει, ἐὰν δὲν ληφθῆ τὸ περὶ οὗ πρόκειται μέτρον.

Παρατήρησις ἐπὶ τῆς χρήσεως-τῆς στερεώσεως τῶν στύλων.— Τὰ τρία μέσα τῆς στερεώσεως τῶν στύλων, περὶ ὧν ὠμιλήσαμεν, οὐδαμῶς εἶναι ἀποτελεσματικά, ἐὰν δὲν τοποθετῶνται ἀκριβῶς ἐν τῷ καθέτῳ ἐπιπέδῳ, τῷ ἀποτελουμένῳ ὑπὸ τοῦ στύλου και τῆς δυνάμεως τῆς ἔλξεως τῶν συρμάτων τῆς σκοπούσης τὴν ἀνατροπὴν τοῦ στύλου. Ἄνευ τούτου ἡ δι' αὐτῶν, τῶν τριῶν δῆλον ὅτι μέσων τῆς στερεώσεως τῶν στύλων, ἀναπτυσσομένη ἀντίστασις δὲν θὰ ἦναι πλέον ἀντίθετος πρὸς τὴν ἀνατρεπτικὴν δύναμιν τῆς ἔλξεως τῶν συρμάτων· και ἐντεῦθεν, ἀντὶ να ἐκμηθενίσῃ αὐτήν, θέλει μᾶλλον συντελέσει μετ' αὐτῆς πρὸς ἀνατροπὴν τοῦ στύλου, οὐτινος τὴν στερέωσιν ἐπιδιώκομεν.

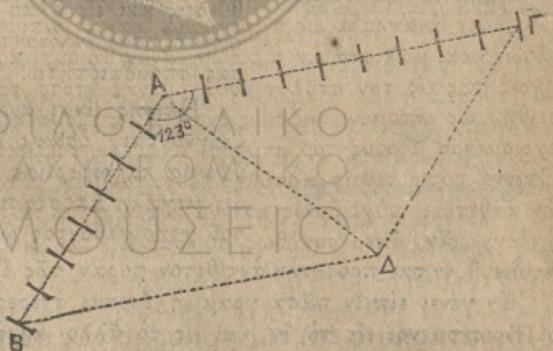
Ὅθεν πρέπει να λαμβάνηται ὑπὸ σπουδαίαν ἐποψίν ἡ παρατήρησις αὕτη, διότι, ἐὰν παροράται, ἡ στερέωσις τοῦ στύλου ἔσται ἀτελής. Ἐὰν αἱ δύο ἔλξεις ἦναι ἴσαι, ἡ συνισταμένη ἐνεργεῖ κατὰ τὴν διχοτομοῦσαν εὐθεῖαν,

καὶ ἐπομένως χωρὶς νὰ σκεφθῆ τις πολὺ ἔχει ἀμέσως τὴν διεύθυνσιν, ἣν ὀφείλει νὰ δώσῃ εἰς τὸν ἐπίτονον ἢ εἰς τὸ ζεύγος. Ἐὰν ὅμως αἱ ἔλξεις ὡσὶν ἄνοιαι, τότε ἀνάγκη μελέτης τινὸς ὅπως εὑρεθῆ ἡ διεύθυνσις τῆς ἀντιστάσεως. Πρὸς τοῦτο ἀπαιτεῖται νὰ γινώσκωμεν τὴν ἀξίαν ἐκάστης τῶν δύο ἔλξεων, ἥτοι τὴν διαφορὰν αὐτῶν. Ἐν τούτοις ἐν τῇ πράξει δύναται τις ν' ἀποφύγῃ τοὺς μαθηματικούς ὑπολογισμούς καὶ νὰ περιορισθῆ εἰς τὴν κατασκευὴν γεωμετρικοῦ τινος παραλληλογράμμου τῶν δυνάμεων εἴτε ἐν τῷ σημειωματαρίῳ αὐτοῦ, εἴτε ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Ἀναγράφομεν μόνον τὴν πρώτην περίπτωσιν, διότι ἡ δευτέρα ἀπαιτεῖ τὴν χρῆσιν γραφομέτρου, ὅπερ ὁ ὑπάλληλος δὲν εἶναι εὐκόλον νὰ ἔχῃ καὶ νὰ μεταχειρισθῆ πρὶν ἢ διδασχθῆ τὸν τρόπον τῆς χρήσεως αὐτοῦ.

Ἐστω 123° ἡ σχηματιζομένη γωνία, 70 χιλιόγραμμα ἡ μία ἔλξις καὶ 90 χιλιόγραμμα ἡ ἑτέρα. Δι' ἐνὸς ἀναγωγέως κατασκευάζομεν εἰς φύλλον τι τοῦ σημειωματαρίου ἡμῶν τὴν γωνίαν $\Gamma A B$ τῶν 123° . Κατόπιν σημειοῦμεν ἐπὶ τῆς εὐθείας $A\Gamma$ ἐννέα ἴσας διαιρέσεις, ἐπὶ δὲ τῆς AB ἑπτὰ ἐπίσης ἴσας διαιρέσεις (σχ. 6). Αἱ εὐθεῖαι $A\Gamma$ καὶ AB οὖσαι πρὸς ἀλλήλας κατὰ λόγον $\frac{9}{2}$, ὅστις εἶναι ἴσος πρὸς $\frac{90}{70}$, ἀντιπροσωπεύουσι τὰς δύο ἔλξεις. Ἐὰν λοιπὸν κατασκευάσωμεν παραλληλόγραμμον ἐπὶ τῆς AB καὶ $A\Gamma$, ἡ

διαγώνιος $A\Delta$ θὰ δώσῃ τὴν διεύθυνσιν τῆς συνισταμένης.

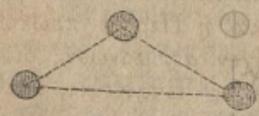
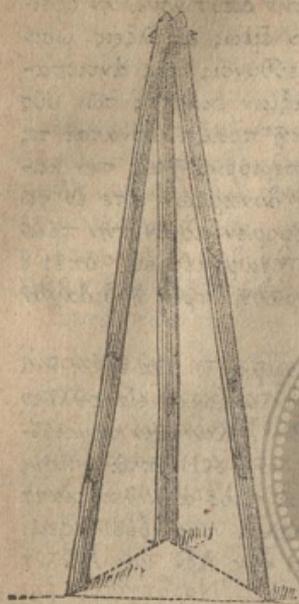
Τούτου γενομένου, οὐδὲν ἄλλο ἔχει τις πλέον νὰ πράξῃ εἰμὴ νὰ μετρήσῃ τὴν γωνίαν $\Gamma A B$ διὰ τοῦ ἀναγωγέως ὅπως λάβῃ τὴν γωνίαν, τὴν ὁποίαν πρέπει νὰ σχηματίσῃ τὸ ἐπίπεδον τοῦ ζεύγους μετὰ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ ἀποτελουμένου ἐκ τοῦ περι οὗ πρόκειται στύλου καὶ ἐκείνου ὅστις κεῖται εἰς τὴν διεύ-



(Σχ. 6).

θυσιν τῶν 90 χιλιόγραμμων, ἥτις θὰ ἦναι ὀξεῖα. Ἡ ἑτέρα γωνία, ἥτις θὰ ἦναι ἀμβλεία, κατ' ἀνάγκην θὰ ἀκολουθήσῃ. Ἐν ἄλλαις λέξεσιν, ὁ ἐπίτονος ἢ τὸ σκέλος τοῦ στύλου, τοῦ προωρισμένου ὡς ἀντιρρόπου δυνάμεως κατὰ τῆς ἔλξεως τῶν συρμάτων, πρέπει νὰ διευθυνθῆ πρὸς τὴν ἰσχυροτέραν ἔλξιν, ἥτις εἶναι ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ τῶν 90 χιλιόγραμμων, ὅπως ἐξουδετερώσῃ αὐτήν, χωρὶς νὰ ληφθῆ ὑπ' ὄψει ἡ ἄλλη γωνία, ἥτις κατ' ἀνάγκην ὑποκύπτει εἰς τὸ ἀποτέλεσμα ὡς ἐκ τῆς φύσεως αὐτῆς.

Σύζευξις τριῶν στύλων.—Συμβαίνει ἵνα προστίθηνται εἰς τὰς γραμμάς νέα σύρματα μετὰ τὴν κατασκευὴν αὐτῶν. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει,



(Σχ. 7).

ἐπειδὴ οἱ ὄροι μεταβάλλονται, τὸ ὑπάρχον ζεύγος ἀποβαίνει ἀνεπαρκές· μάλιστα δὲ δύναται νὰ συμβῆ ὥστε, ἐνῶ φέρει ὅλας τὰς συνθήκας ὅπως ἀνθίσταται ἀποτελεσματικῶς εἰς τὰς ἔλξεις 7, 8, 10 συρμάτων παραδείγματος χάριν, νὰ ἐκκλινή τῆς θέσεως αὐτοῦ τῇ προσθήκῃ ἐνὸς μόνου σύρματος ἔχοντος ἄλλην διεύθυνσιν. Ὅθεν μεταχειρίζονται διὰ τὰ σημεῖα οὐ μόνον τῶν σπουδαιῶν διακλαδώσεων, ἀλλὰ καὶ τῶν ὑποκειμένων εἰς ἀπροόπτους μεταβολὰς καὶ τροποποιήσεις, ὡς καὶ εἰς τὰ ἐπικλινῆ μέρη σύστημά τι ἀποτελούμενον ἐκ τριῶν στύλων, ὧν ὁ εἰς ὁ φέρων τοὺς μονωτήρας εἶναι κἀθετος, οἱ δὲ δύο ἕτεροι κεκλιμένοι καὶ διατεθειμένοι σχετικῶς πρὸς τὸν πρῶτον εἰς τρόπον ὥστε οἱ τρεῖς πόδες ἐγγωννύμενοι ἐν τῷ ἐδάφει νὰ σχηματίζωσι τριγωνικὴν πυραμίδα (ὄρα σχ. 7). Ἡ τοιαύτη σύζευξις ἀνθίσταται εἰς ὅλας τὰς διευθύνσεις καὶ εἰς ὅλας τὰς ἔλξεις, καὶ πρέπει νὰ ἐφαρμόζηται ἐν δέοντι εἰς τὰς γραμμὰς τὰς ἐχούσας σπουδαιότητα.

Ἐπίσης εἶναι ἀνάγκη οἱ μονοὶ στῦλοι νὰ συζεύγνυνται, ὡσάκις εἰς τούτων εὐρίσκηται εἰς τὸ ὑψῶμα κατωφερείας ἢ εἰς ὑψώματα, ἅτινα χωρίζει μεγάλη ἀπόστασις. Τὸ σκέλος δὲ τοῦ στύλου, τοῦ χρησιμεύοντος ὡς ἀντιρρόπου δυνάμεως, δεόν

νὰ διευθύνηται πρὸς τὴν ἀντίθετον φορὰν τῆς ἔλξεως τῶν συρμάτων.

Ἐν γένει εἰπεῖν πᾶσα γραμμὴ ἔσεται στερεά, ἐὰν οἱ δύο ἄκροὶ στῦλοι, οἱ εὐρισκόμενοι εἰς τὸ ἓν καὶ εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον τῆς γραμμῆς, ὡς καὶ οἱ γωνιαῖοι καὶ οἱ τῶν καμπυλῶν, καὶ πάσης ἐπικαίρου θέσεως, στερεῶνται ἔπαρκῶς διὰ τῶν γνωστῶν μέσων ἢ δι' ἐκείνων, ἅτινα ὁ ἐπὶ τῆς κατασκευῆς, ἀνακαινίσεως ἢ ἐπισκευῆς ὑπάλληλος ἤθελε κρίνει ὡς πρόσφορα καὶ συντελεστικά πρὸς τὸν σκοπὸν καὶ κατὰ τὴν περίστασιν τῆς θέσεως, χωρὶς ἐννοεῖται νὰ παραλείπηται καὶ ἰδιά μέρημα δι' ἕκαστον στῦλον εὐθείας γραμμῆς· καθ' ὅσον καὶ οὗτοι δεόν νὰ στερεῶνται κατὰ τέχνην ὅπως τὸ ἔργον τοῦτο ἦ πληρὲς καὶ τέλειον.

ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΕΝ ΓΕΝΕΙ

Δεν κρίνομεν ἀπὸ σκοποῦ νὰ μεταφέρωμεν εἰς τὰς στήλας τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ ἡμῶν Δελτίου γενικὰς τινὰς πληροφορίας περὶ τῆς προόδου τοῦ ἠλεκτρικοῦ τηλεγράφου καὶ τοῦ ἠλεκτρισμοῦ ἐν γένει, ἣν οὗτοι ἰσπετέλισαντο μέχρι τοῦ παρελθόντος ἔτους, ἀφετηρίαν καὶ σταθμὸν τῆς σταδιοδρομίας μας ταύτης λαμβάνοντες ἀφ' ἐνὸς μὲν τὴν διεθνή ἔνωσιν τῶν τηλεγράφων ἐν ἔτει 1865 γενομένην, καὶ ἀφ' ἑτέρου τὴν λήξιν τοῦ 1890 ἔτους.

Τῷ 1865 ἤτοι πρὸ 26 ἐτῶν ἐγένετο ἐν Παρισίοις ἡ πρώτη τηλεγραφικὴ Συνδιάσκεψις, ἣτις ἔθετο τὰς βάσεις τῶν μετὰξὺ τῶν τηλεγραφικῶν Διευθύνσεων σχέσεων, συντάξασα ἐν ταύτῳ τὸν πρῶτον Κανονισμόν, ὅστις ἐπιβίβασε τὰς μετὰξὺ τῶν Εὐρωπαϊκῶν ἔθνῶν τηλεγραφικὰς ὑποχρεώσεις. Ἐν τῇ Συνόδῳ ταύτῃ ἔλαβον μέρος οἱ ἀντιπρόσωποι τῶν Γερμανικῶν Χωρῶν, τῆς Αὐστρουγγαρίας, τοῦ Βελγίου, τῆς Δανιμαρκίας, τῆς Ἰσπανίας, τῆς Γαλλίας, τῆς Ἑλλάδος, τῆς Ἰταλίας, τῶν Κάτω Χωρῶν, τῆς Πορτογαλλίας, τῆς Ῥωσσίας, τοῦ βασιλείου τῆς Σουηδίας καὶ Νορβηγίας, τῆς Ἑλβετίας καὶ τῆς Τουρκίας. Ἐν τῇ δευτέρῃ Συνδιασκέψει, τῇ γενομένῃ ἐν Βιέννῃ τῷ 1868, προσεχώρησαν εἰς τὸν τηλεγραφικὸν Σύνδεσμον ἐκ μὲν τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κρατῶν τὸ Λουξεμβούργον, ἡ Ρουμανία καὶ ἡ Σερβία, ἐκ δὲ τῶν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης αἱ Βρεταννικαὶ Ἰνδίαὶ καὶ ἡ Περσία πρῶτον. Τρία ἔτη μετὰ ταῦτα, ἡ Μεγάλη Βρεταννία, ἣτις εἶχεν ἀπομονωθῆ, διότι τότε αἱ τηλεγραφικαὶ αὐτῆς γραμμαὶ ἀνῆκον εἰς ἰδιωτικὰς Ἐταιρίας, ἔλαβε μέρος εἰς τὴν ἐν Ῥώμῃ γενομένην Σύνοδον τῷ 1871 ἀφοῦ πρότερον ἠγόρασε ταύτας. Κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο προσεχώρησαν καὶ αἱ Ὀλανδικαὶ Ἰνδίαὶ. Ἐν τῇ Συνδιασκέψει τῆς Πετροπόλεως ἐν ἔτει 1875, τὸ πρῶτον ἔλαβον μέρος καὶ οἱ ἀντιπρόσωποι τῆς Αἰγύπτου, ἀλλὰ ἀπὸ τῆς ἐν Λονδίνῳ ἐν ἔτει 1879 γενομένης, καθ' ἣν προσεχώρησαν κατ' ἀλληλουχίαν τὰ πλείστα τῶν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης Κρατῶν, ἤτοι ἡ Μεσημβρινὴ Αὐστραλία, ἡ Βραζιλία, ἡ Ἰαπωνία, ἡ Νέα Ζηλανδία καὶ ἡ Βικτωρία, ὁ τηλεγραφικὸς Σύνδεσμος ἐπαίησατο γιγαντιαίας προόδους. Καὶ ἡ μὲν Συνδιάσκεψις τοῦ Βερολίνου τοῦ 1885, συνεπλήρωσε τὴν Εὐρωπαϊκὴν ἔνωσιν διὰ τῆς προσχωρήσεως τῆς Βοσνίας καὶ Ἑρζεγοβίνης, τῆς Βουλγαρίας καὶ τοῦ Μαυροβουνίου καὶ εἰργάσθη ὑπὲρ τῆς συμμετοχῆς τῶν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης Ἐπικρατειῶν διὰ τῆς προσχωρήσεως τῆς Ἀποικίας τοῦ Ἀκρωτηρίου τῆς Καλῆς Ἑλπίδος, τῆς Γαλλικῆς Κοκκιγίνης, τῆς Νατάλης, τῆς Νέας Μεσημβρινῆς Οὐαλλίας, τῆς Σινεγάλης, τοῦ βασιλείου τοῦ Σιάμ, τῆς Τασμανίας καὶ τῆς Τύνιδος, ἡ δὲ τέλος Συνδιάσκεψις τῶν Παρισίων ἡ γενομένη ἐσχάτως κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος 1890, συνεπλήρωσεν ἐτι μᾶλλον τὸ ἔργον, προσχωρησασῶν τῆς Ἀργεντινῆς Δημοκρατίας, τῶν Ἰσπανικῶν Ἀποικιῶν τῆς Κούβας, τῶν

Φιλιππίνων νήσων και τοῦ Πόρτο-Ρίκο, ὅπερ ἀριθμεῖ ἤδη 42 Κράτη, ἅτινα ἀποτελοῦσι τό γε νῦν ἔχον τὸν Παγκόσμιον Τηλεγραφικὸν Σύνδεσμον.

Ὁ ἠλεκτρικὸς ὁμῶς τηλεγράφος δὲν ἐκμεταλλεύεται μόνον ἀπὸ τῶν Κυβερνήσεων τῶν ἀνωτέρω Ἐπικρατειῶν, διότι μέρος τῶν μεγάλων διεθνῶν ἐναερίων συγκοινωνιῶν και σχεδὸν ἅπαντα τὰ ὑποβρύχια καλώδια ἀνήκουσιν ἀποκλειστικῶς εἰς ἰδιωτικὰς μετοχικὰς Ἐταιρείας, ὧν αἱ πλείσται συμμορφοῦνται ἤδη πρὸς τὸν διεθνῆ Κανονισμόν τοῦ Συνδέσμου, ἄλλαι δὲ τινες ἔχουσιν ἀποδεχθῆ ἀπάσας τὰς διατάξεις αὐτοῦ διὰ τῆς ὀριστικῆς αὐτῶν προσχωρήσεως εἰς τὴν Σύμβασιν τὴν ἐν Πετροῦπόλει ὑπογραφείσαν.

Αἱ Ἐταιρεῖαι αὗται ἐγένοντο ἐπισημῶς δεκταὶ ἐν ταῖς διεθνεσὶ Συνδιασκέψεσιν ἀπὸ τῆς ἐν Πετροῦπόλει κατὰ τὸ 1875 γενομένης, ὅτε ἠριθμοῦντο ἐπτά τοιαῦται. Ἐν τῇ Συνδιασκέψει τοῦ Λονδίνου, τῷ 1879 ἦσαν δεκαεξί, ἐν τῇ τοῦ Βερολίνου τῷ 1885 δεκαεννέα, και τέλος ἐν τῇ τελευταίᾳ Συνδιασκέψει τῶν Παρισίων εἰκοσιτρεῖς.

Ἡ ἀνάπτυξις τῶν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης ὑποβρυχίων συγκοινωνιῶν βαθμηδὸν ἐπεκτείνεται, αἱ δὲ καταβληθεῖσαι προσπάθειαι ἀπὸ τινων ἐτῶν πρὸς συμπλήρωσιν τῶν γραμμῶν τῆς δυτικῆς Ἀφρικανικῆς ἀκτῆς ἐστέφθησαν και κατὰ τὸ 1890 ἔτος ὑπὸ ἐπιτυχίας. Ἐν δὲ ταῖς Εὐρωπαϊκαῖς θαλάσσαις αἱ σημαντικώτεραι ἐργασίαι αἰτίνας ἐγένοντο, ὑπῆρξεν ἡ κατάδυσις νέου ἀγγλο-σουηδικοῦ καλωδίου 510 ναυτικῶν μιλίων μήκους, και ἡ ἀποκατάστασις δευτέρης συγκοινωνίας ἐν τῷ Ὀθωμανικῷ Ἀρχιπελάγει μεταξὺ Χανίων και Ἡρακλείου, 70 περίπου ναυτικῶν μιλίων μήκους. Ἐν ταῖς πρὸς ἀνατολὰς τῆς Εὐρώπης θαλάσσαις, ἡ τουρκικὴ ἐπαρχία τῆς Yemen συνεδέθη πρὸς τὸ Περίμ, και τὴν ἀνατολικὴν ἀκτὴν τῆς Ἀφρικῆς, ἡ δὲ Ζανζιβάρη ἀφ' ἐνὸς μὲν πρὸς τὸ Bagamoyo, ἀφ' ἑτέρου δὲ πρὸς τὴν νῆσον Mombassa. Ἐν δὲ ταῖς πρὸς δυσμὰς τῆς Εὐρώπης θαλάσσαις κατεδύθησαν δύο καλώδια μεταξὺ τοῦ Canso (Νέα Σκωτία) και τῆς Νέας Ὠρκῆς και μεταξὺ τῶν νήσων Bermudes και τοῦ Halifax (Νέα Σκωτία). Τέλος ἐν τῇ δικαιοδόσι τῶν Ἀγιλλῶν, κατεδύθη δεύτερον καλώδιον μεταξὺ Ἀγ. Βικεντίου και Barbade, ἕτερον ἀπὸ Fort-de-France (Martinique) ἕως Paramaribo (Ὀλλανδικὴ Γουιάνη) και ἕτερον ἀπὸ Môle St. Nicolas εἰς Port-au-Prince.

Καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς μεγάλας ἐναερίους γραμμὰς, οὐδεμία τοιαύτη ἐσχάτως κατεσκευάσθη, ἀλλὰ μόνον ἐγνώσθη, ὅτι ἡ Ρωσικὴ Κυβέρνησις καταγίνεται εἰς τὴν μελέτην τῆς κατασκευῆς γραμμῆς χωρούσης κατὰ μῆκος τῆς Λευκῆς Θαλάσσης, ἀπὸ τοῦ Kala μέχρι τῶν Νορβηγικῶν συνόρων. Ἐν τούτοις τὸ πρᾶγμα διαφέρει εἰς τὰς δευτερευούσης ἐκτάσεως γραμμᾶς, ἐνθα παρατηροῦμεν, ὅτι μερικὰ Κράτη ἀνέπτυξαν ἀξιοσημειώτως τὰ τηλεγραφικὰ αὐτῶν δίκτυα. Καὶ ὄντως, εἰς τὰς τελευταίας δημοσιευθεῖσας στατιστικὰς τῶν Εὐρωπαϊκῶν Διευθύνσεων παρατηροῦμεν, ὅτι αὗται θέουσιν

εἰς χρῆσιν τοῦ κοινοῦ 570,000 χιλιόμετρα τηλεγραφικῶν γραμμῶν, ἥτοι μῆκος ἀγωγῶν συρμάτων 1,650,000 χιλιομέτρων, ἐνῶ αἱ προηγούμεναι στατιστικαὶ ἐσημείουν μόνον 545,000, ἥτοι 1,600,000 μῆκος ἀγωγῶν συρμάτων. Ἡ αὐξήσις ἄρα κατὰ τὸ λήξαν ἔτος 1890 ἀνῆλθεν εἰς 25,000 χιλιόμ. γραμμῶν, ἥτοι εἰς 50,000 ἀγωγοῦ σύρματος.

Οἱ ἀνά τὴν ὑφῆλιον τηλεγραφικοὶ σταθμοὶ αὐξάνονται ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος καταπληκτικῶς. Ἐβδομήκοντα πέντε χιλιάδες τοιοῦτοι λειτουργοῦσιν ἤδη. Ἡ δὲ αὐξήσις αὕτη ὑπολογίζεται εἰς 3,000 γραφεῖα ἐτησίως.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν τηλεγραφημάτων ὁμοίως αὐξάνεται βαθμηδόν, διότι ἐν μόνῃ τῇ Εὐρώπῃ ἔφθασεν ἐσχάτως οὗτος εἰς 200 ἑκατομμύρια, ἐξ ὧν 155 ἑκατομμύρια ἐσωτερικὰ καὶ 45 ἑκατομμύρια διεθνή, ἥτοι αὐξήσις 10 % ἀπὸ τοῦ προγενεστέρου ἔτους. Τὴν πρῶν θέσιν κατέχουσιν, ἡ Ἀγγλία, ἥτις μετεβίβασεν 65 ἑκατομμύρια τηλεγραφημάτων, ἡ Γαλλία, ἥτις μετεβίβασε 42 ἑκατομμύρια καὶ ἡ Γερμανία, ἥτις μετεβίβασεν 26 ἑκατομμύρια. Κατόπιν ἔρχονται ἡ Αὐστρουγγαρία 13 $\frac{1}{2}$ ἑκατομμύρια, ἡ Ρωσία 11 ἑκατομμύρια καὶ ἡ Ἰταλία 9 ἑκατομμύρια.

Καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰ τηλέφωνα, ἡ πρόοδος αὐτῶν προβαίνει καταπληκτικῶς. Τὴν πρῶτην θέσιν κατέχει ἡ Γερμανία, ἥτις κέκτηται 200 δίκτυα καὶ 40,000 συνδρομητάς. Ἡ δὲ Γαλλία ἐποίησατο ἐσχάτως σημαντικὰς προόδους, ἰδίως ἀφ' ὅτου ἡ Γαλλικὴ Κυβέρνησις ἀνέλαβε τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν. Ἐν Παρισίαις μόνον, ἐνθα τὴν 1 Ὀκτωβρίου 1889 ὑπῆρχον 6,300 συνδρομηταί, περὶ τὸ τέλος 1890 ἠριθμοῦντο τοιοῦτοι 9,200. Τὸ Λιὼν ἔχει ἤδη τοιοῦτους 800, ἡ Μασσαλία 600, τὸ Βορδῶ 500, ἡ Ἀλλη 450, τὸ Ρέμς 400, τὸ Roubaix 350, τὸ Tourcoing 300, ἡ Nancy 200, τὸ Cannes, Saint-Etienne, Nantes, Troyes, Saint-Quentin 150 περίπου, περὶ τὰς τριάκοντα δὲ ἐτέρας ἄλλας πόλεις 50—100 ἐκάστη, ἥτοι ὀλίγον πλεόν τῶν 16,000 συνδρομητῶν, ἐνῶ αἱ τελευταῖαι στατιστικαὶ περιελάμβανον τοιοῦτους μόλις περὶ τὰς 10,000. Καθ' ὅσον δ' ἀφορᾷ τὰς μεταξὺ πόλεων (interurbains) συκοινωνίας, αὗται πολλαπλασιάζονται καὶ ἐν Γαλλίᾳ, μετ' οὐ πολὺ δὲ θὰ ἴδωμεν λειτουργοῦν καὶ τὸ μεταξὺ Παρισίων καὶ Λονδίνου τηλεφωνικὸν καλώδιον, ὅπερ ἤδη κατεδύθη μεταξὺ Δίβρης καὶ Καλαί, τῶν ἑναερίων πρὸς τοῦτο γραμμῶν συσταθέντων ἐγκαίρως.

Ἐὰν δ' ἤδη ἐξετάσωμεν τὴν πρόοδον ἐν γένει τοῦ ἠλεκτρισμοῦ, θὰ εὐρωμεν ἂν ὄχι νέας ἀνακαλύψεις ἐπὶ τοῦ τηλεγράφου, σημαντικὴν αὐξήσιν τῆς ἐφαρμογῆς αὐτοῦ ἐν τῷ ἐδάφει τοῦ ἠλεκτρικοῦ φωτισμοῦ, τῆς μεταφορᾶς τῆς δυνάμεως, τῆς ἠλεκτροχημείας, τῆς ἠλεκτροθεραπείας κτλ., τὴν δὲ πάλιν μεταξὺ τῶν θιασωτῶν τῶν ἐναλλακτικῶν καὶ συνεχῶν ρευμάτων ἐξακολουθοῦσαν μετ' ἴσης ἐπιτυχίας ἐξ ἀμφοτέρων τῶν μερῶν. Ἐν τούτοις δεόν νὰ ὁμολογήσωμεν, ὅτι ἡ μᾶλλον γιγαντιώδης ἐγκατάστασις τοῦ ἠλεκτρισμοῦ κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο ἐπραγματοποιήθη διὰ τῶν ἐναλλακτικῶν ρευμά-

των. Ἡ ἐσχάτως τοποθετηθεῖσα ἠλεκτροδυναμικὴ μηχανὴ τοῦ Deptford, καὶ μέλλουσα νὰ φωτίσῃ λίαν ἐκτεταμένον μέρος τῆς πόλεως τοῦ Λονδίνου εἶναι ἐναλλακτικοῦ ρεύματος, φέρει ὀπλισμὸν διαμέτρου 12 μέτρων καὶ λειτουργεῖ δι' ἀπληράτου μηχανῆς 1250 ἵππων, ἀναπτύσσει ρεῦμα 10,000 volts, τὸ ὅποσον διὰ μέσου συνεχῶν μεταλλακτῆρων, ὑποδιαίρεῖται κατὰ τμήματα 100 volts, ἧτοι ἀριθμοῦ δεκτοῦ γενομένου σήμερον διὰ τὰς ὀριστικὰς καὶ κανονικὰς χρήσεις τοῦ ρεύματος.

Οἱ δὲ συμπυκνωταὶ ἐγένοντο ἐσχάτως ἀντικείμενον πολλῶν ἀναζητήσεων καὶ ἐτελειοποιήθησαν ἐπαίσθητῶς, ἥδη δὲ κατασκευάζονται πλάκες ἐντελῶς κατὰλληλοι εἰς τὴν χρῆσιν, καὶ αἰτίνες δύνανται νὰ διαρκῶσιν ἐπὶ τινα ἔτη, ἄνευ σημαντικῆς ἀλοιώσεως. Αἱ δευτερεύουσαι αὐταὶ στῆλαι δεσποζοῦσι βαθμηδὸν τοῦ ἐδάφους τῆς πρακτικῆς ἐφαρμογῆς, τεθεῖσαι ἤδη εἰς ἐνέργειαν ἐν τῷ κεντρικῷ γραφείῳ τῶν τηλεγράφων τοῦ Βερολίνου.

Φ. Π.

ΚΑΤΑΔΥΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ, ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ, ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ ΤΕΛΩΝ

Μετὰ τὴν δημοσίευσιν ἐν τοῖς τελευταίοις Δελτίοις τῶν μηνῶν Ἰουλίου καὶ Αὐγούστου τῶν τιμολογίων τῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς ἀναποκρίσεως καὶ τῶν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης τελῶν, ἅτινα ἐτέθησαν εἰς ἐφαρμογὴν καὶ παρ' ἡμῶν ἀπὸ τῆς 1ης παρελθόντος Ἰουλίου, θέλομεν ἐξακολουθήσει δημοσιεύοντας ἐν ἰδιαίτερά σελίδι ἐκάστοτε, ὑπὸ τὸν τίτλον «Καταδύσεις καλωδίων, Συστάσεις γραφείων καὶ Μεταβολαὶ τελῶν» πάσας τὰς ἐνδιαφερόσας ἡμῶν μεταβολὰς τελῶν, προσθήκας γραφείων κτλ., αἰτίνες ἤθελον ἐπέλθῃ προΐοντος τοῦ χρόνου μέχρι τῆς νέας ἀναθεωρήσεως τῶν τελῶν καὶ τῆς ἐκτυπώσεως τῶν νέων τιμολογίων, ἅτινα δημοσιεύονται κατὰ τετραετία, συνεπεία τῆς ἐν τῇ Διεθνῇ ἐκάστοτε τηλεγραφικῇ Συνδιασκέψει γενομένης ἀναθεωρήσεως τοῦ Διεθνούς Κανονισμοῦ καὶ τῶν Τιμολογίων· συνεπῶς αἱ μεταβολαὶ αὐταὶ καὶ προσθήκαι δεόν νὰ ὦσι διηνεκῶς ἀντικείμενον μελέτης εἰς πάντας τοὺς ταχυδρομικοὺς καὶ τηλεγραφικοὺς ὑπαλλήλους, ὅπως ὡσιν ἐνήμεροι τούτων.

(Ἐκ τῆς ἐπιμελητείας τοῦ Δελτίου).

ΚΑΤΑΔΥΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ, ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΝΕΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ ΤΕΛΩΝ

Καταδυθέντος ἐσχάτως καλωδίου μεταξύ τοῦ Chorillos καὶ τοῦ Callao ἐν τῇ Περουβίᾳ (Perou), τὸ ἀπὸ Ἀγγλίας ἢ Γαλλίας τέλος τῶν ἀποστέλλομένων τηλεγραφημάτων εἰς Callao διὰ τοῦ καλωδίου τούτου, ὠρίσθη εἰς δρ. 12,75.

Ἐν τῇ Σινικῇ αὐτοκρατορίᾳ ἠνεώθη νέος τηλεγραφικὸς σταθμὸς. τοῦ Parmar, οὗτινος τὸ τέλος ὠρίσθη εἰς δρ. 1,25 ἀπὸ τοῦ Hong-Kong.

Παρὰ τῆς Ἰσπανικῆς Διευθύνσεως τῶν Τηλεγράφων ἤρξατο ἡ κατάδυσις ὑποβρυχίων καλωδίων μεταξύ τῆς ἡπείρου ταύτης καὶ τῶν Ἰσπανικῶν κήσεων τῶν ἐν τῇ Βορείῳ ἀκτῇ τῆς Ἀφρικῆς κειμένων, αἵτινες οὕτω θὰ συνδεθῶσι πρὸς τὸ λοιπὸν σύμπλεγμα τοῦ Ἰσπανικοῦ Κράτους. Μέχρι τοῦδε κατεδύθησαν τὰ ἐξῆς καλώδια. Μεταξὺ τοῦ Almeria καὶ Alboran, 76 ναυτικῶν μιλίων μήκους, μεταξὺ τοῦ Alboran καὶ τοῦ Mellila, 48 μιλίων μήκους, καὶ μεταξὺ τοῦ Melilla καὶ τοῦ Chafarinas 26 1/2 ναυτικῶν μιλίων μήκους.

ἠνεώθησαν δὲ τηλεγραφικοὶ σταθμοὶ εἰς Alboran, Melilla καὶ Chafarinas καὶ παρεδόθησαν εἰς τὴν Διεθνή ἀναπόκρισιν, εἰσπραττομένων τῶν αὐτῶν πρὸς τὰ γραφεῖα τῆς ἰσπανικῆς χερσονήσου τελῶν.

ΜΟΥΣΕΙΟ

ΠΟΙΚΙΛΑ

Ὁ Henry Cecil Raikes, Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων τῆς Μεγάλης Βρετανίας, ἀπέβίωσε τῇ 24 παρελθόντος Αὐγούστου.

*
**

Διὰ Β. Δ. ἀπὸ 21 Σεπτεμβρίου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ἀππλήγη ἀπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ Ταχυδρομείου Κουμπουριανῶν ὁ δήμαρχος Ἀργιθέας καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν ἐκεῖθι εἰρηνοδίκην.

*
**

Δι' ὁμοίου ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν ἐκδοθέντος, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Εἰδυλλίας ὁ δήμαρχος Εἰδυλλίας, καὶ ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκείθι εἰρηνοδίκην.

*
*

Δι' ὁμοίου ὑπὸ τὴν αὐτὴν χρονολογίαν ἐκδοθέντος, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Ἁγίου Βλασίου ὁ δήμαρχος Παρακαμπυλίων, καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Ἀρακυνθίων.

Διὰ Β. Δ. ἀπὸ 23 Σεπτεμβρίου ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Καστρίου ὁ Ἰω. Οἰκονομίδης, καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον Τανίας Λεων. Κωνσταντόπουλον.

Δι' ὁμοίου τῆς αὐτῆς χρονολογίας ἐκδοθέντος, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Ἁνδραβίδος ὁ διευθύνων τὸ ἐκεῖσε ἐλληνικὸν σχολεῖον Νικ. Βρετός, καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον Ἁνδραβίδος Θεόδ. Καλοπιδην.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ

*

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου
ἐν Καμάραις τοῦ δήμου Ἐριννεοῦ κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΔΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΔΣΝΒ' Νόμου περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου ΔΚΓ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίσαμεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Καμάραις τοῦ δήμου Ἐριννεοῦ τῶν Πατρῶν, καὶ ἀντίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκεῖθι σταθμάρχην τοῦ σιδηροδρόμου Πειραιῶς-Πελοποννήσου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1891.

Ἐν Ὄνομати τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν

ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν Ἀγ. Γεωργίῳ
τοῦ δήμου Πέτρας καὶ Πετρομαγούλα τοῦ δήμου
Ὁρχομενοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΔΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Υπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικῶν γραφείων ἐν Ἁγίῳ Γεωργίῳ τοῦ δήμου Πέτρας καὶ ἐν Πετρομαγούλα τοῦ δήμου Ὁρχομενοῦ τῆς Λεβαδείας.

Ὁ αὐτὸς Υπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Υπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Χώρα τοῦ δήμου
Θελπούσης τῆς Γορτυνίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ' Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Υπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Χώρᾳ τοῦ δήμου Θελπούσης τῆς Γορτυνίας.

Ὁ αὐτὸς Υπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Υπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Κώμῃ
τῆς Τήνου κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ΑΣΝΒ' Νόμου περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Νόμου ΑΚΓ' περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Υπουργοῦ, ἐγκρίνο-

μεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Κόμῃ, πρωτεύουσῃ τοῦ δήμου Περαιᾶς τῆς Τήνου, καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν κ. Πέτρον Μ. Ματραγαῖν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 28 Ὀκτωβρίου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ παραχωρήσεως πλεονεκτημάτων τινῶν εἰς τ' ἀτμόπλοια
τῆς «Πανελληνίου Ἐταιρείας»

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 9 τοῦ ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1880 ὨΘΗ' Νόμου περὶ κυρώσεως τῆς μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοικῆς Ἐταιρείας Συμβάσεως κλπ.

Ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Παραχωροῦμεν ἐπὶ μίαν τριετίαν, ἀρχομένην ἀφ' ἧς ἔληξεν ἡ ἰσχὺς τοῦ ἀπὸ 21 Ἰουλίου 1888 Ἡμετέρου Διατάγματος, εἰς τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἀτμόπλοια τῆς «Πανελληνίου Ἐταιρείας», μετερχόμενα τακτικὴν ἐν τῷ Κράτει ἀτμοπλοίαν, πάντα τὰ ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 19 τῆς μετὰ τῆς Ἐταιρείας τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοικῆς Συμβάσεως τῆς 24 Νοεμβρίου 1880 παραχωρηθέντα αὐτῇ πλεονεκτήματα.

Ἀνατίθεμεν εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸν τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 28 Ὀκτωβρίου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ, Πρόεδρος, Α. ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗΣ,

ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ, ΑΧΙΛ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΔΟΣ,

ΣΑΤΙΑΓΟΥΔΗΣ, Κ. Α. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ

Ἄριθ. 25297.

Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἐπὶ τῶν ταχυδρομ. ἐσωτερικῶν δεμάτων ὑπηρεσίας τοῦ ταχυδρ. καὶ τηλεγρ. γραφείου Βαρθολομιοῦ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου ΑΦΞΘ' περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τοῦ Κράτους καὶ τὸ ἀπὸ 19 Ἰανουαρίου 1889 Β. Διατάγματος, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομειῶν καὶ Τηλεγράφων, ἐπεκτείνομεν τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Βαρθολομιοῦ.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 8 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Υπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΔ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἄριθ. πρωτ. 26374.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 84.

Μεταβολὴ τῆς ἀνοδοῦ τοῦ δρομολογίου Μεγαλοπόλεως—
Ἀνδριτσαίνης.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ,
ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 10 τρέχ. μηνὸς Ὀκτωβρίου μετεβάλλομεν τὸ δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Μεγαλοπόλεως Ἀνδριτσαίνης μόνον ὡς πρὸς τὴν ἀνοδὸν, συμφῶως πρὸς τὸ κατωτέρω καταχωριζόμενον δρομολόγιον.

ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΕΩΣ—ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΗΣ

Ταχυδρομικὰ γραφεῖα	Ἀπόστ. εἰς ῶρας	Ἀ φ ῖ ξ ε ι τ ς		Ἀ ν α χ ω ρ ῆ σ ε ι ς	
		Ἡμέραι	Ὡραι	Ἡμέραι	Ὡραι
Ἄνοδος.					
Μεγαλοπόλεως	.....	.....	.....	Τε. Πε. Πα. Σα. Κυ.	2 π. μ.
Καρυταίνης	2	Τε. Πε. Πα. Σ. Κ. Δ.	4 π. μ.	Τε. Πε. Πα. Σ. Κ. Δ.	4,30'
Ἀνδριτσαίνης	6	Τε. Πε. Πα. Σ. Κ. Δ.	10,30' π. μ.	.....	π. μ.

Σημ. Ἡ ἐπάνοδος μένει ὡς ἔχει.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 2 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 29297.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 85.

Περὶ ἐκδόσεως ἐπιταγῶν ἐπὶ πιστώσει.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ,
ΠΑΡ' ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Ἐξωδίκως περιῆλθεν εἰς γνώσιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, ὅτι τινὲς ἐξ ὑμῶν χαρίζομενοι εἰς πρόσωπά τινά ἐκδίδουσιν ἐπιταγὰς ἐπὶ πιστώσει. Καί τοι δυσκαλευόμεθα νὰ πισθεύσωμεν ταιαύτην ἐπικίνδυνον καὶ ἀξιοποινον πράξιν, ἥτις καὶ τὰ συμφέροντα τοῦ δημοσίου ἐκθέτει καὶ τοὺς κατὰ τὸν περὶ δημοσίου λογιστικοῦ νόμον ἀναλαμβάνοντας βαρύνει εὐθύνην ὑπολόγου, ὑπομνήσκου ἢ ἄλλου ὑπὸ τὸ ἀρθρον 18 τοῦ ἀπὸ 9 Νοεμβρίου 1887 Β. Διατάγματος, καθ' ὃ ἀπαγορεύεται ἐπὶ ποινῇ ἀπολύσεως ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῶν ποινικῶν Νόμων καὶ τοῦ Νόμου περὶ δημοσίου λογιστικοῦ ἐπιβαλλομένων ποινῶν ἢ ὑπὸ τοῦ ὑπολόγου διάθεσις τῶν ἐξ ἐπιταγῶν εἰσπρατομένων χρημάτων εἰς πληρωμὴν χρηματικῶν ἐνταλμάτων μισθῶν ἢ ἄλλων οἰωνδήποτε ἐξόδων τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ἢ ἄλλης ὑπηρεσίας.

Ἄξιούμεν δὲ τὴν αὐστηρὰν τήρησιν τῶν περὶ τῆς προκειμένης διαχειρίσεως διατάξεων, διότι ἐσμὲν διατεθειμένοι νὰ προβῶμεν εἰς τὴν ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἀπόλυσιν καὶ αὐστηρὰν καταδίωξιν τοῦ ὑπολόγου ἐκείνου, καθ' οὗ ἠθέλομεν ἀνακαλύψει ἔστω καὶ τὴν ἐλαχίστην ἀταξίαν εἰς τὴν διαχείρισιν αὐτοῦ.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 28691.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 86.

Μεταβολὴ δρομολογίου Δομοκοῦ—Τσιόμπας.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ,
ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 15 ἀρχαίου μηνὸς καταργούμεν τὴν γραμμὴν Δομοκοῦ—Τσιόμπας, διαταχθέντων τῶν ταχυδρόμων τῆς γραμμῆς Δομοκοῦ—Φαρσάλων ἵνα, κατὰ τε τὴν ἀνοδὸν καὶ τὴν κάθοδον αὐτῶν

διέρχονται διὰ τοῦ γραφείου Τσιόμπας, ὅπως παραδίδωσι καὶ παραλαμβάνωσι τοὺς ταχυδρομικοὺς φακέλλους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 28911.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 87.

Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου
Καζακλαρίου.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ,
ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ Β. Διατάγματος, δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 165 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Μέρος Α'), ἀπὸ 7 Ἰουνίου ἐ. ἔ. συνέστη ἐν Καζακλαρίῳ τοῦ δήμου Τυρνάβου τῆς ἐπαρχίας Τυρνάβου ταχυδρομικὸν γραφεῖον, ἡ λειτουργία τοῦ ὁποίου ὠρίσθη ἵνα ἀρξῆται ἀπὸ τῆς 15 ἀρξαμένου μηνός, συμφώνως πρὸς τὸ κατωτέρω καταχωριζόμενον δρομολόγιον.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΥΡΝΑΒΟΥ—ΚΑΖΑΚΛΑΡΙΟΥ.

Ταχυδρομικὰ γραφεῖα	Ἀπόστ. εἰς ῥάρας	Ἀφίξεις		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμέραι	ῥάρας	Ἡμέραι	ῥάρας
Ἄνοδος.					
Τυρνάβου .....	.....	.....	.....	Δε. Πε.	8 π. μ.
Καζακλαρίου	1	Δε. Πα.	9 π. μ.	.....	.....
Κάθοδος.					
Καζακλαρίου .....	.....	.....	.....	Δε. Πα.	11 π. μ.
Τυρνάβου	1	Δε. Πα.	Μεσημβρ.	.....	.....

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 28500.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 88.

Μεταβολὴ δρομολογίου Ἀργαλαστῆς—Βόλου.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ,
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ τῆς 15 ἀρχαιμένου μηνὸς Ὀκτωβρίου, με-
τεβάλλομεν τὸ δρομολόγιον τῆς γραμμῆς Ἀργαλαστῆς—Βόλου, συμφώνως
πρὸς τὸ κατωτέρω κοινοποιούμενον δρομολόγιον.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΡΓΑΛΑΣΤΗΣ—ΒΟΛΟΥ.

Ταχυδρομικὰ γραφεῖα	Ἀπόστ. εἰς ῥαζ	Ἀφ' ἑξ ἑστ		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμέραι	Ῥαζ	Ἡμέραι	Ῥαζ
Ἄνοδος.					
Ἀργαλαστῆς .....	.....	.....	.....	Δε. Πε.	8 π. μ.
Βόλου	9	Δε. Πε.	5 μ. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.					
Βόλου .....	.....	.....	.....	Τρ. Πα.	8 π. μ.
Ἀργαλαστῆς	9	Τρ. Πα.	5 μ. μ.	.....	.....

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 28924.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 89.

Περὶ ὑποβολῆς εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τοῦ σχετικοῦ
γραμματίου παραλαβῆς ἢ διπλοτύπου εἰσπράκτορος.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΕΝ ΟΙΣ
ΔΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Παραγγέλλεσθε ἵνα εἰς τὸ μέλλον κατὰ πᾶσαν παράδοσιν πλεοναζουσῶν
εἰσπράξεων ἐπιταγῶν ὑποβάλλετε διὰ πρώτου ταχυδρομείου εἰς τὴν Γενικὴν

Διεύθυνσιν τὸ σχετικὸν ταμιακὸν γραμματίον παραλαβῆς ἢ διπλότυπον εἰς-
πράκτορος, εἰς δὲ τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς θέλετε ὑποβάλλει μετὰ τοῦ λογα-
ριασμοῦ ἐπιταγῶν τὸ ὑπ' ἀριθ. 61 ἔντυπον, ἐν ᾧ θέλετε σημειοῖ τὰ ὑπο-
βληθέντα γραμμάτια καὶ διπλότυπα.

Συνιστῶμεν ὑμῖν τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 29777.



Ἐγκύλιος ἀριθ. 90.

(Κοινοποιήσις μόνη.)

Περὶ ἐκφράσεως εὐαρεσκείας τῷ ταχυδρομικῷ ἐπιστάτῃ Σύρου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν τὴν πρὸς τὸν ἐπιστάτην τοῦ ταχυδρομείου Σύρου κ.
Π. Ἀποστολόπουλον διαταγὴν μας πρὸς γνῶσιν σας.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἐπιστάτην τοῦ Ταχυδρομείου Σύρου κ. Π. Ἀποστολόπουλον.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 827 ἀναφορὰν σας καὶ ἐπιδοκιμάζοντες
πληρέστατα τὰς ἐνεργείας σας ἐπὶ τῇ ἀνακαλύψει τῆς πλαστογραφηθείσης
ὑπογραφῆς τοῦ κοιμιστοῦ τῆς ὑπ' ἀριθ. 90/90 ἐπιταγῆς τοῦ γραφείου Σιά-
θου κ. Σταύρου Ἀμοιραδάκη, ἐμπόρου, καὶ τῇ καταγγελίᾳ τοῦ πλαστο-
γράφου Β. Λαμπρακοπούλου, ἐκφράζομεν ὑμῖν τὴν εὐαρέσκειάν μας διὰ τὴν
νοήμονα, ταχεῖαν καὶ ἀποτελεσματικὴν ἐνέργειαν ὑμῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 31195.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 91.

Περὶ ἀποστολῆς ὁδηγιῶν περὶ συντηρήσεως καὶ φυλάξεως
τῶν ἑναερίων τηλεγραφικῶν γραμμῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ, ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Ἐν τῷ Δελτίῳ τοῦ μηνὸς Αὐγούστου ἐ. ε., ἐδημοσιεύθησαν ὁδηγίαι περὶ
συντηρήσεως καὶ φυλάξεως τῶν ἑναερίων τηλεγραφικῶν γραμμῶν. Θεωροῦν-
τες δ' ὅτι αἱ ὁδηγίαι αὗται δύνανται νὰ χρησιμεύσωσιν ἐπιφελῶς εἰς τε τοὺς
ἀρχιφύλακας καὶ φύλακας τῶν περὶ ὧν πρόκειται γραμμῶν, διατάξαμεν ὅπως
τυπωθῶσιν ἰδιαιτέρως εἰς φυλλάδια καὶ διανεμηθῶσιν αὐτοῖς.

Ἦθεν πέμποντες ὑμῖν ὅσα φυλλάδια ἀπαιτοῦνται διὰ τὸ γραφεῖον ὑμῶν
ὡς παραγγέλλομεν, ὅπως ἐγχειρίσητε εἰς τοὺς ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν ὑμῶν
φύλακας ἀγὰ ἔν ὡς ἐπίσης καὶ εἰς τοὺς ἀρχιφύλακας καὶ συστήσητε αὐτοῖς
τὴν μελέτην τούτου καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὁδηγιῶν, τῶν ἀφορῶσιν εἰς αὐ-
τοὺς. Ἐὰν δὲ κατὰ τὴν μελέτην αὐτῶν ταύτην ἔχωσιν ἀπορίας τινάς, θέ-
λετε σπεύσει νὰ τοῖς λύσητε ταύτας καὶ καθοδηγήσητε ὅπως λυσιτελῶς ἐφαρ-
μώζωσι τὰ εἰς αὐτοὺς ἀνήκοντα μέρη πρὸς τὸ συμφέρον τῆς ὑπηρεσίας καὶ
πρὸς μόρφωσιν αὐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἄριθ. πρωτ. 31328.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 92.

Περὶ ἐπεξετάσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων
τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν
γραφεῖον Βαρβολομοῦ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΔΕΜΑΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ ὑπηρεσία τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐν τῷ
ἐσωτερικῷ τοῦ Κράτους ἐπεξετάθη καὶ εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφι-
κὸν γραφεῖον Βαρβολομοῦ, ὅπερ παρηγγέλθη νὰ ποιήσηται ἑναρξίν τῆς νέας
ὑπηρεσίας ταύτης ἀπὸ τῆς 1 ἑλευσομένου μηνὸς Νοεμβρίου.

Τὸ ἀνωτέρω γραφεῖον ὄσω ἀφορᾷ τὸ εἶδος τῶν διαμειβομένων δεμάτων κατετάχθη εἰς τὰ ἐν τῷ Α΄ Πίνακι τοῦ τεύχους τῶν ὁδηγιῶν περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ τοῦ Κράτους σημειούμενα γραφεῖα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 30149.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 93.

Τιμωρία τοῦ διευθύνοντος τὸ γραφεῖον Ἀκράτας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἐτιμωρήσαμεν πειθαρχικῶς τὸν διευθύνοντα τὸ γραφεῖον Ἀκράτας, διότι ἐκ παραδρομῆς παρέδωκεν ἐπιστολήν, πρὸς ἕτερον ἢ τὸν ἐπιγραφόμενον.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Ἀριθ. πρωτ. 31437.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 94.

Μεταβολὴ δρομολογίου ταχυδρόμων Τριπόλεως—Μεγαλό-
πόλεως—Μελιγαλᾶ
καὶ Μεγαλοπόλεως—Καρυταίνης—Ἀνδριτσαίνης.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τὰ ἐν τῇ περιλήψει σημειούμενα δρομολόγια τῶν ταχυδρόμων, ὡς μετεβλήθησαν, ὅπως ἔχγητε αὐτὰ ὑπ' ὄψει.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ—ΜΕΛΙΓΑΛΛΑ

Ταχυδρομικά γραφέα	Ἀπόστ. εις ῶρας	Ἀφίξεις		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμέραι	Ὁραὶ	Ἡμέραι	Ὁραὶ
Ἄνοδος.					
Τριπόλεως	.....	.....	.....	Τρ. Τε. Πε. Π. Σ. Κ.	7 μ. μ.
Μεγαλόπολεως	6	Τε. Πε. Πα. Σ. Κ. Δ.	1 π. μ.	Γε. Πε. Πα. Σ. Κ. Δ.	2 π. μ.
Μελιγαλᾶ	6	Τε. Πε. Πα. Σ. Κ. Δ.	8 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.					
Μελιγαλᾶ	.....	.....	.....	Δε. Τρ. Τε. Π. Π. Κ.	4 μ. μ.
Μεγαλόπολεως	6	Δε. Τρ. Τε. Πε. Π. Κ.	10 μ. μ.	Δε. Τρ. Τε. Πε. Π. Κ.	11 μ. μ.
Τριπόλεως	6	Τρ. Τε. Πε. Π. Σ. Δ.	5 π. μ.	.....	.....

ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΕΩΣ—ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΗΣ

Ταχυδρομικά γραφέα	Ἀπόστ. εις ῶρας	Ἀφίξεις		Ἀναχωρήσεις	
		Ἡμέραι	Ὁραὶ	Ἡμέραι	Ὁραὶ
Ἄνοδος.					
Μεγαλόπολεως	.....	.....	.....	Τε. Πε. Πα. Σ. Κ. Δ.	2 π. μ.
Καρυταίνης	2	Τε. Πε. Πα. Σ. Κ. Δ.	4 π. μ.	Τε. Πε. Πα. Σ. Κ. Δ.	4 ½ π.
Ἀνδριτσαίνης	6	Τε. Πε. Πα. Σ. Κ. Δ.	10 ½ π.	.....	.....
Ἐπάνοδος.					
Ἀνδριτσαίνης	.....	.....	.....	Πε. Πα. Κυ. Δ. Τ. Τ.	2 μ. μ.
Καρυταίνης	6	Πε. Πα. Κυ. Δ. Τ. Τ.	8 μ. μ.	Πε. Πα. Κυ. Δ. Τ. Τ.	8 ½ π.
Μεγαλόπολεως	2	Πε. Πα. Κυ. Δ. Τ. Τ.	10 ½ π.	.....	.....

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 18 Ὀκτωβρίου 1891

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 27612.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 95.

Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου
Κοπραίνης.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ
ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 13 παρελθόντος μηνὸς Σεπτεμβρίου καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ. ἀριθ. 260 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Μέρους Α΄) συνέστη ἐν Κοπραίνῃ τῆς ἐπαρχίας Ἄρτης ταχυδρομικὸν γραφεῖον, οὗτινος ἡ διεύθυνσις ἀνετέθη εἰς τὸν ὑποτέλειον Κοπραίνης.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο ἐτέθη εἰς ἀμεσον σχέσιν πρὸς τὸ γραφεῖον Ἄρτης, μετ' οὗ θέλει ἀνταλλάσσει τακτικῶς φακέλλους διὰ ταχυδρομικῆς ἀμάρξης κατὰ πᾶσαν ἀφίξιν καὶ ἀναχώρησιν εἰς Κοπραίνην ἀτμοπλοίου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 31742.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 96.

Περὶ ἀποστολῆς πίνακος ἐνδεικνύοντος πάντα τὰ γραφεῖα τὰ ἐκτελοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟἷΣ
ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ Ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Πέμποντες ὑμῖν σὺν τῇ παρούσῃ πίνακα ἐνδεικνύοντα πάντα τὰ γραφεῖα τὰ ἐκτελοῦντα τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων μετὰ τε τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ, παραγγέλλομεν ὑμῖν ν' ἀναρτίσητε αὐτὸν ἐν καταλλήλῳ μέρει τοῦ γραφείου σας ὅπως εὐχερῶς ἀνευρίσκητε ἐν αὐτῷ πᾶσαν σχετικὴν πληροφορίαν, ἧς ἠθέλατε ἔχει ἀνάγκην.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 29989.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 97.

Ἑστασίς καὶ λειτουργία τοῦ ταχυδρομ. γραφείου ἐν Καμάραις.

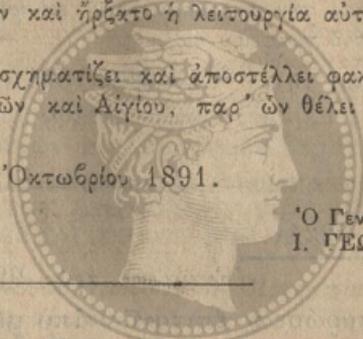
ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 2 ἰσταμένου μηνὸς Β. Διατάγμα-
τος καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 276 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυ-
βερνήσεως συνεστάθη ταχυδρομικὸν γραφεῖον ἐν Καμάραις τοῦ δήμου Ἐρ-
μινιδῶν τῆς ἐπαρχίας Πατρῶν καὶ ἤρξατο ἡ λειτουργία αὐτοῦ ἀπὸ τῆς σή-
μερον.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο θέλει σχηματίζει καὶ ἀποστέλλει φακέλλους πρὸς τὰ
ταχυδρομικὰ γραφεῖα Πατρῶν καὶ Αἰγίου, παρ' ὧν θέλει λαμβάνει ἐπίσης
τοιούτους.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 21 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ



Ἀριθ. πρωτ. 15681.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 98.

Περὶ ἐγγραφῆς συνδρομῶν εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ ἐν Βελγίῳ Διεθνοῦς
γραφείου ἐκδοθησομένου περιοδικοῦ

«Διεθνὲς Τελωνειακὸν Δελτίον.»

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀπὸ τῆς α'. Ἀπριλίου 1891 τὸ ἐν Βελγίῳ συσταθὲν Διεθνὲς γραφεῖον
πρὸς δημοσίευσιν τῶν τελωνειακῶν δασμολογίων θέλει ἐκδίδει ἰδίαν συλλο-
γὴν ὑπὸ τὸν τίτλον «Διεθνὲς Τελωνειακὸν Δελτίον».

Ἡ συλλογὴ αὕτη θέλει περιλαμβάνει τὰ τελωνειακὰ δασμολόγια μετὰ
τῶν ἐκάστοτε ἐπὶ τούτων ἐπιφερομένων τροποποιήσεων ἀπάντων τῶν πρὸς
τοῦτο συμβληθέντων Κρατῶν, ἐν οἷς καὶ ἡ Ἑλλάς.

Τὸ διεθνὲς τοῦτο Δελτίον θέλει συντάττεσθαι εἰς τὰς ἐπομένους πέντε
γλώσσας, Γαλλικὴν, Γερμανικὴν, Ἀγγικὴν, Ἰταλικὴν καὶ Ἰσπανικὴν καὶ
ἐκδίδεσθαι κατὰ φυλλάδια ἀπαξ ἢ καὶ πλειστάκις τοῦ μηνός. Ἡ ἐτησίαι
συνδρομὴ ἐκάστη ἐκδόσεως ὠρίσθη εἰς φράγμα χρυσᾷ 15 τὸ ἔτος, ἄρχεται
τὴν 1 Ἀπριλίου καὶ λήγει τὴν 31 Μαρτίου τοῦ ἐπομένου.

Ὁ ἐγγραφόμενος ὀφείλει νὰ δηλώσῃ τὴν γλῶσσαν, εἰς ἣν θέλει νὰ λαμ-
βάνῃ τὸ Δελτίον.

Ἐπειδὴ δὲ ἐκανονίσθη ὅπως οἱ συνδρομηταὶ ἐγγράφονται εἰς τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα, παραγγέλλομεν ὑμῖν ἵνα τὰς συνδρομὰς διαβιβάζητε διὰ ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν πρὸς τὸν ἐνταῦθα Πρόξενον τοῦ Βελγίου, λαμβάνοντες τὴν συνδρομὴν εἰς χαρτονόμισμα ὑπολογίζοντες τὴν ἀγοραίαν ἀξίαν τοῦ χρυσοῦ.

Ἐν τούτοις θέλετε προσέχει κατὰ τὸν ὑπολολισμὸν τοῦτον, ὅπως μὴ ὑπολογισθῆ ἔλασσαν ποσὸν τῆς ἀξίας τοῦ χρυσοῦ, διότι ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ ἐγγραφή συνδρομῆς θὰ μείνῃ ἀνεκτέλεστος μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἐλλείποντος.

Γνωστοποιήσατε τὴν παρούσαν ἡμῶν εἰς γνῶσιν τοῦ κοινοῦ διὰ τοιχοκολλήσεως πρὸ τοῦ γραφείου σας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 32241.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 99.

Περὶ ἐξαργυρώσεως ἐπιταγῶν ἀπὸ μέρους τῶν συνδίκων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΕΝ ΟἷΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚῶΝ ΕΠΙΤΑΓῶΝ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν τὴν πρὸς τὸ ταχυδρομεῖον Σύρου τηλεγραφικὴν διαταγὴν μας πρὸς γνῶσιν καὶ ὀδηγίαν σας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 24 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄν οἱ σύνδικοι τῆς πτωχευσάσης Ἐπωνυμίας ὧσιν ὀριστικοὶ δύνανται νὰ ἐξαργυρώσωσι τὰς ἐπιταγὰς, ἄλλως θὰ μένωσιν ἀνεξαργύρωτοι μέχρι τοῦ διορισμοῦ ὀριστικῶν συνδίκων.

Ἐπὶ χθεσίου τηλεγραφήματός σας.

Ἄριθ. πρωτ. 31821.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 100.

Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων ἀντικειμένων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνη Διεθνoῦς Γραφείου ἡ Βρεττανικὴ Ἀποικία

κία Βικτωρία οὐδεμίαν ἀναδέχεται εὐθύνην ἐπὶ τῇ ἀπώλειᾳ ἀντικειμένων ἐπὶ συστάσει ἐντὸς τοῦ ἐδάφους αὐτῆς, συμφώνως πρὸς τὴν διέπουσαν τὴν χῶραν ταύτην ἐσωτερικὴν νομοθεσίαν.

Λάβετε γνῶσιν τοῦτου καὶ κοινοποιεῖτε ἀρμοδίως εἰς τοὺς ἀποσταλεῖς.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 31246.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 101.

Τροποποιήσεις καὶ προσθήκαι ἐπενεκτέαι ἐν τῷ τιμολογίῳ τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜ. ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Διεθνoῦς γραφείου τῆς Βέρνης ἡ Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομειῶν τῆς Ἡγεμονίας τῆς Τυνιδος ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου ἐπιόντος ἔτους 1892 θέλει ἀναλάβει ἡ ἰδία τὴν διεθνῆ ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων, καθόσον τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῆς εἶχεν ἐμπιστευθῆ εἰς τὰς Γαλλικὰς Ἐταιρίας τῶν σιδηροδρόμων καὶ ἀτμοπλοίων.

Συνεπεία τῆς μεταβολῆς ταύτης ἀφ' ἀνομιένων τῶν εἰσπρακτέων ἐπὶ τῇ ἀποστολῇ ἐκάστου δέματος τελῶν κατὰ 25 ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου, παραγγέλλεσθε νὰ ἐπενέγκητε ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ τιμολογίου τὰς ἀκολουθοῦσας τροποποιήσεις:

Ἐν σελίδι 8η

Tunis

- | | |
|--|--|
| 1. Διμένες ἀποδιβάσεως. }
α) Ἰταλικά Γραφεῖα
Tunis, Susse, La Golette. | } Δι' Ἰταλικῶν ἀτμοπλοίων μέχρι Βρεν-
δηςίου. Δι' Ἰταλίας καὶ Ἰταλικῶν ἀτ-
μοπλοίων 2,25 (2,85) — 75 (1,50) 1. |
| 6) Djerba, Gabes, La Go-
lette, Medhia, Monastir.
Sfax, Susse. | |
| 2) Μέρη τοῦ ἐσωτερικοῦ. } | } Δι' Ἰταλικῶν ἀτμοπλοίων μέχρι Βρεν-
δηςίου. Δι' Ἰταλίας καὶ Γαλλίας 3,00
(3,75) — 75 (2,25) 1. Διὰ τῶν Mes-
sageries μέσῳ Μασσαλίας 3,00 (3,75)
— 75 (2,25) 1. |

Ἐπίσης τροποποιηθέντος τοῦ τιμολογίου τῶν Αἰγυπτιακῶν ταχυδρομίων παραγγέλθετε νὰ σημειώσητε ἐν τῷ ἡμετέρῳ τιμολογίῳ τὰς ἐξῆς προσθήκας.

Ἐν σελίδι 2η
Tahiti

Δι' Αἰγυπτιακῶν ἀτμοπλοίων μέχρις Ἀλεξανδρείας, καὶ ἐκείθεν διὰ Γαλλικῶν καὶ Αὐστραλιανῶν ἀτμοπλοίων 7,25 (9,10) — 75 (6,50) 1.

Ἰαπωνία καὶ Κορέα

Δι' Αἰγυπτιακῶν ἀτμοπλοίων (*) 4,75 (5,95) — 75 (4,00) 2.

Ἐν σελίδι 3η

Κίνα

Amoy, Canton, Hankow, Foochow, Hoichow, Macao, Nippo, Swatow, Shang-Hai, Hougkong, (Ἀγγλικὰ Γραφεῖα)

Δι' Αἰγυπτιακῶν ἀτμοπλοίων 4,75 (5,95) — 75 (4,00) 2.

Ἐν σελίδι 4η

Δυτικὴ Αὐστραλία, Νέα Νότιος Οὐαλία Victoria.

Δι' Αἰγυπτιακῶν ἀτμοπλοίων 6,50 (8,15) — 75 (5,75) 2.

Ἐν σελίδι 5η

Ceylan

Δι' Αἰγυπτιακῶν ἀτμοπλοίων 4,75 (5,95) — 75 (4,00) 2.

Ἐν σελίδι 6η

20 Καταστήματα τοῦ πορθμοῦ: Singapore, Penang, Malacca, Wellesley.

Δι' Αἰγυπτιακῶν ἀτμοπλοίων 4,75 (5,95) — 75 (4,00) 2.

Ἐν τέλει δ' ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι τὰ διὰ Γαλλίας διαβιβαζόμενα εἰς Canada ταχυδρομικὰ δέματα δύναται νὰ ἔχωσι βάρους μέχρι 3 χιλιογράμμων. Τὴν τροποποίησιν ἐπομένως ταύτην θέλετε σημειώσει ἐν τῇ 5η σελίδι τοῦ τιμολογίου ὡς ἐξῆς.

Ἐξαιρετικῶς δὲ τὰ ἐκ Γαλλίας ἢ διὰ Γαλλίας διαβιβαζόμενα ταχυδρομικὰ δέματα γίνονται δεκτὰ μέχρι βάρους 3 χιλιογράμμων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1891,

Ὁ Γεν. Διευθυντὴς
I. ΓΕΩΡΓΙΑΝΤΑΣ.

(*) Μέχρι βάρους 2 χιλιογράμμων. Δέματα βάρους μείζονος τῶν 2 χιλιογράμμων δὲν ἀποστέλλονται.

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΝ 1891

Ὀκτωβρίου 1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 24541, διωρίσθη βοηθὸς β'. τάξεως παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφεῖω Βερβίτσης ὁ Δημοσθένης Παππαδόπουλος ἔχων τὰ παρὰ τοῦ Νόμου ὀριζόμενα προσόντα.

Ὀκτωβρίου 5. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 25203, ἀπελύθη ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς β'. τάξεως Δ. Ξηρομερίτης, ὡς κληθεὶς νὰ ὑπηρετήσῃ εἰς τὸν στρατόν.

Ὅμοιως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 25300, ἀπελύθη ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς β'. τάξεως Γεώργ. Κρητικὸς, ὡς κληθεὶς νὰ ὑπηρετήσῃ εἰς τὰς τάξεις τοῦ στρατοῦ.

Ὀκτωβρίου 19. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου, ἀπελύθη ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῇ Κεντρικῇ Ἀποθήκῃ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τηλεγραφεὴς α'. τάξεως κ. Γεώργιος Φωτεινός, ἐνεκὸν ἀμελείας ἀσυγγνώστου περὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων αὐτοῦ.

Ὀκτωβρίου 24. Διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 23 Ὀκτωβρίου ἐκδοθέντος προεβιάσθησαν, ὁ μέχρι τοῦδε παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Σύρου ὑποδιευθυντῆς β'. τάξεως κ. Ν. Λαμπρινόπουλος εἰς ὑποδιευθυντὴν α'. τάξεως παρὰ τῇ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν, καὶ ὁ μέχρι τοῦδε τηλεγραφεὴς α'. τάξεως παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφων κ. Σπυρ. Γ. Μαυρογένης εἰς ὑποδιευθυντὴν β'. τάξεως παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ καὶ τηλεγραφικῇ ὑποδιευθύνσει Ζακύνθου, ἔχοντες ἀμφοτέρωι τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα. Ὁ εἰρημένος ὑποδιευθυντῆς β'. τάξεως ἀπεσπάρθη προσωρινῶς παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ τμήματι τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως).

Κίνησις ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰούλιον 1891
ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890.

Α'.) Ἐκδόσεις.

Ἰούλιος	1891	Ἐπιταγαὶ	5085	δραχμῶν.....	766,060:71
»	1890	»	4951	»	679,492:40
Ἐπὶ πλέον τῷ	1891	»	134	»	87,168:31

Β'.) Ἐξαργυρώσεις.

Ἰούλιος	1891	Ἐπιταγαὶ	4923	δραχμῶν.....	780,786:45
»	1890	»	4820	»	666,730:38
Ἐπὶ πλέον τῷ	1891	»	103	»	114,056:07

Γ'.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Ἰούλιος	1891	.....	Δραχ.	5,062:80
»	1880	.....	»	4,605:80
Ἐπὶ πλέον τῷ	1891	.....	»	457:00

Δ'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ εξαργυρώσεων.

Ἰούλιος	1891	Γραφεῖα	.....	75
»	1890	»	.....	75
Ἐπὶ πλέον τῷ	1891	»	.....	0

Ε'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ εξαργυρώσεων.

Ἰούλιος	1891	Γραφεῖα	.....	30
»	1890	»	.....	28
Ἐπὶ πλέον τῷ	1891	»	.....	2

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομῶν
καὶ Τηλεγράφων
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Στατιστική της κινήσεως τῶν μετὰ τὸν ἐξωτερικὸν διαμεριζομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὴν 6^{ην} τοιμηνίαν τοῦ ἐτ. 1891, ἢ τοι ἀπὸ τῆς 1 (ν) Ἀπριλίου μέχρι τέλους Ἰουνίου (ν).

Ταχ. δέματα ἀποσταλέντα	Μήνες			Ταχ. δέματα ἀφικόμενα	Τὴν ἀνήκοντα ἐπὶ ἑλλην. ταχυδρ. ὑπηρεσίᾳ	Μήνες	Μήνες			Τὴν ἀποδοτέα τῆς ἑλλην. ταχυδρ. ὑπηρεσίας	Τὴν ἐν ἑσθ. ὑπηρεσίᾳ τῆς ἑλλ. ταχ. ὑπηρεσίας εἰς ἑσθ.	Τελωνεῖα εἰσαγωγῆς	Τέλη
	Ἀπρίλιος	Μάϊος	Ἰούνιος				Ἀπρίλιος	Μάϊος	Ἰούνιος					Ὀρίκων ποσὸν ἀποδοτέων δεμάτων	Ὀρίκων ποσὸν ἀφικόμενων δεμάτων
Χῶραι ἀπορριμῶν	Ἀπρίλιος	Μάϊος	Ἰούνιος	ἑξ.	ἑξ.	ἑξ.	ἑξ.	ἑξ.	ἑξ.	ἑξ.	ἑξ.	ἑξ.	ἑξ.
Ἄγγλα (Μ.Β.)	25	65	32	422	Ἄγγλα (Μ.Β.)	57	145	104	336	Ἄγγλα (Μ.Β.)	10811	Πειραιῶς	10811
Ἀγῶτος	29	13	19	64	Ἀγῶτος	70	39	42	151	Ἀγῶτος	2861	Πατρῶν	2861
Ἀυστροουγγαρία	37	23	20	80	Ἀυστροουγγαρία	71	51	71	193	Ἀυστροουγγαρία	11275	Κερκυρας	2277
Βέλγιον	12	3	4	19	Βέλγιον	7	44	45	36	Βέλγιον	780	Σύδρου	7257
Βουλγαρία	1	1	1	1	Βουλγαρία	1	2	2	2	Βουλγαρία	987		75
Γαλλία	78	85	47	210	Γαλλία	478	544	512	1526	Γαλλία	98775		
Γερμανία	23	43	11	87	Γερμανία	196	270	211	677	Γερμανία			
Ἑλβετία	1	5	7	13	Ἑλβετία	7	40	4	21	Ἑλβετία			
Ἰταλία	29	46	33	108	Ἰταλία	288	203	191	677	Ἰταλία			
Κάτω Χῶραι	1	1	1	4	Κάτω Χῶραι	1	1	1	1	Κάτω Χῶραι			
Κύπρος	3	3	3	3	Κύπρος	3	3	3	3	Κύπρος			
Μελίτη	1	1	3	5	Μελίτη	3	1	3	7	Μελίτη			
Ρουμανία	1	1	3	10	Ρουμανία	1	1	1	1	Ρουμανία			
Τουρκία	27	18	29	74	Τουρκία	11	6	5	22	Τουρκία			
Τῆνις	2	2	1	5	Τῆνις	1	1	1	1	Τῆνις			
Δανιμαρκία	1	1	1	1	Δανιμαρκία	1	1	1	1	Δανιμαρκία			
Νορβηγία	1	1	1	1	Νορβηγία	1	1	1	1	Νορβηγία			
Σουηδία	1	1	1	1	Σουηδία	1	1	1	1	Σουηδία			
Ἰσπανία	1	1	1	1	Ἰσπανία	1	1	1	1	Ἰσπανία			
Ὀλλανδία	23	13	12	80	Ὀλλανδία	1209	1283	1460	365	Ὀλλανδία	15325	90	1457
Ἄλλοι ἀπόικοι	1	1	1	1	Ἄλλοι ἀπόικοι	1	1	1	1	Ἄλλοι ἀπόικοι	1	1	1
Σύνολον	231	314	210	805	Σύνολον	1209	1283	1460	365	Σύνολον	15325	90	1457
Ἄλλοι ἀπόικοι	23	13	12	80	Ἄλλοι ἀπόικοι	1209	1283	1460	365	Ἄλλοι ἀπόικοι	15325	90	1457
Ἄλλοι ἀπόικοι	23	13	12	80	Ἄλλοι ἀπόικοι	1209	1283	1460	365	Ἄλλοι ἀπόικοι	15325	90	1457

Ἐν Ἀθήναις, τῆς 9^{ης} Ὀκτωβρίου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομικῶν καὶ Τηλεγράφων
Ι. ΓΕΩΡΓΓΙΑΝΤΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΤΟ ΕΝ ΒΙΕΝΝΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ

Ὅτι ἡ ἰδέα τοῦ Παγκοσμίου Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου εἶναι ἰδέα μεγαλοφυής, μαρτυροῦσι τὰ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῆς ἀποτελέσματα, πολλαπλασιαζόμενα συν τῷ χρόνῳ καὶ τῇ κτωμένη πείρᾳ διὰ τῶν συνενοήσεων τῶν Διευθύνσεων καὶ τῶν ἀποφάσεων τῶν ταχυδρομικῶν Συνεδρίων. Ἡ διεθνὴς ταχυδρομικὴ ἐπικοινωνία ἀνεπτύχθη ἤδη εἰς βαθμὴν μέγιστον, δὲν ὑπάρχει δὲ τάξις μὴ ὠφελουμένη ἐξ αὐτῆς. Δὲν ὑπηρετοῦνται δὲ μόνον τὸ ἐμπόριον, ἡ βιομηχανία καὶ αἱ κοινωνικαὶ σχέσεις, ἀλλὰ καὶ ἡ πνευματικὴ ἀνάπτυξις. Ἡ μεγαληγορία τῶν ξένων ἐπὶ τῇ ταχυδρομικῇ ὑπηρεσίᾳ, ἡ χαρακτηρίζουσα τοὺς ἀπαγγελθέντας λόγους ἐν τῷ Συνεδρίῳ τῆς Βιέννης, οὕτινος τὰς ἐργασίας θέλομεν ἐξετάσει συντόμως διὰ τὸ στενὸν τοῦ χώρου τοῦ Δελτίου, δὲν εἶναι κόμπος ἀπλοῦς, ἀλλ' ἀπόρροια αὐτῶν τῶν πραγμάτων καὶ δικαίαις ἐκτιμήσεως.

Ἀπὸ τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἰδέας τέσσαρα μέχρι τοῦδε συνεκροτήθησαν Συνέδρια, τὸ τῆς Βέρνης, τῶν Παρισίων, τῆς Λισσαβῶνος καὶ τῆς Βιέννης· ἐξακολουθεῖ δ' ἡ πρόδος ἀδιάπτωτος.

Τὸ ἐν Βιέννῃ Συνέδριον ἤρξατο τῶν ἐργασιῶν τοῦ τῆ 20 Μαΐου ἐ. ἔ., παρίσταντο δ' ἐν αὐτῷ ἀντιπρόσωποι καὶ τῶν 56 Κρατῶν τῶν ἀποτελούντων τὸν Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον καὶ πέντε ἐτι Κρατῶν ἐκ τῶν δεκαπέντε ἐκτὸς τοῦ Συνδέσμου. Τὴν ἐναρξιν ἐκήρυξεν ὁ Ὑπουργὸς τοῦ Ἐμπορίου Bacquehem ἐν ὀνόματι τῆς Αὐστριακῆς Κυβερνήσεως διὰ τοῦ ἐπομένου λόγου.

«Κύριοι! Χαίρω λίαν βλέπων τοὺς ἀντιπροσώπους πασῶν τῶν Χωρῶν τῆς ὑψηλοῦ συνεληθόντας ἐν τῇ Αὐστριακῇ πρωτεύουσῃ, ὅπως συνεργασθῶσιν ὑπὲρ ἐξόχου ἔργου τῆς εἰρήνης.

»Κρίνω μάταιον νὰ βεβαιώσω τὴν εὐχρινῆ χαρὰν, ἣν ἠσθάνθη ἡ Αὐστριακὴ Κυβέρνησις ἐπὶ τῇ γενομένῃ ἡμῖν τιμῇ τῷ 1885 ὑπὸ τοῦ Συνεδρίου τῆς Λισσαβῶνος, ὀρίσαντος τὴν Βιέννην ὡς τόπον συγκροτήσεως τοῦ νῦν Συνεδρίου.

»Ἐκ τούτου ἀπετείναμεν προσκλήσεις πρὸς πάντα τὰ ἐνδιαφερόμενα Κράτη, ὅπως ἀντιπροσωπευθῶσιν ἐν τῷ Συνεδρίῳ τούτῳ καὶ τῶν προσκλήσεων ἡμῶν γενομένων εὐγενῶς ἀποδεκτῶν, δύναμαι νὰ χαιρετίσω σήμερον, ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως, τὴν πολυάριθμον καὶ λαμπρὰν ταύτην Συνέλευσιν καὶ νὰ εὐχηθῶ τὸ ὡς εὖ παρέστητε εἰς πάντα τὰ παρόντα μέλη.

»Κύριοι! Ἀνήκετε εἰς κλάδον δημοσίας ὑπηρεσίας, ἥτις, ὡς μαρτυρεῖ ἡ ἱστορία αὐτῆς, ἔχει οὐ μόνον ἔνδοξον παρελθόν, ἀλλὰ, λόγῳ τῆς δυνάμεως

τῆς ιδέας, ἐξ ἧς ἀπορρέει, καὶ μέγα μέλλον. Ἀφετηρία εἶναι ὁ θαυμάσιος θεσμός τοῦ Παγκοσμίου Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου, ὅστις ἀπὸ δεκαεπτὰ ἐτῶν λειτουργῶν, ἀπέδειξεν ἀριδύλως τὴν μεγίστην ἐπίδρασιν αὐτοῦ ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς εὐμαρείας τῶν Ἐθνῶν, καὶ τῆς ἀναπτύξεως τῶν διεθνῶν σχέσεων. Ὑπὸ τὴν ἐποψὴν ταύτην ἡ Συνθήκη τῆς Βέρνης ἔσται πάντοτε τὸ φωτεινὸν σημεῖον ἐν τῇ ἱστορίᾳ τῶν ταχυδρομείων, συνάμα δὲ καὶ μνημεῖον ἄφθιτον πρὸς τιμὴν τῶν ἐξόχων ἀνδρῶν, τῶν συνομολογησάντων αὐτήν.

» Ἀπολείπεται ὑμῖν, Κύριοι, νὰ ἐργασθῆτε ὑπὲρ τῆς βελτιώσεως τοῦ μεγάλου τούτου ἔργου, ὅπερ ἐξηκολούθησεν ἤδη ἐν τοῖς συνεδρίοις τῶν Παρισίων καὶ τῆς Λισσαβῶνος.

» Εἶναι εὐγενὴς ἡ προσπάθεια αὕτη καὶ συγχαίρω ὑμῖν τόσῳ μᾶλλον, ὅσῳ εἰμι πεπεισμένος, ὅτι θὰ ἐκτελέσητε αὐτήν μετ' ἐπιτυχίας. Εἰς τὰ φῶτα πάντων τῶν μελῶν τοῦ Συνεδρίου, εἰς τὴν πεῖραν, τὸν ζῆλον καὶ τὸ συμφέρον αὐτῶν εὕρισκω ἀσφιλεστάτην ἐγγύησιν. Καὶ δὲν ὑπάρχει ἐν ὑμῖν ἡ Α. Ἐξοχότης ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπιπρατείας Στέφαν, ὁ διάσημος οὗτος ἀνὴρ, ὅστις πρῶτος εἰργάσθη ὑπὲρ τῆς ἐπιτυχίας τῆς ιδέας τοῦ Συνδέσμου, δὲν παρακάθηται δ' αὐτῷ πολλοὶ συνεργασθέντες πρὸς θεμελίωσιν τοῦ ἐπιβάλλοντος τούτου Ἐταιρισμοῦ;

» Ὁ διωκόμενος σκοπὸς ἔσται ἡ βελτιώσις τῶν ταχυδρομικῶν θεσμῶν, βελτιώσις ἀνταποκρινομένη εἰς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ νεωτέρου βίου.

» Ἐπὶ τούτῳ πρόκεινται ὑμῖν πλείσται προτάσεις μεγίστης σημασίας, ὑποβληθεῖσαι ὑπὸ διαφόρων Διευθύνσεων τοῦ Συνδέσμου. Ἐκτὸς τούτων δὲ θὰ ἐπασχολήσωσι τὸ Συνέδριον τῆς Βιέννης δύο μεγάλαι προσπάθειαι, ἡ δημιουργία νέας βάσεως, ἀμεταβλήτου κατὰ τὸ δυνατόν, τοῦ Συνδέσμου καὶ ἡ πλήρης πραγμάτωσις τῆς ὑψίστης ιδέας ν' ἀποτελεσθῆ ἐκ πασῶν τῶν πολιτισμένων Χωρῶν ἐνιαῖον ταχυδρομικὸν ἔδαφος. Τὸν σκοπὸν δὲ τοῦτο προσηγγίσασμεν, μετὰ τὸ ἐν Λισσαβῶνι Συνέδριον, διὰ τῆς προσχωρήσεως εἰς τὸν Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον τῆς Δημοκρατίας τῆς Βολιβίας, τοῦ Βορείου Βρετανικοῦ Βορνέου, τοῦ ἀνεξαρτήτου Κράτους τοῦ Κόγκου, τοῦ Βασιλείου τοῦ Σιάμ, τῆς Ἡγεμονίας τῆς Τύνιδος καὶ τῶν Γερμανικῶν Ἀποικιῶν καὶ Προστασιῶν ἐν Ἀφρικῇ καὶ ἐν Αὐστραλίᾳ. Εὐτυχῶς δυνάμεθα νὰ ἐλπίσωμεν, ὅτι θὰ ἐπιτύχωμεν τελείως τὸν σκοπὸν ἡμῶν, χάρις εἰς τὴν παράστασιν ἀντιπροσώπων Χωρῶν μὴ μετεχουσῶν ἐτι τοῦ Συνδέσμου, παράστασιν, ἐφ' ἣ ἐκφράζω μεγίστας εὐχαριστίας εἰς τὰς Κυβερνήσεις καὶ τοὺς ἀντιπροσώπους αὐτῶν.

» Εἴθε εὐτυχῆς ἀστὴρ νὰ φωτίσῃ τὸ Συνέδριον τῆς Βιέννης, πάντα τὰ μέλη αὐτοῦ καὶ τὰς συνδιασκέψεις των.

» Εἴθε νὰ πραγματοποιηθῶσι αἱ ἐλπίδες, αἵτινες πανταχόθεν ἐκφέρονται ὡς πρὸς τὰς ἐργασίας καὶ τὰς ἀποφάσεις ἡμῶν, νὰ χαραχθῆ δὲ νέα ἀφετηρία ἐπὶ τῆς οδοῦ τῆς προόδου.

» Τοιαύτη εἶναι ἡ ζωηρὰ ἐπιθυμία, ἣν ἔχω νὰ ἐκδηλώσω ἐπὶ τῇ δημοτελεῖ ταύτῃ εὐκαιρίᾳ.

» Ὑπὸ τῶν αἰσθημάτων τούτων κατεχόμενος κηρύσσω τὴν ἑναρξιν τῶν ἐργασιῶν τοῦ τετάρτου Συνεδρίου τοῦ Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου καὶ παρακαλῶ ὑμᾶς νὰ προβῆτε εἰς τὴν ἐκλογὴν τοῦ Προέδρου τοῦ μέλλοντος νὰ διευθύνῃ τὴν πορείαν τῶν διασκέψεων ὑμῶν.»

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Bacquehem ἀπήντησεν ὡς ἐξῆς ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Γερμανικῆς Αὐτοκρατορίας Στέφαν.

«Κύριε Ὑπουργέ, Κύριοι! Εἰμι βέβαιος, ὅτι διερμηνεύω τὰ αἰσθηματα πάντων τῶν μελῶν τῆς Συνελεύσεως ταύτης, ἐκφράζων εἰς τὴν Αὐτοῦ Ἐξοχότητα τὰς θερμὰς ἡμῶν εὐχαριστίας διὰ τοὺς συμπαθεῖς λόγους, οὓς εὐηρεστήθη ν' ἀπευθύνῃ ἡμῖν ἐν ὀνόματι τῆς Κυβερνήσεως τῆς Α. Μ. τοῦ Αὐτοκράτορος καὶ Βασιλέως ὡς καὶ ἐπὶ τῇ ἐγκαρδίῳ καὶ ἀληθῶς ἐνθαρρυντικῇ δεξιώσει.»

» Μακρὰν ἐμοῦ ἢ πρόθεσις νὰ προσθέσω καὶ μίαν μόνην παρατήρησιν περὶ τοῦ σκοποῦ τῶν διασκέψεων ἡμῶν, τῆς σπουδαιότητος καὶ τῶν προόδων τοῦ Παγκοσμίου Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου ἀπὸ τῆς ἰδρύσεως αὐτοῦ.

» Ὅ,τι ἔδει νὰ λεχθῆ ἔλεχθη ἐν τῷ εὐγλώττῳ λόγῳ, τὸν ὅποσον ἠκούσαμεν μετὰ ζῶηροτάτου ἐνδιαφέροντος.

» Ἄλλ' ὀφείλω νὰ ἐκφράσω εἰς τὴν Αὐτοῦ Ἐξοχότητα, εἰμι δὲ βέβαιος περὶ τῆς συναιεσίσεως πάντων τῶν παρόντων ἀντιπροσώπων, ὅτι αἱ κοινὰ ἡμῶν προσπάθειαι θὰ τεινώσιν ν' ἀγάγωσιν εἰς πέρας αἰσιον τὰς διασκέψεις τοῦ Ταχυδρομικοῦ Συνεδρίου τῆς Βιέννης, διευκολύνουσαι τὴν ἐπιτροπείαν τῆς Αὐστρουγγαρίας εἰς τὸ σοβαρὸν ἔργον, ὅπερ ἔλαχεν αὐτῇ.

» Θεωρῶ καλὸν οἰωνόν, ὅτι εὐρισκόμεθα συνηγμένοι ἐν τῇ ὥραίᾳ ταύτῃ ἱστορικῇ πρωτευούσῃ, ἣτις εἶναι τὸ γενέθλιον ἔδαφος καὶ οὕτως εἰπεῖν ἢ κατις τοῦ μεγάλου ἐκπολιτιστικοῦ θεσμοῦ τῶν ταχυδρομείων. Διότι ἐδῶ ὁ Ροδόλφος II ἀνέδειξε τῷ 1595 τὸν Leonhard de le Tour et Taxis Ὑπουργὸν τῶν Ταχυδρομείων (grand-maitre) τῆς Αὐτοκρατορίας καὶ ἔθετο τὸν θεμελίον λίθον τῶν πρώτων τακτικῶν ταχυδρομείων ἐν Εὐρώπῃ.

» Ἐν Βιέννῃ πάλιν, κατὰ τὴν ἐποχὴν ἡμῶν, ἡ Διεύθυνσις τῶν ταχυδρομείων, ἐμφορουμένη πεφωτισμένου πνεύματος ἀναμορφώσεων, συμμετέσχεν πάντοτε πασῶν τῶν προσπαθειῶν πρὸς ἐνοποίησιν καὶ ἀπλοποίησιν τοῦ ταχυδρομικοῦ συστήματος καὶ ἐν ταῖς ἀρχαῖς αὐτοῦ καὶ ἐν τῷ μηχανισμῷ. Μνημονεύω δὲ ὑπὸ τὴν ἐποψιν ταύτην ἰδίως τὴν μεγίστην συνδρομὴν, ἣν παρέσχεν εἰς τὴν θεμελίωσιν τοῦ Αὐστρουγγερμανικοῦ Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου, τοῦ σπέρματος, οὕτως εἰπεῖν, τοῦ ἡμετέρου Παγκοσμίου Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου.

» Προσφιλεῖς συνάδελφοι! Βλέπομεν τὸ Συνέδριον, ἀφοῦ ἐν τῇ περιόδῳ τῶν ἐτῶν ἐγκατέστη ἐπὶ τῶν προόδων τῶν Ἄλπεων, παρὰ τὸν φιλόξενον Σκκουάναν καὶ ἐπὶ τῶν λαμπρῶν ὄχθων τοῦ Τάγου μεταφερόμενον ἐπὶ τῶν κλασικῶν ὄχθων τοῦ Ἴστρου· πλείονες τῶν ἑκατὸν ἀντιπροσώπων πάντων σχεδὸν τῶν Κρατῶν τῆς γῆς συνῆλθον ἐνταῦθα, ἐντεταλμένοι ὑπὸ τῶν Κυβερνήσεων αὐτῶν νὰ ἐργασθῶσιν ὑπὲρ τῆς βελτιώσεως τοῦ κοινου ἔργου, καὶ

προβῶσιν εἰς τὰς ἀναγκαίας ἀναμορφώσεις ἐν τῷ εὐρεῖ κύκλῳ τῆς ταχυδρομικῆς διαμοιβῆς μεταξύ ὄλων τῶν μερῶν τοῦ κόσμου καὶ νὰ συντελέσωσιν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν καὶ στερεώσιν τῶν δεσμῶν, οἵτινες ἐνοῦσι τοὺς λαοὺς τῆς γῆς. Τὸ ἔργον τοῦτο τῆς εἰρήνης καὶ τοῦ πολιτισμοῦ, ἄξιον τῶν μεγαλειότηρων προσπαθειῶν ἐκπληρωθήσεται, ὡς ἐξεφράσθητε πρὸ μικροῦ, Κύριε Ὑπουργέ, ἐπιτυχῶς χάρις εἰς τὸ πνεῦμα τῆς συγκαταβάσεως καὶ τῆς αὐταπαρνήσεως, ὅπερ πάντοτε ὠδήγησε τὰς διασκέψεις ταύτας καὶ ὅπερ, ὑπὸ τὴν προστασίαν τῆς Κυβερνήσεως τῆς Α. Μ. τοῦ Αὐτοκράτορος καὶ Βασιλέως βεβαίως δὲν θὰ διαψευσθῇ. Ὑποτάζωμεν, Κύριοι, τὰς ἐμπνεύσεις τῆς στιγμῆς εἰς τὰ συμφέροντα τοῦ Αἰῶνος. Αἱ παροδικαὶ θυσίαι παράγουσι διαρκῆ πλεονεκτήματα. Τὰ μέχρι τοῦδε δὲ Συνέδρια παρέσχον ἡμῖν τὴν ἀπόδειξιν ταύτην.

»Κύριοι! Καθ' ἣν στιγμὴν ἐγκαινίζομεν τὰς ἐργασίας ἡμῶν ἐπιτρέψατέ μοι νὰ καθιερώσω εὐσεβῆ ἔξιν, ἀναμνηστικῶν ὑμῖν τοὺς συνεργάτας καὶ φίλους, τοὺς πληρώσαντας μετὰ τὸ Συνέδριον τῆς Λισσαβῶνος, διὰ τῶν βουλῶν τῆς θείας προνοίας, τὸ κοινὸν χρέος. Θέλω νὰ μνημονεύσω τοῦ Vinchent, Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τοῦ Βελγίου, ὅστις διὰ τοῦ λάμποντος πνεύματος αὐτοῦ καὶ τῆς χαριέσεως εὐγλωττίας του ἦσκει γόητρον, τοῦ ὁποίου πάντες εἴμεθα θαυμασταὶ καὶ τοῦ ὁποίου ἐγὼ ἐνίοτε ἐγίνόμην θῦμα. Τοῦ διαδόχου αὐτοῦ Gife, ὅστις διὰ τῆς ὀρθότητος τοῦ πνεύματος αὐτοῦ καὶ τῆς εὐρύτητος τῆς πείρας του συνετέλεσε πλεῖστον εἰς τὰς σκέψεις ἡμῶν, καὶ τέλος τοῦ don Aquilino Herse τοῦ ἀξίου ἀντιπροσώπου τῆς ἱπποτικῆς Ἰσπανίας. Καταθέσωμεν στέφανον ἀναμνήσεως καὶ φιλίας ἐπὶ τοῦ τάφου αὐτῶν.

»Τελευτῶντι ἐπιτρέψατέ μοι μίαν παρατήρησιν, μετέχουσάν τινος προσωπικότητος. Ὁ κ. Ὑπουργός ἔσχε τὴν καλωσύνην νὰ σχετίσῃ ἐμὲ πρὸς τὴν ἰδέαν τῆς θεμελιώσεως τοῦ Παγκοσμίου Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου. Ἐπὶ τούτῳ τολακεύομαι μεγάλως, ἀλλὰ κρίνω ἀναγκαῖον ν' ἀντιστῶ πως καὶ νὰ διαμαρτυρηθῶ, καὶ περ οὐδόλως ἐπιθυμῶν τὸ παράδειγμά μου νὰ δώσῃ ἀφορμὴν εἰς ἀπομιμήσεις κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν συζητήσεων.

»Αἱ ἰδέαι οὐδενὸς θνητοῦ εἶναι τὸ πεκοῦλιον. Ἰπτάνται ἐν τῇ ἀτμοσφαιρᾷ ἐποχῆς ὀλοκλήρου, ἐν ἀρχῇ ἀοράτως, εἶτα δὲ κατὰ τρόπον διακεκριμένον, μέχρις οὐ συμπυκνωθεῖσαι καὶ κατελθοῦσαι λάβωσι σάρκα καὶ ζῶην.

»Ἡ ἰδέα τῆς ἐνοποιήσεως ἀνταποκρίνεται εἰς τὰς ἐμπνεύσεις τοῦ αἰῶνος ἡμῶν ἐπικρατεῖ δὲ σήμερον πανταχοῦ τῆς ἀνθρωπίνης δραστηριότητος καὶ ἀποτελεῖ τὴν ἀληθῆ κινητήριον δύναμιν τοῦ νεωτέρου πολιτισμοῦ. Ἐκτὸς τούτου εἰς τὴν μεγάλην ἡμῶν μηχανὴν τῆς διεθνoῦς διαμοιβῆς μετεδόθη ἐκ τοῦ ἀναμνηρίστου γεγονότος, ὅτι οἱ μέγιστοι ὄγκοι, τοὺς ὁποίους ἐπρόκειτο νὰ κινήσῃ, οἱ ὅποιοι ἠῤῥξανον ἡμέρα τῇ ἡμέρα καὶ διεχέοντο ἀπὸ Κράτους εἰς Κράτος μέχρι τῶν μᾶλλον μεμακρυσμένων θαλασσῶν καὶ παραλίων ἀπή-
του ἐπιτακτικῶς τὴν ἀπλοποίησιν τοῦ μηχανισμοῦ ὀλοκλήρου, ὡς τὸ μόνον

μέσον να εξυπηρετηθῶσιν αἱ σχεδὸν ὑπέμετροι ἀνάγκαι καὶ νὰ διατηρηθῇ ἡ ἀπαραίτητος ταχύτης καὶ ἡ κανονικότης.

»Ταῦτα εἰσὶ τὰ φυσικὰ στοιχεῖα, ἅτινα πράγματι ἐδημιούργησαν τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον. Αὐτὰ δ' ἐπίσης εἰσὶ καὶ ἡ αἰτία τῆς δυνάμεώς του.

»Ὡν ὁ ἑρμηνεὺς τῶν μελῶν τῆς Συνελεύσεως ταύτης καὶ τῶν εὐγνωμόνων αὐτῶν αἰσθημάτων ἐπὶ τῇ γενομένῃ ἡμῖν ὑποδοχῇ ἐν τῇ ὥραίᾳ ταύτῃ χῶρα παρακαλῶ τὸν πρῶτον ἐπίτροπον τῆς Αὐτοκρατορικῆς καὶ Βασιλικῆς Κυβερνήσεως τὸν ἐντιμὸν ἱππότην D' Obentrant εὐαρεστούμενος νὰ δεχθῇ τὴν Προεδρείαν τοῦ Συνεδρίου τούτου καὶ τὴν διεύθυνσιν τῶν διασκέψεων ἡμῶν. Καὶ ἤδη ἐπὶ τὸ ἔργον, *viribus unitis* (μὲ ἠνωμένας δυνάμεις)».

Ἡ πρότασις ἐγένετο ὁμοφώνως ἀποδεκτὴ καὶ ὁ ἱππότης D' Obentrant, Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομίων καὶ Τηλεγράφων τῆς Αὐστρίας καταλαμβάνων τὴν ἔδραν τοῦ Προέδρου ἀπευθύνει εὐχαριστήριον προσλαλίαν εἰς τὴν Συνέλευσιν, παρακαλεῖ δὲ νὰ τῷ ἐπιτραπῇ νὰ προσλάβῃ ὡς συμβουλιὸν τοῦ τὸν ἐπὶ τῶν Αὐστριακῶν Ταχυδρομείων Σύμβουλον τοῦ Ὑπουργείου Hofmann.

Ὁ Ἐπίτροπος τῶν Κάτω Χωρῶν Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων Hofstede, ὡς ὁ πρεσβύτερος τῶν ἀντιπροσώπων ἀπίνθησεν εἰς τὴν προσφώνησιν τοῦ Προέδρου καὶ μετὰ τοῦτο ἡ Συνέλευσις προέβη εἰς τὴν κατάρτισιν τοῦ Γραφείου καὶ τῶν Ἐπιτροπῶν.

Ἐπιτροπαὶ ἀπετελέσθησαν τέσσαρες. Εἰς τὴν πρώτην ἀνετέθη ἡ μελέτη τῶν προτάσεων, τῶν σχετιζομένων πρὸς τὴν Κυρίαν Σύμβασιν καὶ τὸ σχεδὸν συμφωνίας πρὸς δημιουργίαν Κεντρικοῦ λογιστικοῦ Γραφείου παρὰ τῷ Διεθνείῳ Γραφείῳ τῆς Βέρνης.

Εἰς τὴν δευτέραν ἡ μελέτη τῶν προτάσεων, τῶν σχετιζομένων πρὸς τὴν Συμφωνίαν περὶ διαμοιβῆς γραμμάτων μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας, τὴν Σύμβασιν περὶ ταχυδρομικῶν δερμάτων καὶ τὴν Συμφωνίαν περὶ βιβλιαρίων ταυτότητος.

Εἰς τὴν τρίτην ἡ μελέτη τῶν προτάσεων τῶν σχετιζομένων πρὸς τὰς Συμφωνίας περὶ ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν καὶ περὶ ἐγγραφῶν συνδρομῶν εἰς τὰς ἐφημερίδας καὶ τὰ περιοδικὰ συγγράμματα διὰ τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων.

Καὶ εἰς τὴν τετάρτην ἡ μελέτη περὶ τοῦ τύπου, ὃν ἔδει νὰ περιβληθῇ ἡ κυρία Σύμβασις καὶ ἡ διατύπωσις τῆς ὀριστικῆς συντάξεως τῶν παραδεχθησομένων ἀρχῶν ὑπὸ τῶν ἄλλων Ἐπιτροπῶν.

Τῆς πρώτης Ἐπιτροπῆς, ἣτις ἦτο καὶ ἡ σπουδαιότερα μετέσχε καὶ ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Ἑλλάδος Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων κ. Ι. Γεωργαντζᾶς, ὅστις καὶ ἐν ταῖς συνεδριάσεσι τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ἐν ταῖς γενικαῖς συνεδριάσεσι πολλάκις ἔλαβε τὸν λόγον, ὑπερμαχήσας τῶν μᾶλλον προοδευτικῶν ἀρχῶν καὶ ἐν πολλοῖς τῶν ζητημάτων κατορθώσας νὰ ἐπικρατήσῃ ἡ γνώμη του.

Προσεπάθησεν ὅπως καταργηθῶσι τὰ καταβαλλόμενα τέλη ἐπὶ τῇ θα-

λασιζ μεταφορᾶ· ἀποτελεῖ δὲ τοῦτο τὴν μόνην περιπλοκὴν καὶ ἀνωμαλίαν ἐν τῇ ἀπλότῃ τοῦ ταχυδρομικοῦ συστήματος, ἡ ἐπιτυχία δὲ θὰ ὠφέλει ἡμᾶς ὄχι ὀλίγον· ὑπεστήριξεν ἐν τῷ ζητήματι περὶ νομισματικῆς διαφορᾶς ὡς πρὸς τὴν παρεχομένην ἀποζημίωσιν ἐν περιπτώσει ἀπωλείας συστημένων ἐπιστολῶν τὴν ὀρθὴν γνώμην τῆς καταβολῆς αὐτῆς εἰς χρυσὸν ἢ τὸ ἰσότιμον αὐτοῦ· συνηγόρησεν ὑπὲρ τοῦ κρατοῦντος χαρακτηρισμοῦ τῶν ἀντιπροσώπων τῶν Κρατῶν ἐν τοῖς Συνεδρίοις, εἰς τὰς τελευταίας δὲ ταύτας περιπτώσεις ἡ γνώμη του ἐγένετο ἀποδεκτὴ, καὶ ἐν πολλοῖς ἄλλοις ζητήμασι μετέσχε ζωηρῶς τῶν συζητήσεων.

Αἱ προσθήκαι καὶ αἱ κυριώτεραι τῶν ἐπελθουσῶν μεταβολῶν εἰσὶν αἱ ἐξῆς·

Κυρία Σύμβασις καὶ Κανονισμός.

1.—Ἐν τῷ μέλλοντι ὑποχρεοῦνται πάντα τὰ μετέχοντα τῆς Συμβάσεως Κράτη νὰ ἐκδίδωσιν ἐπιστολικά δελτάρια μετ' ἀπαντήσεων πληρωμένων.

2.—Πλὴν τῶν ἐπιστολῶν δύνανται ν' ἀποστέλλωνται ἀπροπλήρωτα καὶ ἐπιστολικά δελτάρια. Ἀπασῶν δὲ τῶν ἄλλων ἀποστολῶν τὸ τέλος πρέπει νὰ καταβάλλεται τοῦλάχιστον ἐν μέρει.

3.—Τὸ βᾶρος τῶν δειγμάτων τῶν ἐμπορευμάτων ἀνευ ἀξίας διτηρήθη τὸ αὐτό, ἦτοι 250 γραμμάρια, ἀλλ' ἠῤῥησαν αἱ διαστάσεις εἰς 30 ἑκατοστὰ κατὰ μῆκος, 20 κατὰ πλάτος καὶ 10 κατὰ πάχος.

Ἡ διάστασις μιᾶς τῶν πλευρῶν τῶν δειγμάτων ἐγγράφων καὶ ἐντύπων ὄρισθη εἰς 45 ἑκατοστὰ. Ἐπετράπη δὲ ἡ ἀποστολὴ αὐτῶν καὶ ἐν σχήματι κυλίνδρου διαμέτρου 10 ἑκατοστῶν καὶ μῆκους, μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 75 ἑκατοστὰ.

4.—Μετὰ προηγουμένην συμφωνίαν μεταξύ τῶν Διευθύνσεων τὰ συστημένα γράμματα δύνανται ν' ἀποστέλλωνται ἐπὶ καταβολῇ χρηματικῆ (grèves de remboursement) μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν 500 φράγκων. Αἱ ἐπιστολαὶ αὗται ὑποβάλλονται εἰς τὰς διατυπώσεις καὶ τὰ τέλη τῆς συστάσεως.

Τὸ εἰσπραττόμενον ποσὸν ἀποστέλλεται δι' ἐπιταγῆς, ἀφαιρέσει τοῦ τέλους αὐτῶν καὶ 10 ἑκατοστῶν ἐπὶ τῇ εἰσπράξει.

5.—Αἱ ἐν ἀνοικτῇ θαλάσῃ εἰς τοὺς Κυβερνήτας παραδιδόμεναι ἢ ἐν τοῖς ἐπὶ τῶν ἀτμοπλοίων γραμματοκιβωτίοις ριπτόμεναι ἀνταποκρίσεις φέρουσι γραμματόσημον τοῦ ἔθνους, εἰς ὃ ἀνήκει τὸ πλοῖον. Μόνον ἐὰν τὸ πλοῖον εὑρίσκηται ἐν λιμένι τινι τὸ γραμματόσημον ἀνήκει εἰς τὸ Κράτος, εἰς τὸ ὁποῖον ὑπάγεται ὁ λιμὴν.

6.—Αἱ ἀποστολαὶ τοῦ ταχυδρομείου τῶν γραμμάτων, ὧν δὲν κατεβλήθη ἢ κατεβλήθη ἀνεπαρκῶς τὸ τέλος, ἐπιστρεφόμεναι εἰς τὴν Χώραν τῆς καταγωγῆς δι' ἐκ νέου ἀποστολῆς, ἢ διότι ἐγένοντο ἄχρηστοι ὑποβάλλονται εἰς τὸ τέλος τῶν αὐτῶν ἀντικειμένων, ἀποστελλομένων ὑπὸ τῆς Χώρας τοῦ πρώτου προορισμοῦ εἰς τὴν Χώραν τῆς καταγωγῆς.

7.— Δύνανται νὰ διαμείβωνται κεκλεισμένοι φακέλλοι μεταξύ μιᾶς τῶν συναλλασσομένων Χωρῶν καὶ τῶν πολεμικῶν πλοίων αὐτῆς, σταθμεούτων ἐν τῷ ἐξωτερικῷ διὰ τῶν κατὰ ξηρὰν ἢ κατὰ θάλασσαν ὑπηρεσιῶν ἄλλων Χωρῶν.

Αἱ ἀνταποκρίσεις αὐταὶ πρέπει νὰ προέρχωνται ἢ ν' ἀπευθύνονται ἀποκλειστικῶς εἰς τὰ ἐπιτελεῖα καὶ τὰ πληρώματα τῶν πλοίων.

8.— Τὰ συναλλαχθέντα Κράτη ὑποχρεοῦνται νὰ προκαλέσωσι νομοθετικὰ μέτρα πρὸς καταστολὴν τῆς παραποιήσεως τῶν γραμματοσήμων καὶ τῆς χρήσεως τοιούτων ἢ προερχομένων ἐξ ἀπομιμήσεως.

Ἐν τῷ Κανονισμῷ ἀπλοποιήθησαν τὰ τῆς εἰδοποιήσεως παραλαβῆς. Τὸ Γραφεῖον τῆς καταγωγῆς δὲν ὑποχρεοῦται νὰ συνάπτῃ τὰς εἰδοποιήσεις ταύτας εἰς τὴν συστημένην ἀποστολὴν, συντασσομένης ὑπὸ τοῦ γραφείου τοῦ προορισμοῦ. Αἱ ἀποστολαὶ, δι' ἧς ζητεῖται ἀπόδειξις παραλαβῆς πρέπει νὰ φέρωσιν εὐκρινῶς τὴν σημείωσιν «Εἰδοποιήσις παραλαβῆς» ἢ τοῦ τύπου σημάτωνρου «A R.»

Κατὰ τινα ἄλλην ἀπλοποίησιν ὁ φακελλίσκος συστημένων δὲν προσκολλᾶται εἰς τὸ φύλλον εἰδοποιήσεως, ἀλλὰ τίθεται ἐν φακέλλῳ κεχρωματισμένῳ, ἀσφαλιζομένῳ διὰ θάμιγγος διασταυρουμένου ἐπὶ τοῦ φακελλίσκου.

Τὸ μέγιστον βᾶρος ἐκάστου σάκκου δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 40 χιλιόγραμμα.

Αἱ μὴ φέρουσαι γραμματόσημον συστημέναι ἀποστολαὶ ἢ φέρουσαι τοιοῦτον μὴ ἐπαρκῆς ἐπιδίδονται μὲν χωρὶς νὰ εἰσπραχθῇ τέλος εἰς τοὺς παραλήπτας, ἀλλ' ἀνακοινοῦται τὸ γεγονός εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῆς καταγωγῆς.

Ὁ ἀποστολεὺς ταχυδρομικοῦ Δελταρίου δύναται νὰ σημειοῖ ἐπὶ τοῦ προσθίου μέρους ἢ τοῦ ὀπισθεν τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ χειρογράφως, διὰ σημάτωνρου ἢ διὰ τυπογραφικοῦ τρόπου.

Ἐπὶ τῶν ἐντύπων δύναται νὰ σημειοῦται ἐξωτερικῶς τὸ ὄνομα, ἡ ἐταιρικὴ ἐπωνυμία καὶ ἡ κατοικία τοῦ ἀποστολέως.

Ἐπὶ τῶν ἐντύπων ἐπισκεπτηρίων δύναται νὰ γράφηται διὰ τῆς χειρὸς ἡ διεύθυνσις τοῦ ἀποστολέως, ὁ τίτλος του καὶ τὰ ἀρχικὰ συνθηματικὰ γράμματα (p. f. κτλ.).

Τὰ τῶν διαβατικῶν τελῶν, ἅτινα κατεβάλλοντο ἐπὶ τῇ βᾶσει στατιστικῆς ἀνά τριετίαν συντασσομένης συνεπληρώθησαν οὕτως, ὥστε ἂν κατὰ τὴν τριετίαν συμβῶσι μεταφοραὶ, τροποποιῶσαι οὐσιωδῶς τὸ ἀποτέλεσμα τῆς στατιστικῆς καὶ αἱ μεταφοραὶ αὐταὶ διαρκέσωσι τοὐλάχιστον ἐπὶ ἐξάμνηνον, αἱ ἐνδιαφερόμεναι Διευθύνσεις συνεννοοῦνται πρὸς κανονισμὸν τῆς διανομῆς τῶν τελῶν τούτων.

Ἡ δικαιοδοσία τοῦ διεθνoῦς Γραφείου ἐπεξετάθη συμπεριλαβοῦσα τὸ λογιστικὸν καὶ τὴν ἐκκαθάρισιν ἀπάντων τῶν λογαριασμῶν μεταξύ τῶν Διευθύνσεων, αἵτινες ἤθελον ζητήσῃ ἐπὶ τούτῳ τὴν συνδρομὴν αὐτοῦ.

Πλὴν τῶν ταχυδρομικῶν δύναται νὰ υποβάλλωνται εἰς τὸ διεθνὲς Γραφεῖον καὶ οἱ τηλεγραφικοὶ λογαριασμοί.

Ταχυδρομικὰ δέματα.

1. Τὰ τελωνικὰ τέλη τῶν δεμάτων, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ τῶν Διευθύνσεων, δύνανται νὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τῶν ἀποστολέων.

2. Ἐν τοῖς δέμασι δύναται νὰ ἐγκλείεται ὁ λογαριασμός· ὁ ἀποστολεὺς δὲ δύναται νὰ γράφῃ ἐπὶ τοῦ ἀποσπάσματος τοῦ δελτίου τῆς ἀποστολῆς σημειώσεις, σχετιζομένας πρὸς τὸ δέμα.

3. Ἡ ἐπίδοσις δύναται νὰ γίνεται κατ' οἶκον δι' ἐκτάκτου κομιστοῦ ἐπὶ τῇ προπληρωμῇ 50 ἑκατοστῶν.

4. Ἡ ἀναστολὴ τῆς ἐπίδοσεως ἢ ἡ τροποποιήσις τῆς διευθύνσεως ὑπήχθησαν εἰς τὰς διατάξεις τῆς Κυρίας Συμβάσεως.

5. Διὰ τὰ ἐπὶ καταβολῇ δέματα (*grevés de remboursement*) ἡ προθεσμία πρὸς καταβολὴν ὠρίσθη εἰς ἑπτὰ ἡμέρας διὰ τὰς ἐντὸς τῆς Εὐρώπης σχέσεις καὶ εἰς δεκαπέντε διὰ τὰς ἐκτὸς αὐτῆς.

6. Ὁ ἀποστολεὺς δέματος ἀχρήστου δύναται νὰ ζητήσῃ τὴν ἄμεσον ἐπιστροφὴν αὐτοῦ ἢ τὴν ἐπίδοσιν εἰς ἄλλο πρόσωπον δι' εἰδοποιήσεως διατυπωμένης εἰς γλῶσσαν γνωστὴν ἐν τῷ τόπῳ τοῦ προορισμοῦ.

Βιβλιάρια ταυτότητος.

Τὰ βιβλιάρια ταυτότητος, περὶ ὧν προὔπηρχε Συμφωνία μεταξύ τινῶν τῶν Κρατῶν χρησιμεύουσιν εἰς τὴν ἀπόδειξιν τῆς ταυτότητος τοῦ κομιστοῦ. Ἐκαστον βιβλιάριον φέρει ἐξώφυλλον πράσινον καὶ ἀποτελεῖται ἐξ ἑνδεκα φύλλων, ἐν τῷ πρώτῳ τῶν ὁποίων σημειοῦνται τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ κομιστοῦ, ἐκ τῶν λοιπῶν δὲ ἀποσπῶνται αἱ διδόμεναι εἰς τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα ἀποδείξεις ἐπὶ τῇ παραλαβῇ. Εἰς τὸ ἔσω μέρος τοῦ ἐξωφύλλου προσαρτᾶται ἡ εἰκὼν τοῦ κομιστοῦ, παρεχομένη ὑπ' αὐτοῦ καὶ φέρουσα τὴν ὑπογραφήν του.

Αἱ ἐπὶ τῆς συμφωνίας ταύτης τροποποιήσεις εἰσὶν ἀσήμαντοι καὶ παραλείπομεν νὰ τὰς ἀναγράψωμεν· τοῦτο μόνον σημειοῦμεν, ὅτι εἰς τὴν Συμφωνίαν ταύτην μετ' ἄλλων τινῶν Κρατῶν προσῆλθε καὶ ἡ Ἑλλάς.

Ταχυδρομικαὶ Ἐπιταγαί. Ὑπηρεσίαι εἰσπράξεων καὶ δεδηλωμένων ἀξιῶν.

Ἐπίσης τροποποιήσεις ἐγένοντο ἐν ταῖς Συμφωνίαις περὶ τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, περὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν εἰσπράξεων (*Service des recouvrements*) καὶ περὶ δεδηλωμένων ἀξιῶν.

Τῶν Συμφωνιῶν τούτων δὲν μετέχει ἡ Ἑλλάς καὶ κρίνομεν περιττὴν τὴν ἀναγραφὴν τῶν ἐπενεχθεισῶν εἰς ταύτας τροποποιήσεων.

Ἐν τούτοις ἡ ἀνάγκη τῆς εἰσαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ἐξεδηλώθη ἀπὸ πολλοῦ καὶ ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις ἐπανειλημμένως ἀπεπειράθη τὴν ἐφαρμογὴν αὐτῆς. Νέα ἀπόπειρα εἶναι ἡ νῦν γινομένη ὑπὸ

τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, σκοπούσης νὰ προκαλέσῃ τὴν ὑπὸ τῆς Βουλῆς κύρωσιν τῆς Συμφωνίας καὶ τοῦ Κανονισμοῦ, ὅπως ἐν πρώτῃ εὐκαιρίᾳ προσέλθῃ εἰς αὐτὴν καὶ ἡ Ἑλλάς. Οἱ μέχρι τοῦδε διαταγμοὶ προέρχονται ἐκ τῆς ὑπάρξεως τῆς ἀναγκαστικῆς κυκλοφορίας καὶ τοῦ φόβου ζημιῶν εἴτε ἐκ τῆς αὐξήσεως τῆς ζήτησεως τοῦ χρυσοῦ ἐν τῷ τόπῳ εἴτε ἐκ τῆς κυμάνσεως τῆς ἀξίας τοῦ φράγκου.

Νέα ὅλως Συμφωνία συνωμολογήθη ἡ περὶ ἐγγραφῆς συνδρομῶν εἰς τὰς ἐφημερίδας καὶ τὰ περιοδικὰ συγγράμματα διὰ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

Καὶ τῆς Συμφωνίας ταύτης δὲν μετέσχει ἡ Ἑλλάς· ἀλλ' ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἐκτιμῶσα τὴν ἀνάγκην τῆς εἰσαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας ταύτης καὶ παρ' ἡμῖν, παρεσκεύασε τὴν σχετικὴν ἐργασίαν καὶ ζητηθήσεται καὶ ὡς πρὸς τὴν Συμφωνίαν ταύτην ἡ ἄδεια τῆς Βουλῆς, ὅπως προσχωρήσωμεν εἰς αὐτήν. Ἐν τῷ κυροῦντι δὲ τὴν Συμφωνίαν νομοσχεδίῳ περιελήφθησαν διατάξεις, ἐπιτρέπουσαι τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἐγγραφῆς συνδρομῶν καὶ ἐν τῷ ἑσωτερικῷ.

Ἡ περὶ συνδρομῶν εἰς τὰς ἐφημερίδας Συμφωνία ἔχει ἱστορίαν τινα. Εἰς τὸ Συνέδριον τῆς Λισσαβῶνος ἡ Γερμανία, ἡ Αὐστρία καὶ ἡ Πορτογαλία εἶχον ὑποβάλει ἴδια σχέδια, ἀλλ' ἐπειδὴ αἱ ἀρχαὶ τῶν σχεδίων τούτων ἦσαν διάφοροι καὶ ἡ συνδιαλλαγὴ ἦτο δύσκολος, παρεπέμφθησαν εἰς τὴν μελέτην τοῦ διεθνoῦς Γραφείου. Βραδύτερον εἰς τὰ σχέδια ταῦτα προσετέθη καὶ σχέδιον τῆς Βελγικῆς Διευθύνσεως, συνδυάζον κατὰ τὸ δυνατόν τὰ προὔπαρχοντα καὶ ἐπὶ τῇ βᾶσει τούτου συνετάχθη μετὰ κοινὴν συνεννόησιν ἀπασῶν τῶν ἀνωτέρω Διευθύνσεων τὸ ὑποβληθὲν εἰς τὸ Συνέδριον τῆς Βιέννης καὶ γενόμενον ἀποδεκτὸν σχέδιον.

Μετὰ τὰς ληφθείσας ἀποφάσεις ἐπὶ τῶν Συμβάσεων καὶ τῶν Συμφωνιῶν καὶ προκειμένου περὶ τοῦ τόπου τοῦ προσεχοῦς Συνεδρίου ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Γαλλίας καινοτομῶν, διότι μέχρι τοῦδε τὰ Συνέδρια συνήρχοντο ἐν Εὐρωπαϊκῇ πόλει, προέτεινεν ὡς τόπον Συνελεύσεως τοῦ μέλλοντος Συνεδρίου τὴν Βασιγκτῶνα. Τοῦτο δὲ ὡς ἐβεβαίωσε πρὸς ἔνδειξιν συμπαθείας ὑπὲρ τοῦ Ἀμερικανικοῦ λαοῦ. Τὴν πρότασιν ταύτην ὑποστηρίζων ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Ἀγγλίας, εἶπε ταῦτα· «Ἦκουσα εὐχαρίστως τὴν πρότασιν τῆς Γαλλίας. Εἶναι πράγματι καινοτομία, ἀλλὰ καινοτομία, ἣτις ἐπιβάλλεται πᾶσιν ἡμῖν. Ἡ ἀποδοχὴ τῆς θὰ ἐξύψου τὴν ἰδέαν τοῦ Παγκοσμίου Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου, μαρτυροῦσα τὸν οἰκουμενικὸν καὶ κοσμοπολιτικὸν αὐτῆς χαρακτῆρα. Θὰ ἦτον ἔξοχον μέτρον ἐξασφαλίζον τὰς πρεσβυτείας τοῦ Ταχυδρομικοῦ Συνδέσμου. Ὅθεν ὑποστηρίζω ἐγκαρδίως καὶ θερμῶς τὴν πρότασιν τῆς Γαλλίας. Ἡ Ἀγγλία θ' ἀπεδέχετο προθύμως τὴν τιμὴν νὰ συγκροτηθῇ ἐν αὐτῇ τὸ μέλλον Συνέδριον, ἐὰν ἐξεδηλοῦτο τοιαύτη ἐπιθυμία, ἀλλὰ παραχωρεῖ εὐχαρίστως τὴν τιμὴν ταύτην εἰς τὴν Ἀμερικὴν. Διάφοροι γινῶμαι ἐξηγήθησαν περὶ τῆς θαλασσοῦ μεταφορᾶς, πλὴν τῇ συνδρομῇ τοῦ ἀντιπροσώπου τῆς Οὐραγουάης καὶ τῆς γονίμου φαντασίας του θὰ ἐπι-

τευχθῆ ἴσως νὰ θεωρηθῆται ἡ σταγὼν ὕδατος, ἡ χωρίζουσα ἡμᾶς ἀπὸ τῆς Ἀμερικῆς, ὡς διαβίβασις χερσαία (Γλαρότης γενικῆ) καὶ οὐδεὶς εἰς τοῦτο θὰ δοκιμάσῃ δυσκολίαν τινα.

Μόνην δυσκολίαν εὐρίσκω ἐν τῇ ἐξισώσει τῆς γενναίας φιλοξενίας, ἧς ἐτύχουμεν ἐν Βιέννῃ. Ἐπὶ τούτῳ ἐξεδηλώθησαν τὰ αἰσθήματα ἡμῶν· δὲν φθονῶ δὲ τὰς Ἡνωμένους Πολιτείας, αἵτινες θὰ λάβωσιν ὑπ' ὄψιν τὴν δυσκολίαν ταύτην· ἀλλ' οἱ Ἀμερικανοὶ γινώσκουσι νὰ πράττωσι κατὰ τὸ σύνθημα αὐτῶν «χῶρει πρὸς τὰ πρόσω» «(go a head)» καὶ εἰμι βέβαιος, ὅτι θὰ ὑπερβῶσι πάσας τὰς δυσκολίας καὶ ὅτι τὸ Συνέδριον τῆς Βασιγκτῶνος θ' ἀφήσῃ ἐποχὴν τὸ καθ' ἑαυτὸ ἐν τῇ ἱστορίᾳ τῶν διεθνῶν ταχυδρομικῶν σγέσεων.»

Ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Γερμανίας ὑποστηρίζει ἐπίσης τὴν πρότασιν, προστιθεὶς ὅτι ἐπισκεφθεὶς τὴν ΝέαΝ Ὑόρκην καὶ τὴν Βασιγκτῶνα δύναται νὰ βεβαιώσῃ, ὅτι θὰ εὐρωσι τὰ μέλη τοῦ μέλλοντος Συνεδρίου ἐν Βασιγκτῶνι πάσας τὰς ἀνέσεις καὶ πᾶσαν τὴν λαμπρότητα τῶν ὀρειοτέρων πόλεων τῆς Εὐρώπης· θὰ εὐρωσιν ἐμπορικὴν κίνησιν, σφρίγγος, ἰσχύν, δύναμιν νεότητος, τῶν ὁποίων ἡ γηραιὰ Εὐρώπη οὐδὲ ἰδέσθαι ἔχει. Τὸ ἐν Βασιγκτῶνι Συνέδριον θ' ἀποδείξῃ πᾶσιν, ὅτι ὁ Ταχυδρομικὸς Σύνδεσμος εἶναι πράγματι Σύνδεσμος Παγκόσμιος, Σύνδεσμος ὅστις περιλαμβάνει τὸν κόσμον συμπαντα. Καὶ πολλοὶ τῶν ἄλλων ἀντιπροσώπων λαβόντες τὸν λόγον ὑπεστήριξαν τὴν πρότασιν τῆς Γαλλίας· μόνος ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Ἰταλίας, καίπερ ἐπιδοκιμάζων ἐπίσης αὐτήν, ἐξέφρασε τὴν λύπην του, ὅτι δὲν ἐξελέγη ἡ Ἰταλία ὡς ἔδρα τοῦ μέλλοντος Συνεδρίου.

Ἐπομένως ὁμοφώνως ὠρίσθη ἡ Βασιγκτῶν ὡς τόπος τοῦ μετὰ πενταετίας Συνεδρίου.

Ὁ ἀντιπρόσωπος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἠὲ χαρίστησε τὸ Συνέδριον διὰ τὴν ὁμόφωνον ἔκφρασιν ταύτην καὶ ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ταχυδρομείων ἐκάλεσε τὰ μέλη τοῦ Συνεδρίου εἰς Βασιγκτῶνα. Ἐλπίζω εἶπε τελευτῶν, ὅτι θὰ εὐρητε τὴν φιλοξενίαν ἡμῶν τόσῳ μεγάλην, ὅσῳ καὶ τὴν ἐν τῇ πρωτεύουσῃ τῆς Αὐστροουγγαρίας. Θὰ καταβάλωμεν πᾶσαν προσπάθειαν ἐπὶ τούτῳ.

Οὕτως ἔληξαν αἱ ἐργασίαι τοῦ ἐν Βιέννῃ Συνεδρίου, καθ' ἧς δὲν ἐγένετο μὲν ἄλλα τι, ἀλλὰ τὸ πνεῦμα τῆς κανονικῆς ἀναπτύξεως καὶ τῆς πρὸς τὰ πρόσω πορείας ἐξεδηλώθη ζωηρῶς. Ἡ Αὐστριακὴ δὲ Κυβέρνησις ἐφιλοτιμήθη νὰ δαψιλεύσῃ εἰς τὰ μέλη αὐτοῦ πᾶσαν περιποίησιν καὶ τιμὴν, ὑποβληθεῖσα εἰς οὐχὶ μικρὰς δαπάνας.

ΝΕΚΡΟΛΟΓΙΑ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΖΕΛΛΗΣ

Ὁ Ἀββᾶς Ἰωάννης Καζέλλης, γνωστός ἐν τῷ τηλεγραφικῷ κόσμῳ ὡς ἐκ τοῦ αὐτογραφικοῦ αὐτοῦ μηχανήματος, ὅπερ ἐκάλεισεν αὐτὸς οὗτος παντοπλέγραφον, ἀπεβίωσε πρὸ ὀλίγου ἐν Παρισίοις εἰς ἡλικίαν 76 ἐτῶν.

Ὁ Ἰωάννης Καζέλλης ἐγεννήθη εἰς τὴν Σιέννην τῆς Ἰταλίας τὴν 25 Μαΐου τοῦ 1815 καὶ ὑπῆρξε μαθητὴς τοῦ καθηγητοῦ τῆς φυσικῆς Nobili γνωστοῦ καὶ τούτου ἐν τῇ τηλεγραφίᾳ, ἕνεκα τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ἐπινοηθέντος ἀστατικοῦ γαλβανομέτρου.

Ὁ Καζέλλης ἐκ νεότητος αὐτοῦ ἠσχολήθη εἰς διάφορα ἐπιστημονικὰ ἀντικείμενα, ἰδίως ὁμῶς ἐπεδόθη εἰς τὴν τηλεγραφίαν, ἣν ἐπρόοικε διὰ τοῦ μηχανήματος αὐτοῦ, ὅπερ ἐπενόησε κατὰ τὸ 1855 ἐν Φλωρεντίᾳ· στηρίζεται δὲ τοῦτο εἰς τὸν συγχρονισμόν καὶ εἰς τὴν ἠλεκτροχημίαν.

Κατ' ἀρχὰς τὸ μηχανήμα ἦτο ἀτελές καὶ ἀπλῶς θεωρητικόν, ὅπερ ἵνα καταστήσῃ πρακτικόν ὁ Καζέλλης ὤφειλε νὰ ὑπερνήκησῃ πειρίλας καὶ δυσκόλους δυσχερείας κατὰ τε τὸ ἐπιστημονικόν καὶ τὸ τεχνικόν μέρος. Ἀλλὰ κατώρθωσε τοῦτο ἐν Παρισίοις διὰ τῆς ἀρωγῆς τῆς Γαλλικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς περὶ τὴν ἐκτέλεσιν ἐνδελεχοῦς συνεργασίας τοῦ κατασκευαστοῦ Froment, ἱκανοτάτου ἠλεκτροτεχνουργοῦ, καὶ οὕτω μετὰ πολλὰς μεταβολὰς καὶ δοκιμὰς ἐπετράπη ἵνα τεθῆ εἰς χρῆσιν τοῦ κοινοῦ, διὰ τοῦ ἀπὸ 14 Φεβρουαρίου 1865 Διατάγματος, ἐπὶ τῶν γραμμῶν Παρισίων-Λυῶν καὶ Παριτίων-Ἀβρῆς.

Τὸ μηχανήμα τοῦ Καζέλλου μεγαλοπρεπὲς μὲν ὡς ἐκ τοῦ μεγέθους, τοῦ σχήματος καὶ τῆς κατασκευῆς, θαυμαστὸν δὲ ὡς ἐκ τοῦ τρόπου τῆς λειτουργίας καὶ ὡς δυνάμενον πιστῶς νὰ μεταβιβάζῃ καὶ λαμβάνῃ τὸν χαρακτῆρα τοῦ ἀποστολέως, σχεδιογραφήματα, προσωπογραφίας κτλ., ἦτο ἀληθῶς ἐπιβλητικόν καὶ ἀξιοθαύμαστον· ἐφ' ᾧ εἰς τὰς ἀρχὰς παρεῖχε τὰς μεγίστας ἐλπίδας ὅτι ἠδύνατο ν' ἀντικαταστήσῃ τὰ τότε ἐν χρήσει τηλεγραφικὰ συστήματα. Δυστυχῶς ὁμῶς τὸ διὰ τοσοῦτων χρηστῶν ἐλπίδων χαιρετισθὲν μηχανήμα, ἀφ' ἐνὸς μὲν ἕνεκα τῶν πολλῶν φροντίδων περὶ τὴν χεῖρισιν καὶ τῆς βραδείας μεταβιβάσεως τῶν τηλεγραφημάτων, ἀφ' ἑτέρου δ' ἕνεκα τῆς ἰδιαίτερας μερίμνης τοῦ ἀποστολέως, ὀφείλοντος νὰ γράφῃ μετὰ προσοχῆς τὸ τηλεγράφημα αὐτοῦ ἐπὶ χάρτου ἰδιαίτερου καὶ διὰ μελάνης ἰδίας, δὲν ἐβράδυνε νὰ ὑποχωρήσῃ ἀπέναντι ἄλλων μηχανημάτων κατὰ πολὺ ταχυτέρων καὶ ἀπλυστέρων αὐτοῦ, καὶ νὰ τεθῆ εἰς ἀχρησίαν· καὶ μόνον ὡς ἔργον εὐφυοῦς διανοίας νὰ δείκνυται σήμερον ἐν τοῖς τηλεγραφικοῖς μουσείοις καὶ ν' ἀναφέρεται ὡς ἱστορικὸν ἐν τοῖς τηλεγραφικοῖς συγγράμμασιν. Οὕτω καὶ πολλὰ ἄλλα ἔργα ἄξια θαυμασμοῦ περιέπεσαν ἐπίσης εἰς ἀχρη-

στίαν παρά τῷ πρακτικῷ κόσμῳ· διότι οὗτος ἀδιαφορῶν πρὸς τὴν θεωρίαν ἀξιοῖ ἵνα τὸ πνεῦμα καὶ ἡ εὐφροία συνδυάζωνται μετὰ τῶν βιωτικῶν αὐτοῦ μεριμῶν καὶ ἀπαιτήσεων.

Δὲν εἶναι ἡ θέσις ἐνταῦθα ὅπως περιγράψῃ τις λεπτομερῶς καὶ δι' εἰκό-
νων παραστήσῃ τὸ ἔξοχον μηχανήμα τοῦ Καζέλλη· ἀλλ' ἵνα ὁ μὴ γινώ-
σκων αὐτὸ λάβῃ γνῶσιν θέλω γράψῃ ἐν ὀλίγοις τὸ θεώρημα αὐτοῦ, ἐλπίζ-
ων ὅτι οὕτω δύναμαι νὰ εὐχαριστήσω τὴν περιέργειαν καὶ φιλομάθειαν τῶν
ἀναγκαστῶν τοῦ Δελτίου, καὶ διότι θέλω νὰ φανῶ εὐγνώμων διὰ τὴν πρὸς
μὲ εὐγενῆ αὐτοῦ συμπεριφορὰν, ὅταν τὸν ἐγνώρισα κατὰ τὸ 1864 ἐν Παρι-
σίαις ἐν τῇ Γενικῇ Διευθύνσει τῶν Τηλεγράφων, παριστάμενον εἰς τὴν λει-
τουργίαν τοῦ μηχανήματός του.

Τὸ μηχανήμα τοῦ Καζέλλη ἀνήκει εἰς τὴν ομάδα τῶν καλουμένων αὐ-
τογράφων τηλεγράφων, μετὰξὺ τῶν ὁποίων κατέχει σπουδαίαν θέσιν, βα-
αίζεται δ' ἐπὶ τῶν ἐπομένων ἀρχῶν:

Ὅταν τὸ μηχανήμα μεταβιβάζῃ.

Τὸ τηλεγράφημα γράφεται ἐπὶ μεταλλίνου χάρτου, ὡς λ. χ. ἐπὶ φύλλον
κασσιτέρου, διὰ μελάνης μωνωτικῆς· κατόπιν τίθεται τοῦτο, οὕτως ἔχον,
ἐπὶ μεταλλίνου κυλίνδρου συγκοινωνοῦτος διαρκῶς μετὰ τῆς γῆς. Ἐπομέ-
ως καὶ τὸ φύλλον τοῦ κασσιτέρου συγκοινωνεῖ μετ' αὐτῆς ὡς εὐρισκόμενον
εἰς ἄμεσον μετὰ τοῦ κυλίνδρου μεταλλικὴν ἐπαφὴν. Ἄνωθι τοῦ κυλίνδρου
εὑρεται χαλύβδιος βελόνη, ἣτις δύναται νὰ κινῆται διὰ τοῦ ἰδιαιτέρου μη-
χανισμοῦ τοῦ συγχρονισμοῦ ἐκ δεξιῶν πρὸς τ' ἀριστερὰ καὶ πάλιν ἐξ ἀρι-
στερῶν πρὸς τὰ δεξιὰ. Συγκοινωνεῖ δ' ἡ βελόνη αὕτη διαρκῶς μετὰ τῆς
στήλης καὶ τῆς γραμμῆς.

Ἴδου νῦν τί συμβαίνει, ὅταν τὸ μηχανήμα λειτουργῇ. Ἡ βελόνη τίθεται
εἰς ἐπαφὴν μετὰ τοῦ μεταλλίνου φύλλου· ὁσάκις δ' αὕτη κατὰ τὴν κίνησιν
αὐτῆς διέρχεται ἐπὶ μέρους μεταλλίνου, τὸ ρεῦμα διοχετεύεται ἐν τῇ γῆ,
καθόσον, ὡς εἴπομεν, τὸ μεταλλινὸν φύλλον συγκοινωνεῖ μετ' αὐτῆς διὰ τοῦ
κυλίνδρου. Ὅσάκις ὁμως ἡ βελόνη διέρχεται ἐπὶ τῶν σημείων τοῦ γράμ-
ματος ἢ τῆς εἰκόνας, τὸ ρεῦμα δὲν μεταβαίνει πλέον εἰς τὴν γῆν, ἀλλ' εἰς
τὴν γραμμὴν, καὶ κατὰ συνέπειαν εἰς τὸν παραλαμβάνοντα σταθμὸν· διότι
τὸ σημεῖον αὐτὸ τοῦ γράμματος ἢ τῆς εἰκόνας, ὡς συγκεῖμενον ἐξ οὐσίας μω-
νωτικῆς, διακόπτει πᾶσαν τοῦ ρεύματος συγκοινωνίαν μετὰ τῆς γῆς.

Ὅταν τὸ μηχανήμα παραλαμβάνῃ.

Κατὰ φυσικὸν λόγον εἰς τὸν σταθμὸν τῆς παραλαβῆς ὁ σύνδεσμος εἶναι
ὁ αὐτός· ἡ λειτουργία τοῦ μηχανήματος ἢ αὐτῆ· ἐννοεῖται ἐπομένως, ὅτι
καὶ ὁ συγχρονισμὸς τῶν κινήσεων ἀνάγκη νὰ ἦ ἀπαρεγκλίτως ὁ αὐτός. Δια-
φέρει ὁμως κατὰ τοῦτο, ὅτι ἀντὶ τοῦ φύλλου ἐκ κασσιτέρου τοποθετεῖται
ἐπὶ τοῦ κυλίνδρου χάρτης βεβρεγμένος διὰ διαλύσεως σιδηροκυανούχου πο-

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ παραχωρήσεως πλεονεκτημάτων τινῶν εἰς τ' ἀτμόπλοια
τῆς «Πανελληνίου Ἑταιρίας.»

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

(*) ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 9 τοῦ ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1880 ὨΘΗ'.
Νόμου περὶ κυρώσεως τῆς μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοικῆς Ἑταιρίας
Συμβάσεως κλπ.

Ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσα-
μεν καὶ διατάσσομεν·

Παραχωροῦμεν ἐπὶ μίαν τριετίαν, ἀρχομένην ἀφ' ἧς ἔληξεν ἡ ἰσχὺς τοῦ
ἀπὸ 21 Ἰουλίου 1888 Ἡμετέρου Διατάγματος, εἰς τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν
σημαίαν ἀτμόπλοια τῆς «Πανελληνίου Ἑταιρίας», μετερχόμενα τακτικὴν
ἐν τῷ Κράτει ἀκτοπλοίαν, πάντα τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 19 τῆς μετὰ τῆς Ἑται-
ρίας τῆς Ἑλληνικῆς Ἀτμοπλοίας Συμβάσεως τῆς 24 Νοεμβρίου 1880
παραχωρηθέντα αὐτῇ πλεονεκτήματα.

Ἀνατίθεμεν εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν τὴν δη-
μοσιεῦσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΗΓΙΑΝΝΗΣ, Πρόεδρος, Λ. ΔΕΛΗΓΕΩΡΓΗΣ,

ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ, ΑΧΙΛ. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ,

Κ. Α. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ

(*) Ἀναδημοσιεύεται, ὡς ἡμαρτημένως δημοσιευθὲν τὸ πρῶτον διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ.
301 ἐ. ἑ. φύλλου τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Περὶ ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ὑπὸ τοῦ ταχυδρομικοῦ
καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Μηλεῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Νόμου ΑΦΝ'. περὶ ταχυδρομικῶν
ἐπιταγῶν, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰ-
κονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν ἐκδοσιν μόνον ταχυδρομικῶν ἐπιτα-
γῶν εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Μηλεῶν, καὶ ὀρίζομεν
ὡς ἡμέραν ἐνάρξεως τῆς παρὰ τοῦ γραφείου τούτου ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν
ἐπιταγῶν τὴν 15 Νοεμβρίου ε. ἔ.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελεῖσι
τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τὴν 5 Νοεμβρίου 1891.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν

ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΔΗΛΙΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ προεκτάσεως τηλεγραφικῆς γραμμῆς καὶ συστάσεως
τηλεγραφικοῦ γραφείου γ'. τάξεως ἐν Στρεζόβη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ΑΚΕ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς
τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὰ ἄρθρα 10 καὶ 12 τοῦ ΑΦΚΘ'. Νόμου περὶ
ἐνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμέ-
τέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν προέκτασιν τῆς τη-
λεγραφικῆς γραμμῆς Μαζείκων—Σοπωτοῦ μέχρι Στρεζόβης τοῦ δήμου
Παίων τῶν Καλαβρύτων, τὴν σύστασιν ἐν Στρεζόβη τηλεγραφικοῦ γ'. τά-
ξεως, ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς τηλεγραφικῆς ὑποδιουθύνσεως

Πατρῶν, καὶ τὴν εἰς αὐτὸ συγχώνευσιν τοῦ ἐκείθι ὑφισταμένου ταχυδρομικοῦ γραφείου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 7 Νοεμβρίου 1891.

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΑΔΟΧΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ συστάσεως «ταχυδρομικοῦ γραφείου Βελεντζικοῦ-
Καλεντίνης» κλπ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ περὶ τροποποιήσεως διατάξεων αὐτοῦ ΑΣΝΒ'. Νόμου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου με' ἔδραν ἐξ ὑπαμοιβῆς, κατὰ τὴν χειμερινὴν μὲν ὥραν τοῦ ἔτους ἐν Βελεντζικῷ, κατὰ τὸν λοιπὸν δὲ χρόνον ἐν Καλεντίνῃ τοῦ δήμου Ἡρακλείας τῆς ἐπαρχίας Ἄρτης, ὑπὸ τὴν προσωνομίαν «Ταχυδρομικὸν γραφεῖον Βελεντζικοῦ-Καλεντίνης» καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Ραδοβιζίου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 22 Νοεμβρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἄριθ. πρωτ. 32994.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 102.

Περὶ συμπληρώσεως διατάξεων ὡς πρὸς τ' ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγή εἰς Ἱταλίαν ἀπαγορεύεται.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Μεταξὺ τῶν ἀντικειμένων, ὧν ἡ εἰσαγωγή εἰς Ἱταλίαν διὰ ταχυδρομικῶν δεμάτων ἀπαγορεύεται, συμπεριλαμβάνονται τὰ χάλκινα νομίσματα συνστάμενα ἐκ μίγματος διαφόρου πρὸς ἐκεῖνο, δι' οὗ εἰσὶ κατεσκευασμένα τὰ Ἱταλικά νομίσματα.

Ἀνακοινοῦντες ὑμῖν τὴν προσθήκην ταύτην παραγγέλλομεν, ἵνα ἐχθρὴ αὐτὴν ὑπ' ὄψει μετὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 90 σχετικῆς ἐγκυκλίου ἡμῶν διαταγῆς κατακεχωρισμένης ἐν τῷ Δελτίῳ τοῦ τελευταίου μηνὸς τοῦ παρελθόντος ἔτους 1890.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 6 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 33556.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 103.

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Κώμῃ πρωτεύουσῃ τοῦ δήμου Περαιᾶς τῆς ἐπαρχίας Τήνου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 28 λήξαντος μηνὸς καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 301 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Μέρος Α΄.) συνέστη ἐν Κώμῃ πρωτεύουσῃ τοῦ δήμου Περαιᾶς τῆς ἐπαρχίας Τήνου ταχυδρομικὸν γραφεῖον, οὗτινος ἡ διεύθυνσις ἀνετέθη εἰς τὸν ἐκείσε κ. Πέτρον Ματραγᾶν.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο ἀρξεται τῆς λειτουργίας αὐτοῦ ἀπὸ τῆς 15 ἰσταμένου, ἐτέθη δὲ εἰς ἄμεσον σχέσιν πρὸς τὸ γραφεῖον Τήνου, μεθ' οὗ θέλει ἀν-

ΑΠΘ ΒΟΛΟΥ ΕΙΣ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΝ			ΑΠΘ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ ΕΙΣ ΒΟΛΟΝ			
ΣΤΑΘΜΟΙ	Α'.	Β'.	ΣΤΑΘΜΟΙ	Α'.	Β'.	
	ἀμαξοστ.	ἀμαξοστ.		ἀμαξοστ.	ἀμαξοστ.	
	πρωίας	ἑσπέρας		πρωίας	ἑσπέρας	
Βόλος ἀναχ.	8,40	12,30	Καλαμπάκα ἀν.	9,50	3,40	
Βελεστίνον ἄφ.	9,21	1,17	Τρίκκαλα ἄφ.	10,35	4,37	
	ἀν.	9,32	4,30	ἀν.	10,41	
Φάρσαλος ἄφ.	11,25	4, 7	Φανάριον	11,20	5,55	
	ἀν.	11,34	4,22	Καρδίτσα ἄφ.	11,40	6, 5
Σοφάδες	12,23	5,37	ἀν.	11,53	6,20	
Καρδίτσα ἄφ.	12,49	6,10	Σοφάδες	12,22	6,48	
	ἀν.	12,59	6,40	Φάρσαλος ἄφ.	1, 9	7,54
Φανάριον	1,20	7,10	ἀν.	4,18	8, 9	
Τρίκκαλα ἄφ.	1,58	8, 1	Βελεστίνον ἄφ.	3, 9	10,51	
	ἀν.	2, 3	ἀν.	3,19	11, 3	
Καλαμπάκα	2,48	9,13	Βόλος ἄφ.	4	11,50	

Ἐε Ἀθήναις, τῇ 11 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 34698.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 105.

Περὶ ἐπαρκείας ἢ μὴ βιβλιαρίων ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 102
καὶ διὰ τὸ ἐπιδὸν ἔτος 1892.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜ, ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΓΡΑΦΕΙΑ, ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ
ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΔΕΜΑΤΩΝ

Ἀναφέρετε ἅμα τῇ λήψει τῆς παρούσης ἀν τὰ ὑπάρχοντα ἐν τῷ γρῶ
φείψ σας βιβλιάρια ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 102 περιέχοντα μικρὰ τεμάχια χάρτου
ἠριθμημένα διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐπι

κίωσι και διά τὸ ἐπιόν ἔτος 1892, ἐν ἐναντία περιπτώσει παραγγέλλεσθε νὰ ὑπολογίσητε πόσων βιβλιαρίων ἢ μᾶλλον πόσων ἠριθμημένων δελταρίων θέλετε λάβει ἀνάγκη, ἵνα ἐν γνώσει τούτου διατελοῦντες μεριμνήσωμεν περὶ τῶν περαιτέρω.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 34087.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 106.

Περὶ μεταβολῆς τῶν δρομολογ. τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ἑταιρίας
Τζῶν Μὰκ Δούαλ καὶ Βάρβουρ.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ 3 Νοεμβρίου ἑ. ἕ. τὰ ἀτμόπλοια τῆς Ἑταιρίας Τζῶν Μὰκ Δούαλ καὶ Βάρβουρ θέλουσιν ἐκτελεῖ τὸ δρομολόγιον αὐτῶν ὡς ἔπεται:

Ἄ ν ο δ ο ς.

Ἐκ Πειραιῶς	Κυριακὴν	τῇ 6,30 μ. μ. διὰ Χαλκίδα, Λίμνην, Ὁρεοῦς καὶ Βόλον, ἔνθα καταπλέει τὴν Δευτέραν μ. μ.
	Δευτέραν	τῇ 6.30 μ. μ. διὰ Λαύριον, Ἀλιβέριον, Χαλκίδα, Στυλίδα καὶ Βόλον, ἔνθα καταπλέει τὴν Τρίτην ἑσπέρας.
	Τετάρτην	τῇ 8 μ. μ. διὰ Λαύριον, Ἀλιβέριον, Χαλκίδα, Στυλίδα, Ὁρεοῦς καὶ Βόλον, ἔνθα καταπλέει τὴν Πέμπτην ἑσπέρας.
	Πέμπτην	τῇ 8 μ. μ. διὰ Χαλκίδα, Λίμνην, Στυλίδα καὶ Βόλον, ἔνθα καταπλέει τὴν Παρασκευὴν ἑσπέρας.

Ἐ π ά ν ο δ ο ς.

Ἐκ Βόλου	Τρίτην	τῇ 1 μ. μ. δι' Ὁρεοῦς, Στυλίδα, Λίμνην, Χαλκίδα καὶ Πειραιᾶ, ἔνθα καταπλέει τὴν Τετάρτην μ. μ.
	Τετάρτην	τῇ 6 μ. μ. διὰ Χαλκίδα καὶ Πειραιᾶ, ἔνθα καταπλέει τὴν Πέμπτην μ. μ.
	Παρασκευὴν	τῇ 6 μ. μ. διὰ Χαλκίδα, Ἀλιβέριον, Λαύριον καὶ Πειραιᾶ, ἔνθα καταπλέει τὸ Σάββατον μ. μ.

Ἐκ Βόλου Σάββατον τῆ 1 μ. μ. δι' Ὁρεούς, Στυλίδα, Λίμνην,
Χαλκίδα, Ἀλιθέριον, Λαύριον καὶ Πειραιᾶ,
ἐνθα καταπλέει τὴν Κυριακὴν μ. μ.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 12 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 33981.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 107.

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 5 ἐγκυκλίου ε. ξ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τὴν ταυτάρθιμον διαταγὴν μας πρὸς τὸν
ὑποδιευθυντὴν τοῦ ταχυδρομείου Ἀθηνῶν, ὅπως λάβητε αὐτῆς γνώσιν καὶ
τοχούσης περιστάσεως συμμορφωθῆτε τὸ καθ' ὑμᾶς πρὸς αὐτήν.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2223 ἀναφορᾶς ὑπεβάλετε, ὅτι τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ.
5 ἐγκυκλίου ε. ξ. κανονισθέν, ἵνα ὁσάκις ταχυδρομικὰ δέματα ἀποστέλλων-
ται διὰ θαλάσσης, τὰ σχετικὰ δελτία ἀποστολῆς μὴ παραδίδωνται εἰς χεῖ-
ρας τῶν λογιστῶν τῶν ἀτμοπλοίων, ἀλλ' ἐγκλείωνται ἐντὸς τῶν φακέλλων
ὑμῶν πρὸς τὰ γραφεῖα τοῦ πρὸς ὃν ὄρου, ἀπέτυχεν ἐν τῇ ἐφαρμογῇ, γενό-
μενον παραίτιον συγχύσεως καὶ ματαίας ἀλληλογραφίας, ὁσάκις ἔνεκα δια-
φόρων λόγων τὰ ταχυδρομικὰ δέματα δὲν περιέρχονται εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ
πρὸς ὃν ὄρου συγχρόνως μετὰ τοῦ ἐγκλείοντος τὰ δελτία φακέλλου.

Λαβόντες ὑπ' ὄψει τ' ἀνωτέρω παρ' ὑμῶν ὑποβληθέντα ὡς καὶ σχετικὰς
παραστάσεις γενομένας παρὰ τοῦ ταχυδρομείου Πειραιῶς, ἀνακαλοῦμεν τὴν
ἐν λόγῳ ὑπ' ἀριθ. 5 ἐγκύκλιον ε. ξ. ἡμῶν, καὶ σᾶς παραγγέλλομεν ὅπως τοῦ
λοιποῦ συμμορφωθῆτε πρὸς τὴν σχετικὴν διάταξιν τῶν ἀρθρ. 38 καὶ 41 τῶν
ὁδηγιῶν περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων, συνοδεύητε δ' ἀνελλιπῶς τὰ διὰ θα-
λάσσης ἀποστελλόμενα ταχυδρομικὰ δέματα μετὰ τὰ οἰκεία δελτία ἀποστολῆς.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 12 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 34596.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 108.

Περὶ τροποποιήσεως τῶν τελῶν τῶν ἐν τῷ τιμολογίῳ μέσῳ
Μασσαλίας εἰς Τύνιδα διαβιβαζομένων ταχυδρομικῶν
δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ. ΠΑΡ' ΟΙΣ
ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ

Σχετικῶς πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 31246 διαταγὴν ἡμῶν τῆς 29 Ὀκτωβρίου
παρελθόντος δημοσιευθείσης ὡς ἐγκυκλίου ὑπὸ τὸν αὐξήοντα ἀριθ. 101 ἐν τῷ
Δελτίῳ, ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι τὰ ἐντεῦθεν διὰ τῶν Messageries μέσῳ
Μασσαλίας εἰς Τύνιδα διαβιβαζόμενα ταχυδρομικὰ δέματα ἀπὸ τῆς 1 (ν)
Ἰανουαρίου 1892 δεόν νὰ υποβάλλωνται εἰς τὸ ἐξῆς τέλος, φρ. 3,25 δραχ.
4,10, ἐπομένως θέλετε ἐπιφέρει ἐν τῷ σχετικῷ τιμολογίῳ τὴν ἐξῆς τροπο-
ποίησιν· Tunis (ἄνευ διακρίσεως μερῶν) διὰ τῶν Messageries μέσῳ Μασ-
σαλίας 3,25 (4,10)—75(2,50)2.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 13 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 34834.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 109.

Περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας ταχυδρομικοῦ γραφείου
ἐν Χώρα τοῦ δήμου Θελπούσης τῆς ἐπαρχίας Γορτυνίας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ τοῦ ἀπὸ 15 παρελθόντος μηνὸς Β. Διατάγ-
ματος, καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 293 τῆς 21 ἰδίου μηνὸς φύλλῳ
τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐνεκρίθη ἡ σύστασις ταχυδρομικοῦ γρα-
φείου ἐν Χώρα τοῦ δήμου Θελπούσης τῆς ἐπαρχίας Γορτυνίας καὶ ὠρίσθη
ἐναρξίς τῆς λειτουργίας αὐτοῦ ἡ 1 προσεχοῦς Δεκεμβρίου ἐ. ἔ.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο θέλει συγχωρονεῖ μετὰ τῆς Κοντοβαζαίνης δις τῆς ἐβ-
δομάδος.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 15 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 34599.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 110.

Περὶ μὴ ἀποζημιώσεως ἐπὶ ἀπώλεια ἀντικειμένων ἐν τῇ
Βρεττανικῇ Ἀποικίᾳ τῆς Νέας Μεσημβρινῆς Οὐαλλίας
καὶ τῆς Νέας Ζηλανδίας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι τῆς ταχυδρομικῆς νομοθεσίας τῆς Βρεττανικῆς
Ἀποικίας τῆς Νέας Μεσημβρινῆς Οὐαλλίας καὶ τῆς Νέας Ζηλανδίας μὴ ἐπι-
τρεπούσης κατ' ἀρχὴν τὴν ἀποζημίωσιν ἐπὶ ἀπώλεια ἀντικειμένων ἐπὶ συ-
στάσει δὲν θέλει καταβάλλεσθαι ὑπ' αὐτῶν τοιαύτη ἂν συμβῇ ἀπώλεια ἐπὶ
τοῦ ἐδάφους αὐτῶν ἢ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ των.

Καταστήσατε τοῦτο γνωστὸν εἰς τοὺς ἀνταποκρινομένους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 35487.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
Ἐγκύκλιος ἀριθ. 111.

Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων ἀντικειμένων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνην Διεθνoῦς Γραφείου, ἡ Διεύθυνσις τῶν Τα-
χυδρομείων τῆς Δυτικῆς Αὐστραλίας, δὲν προσχωρεῖ εἰς τὴν διάταξιν περὶ
ἀποζημιώσεως ἐκ 50 φράγκων ἐν περιπτώσει ἀπώλειας ἐπὶ τοῦ ἐδάφους αὐ-
τῆς συστημένου, καταγομένου ἐκ χώρας τοῦ Παγκοσμίου Ταχυδρομικοῦ
Συνδέσμου ἢ τῆς ὑπηρεσίας αὐτῆς.

Κοινοποιήσατε τοῦτο τοῖς ἀλληλογραφοῦσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 25 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 35296.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 112.

Περὶ παραλαβῆς καὶ ἀποστολῆς λογιστικῶν ἐγγράφων
ὑπὸ τῶν ταχυδρομικῶν Γραφείων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν συνεννόησεως ἡμῶν μετὰ τοῦ Γεν. Λογιστηρίου διασαφηνίζοντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 32 ἐγκύκλιον τῆς 16 Νοεμβρίου 1866, κατακεχωρισμένην ἐν σελ. 145 τοῦ α'. τόμου τῆς Ταχυδρομικῆς Νομοθεσίας, κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων παρὰ τῶν διαφόρων ὑπολόγων ὑπαλλήλων πρὸς τε τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον καὶ πρὸς τὸ Γεν. Λογιστήριον λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως των, οἱ μὲν περιλαμβάνοντες τὰ στοιχεῖα τῶν ἐτησίων λογαριασμῶν τῆς διαχειρίσεως των καὶ τὰ στελεχῆ τῶν διαφόρων βιβλίων δεόντ' ἀσφραγίζονται ἐνώπιον τοῦ ταχυδρομικοῦ ὑπαλλήλου, ἀφ' οὗ προηγουμένως παραβλήθῃσι ταῦτα πρὸς τὴν κατάστασιν τῶν ἀποστελλομένων πρὸς τὰς ἀνωτέρω ἀρχὰς Στοιχείων ληψοδοσίας ἢ στελεχῶν βιβλίων, ἐν ἧ καταγράφονται αὐτὰ διακεκριμένως, κλείηται δὲ ἡ κατάστασις αὕτη διὰ τῆς χρονολογίας καὶ ὑπογραφῆς τοῦ ἀποστέλλοντος τοὺς λογαριασμοὺς τοῦ ὑπολόγου διαχειριστοῦ τελώνου ἢ ταμείου. Πλὴν τούτου παρὰ πόδας τῆς καταστάσεως ταύτης καὶ κάτωθι τῆς ὑπογραφῆς τοῦ ὑπολόγου θέλει βεβαιωθῆ ὁ ταχυδρομικὸς ὑπάλληλος τὴν παραλαβὴν αὐτῶν, ἐσφραγισμένων ἐντὸς φακέλλου ἢ δέσμης, τιθεμένων καὶ τῶν σφραγίδων ἀμφοτέρων, δηλαδὴ τοῦ τε ὑπολόγου καὶ τοῦ διευθύνοντος τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον.

Ὡς πρὸς δὲ τοὺς μνημιαίους λογαριασμοὺς τῆς διαχειρίσεως τῶν ἀνωτέρω ὑπολόγων οὗτοι παραλαμβάνονται καὶ ἀποστέλλονται ὡς καὶ οἱ λοιποὶ φακέλλοι καὶ δέματα τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας ἄνευ τῶν ἐν λόγῳ διατυπώσεων, ἐπὶ ἀποδείξει.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 25 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 37026.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 113.

Περὶ ἐγκαίρου εἰδοποιήσεως τῇ Γεν. Διευθύνσει περὶ τῶν μὴ παραλαμβανομένων δεμάτων τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀφικνουμένων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟἷΣ
ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ Ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ
ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ὡς γινώσχετε, τὰ μὴ παραλαμβανόμενα ὑπὸ τῶν παραληπτῶν ἐντὸς τῆς τεταγμένης ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τῶν προθεσμίας δέματα, διαχειρίζονται συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τοῦ ἀρθροῦ 46 τῶν ὁδηγῶν, καθ' ἣν ἂν δέμα τι δὲν ἤθελε παραληφθῆ δι' οἷον ἄποτε λόγον ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀφίξεώς του, τὸ Γραφεῖον τῆς ἀφίξεως ὀφείλει νὰ εἰδοποιήσῃ περὶ τούτου τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν, ἀρμοδίαν νὰ διατάξῃ τὰ τῆς περαιτέρω διαθέσεως αὐτοῦ. Κατὰ τὴν διάταξιν δὲ τοῦ ἀρθροῦ 48 τὰ δέματα δὲν δύνανται ν' ἀποσταλῶσιν ἐκ νέου εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἄνευ τῆς ἀδείας τῆς Γεν. Διευθύνσεως.

Ἐν τούτοις γραφεῖα τινὰ παρὰ τὰς ἀνωτέρω μνημονευθείσας διατάξεις βραδέως εἰδοποιοῦσι τὴν Διεύθυνσιν περὶ τῶν μενόντων ἀνεπιδότων δεμάτων, ἐνῶ ἄλλα αὐτοβούλως προβαίνουσιν εἰς τὴν ἐκ νέου ἀποστολὴν ἢ τὴν ἐπιστροφὴν εἰς τὸ γραφεῖον τῆς καταγωγῆς τοιούτων, ἄνευ τῆς ἀδείας τῆς Διευθύνσεως, καὶ χωρὶς νὰ τηρῶσι τὰς διατυπώσεις τοῦ ἀρθροῦ 49 τῶν αὐτῶν ὁδηγῶν.

Ἐπιθυμοῦντες νὰ παύσῃ ἐφεξῆς τὸ ἄτοπον τοῦτο ἀξιοῦμεν τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν κεκανονισμένων, καθόσον ἐν ὑποτροπῇ θέλομεν λάβει αὐστηρὰ κατὰ τοῦ ὑπαιτιοῦ μέτρα.

Ἐπὶ τούτοις δὲ, τὰ ἐπὶ τῶν δεμάτων ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα παραγγέλλονται νὰ βεβαιῶσι διὰ πρωτοκόλλου καὶ καταγγέλλωσιν εἰς τὴν Διεύθυνσιν πᾶν γραφεῖον, ὅπερ δὲν ἤθελε συμμορφωθῆ πρὸς τὰ κεκανονισμένα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 30 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 36765.

Περὶ μὴ ὑπαγωγῆς εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον τῶν ὑπαλλήλων
τῶν βοηθῶν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ ἐπιταγῶν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΓΔΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἄνακκοινοῦμεν ὑμῖν κατωτέρω τὴν ὑπ' ἀριθ. 29913 διαταγὴν τοῦ ἐπὶ
τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργείου μετὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 378 γνωμοδοτήσεως τοῦ
παρ' αὐτῷ Νομικοῦ Συμβούλου κ. Α. Θεοδορίδου ὅπως λάβητε αὐτῶν
γῶσιν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 30 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Εἰς ἀπάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 34876 ἀναφορᾶς σας ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν
ὀπισθογράφως ἕδε τὴν ὑπ' ἀριθ. 378 γνωμοδοτήσιν τοῦ παρ' ὑμῖν Νομικοῦ
Συμβούλου Α. Θεοδορίδου, διαλαμβάνουσαν, ὅτι οἱ ἐπὶ τῶν ταχυδρομικῶν
δεμάτων καὶ ἐπιταγῶν, οἱ παρ' ὑμῶν διοριζόμενοι, δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς
διατάξεις τοῦ 1ου ἄρθρου τοῦ περὶ ὑποχρεωτικῆς συμμετοχῆς τῶν δημοσίων
λειτουργῶν εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον τῶν ὑπαλλήλων, καὶ εὐρίσκοντες ὀρ-
θὴν τὴν γνώμην ταύτην, σὰς προσκαλοῦμεν νὰ ρυθμίσητε συμφῶνως πρὸς
αὐτὴν τὰς ἐπὶ τοῦ προκειμένου ἐνεργείας σας, νὰ γνωρίσητε δὲ τὰ περὶ τού-
του πρὸς τε τὸν ἀρμόδιον Ταμίαν καὶ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Με-
τοχικοῦ Ταμεῖου τῶν ὑπαλλήλων.

Ὁ Ὑπουργὸς
ΑΔ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἐπὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 29091 ἐ. ἔ. ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργείου λαμβάνομεν
τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσωμεν αὐτῷ, ὅτι τῶν βοηθῶν τῶν ταχυδρομικῶν δεμά-
των καὶ ἐπιταγῶν διοριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν
Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ ἐπομένως μὴ δυναμένων νὰ ὑπαχθῶσιν
εἰς οὐδεμίαν τῶν τεσσάρων κατηγοριῶν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου
ΑΠΕ'. ὑποχρέων εἰς συμμετοχὴν εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον λειτουργῶν
τοῦ Κράτους, ἢ ἀξίωσις τοῦ ταμίου ἵνα καὶ οἱ τοιοῦτοι προσαγάγωσιν αὐτῷ
ἀπόδειξιν τῆς καταθέσεώς των, κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἰδίου Νόμου, δὲν
θεωρεῖται κατὰ τὴν γνώμην ἡμῶν δεδικοιολογημένη.

Ἀθῆναι, τῇ 21 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Νομικὸς Σύμβουλος
Α. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΝ 1891

Νοεμβρίου 4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 27685, προτάσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῷ ταχυδρομικῷ καὶ τηλεγραφικῷ γραφεῖω Σπάρτης βοηθὸς β'. τάξεως κ. Ἡλίας Τζανῆς, ὡς κληθεὶς νὰ ὑπηρετήσῃ εἰς τὰς τάξεις τοῦ στρατοῦ.

Νοεμβρίου 23. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 27675, προτάσει τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, προὐδιδβάσθη εἰς ταχυδρομικὸν βοηθὸν α'. τάξεως ὁ παρὰ τῇ αὐτῇ Διευθύνσει βοηθὸς β'. τάξεως κ. Γ. Βασιλάκης, ἔχων τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ἀπαιτούμενα προσόντα.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἔξωτερικοῦ δια-
μειθθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὴν γ' τρι-
μηνίαν τοῦ τρ. ἔτους 1891, ἤτοι ἀπὸ τῆς 1 (ν) Ἰουλίου
μέχρι τέλους (ν) Σεπτεμβρίου.

ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΟΣΤΑΛΕΝΤΑ.

ΧΩΡΑΙ προορισμοῦ	Ἀριθμὸς τῶν ἀποσταλέντων δεμάτων			Ὅλικός ἀριθμὸς τῶν ἀποσταλέντων δεμάτων	Εἰσπραχθέντα ταχυδρομικὰ τέλη εἰς φράγκα			
	Ἰούλιος	Αὐγούστος	Σεπτέμβριος		ὑπὲρ τῆς Ἑλλην. ὁπηρεσίας	ὑπὲρ τῶν ξένων ὁπηρεσιῶν		φρ. έκ. φρ. έκ.
						φρ.	έκ.	
Ἄγγλια (Μεγάλη Βρετανία)	39	34	40	113				
Αἴγυπτος	21	19	13	53	....	..	68	65
Αὐστροουγγαρία	24	9	21	54	....	..	161	85
Βέλγιον	2	6	5	13				
Βουλγαρία	2	3	1	6				
Βρετανικαὶ Ἰνδίαι (Ἀνατολ.)	2	—	—	2				
Γαλλία	44	52	54	150	....	..	47	55
Γερμανία	30	39	74	143				
Ἑλβετία	14	5	3	22				
Ἑλγολάνδη	—	—	—	—				
Ἰσπανία	1	—	—	1				
Ἰταλία	20	20	37	77	....		77	95
Κάτω Χῶραι	—	—	—	—				
Μελίτη	5	—	—	5				
Ρουμανία	5	2	1	8				
Τουρκία (Αὐστριακὰ καὶ Γαλλ. Γραφεῖα)	24	27	33	84				
Τόνις	1	—	1	2				
Ὅλικά ἀθροίσματα	234	216	233	733	549	75	1056	00

Σημ. Ὁ ἐν τῇ ὀπισθεν σελίδι δημοσιευόμενος πίναξ ἀποτελῶν συνέξιαν τοῦ ἄνω-
τέρου δεικνύει τὴν κίνησιν τῶν ἀφικομένων δεμάτων κλπ.

Κίνησις ταχ. έπιταγών κατά τόν μῆνα Αύγουστον 1891
έν συγκρίσει πρὸς τόν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890.

Α'.) Έκδόσεις.

Αύγουστος	1891	Έπιταγαί	5248	δραχμῶν	815,824:50
»	1890	»	4624	»	656,487:26
Έπί πλέον τῷ	1891	»	624	»	159,337:24

Β'.) Έξαργυρώσεις.

Αύγουστος	1891	Έπιταγαί	5090	δραχμῶν	800,839:97
»	1890	»	4590	»	639,969:01
Έπί πλέον τῷ	1891	»	500	»	160,870:96

Γ'.) Εισπραχθέντα τέλν.

Αύγουστος	1891	..... Δραχ.	5,319:—
»	1890	..... »	4,388:40
Έπί πλέον τῷ	1891	..... »	930:60

Δ'.) Γραφεῖα έκδόσεων καὶ εξαργυρώσεων.

Αύγουστος	1891	Γραφεῖα	.....	75
»	1890	»	.....	75

Ε'.) Γραφεῖα έκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ εξαργυρώσεων.

Αύγουστος	1891	Γραφεῖα	.....	31
»	1890	»	.....	27
Έπί πλέον τῷ	1891	»	.....	3

Έν Ἀθήναις, τῇ 14 Νοεμβρίου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων

Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ.

Ο Δ Η Γ Ι Α Ι

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΩΝ
ΓΡΑΜΜΩΝ (*).

Περὶ γραμμῶν διπλῶν ἢ ἐξευγμένων.

Αἱ ἐναέριοι τηλεγραφικαὶ γραμμαὶ, ὡς οὔσαι ἐκτεθειμέναι εἰς τοὺς ἀνέμους, εἰς τὰς καταγίδας καὶ τὰς θυέλλας, δεόν νὰ κατασκευάζωνται οὕτως ὥστε ν' ἀντέχωσιν ἐναντίον τῶν ἐπιζημιῶν συνεπειῶν, ἅς αἱ ἀτμοσφαιρικαὶ αὐταὶ ἐπιδράσεις δύνανται νὰ προξενήσωσιν εἰς ταύτας, ὅταν ἔρχονται ὀρμητικαί. Ἐν δ' ἐκ τῶν μέτρων τῶν συντελούντων εἰς τὸν εἰρημένον σκοπὸν εἶναι, ὡς διδάσκουσιν οἱ ξένοι τηλεγραφικοὶ συγγραφεῖς, καὶ ἡ μὴ χρῆσις πολλῶν συρμάτων. Ἐὰν τὸ μέτρον τοῦτο κρίνηται παρὰ τοῖς ξένοις ὡς λυσιτελές διὰ τὴν ἀντοχὴν τῶν γραμμῶν, παρ' ἡμῖν εἶναι ἐπίσης ἀναγκαιότατον διὰ τὸν αὐτὸν λόγον, πρωτίστως ὅμως διὰ τὴν συντήρησιν καὶ φύλαξιν αὐτῶν· διότι, ὡς ἔχουσιν ἐπὶ τοῦ παρόντος τὰ τῶν γραμμῶν ἡμῶν, δεόν νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν πᾶσαι αἱ εὐκολίαι, ὑπηρεσιακαὶ τε καὶ τεχνικαί.

Εἰς τὰ Κράτη, παρ' οἷς ἡ κατασκευὴ τῶν ἐναερίων τηλεγραφικῶν γραμμῶν ἐνεργεῖται ἀκριβῶς κατὰ τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, ἡ δὲ συντήρησις καὶ φύλαξις αὐτῶν οὐδὲν ἔχουσι τὸ πλημμελές, οἱ ἀρμόδιοι ἀποφεύγουσι νὰ θέτωσι σύρματα πλείονα τῶν 8 ἕως 10 ἐπὶ στύλων τῶν 8 ἕως 10 μέτρων, εἰάν τὰ σύρματα ὡσι σιδηρᾶ καὶ διαμέτρου τῶν 0μ, 004. Καὶ δικαίως· διότι ἡ συμπύκνωσις τῶν συρμάτων καὶ βᾶρος παρέχει, ὅπερ ἐπιβλαβές εἰς τὴν ἀντοχὴν τοῦ στύλου, καὶ ἐνώσεις συνεχεῖς προκαλεῖ, αἵτινες ταράσσουσι τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν τῶν γραμμῶν. Ἐὰν ὅμως πρόκηται νὰ τεθῶσι πλείονα σύρματα, συμβουλευούσι νὰ κατασκευάζηται διπλῆ γραμμὴ παρὰ νὰ γίνηται χρῆσις στύλων μείζονος μήκους, ἐκτὸς ἀναποφεύκτων περιστάσεων, καθ' ἃς ἐπιβάλλεται τοῦτο, ὡς λ. χ. εἰς τὰς διασταυρώσεις τῶν σιδηροδρομικῶν ἢ ἀμαξιτῶν ὁδῶν, παρὰ τὰς ὄχθας τῶν ποταμῶν, ὅταν ἡ γραμμὴ διαπερᾷ αὐτούς, εἰς τὰς ὁδοὺς τῶν πόλεων κτλ.

Ἄλλὰ παρ' ἡμῖν φρονῶ ὅτι καλὸν ἤθελεν εἶσθαι νὰ γίνηται χρῆσις στύλων τριῶν μηκῶν μόνον, ἧτοι· τῶν 6 μέτρων, τῶν 7 καὶ τῶν 8. Καὶ ἐφ' ὅσον μεταχειριζόμεθα σιδηροῦν σύρμα τῶν 0μ, 004, οἱ στύλοι τῶν μὲν 6 μέτρων νὰ φέρωσι 2 μέχρι 3 συρμάτων, τῶν δὲ 7, 4 μέχρι 5 συρμάτων,

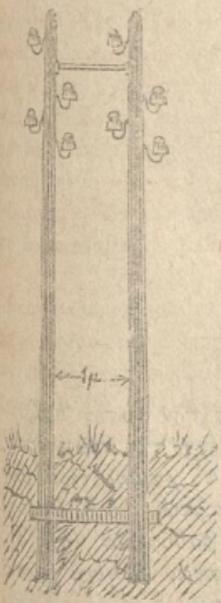
(*) Ἴδε Δελτίον Σεπτεμβρίου σελ. 209—218.

καὶ τῶν 8, μέχρις 6 συρμάτων, νὰ μεταχειριζώμεθα δὲ ὑψηλοτέρους στύλους εἰς τὰς ὡς ἀνωτέρω περιγραφείσας περιστάσεις. Ἐὰν ὁμως πρόκηται περὶ σύρματος ὀρειχαλκίνου φωσφορούχου, πυριτιούχου ἢ διττομεταλλικοῦ τῶν 0μ, 002, οἱ στύλοι δύνανται νὰ φέρωσιν ἀναλόγως περισσότερα σύρματα. Οὕτω, καὶ ἐὰν ἡ τάνυσις ἐκτελῆται κανονικῶς, θὰ ἦναι δυνατὸν ν' ἀποφεύγωμεν τὰς μαστιζούσας τὴν ὑπηρεσίαν ἡμῶν μεταλλικὰς ἐνώσεις, διότι ἡ ἀπ' ἀλλήλων ἀπόστασις τῶν συρμάτων δύναται νὰ ἦ καὶ μέχρι 0μ, 50. Ἐὰν ὁμως πρόκηται ἡ ἐκ στύλων 7 καὶ 8 μέτρων γραμμὴ νὰ φέρῃ πλείονα σιδηρὰ σύρματα τῶν ὡς ἄνω ὀρισθέντων καὶ διαμέτρου τῶν 0μ, 004, τότε αὕτη πρέπει νὰ κατασκευάζηται διπλῆ.

Συνίσταται δὲ ἡ διπλῆ γραμμὴ ἐκ στύλων τῶν 7 ἢ 8 μέτρων (σχ. 1), ἐλεγχομένων μεταξύ τῶν ἐχόντων τὴν μεγαλειτέραν διάμετρον, ἐγκωλυμένων δὲ καθέτως εἰς ἀπόστασιν ἑνὸς μέτρου, λογιζομένου ἀπὸ ἄξονος εἰς ἄξονα.

Εἰς τὰς εὐθείας γραμμάς συνδεάνται εἰς τὴν κορυφὴν καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ ἄκρου αὐτῆς 0μ, 45 διὰ κοχλιωτοῦ συζευκτῆρος σιδηροῦ διαμέτρου 22 χιλιοστῶν. Ἄλλ' ἐκτὸς τοῦ συζευκτῆρος εἰς τὰ ἐλαφρά καὶ μαλακὰ ἑδάφη πρὸς μείζονα στερεότητα πρέπει νὰ καθηλωθῶται ἐπὶ τῶν δύο στύλων διαδοκίς ξυλίνη, ἐννοεῖται ἐκ τοῦ αὐτοῦ ξύλου, καὶ καθ' ὃν τρόπον ὑποδεικνύεται ἐν τῷ εἰρημένῳ σχήματι, εἰς 1 μέτρον κάτωθι τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἑδάφους.

Εἰς τὰς γωνίας δέ, ἐνθα εἶναι ἀνάγκη ν' αὐξηθῇ ἡ ἀντίστασις, ἢ ἀσκούμενη πρὸς πρόληψιν τῆς παρεκκλίσεως τῶν ἐζευγμένων στύλων, στερεοῦσιν αὐτοὺς ὡς καὶ τοὺς μονοὺς διὰ τρίτου στύλου, χρησιμεύοντος ὡς σκέλους ἀντιρρόπου δυνάμεως, καὶ προσέτι τοποθετοῦσι καὶ ἕτερον συζευκτῆρα εἰς τὸ μέσον πρὸς ἰσχυροποίησιν τοῦ συστήματος (σχ. 2). Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὁ συζευκτῆρ τῆς κορυφῆς εἶναι κατὰ τι μεγαλιέτερος, διαμέτρου δὲ 0μ, 25, ὅπως ἀρχῇ ἵνα ἐνώνη καὶ τοὺς 3 στύλους. Ἐνοῦνται δ' αἱ βάσεις τῶν δύο ἐζευγμένων

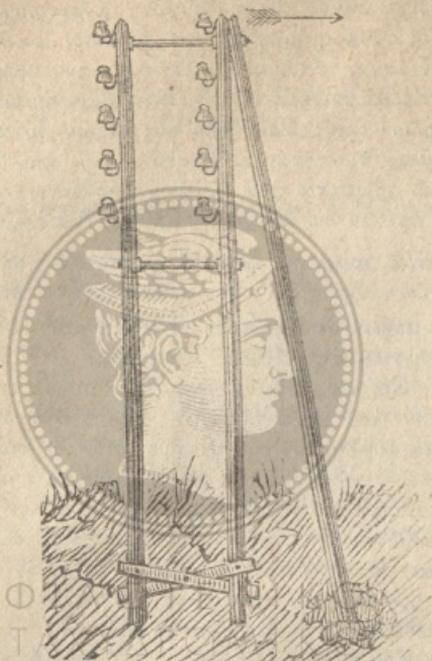


(Sch. 1.)

στύλων διὰ τοῦ χιαστοῦ συστήματος τῶν δύο διαδοκίδων, ὡς γίνεται καὶ εἰς τὰ συνήθη ζεύγη.

Ἐπίσης αἱ εἰς τὸ ὑψηλότερον μέρος ἐπικλινούσας ἑδάφους τοποθετούμενοι ἐζευγμένοι στύλοι εἶναι ἀνάγκη νὰ ὑποβαστάζωνται δι' ἐνὸς ἢ δύο σκελῶν ἀντιρρόπου δυνάμεως, τιθεμένων ἀπὸ τοῦ μέρους τῆς κλίσεως, ὅπως παρακλώσωσι τὴν πρὸς τὴν κατωφέρειαν παρέκκλισιν αὐτῶν, ἥτις ἐπόμενον εἶναι νὰ συμβῇ, ἕνεκα τοῦ βάρους καὶ τῆς ἕλξεως τῶν πρὸς ταύτην βαινόντων συρμάτων.

Εἰς τὰ πρᾶνῃ δὲ μέρη οἱ δύο παράλληλοι στῦλοι, ὅταν βαίνωσι παρα-
πλευρῶς τῶν μερῶν τούτων, ἐγγώννυται κατ' ἀνάγκην εἰς βάθος διάφορον,



(Σχ. 2.)

καὶ εἰς τρόπον ὥστε αἱ δύο αὐτῶν κορυφαὶ νὰ ὦσιν εἰς τὴν αὐτὴν ὀριζον-
τιαν γραμμῆν, ἥτοι ἡ κορυφή τοῦ ἐνὸς στύλου νὰ μὴ ἐξέχη τῆς τοῦ ἑτέρου.
Πρὸς ἐπίτευξιν δὲ τούτου, ὁ στῦλος, ὁ εὐρισκόμενος πρὸς τὸ χαμηλότερον μέ-
ρος, ἐγγώννυται εἰς βόθρον ἀνάλογον πρὸς τὸ ὕψος αὐτοῦ, ὁ δ' ἕτερος,
ὁ εὐρισκόμενος πρὸς τὸ ὑψηλότερον μέρος, εἰς βόθρον βαθύτερον (σχ. 3).
Ἄλλ' οὐχ ἦττον εἰς τὰς διπλᾶς γραμμὰς πολλαῖς δύναται νὰ γίνῃ χρῆσις
καὶ στύλων τῶν 6 $\frac{1}{2}$ μέτρων, ἐνῶ οἱ ἕτεροι δύο εἰσὶ τῶν 8 π. χ. Τούτο
ἐξαρτᾶται ἐκ τῶν ἐδαφικῶν περιστάσεων, ἀπέναντι τῶν ὁποίων εὐρισκόμενος
ὁ ὑπάλληλος θὰ κρίνῃ περὶ τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς ἐξασφάλισιν καὶ καλὴν
κατασκευὴν τοῦ μέρους τούτου τῆς γραμμῆς· ὡς λ. χ. εἰς τινα γωνίαν ὁ
στῦλος, ὁ μέλλων νὰ χρησιμεύσῃ ὡς σκέλος τῆς ἀντιρρόπου δυνάμεως, δύ-
ναται νὰ ᾗ μήκους μικροτέρου τῶν δύο ἄλλων, ἐὰν πρόκηται ὡς ἐκ τοῦ
ἐδάφους νὰ ἐγγωθῇ εἰς βόθρον βάθους μικροτέρου.

Τοὺς σιδηροὺς συζευκτῆρας ὡς καὶ τοὺς συνδετῆρας συνήθως χορηγεῖ ἡ
ὕπηρεσία. Ἄλλ' ἐπειδὴ, ὡς εἶναι γνωστόν, ὁ σίδηρος ὀξειδοῦται καὶ φθεί-
ρεται, ἀνάγκη νὰ χρωματίζωνται οἱ τε συζευκτῆρες καὶ συνδετῆρες καλῶς

διὰ μινίου, ἀφοῦ οἱ διπλοὶ στῦλοι ἐγγωθῶσι καὶ στερεωθῶσιν ἐν τοῖς βό-
θροις, ἢ καὶ ὀλίγον βραδύτερον, ἀναλόγως τῆς εὐκολίας· νὰ φράσσωνται
δ' ἐπιμελῶς τὰ κενὰ τῶν ὀπῶν, ἄτινα τυχόν θέλουσι μείνει μεταξύ τοῦ στύ-
λου καὶ τοῦ συζευκτῆρος ἢ τοῦ συνδετῆρος διὰ μαστιγίου (στουμπεκίου),
ὅπως μὴ εἰσδύῃ ἐν τῷ ξύλῳ ὕδωρ ἐν καιρῷ βροχῆς. Ἰδίως δὲ τοῦτο πρέ-
πει νὰ γίνηται ἐπιμελέστερον καὶ μετὰ μείζονος προσοχῆς, ὅταν οἱ στῦλοι
ἦναι προπαρεσκευασμένοι, πρὸς ἀποφυγὴν τῶν συνεπειῶν, αἵτινες δύνανται



(Σχ. 3).

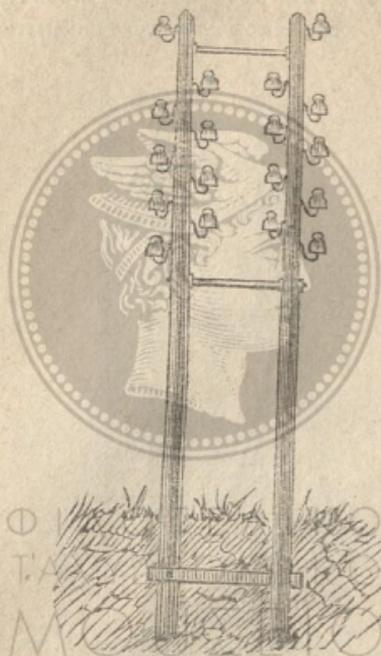
νὰ προκύψωσιν ἐκ τῆς ὀξειδώσεως τοῦ σιδήρου ἐπὶ τῆς διαλύσεως τοῦ θεϊ-
κοῦ χαλκοῦ.

Ἡ μεταξὺ τῶν συνεζευγμένων στύλων ἀπόστασις τηρεῖται περίπου ἢ
αὐτὴ ὡς καὶ εἰς τοὺς μονοὺς στύλους· ἀλλ' ἐννοεῖται ὅτι ὅπως εἰς αὐτοὺς
οὕτω καὶ εἰς τούτους ἡ ἀπόστασις αὐτὴ ἐξαρτᾶται ἐκ τῶν ἐδαφικῶν περι-
στάσεων καὶ ἄλλων ἀναγκῶν τῆς γραμμῆς.

Ὅταν ἡ γραμμὴ ἦναι εὐθεῖα, τὰ σύρματα τίθενται ἐναλλάξ ἐπὶ τῶν
ὄψεων τῶν στύλων ἐκάστου στοίχου· τίθεται δὲ τὸ ἀνώτερον σύρμα ἐπὶ τοῦ
ἐξωτερικοῦ στοίχου· ἐπίσης τὸ αὐτὸ γίνεταί καὶ διὰ τὸν ἐσωτερικὸν στοῖχον
τοῦ μέρους τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ (σχ. 4). Ἄλλ' ὅταν οἱ στῦλοι ὑποστηρί-

ζωνται διὰ σκέλους ἀντιρρόπου δυνάμεως, πάντα τὰ σύρματα συγκεντροῦνται ἐπὶ τῆς αὐτῆς ὀψευς τοῦ ἀντιθέτου μέρους τοῦ στύλου, τοῦ τείνοντος νὰ ἐνδώσῃ εἰς τὴν ἔλξιν τῶν συρμάτων· ὄρα σχ. 2.

Ἀντὶ τοῦ σιδηροῦ συζευκτῆρος γίνεται οὐχὶ σπανίως χρῆσις καὶ ξυλίνου τοιοῦτου ἐκ καταλλήλου ξύλου, ὅστις ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τίθεται



(Σχ. 4).

ἐπὶ τῆς κορυφῆς τῶν δύο στύλων καθηλούμενος διὰ κεφαλωτοῦ ἤλου ἢ καὶ διὰ συνδετῆρος, καὶ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ, τοποθετούμενων ἐπ' αὐτοῦ δύο ἢ καὶ τριῶν συρμάτων (σχ. 5).

Εἰς τινὰ δὲ Κράτη πρὸς μείζονα στερέωσιν τῶν διπλῶν γραμμῶν μεταχειρίζονται οὐ μόνον ἐν τῷ βόθρῳ διαδοκίδα, ἀλλὰ καὶ ἕτερον σιδηροῦν ἢ ξυλίνον συζευκτῆρα, ὃν καθηλοῦσιν εἰς τὸ μέσον, ὡς δεικνύται ἐν τοῖς σχήμασιν· ἔτι δὲ μεταχειρίζονται εἰς ἐλαφρὰς καμπύλας ἐν ἀντιστύλιον ἐκ τοῦ αὐτοῦ ξύλου τῶν στύλων, τοποθετούμενον ἀναλόγως τῆς ἔλξεως τῶν συρμάτων καὶ ἐξικνούμενον ἀπὸ τοῦ μεσαίου συζευκτῆρος μέχρι τῆς ἐν τῷ βόθρῳ διαδοκίδος ὄρα σχ. 5. Τὸ ἀντιστύλιον τοῦτο χρησιμεύει ὡς σκέλος ἀντιρρόπου δυνάμεως ἐναντίον τῆς ἐλαφρᾶς ἔλξεως τῶν συρμάτων.

Συμβαίνει πολλάκις ὥστε εἰς τινὰς γραμμάς ἢ εἰς τινὰ μέρη αὐτῶν νὰ γίνηται μεγάλη συγκέντρωσις συρμάτων, ὅτε πρὸς οἰκονομίαν τῆς περιστά-

σεως ταύτης καθηλοῦσιν ἐπὶ τῶν συνεζευγμένων στύλων ξυλίνας καταλλήλους διαδοκίδας, καὶ οὕτω ἀναρτῶσιν ἐπ' αὐτῶν τὰ σύρματα. Στύλοι τῶν 7 ἢ τῶν 8 μέτρων συνεζευγμένων ὡς ἀνωτέρω καὶ ἐγκεχωσμένων ἐν τῇ γῆ $1\frac{1}{2}$ μέτρον εἰσὶ στερεώτατοι καὶ δύνανται νὰ φέρωσιν ἱκανὸν ἀριθμὸν συρμάτων (σχ. 6). Τὸ σύστημα τοῦτο εἶναι σύνθητες ἐν Ἀγγλίᾳ μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι οἱ συζευκτῆρες προεξέχουσι δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ τῶν στύλων πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως τοποθετῶνται πλείονα σύρματα.



(Σχ. 5).

Διπτάα μέτρα ἐν τισὶ περιστάσεσι, καθ' ὧς ἀνάγκη νὰ τοποθετῶσι πολλὰ σύρματα ἐπὶ τῶν στύλων.

Δέκα σύρματα, ὧν ἡ ἀπ' ἀλλήλων ἀπόστασις εἶναι 0μ, 30, καταλαμβάνουσιν ὕψος 3 μέτρων· ἐὰν δέ τις θελήσῃ ν' αὐξήσῃ τὸν ἀριθμὸν αὐτῶν εἶναι ὑποχρεωμένος εἶτε νὰ μεταχειρισθῇ στύλους ὑπερβολικῶν διαστάσεων εἶτε νὰ ἐλαττώσῃ τὴν εἰρημένην ἀπόστασιν, ἤτοι νὰ πλησιάσῃ πρὸς ἄλληλα τὰ σύρματα, ἀλλὰ τοῦτο δύνανται νὰ ἐπιφέρῃ συνεχεῖς ἐνώσεις.

Πρὸς ἀποφυγὴν ἀμφοτέρων τῶν εἰρημένων περιστάσεων μεταχειρίζονται,

τούς ἐπομένους δύο τρόπους· Α' ὄν) Ποιοῦσι χρῆσιν μικρῶν καὶ μεγάλων σιδηρῶν ὑποστηριγμάτων, ἅτινα προσηλοῦσιν ἐναλλάξ ἐπὶ τῶν δύο ὕψεων τοῦ στύλου οὕτως ὥστε νὰ ἦ εἰς τὴν μίαν ὕψιν λ. χ. μικρὸν ὑποστήριγμα, ὑποκάτω αὐτοῦ εἰς ἀπόστασιν 0,20—0,25 μεγαλείτερον, καὶ αὐθις μικρὸν καὶ εἶτα μεγαλείτερον καὶ οὕτω καθεξῆς. Εἰς τὴν ἑτέραν ὕψιν τὸ μεγαλεί-



(Xγ. 6).

τερον, εἶτα τὸ μικρότερον κτλ. Δι' αὐτοῦ τοῦ τρόπου δύναται τις νὰ μεταχειρισθῆ διπλάσιον ἀριθμὸν συρμάτων χωρὶς νὰ ἐλαττωθῆ ἢ ἀπ' ἀλλήλων κανονικῆ αὐτῶν ἀπόστασις. Θέλομεν δ' ἐπανελθεῖ ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου μετ' ὀλίγον, ὅταν πραγματευθῶμεν περὶ τῆς τοποθετήσεως τῶν μονωτήρων ἐπὶ τῶν στύλων, ὅτε θὰ ἔχωμεν καὶ τὸ σχῆμα πρὸς μείζονα κατάληψιν τοῦ πράγματος. Β' ὄν) Μεταχειρίζονται κεραΐαι, ἐφ' ὧν τοποθετοῦσι τοὺς μονωτήρας (σχ. 7), πράττουσι δὲ ὡς ἀκολούθως: Καθηλοῦσι τὰς κεραΐαις ὀριζοντίως ἐπὶ τῶν στύλων δι' ἰσχυρῶν συνδετήρων, καὶ, ἐὰν ἡ χρεία τὸ καλέσῃ, στερεοῦσιν αὐτὰς διὰ διαδοκίδων ἢ διὰ σιδηρῶν ράβδων, τιθεμένων πλαγίως καὶ ὑποκάτω αὐτῶν. Διὰ τοῦ τρόπου τούτου, ὡς ἕκαστος ἐννοεῖ, δυνατόν μέγας ἀριθμὸς συρμάτων νὰ οἰκονομηθῆ εἰς μικρὸν ὕψος. Συνήθως δὲ αἱ ὀριζόντιαι κεραΐαι εἰσὶν ἀνίσων μηκῶν, καὶ τοποθετοῦνται φυσικῶς αἰ βραχύτεραι πρὸς τὴν κορυφὴν καὶ περὶ τὸ τέλος, ὡς φαίνεται ἐν τῷ σχή-

ματι. Ἄλλ' οὐχ ἦττον ἄλλοτε ἄρχονται ἀπὸ τῶν βραχυτέρων καὶ τελευ-
τῶσιν εἰς τὴν μακροτέραν. Ἐχει δὲ πρὸς τούτοις ὁ τρόπος οὗτος τοῦ το-



ποθετεῖν τοὺς μονωτήρας ἐπὶ κεραίων τὸ πλεονέκτημα, ὅτι τὸ σύρμα, ἐν πε-
ριπτώσει καθ' ἣν ἐκφυγῇ τοῦ μονωτήρος, πίπτει ἐπὶ τῆς κεραίας, καὶ οὕτω
προλαμβάνεται ἐνδεχομένη ἐνωσις τῶν συρμάτων.

Πλὴν τὸ μέτρον τῆς χρήσεως τῶν κεραίων πρέπει νὰ λαμβάνηται πλη-
σίον τῶν πόλεων καὶ ἐν αὐταῖς, ὅταν δὲν ὑπάρχῃ ὁ ἀπαιτούμενος χῶρος
πρὸς κατασκευὴν διπλῆς γραμμῆς, καὶ εἰς μέρη ἐνθα ἡ γραμμὴ δὲν εἶναι
ἐκτεθειμένη εἰς σφοδρὸς ἀνέμους· διότι, ἐὰν ἡ γραμμὴ δὲν προφυλάσσεται
ἐκ τῶν ἀνέμων, οἱ φέροντες τὸ σύστημα τοῦτο στύλοι ὡς ἐκ τοῦ ὄγκου, ὄν
προσλαμβάνουσι διὰ τῶν κεραίων καὶ τοῦ λοιποῦ ὕλικου, εὐκολώτερον κα-
ταπίπτουσι προσβαλλόμενοι ὑπὸ σφοδρῶν ἀνέμων ἢ οἱ μονοὶ μεγάλου ὕψους.

Περὶ τῆς τοποθετήσεως τῶν μονωτήρων ἐπὶ τῶν στύλων.

Σχεδὸν ἕκαστον Κράτος μεταχειρίζεται μονωτήρας καὶ ὑποστηρίγματα
ἰδίου σχήματος, μεγέθους καὶ τύπου· ἐπομένως καὶ ἡ ἐργασία περὶ τὴν το-

ποθέτησιν αὐτῶν ἐπὶ τῶν στύλων καὶ τοῦ σύρματος ἐπ' αὐτῶν εἶναι διάφορος ὅπως δῆποτε. Εἰ καὶ ἡ περιγραφή διαφόρων μονωτήρων καὶ υποστηριγμάτων καὶ τῆς τοποθετήσεως αὐτῶν ἐπὶ τῶν στύλων κρίνεται λυσιτελής διὰ τοὺς ὑπαλλήλους, καὶ ἰδίως δι' ἐκείνους οἵτινες καταγίνονται εἰς τὰς γραμμάς, πρὸς ὀδηγίαν καὶ αὐξήσιν τῶν γνώσεων αὐτῶν, ἐν τούτοις αὐτῇ παραλείπεται ὡς μὴ ἔχουσα θέσιν ἐν ταῖς διατριβαῖς ταύταις τοῦ Δελτίου. Ἄλλ' οὐχ ἥττον ἐπιφυλασσόμεθα νὰ πράξωμεν τοῦτο κατὰ τὴν εἰς ἰδιαιτερον τεύχος ἀνατύπωσιν τῶν προκειμένων ὀδηγιῶν, ἣν προτιθέμεθα νὰ ἐπιχειρήσωμεν ἐν δέοντι, ὅτε λομεν κατοβάλλει πᾶσαν δυνατὴν προσπάθειαν ὅπως τὸ ἔργον καταστῆ πληρέστερον. Κατὰ συνέπειαν θέλομεν πραγματευθῆ ἕδε τὸ μέρος τοῦτο τῆς κατασκευῆς τῶν γραμμῶν κατὰ τὸ ἐπικρατοῦν παρ' ἡμῖν σύστημα.

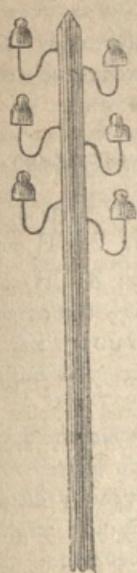
Κοχλίωσις τῶν σιδηρῶν υποστηριγμάτων ἐπὶ τῶν στύλων.— Πρὸς τοποθέτησιν τῶν μονωτήρων ἐπὶ τῶν στύλων κοχλιούνται ἐπ' αὐτῶν πρῶτον τὰ σιδηρὰ υποστηρίγματα. Πρὸς τοῦτο ἀνοίγεται ὀπή διὰ τρυπάνου καταλλήλου καὶ περιμέτρου ἀναλόγου πρὸς τὴν τοῦ υποστηρίγματος. Συνήθως δὲ διὰ τὰ παρ' ἡμῖν ἐν χρήσει υποστηρίγματα ἀναγκαιοῦσι τρύπανα ὑπ' ἀριθ. 7 καὶ 8. Ἀφοῦ δὲ ἡ ὀπή ἀνοιχθῆ, κοχλιούται ἐν αὐτῇ προσηκόντως τὸ υποστήριγμα.

Τοποθέτησις τῶν μονωτήρων ἐπὶ τῶν υποστηριγμάτων.— Ἀφοῦ τὸ υποστήριγμα κοχλιωθῆ ὡς εἵπομεν ἐπὶ τοῦ στύλου καὶ δοθῆ εἰς αὐτὸ ἡ ἀνήκουσα κάθετος θέσις, περιβάλλεται ἡ ἐλευθέρα ἄκρα αὐτοῦ διὰ θώμιγγος ἐκ καννάβεως ἡσφαλτωμένου καὶ κατόπιν τοποθετεῖται ὁ μονωτὴρ περιστρεφόμενος διὰ τῆς χειρὸς αταλλάγως, μέχρις οὗ στερεωθῆ ἐπαρκῶς ἐπὶ τοῦ υποστηρίγματος. Ἡ χρῆσις δὲ τοῦ ἐκ καννάβεως ἡσφαλτωμένου θώμιγγος οὐ μόνον σκοπὸν ἔχει τὴν στερέωσιν τοῦ μονωτήρος ἐπὶ τοῦ υποστηρίγματος, ἀλλὰ καὶ τὴν ὅπως δῆποτε μόνωσιν αὐτοῦ ἀπὸ τούτου, καὶ τὴν εὐκολον ἀντικατάστασιν. Ὁψέποτε ὁ μονωτὴρ οὗτος ἤθελε θραυσθῆ. Ἐνῶ ἂν ὁ μονωτὴρ συνεκολλᾶτο διὰ γύψου, ἡ ἀντικατάστασις αὐτοῦ θὰ ἀπέβαινε δυσχερής, εἰ μὴ ἀντικαθίστατο ὅλον τὸ σύστημα, ἦτοι ὁ ἄχρηστος μονωτὴρ καὶ τὸ υποστήριγμα.

Τινὲς τοποθετοῦσι τὰ υποστηρίγματα καὶ τοὺς μονωτήρας κατὰ γῆς ἐπὶ τῶν στύλων πρὸ τῆς ἐγγύσεως αὐτῶν ἐν τοῖς βόθροις, τὸ μέτρον τοῦτο εἶναι ἀληθὲς ὅτι παρέχει εὐκολίαν τινὰ εἰς τὴν ἐργασίαν, ἀλλὰ συγχρόνως πρέπει νὰ ὁμολογήσωμεν ὅτι ἔχει καὶ ἄτοπα καθόσον πολλάκις θραύονται οἱ μονωτήρες κλονιζόμενοι κατὰ τὴν στερέωσιν τοῦ στύλου, καὶ δυσχεραίνεται ἡ ἐργασία τῆς ἐγγύσεως, ἐὰν ὁ στύλος φέρῃ πολλοὺς μονωτήρας ὡς ἐκ τοῦ βάρους αὐτῶν καὶ τῶν υποστηριγμάτων. Καλλίτερον εἶναι διὰ τὸ σύστημα ἡμῶν νὰ κοχλιῶνται τὰ υποστηρίγματα κατὰ γῆς ἐπὶ τοῦ στύλου καὶ μετὰ τὴν ἐγγύσιν καὶ στερέωσιν αὐτοῦ ἐν τοῖς βόθροις νὰ ἐκτελήται ἡ τοποθέτησις τῶν μονωτήρων.

Θέσις τῶν μονωτήρων ἐπὶ τῶν στύλων ἐν εὐθείᾳ γραμμῇ.— Ἐπὶ

γραμμῆς εὐθείας οἱ μονωτήρες τίθενται ἐναλλάξ καὶ ἀλληλοδιαδόχως ἐπὶ τῶν δύο ἀπέναντι πλευρῶν τοῦ στύλου (σχ. 8), τοῦ πρώτου ἀπέχοντος ἀπὸ



(Σχ. 8.)

τῆς κορυφῆς περὶ τὰ 0μ.10—0μ.15. Εἰς τινὰ μέρη τῆς Εὐρώπης, καὶ ἰδίως ἐν Ἑλβετία, εἰς τὰς γραμμὰς ταύτας οἱ ἀρμόδιοι τοποθετοῦσι καὶ ἐπὶ τῆς κορυφῆς τοῦ στύλου μονωτήρα εὐφυολογοῦντες, ὅτι ὁ μονωτήρ ἐπὶ τῆς κορυφῆς τοῦ στύλου εἶναι ὡς ἡ κεφαλὴ τοῦ ἀνθρώπου ἐπὶ τοῦ σώματος αὐτοῦ. Τὸ βέβαιον ἐν τούτοις εἶναι, ὅτι διὰ τοῦ τρόπου τούτου οἰκονομεῖται χῶρος· ἀλλ' ἡ τοποθέτησις μονωτήρος ἐπὶ τῆς κορυφῆς τοῦ στύλου ἀπαιτεῖ χρῆσιν σιδηρᾶς στεφάνης πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ ξύλου ἀπὸ τῆς διασχίσεως, ἥτις ἐνδεχόμενον νὰ συμβῇ εἴτε κατὰ τὴν ἀνοιξιν τῆς ὀπῆς, εἴτε βραδύτερον. Ἄλλως δέ, ὅταν οἱ στῦλοι ᾖναι προπαρασκευασμένοι, ἡ τοιαύτη τοποθέτησις τοῦ μονωτήρος ἀντίκειται εἰς τὴν διατήρησιν τοῦ μέρους τούτου τοῦ στύλου.

Θέσις τῶν μονωτήρων ἐπὶ τῶν καμπυλῶν καὶ γωνιῶν.—Εἰς τὰς γωνίας καὶ εἰς τὰς καμπύλας πάντες οἱ μονωτήρες τοποθετοῦνται κατὰ κανόνα εἰς τὸ ἔμπροσθεν μέρος τοῦ στύλου, τοῦ ὑποκειμένου εἰς τὴν ἔλξιν τῶν συρμάτων, εἴτε εἶναι οὗτος εἰς ζεύγος, εἴτε εἰς ἐξευγμένους, εἴτε ὅταν ᾖναι μόνος, διὰ τὸν λόγον ὅτι ἂν θραυσθῇ ὁ μονωτήρ, τὸ σύρμα ἐκ-

φεύγον σταθῆσεται ἐπὶ τοῦ στύλου· οὕτω δύναται νὰ προληφθῶσι δυσάρεστοι συνέπειαι. Τὸ μέτρον τοῦτο κυρίως εἶναι ἀπαραίτητον, ὅταν τὸ κοῖλον τῆς γωνίας ἢ τῆς καμπύλης κῆται πρὸς ἀμαξίτην ἢ σιδηροδρομικὴν ἢ ἡμιονικὴν ὁδόν. Ὅταν ὅμως τοῦτο κῆται πρὸς τὸ ἀντίθετον τῶν ὡς εἴρηται ὁδῶν καὶ εἰς μέρη μὴ συχναζόμενα ὑπὸ διαβατῶν, ἐπιτρέπεται ἡ ἐναλλάξ τοποθέτησις τῶν μονωτήρων ἐπὶ τῶν δύο στύλων τοῦ ζεύγους, τῆς διπλῆς γραμμῆς ἢ τοῦ μονοῦ στύλου.

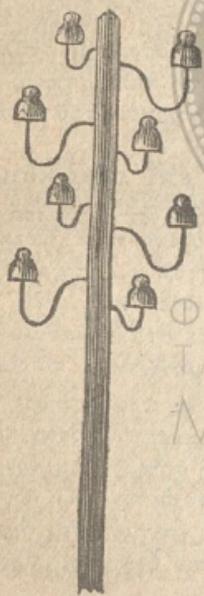
Ἀπόστασις τῶν μονωτήρων ἀπ' ἀλλήλων καὶ τρόπος πῶς αὐτὴ νὰ ᾖ κανονικὴ.—Ὅταν γίνηται χρῆσις σύρματος σιδηροῦ τῶν 0μ.004, οἱ μονωτήρες δεόν ν' ἀπέχωσι κατὰ κανόνα ἀπ' ἀλλήλων 0μ.50, καὶ κατ' ἀνοχὴν 0μ.40· ποτὲ ὅμως ὀλιγότερον. Ὅπως δέ ᾖναι τις βέβαιος ὅτι ἡ κανονικὴ αὕτη ἀπόστασις τηρεῖται ἀκριβῶς, ὀφείλει νὰ μεταχειρίζηται μέτρον ἴσον πρὸς τὴν ἀπόστασιν, ἣν πρέπει νὰ ἔχωσι ἀπ' ἀλλήλων οἱ μονωτήρες· διότι διὰ τοῦ ὀφθαλμοῦ ἢ διὰ δοκιμῶν οὐ μόνον δύναται ν' ἀπατηθῇ ὁ ἐπὶ τῆς ἐργασίας ταύτης, ἀλλὰ καὶ χρόνος ἀπόλλυται ματαίως.

Τρόπος, δι' οὗ δυνατόν νὰ συμπυκνωθῶσιν οἱ μονωτήρες ἐπὶ

τοῦ στύλου χωρὶς νὰ πάθῃ ἡ κανονικὴ αὐτῶν ἀπόστασις. — Ὅπως σμικρυνθῇ τὸ διὰ τῆς κανονικῆς ἀπ' ἀλλήλων ἀποστάσεως τῶν μονωτῶρων καταλαμβανόμενον μῆκος τοῦ στύλου μεταχειρίζονται τὴν μέθοδον, περὶ ἧς ὠμιλήσαμεν ἀνωτέρω, ἥτοι μεταχειρίζονται μεγάλα καὶ μικρὰ ὑποστηρίγματα, κοχλιούμενα ἐξ ὑπαμοιῆς ἐπὶ τῶν στύλων ὡς φαίνεται ἐν τῷ σχήματι 9. Οὕτω δύναται νὰ ἐλαττωθῇ ἡ ἀπ' ἀλλήλων ἀπόστασις τῶν μονωτῶρων κατὰ τὸ ἥμισυ, χωρὶς ἐν τούτοις νὰ πάθῃ ἡ κανονικὴ.

Ἀνάρτησις τῶν συρμάτων ἐπὶ τῶν μονωτῶρων.

Ἡ ἀνάρτησις τῶν συρμάτων ἐπὶ τῶν μονωτῶρων ἀπαιτεῖ τρεῖς διαδοχικὰς ἐργασίας, αἱτινὲς εἰσὶ 1) Τὸ ἐκτύλιγμα τῶν δεμάτων, 2) Ἡ σύνδεσις τῶν ἄκρων τῶν δεμάτων, καὶ 3) Ἡ τοποθέτησις τῶν συρμάτων ἐπὶ τῶν ὑποστηρίγματων τῶν μονωτῶρων, ἡ τάνυσις καὶ ἡ διὰ συνδετικῆς σύρματος πρόσδεσις τῶν συρμάτων ἐπὶ τῶν μονωτῶρων.



(Σχ. 9.)

1ον) Τὸ ἐκτύλιγμα. — Ὅπως τὸ σύρμα ἐκτυλισσεται κανονικῶς πρέπει τὸ δέμα νὰ κυλῆται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους εἰς ἀντίστροφον διεύθυνσιν ἐκείνης, καθ' ἣν τὸ σύρμα ἀρχικῶς περιετυλίχθη πρὸς σχηματισμὸν τοῦ δέματος. Ἡ ἐργασία δὲ αὕτη τοῦ ἐκτύλιγματος ἐνεργεῖται εἴτε διὰ τῆς χειρὸς, τοῦ ἐργάτου βαίνοντος πρὸς τὰ ὀπίσω κυλιότος τὸ δέμα, εἴτε διὰ καταλλήλου ἀγέλης. Μεταξὺ δὲ τῶν δύο τούτων τρόπων τὸ ἐκτύλιγμα διὰ τῆς ἀνέμης εἶναι τὸ προτιμώτερον, ἐὰν δύνηται νὰ γείνη χρήσις αὐτῆς καὶ ἐὰν ἔχῃ τοιαύτας ἢ ὑπηρεσίας.

Τὸ ἐκτύλιγμα τὸ γινόμενον ἐνίοτε, τιθεμένου τοῦ δέματος ἐπὶ τῆς πλάτης ἐργάτου, εἶναι ἐλαττωματικόν· διότι εὐκόλως σχηματίζονται κόμβοι, οἵτινες εἴτε κατὰ τὴν τάνυσιν τοῦ σύρματος, εἴτε κατόπιν ἐν καιρῷ χειμῶνος ἢ ἄλλης αἰτίας, προκαλοῦσι διακοπὴν τοῦ σύρματος. Ἄλλ' ἐκτὸς τῆς διακοπῆς γεννῶνται πολλάκις εἰς τὸ σημεῖον τοῦ κόμβου ὀξειδώσεις ἕνεκα μικρᾶς ρωγμῆς, αἱτινὲς ἐπάγουσι μεγάλην ἀντίστασιν εἰς τὸ ρεῦμα καὶ ἐνίοτε μόνωσιν τῆς γραμμῆς, ἐὰν ὁ κόμβος ᾖναι εἰς θέσιν ὅπως μὴ ἐπέλθῃ διακοπὴ τοῦ σύρματος.

Μεγάλαι ἀποστάσεις. — Εἰς τινὰς ἰδιαιτέρας περιστάσεις, ὡς λ. χ. ἐν ταῖς πόλεσιν, εἰς διαβάσεις ποταμῶν, φαράγγων, εἰς ἀποστάσεις λόφων κτλ., τὸ ἐκτύλιγμα τοῦ σύρματος ἀπαιτεῖ εἰδικὴν πρόνοιαν, ἣν αἱ τοπικαὶ μόνον ἀνάγκαι ὑποδεικνύουσι· διότι περὶ τοῦ ἀντικειμένου τούτου δὲν δύναται νὰ

τεθῆ κανών. Ἄλλ' οἷος δῆποτε καὶ ἂν ἦ ὁ τρόπος, ὃν ἤθελέ τις νὰ μεταχειρισθῆ διὰ τὸ ἐκτύλιγμα τοῦ σύρματος κατὰ τὰς ἀνωτέρω περιστάσεις, πρέπει πάντοτε νὰ ἐκτυλίσσηται τοῦτο εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ συμβαίνωσι κόμβοι.

2ον) Ἡ σύνδεσις.—Ὅταν περαιωθῆ τὸ ἐκτύλιγμα δέματός τινος, ὁ ἐκτυλίσσων ἐργάτης συνδέει προσωρινῶς τὴν τελευταίαν ἄκραν τοῦ ἐκτυλιχθέντος σύρματος μετὰ τῆς ἄκρας τοῦ ἐτέρου πρὸς ἐκτύλιγμα δέματος ποιῶν ἀπλῶς δακτύλιον.

Αἱ ὀριστικαὶ συνδέσεις τοῦ σύρματος καλὸν εἶναι νὰ ἐκτελῶνται παρὰ τοῦ ἀρχιφύλακος ἢ παρὰ τινος φύλακος ἢ ἐργάτου καταλλήλου καὶ πεπειραμένου εἰς τοῦτο κατὰ τὰς δοθείσας ὁδηγίας ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 9 Δελτίῳ περὶ συντηρήσεως καὶ φυλάξεως τῶν ἐναερίων τηλεγραφικῶν γραμμῶν.

Τοποθέτησις τοῦ σύρματος ἐπὶ τῶν ὑποστηριγμάτων ἢ τῶν ἀγκίστρων τῶν μονωτήρων.—Ἀποῦ ἐκτυλιχθῆ τὸ σύρμα καὶ κατασκευασθῶσιν αἱ συνδέσεις, ἐνεργεῖται ἡ ἀνάρτησις καὶ τοποθέτησις αὐτοῦ ἐπὶ τῶν ὑποστηριγμάτων ἢ τῶν ἀγκίστρων τῶν μονωτήρων, ἐὰν γίνηται χρῆσις μονωτήρων μὲ ἀγκίστρον. Κατόπιν ἄρχεται ἡ τάνυσις, ἣτις σκοπὸν ἔχει νὰ ὑψώσῃ τὸ σύρμα καθ' ὅλην τὴν ἐκτασιν τῆς γραμμῆς, ν' ἀπομακρύνῃ αὐτὸ ἀπὸ τοῦ ἐδάφους ὅσον δεῖ καὶ νὰ τὸ κανονίσῃ εἰς τρόπον ὥστε νὰ σχηματισθῆ τὸ ἀπαιτούμενον τόξον ἢ καμπύλη, καὶ, ἐὰν ᾧσι πολλὰ τὰ σύρματα, νὰ τεθῶσι παράλληλα πρὸς ἄλληλα ὅσον ἔνεστι μαθηματικῶς πρὸς ἀποφυγὴν ἐνώσεων ἢ ἄλλων ἀνωμαλιῶν.

Προσεχῶς περὶ τανύσεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

K. Γ. Μ.

ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ ΚΑΙ ΤΡΙΤΟΥ ΥΓΡΟΥ

ἐν τοῖς στοιχείοις τῆς στήλης Καλλῶ (Callaud) πρὸς παρεμπόδισιν τῆς παραγωγῆς ἐξανθημάτων τοῦ θεϊκοῦ ψευδαργύρου.

Ἡ ὑποδιεύθυνσις Τριπόλεως δι' ἀναφορᾶς τῆς πρὸς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν ὑπέβαλεν ἐκθεσιν τοῦ παρ' αὐτῇ βοηθοῦ β'. τάξεως κ. Π. Φατσεᾶ περὶ ἀνακαλύψεως τρόπου παρεμπόδισεως τῆς παραγωγῆς ἐξανθημάτων ἐπὶ τῶν ἀνωτέρων πλευρῶν τῶν κυάθων καὶ τῶν χειλέων αὐτῶν, ἐπὶ τῆς ἐν χρήσει παρ' ἡμῖν στήλης Καλλῶ, διὰ τῆς προσθήκης καὶ τρίτου ὑγροῦ ἐν τοῖς στοιχείοις τῆς στήλης ταύτης.

Ὁ κ. Φατσεᾶς ἀποφαίνεται ὅτι, ἐκ τῶν ὑπὸ τῶν ἐξανθημάτων τούτων ἀποτελουμένων στρωμάτων, ἅτινα προσκολλῶται ἐπὶ τῶν εἰρημένων ἐπιφα-

νειών. και τὰ ὅποια βαθμηδὸν αὐξάνονται, πηγάζουσιν ἄτοπα ἐλαττοῦντα τὴν ἔντασιν τοῦ ρεύματος, συνοψιζόμενα ὡς ἐξῆς:

1) Ἔνεκα τῆς ιδιότητος τῶν τριχοειδῶν ἐκρέει τὸ ὕδωρ, και τὸ ὕψος τῶν ἐν αὐτῷ ἐμβυδαπτισμένων ψευδαργύρων ὀλονὲν ἐλαττοῦται.

2) Διὰ τῶν ἀπὸ τῆς ἐκροῆς κυρίως σχηματιζομένων ἐξανθημάτων, και ἐπὶ τῆς βάσεως ἐφ' ἧς κείνται τὰ στοιχεῖα, οὐ μόνον συγκοινωνοῦσι ταῦτα πρὸς ἄλληλα, ἀλλὰ και μεγίστη παράγεται ὑγρασία.

3) Προστιθεμένου ἐκάστου ὕδατος πρὸς ἀντικατάστασιν τοῦ ἐκ τῆς ἐκροῆς και τῆς ἐξατμίσεως ἀφαιρουμένου, ταρασσεται ἡ ἰσορροπία τῶν ὑγρῶν και οἱ ψευδαργυροὶ ἐμβυδαπτίζονται ἐντὸς διαλύσεως θεϊκοῦ χαλκοῦ. Τῆς διαλύσεως ταύτης ἀποσυνθεμένης ὑπὸ τοῦ ψευδαργύρου, ἐπαυξάνεται ἡ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας αὐτῶν ἀποτιθεμένη ποσότης χαλκοῦ, ἐπομένως και ἡ τοπικὴ ἐνέργεια, καταναλίσσεται δὲ ματαίως ὁ θεϊκὸς χαλκός.

Πρὸς θεραπείαν τῶν ἀτόπων τούτων κατόπιν διαφόρων ὑπ' αὐτοῦ γενομένων πειραμάτων συμπεραίνει ὅτι, ἐὰν ἅμα τῇ παρασκευῇ ἐκάστου στοιχείου, οὔτινος ἡ ἐσωτερικὴ διάμετρος τοῦ ὑελίνου δοχείου πρέπει νὰ ἴηαι μεγαλύτερα τῆς ἐξωτερικῆς τοῦ ψευδαργύρου τοῦλάχιστον κατὰ 0,02 B. πῆχ. ἐπιχύνωμεν ἐπὶ τῆς ἐλευθέρως ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος ποσότητα κοινῶ ἐλαίου, οὕτως ὥστε ν' ἀποτελεσθῇ στρώμα πάχους 0,005 B. πῆχεων, καθισταμένης οὕτως ἀνεπαισθήτου τῆς ἐξατμίσεως, ἡ παραγωγή τῶν ἀλατούχων ἐξανθημάτων ὡς και ἡ ἐκροὴ παύουσι τελείως, ἔνεκα τῆς μὴ ἐπικοινωνίας τοῦ ὕδατος πρὸς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα, μὴ λαμβανόμενης ὑπ' ὄψει μικρᾶς ποσότητος ἐξανθημάτων, ἧτις δύναται νὰ ἐπέλθῃ ἐπὶ μέρους μόνον τῆς ἐπιφανείας τῶν στοιχείων.

Ὁ κ. Φατσέας προστίθεισιν, ὅτι πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἀπροσκόπτου λειτουργίας τῆς νέας ταύτης τροποποιήσεως τῆς στήλης, ἡ ποσότης τοῦ ἐλαίου μετὰ τοῦ ὕδατος πρέπει νὰ καλυπτῶσι τὰ $\frac{5}{8}$ τοῦ ὕψους τοῦ ψευδαργύρου και ὅτι και ἐν περιπτώσει συμπήξεως τοῦ ἐλαίου, τ' ἀνωτέρω ἀποτελέσματα κατ' οὐδὲν μεταβάλλονται. Ἐπιλέγει δ' ὅτι, μία τοιαύτη στήλη δύναται νὰ διατηρηθῇ ἐπὶ ἔν ἔτος περίπου, παράγουσα ρεῦμα σταθερᾶς σχεδὸν ἐντάσεως, ἐὰν καθ' ἕκαστον μῆνα προστίθεται σχετικὴ ποσότης κωκορεσμένης διαλύσεως θεϊκοῦ χαλκοῦ ἢ κρυστάλλων, και ἀφαιρῆται ἴση κατ' ὄγκον ποσότης ὕδατος περιέχουσα και μικρὰν ποσότητα διαλύσεως θεϊκοῦ ψευδαργύρου διὰ κλυστηρίου ὑελίνου, ὡς και αἱ ἀπὸ τῶν ψευδαργύρων κρεμάμεναι ἀκκαθαρσίαι.

Ὁ κ. Φατσέας ἀναφέρει πρὸς τούτοις ἐν τῇ ἐν λόγῳ ἐκθέσει του, ὅτι κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος ἐποίησατο δοκιμαστικὸν πείραμα ἐν Ναυπλίῳ ἐπὶ στήλης ἀποτελουμένης ἐκ δέκα στοιχείων ἐχόντων τὸ αὐτὸ μέγεθος, και ὅτι ἀφοῦ ἔθεσεν ἔλαιον μόνον ἐντὸς τῶν ἐχόντων ἀρτίαν τάξιν στοιχείων, συνέκρινε ταῦτα ἐπὶ τετράμηνον διάστημα πρὸς τὰ ἔχοντα περιπτὴν τάξιν. Ἐκ τῆς συγκρίσεως δὲ ταύτης ἐξῆξε τὰ ἐξῆς ἀποτελέσματα, ὅτι τὰ μὲν δεύτερα εἶχον καλυφθῇ ὑπὸ ἀλατούχων ἐξανθημάτων, ἐνῶ δωδεκάκις εἶχε προσ-

τεθῆ ὕδωρ ἐν αὐτοῖς πρὸς ἀντικατάστασιν τοῦ ἐκ τῆς ἐκροῆς καὶ τῆς ἐξατμίσεως ἀφαιρεθέντος, ἐπὶ ἐνὸς δὲ τῶν πρώτων, μόνον ἐπὶ μέρους τῆς ὑπὲρ τὸ ἔλαιον ἐπιφανείας τοῦ ψευδαργύρου εἶχεν ἐπικαθήσει ἀσήμαντος ποσότης ἀλατούχων ἐξανθημάτων.

Ὁμοίως ἐπὶ ἑτέρου δοκιμαστικοῦ αὐτοῦ πειράματος γενομένου ἐπὶ τῆς στήλης τοῦ τηλεγραφείου Τριπόλεως, κατὰ Μάρτιον τοῦ 1891, ἐνθα μετεβήτη, διὰ νέων ψευδαργύρων κεκορεσμένης διαλύσεως θεϊκοῦ χαλκοῦ, καθαροῦ πηγαιῶ ὕδατος καὶ ἐλαίου, καὶ συνισταμένου ἐξ 60 στοιχείων, ὧν τὰ ὑέλινά δοχεῖα διέφερον ὀλίγον κατὰ τὸ ὕψος, παρατηρήθη, ὅτι μὲ δύναμιν 36 μόνον στοιχείων ἢ ἀνταπόκρισις μεθ' ὧν τῶν σταθμῶν ἦτον εὐχερῆς ἅμα τῇ καταρτίσει, ὅτι ἡ ἐσωτερικὴ ἀντίστασις διὰ τοῦ σχηματισμοῦ διαλύσεως θεϊκοῦ ψευδαργύρου ἠλαττώθη βαθμηδὸν καὶ ὅτι μετὰ τρεῖς ἡμέρας τὸ ρεῦμα ἐγένετο ἰσχυρότατον, καὶ μετὰ δέκα ἔτι ἰσχυρότερον.

Ἡ νέα αὕτη στήλη συγκρινομένη πρὸς τὴν πρῶγενεστέρας λειτουργοῦσαν ἐν Τριπόλει καὶ ἐξ ἰσαριθμῶν ἢ καὶ ὁμοίων στοιχείων ἀποτελουμένη φαίνεται γενικῶς ὑπερτεροῦσα, ὡς καὶ ἡ ὑποδιεύθυνσις τῆς Τριπόλεως ἐπιβεβαιοῖ διὰ τῆς ἐν λόγῳ ἐκθέσεώς τῆς.

Ἐπιλέγει δ' ἐν τέλει, ὅτι ἂν φραχθῆ διὰ γουταπέριαις τὸ σχίσμα τοῦ ψευδαργύρου ἀπὸ τῆς κορυφῆς μέχρι τοῦ μέσου καὶ τεθῆ ἔλαιον ἐπὶ τῆς ἐλευθέρως ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος τῆς περιλαμβανομένης μεταξὺ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ὑελίνου δοχείου καὶ τῆς ἐξωτερικῆς τοῦ ψευδαργύρου. τὰ ἀλατούχα ἐξανθήματα δὲν θὰ παραχθῶσι πλέον, ἀλλὰ καὶ ἂν παραχθῶσιν ἕλαχιστα ἐπὶ τῶν ἀγχιστρων τοῦ ψευδαργύρου, τοῦτο προλαμβάνεται ἐπίσης, ἐὰν λυγίσωμεν τὰ ἀγχιστρά οὕτως ὥστε, νὰ ἐφάπτονται ταῦτα τῆς ἐλευθέρως ἐπιφανείας τοῦ ἐλαίου.

Ἡ ἐργασία αὕτη τοῦ βοηθοῦ κ. Φατσέα εἰ καὶ ὑπάρχει πρὸ καιροῦ γνωστῇ παρὰ τῶν εὐρωπαϊκῶ ἐπιστημονικῶ κόσμῳ, ἐν τούτοις εἶναι ἀξία προσοχῆς, διότι εἶναι ἀπόρροια ἰδιαιτέρας ὄλως περιστάσεως καὶ μελέτης, ἀνεξαρτήτως τῆς προόδου, ἣν αἱ σχετικαὶ ἐπὶ τῶν στηλῶν ἐν Εὐρώπῃ ἀνακαλύψαις ἐποίησαντο μέχρι τοῦδε.

Ἐν τούτοις, ἐπειδὴ ἡ χρῆσις τοῦ ἐλαίου καὶ πετρελαίου πρὸς παρεμπόδισιν τῆς παραγωγῆς ἀλατούχων κρυστάλλων ἐπὶ τῶν παρεῶν τῶν κυάθων ἐγένετο ἤδη ἐν Εὐρώπῃ πρὸ πολλοῦ χρόνου καὶ δὴ ἐγκατελείφθη, ὡς ἀκατάλληλος καὶ ἀσύμφορος, διὰ πολλοὺς λόγους, οὓς παραλείπομεν ὡς μὴ ὄντας τοῦ παρόντος χρόνου καὶ χώρου, ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις ἔκρινε καλὸν ν' ἀπαντήσῃ εἰς τὸ ἔγγραφον τῆς ὑποδιευθύνσεως Τριπόλεως ὡς ἐξῆς:

«Ὅτι πρὸς πρόληψιν τῆς ἐξατμίσεως τῶν ὑγρῶν καὶ τῆς ἀναρριχίσεως τῶν ἐξανθημάτων τοῦ θεϊκοῦ ψευδαργύρου ἐπὶ τῶν παρεῶν καὶ τῶν χειλέων τῶν κυάθων ἐν ταῖς στήλαις Καλλῶ καὶ Δανιῆλ ἐγένετο ἐν Εὐρώπῃ πρὸ ἱκανοῦ χρόνου χρῆσις ἐλαίου ὡς καὶ πετρελαίου, ἀλλὰ δὲν ἠυδοκίμησεν ὡς ἡ πέτρα ἀπέδειξε, διότι σὺν τῷ χρόνῳ τελεῖται ποιά τις χημικὴ ἐνέργεια μεταξὺ τῶν ὑγρῶν ρυπαίνουσα τὴν διάλυσιν καὶ προκαλοῦσα ἀνωμαλίαις εἰς

τὴν λειτουργίαν τῆς στήλης, καὶ ὅτι ἐπιθυμοῦσα νὰ ἐνθαρρύνῃ πᾶσαν τάσιν προοδευτικῶς ζήλου καὶ φιλοπονίας τῶν ὑπαλλήλων, ἐπαιεῖ ἐν τῷ προσήκοντι μέτρῳ τὸν βοηθὸν κ. Π. Φατσέα, ὅτι κατέγεινεν εἰς μελέτας καὶ πειράματα συνιστώσας πάντως αὐτόν, καὶ προτρέπει ἅμα αὐτόν νὰ μὴ παύσῃ κατὰ γινόμενος εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῶν γνώσεών του.»

Μετὰ τὴν κατηγορηματικὴν ταύτην ἀπάντησιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως, ὁ κ. Φατσέας ὑπέβαλε καὶ δευτέραν ἔκθεσιν, ἐν ἣ παρατηρεῖ, ὅτι μετὰ τὰ ὑπ' αὐτοῦ γεγόμενα ἐπανειλημμένως πειράματα, ἰδίως ἐν τῇ στήλῃ τῆς ὑποδιευθύνσεως Τριπόλεως παρασκευασθεῖσα κατὰ τοὺς ὅρους τῆς ὑπ' αὐτοῦ ἐπινοηθείσης μεθόδου, οὔτε ρύπος τις ἐπὶ τῆς διαλύσεως τοῦ θεϊκοῦ χαλκοῦ οὐδ' ἕτερα τίς ἀνωμαλίαι ἐπηκολούθησεν, ἀλλὰ τούναντίον διετηρήθη αὕτη καθόλου καθαρὰ, λειτουργοῦσα κανονικῶς καὶ ἔχουσα σχεδὸν σταθερὸν ρεῦμα τῆς μεγίστης ἐντάσεως. Φρονεῖ δ' ἐν τέλει, ὅτι ἡ μέθοδος τοῦ αὐτοῦ δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ παρ' ἡμῖν τελεσφορώτερον τῆς ὑπαρχούσης ἐν χρῆσει.

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις καὶ μετὰ τὴν ἐξενηχθεῖσαν ἤδη γνώμην αὐτῆς θὰ ἔβλεπεν εὐχαρίστως τὴν ἔκτασιν τῶν δοκιμῶν καὶ εἰς ἄλλα γραφεῖα.

Φ. Π.

Φ. Π. Τ. Γ. Α. Κ. Ο.
ΠΟΙΚΙΛΙΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ

Διὰ Β. Δικτάγματός ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1891 ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Ἀγίου Ἀνδρέου ὁ δήμαρχος Βρασιῶν καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὴν ἐκεῖ τελωνιακὴν ἀρχήν.

*
**

Δι' ὁμοίου τῇ αὐτῇ χρονολογίᾳ ἐκδοθέντος ἀνετέθη ἡ διεύθυνσις τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Δαύλιας τοῦ δήμου Χαιρωνείας τῆς Λεβαδείας εἰς τὸν δήμαρχον Χαιρωνείας.

*
**

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 28 Ὀκτωβρίου ἐκδοθέντος ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διεύθυνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Παλαιοκατόνου ὁ βοηθὸς τοῦ ἐκεῖσε ἑλληνικοῦ σχολείου κ. Ν. Κ. Παππαγεωργίου καὶ ἀνετέθη αὕτη εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον Παλαιοκατόνου.

ΤΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ.

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Συκιᾷ τοῦ δήμου
Σικυῶνος τῆς ἐπαρχίας Κορινθίας κτλ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ΑΚΓ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς
ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου ΑΣΝΒ'. περὶ τροπο-
ποιήσεως διατάξεων τινων τοῦ Νόμου ΑΚΓ'. προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ
τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γρα-
φείου ἐν Συκυᾷ τοῦ δήμου Σικυῶνος τῆς ἐπαρχίας Κορινθίας καὶ ἀνατίθε-
μεν τὴν διεύθυνσιν αὐτοῦ εἰς τὸν ἐκείσε σταθμάρχην τοῦ σιδηροδρόμου Πει-
ραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου ἐπὶ εἰκοσαδράχμῳ μηνιαίᾳ ἐπιχορηγήσει.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 5 Δεκεμβρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς

ΑΛ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Περὶ προεκτάσεως τηλεγραφικῆς γραμμῆς, συστάσεως
τηλεγραφικοῦ γραφείου γ'. τάξεως ἐν Φισκάρδῳ κτλ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ΑΚΕ'. Νόμου περὶ ὀργανισμοῦ τῆς
τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὰ ἄρθρα 10 καὶ 12 τοῦ ΑΦΚΘ'. Νόμου περὶ
ἐνώσεως τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ἡμε-
τέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν προέκτασιν τῆς τη-

λεγερφικῆς γραμμῆς ἀπὸ Ἄσσου, πρωτεύουσας τοῦ φερωνύμου δήμου, εἰς τὴν κώμην Φισαῶν, πρωτεύουσαν τοῦ δήμου Δολιχίου, καὶ τὴν αὐτῆς σύστασιν τηλεγραφικοῦ γραφείου γ' τάξεως, ὑπαγομένου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑποδιοικήσεως Ζακύνθου, καὶ τὴν εἰς αὐτὸ συγχώνευσιν τοῦ ἐκεῖθι ὑφισταμένου ταχυδρομικοῦ γραφείου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύει καὶ ἐκτελεῖαι τὸ πρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 14 Δεκεμβρίου 1891.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν
ΛΑ. Θ. ΖΑΙΜΗΣ

Ἀριθ. πρωτ. 36767.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 114.

Περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας ταχυδρομικοῦ γραφείου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ταχυδρομικὸν Γραφεῖον Βελεντζικοῦ-Καλεντίνης», τοῦ δήμου Ἡρακλείας τῆς ἐπαρχίας Ἄρτης.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ
ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀνακοινούμεν ὑμῖν, ὅτι διὰ Β. Διατάγματος τῆς 22 παρελθόντος μηνός, καταχωρισθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 332 (Μέρος Α') φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, συνέστη ταχυδρομικὸν γραφεῖον με ἔδραν ἐξ ὑπαμοιβῆς κατὰ μὲν τὴν χειμερινὴν ὥραν τοῦ ἔτους ἐν Βελεντζικῷ, κατὰ δὲ τὸν λοιπὸν χρόνον ἐν Καλεντίνῃ τοῦ δήμου Ἡρακλείας τῆς ἐπαρχίας Ἄρτης ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ταχυδρομικὸν Γραφεῖον Βελεντζικοῦ-Καλεντίνης» καὶ ἀντέθη ἡ διεύθυνσις αὐτοῦ εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Ραδοβιταίου.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο, ὅπερ ποιήσεται ἐνῆρξιν τῆς λειτουργίας αὐτοῦ ἀπὸ τῆς 15 παρόντος μηνός θέλει συκοινωνεῖ μετὰ τοῦ γραφείου Ἄρτης ἀπᾶς τῆς ἐβδομάδος διὰ δημοσίου ταχυδρόμου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 1 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 36713.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 115.

Περὶ μὴ προσχωρήσεως τῆς Δυτικῆς Αὐστραλίας εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 δις τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομ. Συμβάσεως καὶ XXVII δις τοῦ Κανονισμοῦ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνη Διεθνoῦς Γραφείου ἢ Διεύθυνσις τῶν Ταχυδρομειῶν τῆς Δυτικῆς Αὐστραλίας δὲν προσχωρεῖ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 δις τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως καὶ XXVII δις τοῦ Κανονισμοῦ ἐκτελέσεως αὐτῆς, τῆς νομοθεσίας τῆς χώρας αὐτῆς μὴ ἐπιτραποῦσης τῷ ἀποστολεῖ ν' ἀποσύρῃ ἀντικείμενόν τι εὐρισκόμενον ἤδη καθ' ὄδον.

Λάβετε γνῶσιν διὰ τὰ καθ' ὑμᾶς τυχούσης περιστάσεως.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 1 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἀριθ. πρωτ. 37472.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 116.

Περὶ τῆς στατιστικῆς ἐργασίας τῆς ἀπαριθμήσεως τῆς ἀλληλογραφίας τῆς χειμερινῆς περιόδου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἐπομιμνήσκομεν ὑμῖν, ὅτι κατὰ τὰ κεκανονισμένα ἀπὸ τῆς 24 τρέχ. μηνὸς ἄρχεται παρ' ἅπασιν τοῖς ταχυδρομικοῖς γραφείοις τοῦ Κράτους ἡ στατιστικὴ ἐργασία τῆς ἀπαριθμήσεως τῆς ἀλληλογραφίας τῆς χειμερινῆς περιόδου, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὁποίας θέλει ὑπολογισθῆ ἡ κίνησις τῆς ἀλληλογραφίας κατὰ τὴν 6'. ἐξαμηνίαν τοῦ τρέχοντος ἔτους.

Ὡς γινώσκητε, ἡ μὲν ἀπαριθμῆσις τῆς ἐσωτερικῆς ἀλληλογραφίας θέλει διαρῆσει ἐπὶ ἓν ἐφθήμερον, ἤτοι ἀπὸ τῆς 24—30 Δεκεμβρίου ἢ δὲ ἀπαριθμῆσις τῆς τε ἀποσταλησομένης καὶ ἀφιχθησομένης ἐξωτερικῆς ἀλληλογραφίας ἐπὶ ἓν δεκατετραήμερον, ἤτοι ἀπὸ τῆς 24 Δεκεμβρίου μέχρι τῆς 6 Ἰανουαρίου ἐπιόντος ἔτους συμπεριλαμβανομένης.

Εἰ καὶ ὁ τρόπος τῆς ἐνεργείας τῆς στατιστικῆς τυγχάνει τοῖς πᾶσι γνωστός, ἐν τούτοις χάριν τῶν νεωστὶ ἀναλαβόντων ἐν τισὶ μικροῖς μέρεσι τὴν

διεύθυνσιν ταχυδρομικῶν γραφείων ὑπαλλήλων ἄλλων ἀρχῶν, συνοψίζομεν ὧδε τὰς σχετικὰς ὁδηγίας ὡς ἀκολουθῶς:

Πᾶς ταχυδρομικὸς φάκελλος δεῖν νὰ συνοδεύηται ὑπὸ τῆς οἰκείας καταστάσεως, ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 75, ἐν ταῖς στήλαις τῆς ὁποίας θὰ σημειῶνται τὰ διάφορα ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας ἀριθμητικῶς, ἀφοῦ προηγουμένως τὰ ποσὰ ταῦτα γραφῶσιν ἐν ταῖς ἀντιστίχοις στήλαις τοῦ ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 53 πίνακος.

Τὸ γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ ἐξελέγχον τὰ ἐν τῷ φακέλλῳ ἐγκλειόμενα ἀντικείμενα, συμφώνως πρὸς τὰς ἐν τῇ καταστάσει 75 ἐγγραφάς, ἐπανορθοῦσιν τὰ τυχόν εὐρεθησόμενα σφάλματα, ἐπιθέτει ἐπὶ τῆς καταστάσεως τὸ χρονολογικὸν σήμαντρον καὶ ἐπιστρέφει αὐτὴν ἐπὶ ἀποδείξει διὰ πρῶτου ταχυδρομείου εἰς τὸ γραφεῖον τῆς ἀποστολῆς.

Ἐξαιροῦνται τῆς ἀπαριθμήσεως τὰ διαβατικὰ ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας τοῦ Ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ εἰς τὸ Ἐξωτερικὸν διευθυνόμενα τοιαῦτα, διότι τὰ μὲν ἀπαριθμοῦνται ὑπὸ τῶν γραφείων τῆς καταγωγῆς τὰ δὲ ὑπὸ τῶν ἀνταλλακτικῶν γραφείων.

Ἀμα τῷ πέρατι τῆς στατιστικῆς περιόδου θέλετε ὑποβάλλει ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὴν Διεύθυνσιν δι' ἀναφορᾶς τὸν ὑπ' ἀριθ. 53 πίνακα καὶ τὰς σχετιζομένας πρὸς τὰς ἐν αὐτῷ ἐγγραφάς καταστάσεις ὑπ' ἀριθ. 75.

Ἐν τῇ ἰδίᾳ ἀναφορᾷ θέλετε σημειώσῃ καὶ τὸ ποσὸν τῶν ἐπὶ συστάσει ἀντικειμένων τῶν ἀποσταλέντων ἐκ τοῦ γραφείου σας ἀπὸ τῆς 1 Ἰουλίου μέχρι τέλους Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. ἐξάγοντες αὐτὸ ἐκ τοῦ ἐν τῷ γραφεῖῳ σας εὐρισκομένου βιβλίου ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 21 πρὸς ἐγγραφὴν τῶν παραδιδόμενων πρὸς ἀποστολὴν συστημένων. Θέλετε δὲ ποιῆ τὰς ἐξῆς διαιρέσεις:

α') γράμματα, β') ἄλλα ἀντικείμενα, γ') ἀποδείξεις παραλαβῆς καὶ εἰδοποιήσεις παραδόσεως. Ἐκ τῶν ἀποδείξεων τούτων αἱ μὲν πρῶται ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 34 συνοδεύουσι τὰ συστημένα ὅταν ζητηθῶσι, καὶ ἐπιστρέφονται τῷ ἀποστολεῖ ὑπογεγραμμένοι, αἱ δὲ ἕτεραι ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 35 ἀποστέλλονται κατόπιν τῆς ἀποστολῆς τοῦ συστημένου τῇ αἰτήσει τοῦ ἀποστολέως.

Καὶ ἐκ τῆς ἀπαριθμήσεως ταύτης ἐξαιροῦνται τὰ διαβατικὰ συστημένα καὶ τὰ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν διευθυνόμενα τοιαῦτα, δι' ὃν λόγον καὶ τὰ συνήθη ἀντικείμενα ἀλληλογραφίας.

Ἡ Κεντρικὴ Ἀποθήκη παρηγγέλθη ν' ἀποστείλῃ ὑμῖν ἀνάλογον ἀριθμὸν ἐντύπων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 4 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 36706.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 117.

Δρομολόγια Γαλλικῶν διαπορθμεύσεων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν κατωτέρω τὰ νέα δρομολόγια τῆς ἀτμοπλοίας τῶν
Γαλλικῶν Διαπορθμεύσεων τῶν γραμμῶν Μασσαλίας-Κωνσταντινουπόλεως-
Βασιῶν, Μασσαλίας-Κωνσταντινουπόλεως-Ὀδησοῦ καὶ Μασσαλίας-Πει-
ραιῶς-Σμύρνης καὶ Συρίας.

ΓΡΑΜΜΗ ΜΑΣΣΑΛΙΑΣ—ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ—ΟΔΗΣΣΟΥ

(Κατὰ 14ήμερον.

Ἀιμένες	Κατὰ πλοῖ		Ἀπό πλοῖ	
	Ἡμέραι	Ὁραὶ	Ἡμέραι	Ὁραὶ
Ἄνοδος				
Μασσαλίας .....	.....	.....	Σαββάτω	4 μ. μ.
Πειραιῶς	Τετάρτη (α)	4 μ. μ.	Τετάρτη	8 μ. μ.
Σμύρνης	Πέμπτη ..	3 μ. μ.	Παρασκευῇ	11 π. μ.
Δαρδανελλίων	Σαββάτω	1 π. μ.	Σαββάτω	2 π. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Σαββάτω	3 μ. μ.	Τρίτῃ	8 π. μ.
Ὀδησοῦ	Τετάρτη ..	8 μ. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος				
Ὀδησοῦ .....	.....	.....	Σαββάτω	5 μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Δευτέρα ..	5 π. μ.	Πέμπτη ..	4 μ. μ.
Δαρδανελλίων	Παρασκευῇ	5 π. μ.	Παρασκευῇ	6 π. μ.
Σύρου	Παρασκ. (β)	10 μ. μ.	Σαββάτω	10 π. μ.
Καλαμών	Κυριακῇ (γ)	3 π. μ.	Κυριακῇ ..	3 μ. μ.
Μασσαλίας	Πέμπτη ..	3 π. μ.	.....	.....

Σημ. (α) Τῆ 8, 22 Ἰανουαρίου, 5, 19 Φεβρουαρίου, 4, 18 Μαρτίου, 1, 15, 29 Ἀπριλίου, 13, 27 Μαΐου, 10, 24 Ἰουνίου, 8, 22 Ἰουλίου, 5, 19 Αὐγούστου, 2, 16, 30 Σεπτεμβρίου, 14, 28 Ὀκτωβρίου, 11, 25 Νοεμβρίου, 9, 23 Δεκεμβρίου.
(β) Τῆ 10, 24 Ἰανουαρίου, 7, 21 Φεβρουαρίου, 6, 20 Μαρτίου, 3, 17 Ἀπριλίου, 4, 15, 29 Μαΐου, 12, 26 Ἰουνίου, 10, 24 Ἰουλίου, 7, 21 Αὐγούστου, 4, 18 Σεπτεμβρίου, 2, 16, 30 Ὀκτωβρίου, 13, 27 Νοεμβρίου, 11, 25 Δεκεμβρίου.
(γ) Τῆ 12, 26 Ἰανουαρίου, 9, 23 Φεβρουαρίου, 8, 22 Μαρτίου, 5, 19 Ἀπριλίου, 3, 17, 31 Μαΐου, 14, 28 Ἰουνίου, 12, 26 Ἰουλίου, 9, 23 Αὐγούστου, 6, 20 Σεπτεμβρίου, 4, 18 Ὀκτωβρίου, 1, 15, 29 Νοεμβρίου, 13, 27 Δεκεμβρίου.

Δρομολόγιον τῆς Ἑταιρίας τῶν Θαλασσίων Διαπορθεύσεων.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΥΠΤΟΥ—ΣΥΡΙΑΣ (κυκλική.)

Διμένεις	Κατάπλοιο		Ἀπόπλοιο	
	Ἡμέραι	Ὁραὶ	Ἡμέραι	Ὁραὶ
*Ἀνοδος.				
Μασσαλίας	.....	.....	Σαββάτω	4 μ. μ.
Πειραιῶς	Τετάρτη (α)	8 π. μ.	Τετάρτη	4 μ. μ.
Θεσσαλονίκης	Πέμπτη	Μεσημβρία	Παρασκευῆ	8 π. μ.
Σμύρνης	Σαββάτω	5 π. μ.	Κυριακῆ	10 π. μ.
Λάρινακος	Τρίτη	Μεσημβρία	Τρίτη	8 μ. μ.
Μερσίνης	Τετάρτη	10 π. μ.	Πέμπτη	10 μ. μ.
Ἀλεξανδρέττας	Παρασκευῆ	4 π. μ.	Παρασκευῆ	10 μ. μ.
Λαοδικείας	Σαββάτω	6 π. μ.	Σαββάτω	Μεσημβρία
Τριπόλεως	Σαββάτω	6 μ. μ.	Κυριακῆ	10 π. μ.
Βηρυττου	Κυριακῆ	3 μ. μ.	Τρίτη	7 μ. μ.
Ἰάφας	Τετάρτη	4 π. μ.	Τετάρτη	6 μ. μ.
Πόρτ-Σαϊδ	Πέμπτη	2 π. μ.	Πέμπτη	6 μ. μ.
Ἀλεξανδρείας	Παρασκευῆ	6 π. μ.	Κυριακῆ	9 π. μ.
Μασσαλίας	Πέμπτη	10 μ. μ.	.....	.....
*Ἐπάνοδος.				
Μασσαλίας	.....	.....	Σαββάτω	4 μ. μ.
Ἀλεξανδρείας	Πέμπτη	5 π. μ.	Σαββάτω	4 μ. μ.
Πόρτ-Σαϊδ	Κυριακῆ	4 π. μ.	Κυριακῆ	6 μ. μ.
Ἰάφας	Δευτέρα	4 π. μ.	Δευτέρα	5 μ. μ.
Βηρυττου	Τρίτη	2 π. μ.	Τετάρτη	10 μ. μ.
Τριπόλεως	Πέμπτη	3 π. μ.	Πέμπτη	9 π. μ.
Λαοδικείας	Πέμπτη	3 μ. μ.	Πέμπτη	8 μ. μ.
Ἀλεξανδρέττας	Παρασκευῆ	4 π. μ.	Σαββάτω	8 π. μ.
Μερσίνης	Σαββάτω	2 μ. μ.	Κυριακῆ	3 μ. μ.
Λάρινακος	Δευτέρα	5 π. μ.	Δευτέρα	Μεσημβρία
Σμύρνης	Τετάρτη	2 μ. μ.	Πέμπτη	4 μ. μ.
Θεσσαλονίκης	Παρασκευῆ	1 μ. μ.	Σαββάτω	10 π. μ.
Παιραιῶς	Κυριακῆ (β)	6 π. μ.	Κυριακῆ	Μεσημβρία
Μασσαλίας	Πέμπτη	4 π. μ.	.....	.....

Σημ. (α) Τῆ 15, 29 Ἰανουαρίου· 12, 26 Φεβρουαρίου· 11, 25 Μαρτίου· 8, 22 Ἀπριλίου· 6, 20 Μαΐου· 3, 17 Ἰουνίου· 1, 15, 29 Ἰουλίου· 12, 26 Ἀγούστου· 9, 23 Σεπτεμβρίου· 7, 21 Ὀκτωβρίου· 4, 18 Νοεμβρίου· 2, 16, 30 Δεκεμβρίου.
 (β) Τῆ 12, 26 Ἰανουαρίου· 9, 23 Φεβρουαρίου· 8, 22 Μαρτίου· 5, 19 Ἀπριλίου· 3, 17, 31 Μαΐου· 14, 28 Ἰουνίου· 12, 26 Ἰουλίου· 9, 23 Ἀγούστου· 6, 20 Σεπτεμβρίου· 4, 18 Ὀκτωβρίου· 1, 15, 29 Νοεμβρίου· 13, 27 Δεκεμβρίου.

Δρομολόγιον τῆς Ἑταιρίας τῶν Θαλασσιῶν Διαπορθμεύσεων.

ΓΡΑΜΜΗ ΜΑΣΣΑΛΙΑΣ—ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ—ΒΑΤΟΥΜ.

Διμένεσ	Κατάπλοι		Ἀπόπλοι	
	Ἡμέραι	*Ὁραὶ	Ἡμέραι	*Ὁραὶ
*Ἄνοδος.				
Μασσαλίας .....	.....	.....	Σαββάτῳ	4 μ. μ.
Καλαμών	Τετάρτῃ	4 π. μ.	Τετάρτῃ ..	11 π. μ.
Σύρου	Πέμπτῃ (β)	4 π. μ.	Πέμπτῃ ..	10 π. μ.
Δαρδανελλίων	Παρασκευῇ	2 π. μ.	Παρασκευῇ	3 π. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Παρασκευῇ	4 μ. μ.	Σαββάτῳ	4 μ. μ.
Σαμψούντος	Δευτέρᾳ ..	5 π. μ.	Δευτέρᾳ ..	11 π. μ.
Κερασσίδος	Δευτέρᾳ ..	9 μ. μ.	Τρίτῃ	6 π. μ.
Τραπεζοῦτος	Τρίτῃ	1 μ. μ.	Τρίτῃ	9 μ. μ.
Βατούμ	Τετάρτῃ ..	7 π. μ.	.....	.....
Ἐπάνοδος.				
Βατούμ .....	.....	.....	Παρασκευῇ	8 μ. μ.
Τραπεζοῦτος	Σαββάτῳ	6 π. μ.	Σαββάτῳ	4 μ. μ.
Κερασσίδος	Σαββάτῳ	11 μ. μ.	Κυριακῇ ..	10 π. μ.
Σαμψούντος	Κυριακῇ ..	8 μ. μ.	Δευτέρᾳ ..	4 μ. μ.
Κωνσταντινουπόλεως	Τετάρτῃ ..	5 π. μ.	Πέμπτῃ ..	4 μ. μ.
Δαρδανελλίων	Παρασκευῇ	5 π. μ.	Παρασκευῇ	6 π. μ.
Σμύρνης	Παρασκευῇ	8 μ. μ.	Σαββάτῳ	11 π. μ.
Πειραιῶς	Κυριακῇ (γ)	6 π. μ.	Κυριακῇ ..	Μεσημβρία
Μασσαλίας	Πέμπτῃ ..	Μεσημβρία	.....	.....

Σημ. (α) Τῆ 4, 15, 29 Ἰανουαρίου· 42, 26 Φεβρουαρίου· 11, 25 Μαρτίου· 8, 22 Ἀπριλίου· 6, 20 Μαΐου· 3, 17 Ἰουνίου· 4, 15, 29 Ἰουλίου· 12, 26 Αὐγούστου· 9, 23 Σεπτεμβρίου· 7, 21 Ὀκτωβρίου· 4, 18 Νοεμβρίου· 2, 16 Δεκεμβρίου
 (β) Τῆ 2, 16, 30 Ἰανουαρίου· 13, 27 Φεβρουαρίου· 12, 26 Μαρτίου· 9, 23 Ἀπριλίου· 7, 21 Μαΐου· 4, 18 Ἰουνίου· 2, 16, 30 Ἰουλίου· 13, 27 Αὐγούστου· 10, 24 Σεπτεμβρίου· 8, 22 Ὀκτωβρίου· 5, 19 Νοεμβρίου· 3, 17 Δεκεμβρίου.
 (γ) Τῆ 19 Ἰανουαρίου· 2, 16 Φεβρουαρίου· 1, 15, 29 Μαρτίου· 12, 26 Ἀπριλίου· 10, 24 Μαΐου· 7, 21 Ἰουνίου· 5, 19 Ἰουλίου· 2, 16, 30 Αὐγούστου· 13, 27 Σεπτεμβρίου· 11, 25 Ὀκτωβρίου· 8, 22 Νοεμβρίου· 6, 20 Δεκεμβρίου.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 4 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
I. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 38024.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 118.

Περὶ ὑπομνήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 29411 ἐγκυκλίου
τῆς 5 Δεκεμβρίου 1890.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΕΝ ΟΙΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Ἐπιμνησκόμεν ὑμῖν τὴν ὑπ' ἀριθ. 29411 ἀπὸ 5 Δεκεμβρίου 1890 ἐγκύκλιον, περὶ ὁδηγιῶν ἀφορῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν καὶ ἰδίως εἰς τὴν ὑπόβολήν λογαριασμοῦ τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου καὶ τοῦ ἔτησιου ἰσολογισμοῦ, καταχωρισθεῖσαν ἐν τῷ 12 Δελτίῳ τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου 1890, καὶ παραγγέλλομεν ἵνα συμμορφωθῆτε μὲ τὸ περιεχόμενον αὐτῆς.

Ἐπειδὴ δὲ ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου τοῦ προσεχοῦς ἔτους ὀφείλετε κατὰ τὸ πνεῦμα τῆς εἰρημένης ἐγκυκλίου νὰ ποιήσητε χρῆσιν νέου βιβλιαρίου ὑποδειγμάτων ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ὑπ' ἀριθ. 58, παραγγέλλεσθε νὰ αἰτήσητε ἐγκαίρως παρὰ τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης, ὅπως σᾶς ἐφοδιάσῃ μὲ τοιαῦτα ὅσοι ἐξ ὑμῶν στερεώσθε τοιούτων.

Εἰς τὰ γραφεῖα τὰ ποιῶντα χρῆσιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 70 βιβλιαρίου τριπλοτύπου διετάχθη ἡ Κεντρικὴ Ἀποθήκη ν' ἀποστείλῃ τοιαῦτα, ὅπως ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου ποιήσῃ χρῆσιν αὐτῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 9 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 37726.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 119.

Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων.

ΠΡΟΣ ΔΙΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνη Διεθνoῦς γραφείου ἡ Μεσημβρινὴ Αὐστρία δὲν προσχωρεῖ εἰς τὰς περὶ ἀποζημιώσεως διατάξεις ἐπὶ ἀπωλείας ἀντικειμένων ἐπὶ συστάσει ἐν τῷ ἔδαφει ἢ τῇ ὑπηρεσίᾳ αὐτῆς.

Ὅθεν κοινοποιήσατε τοῦτο τοῖς ἀνταποκρινομένοις.

Ἐν Ἀθήναις, τῆ 10 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 38665.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 120.

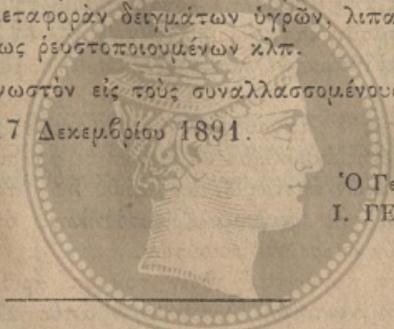
Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν κλπ.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ἐν Βέρνην Διεθνοῦς γραφείου ἢ Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων τῆς Δυτικῆς Αὐστραλίας, ἐπὶ τοῦ παρόντος, δὲν ἀποδέχεται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ αὐτῆς τὴν μεταφορὰν δειγμάτων ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν κατὰ τὸ μᾶλλον ἢ ἥττον εὐκόλως ρευστοποιουμένων κλπ.

Καταστήσατε τοῦτο γνωστὸν εἰς τοὺς συναλλασσομένους.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 17 Δεκεμβρίου 1891.



Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 37691.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 121.

Περὶ ἀναθέσεως εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον
Μηλεῶν μόνον τῆς ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΕΝ ΟἷΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΤΑΓῶΝ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἀπὸ πρώτης Ἰανουαρίου 1892 ἀνετέθη καὶ εἰς τὸ γραφεῖον Μηλεῶν ἡ ἐκδοσις μόνον ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 17 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 38030.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 122.

Περὶ τῆς ἐπὶ τοῦ χρονολογικοῦ σημάτωντρον ἐπιθέσεως καὶ χειρογράφως τῆς χρονολογίας τῆς εἰδοποιήσεως τῆς ἐκδόσεως ἐπιταγῆς.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΕΝ ΟΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΤΑΓΩΝ

Παραγγέλλεσθε ἵνα εἰς τὸ μέλλον ἐκτὸς τοῦ χρονολογικοῦ σημάτωντρον θέτητε καὶ χειρογράφως τὴν χρονολογίαν ἐπὶ τῆς εἰδοποιήσεως ἐκδόσεως ἐπιταγῆς.

Τὰ γραφεῖα τὰ λαμβάνοντα τυχὸν εἰδοποιήσεις ἄνευ χειρογράφου χρονολογίας παραγγέλλονται ν' ἀναφέρωσι τοῦτο εἰς τὴν Γεν. Διεύθυνσιν πρὸς τιμωρίαν τῶν μὴ συμμορφουμένων μετὰ τὴν παρούσαν μας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 18 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 38829.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 123.

Περὶ καταδίκης τοῦ πρώην ταχυδρομικοῦ διανομέως Γ. Παπανικολάου.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κοινοποιούμεν ὑμῖν, ὅτι τὸ δικαστήριον τῶν ἐν Ἀθήναις Κκκουργιδικῶν κατεδίκασε τὸν πρῶην παρὰ τῇ ταχυδρομικῇ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν διανομέα Γ. Παπανικολάου εἰς τετραετὴ φυλάκισιν ἐπὶ ἀποσφραγίσει συστημένων ἐπιστολῶν καὶ ὑπεξαίρεσει τῶν ἐν αὐταῖς περιεχομένων χρημάτων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 18 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντής
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 38498.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 124.

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ τιμολογίου ἐπὶ τῶν εἰς Τύνιδα ἀποστελλομένων δι' Ἰταλίας ταχυδρομικῶν δεμάτων.

ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ, ΠΑΡ' ΟἷΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Ἡ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ.

Τὸ ἐν Βέρνην Διεθνὲς Γραφεῖον ἀνακοινεῖ ἡμῖν ἐκ μέρους τῆς Ἰταλικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ὅτι ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου (v) 1892 τὸ τιμολόγιον τῶν εἰς Τύνιδα ἐξ Ἑλλάδος ἀποστελλομένων δι' Ἰταλίας δεμάτων τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

Τύνις

- α'. Ἰταλικὰ γραφεῖα:
 - La Goulette
 - Tunis
 - Susse

Δι' Ἰταλικῶν ἀτμοπλοίων μέχρι Βρινδησίου. Δι' Ἰταλίας καὶ Ἰταλικῶν ἀτμοπλοίων μεταξύ Ἰταλίας καὶ Τύνιδος φρ. 2.00, δρ. 2.50, ἀποδοτέα τέλη φρ. 1.25, τελων. δελτίον ἓν.

β'. Γραφεῖα Τύνιδος: Δι' Ἰταλικῶν ἀτμοπλοίων μέχρι Βρινδησίου. Δι' Ἰταλίας καὶ Ἰταλικῶν ἀτμοπλοίων μεταξύ Ἰταλίας καὶ Τύνιδος φρ. 2.50, δρ. 3.15, ἀποδοτέα τέλη φρ. 1.75, τελων. δελτίον ἓν.

Ἐν Τύνιδι, τρεῖς μόνον Ἰταλικὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα ἐπάρχουσι: ἦτοι τὰ γραφεῖα La Goulette, Tunis καὶ Susse. Ὅσακις ἀποστέλλονται δέματα εἰς τὰ ἀνωτέρω γραφεῖα, δεῖν νὰ σημειῶται ἐπὶ τε τῆς ἐπιγραφῆς καὶ ἐν τῷ σχετικῷ δελτίῳ ἀποστολῆς αἱ λέξεις «Bureau Italien» ἢ αἱ λέξεις «Bureau Tunisien», ἂν τούαντιον τὰ δέματα πρόκειται νὰ περιέλθωσι εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν γραφείων τῆς Τύνιδος.

Ἐν τῇ δευτέρᾳ ταύτῃ περιπτώσει θέλουσι εἰσπράττεσθαι δι' ἕκαστον δέμα τὰ ἐν τῷ ὑπὸ στοιχείῳ β'. σημειούμενα τέλη καὶ ἂν τὸ δέμα διευθύνεται εἰς τινα ἐκ τῶν πόλεων La Goulette, Tunis, Susse.

Λάβετε ὑπὸ σημείωσιν τὰ ἐν τῇ παρούσῃ ἐκτιθέμενα καὶ τροποποιήσατε συμφώνως τὸ σχετικὸν μέρος τοῦ ἐπὶ τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων τιμολογίου.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 19 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.



Ἄριθ. πρωτ. 39541.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 125.

Περὶ τῶν δερμάτων τῶν περιεχόντων λιπαρὰς ἢ ἄλλας
εὐκόλως ὑγροποιουμένας οὐσίας.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ
ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ.

Μετὰ λύπης παρατηροῦμεν, ὅτι ὀλίγα ἐκ τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων δίδουσι τὴν ἀνήκουσαν προσοχὴν κατὰ τὴν παραδοχὴν δερμάτων, περιεχόντων λιπαρὰς ἢ ἄλλας εὐκόλως ὑγροποιουμένας οὐσίας· δὲν ἀξιοῦσι δέ, ὅπως ταῦτα ὡς ἀσφαλῶς συσκευασμένα, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 12 τῶν ὁδηγιῶν τῶν ἐσωτερικῶν δερμάτων. Τὸ δὲ χειρίστον, ἀποστέλλουσιν αὐτὰ παρατυπῶς ἐντὸς σάκκων ἀναμικτὰ μετὰ τῆς ἀλληλογραφίας, ἐξ οὗ ρυπαίνεται καὶ καταστρέφεται ἡ ἀλληλογραφία ὡς ἀκίς δοχείον μετὰ τοιοῦτου εἶδους περιεχομένου διαρραγῆ ἢ ὅπως δῆποτε βλαβῆ. Κατ' ἀντίστροφον λόγον ἕτερα δέματα τιθέμενα ἐπίσης ἐντὸς τῶν σάκκων τῆς ἀλληλογραφίας φθειρόνται ἐκ τῆς προστριβῆς μετὰ τῆς ἀλληλογραφίας. Ταιαῦτα εἰσι τὰ δέματα, ἅτινα ὡς ἐκ τοῦ εἶδους αὐτῶν δέονται πολλῆς ποσοχῆς, ὡς λ. χ. πῖλοι ἀποστελλόμενοι ἐντὸς χαρτίνων κυτίων κλπ.

Ἐπιθυμοῦντες, ὅπως αἱ σχετικαὶ περὶ τούτων ὁδηγίαι μὴ μείνωσι γράμμα νεκρὸν, ἀλλ' ἐκτελῶνται, θέλομεν τοῦ λοιποῦ καταλογίζεαι εἰς βάρος τοῦ ἀμελοῦς ὑπαλλήλου, πᾶσαν δεδικαιολογημένην ἀπαίτησιν ἀποζημιώσεως παρὰ τῶν ἀποστολέων καὶ ἐν τῇ ἔτι περιπτώσει ἡ θραῦσις τῶν ἀγγείων προῆλθεν ἐκ μὴ ἐπαρκοῦς αὐτῶν συσκευῆς, διότι τὸ καθῆκον πρὸ παντός εἰς ὑμᾶς ἐπιβάλλεται, ὅπως καθοδηγῆτε τοὺς ἀποστολεῖς περὶ ἀσφαλοῦς συσκευῆς τοῦ δέματος.

Δέον πάντοτε νὰ ἔχητε ὑπ' ὄψιν, ὅτι αἱ ὑγρὰ οὐσία πρέπει νὰ ἐντίθηται ἐντὸς διπλοῦ δοχείου.

Ἐν τῇ ἐτέρα δὲ περιπτώσει, καθ' ἣν συνεθλίβη δέμα ἐκ τῆς πλημμυλοῦς παρ' ὑμῶν ἀποστολῆς, ἐπίσης ἡ εὐθύνη θέλει βαρύνει ὑμᾶς ἐπὶ τῇ ἀκωνίστῃ ὑμῶν ἐνεργείᾳ.

Ἐχετε τὰ ἀνωτέρω ὑπ' ὄψει, ὅπως μὴ ὑποστῆτε τὰς συνεπειὰς τῆς παραμελήσεως τῶν διὰ τῆς παρούσης διατασσομένων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 21 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

Ἄριθ. πρωτ. 39144.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 126.

Περὶ ἀποστολῆς παρὰ τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης
νέων στοιχείων χρονολογικῶν σημάτων.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν, ὅτι ἡ Κεντρικὴ Ἀποθήκη διετάχθη νὰ ἐφοδιάσῃ
πάντα τὰ γραφεῖα τοῦ Κράτους διὰ νέων στοιχείων χρονολογικῶν σημά-
των τοῦ ἔτους 1892.

Συνεπεία τῆς ἀποστολῆς ταύτης, παραγγέλλομεν, ὅπως ἐπιστρέψῃτε ἅμα
τῇ λήξει τοῦ παρόντος μηνός, τὰ ἐν τῷ γραφεῖῳ σας ὑπάρχοντα ἄχρηστα
στοιχεῖα ἐ. ἔ. ζητοῦντες τὴν ἀντικατάστασιν αὐτῶν, ὡς καὶ τὰ εὐρισκόμενα
τυχόν παλαιὰ χρονολογικὰ σήμαντα, τὰς ἀχρήστους σφραγίδας καὶ μελα-
νωτῆρας.

Τὸ αὐτὸ θέλετε πράττει ὡσάκις ζητεῖτε τὴν ἀντικατάστασιν τῶν ἀνωτέρω
ἀντικειμένων.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 23 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Ἄριθ. πρωτ. 40235.

Ἐγκύκλιος ἀριθ. 127.

Περὶ ἀναστολῆς τῆς πορείας καὶ διορθώσεως τῶν ἐπιγραφῶν
ἐπιστολῶν πεμφθεισῶν εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 8 ἐγκυκλίου τοῦ 1890 (Δελτίον 1) παραγγέλλεσθε
νὰ κατατάξῃτε εἰς τὰ ὑπὸ στοιχεῖον Β'. Κράτη καὶ τὸ τῆς Βικτωρίας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 31 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γεν. Διευθυντῆς
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΝ 1891

Δεκεμβρίου 7. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὑπ' ἀριθ. 29945, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὁ παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς Γ'. τάξεως Ἰω. Τούντας, ὡς κληθεὶς εἰς τὰς τάξεις τοῦ στρατοῦ, καὶ διωρίσθη τοιοῦτος ὁ Χρ. Κολέντης. προσκολληθεὶς παρὰ τῶ ταχυδρομικῶ καὶ τηλεγραφικῶ γραφεῖω Ἄμφ. Ἄργους.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 27675, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῆ Γεν. Διευθύνσει συμβουλίου, προσεβιβάσθη εἰς ταχυδρομικὸν βοηθὸν Α'. τάξεως ὁ παρὰ τῶ ταχυδρομείω Βόλου βοηθὸς Β'. τάξεως Περ. Ριχάρδος, διατελέσας ἐν τῶ αὐτῶ βαθμῶ πλέον τῆς διετίας.

Δι' ὁμοίας ὑπ' ἀριθ. 27753, μετετέθη εἰς τὴν ταχυδρομικὴν ὑποδιεύθυνσιν Ἀθηνῶν ὁ παρὰ τῶ ταχυδρομικῶ γραφεῖω Πειρικῶς προσωρινῶς προσκεκολλημένος βοηθὸς Β'. τάξεως τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Πύργου Δημ. Βεντούρας.

Δι' ὁμοίας τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, ὑπ' ἀριθ. 30665 διωρίσθησαν βοηθοὶ Β'. τάξεως, οἱ Π. Ρεφερενδάρης παρὰ τῆ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν καὶ Χρ. Ἀθνασόπουλος παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ καὶ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Μεσολογγίου, ἔχοντες τὰ νόμιμα προσόντα.

Δεκεμβρίου 13. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 31079, προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, διωρίσθη βοηθὸς Β'. τάξεως παρὰ τῶ ταχυδρομικῶ καὶ τηλεγραφικῶ γραφεῖω Διστόμου ὁ Χρ. Πανχυιωτόπουλος, ἔχων πτυχίον τηλεγραφικῆς σχολῆς κτλ.

Δεκεμβρίου 20. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 39300 ἀποφάσεως τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων μετετέθη εἰς τὸ ταχυδρομικὸν γραφεῖον Πατρῶν ὁ παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ ὑποδιευθύνσει Ἀθηνῶν βοηθὸς Β'. τάξεως διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιτεχῶν κ. Γεώργ. Β. Σπυρόπουλος, καὶ διωρίσθη ἀντ' αὐτοῦ ὁ κ. Δημοσθ. Γέροντας.

Δεκεμβρίου 27. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ὑπ' ἀριθ. 27675 προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, προῦβιβάσθη εἰς βοηθὸν Β'. τάξεως, ὁ παρὰ τῆ ταχυδρομικῆ καὶ

τηλεγραφική υποδιευθύνσει Ναυπλίου βοηθός Γ'. τάξεως 'Αναστάσιος Θεο-
δωράπουλος, ἔχων τὰ ὑπὸ τοῦ Νόμου ΑΩΠ'. προσόντα.

Δι' ὁμοίως τοῦ αὐτοῦ Ἵπουργοῦ, ὑπ' ἀριθ. 30665. προτάσει τῆς Γεν.
Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων διορίσθη βοηθός Α'. τά-
ξεως παρὰ τῆ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Πατρῶν ὁ πρῶν τοιοῦτος Ἄνδρ.
Μεντζέλος, ἔχων τὰ νόμιμα προσόντα.

Δεκεμβρίου 30. Δι' ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Ἵπουργοῦ ὑπ' ἀριθ. 32111,
προτάσει τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων, μετὰ
γνώμην τοῦ παρ' αὐτῇ συμβουλίου, διορίσθη βοηθός Β'. τάξεως παρὰ τῆ
ταχυδρομικῆ καὶ τηλεγραφικῆ ὑποδιευθύνσει Μεσολογγίου ὁ πρῶν ταχυ-
δρομικός βοηθός Μιχαὴλ Μπεζιθανόγλους, διατελέσας ὡς τοιοῦτος ὑπὲρ τὴν
πενταετίαν.

(Ἐκ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.)

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

Κίνσεις ταχ. έπιταγών κατά τόν μήνα Σεπτέμβριον 1891
έν συγκρίσει προς τόν αὐτόν μήνα τοῦ 1890.

Α'.) Έκδόσεις.

Σεπτέμβριος	1891	Έπιταγαί	5633	δραχμῶν	893,318:96
»	1890	»	5114	»	767,984:53
Έπί πλέον τῶ	1891	»	519	»	125,334:43

Β'.) Έξαργυρώσεις.

Σεπτέμβριος	1891	Έπιταγαί	6191	δραχμῶν	886,066:92
»	1890	»	5163	»	765,659:97
Έπί πλέον τῶ	1891	»	1028	»	121,406:95

Γ'.) Είσπραχθέντα τέλν.

Σεπτέμβριος	1891	.....	Δραχ.	5,777:40
»	1880	.....	»	5,029:20
Έπί πλέον τῶ	1891	.....	»	748:20

Δ'.) Γραφεΐα έκδόσεων και έξαργυρώσεων.

Σεπτέμβριος	1891	Γραφεΐα	.....	75
»	1890	»	.....	75

Ε'.) Γραφεΐα έκδόσεων, άλλ' οὐχί και έξαργυρώσεων.

Σεπτέμβριος	1891	Γραφεΐα	.....	31
»	1890	»	.....	30
Έπί πλέον τῶ	1891	»	.....	1

Έν Αθήναις, τῆ 18 Νοεμβρίου 1891.

Ό Γενικός Διευθυντής τῶν Ταχυδρομείων
και Τηλεγράφων
Ι. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ

Κίνησις ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ὀκτώβριον 1891
ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ ἔτους 1890.

Α'.) Ἐκδόσεις.

Ὀκτώβριος	1891	Ἐπιταγαὶ	7190	δραχμῶν	1,021,253:18
»	1890	»	5346	»	770,232:14
Ἐπὶ πλέον τῶ	1891	»	1844	»	251,021:04

Β'.) Ἐξαργυρώσεις.

Ὀκτώβριος	1891	Ἐπιταγαὶ	6436	δραχμῶν	967,311:73
»	1890	»	5041	»	736,247:94
Ἐπὶ πλέον τῶ	1891	»	1395	»	231,063:79

Γ'.) Εἰσπραχθέντα τέλη.

Ὀκτώβριος	1891	Δραχ.	6,813:80
»	1890	»	5,123:70
Ἐπὶ πλέον τῶ	1891	»	1,690:10

Δ'.) Γραφεῖα ἐκδόσεων καὶ εξαργυρώσεων.

Ὀκτώβριος	1891	Γραφεῖα	75
»	1890	»	75

Γραφεῖα μόνον ἐκδόσεων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ εξαργυρώσεων.

Ὀκτώβριος	1891	Γραφεῖα	28
»	1890	»	28

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 11 Δεκεμβρίου 1891.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Ταχυδρομείων
καὶ Τηλεγράφων
ΙΩ. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ.

ΠΟΙΚΙΛΙΑ

Διά Β. Διατάγματος από 5 Νοεμβρίου 1891, έκδοθέντος ένταῦθα, ἀπηλλάγησαν ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων Πλατάνας ὁ Θεόδ. Κοσμοπούλος, Χρυσῶ ὁ γραμματεὺς τοῦ εἰρηνοδικείου Κρίσσης, καὶ Τσίμπας ὁ ἐκείθι δημοδιδάσκαλος, καὶ ἀνετέθησαν ἡ διευθυνσις τοῦ μὲν πρώτου εἰς τὸν Γεώργιον Πράγιον, τοῦ δὲ δευτέρου εἰς τὸν εἰρηνοδίκην Κρίσπη καὶ τοῦ τρίτου εἰς τὸν Παναγ. Παναγόπουλον.

Δι' ὁμοίου τῆς αὐτῆς χρονολογίας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Καστανιάς ὁ βοηθὸς τοῦ ἐκείθι ἑλληνικοῦ σχολείου καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν δήμαρχον Καστορίου.

Διά Β. Διατάγματος ἀπὸ 7 Νοεμβρίου 1891, έκδοθέντος ένταῦθα, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Κομιστρῶν ὁ ἐκείθι σχολάρχης καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν ἑλληνοδιδάσκαλον Κωνστ. Παππαδημητρίου.

Διά Β. Δ. ἀπὸ 14 Νοεμβρίου 1891 έκδοθέντος, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Ἀνδρούσης ὁ δήμαρχος Εὐας καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν γραμματέα τοῦ εἰρηνοδικείου Εὐας.

Διά Β. Δ. ἀπὸ 22 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. έκδοθέντος, ἀπηλλάγη ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Κομπουριανῶν ὁ εἰρηνοδίκης Πετρίλλου καὶ ἀνετέθη αὐτὴ εἰς τὸν δήμαρχον Ἀργιθέας.

Δι' ὁμοίου τῆς αὐτῆς χρονολογίας, έκδοθέντος ένταῦθα, ἀνετέθη ἡ διευθυνσις τοῦ ἄρτι συσταθέντος ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Χώρα, πρωτεύουσῃ τοῦ δήμου Θειπούσης, εἰς τὸν οἰκετὸν δήμαρχον.

Διά Β. Διατάγματος ἀπὸ 5 Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. ἐκδθέντος, ἐπετράπη εἰς τὸν Χρρ. καὶ Μιλ. Χρυσυφίδην νὰ κατασκευάσωσι καὶ συντηρῶσιν ἰδίαις δαπάναις πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτῶν χρῆσιν τηλεφωνικὴν συγκοινωνίαν ἐν Πειραιεὶ μεταξύ τοῦ καταστήματος αὐτῶν καὶ τῆς οἰκίας των, ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους, οἷους ἔχει ἐπιτραπεῖ τοιαύτη χρῆσις καὶ εἰς προγενεστέρας τοιοῦτου εἶδους τηλεφωνικὰς συγκοινωνίας.

..

Διά Β. Δ. ἀπὸ 5 Δεκεμβρίου 1891 ἐνταῦθα, ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Λαγκάδας τῆς Αἰγιάλης ὁ βοηθὸς τοῦ ἐκεῖσε ἑλληνικοῦ σχολείου καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν δημοδιδάσκαλον Λαγκάδας Νικόλ. Οἰκονομίδην.

..

Δι' ὁμοίου ἀπὸ 14 Δεκεμβρίου 1891, ἀπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Νευροπόλεως ὁ ἐκεῖσε δημοδιδάσκαλος καὶ ἀνετέθη αὐτῇ εἰς τὸν δήμαρχον Νευροπόλεως.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

ΠΙΝΑΞ

ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1891.

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Νόμοι τῶν Ἠνωμένων ὑπηρεσιῶν.

Περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ προσόντων καὶ πειθαρχικῆς τιμωρίας τῶν δημοσίων λειτουργῶν Νόμων· (Νόμ.)·	Σελ. 1— 3
Περὶ μετάρρυθμίσεως τοῦ ΔΥΓΓ'. Νόμου περὶ ἀποζημιώσεως καὶ ὁδοπορικῶν ἐξόδων τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων καὶ τῶν κατὰ τὰς ἐκλογὰς δικαστικῶν καὶ διοικητικῶν ἀντιπροσώπων· (Νόμ.)	3— 4
Περὶ κυρώσεως ἀτμοπλοικῶν Συμβάσεων μεταξὺ τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων καὶ τῆς Γερμανικῆς «Deutsche Levante-Linie» καὶ τῆς Ἰταλικῆς «A. Rossi et Cie.»· (Νόμ.)·	65— 73
Περὶ ἐγκρίσεως καὶ ἐπικυρώσεως ἀτμοπλ. Συμβάσεως· (Νόμ.)	73— 77
Περὶ ἐκτύπωσεως βραχειῶν ἐπιστολῶν καὶ παρασκευῆς ταινιῶν καὶ φακέλλων, φερόντων ἔντυπον γραμματόσημον· (Νόμ.)	78
Περὶ ὑποχρεωτικῆς συμμετοχῆς τῶν δημοσίων λειτουργῶν εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων· (Νόμ.)	97—100

Βασιλικά Διατάγματα τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικῶν γραφείων κτλ. (Διάτ.)·	Σελ. 4— 5
Περὶ ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ὑπὸ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Ἀραχῶθης· (Διάτ.)·	5
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Καρυῆ τοῦ ὁμωνύμου δήμου κλπ. (Διάτ.)·	5— 6
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σοφικῷ τοῦ δήμου Σολυγείας κλπ. (Διάτ.)	6
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Δρυοπίδι τοῦ ὁμωνύμου δήμου κτλ. (Διάτ.)	6— 7
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Τσόμπῃ τοῦ δήμου Θαυμακῶν κτλ. (Διάτ.)·	7
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Φισκάρδῳ τοῦ δήμου Δολιχίου κλπ. (Διάτ.)	33
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Δομβραίνῃ τοῦ δή-	

μου Θίσβης κλπ. (Διάτ.).....	33— 34
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ζατούνη τοῦ δήμου Δημητσάνης καὶ ἐν Βρεσθένοις τοῦ δήμου Οἰνούντος κλπ. (Διάτ.)	34— 35
Περὶ παραχωρήσεως ἀτελειῶν τινῶν εἰς τὰ ἀτμόπλοια τῆς Ἑταιρείας «Π. Παντολέων καὶ Σα.» (Διάτ.).....	35
Περὶ παραχωρήσεως πλεονεκτημάτων τινῶν εἰς τὸ ἀτμόπλοιο «Παρνασίς τῶν Ἀνδρέου Π. Μαυρᾶ κλπ.» (Διάτ.).....	79— 80
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Χαρκοπιῶ τοῦ δήμου Κολλωνίδων κλπ. (Διάτ.).....	89
Περὶ ἀντιπροσωπεύσεως τῆς Ἑλλην. Κυβερνήσεως ἐν τῷ ἐν Βιέννῃ Διεθνῆ Συνεδρίῳ ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τῶν Ταχυδρομείων καὶ τηλεγράφ. κ. Ἰωάννου Γεωργαντᾶ (Διάτ.).....	89— 90
Περὶ ἀναθέσεως τῆς ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν εἰς τὰ ταχυδρομικὰ καὶ τηλεγραφικὰ γραφεῖα Ἁγίας Ἄννης καὶ Ἁγίου Γεωργίου (Νεμέας) (Διάτ.).....	90
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Λαγκαδά τοῦ δήμου Αἰγιαλῆς τῆς Θήρας (Διάτ.).....	100
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Διακοπιῶ τοῦ δήμου Βουρῶν τῆς Αἰγιαλείας (Διάτ.).....	101
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Ἀρτοτίνῃ τοῦ δήμου Βωμείας τῆς Δωριδος κτλ. (Διάτ.).....	101
Περὶ τῆς διὰ γραφικὰ καὶ φωτισμὸν τοῦ ἀνταλλακτηρίου ταχυδρομικοῦ γραφείου Πατρῶν ἐπιχορηγήσεως (Διάτ.).....	104
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Αἰγίρᾳ τῆς Αἰγιαλείας κτλ. (Διάτ.)	104—105
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Κεραμιδίῳ τοῦ δήμου Κασθαναίας τῆς Ἁγυῖας κτλ. (Διάτ.).....	105
Περὶ συστάσεως ταχυδρομ. γραφείου ἐν τῇ Ἄνω Σύρῳ (Διάτ.).....	105—106
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Καζακλαρίῳ τοῦ δήμου Τυρνάβου κτλ. (Διάτ.)	129
Περὶ παραχωρήσεως πλεονεκτημάτων τινῶν εἰς τὰ ἀτμόπλ. τῆς ἐν Πειραιεὶ Ἑταιρείας «Μάκ Δουὰλ καὶ Βάρβουρ» (Διάτ.).....	131
Περὶ ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ὑπὸ τοῦ ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Κοντοβαζαίνης (Διάτ.).....	140
Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου ΑἲΝ'. περὶ ἐκτυπώσεως βραχειῶν ἐπιστολῶν καὶ παρασκευῆς ταινιῶν καὶ φκελλῶν φερρόνων ἐκτυπῶν γραμματόσημον (Διάτ.)	164—165
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Κοπραίνῃ τῆς Ἄρτης κλπ. (Διάτ.).....	193—194
Περὶ συστάσεως ταχυδρ. γραφείων ἐν Ἁγίῳ Γεωργίῳ τοῦ δήμου	

	Σελ.
Πέτρας και Πετρομαγούλα του δήμου Ὀρχομενού (Διάτ.)	225—226
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Χώρα του δήμου Θελπούσης τῆς Γορτυνίας (Διάτ.)	226
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Κώμῃ τῆς Τήνου κλπ. (Διάτ.)	226—227
Περὶ παραχωρήσεως πλεονεκτημάτων τινῶν εἰς τ' ἀτμόπλοια τῆς «Πανελληνίου Ἑταιρείας» (Διάτ.)	227
Περὶ παραχωρήσεως πλεονεκτημάτων τινῶν εἰς τ' ἀτμόπλοια τῆς «Πανελληνίου Ἑταιρείας» (Διάτ.)	257
Περὶ ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν ὑπὸ του ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου Μηλεῶν (Διάτ.)	258
Περὶ συστάσεως αταχυδρομικοῦ γραφείου Βελεντζικοῦ-Καλεν- τίνης κλπ. (Διάτ.)	259
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Σικιά του δήμου Σικυῶνος τῆς ἐπαρχίας Κορινθίας κτλ. (Διάτ.)	289

Βασιλικά Διατάγματα τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας.

	Σελ.
Περὶ τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας του ἐν Γαστουρίῳ τῆς Κερκύ- ρας ἀνακτόρου τῆς Α. Μ. τῆς Αὐτοκρατορίας τῆς Αὐστρίας μετὰ του τηλεγραφικοῦ Κερκύρας κλπ. (Διάτ.)	34
Περὶ προεκτάσεως τηλεγραφικῆς γραμμῆς, συστάσεως τηλεγρα- φικοῦ γραφείου γ'. τάξεως ἐν Ζατούνη κλπ. (Διάτ.)	79
Περὶ ἐκτελέσεως του Νόμου ΑΦΙΕ' τῆς 7 Μαρτίου 1891 περὶ ὑποχρεωτικῆς συμμετοχῆς τῶν δημοσίων λειτουργῶν εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων (Διάτ.)	102—104
Περὶ ἀδείας εἰσαγωγῆς καὶ λειτουργίας τηλεφῶνων ἐν τοῖς τη- λεγραφείοις γ'. τάξεως (Διάτ.)	129—130
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου γ'. τάξεως ἐν Λουτροῖς τῆς Κύθνου (Διάτ.)	140—141
Περὶ προεκτάσεως τηλεγραφικῆς γραμμῆς καὶ συστάσεως τη- λεγραφικοῦ γ'. τάξεως ἐν Νέῳ Φαλήρῳ κτλ. (Διάτ.)	141
Περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεων του Καταστατικοῦ του Μετο- χικοῦ Ταμείου τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων (Διάτ.)	161—163
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου β'. τάξεως παρὰ τῆ Ἐθν. Τραπεζῆς (Διάτ.)	165—166
Περὶ κατασκευῆς τηλεγραφικῆς γραμμῆς ἀπὸ Λεβαδείας μέχρι Δαύλιας καὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου γ'. τάξεως (Διάτ.)	166
Περὶ καταργήσεως καὶ συστάσεως ταχυδρομ. καὶ τηλεγραφ.	

	Σελ.
γραφείων ἐν τῷ δήμῳ Λευκιμαίων τῆς Κερκύρας· (Διάτ.)	193
Περὶ λήξεως τῶν τοῦ σχολικοῦ ἔτους 1890—1891 μαθημάτων τῆς τηλεγραφικῆς σχολῆς, περὶ ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων καὶ περὶ τῆς κατὰ τὸ προσεχές ἔτος διδασκαλίας ἐν αὐτῇ· (Διάτ.)	194—195
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ καὶ τηλεγραφικοῦ γραφείου ἐν Καυάρις τοῦ δήμου Ἐριννεοῦ κλπ. (Διάτ.)	225
Περὶ προεκτάσεως τηλεγραφικῆς γραμμῆς καὶ συστάσεως τηλεγραφικοῦ γραφείου γ' τάξεως ἐν Στρεζόβῃ· (Διάτ.)	258—259
Περὶ προεκτάσεως τηλεγραφικῆς γραμμῆς, συστάσεως τηλεγραφικοῦ γραφείου γ' τάξεως ἐν Φισκάρῳ κλπ. (Διάτ.)	289—290

Ἐγκύκλιοι ταχυδρομικαὶ καὶ Δρομολόγια.

	Σελ.
Περὶ παροχῆς πληροφοριῶν περὶ τῆς κινήσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων τοῦ ἐσωτερικοῦ· (ἐγκ.)	8
Περὶ ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 95, 136, 137 καὶ 138 τῶν ὁδηγιῶν τῶν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ δεμάτων· (ἐγκ.)	8— 9
Ἐντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγή ἐν Ρωμανίᾳ ἀπαγορεύεται (ἐγκ.)	9— 10
Περὶ χρησιμοποίησεως τοῦ ἀνταλλακτηρίου γραφείου Σύρου διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν δεμάτων μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ· (ἐγκ.)	10
Περὶ κανονισμοῦ ἀποστολῆς τῶν συνοδευόντων τὰ ταχυδρομικὰ δέματα δελτιῶν ἀποστολῆς· (ἐγκ.)	10— 11
Περὶ ἐπισκεπτηρίων φερόντων χειρογράφους σημειώσεις· (ἐγκ.)	13— 14
Προσχώρησις τῆς Βρεττανικῆς Ἀποικίας Βόρνεο εἰς τὸν Σύνδεσμον (ἐγκ.)	14
Περὶ ἐπιγραφῆς τῶν ταχυδρομικῶν φκελλῶν· (ἐγκ.)	15
Περὶ ὑποβολῆς τῇ Διευθύνσει τῶν δελτιῶν ἀποστολῆς τῶν δεμάτων τοῦ ἐξωτερικοῦ· (ἐγκ.)	36
Περὶ βδελλῶν ἀποστελλομένων ἢ διαβιβαζομένων διὰ τῶν Δανικῶν ταχυδρομείων· (ἐγκ.)	38— 39
Περὶ εἰσπράξεως τοῦ δι' ἐκάστου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀφικνουμένου ταχυδρ. δέματος δεκαπενταλέπτου δικαίωματος· (ἐγκ.)	40— 41
Περὶ ἐλαττώσεως τῶν τελῶν τῶν ἀποστελλομένων εἰς Μασσαλίαν ταχυδρομικῶν δεμάτων διὰ τῶν Γαλλικῶν ἀτμοπλοίων· (ἐγκ.)	41
Μίτρα Ἑλληνικῆς ἀτμοπλοίας πρὸς παρεμπόδισιν τῆς μεταφορᾶς ἀλληλογραφίας ἄνευ γραμματοσήμου· (ἐγκ.)	41— 42
Δρομολόγια ἄλλολαπῶν ἀτμοπλοικῶν Ἐταιρειῶν διομολογη-	

	Σελ.
οσῶν Συμβάσεις μετὰ τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων· (ἐγκ.)	42— 45
Περὶ προσοχῆς εἰς τὴν μετακόμισιν ὑπὸ τῶν ταχυδρόμων τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων καὶ φακέλων· (ἐγκ.)	47
Περὶ προσηκούσης βεβαιώσεως τῆς εἰσπράξεως τοῦ δεκαπενταλέπτου τέλους τῆς ἐκ νέου συσκευῆς ἐκάστου δέματος· (ἐγκ.)	48
Περὶ συμπληρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 87 ἐγκυκλίου τῆς 26 Νοεμβρίου 1890 ἀφορώσης εἰς τὰ ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ ἀπαγορεύεται εἰς Αἴγυπτον· (ἐγκ.)	49
Περὶ μεταβολῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ IV τοῦ κανονισμοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως· (ἐγκ.)	49
Περὶ τρόπου, καθ' ὃν δεόν νά συντάττωνται αἱ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον ἀναφοραὶ τῶν Νομαρχῶν καὶ λοιπῶν διοικητικῶν ἀρχῶν· (ἐγκ.)	80— 81
Περὶ ἀποστολῆς ἀχρήστων ἐπιστολῶν· (ἐγκ.)	82
Περὶ ἀντικειμένων, ὧν ἡ εἰσαγωγὴ ὡς ταχυδρομικῶν δεμάτων ἀπαγορεύεται εἰς Γαλλίαν· (ἐγκ.)	82
Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀναγκασιούτων τελωνιακῶν δελτίων διὰ τὰ εἰς Γαλλικὰς Ἀποικίας διευθυνόμενα ταχυδρομικὰ δέματα· (ἐγκ.)	82
Ἐξάρτησις Αὐστριακῶν γραφείων Ἀνατολῆς· (ἐγκ.)	83
Περὶ διαχειρίσεως τῆς ἀλληλογραφίας τῶν πολιτῶν μετὰ τῆς ἀπαιτουμένης εὐλαθείας· (ἐγκ.)	84
Περὶ ἀπαγορεύσεως εἰσαγωγῆς καπνοῦ ἐξ Ἑλλάδος εἰς Αἴγυπτον· (ἐγκ.)	85
Προσχώρησις τῆς ὑπὸ τὴν Περμανικὴν προστασίαν Ἀνατολικῆς Ἀφρικῆς εἰς τὸν Σύνδεσμον· (ἐγκ.)	91
Περὶ τέλους τῶν μεταξύ Πειραιῶς, Ἀθηνῶν καὶ περιχώριον διαμειβομένων ἐπιστολῶν· (ἐγκ.)	91— 92
Περὶ ὀρισμοῦ τοῦ τέλους τῶν ἐπισκεπτηρίων· (ἐγκ.)	92
Περὶ μὴ ἀποσφραγίσεως τῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐπ' ὀνόματι τῶν Πρεσβειῶν καὶ ἄλλων Ὑψηλῶν προσώπων κλπ. ἀποστελλομένων ταχυδρομικῶν δεμάτων· (ἐγκ.)	92— 93
Προσθήκη εἰς τὸ XXVIII ἄρθρον τοῦ θεωρημένου Κανονισμοῦ τοῦ ἀφορᾶντος εἰς τὴν ἀρχικὴν Σύμβασιν· (ἐγκ.)	93
Περὶ ἀποστολῆς τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων διὰ κιθωτίων καὶ οὐχὶ ἀναμιξ μετ' ἀλληλογραφίας· (ἐγκ.)	93— 94
Περὶ ἐπεξετάσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν δεμάτων καὶ εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Νεμέας· (ἐγκ.)	94
Μεταβολὴ τοῦ δρομολογίου τῆς γραμμῆς Καρδίτσης-Νευροπόλεως· (ἐγκ.)	95
Περὶ προσθήκης στήλης ἰσολογισμοῦ ὑποδειγ. ἐπιταγῶν· (ἐγκ.)	106—107

	Σελ.
Περὶ τῆς ἀπαιτουμένης προσοχῆς κατὰ τὴν σφράγισιν καὶ παραλαβὴν τῶν σάκκων καὶ φακέλλ. πρὸς ἀποφυγὴν εὐθύνης· (ἐγκ.)	107
Περὶ ἐπεξηγήσεως τοῦ ἄρθρου XI τοῦ ἠνοποιημένου Διεθοῦς Κανονισμοῦ· (ἐγκ.)	108—109
Περὶ ἀτελείας τῶν ἐγγράφων τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου· (ἐγκ.)	109
Περὶ τῆς μετὰ τῆς προσηκούσης ἐπιμελείας συσκευῆς καὶ τοποθετήσεως τῶν δημοσίων ἐγγράφων· (ἐγκ.)	109—110
Περὶ ὑποχρεωτικῆς συμμετοχῆς εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον τῶν ὑπαλλήλων τῶν ἠνωμένων ὑπηρεσιῶν· (ἐγκ.)	111
Γραμμὴ Μασσαλίας—Κωνσταντινουπόλεως—Δουράβειος ὑπὸ Φρακισινέ· (ἐγκ.)	112—113
Περὶ ἀκριβοῦς ἐκτελέσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 9954 διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν· (ἐγκ.)	113—114
Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς χρήσεως ξένων γλωσσῶν εἰς τὰ γραφεῖα τῆς ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν· (ἐγκ.)	114—115
Περὶ πλημμελοῦς συσκευασίας τῶν ταχυδρομ. δεμάτων· (ἐγκ.)	115
Περὶ ἐγκλίσεως τῶν δεμάτων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἐντὸς τῶν ταχυδρομικῶν φακέλλων· (ἐγκ.)	115—116
Περὶ ἀκριβοῦς χρονολογήσεως τῶν πρὸς τὴν Γεν. Διεύθυνσιν διευθυνομένων ἀναφορῶν κτλ. (ἐγκ.)	116
Περὶ τοποθετήσεως ἐπιγραφῆς μὲ λατινικούς χαρακτῆρας γεγραμμένους ἐφ' ἀπάντων τῶν ἀντικειμένων τῶν ἀποστελλομένων ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος· (ἐγκ.)	132
Περὶ τροποποιήσεως τῆς α'. § τοῦ ἄρθρου 194 τῶν ὁδηγίων περὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων ἐν τῷ ἐσωτερικῷ· (ἐγκ.)	133—134
Περὶ καθορισμοῦ καθηκόντων τῶν ταχυδρομικῶν ὑπαλλήλων ἐν περιπτώσει ἀνακαλύψεως ἐντὸς ταχυδρομικοῦ δέματος εὐφλέκτων ὑλῶν· (ἐγκ.)	134
Μεταβολὴ δρομολογίου Θεσσαλικῶν σιδηροδρόμων· (ἐγκ.)	135—138
Παραβίασις ταχυδρομικῶν φακέλλων Πύλου-Τριπόλεως τῆς 5 καὶ 31 Μοῖου ἐ. ἔ. (ἐγκ.)	142
Περὶ ἄρσεως ἀπαγορεύσεως τῆς διαβιβάσεως ταχυδρομικῶν δεμάτων εἰς Πορτογαλίαν διὰ Γαλλίας καὶ Ἰσπανίας· (ἐγκ.)	143
Περὶ τροποποιήσεως καὶ προσθηκῶν ἐπένεχθεισῶν ἐπὶ τῶν τιμολογίων τῶν διαφόρων Κρατῶν τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων· (ἐγκ.)	144
Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἐν τοῖς σιδηροδρομικοῖς γραφεῖσις παραλαβῆς ἀλληλογραφίας μὴ φερούσης τὸ ἀνῆκον γραμματόσημον· (ἐγκ.)	144—145
Δρομολόγιον τῆς Ἀνατολικῆς Ἀτμοπλοίας· (ἐγκ.)	167—168
Προσχώρησις Ἀγγλικῶν Ἀποικιῶν εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον· (ἐγκ.)	168—169

	Σελ.
Περὶ τῆς ἐκ νέου ὑπομνήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 7940/37 ἐγκυκλίου ἡμῶν διαταγῆς· (ἐγκ.)	169
Περὶ μεταβολῆς δρομολογίου-Δραχμανίου-Δαδίου· (ἐγκ.)	170
Περὶ ἐγκαιροῦ ἀποστολῆς τῶν εἰσπραττομένων τελῶν πρὸς τὰ ἀρμόδια ἀνταλλακτῆρια γραφεῖα· (ἐγκ.)	171
Περὶ τρόπου ἐπικυρώσεως τῶν ἐν ταῖς ταχυδρομικαῖς ἐπιταγαῖς ὑπογραφῶν· (ἐγκ.)	171—172
Περὶ παραλαβῆς ἐκ τοῦ ταμείου ὀλοκλήρου τοῦ αἰτουμένου ποσοῦ πρὸς ἐξαργύρωσιν ἐπιταγῶν· (ἐγκ.)	195—196
Ταχυδρομικὴ γραμμὴ Σοποτοῦ-Σπρέζόβης	198
Περὶ καταργήσεως τοῦ ταχυδρομικοῦ γραφείου Βλαχοκερασιᾶς καὶ συστάσεως νέας γραμμῆς μεταξύ Τριπόλεως-Βλαχοκερασιᾶς· (ἐγκ.)	199—200
Ἄποζημίωσις ἐπὶ συστάσει ἐπιστολῶν· (ἐγκ.)	200
Προσδιορισμὸς τελοῦς συστάσεως· (ἐγκ.)	201
Περὶ μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου τῆς γραμμῆς Κομπουριανῶν-Νευρουπόλεως· (ἐγκ.)	202
Περὶ προσχωρήσεως εἰς τὸν Παγκόσμιον Ταχυδρομικὸν Σύνδεσμον τῶν Βρεττανικῶν Ἀποικιῶν τῆς Αὐστραλίας· (ἐγκ.)	203
Περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ἐν χρήσει σφραγίδας τῶν συστημένων δι' ἐτέρου τύπου· (ἐγκ.)	204—205
Μεταβολὴ τοῦ δρομολογίου τῆς γραμμῆς Λεβητσόβου-Μονεμβασίας· (ἐγκ.)	205
Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἐπὶ τῶν ταχυδρομικῶν ἐσωτερικῶν δεμάτων ὑπηρεσίας τοῦ ταχυδρομ. καὶ τηλεγραφ. γραφείου Βαρθολομίου· (ἐγκ.)	228
Μεταβολὴ τῆς ἀνάδου τοῦ δρομολογίου Μεγαλοπόλεως-Ἀνδριτσαινῆς· (ἐγκ.)	228
Περὶ ἐκδόσεως ἐπιταγῶν ἐπὶ πιστώσει· (ἐγκ.)	229
Μεταβολὴ δρομολογίου Δουμοκοῦ-Τσιόμπας· (ἐγκ.)	229—230
Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχυδρομ. γραφείου Καζακλάρου· (ἐγκ.)	230
Μεταβολὴ δρομολογίου Ἀργαλαστῆς-Βόλου· (ἐγκ.)	231
Περὶ ἐκφράσεως εὐαρεσκείας τῷ ταχυδρομικῷ ἐπιστάτῃ Σύρου· (ἐγκ.)	232
Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ὑπηρεσίας τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ εἰς τὸ ταχυδρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Βαρθολομίου· (ἐγκ.)	233—234
Τιμωρία τοῦ διευθύνοντος τὸ γραφεῖον Ἀκράτας· (ἐγκ.)	234
Μεταβολὴ δρομολογίου ταχυδρομ. Τριπόλεως-Μεγαλοπόλεως-Μελιγαλᾶ· (ἐγκ.)	234—235
Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχ. γραφείου Καπραινῆς· (ἐγκ.)	236

	Σελ.
Περὶ ἀποστολῆς πίνακος τῶν γραφείων τῶν ἐκτελούντων τὴν ὑπηρεσίαν τῶν μετὰ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ταχυδρομικῶν δεμάτων· (ἐγκ.)	236
Σύστασις καὶ λειτουργία τοῦ ταχ. γραφείου ἐν Καμάραις· (ἐγκ.)	237
Περὶ ἐγγραφῆς συνδρομῶν εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ ἐν Βελγίῳ Διεθνoῦς γραφείου ἐκδοθησόμενον περιοδικὸν «Διεθνὲς Τελωνειακὸν γραφεῖον»· (ἐγκ.)	237—238
Περὶ ἐξαργυρώσεως ἐπιταγῶν ἀπὸ μέρους τῶν συνδικῶν· (ἐγκ.)	238
Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων ἀντικειμένων· (ἐγκ.)	238—239
Τροποποιήσεις καὶ προσθήκαι ἐπενεχτέαι ἐν τῷ τιμολογίῳ τῶν ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων· (ἐγκ.)	239—240
Περὶ συμπληρώσεως διατάξεων ὡς πρὸς τ' ἀντικείμενα, ὧν ἡ εἰσαγωγή εἰς Ἰταλίαν ἀπαγορεύεται· (ἐγκ.)	260
Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου ἐν Κώμῃ πρωτεύουσῃ τοῦ δήμου Περαιῆς τῆς ἐπαρχίας Τήνου· (ἐγκ.)	260—261
Περὶ μεταβολῆς τοῦ δρομολογ. τῶν σιδηροδρ. Θεσσαλίας· (ἐγκ.)	261—262
Περὶ ἐπαρχείας ἢ μὴ βιβλιαρίων ὑπ' ἀριθ. ὑποδ. 102 καὶ διὰ τὸ ἐπίον ἔτος 1892· (ἐγκ.)	262—263
Περὶ μεταβολῆς τῶν δρομολογίων τῶν ἀτμοπλοίων τῆς Ἐταιρίας Τζῶν Μὰκ Δούκλ καὶ Βάρθουρ· (ἐγκ.)	263—264
Περὶ ἀνακλήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 5 ἐγκυκλίου ἐ. ἔ. (ἐγκ.)	264
Περὶ τροποποιήσεως τῶν τελῶν τῶν ἐν τῷ τιμολογίῳ μέσῳ Μασσαλίας εἰς Τύνιδα διχθιβαζόμενων ταχυδρομικῶν δεμάτων· (ἐγκ.)	265
Περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας ταχυδρομ. γραφείου ἐν Χώρα τοῦ δήμου Θελοπούσης τῆς ἐπαρχίας Γορτυνίας· (ἐγκ.)	265
Περὶ μὴ ἀποζημιώσεως ἐπὶ ἀπωλείᾳ ἀντικειμένων ἐν τῇ Βρετανικῇ Ἀποικίᾳ τῆς Νέας Μεσημβρινῆς Οὐαλλίας· (ἐγκ.)	266
Εὐθύνη ἐπὶ συστημένων ἀντικειμένων· (ἐγκ.)	266
Περὶ παραλαβῆς καὶ ἀποστολῆς λογιστικῶν ἐγγράφων ὑπὸ τῶν ταχυδρομικῶν Γραφείων· (ἐγκ.)	267
Περὶ ἐγκαιροῦ εἰδοποιήσεως τῇ Γεν. Διευθύνσει περὶ τῶν μὴ παραλαμβανομένων δεμάτων τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀφικνουμένων· (ἐγκ.)	268
Περὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας ταχυδρομ. γραφείου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ταχ. γραφεῖον Βελεντζικοῦ—Καλεντίνης» τοῦ δήμου Ἡρακλείας τῆς ἐπαρχίας Ἄρτης· (ἐγκ.)	290
Περὶ μὴ προσχωρήσεως τῆς Δυτικῆς Αὐστραλίας εἰς τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 5 δις τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομ. Συμβάσεως τοῦ XXVII δις τοῦ Κανονισμοῦ· (ἐγκ.)	291
Περὶ τῆς στατιστικῆς ἐργασίας τῆς ἀπαριθμήσεως τῆς ἀλληλογραφίας τῆς χειμερινῆς περιόδου· (ἐγκ.)	291—292

Δρομολόγια Γαλλικῶν διαπορθμεύσεων· (έγκ.)	293—295
Περὶ ὑπομνήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 29411 ἐγκυκλίου τῆς 5 Δεκεμβρίου 1890· (έγκ.)	296
Εὐθύνῃ ἐπὶ συστημένων· (έγκ.)	296
Δείγματα ὑγρῶν, λιπαρῶν οὐσιῶν κτλ. (έγκ.)	297
Περὶ ἀναθέσεως εἰς τὸ ταχ. καὶ τηλ. γραφεῖον Μηλεῶν μόνον τῆς ἐκδόσεως ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν· (έγκ.)	297
Περὶ τῆς ἐπὶ τοῦ χρονολογικοῦ σημάντρου ἐπιθέσεως καὶ χειρογράφως τῆς χρονολογίας τῆς εἰδοποιήσεως τῆς ἐκδόσεως ἐπιταγῆς· (έγκ.)	298
Περὶ καταδίκης τοῦ πρώην ταχυδρομικοῦ διανομῆς Γ. Παπανικολάου· (έγκ.)	298
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ τιμολογίου ἐπὶ τῶν εἰς Τύνιδα ἀποστελλομένων δι' Ἰταλίας ταχυδρομικῶν δεμάτων· (έγκ.)	299
Περὶ τῶν δεμάτων τῶν περιεχόντων λιπαρὰς ἢ ἄλλας εὐκόλως ὑγροποιουμένας οὐσίας· (έγκ.)	300
Περὶ ἀποστολῆς παρὰ τῆς Κεντρικῆς Ἀποθήκης νέων στοιχείων χρονολογικῶν σημάντρων· (έγκ.)	301
Περὶ ἀναστολῆς τῆς πορείας καὶ διορθώσεως τῶν ἐπιγραφῶν ἐπιστολῶν πεμφθεισῶν εἰς τὸ ἐξωτερικόν· (έγκ.)	301

Φ Ι Λ Ο Τ Ε Λ Ι Κ Ο

Τ Α Χ Υ Δ Ρ Ο Μ Ι Κ Ο

Μ Ο Ὑ Σ Ι Ε Ι Ο

***Εγκύκλιοι Τηλεγραφικαί.**

Περὶ σεισμολογικῆς στατιστικῆς· (έγκ.)	11— 12
Περὶ μὴ χρήσεως ὑπὸ τῶν διοικητικῶν ἀρχῶν τῆς διὰ τοῦ τηλεγράφου ἀνταποκρίσεως ἄνευ πραγματικῆς ἀνάγκης· (έγκ.)	12
Περὶ τῆς χρήσεως τοῦ τηλεγράφου παρὰ τῶν Ὑποδιευθύνσεων καὶ γραφείων μόνον ἐν ἀποδεδειγμέναις ἐπείγουσαις ἀνάγκαις· (έγκ.)	13
Περὶ κανονισμοῦ προμηθείας ὑλικῶν κατὰ τριμηνίαν ὑπὸ τῶν γραφείων τοῦ Κράτους· (έγκ.)	16
Περὶ ὑποβολῆς τῶν ἀρχικῶν γραμμάτων τῶν κλήσεων τῶν τηλεγραφείων· (έγκ.)	36
Περὶ ἐξελέγξεως τῶν γραμματίων παραλαβῆς τοῦ παρὰ τῆς Ἀποθήκης ἀποστελλομένου τηλεγραφικοῦ ὑλικοῦ· (έγκυκλ.)	37
Περὶ τρόπου ὑποβολῆς αἰτήσεων ἀποστολῆς ἐντύπων καὶ λοιπῶν ὑλικῶν· (έγκ.)	37— 38
Περὶ τρόπου ὑποβολῆς τῶν ἐκθέσεων τῶν ἀρχιφυλάκων περὶ ἐπισκευῆς βλαβῶν εἰς τὰς γραμμάς· (έγκ.)	38

	Σελ.
Περὶ ἐπισκευῆς καὶ ἀποστολῆς εἰς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην τῶν ἀποθέτων μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων· (ἐγκ.)	39
Περὶ ταχείας ἀποκαταστάσεως τῶν διακοπτομένων συγκοινωνιῶν· (ἐγκ.)	39— 40
Περὶ τῆς αὐθημερόν ἀναγγελίας τῆς ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως τῶν ὑπαλλήλων ἐκάστης περιφέρειας τῆ Γεν. Διευθύνσει (ἐγκ.)	45— 47
Περὶ τοῦ ἀναφέρεσθαι ἱεραρχικῶς εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Γεν. Διευθύνσεως καὶ περὶ σημειώσεως τῶν περιλήψεων τοῦ κειμένου καὶ τῶν ἀριθμῶν τῶν διαταγῶν· (ἐγκύκλ.)	83
Πληροφορίαι τινές περὶ ταξινόμησεως τῆς ὑπηρεσίας τῆς Ἀποθήκης· (ἐγκ.)	85
Περὶ αἰτήσεως παρὰ τῆ Γεν. Διευθύνσει δι' ἓνα μῆνα ἐπαρκοῦς ποσοῦ ἐντύπων καὶ ὑλικῶν· (ἐγκ.)	106
Περὶ ἀποστολῆς βιβλίων τῆς Διεθνoῦς τηλεγραφικῆς Συμβάσεως καὶ τιμολογίων τῶν τηλεγραφ. ἐξωτερικῶν τελῶν· (ἐγκ.)	131—132
Ἀπάντησις εἰς τὴν ἀπὸ 9 τρ. μηνos τηλεγραφικὴν ἀναφορὰν τοῦ ταχυδρ. καὶ τηλεγραφ. γραφείου Γαργαλιάνων· (ἐγκ.)	133
Περὶ ἐπιστροφῆς εἰς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην τῶν σακκιδίων, δι' ὧν ἀποστέλλεται τὸ τηλεγραφικὸν ὑλικόν· (ἐγκ.)	135
Περὶ δηλώσεως τῶν κωλυομένων νὰ ὑπηρετῶσιν, εἰς ἃ ἤδη διατελοῦσι γραφεῖα· (ἐγκ.)	143
Περὶ τῆς κεχωρισμένης ἐπισυνάψεως τῶν πρωτοκόλλων τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας· (ἐγκ.)	172
Περὶ ἐπελθουσῶν ἐν τοῖς ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης τιμολογίοις μεταβολῶν· (ἐγκ.)	196—198
Περὶ τῆς ἐξασφαλίσσεως τῶν ἐργαλείων τῶν γραφείων ἀπὸ τῆς Περὶ καταλογοισμοῦ τῆς ἀξίας τῶν ἀποσταλέντων σακκιδίων εἰς βάρος τῶν διευθυνόντων γραφεῖά τινα ὡς ἀμελησάντων τὴν ἐπιστροφὴν αὐτῶν εἰς τὴν Κεντρικὴν Ἀποθήκην· (ἐγκ.)	199
ἐπιδράσεως τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἠλεκτρισμοῦ· (ἐγκ.)	201—202
Περὶ ὑποβολῆς εἰς τὴν Γεν. Διεύθυνσιν τοῦ σχετικοῦ γραμματίου παραλαβῆς ἢ διπλοτύπου εἰσπράκτορος· (ἐγκ.)	231—232
Περὶ ἀποστολῆς ὀδηγῶν περὶ συντηρήσεως καὶ φυλάξεως τῶν ἐναερίων τηλεγραφικῶν γραμμῶν· (ἐγκ.)	233
Περὶ μὴ ὑπαγωγῆς εἰς τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον τῶν ὑπαλλήλων τῶν βοηθῶν τῶν ταχυδρομ. δεμάτων καὶ ἐπιταγῶν· (ἐγκ.)	269

181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400

Κίνησις προσωπικοῦ.

	Σελ.
Κίνησις προσωπικοῦ κατὰ τὸν μῆνα Ἰανουάριον 1891	17—18
» » » » » Φεβρουάριον »	50
» » » » » Μάρτιον »	86
» » » » » Ἀπρίλιον »	96
» » » » » Μάιον »	117
» » » » » Ἰούνιον »	139
» » » » » Ἰούλιον »	146—147
» » » » » Αὐγουστον »	173
» » » » » Σεπτέμβριον »	206
» » » » » Ὀκτώβριον »	241
» » » » » Νοέμβριον »	270
» » » » » Δεκέμβριον »	302—303

Στατιστικαὶ καὶ διάφοροι πίνακες.

Κίνησις ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Δεκέμβριον 1890 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1889	19
» ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰανουάριον 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890	51
» ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Φεβρουάριον 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890	52
» ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸ 1890 ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν τοῦ 1889	53
Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τῶν διαμειφθέντων ἐξωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων ἀπὸ τῆς 20 Ἰουλίου (1 Αὐγούστου) 1890 μέχρι τῆς 19/31 Δεκεμβρίου ἰδίου ἔτους	54
Κίνησις ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Μάρτιον 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890	87
Τιμολόγια τῶν τηλεγρ. τελῶν τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀμοιβομένων τηλεγραφημάτων	118—125
Κίνησις ταχυδρομ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἀπρίλιον 1891	148
» » » » » Μάιον 1891	149
Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὴν α'. τριμηνίαν τοῦ 1891	150
Στατιστικὸς πίναξ τῆς τηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως κατὰ τὸ ἔτος 1889	151

Τιμολόγιον τῶν τηλεγραφικῶν τελεῶν τῶν διὰ τὴν Ἀμερικὴν ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων	Σελ. 152—160
Πίναξ τῆς κινήσεως τῆς ταχυδρομικῆς ἀλληλογραφίας κατὰ τὸ ἔτος 1890	174
» τῆς κινήσεως τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν καὶ τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὸ ἔτος 1890	175
Στατιστικὸς πίναξ τῆς τηλεγραφικῆς ἀναποκρίσεως κατὰ τὸ ἔτος 1890	176
Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὴν β' τριμηνίαν τοῦ τρ. ἔτους, ἤτοι ἀπὸ τῆς 1 (ν) Ἀπριλίου μέχρι τῆς 30 (ν) Ἰουνίου	207
Κίνησις ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰούνιον 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890	208
» ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ἰούλιον 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890	242
Στατιστικὴ τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὴν β' τριμηνίαν τοῦ τρ. ἔτους 1891	243
» τῆς κινήσεως τῶν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ διαμειφθέντων ταχυδρομικῶν δεμάτων κατὰ τὴν γ' τριμηνίαν τοῦ τρ. ἔτους 1891	271—272
Κίνησις ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Αὐγούστον 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890	273
» ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Σεπτέμβριον 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890	304
» ταχ. ἐπιταγῶν κατὰ τὸν μῆνα Ὀκτώβριον 1891 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν αὐτὸν μῆνα τοῦ 1890	305

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Διατριβαὶ καὶ ποικίλα.

Ἡ ἐν Παρισίσις τηλεγραφικὴ Συνδιάσκεψις	Σελ. 20— 26
Αἱ μετὰ τῆς Χιλῆς συγκοινωνίαι	26— 27
Ἐπίτομος διεύθυνσις τοῦ διεθνoῦς γραφείου τῶν τηλεγραφικῶν διευθύνσεων	28
Ἀποχωρισμὸς τῶν ἐν Ἰαπωνίᾳ ἠνωμένων ὑπηρεσιῶν	28

	Σελ.
Μεταβολαί ἐπί τῶν τελῶν τῶν ἐκτὸς τῆς Εὐρώπης συκοι- νωνιῶν	29
Κατάδυσις νέου καλωδίου ἐν Ἀμερικῇ	29— 30
Νέος διευθυντὴς ἐν Ἰταλίᾳ	30
Προσχώρησις εἰς τὴν ταχυδρομικὴν Ἐνωσιν	30
Ποικίλα	31— 32
Στῆλαι ὕγραί καὶ στῆλαι ξηραὶ	55— 60
Ἐπέκτασις τοῦ τηλεγραφικοῦ συμπλέγματος	61
Προσχώρησις εἰς τὸν Διεθνῆ Κανονισμόν	61
Διάφορα	62
Ποικίλα	63— 64
»	88
» καὶ διάφορα	126—128
Ὁδηγίαί περὶ συντηρήσεως καὶ φυλάξεως τῶν ἐναερίων τηλε- γραφικῶν γραμμῶν	177—192
Ὁδηγίαί περὶ τῆς κατασκευῆς τῶν ἐναερίων τηλεγραφικῶν γραμμῶν	209—218
Ἐπὶ τῆς προόδου τῆς ἠλεκτρικῆς τηλεγραφίας καὶ τοῦ ἠλεκ- τρισμοῦ ἐν γένει	219—222
Κατάδυσ. καλωδίων, συστάσεις γραφείων καὶ μεταβολαί τελῶν Ποικίλα	223
Τὸ ἐν Βιέννῃ Ταχυδρομικὸν Συνέδριον	223—224
Ἰωάννης Καζέλλης (Νεκρολογία)	244—353
Ὁδηγίαί περὶ τῆς κατασκευῆς τῶν ἐναερίων τηλεγραφικῶν γραμμῶν (συνέχεια)	254—256
Περὶ προσθήκης καὶ τρίτου ὕγρου ἐν τοῖς στοιχείοις τῆς στή- λης (Callaud) πρὸς παρεμπόδισιν τῆς παραγωγῆς ἐξανθη- μάτων τοῦ θεϊκοῦ ψευδαργύρου	274—285
Ποικίλα	285—288
»	288
Πίναξ τῶν ἐμπεριεχομένων	306—307
	308—320

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Διατάξεις καὶ ποικίλα

27
28
29
30
31





ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ

212 28 / αρ. βιβ. ε.ε. 25-27 / 3-16



ΔΙΑΔΟΤΕΛΙΚΟ
ΑΓΓΛΙΚΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ